

INVENTARIO DE  
**OBRAS**  
PROPUESTAS

ACTUALIZACIÓN  
31-12-2016



**32**



INVENTARIO DE  
**OBRAS**  
PROPUESTAS

---

Área de Pensamiento Estratégico  
Diciembre 2016

**INVENTARIO DE OBRAS PROPUESTAS: ACTUALIZADO AL 31-12-16**  
Cámara Argentina de la Construcción

**AUTORES**

Ing. Daniel Galilea  
Ing. Cecilia Cavedo  
Sofía Pirolo  
Arq. Pilar Puente  
Arq. María Victoria Fermani

**DISEÑO GRÁFICO Y ARMADO**

Bottino, Pamela  
Galilea, Juan Manuel

Inventario de obras propuestas : actualizado al 31-12-16 / Daniel Galilea ... [et al.]. - 1a ed . - Ciudad Autónoma de Buenos Aires : FODECO, 2018.

187 p. ; 30 x 21 cm.

ISBN 978-987-4401-23-6

1. Planes de Desarrollo. 2. Obra. 3. Construcción. I. Galilea, Daniel  
CDD 690.01

Esta edición se terminó de imprimir en Gráfica TCM,  
Murguiondo 2160 – Ciudad de Buenos Aires, Argentina,  
En el mes de Noviembre de 2017

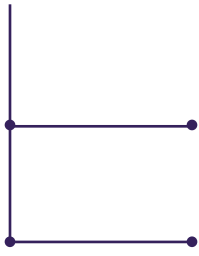
1era. edición – Noviembre 2017 / 150 ejemplares

Ninguna parte de esta publicación, incluido el diseño de la cubierta, puede ser reproducida, almacenada o transmitida en manera alguna ni por ningún medio, ya sea electrónico , químico, óptico, de grabación o de fotocopia sin previo permiso escrito del editor.



# INVENTARIO DE OBRAS PROPUESTAS - ACTUALIZACIÓN 31-12-2016 -

# CONTENIDOS



## 1/ 2/

### PG 07 - RESUMEN DE INVERSIÓN TOTAL POR SECTOR

---

### PG 13 - INVENTARIO DE OBRAS PROPUESTAS

#### PG 15 -2.1/ SECTOR TRANSPORTE

- PG 16-/ Subsector vial
- PG 104-/ Subsector ferrocarriles
- PG 114-/ Subsector puertos y vías navegables
- PG 120-/ Subsector Aeropuertos
- PG 122-/ Subsector multimodales

#### PG 125 -2.2/ SECTOR ENERGÍA

- PG 126-/ Subsector eléctrico
- PG 132-/ Subsector gasífero
- PG 132-/ Subsector nuclear
- PG 136-/ Subsector energías alternativas

#### PG 139 -2.3/ SECTOR OBRAS HÍDRICAS Y SANEAMIENTO

- PG 140-/ Subsector agua potable y desagües cloacales
- PG 174-/ Subsector control de inundaciones
- PG 178-/ Subsector riego
- PG 178-/ Subsector saneamiento
- PG 126-/ Subsector obras multipropósito

#### PG 183 -2.4/ SECTOR TURISMO

- PG 184-/ Subsector hoteles
- PG 184-/ Subsector centros comerciales

#### PG 187 -2.5/ SECTOR MINERÍA

- PG 188-/ Subsector construcciones mineras

#### PG 191 -2.6/ SECTOR SALUD

- PG 192-/ Subsector centros de salud
- PG 200-/ Subsector hospitales

#### PG 213 -2.7/ SECTOR EDUCACIÓN

- PG 214-/ Subsector escuelas
- PG 228-/ Subsector educación inicial
- PG 234-/ Subsector centros universitarios

#### PG 241 -2.8/ SECTOR SEGURIDAD

- PG 242-/ Subsector centros penitenciarios
- PG 244-/ Subsector fuerzas de seguridad

#### PG 247 -2.9/ SECTOR INFRAESTRUCTURA URBANA

- PG 248-/ Subsector administración pública
- PG 250-/ Subsector mejoramiento espacio público
- PG 254-/ Subsector pavimentación urbana
- PG 254-/ Subsector residuos sólidos
- PG 256-/ Subsector urbanización
- PG 260-/ Subsector seguridad electrónica urbana
- PG 260-/ Subsector centros deportivos
- PG 262-/ Subsector arquitectura urbana

#### PG 267 -2.10/ SECTOR TECNOLOGÍAS

- PG 268-/ Subsector red de fibra óptica
- PG 268-/ Subsector satélites
- PG 268-/ Subsector comunicaciones

PG 271 -2.11/ SECTOR AGROPECUARIO

PG 272-/ Subsector almacenaje de granos

PG 275 -2.12/ SECTOR VIVIENDA

PG 276-/ Subsector vivienda social

PG 280-/ Subsector vivienda sectores medios

PG 283 -2.13/ SECTOR INDUSTRIAL

PG 284-/ Subsector industrial

PG 287 -2.14/ SECTOR FINANCIERO

PG 248-/ Subsector financiero





# 1/ RESUMEN DE INVERSIÓN TOTAL POR SECTOR



# RESUMEN DE INVERSIÓN TOTAL POR SECTOR

SECTOR	TRANSPORTE
SUBSECTOR	Vial
SUBSECTOR	Ferrocarriles
SUBSECTOR	Puertos y vías navegables
SUBSECTOR	Aeropuertos
SUBSECTOR	Multimodales
SECTOR	ENERGÍA
SUBSECTOR	Eléctrico
SUBSECTOR	Gasífero
SUBSECTOR	Nuclear
SUBSECTOR	Energías Alternativas
SECTOR	OBRAS HÍDRICAS Y SANEAMIENTO
SUBSECTOR	Agua Potable y Desagües Cloacales
SUBSECTOR	Control de Inundaciones
SUBSECTOR	Riego
SUBSECTOR	Saneamiento
SUBSECTOR	Obras Multipropósito
SECTOR	TURISMO
SUBSECTOR	Hoteles
SUBSECTOR	Centros Comerciales
SECTOR	MINERÍA
SUBSECTOR	Construcciones Mineras
SECTOR	SALUD
SUBSECTOR	Centros de salud
SUBSECTOR	Hospitales
SECTOR	EDUCACIÓN
SUBSECTOR	Escuelas
SUBSECTOR	Educación Inicial
SUBSECTOR	Centros Universitarios

	\$656.937.311.524
	\$211.111.111.386
	\$26.369.414.960
	\$21.094.166.477
	\$1.841.000.000
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>\$917.353.004.346</b>
	\$297.929.588.804
	\$230.264.860.258
	\$255.599.860.000
	\$1.611.206.000.000
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>\$2.395.000.309.062</b>
	\$940.519.325.924
	\$154.083.818.476
	\$44.412.500.000
	\$70.947.926
	\$25.300.000
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>\$1.139.111.892.326</b>
	\$9.289.850.000
	\$521.950.000
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>\$9.811.800.000</b>
	\$230.850.000.000
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>\$230.850.000.000</b>
	\$10.215.876.267
	\$231.190.555.061
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>\$241.406.431.328</b>
	\$195.815.754.705
	\$14.281.319.268
	\$1.481.723.151
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>\$211.578.797.123</b>

**SECTOR      SEGURIDAD**

SUBSECTOR      Centros Penitenciarios

SUBSECTOR      Sedes Judiciales

SUBSECTOR      Fuerzas de Seguridad

**SECTOR      INFRAESTRUCTURA URBANA**

SUBSECTOR      Administración Pública

SUBSECTOR      Mejoramiento Espacio Público

SUBSECTOR      Pavimentación Urbana

SUBSECTOR      Residuos Sólidos

SUBSECTOR      Urbanización

SUBSECTOR      Seguridad electrónica urbana

SUBSECTOR      Centros Deportivos

SUBSECTOR      Arquitectura Urbana

**SECTOR      TECNOLOGÍAS**

SUBSECTOR      Red de Fibra Óptica

SUBSECTOR      Satélites

SUBSECTOR      Comunicaciones

**SECTOR      AGROPECUARIO**

SUBSECTOR      Almacenaje de granos

**SECTOR      VIVIENDA**

SUBSECTOR      Vivienda Social

SUBSECTOR      Vivienda Sectores Medios

**SECTOR      INDUSTRIAL**

SUBSECTOR      Industrial

**SECTOR      FINANCIERO**

SUBSECTOR      Sector Financiero

	\$8.925.467.798
	\$138.854.551
	\$118.433.845
<b>TOTAL SECTOR</b>	\$9.182.756.195
	\$9.392.549.425
	\$1.279.498.891
	\$222.963.226
	\$74.553.925.838
	\$1.452.371.289.232
	\$3.792.000.000
	\$608.447.772
	\$3.167.117.124
<b>TOTAL SECTOR</b>	\$1.545.387.791.507
	\$1.432.700.000
	\$2.214.000.000
	\$55.390.300.000
<b>TOTAL SECTOR</b>	\$59.037.000.000
	\$63.127.500.000
<b>TOTAL SECTOR</b>	\$63.127.500.000
	\$1.670.533.668.929
	\$1.760.626.370.000
<b>TOTAL SECTOR</b>	\$3.431.160.038.929
	\$422.000.000
<b>TOTALSECTOR</b>	\$422.000.000
	\$131.557.182
<b>TOTALSECTOR</b>	\$131.557.182
<b>INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA</b>	\$10.253.560.877.998



## 2/ INVENTARIO DE OBRAS PROPUESTAS





**2.1/  
SECTOR  
TRANSPORTE**

# INVENTARIO DE OBRAS PROPUESTAS

DESCRIPCIÓN		TRAMO
SECTOR	TRANSPORTE	
SUBSECTOR	VIAL	
PROVINCIA	CAPITAL FEDERAL	
Av. Entre Ríos y Callao		
Avenida Rivadavia		
Metrobús Oeste		
Puentes sobre FFCC. Sarmiento - Río de Janeiro, Otamendi, Campichuelo e Hidalgo		
Demarcación horizontal con material termoplástico en calles, avenidas y cordones de aceras de la CABA		

PROVINCIA	BUENOS AIRES	
R.N.º 12	A/N R.N.º 9 - Lte.C/Entre Ríos (PI 80,7; PF 112,6; Long. 31,9Km.)	
R.N.º 7	Int.R.P.º 41 - A/N R.N.º 188 (PI 103,75; PF 263,65; Long. 159,9Km.)	
R.N.º 7	Int.R.P.º 41 - A/N R.N.º 188 (PI 103,75; PF 263,65; Long. 159,9Km.)	
R.N.º 7	A/N R.N.º 188 - Lte.C/Santa Fe (PI 263,65; PF 376,3; Long. 112,65Km.)	
R.N.º 7	A/N R.N.º 188 - Lte.C/Santa Fe (PI 263,65; PF 376,3; Long. 112,65Km.)	
R.N.º 7	A/N R.N.º 188 - Lte.C/Santa Fe (PI 263,65; PF 376,3; Long. 112,65Km.)	
R.N.º 12	A/N R.N.º 9 - Lte.C/Entre Ríos (PI 80,7; PF 112,6; Long. 31,9Km.)	
R.N.º 7	A/N R.N.º 188 - Lte.C/Santa Fe (PI 263,65; PF 376,3; Long. 112,65Km.)	
R.N.º 8	A/N EX R.N.º 8 - Int..R.P.º 39 (D) (Capilla del Señor) (PI 56,67; PF 68,53; Long. 11,86Km.)	
R.N.º 8	A/N EX R.N.º 8 - Int..R.P.º 39 (D) (Capilla del Señor) (PI 56,67; PF 68,53; Long. 11,86Km.)	
R.N.º 8	A/N EX R.N.º 8 - Int..R.P.º 39 (D) (Capilla del Señor) (PI 56,67; PF 68,53; Long. 11,86Km.)	
R.N.º 8	Int.R.P.º 39 (D) (Cap.Del Señor) - INT.R.P.º 192 (D) (PI 68,53; PF 77,06; Long. 8,53Km.)	
R.N.º 8	Int.R.P.º 39 (D) (Cap.Del Señor) - INT.R.P.º 192 (D) (PI 68,53; PF 77,06; Long. 8,53Km.)	
R.N.º 8	Int.R.P.º 39 (D) (Cap.Del Señor) - INT.R.P.º 192 (D) (PI 68,53; PF 77,06; Long. 8,53Km.)	
R.N.º 9	B/N R.N.º 12 (D)/193 (I) - Lte.C/Santa Fe (PI 84,6; PF 237,09; Long. 152,49Km.)	
R.N.º 9	A/N R.N.º A024 - B/N R.N.º 12 (D)/193 (I) (PI 72,9; PF 84,6; Long. 11,7Km.)	
R.N.º 9	B/N R.N.º 12 (D)/193 (I) - Lte.C/Santa Fe (PI 84,6; PF 237,09; Long. 152,49Km.)	
R.N.º 7	B/N R.N.º 5 (I) (Luján) - Int.R.P.º 41 (PI 61,73; PF 103,75; Long. 42,02Km.)	
R.N.º 8	Int..R.P.º 192 (D) - Pergamino (Sal) (PI 77,06; PF 227,86; Long. 150,8Km.)	

# - Actualizado al 31-12-16

TIPO DE OBRA	MONTO
Puesta en valor	\$58.268.105
Incorporación carril	\$15.212.958
Construcción	\$138.137.274
Sin Determinar	\$8.880.944
Mejoramiento	\$145.120.800
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$365.620.081</b>
Seguridad/accesibilidad	\$49.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$195.750.000
Operación y mantenimiento	\$895.440.000
Repavimentación	\$485.890.000
Duplicación	\$2.301.530.000
Seguridad/accesibilidad	\$62.600.000
Repavimentación	\$208.800.000
Operación y mantenimiento	\$630.840.000
Repavimentación	\$77.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$18.500.000
Operación y mantenimiento	\$66.416.000
Repavimentación	\$29.100.000
Duplicación	\$173.700.000
Operación y mantenimiento	\$47.768.000
Operación y mantenimiento	\$853.944.000
Operación y mantenimiento	\$65.520.000
Seguridad/accesibilidad	\$237.400.000
Operación y mantenimiento	\$235.312.000
Repavimentación	\$477.810.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 8	Int..R.P.Nº 192 (D) - Pergamino (Sal) (PI 77,06; PF 227,86; Long. 150,8Km.)
R.N.Nº 8	Int..R.P.Nº 192 (D) - Pergamino (Sal) (PI 77,06; PF 227,86; Long. 150,8Km.)
R.N.Nº 8	Int..R.P.Nº 192 (D) - Pergamino (Sal) (PI 77,06; PF 227,86; Long. 150,8Km.)
R.N.Nº 8	Pergamino (Sal) - Lte.C/Santa Fe (PI 227,86; PF 283,61; Long. 55,75Km.)
R.N.Nº 8	Pergamino (Sal) - Lte.C/Santa Fe (PI 227,86; PF 283,61; Long. 55,75Km.)
R.N.Nº 8	Pergamino (Sal) - Lte.C/Santa Fe (PI 227,86; PF 283,61; Long. 55,75Km.)
R.N.Nº 9	B/N R.N.Nº 12 (D)/193 (I) - Lte.C/Santa Fe (PI 84,6; PF 237,09; Long. 152,49Km.)
R.N.Nº 9	A/N R.N.Nº A024 - B/N R.N.Nº 12 (D)/193 (I) (PI 72,9; PF 84,6; Long. 11,7Km.)
R.N.Nº 9	A/N R.N.Nº A024 - B/N R.N.Nº 12 (D)/193 (I) (PI 72,9; PF 84,6; Long. 11,7Km.)
R.N.Nº 8	Int.R.P.Nº 39 (D) (Cap.Del Señor) - INT.R.P.Nº 192 (D) (PI 68,53; PF 77,06; Long. 8,53Km.)
R.N.Nº 3	Int. R.N.Nº 1V03 - Int. R.N.Nº 33 (D) (PI 677,39; PF 696,24; Long. 18,85Km.)
R.N.Nº 7	Int.R.P.Nº 41 - A/N R.N.Nº 188 (PI 103,75; PF 263,65; Long. 159,9Km.)
R.N.Nº 5	A/N R.P.Nº 7 - Com.4 Carriles (PI 64,99; PF 72,26; Long. 7,27 Km.)
R.N.Nº 1V03	Int. R.N.Nº 3 - Bahia Blanca (Ent.) (PI 677,39; PF 680,88; Long. 3,49Km.)
R.N.Nº 3	Int..R.P.Nº 53 - Lte.C/Río Negro (PI 962,34; PF 963,16; Long. 0,82Km.)
R.N.Nº 3	Int. R.N.Nº 22 - INT.R.P.Nº 53 (PI 718,96; PF 962,34; Long. 243,38Km.)
R.N.Nº 5	A/N R.P.Nº 7 - Com.4 Carriles (PI 64,99; PF 72,26; Long. 7,27 Km.)
R.N.Nº 3	Int. R.N.Nº 33 (D) - Int. R.N.Nº 22 (D) (PI 696,24; PF 718,96; Long. 22,72Km.)
R.N.Nº 5	A/N R.P.Nº 7 - Com.4 Carriles (PI 64,99; PF 72,26; Long. 7,27 Km.)
R.N.Nº 3	Int. R.N.Nº 1V03 - Int. R.N.Nº 33 (D) (PI 677,39; PF 696,24; Long. 18,85Km.)
R.N.Nº 3	Int. R.N.Nº 1V03 - Int. R.N.Nº 33 (D) (PI 677,39; PF 696,24; Long. 18,85Km.)
R.N.Nº 3	B/N R.N.Nº 229 - Int. R.N.Nº 1V03 (PI 669,74; PF 677,39; Long. 7,65Km.)
R.N.Nº 3	B/N R.N.Nº 229 - Int. R.N.Nº 1V03 (PI 669,74; PF 677,39; Long. 7,65Km.)
R.N.Nº 3	B/N R.N.Nº 229 - Int. R.N.Nº 1V03 (PI 669,74; PF 677,39; Long. 7,65Km.)
R.N.Nº 3	Int.R.P.Nº 78 - B/N R.N.Nº 229 (PI 604,91; PF 669,74; Long. 64,83Km.)
R.N.Nº 3	Int. R.N.Nº 33 (D) - Int. R.N.Nº 22 (D) (PI 696,24; PF 718,96; Long. 22,72Km.)
R.N.Nº 5	Int.R.P.Nº 41 - Acc. Carlos Casares (PI 96,47; PF 311,97; Long. 215,5Km.)
R.N.Nº 33	Int. R.N.Nº 3 - Int. R.P.Nº 67 (PI 0; PF 133,68; Long. 133,68Km.)
R.N.Nº 7	B/N R.N.Nº 5 (I) (Luján) - Int.R.P.Nº 41 (PI 61,73; PF 103,75; Long. 42,02Km.)
R.N.Nº 7	B/N R.N.Nº 5 (I) (Luján) - Int.R.P.Nº 41 (PI 61,73; PF 103,75; Long. 42,02Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Duplicación	\$2.902.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$83.800.000
Operación y mantenimiento	\$844.480.000
Repavimentación	\$75.410.000
Seguridad/accesibilidad	\$36.610.000
Operación y mantenimiento	\$312.200.000
Repavimentación	\$196.800.000
Repavimentación	\$53.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$18.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$30.020.000
Duplicación	\$3.266.930.000
Repavimentación	\$47.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$5.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$67.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.300.000
Duplicación	\$464.200.000
Operación y mantenimiento	\$40.712.000
Duplicación	\$385.130.000
Repavimentación	\$2.100.000
Operación y mantenimiento	\$4.284.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.900.000
Repavimentación	\$3.340.000
Operación y mantenimiento	\$36.304.800
Seguridad/accesibilidad	\$25.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$240.730.000
Duplicación	\$2.731.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$65.400.000
Repavimentación	\$77.700.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 5	Acc. Carlos Casares - Lte.C/La Pampa (PI 311,97; PF 522,15; Long. 210,18Km.)
R.N.Nº 5	Acc. Carlos Casares - Lte.C/La Pampa (PI 311,97; PF 522,15; Long. 210,18Km.)
R.N.Nº 5	A/N R.P.Nº 7 - Com.4 Carriles (PI 64,99; PF 72,26; Long. 7,27 Km.)
R.N.Nº 5	Int.R.P.Nº 41 - Acc. Carlos Casares (PI 96,47; PF 311,97; Long. 215,5Km.)
R.N.Nº 7	Int.R.P.Nº 41 - A/N R.N.Nº 188 (PI 103,75; PF 263,65; Long. 159,9Km.)
R.N.Nº 5	Int.R.P.Nº 41 - Acc. Carlos Casares (PI 96,47; PF 311,97; Long. 215,5Km.)
R.N.Nº 5	Int.R.P.Nº 41 - Acc. Carlos Casares (PI 96,47; PF 311,97; Long. 215,5Km.)
R.N.Nº 5	Com .4 Carriles - Int.R.P.Nº 41 (PI 72,26; PF 96,47; Long. 24,21Km.)
R.N.Nº 5	Com .4 Carriles - Int.R.P.Nº 41 (PI 72,26; PF 96,47; Long. 24,21Km.)
R.N.Nº 5	Com .4 Carriles - Int.R.P.Nº 41 (PI 72,26; PF 96,47; Long. 24,21Km.)
R.N.Nº 5	Com .4 Carriles - Int.R.P.Nº 41 (PI 72,26; PF 96,47; Long. 24,21Km.)
R.N.Nº 5	Acc. Carlos Casares - Lte.C/La Pampa (PI 311,97; PF 522,15; Long. 210,18Km.)
R.N.Nº A004	A/N R.P.Nº 36 (Rotonda Alpargatas) - Int.R.P.Nº 2 Y Nº 36 (PI 39,71; PF 46,67; Long. 6,96Km.)
R.N.Nº 226	Int. R.N.Nº 3 - Acc.A Olavarria (PI 254,95; PF 297,69; Long. 42,74Km.)
R.N.Nº 226	Int. R.N.Nº 3 - Acc.A Olavarria (PI 254,95; PF 297,69; Long. 42,74Km.)
R.N.Nº 226	Acc.A Olavarria (I) - Int.R.P.Nº 65 (Bolivar) (PI 297,69; PF 404,32; Long. 106,63Km.)
R.N.Nº 226	Acc.A Olavarria (I) - Int.R.P.Nº 65 (Bolivar) (PI 297,69; PF 404,32; Long. 106,63Km.)
R.N.Nº 226	Acc.A Olavarria (I) - Int.R.P.Nº 65 (Bolivar) (PI 297,69; PF 404,32; Long. 106,63Km.)
R.N.Nº 226	Int.R.P.Nº 65 - Int. R.N.Nº 33 (PI 404,32; PF 623,02; Long. 218,7Km.)
R.N.Nº 228	Int.R.P.Nº 86 (NECOCHEA)- Int. R.N.Nº 3 (PI 0; PF 139,67; Long. 139,67Km.)
R.N.Nº A001	Av.Calchaqui (F.int.) - Av. Debenedetti (P.Int.) (PI 40,14; PF 46,29; Long. 6,15Km.)
R.N.Nº A001	Av.Calchaqui (F.int.) - Av. Debenedetti (P.Int.) (PI 40,14; PF 46,29; Long. 6,15Km.)
R.N.Nº A001	Av.Calchaqui (F.int.) - Av. Debenedetti (P.Int.) (PI 40,14; PF 46,29; Long. 6,15Km.)
R.N.Nº A001	Acc. A Pte.N.Avellaneda (F.Int.) - Int.Av.Alte.Brown (PI 51,25; PF 51,8; Long. 0,55Km.)
R.N.Nº A001	Acc. A Pte.N.Avellaneda (F.Int.) - Int.Av.Alte.Brown (PI 51,25; PF 51,8; Long. 0,55Km.)
R.N.Nº A001	Acc. A Pte.N.Avellaneda (F.Int.) - Int.Av.Alte.Brown (PI 51,25; PF 51,8; Long. 0,55Km.)
R.N.Nº 12	A/N R.N.Nº 9 - Lte.C/Entre Ríos (PI 80,7; PF 112,6; Long. 31,9Km.)
Autopista Parque Pte. Perón	Completa (PI 0; PF 94; Long. 94Km.)
Paso por Bahía Blanca - R.N.Nº 3,22,252,y33	Completa (PI 0; PF 77; Long. 77Km.)
Paso por Bahía Blanca - R.N.Nº 3,22,252,y33	Completa (PI 0; PF 77; Long. 77Km.)
Variante Cañuelas	Completa (PI 0; PF 8; Long. 8Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Operación y mantenimiento	\$117.700.800
Seguridad/accesibilidad	\$68.960.000
Duplicación	\$148.530.000
Operación y mantenimiento	\$1.206.800.000
Repavimentación	\$375.200.000
Duplicación	\$4.402.870.000
Repavimentación	\$1.069.690.000
Operación y mantenimiento	\$135.576.000
Seguridad/accesibilidad	\$37.700.000
Duplicación	\$2.140.000
Repavimentación	\$133.700.000
Repavimentación	\$78.900.000
Operación y mantenimiento	\$16.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$49.380.000
Operación y mantenimiento	\$239.344.000
Repavimentación	\$398.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$34.520.000
Operación y mantenimiento	\$597.128.000
Seguridad/accesibilidad	\$24.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$41.890.000
Repavimentación	\$32.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.600.000
Operación y mantenimiento	\$14.900.000
Repavimentación	\$3.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$900.000
Operación y mantenimiento	\$1.300.000
Operación y mantenimiento	\$178.640.000
Autopista/autovía por variante	\$6.143.190.000
Operación y mantenimiento	\$38.600.000
Duplicación	\$6.180.450.000
Operación y mantenimiento	\$44.800.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
Variante Cañuelas	Completa (PI 0; PF 8; Long. 8Km.)
Autopista Ribereña	Completa (PI 0; PF 5; Long. 5Km.)
R.N.Nº A004	A/N R.P.Nº 36 (Rotonda Alpargatas) - Int.R.P.Nº 2 Y Nº 36 (PI 39,71; PF 46,67; Long. 6,96Km.)
Autopista Parque Pte. Perón	Completa (PI 0; PF 94; Long. 94Km.)
R.N.Nº A004	A/N R.P.Nº 36 (Rotonda Alpargatas) - INT.R.P.Nº 2 Y Nº 36 (PI 39,71; PF 46,67; Long. 6,96Km.)
R.N.Nº 252	Int. R.N.Nº 3 - Int. R.N.Nº 3 (PI 0; PF 6,32; Long. 6,32Km.)
R.N.Nº 252	Int. R.N.Nº 3 - Int. R.N.Nº 3 (PI 0; PF 6,32; Long. 6,32Km.)
R.N.Nº 252	Int. R.N.Nº 3 - Int. R.N.Nº 3 (PI 0; PF 6,32; Long. 6,32Km.)
R.N.Nº 249	Int. R.N.Nº 3 - Int. R.N.Nº 229 (Punta Alta) (PI 650,82; PF 670,54; Long. 19,72Km.)
R.N.Nº 229	A/N R.N.Nº 3 - Int. R.N.Nº 249 (Punta Alta) (PI 15,97; PF 30,1; Long. 14,13Km.)
R.N.Nº 226	B/N R.P.Nº 29 - Int. R.N.Nº 3 (PI 90,33; PF 254,95; Long. 164,62Km.)
Prolongación de Autopista Balbín	AU BsAs-La Plata hasta empalme RP14 - (PI 0; PF 11; Long. 11Km.)
R.N.Nº 188	Puerto San Nicolas - B/N R.N.Nº 7 (PI 0; PF 163,9; Long. 163,9Km.)
R.N.Nº 226	Int. R.N.Nº 3 - Acc.A Olavarría (PI 254,95; PF 297,69; Long. 42,74Km.)
R.N.Nº 193	A/N R.N.Nº 9 - Int. R.N.Nº 8 (Solís) (PI 3,57; PF 35,32; Long. 31,75Km.)
R.N.Nº 193	A/N R.N.Nº 9 - Int. R.N.Nº 8 (Solís) (PI 3,57; PF 35,32; Long. 31,75Km.)
R.N.Nº 188	B/N R.N.Nº 7 - Lte.C/La Pampa (PI 163,9; PF 398,65; Long. 234,75Km.)
R.N.Nº 188	B/N R.N.Nº 7 - Lte.C/La Pampa (PI 163,9; PF 398,65; Long. 234,75Km.)
R.N.Nº 205	Int. R.N.Nº 3/205V - INT.R.P.Nº 51 (PI 63,45; PF 188,56; Long. 125,11Km.)
R.N.Nº 188	Puerto San Nicolas - B/N R.N.Nº 7 (PI 0; PF 163,9; Long. 163,9Km.)
R.N.Nº 205	Int. R.N.Nº 3/205V - Int..R.P.Nº 51 (PI 63,45; PF 188,56; Long. 125,11Km.)
R.N.Nº 188	Puerto San Nicolas - B/N R.N.Nº 7 (PI 0; PF 163,9; Long. 163,9Km.)
R.N.Nº 35	Int. R.N.Nº 33 - Km 146 (PI 7,84; PF 146; Long. 138,16Km.)
R.N.Nº 33	Int.R.P.Nº 67 - Lte.C/Santa Fe (PI 133,68; PF 512,16; Long. 384,17Km.)
R.N.Nº 33	Int. R.N.Nº 3 - Int. R.P.Nº 67 (PI 0; PF 133,68; Long. 133,68Km.)
R.N.Nº 3	Int. R.N.Nº 226 - Int.R.P.Nº 78 (PI 307; PF 604,91; Long. 297,91Km.)
R.N.Nº 22	Int. R.N.Nº 3 - Río Colorado (PI 718,95; PF 858,12; Long. 139,17Km.)
R.N.Nº 188	B/N R.N.Nº 7 - Lte.C/La Pampa (PI 163,9; PF 398,65; Long. 234,75Km.)
R.N.Nº 226	Int.R.P.Nº 2 -Int.R.P.Nº 55 (PI 0; PF 64; Long. 64Km.)
R.N.Nº 3	Int.R.P.Nº 78 - B/N R.N.Nº 229 (PI 604,91; PF 669,74; Long. 64,83Km.)
R.N.Nº 226	B/N R.P.Nº 29 - Int. R.N.Nº 3 (PI 90,33; PF 254,95; Long. 164,62Km.)
R.N.Nº 226	Int.R.P.Nº 55 - B/N R.P.Nº 29 (PI 64; PF 90,33; Long. 26,33Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Autopista/autovía por variante	\$608.550.000
Autopista/autovía por variante	\$10.696.950.000
Repavimentación	\$45.600.000
Operación y mantenimiento	\$227.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$10.800.000
Operación y mantenimiento	\$15.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.800.000
Repavimentación	\$33.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$53.810.000
Autopista/autovía por variante	\$752.870.000
Seguridad/accesibilidad	\$63.750.000
Repavimentación	\$212.330.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.800.000
Repavimentación	\$5.960.000
Operación y mantenimiento	\$131.460.000
Seguridad/accesibilidad	\$65.300.000
Repavimentación	\$566.490.000
Operación y mantenimiento	\$91.784.000
Duplicación	\$2.556.130.000
Repavimentación	\$60.080.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$106.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$37.200.000
Operación y mantenimiento	\$166.829.600
Seguridad/accesibilidad	\$38.700.000
Repavimentación	\$115.340.000
Seguridad/accesibilidad	\$88.350.000
Seguridad/accesibilidad	\$36.000.000
Repavimentación	\$509.240.000
Operación y mantenimiento	\$147.448.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 226	Int.R.P.Nº 55 - B/N R.P.Nº 29 (PI 64; PF 90,33; Long. 26,33Km.)
R.N.Nº 226	Int.R.P.Nº 55 - B/N R.P.Nº 29 (PI 64; PF 90,33; Long. 26,33Km.)
R.N.Nº 193	A/N R.N.Nº 9 - Int. R.N.Nº 8 (Solis) (PI 3,57; PF 35,32; Long. 31,75Km.)
R.N.Nº 226	Int.R.P.Nº 2 -Int.R.P.Nº 55 (PI 0; PF 64; Long. 64Km.)
R.N.Nº 226	B/N R.P.Nº 29 - Int. R.N.Nº 3 (PI 90,33; PF 254,95; Long. 164,62Km.)
R.N.Nº 226	Int.R.P.Nº 2 -Int.R.P.Nº 55 (PI 0; PF 64; Long. 64Km.)
R.N.Nº 205	Int.R.P.Nº 51 - INT.R.P.Nº 65 (PI 188,56; PF 317,41; Long. 128,85Km.)
R.N.Nº 205	Int.R.P.Nº 51 - INT.R.P.Nº 65 (PI 188,56; PF 317,41; Long. 128,85Km.)
R.N.Nº 205	Int.R.P.Nº 51 - INT.R.P.Nº 65 (PI 188,56; PF 317,41; Long. 128,85Km.)
R.N.Nº 205	Int. R.N.Nº 3/205V - Int.R.P.Nº 51 (PI 63,45; PF 188,56; Long. 125,11Km.)
R.N.Nº 205	Int. R.N.Nº 3/205V - Int.R.P.Nº 51 (PI 63,45; PF 188,56; Long. 125,11Km.)
R.N.Nº 226	Int.R.P.Nº 55 - B/N R.P.Nº 29 (PI 64; PF 90,33; Long. 26,33Km.)
Camino 087-07 - Acceso a Sánchez	RN 9- Camino 087-01 /Camino a la Costa
R.P.Nº 11	Rotonda Santa Clara del Mar/Progr. Km 498,450 - Progr. Km 508,690 - Complejo UT Chapadmalal - Progr. Km 550,000-Progr. Km 553,000
R.P. Nº 227	Camino 061.10/km 80,30 - RN 226/km 109,600). Es una longi-tud de 29.300 metros
R.P. Nº 32	Pergamino/RN 188 – Salto/RP 31, Etapa I: RN 188- Acceso a Arroyo Dulce/Camino 082-03. Es una longitud total de 25.000 m
Camino 043-02, en jurisdicción del Departamento Zona III (Ensenada)	
Acceso a Puerto Quequén	
R.P. Nº 11, 20.126 m	Calle 609 /La Plata-acceso a Bavio (Camino 065-10) empalme simple en acceso a La Balandra, progresiva 11.710 m
R.P. Nº 61	RP 51-General Alvear, Sección I
R.P. Nº 70	RN Nº 33-límite c/Provincia de La Pampa, sección I, 37.460 metros
R.P. Nº 65	RN 5 / 9 de Julio - RN 226 / Bolívar, Sección I: RN 5 / 9 de Julio- acceso a Santos Unzué, 33.000 metros
Camino 082-07	RN 188/Gerrico-RP 51/La Violeta
Calle Combate de Pavón	
R.P. Nº 36	Calle Sargento Cabral-Rotonda Alpargatas, en los Partidos de Berazategui y Florencio Varela
R.P. Nº 4	Acceso Oeste-Arroyo Morón y límite Partido Morón-R.P. 8
Camino 082-07	R.N.188/Guerrico-RP 51 /La Violeta
R.P. Nº 60	RN 33-Límite Pcia. de La Pampa, 2ª Etapa (Progresiva KM. 615,56-Progresiva KM. 554,24, longitud total de 61.318 m)
Camino 082-01 - Acceso a Mariano H. Alfonso	R.N. 8 - Vías FF.CC. - Progresiva 0.00 m-Progresiva 3.100,00 M
R.N.Nº 33	Sección Km. 320,55 – Km. 384,00
R.N.Nº 33	Sección Km. 384,00-Km. 436,45

TIPO DE OBRA	MONTO
Seguridad/accesibilidad	\$15.610.000
Duplicación	\$537.930.000
Operación y mantenimiento	\$17.780.000
Operación y mantenimiento	\$358.400.000
Operación y mantenimiento	\$921.872.000
Repavimentación	\$220.440.000
Operación y mantenimiento	\$721.560.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.300.000
Repavimentación	\$395.500.000
Operación y mantenimiento	\$700.616.000
Seguridad/accesibilidad	\$139.100.000
Repavimentación	\$92.040.000
Reconstrucción	\$102.150.000
Reemplazo de columnas, puesta en valor de sistemas lumínicos y semafóricos	\$30.450.000
Repavimentación	\$179.320.000
Reconstrucción	\$284.630.000
Repavimentación de tramos	\$77.850.000
Rehabilitación pavimento	\$67.630.000
Repavimentación, ensanche de calzada, rectificación de curvas horizontales y reconstrucción de obras de arte menores y mayores, señalización horizontal y vertical e iluminación de intersecciones	\$275.090.000
Repavimentación	\$39.240.000
Repavimentación, 37.460 metros	\$273.580.000
Repavimentación de calzada y construcción de banquetas pavimentadas	\$263.700.000
Reconstrucción, 20.500 m	\$213.270.000
Pavimentación y ensanche	\$110.000.000
Repavimentación	\$217.370.000
Repavimentación de 7.850 metros de ruta	\$178.540.000
Reconstrucción (longitud: 20.500 m)	\$281.070.000
Repavimentación	\$290.050.000
Repavimentación	\$20.580.000
Obras de emergencia y mantenimiento: bacheo y construcción de carpetines con mezcla asfáltica en caliente	\$24.740.000
Obras de emergencia y mantenimiento: bacheo y construcción de carpetines con mezcla asfáltica en caliente	\$24.810.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Repavimentación y bacheo de distintas calles y avenidas de la Ciudad	
Rehabilitación y mantenimiento vial de aceras y de la red pluvial del Área Metropolitana de Buenos Aires	
Distribuidor R.P. 201 con R.P. 4 y obras complementarias de rehabilitación en la R.P.Nº 01	Río Morón-Av. Aviador Matienzo
R.P. Nº29	RP50-RP 74 - Longitud: 13.000 metros
R.P. Nº 30	
R.P. Nº 75	RN 228 /Energía-Aº Cortaderas /San Cayetano - Longitud: 36.000 metros
Camino 082-01	RN 8 - Pinzón, 2ª Etapa: Progresiva 0,00 metros a Progresiva 7.430 metros
R.N.Nº 3	Int.R.P.Nº 78 - B/N R.N.Nº 229 (PI 604,91; PF 669,74; Long. 64,83Km.)
Reacondicionamiento de badenes	
R.N.Nº 3	Int.R.P.Nº 78 - B/N R.N.Nº 229 (PI 604,91; PF 669,74; Long. 64,83Km.)
R.P. Nº 29	RP 74-RN 226 - 54.000 m
Avenida 7	Desde calle 610 hasta 637
R.P. Nº 4	Camino General Belgrano-Av. Donato Álvarez .Intersección R.P. Nº 4 y R.P. Nº 14
R.P. Nº 5	Acceso Oeste - Av. Don Bosco
Pavimento en distintas calles del Partido y Cementerio	
Obras de pavimentación en el Distrito	
Metrobús Oeste	
Av. Mitre, entre Av. Florencio Varela y Primera Junta	
R.P. Nº 41	Pila/Km. 34,000-R.P. Nº 29/Km. 74,800
RP Nº 67	Pigüé/RN33-Puán; Sección 1: RN 33 - Acceso a Puán
R.P. Nº 6	RP 215-Avenida 137, Sección II: RP 215-RP. Nº 36, Primera Etapa: R.P. Nº 215-Calle 90
Pavimento de rutas de transporte público	
Pavimento 80 Cuadras	
Variante Monte Cristo, en el marco del proyecto Autovía Córdoba-San Francisco	
R.P. Nº 51 - Primera Etapa	Ramallo-Bahía Blanca, con una longitud total de 268 kilómetros, que comprende 10 secciones
Av. Balbín	
Calle Uruguay	Entre Acceso Norte y Avda. Sucre
Pavimentación y desagües pluviales en el barrio La Reja Grande	
R.P. Nº46	R.N.5-R.P. 51, longitud 50.500 m
R.P. Nº 29	
R.P. Nº 24 - Primera Etapa	R.N. 7/ Acceso Oeste-calle Almafuerde/Progresiva 2.630 metros
R.P. Nº 30	R.N.5-R.P.Nº 51, con una longitud de 14.300 metros
R.P. Nº 6	RP 24-RN 8 - 2 secciones: - Sección I: RP24-RP7, longitud 15.250 metros, en los Partidos de General Rodríguez y Luján; y - Sección II: RP 7-RN 8, longitud 23.250 metros, en los Partidos de Luján, Pilar y Exaltación de la Cruz

TIPO DE OBRA	MONTO
Mejoramiento	\$75.000.000
Mantenimiento	\$2.744.800.000
Ensanche y repavimentación del Distribuidor y obras complementarias de rehabilitación	\$161.840.000
Repavimentación. Longitud: 13.000 metros	\$145.900.000
Repavimentación	\$315.380.000
Repavimentación y alteo - Longitud: 36.000 metros	\$261.630.000
Repavimentación	\$37.520.000
Duplicación	\$1.324.530.000
Bacheo de pavimento de hormigón, carpeta asfáltica	\$41.760.000
Repavimentación	\$28.290.000
Repavimentación 54km	\$195.090.000
Repavimentación	\$73.940.000
Repavimentación de 3.700 metros de ruta	\$74.620.000
Repavimentación de 6.700 metros de ruta	\$122.890.000
Construcción	\$13.380.000
Mantenimiento	\$50.000.000
Construcción	\$138.130.000
Repavimentación y ensanche	\$157.480.000
Repavimentación, ensanche y construcción de banquetas pavimentadas	\$314.990.000
Repavimentación y Ensanche, longitud 29.140 metros	\$261.350.000
Apertura de traza, obras básicas y obras de arte .Longitud: 6.808,45 metros	\$107.990.000
Construcción de pavimento de 18 cm	\$20.240.000
Construcción	\$148.130.000
Construcción	\$393.910.000
Rehabilitación, repavimentación, ensanche, pavimentación de banquetas, señalización y obras complementarias de seguridad	\$2.713.480.000
Repavimentación	\$49.990.000
Construcción, ensanche y repavimentación	\$50.000.000
Mantenimiento	\$48.667.231
Repavimentación	\$212.510.000
Repavimentación y Ensanche más obras hidráulicas complementarias	\$104.410.000
Repavimentación y ensanche + obras hidráulicas complementarias, iluminación, semaforización y señalización horizontal y vertical	\$181.220.000
Repavimentación y obras complementarias	\$105.370.000
Rehabilitación y refuerzo estructural	\$780.500.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Calle Paraná	
Plan señalización horizontal en rutas de la Red Vial Provincial	Región Norte: Arrecifes, Morón, Junín, Chivilcoy, Saladillo; región centro: Ensenada, Dolores, Pehuajó y Azul; Región Sur: Mar del Plata, Bahía Blanca, Necochea
Avenida Circunvalación Norte Bahía Blanca - Camino 007-06	RN 33-Av. Alberto Cabrera, Etapa I: RN 33/Progresiva 0.000-calle Córdoba/Progresiva 4.800
Metrobús Ruta N°8 - Tres de Febrero	
R.P. N° 41	RP 2 / Km. 0,000 - Pila /Km. 34,000. Son 34.000 metros
Puente sobre aliviador Río Salado y puente existente sobre cauce principal	Elvira - Ernestina. Camino: 062-05
R.P. N° 25	RN7-RN 8; Etapa I: calle El Salvador / Progresiva 0,000-calle Jacinto Verdaguier / Progresiva 4,700
R.P.N° 8	Av. Rivadavia-Federico Chopin (longitud: 2.300 metros)
R.P. N° 215	R.P.210-R.P.41, Sección I: R.P.210-Acceso a Loma Verde
R.N.N° 3	Int.R.P.N° 6 - Com. Calz. Sepatadas (PI 61,87; PF 67,38; Long. 5,51Km.)
Vinculación Villa Argüello con casco Urbano	
Repavimentación de la calle Sica y pavimentación de las calles General Mosconi, Coronda y Juan XXIII	
Avenida Mitre	Entre las calles 12 de octubre y Mujeres Argentinas
R.P. N° 67	Pigüé (RN 33) -Coronel Suárez (RP 85); son 18.900 m. de la Sección II: Km 25-Cnel. Suárez (RP 85)
R.P.N° 60	RN 33-Lím.Pcia. de La Pampa, primera etapa, longitud 30.000 metros entre Progresivas KM. 615,566 y KM. 645,566
Reparación de losas en pavimento de hormigón	
Repavimentación Avenida Mitre	Entre calles 12 de Octubre y Mujeres Argentinas
Rehabilitación y conservación de Rutas Provinciales	Rutas Prov. N° 86 (Necochea-RP85 y lím. Necochea-lím. Laprida) y 227 (Necochea-Lobería)
Rehabilitación y conservación de Rutas Provinciales	RP.N°51(lím. Cnel. Pringles-RP85,El Despeñadero-RP72 y acceso a dique Paso de las Piedras-Bahía Blanca);N°60(acceso a Huanguelén-lím. Guamaní);N°72(Saldungaray-RP76 y RN3-RP51-Saldungaray);N°76(RP72-RN33 y Felipe Solá-Darregueira), N°85(lím. Guaminí-RP51)
Rehabilitación y conservación de Rutas Provinciales	Rutas Prov. N° 74 (tramoRP2-Camino 005.02); N° 50 (RP 74-deslinde Partido de Rauch); .Camino 033-06 (RP88-Estación Mechongue) y Camino 069-10 (RP2-RP11)
Bacheo con concreto asfáltico	
R.N.N° 3	Int.R.P.N° 4 - Int.R.P.N° 6 (PI 18,9; PF 61,87; Long. 42,97Km.)
Tramos de rutas provinciales del departamento zona II (Morón)	N°7: Av. Gral. Paz - ruta nacional N°5; N°8: límite partido tres de Febrero . Límite partido de General San Martín; N°25: Río Luján - ruta nacional 9; N°40: ruta provincial 7 - ruta provincial 6; N°28: ruta provincial 7 - camino 084-09 - Pilar; y otros
R.N.N° 3	Int.R.P.N° 4 - Int.R.P.N° 6 (PI 18,9; PF 61,87; Long. 42,97Km.)
Tramos de rutas provinciales del departamento Zona III (Ensenada)	N°: ruta provincial 13-RP 14;N°14:RP 1-camino 025-03;N°20: RP 11-RP 36; N°53: ruta provincial 14-RP 6;N°36: Av. del Trabajo-Triángulo de Bernal; N°58: RP 52-RP 6;N°11: Boca cerrada-RP15; N°15: RP11-límite partido de Magdalena;N°205:RP58-RP6; y otros
R.N.N° 3	Int.R.P.N° 6 - Com. Calz. Sepatadas (PI 61,87; PF 67,38; Long. 5,51Km.)
R.N.N° 3	Int.R.P.N° 6 - Com. Calz. Sepatadas (PI 61,87; PF 67,38; Long. 5,51Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Fresado, carpeta asfáltica y bacheo de hormigón	\$41.840.000
Mantenimiento	\$105.900.000
Obra de repavimentación y ensanche	\$210.890.000
Construcción	\$117.340.000
Repavimentación y construcción de banquetas pavimentadas - 34km	\$294.140.000
Construcción de puente sobre aliviador Río Salado y reparación de puente existente	\$22.040.000
Ensanche y repavimentación	\$171.520.000
Repavimentación y ensanche	\$172.190.000
Repavimentación y ensanche	\$216.110.000
Repavimentación	\$36.400.000
Pavimentación calle 8 -18 cuadras	\$34.900.000
Sin Determinar	\$57.000.000
Repavimentación	\$43.733.505
Repavimentación y ensanche	\$158.860.000
Repavimentación	\$272.930.000
Mantenimiento	\$8.250.000
Repavimentación	\$43.730.000
Sin Determinar	\$76.580.000
Mejoramiento	\$69.800.000
Mejoramiento	\$76.000.000
Sin Determinar	\$14.000.000
Repavimentación	\$161.600.000
Rehabilitación y conservación	\$70.270.397
Operación y mantenimiento	\$103.800.000
Rehabilitación y conservación	\$70.629.602
Duplicación	\$112.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.600.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 3	Int.R.P.º 6 - Com. Calz. Sepatadas (PI 61,87; PF 67,38; Long. 5,51Km.)
R.N.º 3	Com.Calzadas Separadas - Int.R.P.º 41 (PI 67,38; PF 104,85; Long. 37,47Km.)
R.N.º 3	Com.Calzadas Separadas - Int.R.P.º 41 (PI 67,38; PF 104,85; Long. 37,47Km.)
R.N.º 3	Com.Calzadas Separadas - Int.R.P.º 41 (PI 67,38; PF 104,85; Long. 37,47Km.)
R.N.º 3	Int.R.P.º 41 - Int. R.N.º 226 (PI 104,85; PF 307; Long. 202,15Km.)
R.N.º 3	Int.R.P.º 41 - Int. R.N.º 226 (PI 104,85; PF 307; Long. 202,15Km.)
R.N.º 3	Int.R.P.º 41 - Int. R.N.º 226 (PI 104,85; PF 307; Long. 202,15Km.)
R.N.º 3	Int.R.P.º 41 - Int. R.N.º 226 (PI 104,85; PF 307; Long. 202,15Km.)
R.N.º 3	Int. R.N.º 226 - Int.R.P.º 78 (PI 307; PF 604,91; Long. 297,91Km.)
R.N.º 3	Int. R.N.º 226 - Int.R.P.º 78 (PI 307; PF 604,91; Long. 297,91Km.)
Autopista R.N.º 7	S.A Giles - Junin, Sección: variante de Chacabuco (Km. 196 - Km. 219), Provincia de Buenos Aires
R.N.º 3	Int.R.P.º 4 - Int.R.P.º 6 (PI 18,9; PF 61,87; Long. 42,97Km.)
Avenida Osorio	Entre Avenidas Carlos Pellegrini y Remedios de Escalada de San Martín
R.N.º 7	Carmen de Areco (Km 141,00) - Inicio Variante de Chacabuco (Km. 196,00)
Calles de tierra en cinco zonas del partido	
Calle Graham Bell	
53 cuadras	
Paso bajo a nivel calle Bolívar	
Autopista La Plata-Buenos Aires	Ruta 36 entre Km 34,525 a Km, 41,236
Ramales de ingreso y egreso a la Ciudad de La Plata y Ensenada	
Estaciones de peaje en Ruta Nº 6	
Ruta Nº 6	
Rutas Provinciales Depto. Zona 7 (Dolores)	RP29 (en Pila); RP74 (RP56 - RP2)
Tramos de rutas provinciales del departamento Zona X (Mar del Plata)	Nº74: ruta provincial 2 - Camino 005-02; Nº50: ruta nacional 74 - deslinde partido de Rauch; Camino 033-06: ruta provincial 88 - estación Mechongué y Camino 069-10: ruta provincial 2 - ruta provincial 11
Tramas viales urbanas aledañas a rutas provinciales	
Tramos de rutas provinciales del departamento zona I (Arrecifes)	Nº191: ruta nacional 9 - ruta nacional 8; Nº32: ruta nacional 188 - Arroyo del Medio; Nº31: ruta nacional 188 - ruta nacional 8 y Nº41: Baradero - ruta nacional 9 (límite partido de Baradero)
53 cuadras	
R.P. Nº 60 - Primera Etapa	RN 33 - límite con La Pampa
Pavimento asfáltico	
Pavimentos de concreto asfáltico con cordón cuneta de hormigón y obras de saneamiento hidráulico	

TIPO DE OBRA	MONTO
Operación y mantenimiento	\$30.856.000
Repavimentación	\$177.530.000
Seguridad/accesibilidad	\$50.000.000
Operación y mantenimiento	\$209.832.000
Repavimentación	\$835.650.000
Duplicación	\$4.130.130.000
Seguridad/accesibilidad	\$320.630.000
Operación y mantenimiento	\$1.132.040.000
Repavimentación	\$105.130.000
Seguridad/accesibilidad	\$82.800.000
Traza nueva, obras de arte menores y ampliaciones de obras de arte existentes, construcción de distribuidores (5). Señalización vertical, demarcación e iluminación de los intercambiadores mencionados	\$1.364.728.024
Seguridad/accesibilidad	\$66.900.000
Puesta en valor	
Traza nueva, obras de arte menores y ampliaciones de obras de arte existentes, construcción de distribuidores (8), construcción de puentes sobre A° Lamela y sobre A° Ranchos. Señalización, demarcación e iluminación de los intercambiadores mencionados	\$1.902.392.600
Mejoramiento	\$54.288.671
Repavimentación	\$28.977.961
Pavimentación asfáltica	\$21.210.600
Construcción	\$45.000.000
Bacheo y repavimentaciones parciales	\$40.000.000
Puesta en valor ramales	\$45.000.000
Construcción	\$57.270.000
Ensanchamiento vial	\$90.000.000
Rehabilitación y conservación de rutas	\$20.364.755
Rehabilitación y conservación de tramos	\$76.596.039
Pavimentación y repavimentación	\$73.532.859
Rehabilitación y conservación	\$69.714.580
Pavimentación asfáltica	\$21.210.000
Repavimentación 30km	\$272.931.618
Mantenimiento	\$40.000.000
Mantenimiento	\$56.540.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.P.N° 67	Pilgüé (RN 33) - Coronel Suárez (RP 85); km 25 - Coronel Suárez (RP 85)
Rutas Provinciales - Depto. Zona 9 (Azul)	RP30(limites partidos de Las Flores-Tandil);RP50(RP30-Limite partido Ayacucho);RP51(acceso a azul-RN26);RP51(limite Olavarría-RP76);RP51 (RP76-limite Coronel Pringles)
Pavimentación y obra hidráulica correspondiente a veredas y dársenas de la calle Guayaquil	calle Guayaquil entre Bolivia y Ecuador; y entre Cangallo y Sobral
R.P. N° 67	Pigüé (RN 33) - Coronel Suárez (RP85); sección II: km 25 - Coronel Suárez (RP85)
Calles existentes de tierra próximas y perimetrales a la laguna de San Vicente	
Pavimentos rígidos y flexibles	Av. 501-520 y 122-31; av. 51-80 y 13-31; Localidades de Villa Elvira, Eduardo Arena y San Lorenzo; Los Hornos y San Carlos; Ángel Esteche, Lisando Olmos, Melchor Romero y Abasto; El Peligro, Arturo Seguí, Villa Elisa y City Bell; Manuel B. Gonnet, JH, R y
Bacheo en hormigón en zonas Norte y Sur	
Tramos de rutas provinciales del departamento zona VIII (Pehuajó)	N°86: RN226-acceso a Mones Cazón y RN5-RN33; N°60: RN33-limite partido de Coronel Suárez; N°50: RN5-limite partido de Lincoln; Camino 122-04,RP85-Quenuma; Camino 001-01, RP60-Espartillar; N°65: Bolívar-Daireaux;Camino 107-05; Camino 127-02 y Camino 122-03,
Tramos de rutas provinciales del departamento zona VI (Saladillo)	N°30: limite partido de Navarro-RN 205; N°41: limite partido de Lobos-limite partido de Navarro y N° 51: limite partido de 25 de Mayo-limite partido de Saladillo
Tramos de rutas provinciales el departamento zona V (Chivilcoy)	N°30: limite partido de Navarro-RN 5 y RP 51-RN 7; N°42: RN 42, RN51-Rawson; N°43 y Camino 102-03, Suipacha-Rivas; N°46, límite partido de 25 de Mayo-RN 5 y RP42-limite partido de general Viamonte; (continúa en las observaciones)
Tramos de rutas provinciales de la Zona IV (Junín)	N°50:RP 64- limite partido de Lincoln; N°65: RN 7-limite partido de 9 de julio y N°68: RP 66-RN 188
Inversión en el Sistema CREMA	
Inversión DPV	

PROVINCIA	CATAMARCA
R.N.N° 38	Catamarca (Sal.) - Lte.C/Tucumán/ Int. R.N.N° 64 (D) (PI 586,5; PF 661,25; Long. 74,75Km.)
R.N.N° 60	Int. R.N.N° 157 - Emp.R.N.N° 38 (D) (P.Sup.) (PI 940,4; PF 1113,96; Long. 173,56Km.)
R.N.N° 38	Lte.C/La Rioja - Catamarca (PI 506,02; PF 586,5; Long. 80,48Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	
R.N.N° 40	Lte.C/La Rioja - Río Agua Clara (PI 4004,1; PF 4102,34; Long. 98,24Km.)
R.N.N° 40	Río Agua Clara - Río Las Cuevas (PI 4102,34; PF 4175,28; Long. 72,9Km.)
R.N.N° 40	Río Agua Clara - Río Las Cuevas (PI 4102,34; PF 4175,28; Long. 72,9Km.)
R.N.N° 40	Río Agua Clara - Río Las Cuevas (PI 4102,34; PF 4175,28; Long. 72,9Km.)
R.N.N° 40	Río Agua Clara - Río Las Cuevas (PI 4102,34; PF 4175,28; Long. 72,9Km.)
Inversión DPV	
R.N.N° 60	Tinogasta - Lte.C/Chile (P° San Francisco) (PI 1320,56; PF 1576,22; Long. 255,66Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Repavimentación y ensanche	\$158.864.959
Rehabilitación y conservación de rutas provinciales	\$73.862.174
Mantenimiento	\$44.349.205
Repavimentación y ensanche	\$158.864.959
Construcción de 18.199,10 m2 de asfalto	\$16.090.000
Conservación	\$99.285.027
Ejecución del bacheo en hormigón simple	\$44.200.188
Rehabilitación y conservación	\$66.642.296
Rehabilitación y conservación	\$68.405.908
Rehabilitación y conservación	\$77.190.502
Rehabilitación y conservación	\$66.723.035
Repavimentación y Mantenimiento	\$7.706.558.480
Sin Determinar	\$22.179.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$121.971.652.375</b>
Seguridad/accesibilidad	\$20.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$19.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$22.400.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$2.588.286.982
Seguridad/accesibilidad	\$13.030.000
Repavimentación	\$238.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$31.210.000
Pavimentación de 1+1	\$75.770.000
Operación y mantenimiento	\$105.700.000
Sin Determinar	\$3.487.000.000
Repavimentación	\$384.500.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 157	Int. R.N.º 60 - Int.R.P.º 89 (D)/Acc.A Frías (I) (PI 940,4; PF 1046,12; Long. 105,72Km.)
R.N.º 75	Aminga - Int. R.N.º 60 (Aimogasta) (PI 88,3; PF 122,9; Long. 34,6Km.)
R.N.º 75	Int. R.N.º 38/La Rioja - Aminga (PI 0; PF 88,3; Long. 88,3Km.)
R.N.º 75	Int. R.N.º 38/La Rioja - Aminga (PI 0; PF 88,3; Long. 88,3Km.)
R.N.º 75	Int. R.N.º 38/La Rioja - Aminga (PI 0; PF 88,3; Long. 88,3Km.)
R.N.º 60	Tinogasta - Lte.C/Chile (Pº San Francisco) (PI 1320,56; PF 1576,22; Long. 255,66Km.)
R.N.º 60	Tinogasta - Lte.C/Chile (Pº San Francisco) (PI 1320,56; PF 1576,22; Long. 255,66Km.)
R.N.º 60	Lte.C/Córdoba - Int. R.N.º 157 (PI 929; PF 940,4; Long. 11,4Km.)
R.N.º 60	Int. R.N.º 75 (I)/Aimogasta (Ent.) - Tinogasta (PI 1210,39; PF 1320,56; Long. 110,17Km.)
R.N.º 60	Emp.R.N.º 38 (I) (F.SUP.) - Aimogasta (PI 1117,88; PF 1210,39; Long. 92,51Km.)

**PROVINCIA CÓRDOBA**

R.N.º 7	Lte.C/Santa Fe - Lte.C/San Luis (PI 432,47; PF 653,94; Long. 221,47Km.)
R.N.º 7	Lte.C/Santa Fe - Lte.C/San Luis (PI 432,47; PF 653,94; Long. 221,47Km.)
R.N.º 7	Lte.C/Santa Fe - Lte.C/San Luis (PI 432,47; PF 653,94; Long. 221,47Km.)
Autopista de la R.N. Nº 19	Tramo I: San Francisco-Cañada Jean Marie; Tramo II: Cañada Jean Marie-Aroyito; Tramo III: Arroyito-Río Primero, Sección 1; Tramo IV: Arroyito-Río Primero, Sección 2
Puente existente en la RN9 (km 755,23) sobre el río Jesús María	
R.P. Nº 26	Onagoity - Bouchard (límite con la provincial de Buenos Aires), departamento de General Roca
R.P. Nº 12	Tramo Saira - Marcos Juárez
R.N.º 7	Lte.C/Santa Fe - Lte.C/San Luis (PI 432,47; PF 653,94; Long. 221,47Km.)
Puente sobre el Río Totoral, R.N. Nº 9	
R.N.º 38	Acc.A Capilla del Monte - Acc. A Cruz Del Eje (PI 82,32; PF 122,05; Long. 39,73Km.)
R.N.º 148	Lte.C/San Luis - Int.R.P.º 14 (V.Dolores) (PI 925,13; PF 966,38; Long. 41,25Km.)
R.N.º 148	Lte.C/San Luis - Int.R.P.º 14 (V.Dolores) (PI 925,13; PF 966,38; Long. 41,25Km.)
R.N.º 148	Lte.C/San Luis - Int.R.P.º 14 (V.Dolores) (PI 925,13; PF 966,38; Long. 41,25Km.)
R.N.º 60	Int. R.N.º 9 - Lte.C/Catamarca (PI 774,6; PF 929; Long. 154,4Km.)
R.N.º 38	Acc. A Cruz del Eje - Lte.C/ La Rioja/Int. R.N.º 77 (I) (PI 122,05; PF 210,86; Long. 88,81Km.)
R.N.º 36	Int.R.N.º 8 - Int. R.N.º A005 (PI 595,73; PF 606,2; Long. 10,47Km.)
R.N.º 38	Acc.A Capilla del Monte - Acc. A Cruz Del Eje (PI 82,32; PF 122,05; Long. 39,73Km.)
R.N.º 158	Int. R.N.º 19 (San Francisco) - Int.R.P.º 13 (Las Varillas) (PI 0; PF 76,12; Long. 76,12Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Seguridad/accesibilidad	\$29.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.800.000
Operación y mantenimiento	\$127.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.800.000
Repavimentación	\$289.000.000
Operación y mantenimiento	\$370.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$28.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$12.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$10.300.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.871.196.982</b>
Seguridad/accesibilidad	\$61.600.000
Repavimentación	\$642.900.000
Duplicación	\$4.524.830.000
Construcción .Traza nueva, con intercambiadores a distinto nivel, demarcación horizontal, señalización. vertical e iluminación parcial en los intercambiadores	\$6.933.000.000
Ampliación	\$15.780.000
Pavimentación	\$212.284.885
Pavimentación	\$278.518.073
Operación y mantenimiento	\$1.240.232.000
Construcción	\$25.090.000
Repavimentación	\$13.000.000
Operación y mantenimiento	\$99.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.500.000
Repavimentación	\$136.990.000
Seguridad/accesibilidad	\$42.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$24.700.000
Duplicación	\$213.930.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.330.000
Seguridad/accesibilidad	\$21.200.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 38	Int.R.P.º 28 (I) (Tanti) - Acc.A Capilla del Monte (PI 17,73; PF 82,32; Long. 64,59Km.)
R.N.º 38	Int.R.P.º 28 (I) (Tanti) - Acc.A Capilla del Monte (PI 17,73; PF 82,32; Long. 64,59Km.)
R.N.º 38	Int.R.P.º 28 (I) (Tanti) - Acc.A Capilla del Monte (PI 17,73; PF 82,32; Long. 64,59Km.)
R.N.º 38	Int.R.P.º 28 (I) (Tanti) - Acc.A Capilla del Monte (PI 17,73; PF 82,32; Long. 64,59Km.)
R.N.º 36	Int.R.N.º 8 - Int. R.N.º A005 (PI 595,73; PF 606,2; Long. 10,47Km.)
R.N.º 36	Int.R.N.º 8 - Int. R.N.º A005 (PI 595,73; PF 606,2; Long. 10,47Km.)
R.N.º 38	Acc.A Capilla del Monte - Acc. A Cruz Del Eje (PI 82,32; PF 122,05; Long. 39,73Km.)
R.N.º 158	Villa María (Sal.) - Int. R.N.º 36 (Río Cuarto) (PI 158,58; PF 285,33; Long. 126,75Km.)
R.N.º 8	Lte.C/Santa Fe - Int. R.N.º 36 (D) (PI 402,3; PF 595,58; Long. 193,28Km.)
R.N.º RAC	Varias (PI 0; PF 486,4; Long. 486,4Km.)
R.N.º A005	Int. R.N.º 8 - Int. R.N.º 36 (Acc.A Río Cuarto) (PI 0; PF 11,42; Long. 11,42Km.)
R.N.º A005	Int. R.N.º 8 - Int. R.N.º 36 (Acc.A Río Cuarto) (PI 0; PF 11,42; Long. 11,42Km.)
R.N.º A005	Int. R.N.º 8 - Int. R.N.º 36 (Acc.A Río Cuarto) (PI 0; PF 11,42; Long. 11,42Km.)
R.N.º A005	Int. R.N.º 8 - Int. R.N.º 36 (Acc.A Río Cuarto) (PI 0; PF 11,42; Long. 11,42Km.)
R.N.º 158	Int. R.N.º 19 (San Francisco) - Int.R.P.º 13 (Las Varillas) (PI 0; PF 76,12; Long. 76,12Km.)
R.N.º 158	Villa María (Sal.) - Int. R.N.º 36 (Río Cuarto) (PI 158,58; PF 285,33; Long. 126,75Km.)
R.N.º 158	Int. R.N.º 19 (San Francisco) - Int.R.P.º 13 (Las Varillas) (PI 0; PF 76,12; Long. 76,12Km.)
R.N.º 158	Int.R.P.º 13 (Las Varillas) - Villa María (Ent.)(PI 156,37; PF 158,58; Long. 2,21Km.)
R.N.º 158	Int.R.P.º 13 (Las Varillas) - Villa María (Ent.) (PI 156,37; PF 158,58; Long. 2,21Km.)
R.N.º 158	Int.R.P.º 13 (Las Varillas) - Villa María (Ent.) (PI 76,12; PF 156,37; Long. 80,25Km.)
R.N.º 158	Int.R.P.º 13 (Las Varillas) - Villa María (Ent.) (PI 76,12; PF 156,37; Long. 80,25Km.)
R.N.º 158	Int. R.N.º 19 (SAN FRANCISCO) - Int.R.P.º 13 (Las Varillas) (PI 0; PF 76,12; Long. 76,12Km.)
R.N.º 60	Int. R.N.º 9 - Lte.C/Catamarca (PI 774,6; PF 929; Long. 154,4Km.)
R.N.º 1V09	Acc.A Bell Ville (Ent.) - Pilar (Ent.)/Acc.A R.N.º 9 (D) (PI 501,56; PF 659,45; Long. 157,89Km.)
R.N.º 8	Int.R.P.º 24 - Lte.C/San Luis (PI 650,04; PF 693,78; Long. 43,74Km.)
R.N.º 9	Jesús María (Ent.) - Int.R.P.º 17 (Acc.A Totoral) (PI 751,32; PF 784,45; Long. 33,13Km.)
R.N.º 9	Lte.C/Santa Fe - Acc.A Pilar (Int.R.P.º 13) (I) (PI 399,89; PF 660,16; Long. 260,27Km.)
R.N.º 9	Lte.C/Santa Fe - Acc.A Pilar (Int.R.P.º 13) (I) (PI 399,89; PF 660,16; Long. 260,27Km.)
R.N.º 9	Lte.C/Santa Fe - Acc.A Pilar (Int.R.P.º 13) (I) (PI 399,89; PF 660,16; Long. 260,27Km.)
R.N.º 9	Lte.C/Santa Fe - Acc.A Pilar (Int.R.P.º 13) (I) (PI 399,89; PF 660,16; Long. 260,27Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Operación y mantenimiento	\$36.170.400
Seguridad/accesibilidad	\$86.730.000
Duplicación	\$1.319.630.000
Repavimentación	\$21.140.000
Operación y mantenimiento	\$58.632.000
Seguridad/accesibilidad	\$5.800.000
Operación y mantenimiento	\$22.248.800
Duplicación	\$2.589.600.000
Repavimentación	\$534.000.000
Autopista/autovía por variante	\$4.755.000.000
Operación y mantenimiento	\$73.452.000
Seguridad/accesibilidad	\$17.800.000
Duplicación	\$378.310.000
Repavimentación	\$42.000.000
Repavimentación	\$144.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$70.500.000
Duplicación	\$1.555.200.000
Autopista/autovía por variante	\$1.210.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$600.000
Seguridad/accesibilidad	\$22.300.000
Duplicación	\$1.639.600.000
Operación y mantenimiento	\$183.800.000
Repavimentación	\$456.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$81.770.000
Repavimentación	\$205.500.000
Repavimentación	\$117.600.000
Operación y mantenimiento	\$1.457.512.000
Autopista/autovía por variante	\$95.460.000
Seguridad/accesibilidad	\$347.300.000
Repavimentación	\$1.582.150.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 8	Int.R.P.Nº 24 - Lte.C/San Luis (PI 650,04; PF 693,78; Long. 43,74Km.)
R.N.Nº 9	Jesús María (Ent.) - Int.R.P.Nº 17 (Acc.A Totoral) (PI 751,32; PF 784,45; Long. 33,13Km.)
R.N.Nº 8	Int.R.P.Nº 24 - Lte.C/San Luis (PI 650,04; PF 693,78; Long. 43,74Km.)
R.N.Nº 8	Int. R.N.Nº 36 (D) - Int..R.P.Nº 24 (A Sampacho) (PI 595,58; PF 650,04; Long. 54,46Km.)
R.N.Nº 36	Int.R.N.Nº 8 - Int. R.N.Nº A005 (PI 595,73; PF 606,2; Long. 10,47Km.)
R.N.Nº 8	Int. R.N.Nº 36 (D) - Int..R.P.Nº 24 (A Sampacho) (PI 595,58; PF 650,04; Long. 54,46Km.)
R.N.Nº 60	Int. R.N.Nº 9 - Lte.C/Catamarca (PI 774,6; PF 929; Long. 154,4Km.)
R.N.Nº 8	Int. R.N.Nº 36 (D) - Int..R.P.Nº 24 (A Sampacho) (PI 595,58; PF 650,04; Long. 54,46Km.)
R.N.Nº 8	Lte.C/Santa Fe - Int. R.N.Nº 36 (D) (PI 402,3; PF 595,58; Long. 193,28Km.)
R.N.Nº 8	Lte.C/Santa Fe - Int. R.N.Nº 36 (D) (PI 402,3; PF 595,58; Long. 193,28Km.)
R.N.Nº 8	Int.R.P.Nº 24 - Lte.C/San Luis (PI 650,04; PF 693,78; Long. 43,74Km.)
R.N.Nº 20	Villa Dolores - LTE.C/ San Luis (PI 197,7; PF 214,86; Long. 17,16Km.)
R.N.Nº 8	Int. R.N.Nº 36 (D) - Int..R.P.Nº 24 (A Sampacho) (PI 595,58; PF 650,04; Long. 54,46Km.)
R.N.Nº 9	Jesús María (Ent.) - Int.R.P.Nº 17 (Acc.A Totoral) (PI 751,32; PF 784,45; Long. 33,13Km.)
R.N.Nº 35	Lte C/La Pampa - Int. R.N.Nº 8 (PI 505,67; PF 708,55; Long. 202,88Km.)
R.N.Nº 20	Villa Dolores - LTE.C/ San Luis (PI 197,7; PF 214,86; Long. 17,16Km.)
R.N.Nº 20	Villa Dolores - LTE.C/ San Luis (PI 197,7; PF 214,86; Long. 17,16Km.)
R.N.Nº 19	Int. R.N.Nº 158 (I) - Río Primero (Ent.) (PI 134,24; PF 280,2; Long. 145,96Km.)
R.N.Nº 19	Int. R.N.Nº 158 (I) - Río Primero (Ent.) (PI 134,24; PF 280,2; Long. 145,96Km.)
R.N.Nº 19	Int. R.N.Nº 158 (I) - Río Primero (Ent.) (PI 134,24; PF 280,2; Long. 145,96Km.)
R.N.Nº 9	Int.R.P.Nº 17 (Acc.A Totoral) - Lte.C/Santiago del Estero (PI 784,45; PF 910; Long. 125,55Km.)
R.N.Nº 19	Lte.C/Santa Fe - Int. R.N.Nº 158 (I) (PI 127,19; PF 134,24; Long. 7,05Km.)
R.N.Nº 19	Lte.C/Santa Fe - Int. R.N.Nº 158 (I) (PI 127,19; PF 134,24; Long. 7,05Km.)
R.N.Nº 9	Jesús María (Ent.) - Int.R.P.Nº 17 (Acc.A Totoral) (PI 751,32; PF 784,45; Long. 33,13Km.)
R.N.Nº 35	Lte C/La Pampa - Int. R.N.Nº 8 (PI 505,67; PF 708,55; Long. 202,88Km.)
R.N.Nº 19	Lte.C/Santa Fe - Int. R.N.Nº 158 (I) (PI 127,19; PF 134,24; Long. 7,05Km.)
R.N.Nº 19	Int. R.N.Nº 158 (I) - Río Primero (Ent.) (PI 134,24; PF 280,2; Long. 145,96Km.)
Inversión DPV	
Inversión en el Sistema CREMA	

TIPO DE OBRA	MONTO
Operación y mantenimiento	\$244.944.000
Duplicación	\$676.870.000
Duplicación	\$893.630.000
Operación y mantenimiento	\$347.976.000
Repavimentación	\$20.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$30.300.000
Operación y mantenimiento	\$372.900.000
Repavimentación	\$163.000.000
Operación y mantenimiento	\$1.082.368.000
Seguridad/accesibilidad	\$63.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$12.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.900.000
Duplicación	\$1.807.830.000
Seguridad/accesibilidad	\$44.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$68.260.000
Operación y mantenimiento	\$41.400.000
Repavimentación	\$56.200.000
Operación y mantenimiento	\$817.376.000
Seguridad/accesibilidad	\$82.250.000
Duplicación	\$2.982.070.000
Seguridad/accesibilidad	\$34.900.000
Operación y mantenimiento	\$39.480.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.950.000
Operación y mantenimiento	\$80.000.000
Repavimentación	\$18.030.000
Repavimentación	\$30.800.000
Repavimentación	\$354.800.000
Sin Determinar	\$16.442.000.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$2.694.704.116
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$63.128.528.274</b>

DESCRIPCIÓN		TRAMO
PROVINCIA	CORRIENTES	
R.N. Nº 12		R.N Nº 12 Y Avda. Centenario
R.N.Nº 118		Int. R.N.Nº 12 - Int. R.N.Nº 12 (PI 0; PF 196,06; Long. 196,06Km.)
R.N.Nº 118		Int. R.N.Nº 12 - Int. R.N.Nº 12 (PI 0; PF 196,06; Long. 196,06Km.)
R.N.Nº 118		Int. R.N.Nº 12 - Int. R.N.Nº 12 (PI 0; PF 196,06; Long. 196,06Km.)
R.N.Nº 123		Arroyo Sarandí - Int. R.N.Nº 14 (PI 139; PF 214,12; Long. 75,12Km.)
Inversión en el Sistema CREMA		
R.N.Nº 117		Int. R.N.Nº 14 - Lte.C/Brasil (Puente Int.Pres.Vargas Justo) (PI 0; PF 12,88; Long. 12,88Km.)
R.N.Nº 120		Int. R.N.Nº 14 - Int. R.N.Nº 12 (PI 0; PF 57,51; Long. 57,51Km.)
R.N.Nº 121		Int. R.N.Nº 14 -Lte C/Brasil (Pte.Int.De La Integración) (PI 0; PF 8,34; Long. 8,34Km.)
R.N.Nº 121		Int. R.N.Nº 14 -Lte C/Brasil (Pte.Int.De La Integración) (PI 0; PF 8,34; Long. 8,34Km.)
R.N.Nº 121		Int. R.N.Nº 14 -Lte C/Brasil (Pte.Int.De La Integración) (PI 0; PF 8,34; Long. 8,34Km.)
R.N.Nº 123		Int. R.N.Nº 12 - Arroyo Sarandí (PI 30,82; PF 139; Long. 108,18Km.)
R.N.Nº 123		Int.R.P.Nº 27 - Int. R.N.Nº 12 (PI 0; PF 30,82; Long. 30,82Km.)
R.N.Nº 117		Int. R.N.Nº 14 - Lte.C/Brasil (Puente Int.Pres.Vargas Justo) (PI 0; PF 12,88; Long. 12,88Km.)
R.N.Nº 122		Int. R.N.Nº 14 - Yapeyu (PI 0; PF 5,94; Long. 5,94Km.)
R.N.Nº 12		Acc.A Empedrado (I) - INT.R.P.Nº 20 (I) (A Itati) (PI 977,07; PF 1089,17; Long. 112,1Km.)
R.N.Nº 119		Int. R.N.Nº 14 Y 127 - Int. R.N.Nº 123 (PI 0; PF 109,38; Long. 109,38Km.)
Inversión DPV		
R.N.Nº 12		Lte.C/Entre Ríos - Int.R.P.Nº 25 (PI 647,26; PF 788,33; Long. 141,07Km.)
R.N.Nº 12		Lte.C/Entre Ríos - Int.R.P.Nº 25 (PI 647,26; PF 788,33; Long. 141,07Km.)
R.N.Nº 12		Lte.C/Entre Ríos - Int.R.P.Nº 25 (PI 647,26; PF 788,33; Long. 141,07Km.)
R.N.Nº 12		Int. R.N.Nº 123 - Acc.A Empedrado (I) (PI 871,27; PF 977,07; Long. 105,8Km.)
R.N.Nº 12		Int.R.P.Nº 25 - Int. R.N.Nº 123 (PI 788,33; PF 871,27; Long. 82,94Km.)
R.N.Nº 12		Int. R.N.Nº 123 - Acc.A Empedrado (I) (PI 871,27; PF 977,07; Long. 105,8Km.)
R.N.Nº 12		Int. R.N.Nº 123 - Acc.A Empedrado (I) (PI 871,27; PF 977,07; Long. 105,8Km.)
R.N.Nº 12		Acc.A Empedrado (I) - INT.R.P.Nº 20 (I) (A Itati) (PI 977,07; PF 1089,17; Long. 112,1Km.)
R.N.Nº 117		Int. R.N.Nº 14 - Lte.C/Brasil (Puente Int.Pres.Vargas Justo) (PI 0; PF 12,88; Long. 12,88Km.)
R.N.Nº 12		Acc.A Empedrado (I) - INT.R.P.Nº 20 (I) (A Itati) (PI 977,07; PF 1089,17; Long. 112,1Km.)
R.N.Nº 12		Int.R.P.Nº 20 (I) (A Itati) - Lte.C/Misiones (PI 1089,17; PF 1325,49; Long. 236,32Km.)
R.N.Nº 12		Int.R.P.Nº 20 (I) (A Itati) - Lte.C/Misiones (PI 1089,17; PF 1325,49; Long. 236,32Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción del cerco perimetral y muro de la E.R.A.G.I.A.	\$18.000.000
Repavimentación	\$641.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$21.800.000
Operación y mantenimiento	\$284.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.400.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$2.408.715.788
Operación y mantenimiento	\$47.656.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.400.000
Repavimentación	\$27.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$900.000
Operación y mantenimiento	\$12.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$12.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$12.220.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$700.000
Operación y mantenimiento	\$414.770.000
Seguridad/accesibilidad	\$44.810.000
Sin Determinar	\$24.204.000.000
Repavimentación	\$472.150.000
Seguridad/accesibilidad	\$28.750.000
Operación y mantenimiento	\$204.400.000
Repavimentación	\$198.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$29.400.000
Operación y mantenimiento	\$391.460.000
Repavimentación	\$354.920.000
Repavimentación	\$33.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$62.300.000
Repavimentación	\$621.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$80.360.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 12	Int.R.P.º 20 (I) (A Itati) - Lte.C/Misiones (PI 1089,17; PF 1325,49; Long. 236,32Km.)
R.N.º 14	Lte.C/Entre Ríos - Int. R.N.º 117 (D) (PI 343,18; PF 496,35; Long. 153,17Km.)
R.N.º 14	Lte.C/Entre Ríos - Int. R.N.º 117 (D) (PI 343,18; PF 496,35; Long. 153,17Km.)
R.N.º 14	Lte.C/Entre Ríos - Int. R.N.º 117 (D) (PI 343,18; PF 496,35; Long. 153,17Km.)
R.N.º 14	Int. R.N.º 117 (D) - Int.R.P.º 155 (PI 496,35; PF 559; Long. 62,65Km.)
R.N.º 14	Int.R.P.º 155 - Arroyo Cuay Grande (PI 559; PF 660; Long. 101Km.)
R.N.º 14	Arroyo Cuay Grande - Lte.C/Misiones (PI 660; PF 783,68; Long. 123,68Km.)
R.N.º 14	Arroyo Cuay Grande - Lte.C/Misiones (PI 660; PF 783,68; Long. 123,68Km.)
R.N.º 14	Arroyo Cuay Grande - Lte.C/Misiones (PI 660; PF 783,68; Long. 123,68Km.)
R.N.º 14	Arroyo Cuay Grande - Lte.C/Misiones (PI 660; PF 783,68; Long. 123,68Km.)
R.N.º 12	Acc.A Empedrado (I) - INT.R.P.º 20 (I) (A Itati) (PI 977,07; PF 1089,17; Long. 112,1Km.)

PROVINCIA	CHACO
R.N.º 16	Makalle - Int. R.N.º 95 (Pte.R.S.Peña) (PI 59,8; PF 176,35; Long. 116,55Km.)
R.N.º 95	Int. R.N.º 16 (Pte Roque Saenz Peña) - Lte.C/Formosa (Pte.Gral.Lavalle) (PI 1078; PF 1288,11; Long. 210,11Km.)
R.N.º 95	Int. R.N.º 16 (Pte Roque Saenz Peña) - Lte.C/Formosa (Pte.Gral.Lavalle) (PI 1078; PF 1288,11; Long. 210,11Km.)
R.N.º 95	Int. R.N.º 16 (Pte Roque Saenz Peña) - Lte.C/Formosa (Pte.Gral.Lavalle) (PI 1078; PF 1288,11; Long. 210,11Km.)
R.N.º 95	Lte.C/Santa Fe - Int. R.N.º 16 (Presidente R.S.Peña) (PI 941,2; PF 1078; Long. 136,8Km.)
R.N.º 89	Int. R.N.º 16 (Acia Terai) - Int.R.P.º 116 (I) (Quimili) (PI 175,34; PF 386; Long. 210,66Km.)
R.N.º 89	Int. R.N.º 16 (Acia Terai) - Int.R.P.º 116 (I) (Quimili) (PI 175,34; PF 386; Long. 210,66Km.)
R.N.º 16	Int. R.N.º 95 (Pte.R.S.Peña) - Lte.C/Sgo.Del Estero (PI 176,35; PF 318,84; Long. 142,49Km.)
R.N.º 16	Int. R.N.º 95 (Pte.R.S.Peña) - Lte.C/Sgo.Del Estero (PI 176,35; PF 318,84; Long. 142,49Km.)
R.N.º 16	Makalle - Int. R.N.º 95 (Pte.R.S.Peña) (PI 59,8; PF 176,35; Long. 116,55Km.)
R.N.º 11	Int.R.P.º 90 (I) - Tatane (PI 1044,76; PF 1142; Long. 97,24Km.)
R.N.º 16	Int. R.N.º 95 (Pte.R.S.Peña) - Lte.C/Sgo.Del Estero (PI 176,35; PF 318,84; Long. 142,49Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º 16 - Int.R.P.º 90 (I) (PI 1007,79; PF 1044,76; Long. 36,97Km.)
R.N.º 16	Makalle - Int. R.N.º 95 (Pte.R.S.Peña) (PI 59,8; PF 176,35; Long. 116,55Km.)
R.N.º 11	Las Garzas - Int. R.N.º 11 (PI 826,97; PF 1002,01; Long. 175,04Km.)
R.N.º 11	Las Garzas - Int. R.N.º 11 (PI 826,97; PF 1002,01; Long. 175,04Km.)
R.N.º 11	Resistencia (Ent.) - Int. R.N.º 16 (PI 1002,01; PF 1007,79; Long. 5,78Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Operación y mantenimiento	\$874.384.000
Repavimentación	\$401.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$85.200.000
Operación y mantenimiento	\$566.729.000
Seguridad/accesibilidad	\$17.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$28.100.000
Repavimentación	\$462.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$34.400.000
Operación y mantenimiento	\$457.616.000
Duplicación	\$2.290.330.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$35.872.470.788</b>
Seguridad/accesibilidad	\$64.800.000
Operación y mantenimiento	\$304.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$23.400.000
Repavimentación	\$626.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$23.400.000
Repavimentación	\$19.000.000
Operación y mantenimiento	\$206.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.800.000
Operación y mantenimiento	\$431.235.000
Repavimentación	\$36.370.000
Repavimentación	\$675.330.000
Seguridad/accesibilidad	\$41.100.000
Duplicación	\$2.381.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$48.700.000
Operación y mantenimiento	\$64.764.800
Duplicación	\$118.070.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 11	Resistencia (Ent.) - Int. R.N.º 16 (PI 1002,01; PF 1007,79; Long. 5,78Km.)
R.N.º 11	Resistencia (Ent.) - Int. R.N.º 16 (PI 1002,01; PF 1007,79; Long. 5,78Km.)
R.N.º 16	Acc.A Viaducto Corrientes - Acc.A Barranqueras (PI 0; PF 5,5; Long. 5,5Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º 16 - Int.R.P.º 90 (I) (PI 1007,79; PF 1044,76; Long. 36,97Km.)
R.N.º 16	Int. R.N.º 11 - Makalle (PI 17,5; PF 59,8; Long. 42,3Km.)
R.N.º 11	Int.R.P.º 90 (I) - Tatane (PI 1044,76; PF 1142; Long. 97,24Km.)
R.N.º 16	Acc.A Viaducto Corrientes - Acc.A Barranqueras (PI 0; PF 5,5; Long. 5,5Km.)
R.N.º 16	Acc.A Viaducto Corrientes - Acc.A Barranqueras (PI 0; PF 5,5; Long. 5,5Km.)
R.N.º 16	Acc.A Barranqueras - Int. R.N.º 11 (PI 5,5; PF 17,5; Long. 12Km.)
R.N.º 16	Acc.A Barranqueras - Int. R.N.º 11 (PI 5,5; PF 17,5; Long. 12Km.)
R.N.º 16	Acc.A Barranqueras - Int. R.N.º 11 (PI 5,5; PF 17,5; Long. 12Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º 16 - Int.R.P.º 90 (I) (PI 1007,79; PF 1044,76; Long. 36,97Km.)
R.N.º 11	Las Garzas - Int. R.N.º 11 (PI 826,97; PF 1002,01; Long. 175,04Km.)
R.N.º 16	Int. R.N.º 11 - Makalle (PI 17,5; PF 59,8; Long. 42,3Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	
R.N.º 16	Int. R.N.º 11 - Makalle (PI 17,5; PF 59,8; Long. 42,3Km.)
Inversión DPV	
R.N.º 16	Makalle - Int. R.N.º 95 (Pte.R.S.Peña) (PI 59,8; PF 176,35; Long. 116,55Km.)
R.N.º 16	Int. R.N.º 11 - Makalle (PI 17,5; PF 59,8; Long. 42,3Km.)

PROVINCIA	CHUBUT
R.N.º 3	Sección puente sobre Arroyo Verde-km 1307,15
R.N.º 3	Autovía Puerto Madryn-Trelew
Ejecución de obras básicas, estructura granular, pavimento flexible obras complementarias	
R.N.º 3	Comodoro Rivadavia (Sal.) - Acc. A Balneario Rada Tilly (I) (PI 1838,47; PF 1842,77; Long. 4,3Km.)
R.N.º 3	Comodoro Rivadavia (Sal.) - Acc. A Balneario Rada Tilly (I) (PI 1838,47; PF 1842,77; Long. 4,3Km.)
R.N.º 3	Acc.A Balneario Rada Tilly (I) - Lte.C/Santa Cruz (PI 1842,77; PF 1855,92; Long. 13,15Km.)
R.N.º 3	Acc.A Balneario Rada Tilly (I) - Lte.C/Santa Cruz (PI 1842,77; PF 1855,92; Long. 13,15Km.)
R.N.º 3	Acc.A Balneario Rada Tilly (I) - Lte.C/Santa Cruz (PI 1842,77; PF 1855,92; Long. 13,15Km.)
R.N.º 3	Acc.A Balneario Rada Tilly (I) - Lte.C/Santa Cruz (PI 1842,77; PF 1855,92; Long. 13,15Km.)
R.N.º 25	Pte.S/Río Chubut - B/N R.N.º 3 (P.SUP.) (PI 0; PF 13,34; Long. 13,34Km.)
R.N.º 25	Emp.R.N.º 3 (F.SUP.) - Acc.A Gaiman (I) (PI 20,48; PF 37,87; Long. 17,39Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Seguridad/accesibilidad	\$683.930.000
Operación y mantenimiento	\$8.400.000
Repavimentación	\$27.300.000
Duplicación	\$755.330.000
Repavimentación	\$147.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$27.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$324.520.000
Operación y mantenimiento	\$20.350.000
Repavimentación	\$48.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$16.000.000
Operación y mantenimiento	\$44.400.000
Repavimentación	\$16.130.000
Repavimentación	\$56.120.000
Seguridad/accesibilidad	\$56.400.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$2.068.127.987
Duplicación	\$189.970.000
Sin Determinar	\$16.649.000.000
Repavimentación	\$65.000.000
Operación y mantenimiento	\$156.510.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$26.456.657.787</b>
Construcción de un puente y accesos, en la Ruta Nacional 3	\$40.750.000
Segunda calzada nueva y reparación de la existente; cantero central); desagües; banquetas(ext. e int); intersección a emplazar en los accesos y vinculación prevista; retornos; iluminación de intersecciones y repavimentación de la Avenida 20 de Junio	\$633.300.000
Mantenimiento	\$226.520.592
Seguridad/accesibilidad	\$6.700.000
Operación y mantenimiento	\$6.200.000
Repavimentación	\$34.500.000
Duplicación	\$256.160.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.300.000
Operación y mantenimiento	\$19.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.800.000
Duplicación	\$196.730.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 3	Comodoro Rivadavia (Sal.) - Acc. A Balneario Rada Tilly (I) (PI 1838,47; PF 1842,77; Long. 4,3Km.)
R.N.Nº 25	Acc.A Gaiman (I) - Pte.S/Río Chubut (PI 37,87; PF 143,83; Long. 105,96Km.)
R.N.Nº 3	Acc.A Aerop.De C.Rivadavia (Ent.) (PI 1822,2; PF 1830,85; Long. 8,65Km.)
R.N.Nº 25	Acc.A Gaiman (I) - Los Altares (PI 143,83; PF 303,13; Long. 159,3Km.)
R.N.Nº 25	Acc.A Gaiman (I) - Los Altares (PI 143,83; PF 303,13; Long. 159,3Km.)
R.N.Nº 25	Emp.R.N.Nº 3 (F.SUP.) - Acc.A Gaiman (I) (PI 20,48; PF 37,87; Long. 17,39Km.)
R.N.Nº 3	Comodoro Rivadavia (Ent.) - Comodoro Rivadavia (Sal.) (PI 1830,85; PF 1838,47; Long. 7,62Km.)
R.N.Nº 3	Comodoro Rivadavia (Ent.) - Comodoro Rivadavia (Sal.) (PI 1830,85; PF 1838,47; Long. 7,62Km.)
R.N.Nº 25	Acc.A Gaiman (I) - Los Altares (PI 143,83; PF 303,13; Long. 159,3Km.)
R.N.Nº 3	Acc.A Aerop.De C.Rivadavia (Ent.) (PI 1822,2; PF 1830,85; Long. 8,65Km.)
R.N.Nº 3	Int. R.N.Nº A010 (I) - Acc.A Aeropuerto (I) (PI 1394,5; PF 1449,18; Long. 54,68Km.)
R.N.Nº 3	Acc.A Aerop.De C.Rivadavia (Ent.) (PI 1822,2; PF 1830,85; Long. 8,65Km.)
R.N.Nº 3	Malaspina - Acc.A Aerop.De C.Rivadavia (PI 1693,06; PF 1822,2; Long. 129,14Km.)
R.N.Nº 3	A/N R.N.Nº 25 (F.SUP.) - Malaspina (PI 1460; PF 1693,06; Long. 233,06Km.)
R.N.Nº 3	A/N R.N.Nº 25 (P.SUP.) - A/N R.N.Nº 25 (F.SUP.) (PI 1451,4; PF 1460; Long. 8,6Km.)
R.N.Nº 3	ACC.A Aeropuerto(I) - A/N R.N.Nº 25 (P.SUP.) (PI 1449,18; PF 1451,4; Long. 2,22Km.)
R.N.Nº 3	ACC.A Aeropuerto(I) - A/N R.N.Nº 25 (P.SUP.) (PI 1449,18; PF 1451,4; Long. 2,22Km.)
R.N.Nº 3	Int. R.N.Nº A010 (I) - Acc.A Aeropuerto (I) (PI 1394,5; PF 1449,18; Long. 54,68Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	
Inversión DPV	
R.N.Nº 3	Comodoro Rivadavia (Ent.) - Comodoro Rivadavia (Sal.) (PI 1830,85; PF 1838,47; Long. 7,62Km.)
R.N.Nº 1S40	El Maiten - Int.R.P.Nº 70 (PI 247,7; PF 259,51; Long. 11,81Km.)
R.N.Nº 3	Lte.C/Río Negro - INT. R.N.Nº A010 (I) (Acc.A Pto.Mineralero) (PI 1304,31; PF 1394,5; Long. 90,19Km.)
R.N.Nº 25	Los Altares - Int. R.N.Nº 40 (Tecka) (PI 303,13; PF 528,25; Long. 225,12Km.)
R.N.Nº A010	Int. R.N.Nº 3 - Int.R.P.Nº 1 (Pto.Mineralero de Pto. Madryn) (PI 0; PF 6,5; Long. 6,5Km.)
R.N.Nº 2S40	Int. R.N.Nº 40 (D) - Int. R.N.Nº 40 (D) (PI 0; PF 71,98; Long. 71,98Km.)
R.N.Nº 2S40	Int. R.N.Nº 40 (D) - Int. R.N.Nº 40 (D) (PI 0; PF 71,98; Long. 71,98Km.)
R.N.Nº 1S40	Int.R.P.Nº 70 - Int. R.N.Nº 40 (D) (PI 259,51; PF 279,21; Long. 19,7Km.)
R.N.Nº 1S40	El Maiten - Int.R.P.Nº 70 (PI 247,7; PF 259,51; Long. 11,81Km.)
R.N.Nº 1S40	El Maiten - Int.R.P.Nº 70 (PI 247,7; PF 259,51; Long. 11,81Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Repavimentación	\$3.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$145.790.000
Repavimentación	\$521.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$107.620.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.700.000
Operación y mantenimiento	\$11.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.900.000
Operación y mantenimiento	\$230.800.000
Operación y mantenimiento	\$12.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$30.400.000
Repavimentación	\$45.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$36.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$64.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.500.000
Duplicación	\$4.790.000
Duplicación	\$123.870.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$6.225.101.097
Sin Determinar	\$9.256.000.000
Repavimentación	\$39.900.000
Operación y mantenimiento	\$17.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$25.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$25.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.800.000
Operación y mantenimiento	\$104.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.300.000
Repavimentación	\$38.700.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 1S40	Lte.C/Río Negro - El Maiten (PI 240,65; PF 247,7; Long. 7,05Km.)
R.N.Nº 1S40	Lte.C/Río Negro - El Maiten (PI 240,65; PF 247,7; Long. 7,05Km.)
R.N.Nº 260	Int. R.N.Nº 40 - Lte.C/Chile (Paso Huemules) (PI 0; PF 105; Long. 105Km.)
R.N.Nº 260	Int. R.N.Nº 40 - Lte.C/Chile (Paso Huemules) (PI 0; PF 105; Long. 105Km.)
R.N.Nº 260	Int. R.N.Nº 40 - Lte.C/Chile (Paso Huemules) (PI 0; PF 105; Long. 105Km.)
R.N.Nº 26	Colonia Sarmiento (D) - Int. R.N.Nº 40 (PI 138,33; PF 209,92; Long. 71,59Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/Santa Cruz - Río Mayo (PI 1324,69; PF 1362,36; Long. 37,67Km.)
R.N.Nº 1S40	Int.R.P.Nº 70 - Int. R.N.Nº 40 (D) (PI 259,51; PF 279,21; Long. 19,7Km.)
R.N.Nº 259	Int. R.N.Nº 40 - Int.R.P.Nº 17 (I) (A Corcovado) (PI 0; PF 42,87; Long. 42,87Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/Santa Cruz - Río Mayo (PI 1324,69; PF 1362,36; Long. 37,67Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/Santa Cruz - Río Mayo (PI 1324,69; PF 1362,36; Long. 37,67Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/Santa Cruz - Río Mayo (PI 1324,69; PF 1362,36; Long. 37,67Km.)
R.N.Nº 26	Int. R.N.Nº 3 - Colonia Sarmiento (D) (PI 0; PF 138,33; Long. 138,33Km.)
R.N.Nº 40	Río Mayo - Int. R.N.Nº 26 (D) (PI 1362,36; PF 1416,54; Long. 54,18Km.)
R.N.Nº 40	Río Mayo - Int. R.N.Nº 26 (D) (PI 1362,36; PF 1416,54; Long. 54,18Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 26 (D) - EA. La Paulina (PI 1416,54; PF 1636,03; Long. 219,49Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 26 (D) - EA. La Paulina (PI 1416,54; PF 1636,03; Long. 219,49Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 259 (I) - Lte.C/Río Negro (PI 1762,52; PF 1911,69; Long. 149,17Km.)
R.N.Nº 259	Int. R.N.Nº 40 - Int.R.P.Nº 17 (I) (A Corcovado) (PI 0; PF 42,87; Long. 42,87Km.)
R.N.Nº 259	Int. R.N.Nº 40 - Int.R.P.Nº 17 (I) (A Corcovado) (PI 0; PF 42,87; Long. 42,87Km.)

PROVINCIA	ENTRE RÍOS
R.N.Nº 174	Lte.C/Santa Fe - Int.R.P.Nº 11 (Victoria) (PI 2; PF 60; Long. 58Km.)
R.N.Nº 12	Int. R.N.Nº 131 (I) - Int. R.N.Nº 127 (D) (PI 420,1; PF 511,17; Long. 91,65Km.)
R.N.Nº 12	Nogoya - Int. R.N.Nº 131 (I) (PI 361,95; PF 420,1; Long. 58,15Km.)
R.N.Nº 12	Lte.C/Buenos Aires - A/N.R.N.Nº 14 (Ceibas) (PI 112,6; PF 160,59; Long. 47,99Km.)
R.N.Nº 174	Lte.C/Santa Fe - Int.R.P.Nº 11 (Victoria) (PI 2; PF 60; Long. 58Km.)
R.N.Nº 12	Galarza -Nogoya (PI 277,73; PF 361,65; Long. 83,92Km.)
R.N.Nº 12	Int. R.N.Nº 127 (D) - Lte.C/Corrientes (PI 511,77; PF 647,26; Long. 135,49Km.)
R.N.Nº A015	Int. R.N.Nº 14 - Acc. A Rep. Salto Grande (PI 0; PF 14,73; Long. 14,73Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Operación y mantenimiento	\$10.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$800.000
Operación y mantenimiento	\$152.100.000
Pavimentación de 1+1	\$1.314.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.000.000
Repavimentación	\$123.300.000
Operación y mantenimiento	\$28.500.000
Operación y mantenimiento	\$47.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$4.200.000
Pavimentación de 1+1	\$27.280.000
Operación y mantenimiento	\$54.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$38.500.000
Repavimentación	\$17.090.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$24.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$16.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.600.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$20.478.501.689</b>
Repavimentación	\$303.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$51.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$16.200.000
Repavimentación	\$314.100.000
Operación y mantenimiento	\$324.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$23.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.100.000
Repavimentación	\$48.200.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Inversión DPV	
R.N.Nº 12	A/N.R.N.º 14 (Ceibas) - Galarza (PI 160,59; PF 277,73; Long. 117,14Km.)
R.N.Nº 136	INT. R.N.Nº 14 - Lte.C/Uruguay (Puente Int.Lib.G.S.Martín) (PI 0; PF 42,42; Long. 42,42Km.)
R.N.Nº 174	Lte.C/Santa Fe - Int.R.P.Nº 11 (Victoria) (PI 2; PF 60; Long. 58Km.)
R.N.Nº 136	INT. R.N.Nº 14 - Lte.C/Uruguay (Puente Int.Lib.G.S.Martín) (PI 0; PF 42,42; Long. 42,42Km.)
R.N.Nº 12	Lte.C/Buenos Aires - A/N.R.N.º 14 (Ceibas) (PI 112,6; PF 160,59; Long. 47,99Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	
R.N.Nº 14	B/N R.N.Nº 12 (Ceibas) - Lte.C/Corrientes (PI 0; PF 343,18; Long. 343,18Km.)
R.N.Nº 18	Int. R.N.Nº 12 - Int. R.N.Nº 14 (PI 14,55; PF 241,26; Long. 226,71Km.)
R.N.Nº 12	Lte.C/Buenos Aires - A/N.R.N.º 14 (Ceibas) (PI 112,6; PF 160,59; Long. 47,99Km.)
R.N.Nº 131	Puerto Diamante - INT. R.N.Nº 12 (PI 0; PF 40,92; Long. 40,92Km.)
R.N.Nº 127	Int. R.N.Nº 12 - Int.R.N.14 (D) Y R.N.Nº 119 (I) (PI 64,11; PF 324,25; Long. 260,14Km.)
R.N.Nº 18	Int. R.N.Nº 12 - Int. R.N.Nº 14 (PI 14,55; PF 241,26; Long. 226,71Km.)
R.N.Nº 14	B/N R.N.Nº 12 (Ceibas) - Lte.C/Corrientes (PI 0; PF 343,18; Long. 343,18Km.)
R.N.Nº A015	Int. R.N.Nº 14 - Acc. A Rep. Salto Grande (PI 0; PF 14,73; Long. 14,73Km.)
R.N.Nº A015	Int. R.N.Nº 14 - Acc. A Rep. Salto Grande (PI 0; PF 14,73; Long. 14,73Km.)
R.N.Nº 135	Int. R.N.Nº 14 - Lte.C/Uruguay (Pte.Int.Gral.ARTIGAS) (PI 0; PF 14,65; Long. 14,65Km.)
R.N.Nº 136	INT. R.N.Nº 14 - Lte.C/Uruguay (Puente Int.Lib.G.S.Martín) (PI 0; PF 42,42; Long. 42,42Km.)
R.N.Nº 135	Int. R.N.Nº 14 - Lte.C/Uruguay (Pte.Int.Gral.ARTIGAS) (PI 0; PF 14,65; Long. 14,65Km.)
R.N.Nº 130	Int. R.N.Nº 14 - Int.R.P.Nº 20 (Acc.A Villaguay) (PI 0; PF 82,27; Long. 82,27Km.)
R.N.Nº 127	Int. R.N.Nº 12 - Int.R.N.14 (D) Y R.N.Nº 119 (I) (PI 64,11; PF 324,25; Long. 260,14Km.)
R.N.Nº 18	Int. R.N.Nº 12 - Int. R.N.Nº 14 (PI 14,55; PF 241,26; Long. 226,71Km.)
R.N.Nº 18	Int. R.N.Nº 12 - Int. R.N.Nº 14 (PI 14,55; PF 241,26; Long. 226,71Km.)
R.N.Nº 14	B/N R.N.Nº 12 (Ceibas) - Lte.C/Corrientes (PI 0; PF 343,18; Long. 343,18Km.)
R.N.Nº 135	Int. R.N.Nº 14 - Lte.C/Uruguay (Pte.Int.Gral.ARTIGAS) (PI 0; PF 14,65; Long. 14,65Km.)

**PROVINCIA FORMOSA**

Av. Los Pumas

Apertura de calles, enripiado y red pluvial en 4 sectores

R.N.Nº 86

Guadalcazar - San Martín (PI 1734,5; PF 1857,32; Long. 122,82Km.)

R.N.Nº A011

Int. R.N.Nº 11 (Clorinda - Puerto Pilcomayo (PI 1286,59; PF 1297,72; Long. 11,13Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Sin Determinar	\$4.805.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$32.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$64.500.000
Operación y mantenimiento	\$102.400.000
Operación y mantenimiento	\$268.744.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$3.851.682.744
Repavimentación	\$1.289.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$64.780.000
Seguridad/accesibilidad	\$74.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.400.000
Repavimentación	\$387.046.991
Repavimentación	\$40.730.000
Seguridad/accesibilidad	\$381.600.000
Operación y mantenimiento	\$82.488.000
Seguridad/accesibilidad	\$4.100.000
Operación y mantenimiento	\$82.040.000
Repavimentación	\$138.800.000
Repavimentación	\$47.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$22.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$28.900.000
Operación y mantenimiento	\$126.957.600
Duplicación	\$2.279.700.000
Operación y mantenimiento	\$1.921.808.000
Seguridad/accesibilidad	\$4.100.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$17.222.177.335</b>
Pavimentación de sendos tramos	\$79.110.000
Construcción	\$30.060.000
Operación y mantenimiento	\$178.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.200.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 95	Lte.C/Chaco - Int. R.N.º 86 (Va.Gral.Güemes) (PI 1288,11; PF 1411,55; Long. 123,44Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	
R.N.º 95	Lte.C/Chaco - Int. R.N.º 86 (Va.Gral.Güemes) (PI 1288,11; PF 1411,55; Long. 123,44Km.)
R.N.º 95	Lte.C/Chaco - Int. R.N.º 86 (Va.Gral.Güemes) (PI 1288,11; PF 1411,55; Long. 123,44Km.)
R.N.º 86	Guadalcazar - San Martín (PI 1734,5; PF 1857,32; Long. 122,82Km.)
R.N.º 86	Guadalcazar - San Martín (PI 1734,5; PF 1857,32; Long. 122,82Km.)
R.N.º 86	Guadalcazar - San Martín (PI 1734,5; PF 1857,32; Long. 122,82Km.)
R.N.º 81	Int. R.N.º 11 - Lte.C/Salta (PI 1184,38; PF 1681,56; Long. 497,18Km.)
R.N.º 86	Gral.Güemes - Guadalcazar (PI 1444; PF 1734,5; Long. 290,5Km.)
R.N.º 86	Gral.Güemes - Guadalcazar (PI 1444; PF 1734,5; Long. 290,5Km.)
R.N.º 86	Gral.Güemes - Guadalcazar (PI 1444; PF 1734,5; Long. 290,5Km.)
R.N.º 86	Int. R.N.º 11 - Gral.Güemes (PI 1290,62; PF 1444; Long. 153,38Km.)
R.N.º 86	Int. R.N.º 11 - Gral.Güemes (PI 1290,62; PF 1444; Long. 153,38Km.)
R.N.º 81	Int. R.N.º 11 - Lte.C/Salta (PI 1184,38; PF 1681,56; Long. 497,18Km.)
Inversión DPV	
R.N.º 81	Int. R.N.º 11 - Lte.C/Salta (PI 1184,38; PF 1681,56; Long. 497,18Km.)
R.N.º 81	Int. R.N.º 11 - Lte.C/Salta (PI 1184,38; PF 1681,56; Long. 497,18Km.)
R.N.º 11	Int.R.P.º 1 (I) - Lte.C/Paraguay (Pte.Loyola) (PI 1142; PF 1294,17; Long. 152,17Km.)
R.N.º 11	Int.R.P.º 1 (I) - Lte.C/Paraguay (Pte.Loyola) (PI 1142; PF 1294,17; Long. 152,17Km.)
R.N.º 11	Int.R.P.º 1 (I) - Lte.C/Paraguay (Pte.Loyola) (PI 1142; PF 1294,17; Long. 152,17Km.)
R.N.º 11	Int.R.P.º 1 (I) - Lte.C/Paraguay (Pte.Loyola) (PI 1142; PF 1294,17; Long. 152,17Km.)
R.N.º 86	Int. R.N.º 11 - Gral.Güemes (PI 1290,62; PF 1444; Long. 153,38Km.)

PROVINCIA	JUJUY
Inversión DPV	
R.N.º 34	Lte.C/Salta - Acc.A San Pedro de Jujuy (PI 1149,94; PF 1196,51; Long. 46,57Km.)
R.N.º 34	Lte.C/Salta - Acc.A San Pedro de Jujuy (PI 1149,94; PF 1196,51; Long. 46,57Km.)
R.N.º 1V66	Int. R.N.º 66 - Int. R.N.º 34 (PI 0; PF 13,32; Long. 13,32Km.)
R.N.º 1V66	Int. R.N.º 66 - Int. R.N.º 34 (PI 0; PF 13,32; Long. 13,32Km.)
R.N.º 66	Int. R.N.º 1V66 (D) - Int. R.N.º 34 (PI 25,5; PF 37,94; Long. 12,44Km.)
R.N.º 66	Int. R.N.º 1V66 (D) - Int. R.N.º 34 (PI 25,5; PF 37,94; Long. 12,44Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Repavimentación	\$316.700.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$2.975.340.800
Seguridad/accesibilidad	\$13.700.000
Operación y mantenimiento	\$178.900.000
Pavimentación de 1+1	\$376.040.000
Seguridad/accesibilidad	\$13.700.000
Repavimentación	\$402.000.000
Pavimentación de 1+1	\$31.110.000
Operación y mantenimiento	\$420.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$32.300.000
Repavimentación	\$950.700.000
Operación y mantenimiento	\$22.230.000
Seguridad/accesibilidad	\$17.100.000
Operación y mantenimiento	\$72.040.000
Sin Determinar	\$7.728.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$55.300.000
Repavimentación	\$158.780.000
Pavimentación de 1+1	\$198.750.000
Autopista/autovía por variante	\$71.170.000
Seguridad/accesibilidad	\$42.960.000
Repavimentación	\$46.950.000
Repavimentación	\$43.980.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$14.457.020.800</b>
Sin Determinar	\$5.023.000.000
Operación y mantenimiento	\$172.309.000
Repavimentación	\$203.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.400.000
Duplicación	\$272.130.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.900.000
Duplicación	\$254.170.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 66	A/N R.N.Nº 9 - Int.RN.Nº 1V66 (D) (PI 0; PF 25,5; Long. 25,5Km.)
R.N.Nº 52	Int. R.N.Nº 9 - Lte.C/Chile (Paso Jama) (PI 0; PF 257,06; Long. 257,06Km.)
R.N.Nº 52	Int. R.N.Nº 9 - Lte.C/Chile (Paso Jama) (PI 0; PF 257,06; Long. 257,06Km.)
R.N.Nº 52	Int. R.N.Nº 9 - Lte.C/Chile (Paso Jama) (PI 0; PF 257,06; Long. 257,06Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/Salta - Int. R.N.Nº 9 (La Quiaca) (PI 4672,17; PF 5080,16; Long. 407,99Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/Salta - Int. R.N.Nº 9 (La Quiaca) (PI 4672,17; PF 5080,16; Long. 407,99Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/Salta - Int. R.N.Nº 9 (La Quiaca) (PI 4672,17; PF 5080,16; Long. 407,99Km.)
R.N.Nº 34	Lte.C/Salta - Acc.A San Pedro de Jujuy (PI 1149,94; PF 1196,51; Long. 46,57Km.)
R.N.Nº 34	Lte.C/Salta - Acc.A San Pedro de Jujuy (PI 1149,94; PF 1196,51; Long. 46,57Km.)
R.N.Nº 9	Int. R.N.Nº 52 (I) - Lte.C/Bolivia (La Quiaca) (PI 1752,23; PF 1975,46; Long. 223,23Km.)
R.N.Nº 9	Int. R.N.Nº 52 (I) - Lte.C/Bolivia (La Quiaca) (PI 1752,23; PF 1975,46; Long. 223,23Km.)
R.N.Nº 9	Int.R.P.Nº 4 (I) - Int. R.N.Nº 52 (I) (PI 1705,71; PF 1752,23; Long. 46,52Km.)
R.N.Nº 9	Int.R.P.Nº 4 (I) - Int. R.N.Nº 52 (I) (PI 1705,71; PF 1752,23; Long. 46,52Km.)
R.N.Nº 9	Int.R.P.Nº 4 (I) - Int. R.N.Nº 52 (I) (PI 1705,71; PF 1752,23; Long. 46,52Km.)
R.N.Nº 9	ACC.A B. Alto Comedero (I) - INT.R.P.Nº 4 (I) (PI 1683,84; PF 1705,71; Long. 21,87Km.)
R.N.Nº 9	Lte.C/Salta - Acc.A B. Alto Comedero (I) (PI 1647,93; PF 1683,84; Long. 35,91Km.)
R.N.Nº 9	Acc. A La Caldera (I) - Lte.C/Jujuy (PI 1623,29; PF 1647,93; Long. 24,64Km.)
R.N.Nº 9	Rº Vaqueros (Fin .Int.) - Acc.A La Caldera (I) (PI 1608,61; PF 1623,29; Long. 14,68Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	

**PROVINCIA LA PAMPA**

R.N.Nº 35	Int.R.P.Nº 102 (I) (Castex) - Lte.C/Córdoba (PI 405,97; PF 505,67; Long. 99,7Km.)
R.N.Nº 152	Int. R.N.Nº 143 (D) (El Carancho) - Lte.C/Río Negro (Casa de Piedra) (PI 72,06; PF 289,9; Long. 217,84Km.)
300 cuadras - General Pico	
R.N.Nº 5	Lte.C/Buenos Aires - Int. R.N.Nº 35 (Sta.Rosa) (PI 522,15; PF 606,65; Long. 84,5Km.)
R.N.Nº 35	Lte.C/Buenos Aires - Int.R.P.Nº 18 (PI 146; PF 271,63; Long. 125,63Km.)
R.N.Nº 35	Int.R.P.Nº 18 - Int.R.P.Nº 102 (I) (Castex) (PI 271,63; PF 405,97; Long. 134,34Km.)
R.N.Nº 154	Int. R.N.Nº 35 - Quetrequen (PI 0; PF 136,48; Long. 136,48Km.)
R.N.Nº 143	Int. R.N.Nº 35 - Quetrequen (PI 0; PF 55,97; Long. 55,97Km.)
R.N.Nº 143	Int.R.P.Nº 20 (I) - Int. R.N.Nº 151 (I) (Algarrobo Del Aguila) (PI 55,97; PF 246,51; Long. 190,54Km.)
R.N.Nº 143	Int.R.P.Nº 20 (I) - Int. R.N.Nº 151 (I) (Algarrobo Del Aguila) (PI 55,97; PF 246,51; Long. 190,54Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Seguridad/accesibilidad	\$39.700.000
Operación y mantenimiento	\$372.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$28.600.000
Repavimentación	\$838.190.000
Operación y mantenimiento	\$591.200.000
Pavimentación de 1+1	\$5.108.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$45.400.000
Duplicación	\$951.470.000
Seguridad/accesibilidad	\$51.800.000
Pavimentación de 1+1	\$4.720.000
Seguridad/accesibilidad	\$24.800.000
Operación y mantenimiento	\$67.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$12.900.000
Repavimentación	\$140.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$34.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$17.430.000
Pavimentación de 1+1	\$348.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.600.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$1.415.493.888
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$16.034.712.888</b>
Seguridad/accesibilidad	\$26.970.000
Seguridad/accesibilidad	\$24.200.000
Pavimentación	\$227.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$23.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$19.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$74.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$21.200.000
Pavimentación de 1+1	\$2.385.900.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 143	Int.R.P.Nº 20 (I) - Int. R.N.Nº 151 (I) (Algarrobo Del Aguila) (PI 55,97; PF 246,51; Long. 190,54Km.)
R.N.Nº 143	Int. R.N.Nº 151 (I) - Lte.C/Mendoza (PI 246,51; PF 304,06; Long. 57,55Km.)
R. N.Nº 151	Lte.C/Río Negro - Int.R.P.Nº 14 (PI 150,18; PF 269,82; Long. 119,64Km.)
R. N.Nº 151	Int.R.P.Nº 14 - Int. R.N.Nº 143 (Algarrobo Del Aguila) (PI 269,82; PF 315,75; Long. 45,93Km.)
R.N.Nº 152	Int. R.N.Nº 143 (D) (El Carancho) - Lte.C/Río Negro (Casa de Piedra) (PI 72,06; PF 289,9; Long. 217,84Km.)
R.N.Nº 152	Int. R.N.Nº 143 (D) (El Carancho) - Lte.C/Río Negro (Casa de Piedra) (PI 72,06; PF 289,9; Long. 217,84Km.)
R.N.Nº 154	Int. R.N.Nº 35 - Quetrequen (PI 0; PF 136,48; Long. 136,48Km.)
R.N.Nº 5	Lte.C/Buenos Aires - Int. R.N.Nº 35 (Sta.Rosa) (PI 522,15; PF 606,65; Long. 84,5Km.)
R.N.Nº 152	Int. R.N.Nº 35 - Int. R.N.Nº 143 (D) (El Carancho) (PI 0; PF 72,06; Long. 72,06Km.)
R.N.Nº 5	Lte.C/Buenos Aires - Int. R.N.Nº 35 (Sta.Rosa) (PI 522,15; PF 606,65; Long. 84,5Km.)
R.N.Nº 154	Int. R.N.Nº 35 - Quetrequen (PI 0; PF 136,48; Long. 136,48Km.)
Inversión DPV	
R.N.Nº 188	Lte.C/BS AS. -Int. R.N.Nº 35 (PI 398,65; PF 479,25; Long. 80,6Km.)
R.N.Nº 188	Int. R.N.Nº 35 - Quetrequen (PI 479,25; PF 502,94; Long. 23,69Km.)
R.N.Nº V143	Int.R.P.Nº 10 - Int. R.N.Nº 143 (Santa Isabel) (PI 0; PF 12,1; Long. 12,1Km.)
R.N.Nº 188	Lte.C/BS AS. -Int. R.N.Nº 35 (PI 398,65; PF 479,25; Long. 80,6Km.)
R.N.Nº 188	Lte.C/BS AS. -Int. R.N.Nº 35 (PI 398,65; PF 479,25; Long. 80,6Km.)
R.N.Nº 232	Int. R.N.Nº 152 (Puelches) - Lte.C/Río Negro (PI 0; PF 75,23; Long. 75,23Km.)
R.N.Nº 232	Int. R.N.Nº 152 (Puelches) - Lte.C/Río Negro (PI 0; PF 75,23; Long. 75,23Km.)
R.N.Nº 232	Int. R.N.Nº 152 (Puelches) - Lte.C/Río Negro (PI 0; PF 75,23; Long. 75,23Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	

**PROVINCIA LA RIOJA**

R.N.Nº 77	Int. R.N.Nº 79 (D.Tello) - Int. R.N.Nº 38 (PI 0; PF 102,51; Long. 102,51Km.)
R.N.Nº 78	Int. R.N.Nº 40 - Lte.C/Catamarca (PI 0; PF 89; Long. 89Km.)
R.N.Nº 78	Int. R.N.Nº 40 - Lte.C/Catamarca (PI 0; PF 89; Long. 89Km.)
R.N.Nº 78	Int. R.N.Nº 40 - Lte.C/Catamarca (PI 0; PF 89; Long. 89Km.)
R.N.Nº 79	Lte.C/San Luis - Int. R.N.Nº 77 (D) (D.Tello) (PI 40,48; PF 137,4; Long. 96,92Km.)
R.N.Nº 79	Int. R.N.Nº 77 (D) (D.Tello) - Emp.R.N.Nº 38 (P.Sup.) (PI 137,4; PF 239,46; Long. 102,06Km.)
R.N.Nº 79	Emp.R.N.Nº 38 (F.Sup.) - Int. R.N.Nº 60 (PI 243,47; PF 367,86; Long. 124,39Km.)
R.N.Nº 76	Alto Jagüe - Lte.C/Chile (Pircas Negras) (PI 219; PF 385; Long. 166Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Operación y mantenimiento	\$276.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$13.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$5.100.000
Repavimentación	\$712.900.000
Operación y mantenimiento	\$315.700.000
Repavimentación	\$427.390.000
Repavimentación	\$16.970.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.000.000
Operación y mantenimiento	\$31.265.000
Operación y mantenimiento	\$197.800.000
Sin Determinar	\$930.000.000
Repavimentación	\$26.380.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.000.000
Operación y mantenimiento	\$29.822.000
Repavimentación	\$246.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.400.000
Operación y mantenimiento	\$109.000.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$2.892.803.633
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$9.090.600.633</b>
Seguridad/accesibilidad	\$11.400.000
Repavimentación	\$276.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.900.000
Operación y mantenimiento	\$129.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$10.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$13.800.000
Operación y mantenimiento	\$240.500.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 150	Int. R.N.Nº 38 (Patquia) -Pque.Nac.Ischigualasto (P.Int.) (PI 0; PF 106,17; Long. 106,17Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 74 (D) (Nonogasta) (PI 3832,9; PF 3857,47; Long. 24,57Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 74 (D) (Nonogasta) (PI 3832,9; PF 3857,47; Long. 24,57Km.)
R.N.Nº 141	Int. R.N.Nº 79 - Lte.C/San Juan (PI 0; PF 81,96; Long. 81,96Km.)
R.N.Nº 76	Alto Jagüe - Lte.C/Chile (Pircas Negras) (PI 219; PF 385; Long. 166Km.)
R.N.Nº 40	INT. R.N.Nº 74 (D) (NONOGASTA) - EMPR.N.Nº 60 (P.SUP.) (PI 3857,47; PF 3999,78; Long. 142,31Km.)
R.N.Nº 76	Alto Jagüe - Lte.C/Chile (Pircas Negras) (PI 219; PF 385; Long. 166Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 74 (D) (Nonogasta) (PI 3832,9; PF 3857,47; Long. 24,57Km.)
R.N.Nº 40	Puerto Alegre - Inicio Pavimento (PI 3808,47; PF 3832,9; Long. 24,43Km.)
R.N.Nº 40	Puerto Alegre - Inicio Pavimento (PI 3808,47; PF 3832,9; Long. 24,43Km.)
R.N.Nº 40	Puerto Alegre - Inicio Pavimento (PI 3808,47; PF 3832,9; Long. 24,43Km.)
R.N.Nº 40	Puerto Alegre - Inicio Pavimento (PI 3808,47; PF 3832,9; Long. 24,43Km.)
R.N.Nº 40	Puerto Alegre - Inicio Pavimento (PI 3808,47; PF 3832,9; Long. 24,43Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/ San Juan - Puerto Alegre (PI 3711,29; PF 3808,47; Long. 97,18Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/ San Juan - Puerto Alegre (PI 3711,29; PF 3808,47; Long. 97,18Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	
R.N.Nº 76	Int. R.N.Nº 40 (Villa Unión) - Alto Jagüe (PI 112,63; PF 219; Long. 106,37Km.)
R.N.Nº 76	Alto Jagüe - Lte.C/Chile (Pircas Negras) (PI 219; PF 385; Long. 166Km.)
R.N.Nº 76	Int. R.N.Nº 40 (Villa Unión) - Alto Jagüe (PI 112,63; PF 219; Long. 106,37Km.)
Inversión DPV	
R.N.Nº 76	Int. R.N.Nº 40 (Villa Unión) - Alto Jagüe (PI 112,63; PF 219; Long. 106,37Km.)
R.N.Nº 38	Lte.C/Córdoba/Int. R.N.Nº 77 (I) - Emp.R.N.Nº 79 (I) (P.Sup.) (PI 210,86; PF 287,64; Long. 76,78Km.)
R.N.Nº 38	Emp.R.N.Nº 79 (I) (P.Sup.) - Acc.A La Rioja (I) (PI 287,64; PF 423,62; Long. 135,98Km.)
R.N.Nº 38	Acc. A La Rioja (I) - INT. R.N.Nº 75 (I) (PI 423,62; PF 428,77; Long. 5,15Km.)
R.N.Nº 38	Int. R.N.Nº 75 (I) - Lte.C/Catamarca (PI 428,77; PF 506,02; Long. 77,25Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/ San Juan - Puerto Alegre (PI 3711,29; PF 3808,47; Long. 97,18Km.)
R.N.Nº 38	Int. R.N.Nº 75 (I) - Lte.C/Catamarca (PI 428,77; PF 506,02; Long. 77,25Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 74 (D) (Nonogasta) - Empr.N.Nº 60 (P.Sup.) (PI 3857,47; PF 3999,78; Long. 142,31Km.)
R.N.Nº 76	Int. R.N.Nº 40 (Villa Unión) - Alto Jagüe (PI 112,63; PF 219; Long. 106,37Km.)
R.N.Nº 76	Int. R.N.Nº 150 (Los Baldecitos) - Int. R.N.Nº 40 (Av.Unión) (PI 0; PF 112,63; Long. 112,63Km.)
R.N.Nº 74	Los Colorados - Int. R.N.Nº 40 (Nonogasta) (PI 1118,69; PF 1198,48; Long. 79,79Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Seguridad/accesibilidad	\$11.800.000
Repavimentación	\$80.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.100.000
Pavimentación de 1+1	\$426.700.000
Duplicación	\$58.150.000
Repavimentación	\$543.300.000
Operación y mantenimiento	\$35.600.000
Operación y mantenimiento	\$35.400.000
Pavimentación de 1+1	\$110.820.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.400.000
Repavimentación	\$80.000.000
Operación y mantenimiento	\$140.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.700.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$4.181.158.630
Operación y mantenimiento	\$154.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$18.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.800.000
Sin Determinar	\$1.998.000.000
Pavimentación de 1+1	\$321.580.514
Seguridad/accesibilidad	\$8.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$23.220.000
Seguridad/accesibilidad	\$5.700.000
Repavimentación	\$252.800.000
Repavimentación	\$308.230.000
Operación y mantenimiento	\$111.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.800.000
Repavimentación	\$348.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$12.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.900.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 73	Pampa de la Viuda - Sierra de Velazco (PI 18,45; PF 48,45; Long. 30Km.)
R.N.Nº 38	Int. R.N.Nº 75 (I) - Lte.C/Catamarca (PI 428,77; PF 506,02; Long. 77,25Km.)
R.N.Nº 74	Int. R.N.Nº 38 - Los Colorados (PI 1085,44; PF 1118,69; Long. 33,25Km.)
R.N.Nº 73	Int. R.N.Nº 75 - Pampa de la Viuda (PI 0; PF 18,45; Long. 18,45Km.)
R.N.Nº 73	Int. R.N.Nº 75 - Pampa de la Viuda (PI 0; PF 18,45; Long. 18,45Km.)
R.N.Nº 73	Pampa de la Viuda - Sierra de Velazco (PI 18,45; PF 48,45; Long. 30Km.)
R.N.Nº 73	Pampa de la Viuda - Sierra de Velazco (PI 18,45; PF 48,45; Long. 30Km.)
R.N.Nº 73	Pampa de la Viuda - Sierra de Velazco (PI 18,45; PF 48,45; Long. 30Km.)
R.N.Nº 73	Sierra de Velazco .Int. R.N.Nº 40 (PI 48,45; PF 74,45; Long. 26Km.)
R.N.Nº 73	Sierra de Velazco .Int. R.N.Nº 40 (PI 48,45; PF 74,45; Long. 26Km.)
R.N.Nº 73	Sierra de Velazco .Int. R.N.Nº 40 (PI 48,45; PF 74,45; Long. 26Km.)
R.N.Nº 73	Int. R.N.Nº 75 - Pampa de la Viuda (PI 0; PF 18,45; Long. 18,45Km.)

**PROVINCIA MENDOZA**

Puente en la R.N. Nº 7

R.N.Nº 188	General Alvear (Ent.) - Int. R.N.Nº 143 (PI 801,97; PF 803,03; Long. 1,06Km.)
R.N.Nº 149	EA.San Alberto - Lte.C/San Juan (PI 11,2; PF 60,1; Long. 48,9Km.)
R.N.Nº 188	Unión - General Alvear (Ent.) (PI 633,21; PF 801,97; Long. 168,76Km.)
R.N.Nº 188	General Alvear (Ent.) - Int. R.N.Nº 143 (PI 801,97; PF 803,03; Long. 1,06Km.)
R.N.Nº 188	General Alvear (Ent.) - Int. R.N.Nº 143 (PI 801,97; PF 803,03; Long. 1,06Km.)
R.N.Nº 188	Int. R.N.Nº 143 - Int. R.N.Nº 40 (Malargue) (PI 803,03; PF 1025,71; Long. 222,68Km.)
R.N.Nº 145	Int. R.N.Nº 40 (B.Blanzas) - Lte.C/Chile (Pº Pehuenche) (PI 0; PF 75,74; Long. 75,74Km.)
R.N.Nº 188	Int. R.N.Nº 143 - Int. R.N.Nº 40 (Malargue) (PI 803,03; PF 1025,71; Long. 222,68Km.)
R.N.Nº 188	Int. R.N.Nº 143 - Int. R.N.Nº 40 (Malargue) (PI 803,03; PF 1025,71; Long. 222,68Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	
R.N.Nº 149	EA.San Alberto - Lte.C/San Juan (PI 11,2; PF 60,1; Long. 48,9Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/ Neuquén - Malargüe (Ent.) (PI 2740,72; PF 2946,49; Long. 205,77Km.)
R.N.Nº 146	General Alvear (Ent.) - Int. R.N.Nº 143 (PI 221,52; PF 339; Long. 117,48Km.)
R.N.Nº 40	Tunuyan (Ent.) - B/N R.N.Nº 7 (P.Sup.) (PI 3215,08; PF 3271,85; Long. 56,77Km.)
R.N.Nº 40	Tunuyan (Ent.) - B/N R.N.Nº 7 (P.Sup.) (PI 3215,08; PF 3271,85; Long. 56,77Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Repavimentación	\$98.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.700.000
Operación y mantenimiento	\$26.700.000
Repavimentación	\$60.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.300.000
Pavimentación de 1+1	\$1.323.410.000
Operación y mantenimiento	\$43.500.000
Repavimentación	\$85.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.900.000
Operación y mantenimiento	\$37.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.100.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$11.720.669.143</b>
Construcción de puente en la Ruta Nacional 7, sobre el Arroyo Seco	\$28.410.000
Operación y mantenimiento	\$2.600.000
Operación y mantenimiento	\$118.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$18.800.000
Repavimentación	\$3.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$600.000
Seguridad/accesibilidad	\$24.800.000
Pavimentación de 1+1	\$139.970.000
Pavimentación de 1+1	\$47.170.000
Operación y mantenimiento	\$537.800.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$4.545.711.990
Pavimentación de 1+1	\$612.300.000
Pavimentación de 1+1	\$245.260.000
Seguridad/accesibilidad	\$13.100.000
Operación y mantenimiento	\$137.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$75.700.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 40	Tunuyan (Ent.) - B/N R.N.Nº 7 (P.Sup.) (PI 3215,08; PF 3271,85; Long. 56,77Km.)
R.N.Nº 40	Tunuyan (Ent.) - B/N R.N.Nº 7 (P.Sup.) (PI 3215,08; PF 3271,85; Long. 56,77Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 143 (D) (Pareditas) - Tunuyan (Ent.) (PI 3174,35; PF 3215,08; Long. 40,73Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 144 (D) (El Sosneado) - Int. R.N.Nº 143 (D) (Pareditas) (PI 3056,74; PF 3174,35; Long. 117,61Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 144 (D) (El Sosneado) - Int. R.N.Nº 143 (D) (Pareditas) (PI 3056,74; PF 3174,35; Long. 117,61Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 144 (D) (El Sosneado) - Int. R.N.Nº 143 (D) (Pareditas) (PI 3056,74; PF 3174,35; Long. 117,61Km.)
R.N.Nº 40	Int. R.N.Nº 144 (D) (El Sosneado) - Int. R.N.Nº 143 (D) (Pareditas) (PI 3056,74; PF 3174,35; Long. 117,61Km.)
R.N.Nº 40	B/N R.N.Nº 7 (P.SUP.) - Int.R.P.Nº 34 (Acc.A Lavalle) (PI 3271,85; PF 3323,17; Long. 51,32Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/ Neuquén - Malargüe (Ent.) (PI 2740,72; PF 2946,49; Long. 205,77Km.)
R.N.Nº 40	B/N R.N.Nº 7 (P.SUP.) - Int.R.P.Nº 34 (Acc.A Lavalle) (PI 3271,85; PF 3323,17; Long. 51,32Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/ Neuquén - Malargüe (Ent.) (PI 2740,72; PF 2946,49; Long. 205,77Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/ Neuquén - Malargüe (Ent.) (PI 2740,72; PF 2946,49; Long. 205,77Km.)
R.N.Nº 7	Acc.A Potrerillos - Lte.C/Chile (Tunel Int.Cristo Redentor) (PI 1095,42; PF 1236,86; Long. 141,44Km.)
R.N.Nº 7	Emp.R.N.Nº 40 (F.Sup.) - Acc.A Potrerillos (PI 1054,34; PF 1095,42; Long. 41,08Km.)
R.N.Nº 7	Emp.R.N.Nº 40 (F.Sup.) - Acc.A Potrerillos (PI 1054,34; PF 1095,42; Long. 41,08Km.)
R.N.Nº 7	Acc.A San Martín (I) - B/N R.N.Nº 40 (P.Sup.) (PI 997,41; PF 1040,31; Long. 42,9Km.)
R.N.Nº 7	Acc.A San Martín (I) - B/N R.N.Nº 40 (P.Sup.) (PI 997,41; PF 1040,31; Long. 42,9Km.)
R.N.Nº 7	Acc.A San Martín (I) - B/N R.N.Nº 40 (P.Sup.) (PI 997,41; PF 1040,31; Long. 42,9Km.)
R.N.Nº 7	Lte.C/San Luis - Acc.A San Martín (I) (PI 865,52; PF 997,41; Long. 131,89Km.)
R.N.Nº 7	Lte.C/San Luis - Acc.A San Martín (I) (PI 865,52; PF 997,41; Long. 131,89Km.)
R.N.Nº 7	Lte.C/San Luis - Acc.A San Martín (I) (PI 865,52; PF 997,41; Long. 131,89Km.)
R.N.Nº 40	Malargüe (Ent.) - Int. R.N.Nº 144 (PI 2946,49; PF 3056,74; Long. 110,25Km.)
R. N.Nº 143	Int. R.N.Nº 144 (I) - San Rafael (Sal.) (PI 514,72; PF 524,61; Long. 9,89Km.)
R.N.Nº 149	Int. R.N.Nº 7 (Uspallata) - Ea.San Alberto (PI 0; PF 11,2; Long. 11,2Km.)
R.N.Nº 149	Int. R.N.Nº 7 (Uspallata) - Ea.San Alberto (PI 0; PF 11,2; Long. 11,2Km.)
R.N.Nº 149	Int. R.N.Nº 7 (Uspallata) - Ea.San Alberto (PI 0; PF 11,2; Long. 11,2Km.)
R.N.Nº 146	Monte Coman (Ent.) - Int. R.N.Nº 143 (San Rafael) (PI 339; PF 395,11; Long. 56,11Km.)
Inversión DPV	
R.N.Nº 145	Int. R.N.Nº 40 (B.Blanzas) - Lte.C/Chile (Pº Pehuenche) (PI 0; PF 75,74; Long. 75,74Km.)
R.N.Nº 145	Int. R.N.Nº 40 (B.Blanzas) - Lte.C/Chile (Pº Pehuenche) (PI 0; PF 75,74; Long. 75,74Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Duplicación	\$16.030.000
Repavimentación	\$212.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$22.600.000
Operación y mantenimiento	\$284.000.000
Pavimentación de 1+1	\$633.650.000
Seguridad/accesibilidad	\$13.100.000
Repavimentación	\$384.900.000
Duplicación	\$230.970.000
Operación y mantenimiento	\$496.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$79.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$31.490.000
Repavimentación	\$675.040.000
Seguridad/accesibilidad	\$39.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$22.800.000
Duplicación	\$839.330.000
Operación y mantenimiento	\$103.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$66.800.000
Repavimentación	\$259.300.000
Operación y mantenimiento	\$73.858.400
Seguridad/accesibilidad	\$73.300.000
Repavimentación	\$13.190.000
Seguridad/accesibilidad	\$12.300.000
Operación y mantenimiento	\$23.900.000
Operación y mantenimiento	\$27.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.200.000
Repavimentación	\$36.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.200.000
Sin Determinar	\$17.133.000.000
Operación y mantenimiento	\$182.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.400.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 145	Int. R.N.Nº 40 (B.Blanzas) - Lte.C/Chile (Pº Pehuenche) (PI 0; PF 75,74; Long. 75,74Km.)
R.N.Nº 144	Int. R.N.Nº 143 - Int. R.N.Nº 40 (PI 662,99; PF 735,97; Long. 72,98Km.)
R.N.Nº 40	B/N R.N.Nº 7 (P.SUP.) - Int.R.P.Nº 34 (Acc.A Lavalle) (PI 3271,85; PF 3323,17; Long. 51,32Km.)
R. N.Nº 143	San Rafael (Sal.) -Int. R.N.Nº 40 (Pareditas) (PI 524,61; PF 629,67; Long. 105,06Km.)
R.N.Nº 149	EA.San Alberto - Lte.C/San Juan (PI 11,2; PF 60,1; Long. 48,9Km.)
R. N.Nº 143	Int. R.N.Nº 144 (I) - San Rafael (Sal.) (PI 514,72; PF 524,61; Long. 9,89Km.)
R. N.Nº 143	Int. R.N.Nº 144 (I) - San Rafael (Sal.) (PI 514,72; PF 524,61; Long. 9,89Km.)
R. N.Nº 143	Int.R.P.Nº 123 (D) - Int. R.N.Nº 144 (I) (PI 410,91; PF 514,72; Long. 103,81Km.)
R. N.Nº 143	Lte.C/La Pampa - Int.R.P.Nº 213 (D) (Acc.A Carmesa) (PI 304,06; PF 410,91; Long. 106,85Km.)
R.N.Nº 142	Cercanias de Gustavo Andre - Lte.C/ San Juan (PI 35; PF 110,97; Long. 75,97Km.)
R.N.Nº 142	Cercanias de Gustavo Andre - Lte.C/ San Juan (PI 35; PF 110,97; Long. 75,97Km.)
R.N.Nº 142	Cercanias de Gustavo Andre - Lte.C/ San Juan (PI 35; PF 110,97; Long. 75,97Km.)
R.N.Nº 40	Int.R.P.Nº 34 (D) (Acc.A Lavalle) -Lte.C/San Juan (PI 3323,17; PF 3377,85; Long. 54,68Km.)
R.N.Nº 40	Int.R.P.Nº 34 (D) (Acc.A Lavalle) -Lte.C/San Juan (PI 3323,17; PF 3377,85; Long. 54,68Km.)
R.N.Nº 40	Int.R.P.Nº 34 (D) (Acc.A Lavalle) -Lte.C/San Juan (PI 3323,17; PF 3377,85; Long. 54,68Km.)
R.N.Nº 40	Int.R.P.Nº 34 (D) (Acc.A Lavalle) -Lte.C/San Juan (PI 3323,17; PF 3377,85; Long. 54,68Km.)
R.N.Nº 40	B/N R.N.Nº 7 (P.SUP.) - Int.R.P.Nº 34 (Acc.A Lavalle) (PI 3271,85; PF 3323,17; Long. 51,32Km.)

PROVINCIA	MISIONES
R.N.Nº 12	Int. R.N.Nº 101 (A Cataratas) - Puerto Iguazú (PI 1629,98; PF 1634,25; Long. 4,27Km.)
R.N.Nº 12	Int.R.P.Nº 210 (San Ignacio) - Eldorado (Sal.) (PI 1399,19; PF 1544,23; Long. 145,04Km.)
R.N.Nº 12	Int.R.P.Nº 210 (San Ignacio) - Eldorado (Sal.) (PI 1399,19; PF 1544,23; Long. 145,04Km.)
R.N.Nº 12	Eldorado (Sal.) - Int. R.N.Nº 101 (D) (A Catarats) (PI 1544,23; PF 1629,98; Long. 85,75Km.)
R.N.Nº 12	Eldorado (Sal.) - Int. R.N.Nº 101 (D) (A Catarats) (PI 1544,23; PF 1629,98; Long. 85,75Km.)
R.N.Nº 12	Eldorado (Sal.) - Int. R.N.Nº 101 (D) (A Catarats) (PI 1544,23; PF 1629,98; Long. 85,75Km.)
R.N.Nº 12	Int.R.P.Nº 210 (San Ignacio) - Eldorado (Sal.) (PI 1399,19; PF 1544,23; Long. 145,04Km.)
R.N.Nº 12	Int. R.N.Nº 101 (A Cataratas) - Puerto Iguazú (PI 1629,98; PF 1634,25; Long. 4,27Km.)
R.N.Nº 12	Int.R.P.Nº 206 (D) (Acc.A Garupa) - Int.R.P.Nº 210 (San Ignacio) (PI 1353,87; PF 1399,19; Long. 45,32Km.)
R.N.Nº 12	Int. R.N.Nº 101 (A Cataratas) - Puerto Iguazú (PI 1629,98; PF 1634,25; Long. 4,27Km.)
R.N.Nº 12	Puerto Iguazú (Ent) - Puerto Iguazú (Sal) (PI 1634,25; PF 1636,3; Long. 2,05Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Repavimentación	\$247.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.650.000
Repavimentación	\$207.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$29.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$5.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.700.000
Repavimentación	\$32.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$28.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.900.000
Operación y mantenimiento	\$183.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.400.000
Repavimentación	\$248.600.000
Operación y mantenimiento	\$132.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.200.000
Duplicación	\$1.117.170.000
Repavimentación	\$238.600.000
Operación y mantenimiento	\$123.900.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$31.203.200.390</b>
Seguridad/accesibilidad	\$2.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$103.060.000
Operación y mantenimiento	\$536.648.000
Repavimentación	\$320.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$50.510.000
Operación y mantenimiento	\$317.275.000
Duplicación	\$2.963.330.000
Duplicación	\$87.230.000
Seguridad/accesibilidad	\$52.940.000
Operación y mantenimiento	\$15.799.000
Repavimentación	\$7.700.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 12	Puerto Iguazú (Ent) - Puerto Iguazú (Sal) (PI 1634,25; PF 1636,3; Long. 2,05Km.)
R.N.Nº 12	Puerto Iguazú (Ent) - Puerto Iguazú (Sal) (PI 1634,25; PF 1636,3; Long. 2,05Km.)
R.N.Nº 12	Int. R.N.Nº 101 (A Cataratas) - Puerto Iguazú (PI 1629,98; PF 1634,25; Long. 4,27Km.)
R.N.Nº 12	Lte.C/Corrientes - Acc.A Aeropuerto (PI 1325,49; PF 1336,91; Long. 11,42Km.)
R.N.Nº 12	Int.R.P.Nº 206 (D) (Acc.A Garupa) - Int.R.P.Nº 210 (San Ignacio) (PI 1353,87; PF 1399,19; Long. 45,32Km.)
R.N.Nº 12	Puerto Iguazú (Sal) - Acc.A Puente Internacional (PI 1636,3; PF 1638,86; Long. 2,56Km.)
R.N.Nº 12	Int.R.P.Nº 206 (D) (Acc.A Garupa) - Int.R.P.Nº 210 (San Ignacio) (PI 1353,87; PF 1399,19; Long. 45,32Km.)
R.N.Nº 12	Int.R.P.Nº 206 (D) (Acc.A Garupa) - Int.R.P.Nº 210 (San Ignacio) (PI 1353,87; PF 1399,19; Long. 45,32Km.)
R.N.Nº 12	Int. R.N.Nº 105 (D) - Int.R.P.Nº 206 (D) (Acc.A Garupa) (PI 1349,19; PF 1353,87; Long. 4,68Km.)
R.N.Nº 12	Int. R.N.Nº 105 (D) - Int.R.P.Nº 206 (D) (Acc.A Garupa) (PI 1349,19; PF 1353,87; Long. 4,68Km.)
R.N.Nº 12	Int. R.N.Nº 105 (D) - Int.R.P.Nº 206 (D) (Acc.A Garupa) (PI 1349,19; PF 1353,87; Long. 4,68Km.)
R.N.Nº 12	Acc.A Aeropuerto - Int. R.N.Nº 105 (D) (PI 1336,91; PF 1349,19; Long. 12,28Km.)
R.N.Nº 12	Acc.A Aeropuerto - Int. R.N.Nº 105 (D) (PI 1336,91; PF 1349,19; Long. 12,28Km.)
R.N.Nº 12	Acc.A Aeropuerto - Int. R.N.Nº 105 (D) (PI 1336,91; PF 1349,19; Long. 12,28Km.)
R.N.Nº 12	Acc.A Aeropuerto - Int. R.N.Nº 105 (D) (PI 1336,91; PF 1349,19; Long. 12,28Km.)
R.N.Nº 12	Acc.A Aeropuerto - Int. R.N.Nº 105 (D) (PI 1336,91; PF 1349,19; Long. 12,28Km.)
R.N.Nº 12	Lte.C/Corrientes - Acc.A Aeropuerto (PI 1325,49; PF 1336,91; Long. 11,42Km.)
R.N.Nº 12	Lte.C/Corrientes - Acc.A Aeropuerto (PI 1325,49; PF 1336,91; Long. 11,42Km.)
R.N.Nº 12	Int.R.P.Nº 210 (San Ignacio) - Eldorado (Sal.) (PI 1399,19; PF 1544,23; Long. 145,04Km.)
R.N.Nº 14	Int.R.P.Nº 17 (I) - Int. R.N.Nº 101 (I) (Bernardo de Irigoyen) (PI 1116,63; PF 1127,42; Long. 10,79Km.)
R.N.Nº 105	Int. R.N.Nº 12 - Int. R.N.Nº 14 (PI 0; PF 34,84; Long. 34,84Km.)
R.N.Nº 105	Int. R.N.Nº 12 - Int. R.N.Nº 14 (PI 0; PF 34,84; Long. 34,84Km.)
R.N.Nº 105	Int. R.N.Nº 12 - Int. R.N.Nº 14 (PI 0; PF 34,84; Long. 34,84Km.)
R.N.Nº 105	Int. R.N.Nº 12 - Int. R.N.Nº 14 (PI 0; PF 34,84; Long. 34,84Km.)
R.N.Nº 101	Acc.A Aerop.Iguazú (I) - Int. R.N.Nº 12 (PI 132,84; PF 139,12; Long. 6,28Km.)
R.N.Nº 101	Acc.A Aerop.Iguazú (I) - Int. R.N.Nº 12 (PI 132,84; PF 139,12; Long. 6,28Km.)
R.N.Nº 101	Int.R.P.Nº 19 (I) (DESEADO) - Acc.A Aerop.Iguazú (I) (PI 88,9; PF 132,84; Long. 43,94Km.)
R.N.Nº 101	Int.R.P.Nº 19 (I) (DESEADO) - Acc.A Aerop.Iguazú (I) (PI 88,9; PF 132,84; Long. 43,94Km.)
R.N.Nº 101	Int.R.P.Nº 19 (I) (DESEADO) - Acc.A Aerop.Iguazú (I) (PI 88,9; PF 132,84; Long. 43,94Km.)
R.N.Nº 101	Int. R.N.Nº 14 (B.De Irigoyen) - INT.R.P.Nº 19 (I) (Deseado) (PI 0; PF 88,9; Long. 88,9Km.)
R.N.Nº 101	Int. R.N.Nº 14 (B.De Irigoyen) - INT.R.P.Nº 19 (I) (Deseado) (PI 0; PF 88,9; Long. 88,9Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Seguridad/accesibilidad	\$1.100.000
Operación y mantenimiento	\$7.585.000
Repavimentación	\$16.000.000
Repavimentación	\$21.000.000
Operación y mantenimiento	\$167.684.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.400.000
Duplicación	\$959.090.000
Repavimentación	\$178.800.000
Operación y mantenimiento	\$17.316.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.900.000
Repavimentación	\$24.500.000
Operación y mantenimiento	\$45.436.000
Pavimentación de 1+1	\$136.340.000
Seguridad/accesibilidad	\$16.400.000
Repavimentación	\$64.300.000
Operación y mantenimiento	\$42.254.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.200.000
Repavimentación	\$632.900.000
Repavimentación	\$35.300.000
Operación y mantenimiento	\$50.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$19.400.000
Duplicación	\$711.800.000
Repavimentación	\$130.300.000
Operación y mantenimiento	\$9.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.700.000
Operación y mantenimiento	\$63.700.000
Pavimentación de 1+1	\$30.110.000
Seguridad/accesibilidad	\$4.900.000
Operación y mantenimiento	\$128.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.900.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 101	Int. R.N.Nº 14 (B.De Irigoyen) - INT.R.P.Nº 19 (I) (Deseado) (PI 0; PF 88,9; Long. 88,9Km.)
R.N.Nº 12	Puerto Iguazú (Sal) - Acc.A Puente Internacional (PI 1636,3; PF 1638,86; Long. 2,56Km.)
R.N.Nº 14	Int.R.P.Nº 17 (I) - Int. R.N.Nº 101 (I) (Bernardo de Irigoyen) (PI 1116,63; PF 1127,42; Long. 10,79Km.)
R.N.Nº 12	Puerto Iguazú (Sal) - Acc.A Puente Internacional (PI 1636,3; PF 1638,86; Long. 2,56Km.)
R.N.Nº 14	Int.R.P.Nº 20 (I) - Int.R.P.Nº 17 (I) (Dos Hermanas) (PI 1056,32; PF 1116,63; Long. 60,31Km.)
R.N.Nº 14	Int.R.P.Nº 20 (I) - Int.R.P.Nº 17 (I) (Dos Hermanas) (PI 1056,32; PF 1116,63; Long. 60,31Km.)
R.N.Nº 14	Int.R.P.Nº 20 (I) - Int.R.P.Nº 17 (I) (Dos Hermanas) (PI 1056,32; PF 1116,63; Long. 60,31Km.)
R.N.Nº 14	Int.R.P.Nº 20 (I) - Int.R.P.Nº 17 (I) (Dos Hermanas) (PI 1056,32; PF 1116,63; Long. 60,31Km.)
R.N.Nº 14	Int.R.P.Nº 8 (A C.Grande) - Int.R.P.Nº 20 (I) (PI 914,01; PF 1056,32; Long. 142,31Km.)
R.N.Nº 14	Lte.C/Corrientes - Int.R.P.Nº 8 (A Campo Grande) (PI 783,68; PF 914,01; Long. 130,33Km.)
R.N.Nº 14	Lte.C/Corrientes - Int.R.P.Nº 8 (A Campo Grande) (PI 783,68; PF 914,01; Long. 130,33Km.)
R.N.Nº 12	Acc.A Pte.Int.(Tancredo Neves) - Lte.C/Brasil (PI 1638,86; PF 1641,76; Long. 2,9Km.)
R.N.Nº 12	Acc.A Pte.Int.(Tancredo Neves) - Lte.C/Brasil (PI 1638,86; PF 1641,76; Long. 2,9Km.)
R.N.Nº 12	Acc.A Pte.Int.(Tancredo Neves) - Lte.C/Brasil (PI 1638,86; PF 1641,76; Long. 2,9Km.)
R.N.Nº 12	Puerto Iguazú (Sal) - Acc.A Puente Internacional (PI 1636,3; PF 1638,86; Long. 2,56Km.)
R.N.Nº 101	Acc.A Aerop.Iguazú (I) - Int. R.N.Nº 12 (PI 132,84; PF 139,12; Long. 6,28Km.)
R.N.Nº 14	Int.R.P.Nº 17 (I) - Int. R.N.Nº 101 (I) (Bernardo de Irigoyen) (PI 1116,63; PF 1127,42; Long. 10,79Km.)
R.N. Nº 12	Acceso a Santa Ana-Acceso San Ignacio, Progresiva 1391,50-Progresiva 1396,20-Progresiva 1398,48
Inversión en el Sistema CREMA	
Inversión DPV	

PROVINCIA	NEUQUÉN
R.N. Nº 40	Chos Malal-límite con Mendoza, Sección: km 2.622,00 /Puente sobre Río Neuquén- km. 2672,00 / Pampa Tril
R.N.Nº 40	Lte.C/Río Negro - Int. R.N.Nº 231 (PI 2056,05; PF 2110,4; Long. 76,62Km.)
R.N.Nº 1S40	Int. R.N.Nº 40 (P.Int.) - Lte.C/Río Negro (PI 0; PF 10; Long. 10Km.)
R.N.Nº 22	Acc.A Plottier (D) - Int. R.N.Nº 237 (I) (Arroyito) (PI 1235,25; PF 1269,64; Long. 34,39Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	
R.N.Nº 22	Acc.A Plottier (D) - Int. R.N.Nº 237 (I) (Arroyito) (PI 1235,25; PF 1269,64; Long. 34,39Km.)
R.N.Nº 22	Acc.A Plottier (D) - Int. R.N.Nº 237 (I) (Arroyito) (PI 1235,25; PF 1269,64; Long. 34,39Km.)
R.N.Nº 22	Lte.C/Río Negro - Acc.A Plottier (D) (PI 1216,9; PF 1235,25; Long. 18,35Km.)
R.N.Nº 22	Acc.A Plottier (D) - Int. R.N.Nº 237 (I) (Arroyito) (PI 1235,25; PF 1269,64; Long. 34,39Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Repavimentación	\$290.900.000
Repavimentación	\$5.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.200.000
Duplicación	\$5.730.000
Operación y mantenimiento	\$87.400.000
Pavimentación de 1+1	\$395.510.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.700.000
Repavimentación	\$197.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$39.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$36.200.000
Repavimentación	\$6.750.000
Operación y mantenimiento	\$10.730.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.200.000
Repavimentación	\$9.500.000
Operación y mantenimiento	\$9.472.000
Repavimentación	\$10.300.000
Operación y mantenimiento	\$15.600.000
Elaboración del proyecto ejecutivo y ejecución de la duplicación de calzada	\$870.000.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$948.095.311
Sin Determinar	\$9.053.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$19.998.894.311</b>
Conservación mejorativa en un tramo	\$35.070.000
Seguridad/accesibilidad	\$21.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$38.200.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$3.164.411.904
Duplicación	\$249.720.000
Repavimentación	\$102.600.000
Operación y mantenimiento	\$44.300.000
Operación y mantenimiento	\$83.100.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 22	Int. R.N.º 237 (I) (Arroyito) - Zapala (Ent.) (PI 1269,64; PF 1402,28; Long. 132,64Km.)
R.N.º 22	Zapala (Ent.) - Int. R.N.º 40 (PI 1402,28; PF 1404,67; Long. 2,39Km.)
R.N.º 22	Zapala (Ent.) - Int. R.N.º 40 (PI 1402,28; PF 1404,67; Long. 2,39Km.)
R.N.º 22	Zapala (Ent.) - Int. R.N.º 40 (PI 1402,28; PF 1404,67; Long. 2,39Km.)
R.N.º 40	Int. R.N.º 231 - Int. R.N.º 234 (D) (PI 2110,4; PF 2228,45; Long. 171,36Km.)
R.N.º 40	Int. R.N.º 234 (D) - Lte.C/Mendoza (PI 2228,45; PF 2740,72; Long. 512,27Km.)
R.N.º 40	Int. R.N.º 234 (D) - Lte.C/Mendoza (PI 2228,45; PF 2740,72; Long. 512,27Km.)
R.N.º 242	Int. R.N.º 40 - Lte.C/Chile (Paso Pino Hachado) (PI 0; PF 60,16; Long. 60,16Km.)
R.N.º 22	Lte.C/Río Negro - Acc.A Plottier (D) (PI 1216,9; PF 1235,25; Long. 18,35Km.)
Inversión DPV	
R.N.º 22/151/V22	Paso por Neuquén (PI 0; PF 15; Long. 15Km.)
R.N.º 22/151/V22	Paso por Neuquén (PI 0; PF 15; Long. 15Km.)
R.N.º 40	Int. R.N.º 234 (D) - Lte.C/Mendoza (PI 2228,45; PF 2740,72; Long. 512,27Km.)
R.N.º 242	Int. R.N.º 40 - Lte.C/Chile (Paso Pino Hachado) (PI 0; PF 60,16; Long. 60,16Km.)
R.N.º 22	Lte.C/Río Negro - Acc.A Plottier (D) (PI 1216,9; PF 1235,25; Long. 18,35Km.)
R.N.º 237	Pte.S/Limay Chico - Int. R.N.º 40 (PI 1563,16; PF 1630,61; Long. 67,45Km.)
R.N.º 237	Int.R.P.º 27 - Pte.S/Limay Chico (PI 1482,47; PF 1563,16; Long. 80,69Km.)
R.N.º 237	Int. R.N.º 22 (Arroyito) - Int.R.P.º 27 (PI 1269,96; PF 1482,47; Long. 212,51Km.)
R.N.º 234	Int. R.N.º 40 (A J.De los Andes) -INT. R.N.º 237 (PI 0; PF 57,98; Long. 57,98Km.)
R.N.º 231	Int. R.N.º 40 - Lte.C/Chile (Paso Cnal.Samore) (PI 0; PF 31,47; Long. 31,47Km.)
R.N.º 1S40	Int. R.N.º 40 (P.Int.) - Lte.C/Río Negro (PI 0; PF 10; Long. 10Km.)
R.N.º 242	Int. R.N.º 40 - Lte.C/Chile (Paso Pino Hachado) (PI 0; PF 60,16; Long. 60,16Km.)

**PROVINCIA RÍO NEGRO**

Plan integral de conectividad

R.N.º 22	Acc.A Chichinales (D) - Godoy (PI 1117,31; PF 1137,76; Long. 20,45Km.)
R.N.º 251	Int. R.N.º 22 - Int. R.N.º 250 (Gral.Conesa) (PI 0; PF 119,53; Long. 119,53Km.)
R.N.º 23	Polcaniyeu Viejo - Int. R.N.º 40 (PI 540,5; PF 605,23; Long. 64,73Km.)
R.N.º 22	Int. R.N.º 251 (I) - Chimpay (PI 886,21; PF 1047,17; Long. 160,96Km.)
R.N.º 40	S.C.De Bariloche (Sal.) - Lte.C/Neuquén (PI 2045,85; PF 2056,05; Long. 10,2Km.)
R.N.º 40	S.C.De Bariloche (Sal.) - Lte.C/Neuquén (PI 2045,85; PF 2056,05; Long. 10,2Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Seguridad/accesibilidad	\$36.900.000
Repavimentación	\$7.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$700.000
Operación y mantenimiento	\$5.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$19.100.000
Repavimentación	\$1.630.000.000
Operación y mantenimiento	\$1.237.200.000
Repavimentación	\$196.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$28.600.000
Sin Determinar	\$4.015.000.000
Operación y mantenimiento	\$36.200.000
Autopista/autovía por variante	\$499.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$57.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.700.000
Repavimentación	\$96.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$23.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$27.010.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.500.000
Operación y mantenimiento	\$24.200.000
Operación y mantenimiento	\$145.300.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$11.853.111.904</b>
Construcción	\$76.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$13.300.000
Operación y mantenimiento	\$156.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$44.700.000
Repavimentación	\$33.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.300.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 40	S.C.De Bariloche (Sal.) - Lte.C/Neuquén (PI 2045,85; PF 2056,05; Long. 10,2Km.)
R.N.º 151	Int. R.N.º 22 (Acc.A Cipolletti) - Acc.A Neuquén (D.Ballester/R.P.51) (PI 0; PF 28,95; Long. 28,95Km.)
R.N.º 151	Int. R.N.º 22 (Acc.A Cipolletti) - Acc.A Neuquén (D.Ballester/R.P.51) (PI 0; PF 28,95; Long. 28,95Km.)
R.N.º 151	Acc.A Neuquén (D.Ballester/R.P.º 51) - Lte.C/ La Pampa (PI 28,95; PF 150,18; Long. 121,23Km.)
R.N.º 232	Lte.C/La Pampa - Int. R.N.º 22 (Chelforo) (PI 0; PF 40,7; Long. 40,7Km.)
R.N.º 232	Lte.C/La Pampa - Int. R.N.º 22 (Chelforo) (PI 0; PF 40,7; Long. 40,7Km.)
R.N.º 232	Lte.C/La Pampa - Int. R.N.º 22 (Chelforo) (PI 0; PF 40,7; Long. 40,7Km.)
R.N.º 250	Int. R.N.º 3 - Int. R.N.º 251 (PI 0; PF 112,94; Long. 112,94Km.)
R.N.º 3	Lte.C/Buenos Aires - Fin Area Urbana (PI 963,16; PF 965,3; Long. 2,14Km.)
R.N.º 250	Acc.A Pomana (I) - INT. R.N.º 22 (Choele Choel) (PI 259,27; PF 287,48; Long. 28,21Km.)
R.N.º 23	Polcaniyeu Viejo - Int. R.N.º 40 (PI 540,5; PF 605,23; Long. 64,73Km.)
R.N.º 251	Int. R.N.º 22 - Int. R.N.º 250 (Gral.Conesa) (PI 0; PF 119,53; Long. 119,53Km.)
R.N.º 251	Int. R.N.º 22 - Int. R.N.º 250 (Gral.Conesa) (PI 0; PF 119,53; Long. 119,53Km.)
R.N.º 251	Int. R.N.º 250 (Gral.Conesa) - Int. R.N.º 3 (S.A.Oeste) (PI 119,53; PF 204,45; Long. 84,92Km.)
R.N.º 1S40	Camino a Alicura (D) (F.Int.) - Emp.R.N.º 23 (P.Sup.) (PI 23; PF 90,64; Long. 67,64Km.)
R.N.º 1S40	Camino a Alicura (D) (F.Int.) - Emp.R.N.º 23 (P.Sup.) (PI 23; PF 90,64; Long. 67,64Km.)
R.N.º 1S40	Emp.R.N.º 23 (F.Sup.) - Lte.C/Chubut (PI 105,17; PF 240,65; Long. 135,48Km.)
R.N.º 1S40	Emp.R.N.º 23 (F.Sup.) - Lte.C/Chubut (PI 105,17; PF 240,65; Long. 135,48Km.)
R.N.º A025	Int. R.N.º 3 - Acc.A Puerto San Antonio Este (D) (PI 0; PF 28,14; Long. 28,14Km.)
R.N.º A026	Int. R.N.º 3 - Cruce F.C.G.R./SAN Antonio Oeste (PI 0; PF 8,71; Long. 8,71Km.)
R.N.º A026	Int. R.N.º 3 - Cruce F.C.G.R./SAN Antonio Oeste (PI 0; PF 8,71; Long. 8,71Km.)
R.N.º A026	Int. R.N.º 3 - Cruce F.C.G.R./SAN Antonio Oeste (PI 0; PF 8,71; Long. 8,71Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	
Inversión DPV	
R.N.º 250	Int. R.N.º 251 - Acc.A Pomona (I) (PI 112,94; PF 259,27; Long. 146,33Km.)
R.N.º 22	Acc.A Cipolletti - Int. R.N.º 151 (D) (PI 1213,98; PF 1215,8; Long. 1,82Km.)
R.N.º 3	Fin Area Urbana - Int.R.N.A026 (I) (A San Antonio Oeste) (PI 966,41; PF 1142,5; Long. 176,09Km.)
R.N.º 3	Int. R.N.º A026 (I) (A S.A.Oeste) - Lte.C/Chubut (PI 1142,5; PF 1304,31; Long. 161,81Km.)
R.N.º 3	Int. R.N.º A026 (I) (A S.A.Oeste) - Lte.C/Chubut (PI 1142,5; PF 1304,31; Long. 161,81Km.)
R.N.º 3	Int. R.N.º A026 (I) (A S.A.Oeste) - Lte.C/Chubut (PI 1142,5; PF 1304,31; Long. 161,81Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Operación y mantenimiento	\$24.600.000
Duplicación	\$591.470.000
Seguridad/accesibilidad	\$38.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$67.400.000
Repavimentación	\$67.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$4.500.000
Operación y mantenimiento	\$98.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$12.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.800.000
Pavimentación de 1+1	\$164.650.000
Repavimentación	\$203.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.400.000
Operación y mantenimiento	\$205.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.500.000
Operación y mantenimiento	\$163.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.100.000
Operación y mantenimiento	\$327.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.100.000
Repavimentación	\$28.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$73.410.000
Operación y mantenimiento	\$21.000.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$3.751.127.432
Sin Determinar	\$4.414.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$16.300.000
Repavimentación	\$11.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$19.600.000
Repavimentación	\$375.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$45.000.000
Operación y mantenimiento	\$390.800.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N. Nº 22	Acc.A Río Colorado (I) - Int. R.N.º 251 (I) (PI 858,12; PF 886,21; Long. 28,09Km.)
R.N. Nº 22	Acc.A Río Colorado (I) - Int. R.N.º 251 (I) (PI 858,12; PF 886,21; Long. 28,09Km.)
R.N. Nº 22	Acc.A Río Colorado (I) - Int. R.N.º 251 (I) (PI 858,12; PF 886,21; Long. 28,09Km.)
R.N. Nº 22	Chimpay - Acc.A Chichinales (D) (PI 1047,17; PF 1117,31; Long. 70,14Km.)
R.N. Nº 22	Godoy - Acc.A Cipolletti (D) (PI 1137,76; PF 1213,98; Long. 76,22Km.)
R.N. Nº 22	Godoy - Acc.A Cipolletti (D) (PI 1137,76; PF 1213,98; Long. 76,22Km.)
R.N. Nº 40	Lte.C/Chubut - S.C.De Bariloche (Sal.) (PI 1911,69; PF 2045,85; Long. 134,16Km.)
R.N. Nº 22	Godoy - Acc.A Cipolletti (D) (PI 1137,76; PF 1213,98; Long. 76,22Km.)
R.N. Nº 23	Polcaniyeu Viejo - Int. R.N.º 40 (PI 540,5; PF 605,23; Long. 64,73Km.)
R.N. Nº 23	Int. R.N.º 3 - Maquinchao (PI 0; PF 340,36; Long. 340,36Km.)
R.N. Nº 23	Polcaniyeu Viejo - Int. R.N.º 40 (PI 540,5; PF 605,23; Long. 64,73Km.)
R.N. Nº 23	Maquinchao - Pilcaniyeu Viejo (PI 340,36; PF 540,5; Long. 200,14Km.)
R.N. Nº 23	Maquinchao - Pilcaniyeu Viejo (PI 340,36; PF 540,5; Long. 200,14Km.)
R.N. Nº 23	Maquinchao - Pilcaniyeu Viejo (PI 340,36; PF 540,5; Long. 200,14Km.)
R.N. Nº 22	Godoy - Acc.A Cipolletti (D) (PI 1137,76; PF 1213,98; Long. 76,22Km.)
R.N. Nº 23	Int. R.N.º 3 - Maquinchao (PI 0; PF 340,36; Long. 340,36Km.)
R.N. Nº 22	Acc.A Cipolletti - Int. R.N.º 151 (D) (PI 1213,98; PF 1215,8; Long. 1,82Km.)
R.N. Nº 23	Int. R.N.º 3 - Maquinchao (PI 0; PF 340,36; Long. 340,36Km.)
R.N. Nº 22	Int. R.N.º 151 (D) - Lte.C/ Neuquén (PI 1215,8; PF 1216,9; Long. 1,1Km.)
R.N. Nº 22	Int. R.N.º 151 (D) - Lte.C/ Neuquén (PI 1215,8; PF 1216,9; Long. 1,1Km.)
R.N. Nº 22	Int. R.N.º 151 (D) - Lte.C/ Neuquén (PI 1215,8; PF 1216,9; Long. 1,1Km.)
R.N. Nº 22	Acc.A Cipolletti - Int. R.N.º 151 (D) (PI 1213,98; PF 1215,8; Long. 1,82Km.)
R.N. Nº 22	Acc.A Cipolletti - Int. R.N.º 151 (D) (PI 1213,98; PF 1215,8; Long. 1,82Km.)
R.N. Nº 23	Maquinchao - Pilcaniyeu Viejo (PI 340,36; PF 540,5; Long. 200,14Km.)

**PROVINCIA SALTA**

R.N. Nº 34	Emp.R.N.º 9 (I) (Fin Sup.) - Lte.C/ Jujuy (PI 1129,43; PF 1149,94; Long. 20,51Km.)
R.N. Nº 34	Emp.R.N.º 9 (I) (Fin Sup.) - Lte.C/ Jujuy (PI 1129,43; PF 1149,94; Long. 20,51Km.)
R.N. Nº 34	Acc.A San Pedro de Jujuy - Calilegua (PI 1196,51; PF 1243,34; Long. 46,83Km.)
R.N. Nº 34	Acc.A San Pedro de Jujuy - Calilegua (PI 1196,51; PF 1243,34; Long. 46,83Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Repavimentación	\$147.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.800.000
Operación y mantenimiento	\$67.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$19.500.000
Repavimentación	\$269.100.000
Duplicación	\$1.397.380.000
Seguridad/accesibilidad	\$37.300.000
Operación y mantenimiento	\$184.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$61.020.000
Repavimentación	\$211.800.000
Operación y mantenimiento	\$483.300.000
Pavimentación de 1+1	\$739.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$22.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$101.700.000
Operación y mantenimiento	\$822.000.000
Duplicación	\$37.200.000
Repavimentación	\$1.083.000.000
Operación y mantenimiento	\$2.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.700.000
Repavimentación	\$7.200.000
Operación y mantenimiento	\$4.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.800.000
Repavimentación	\$655.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$17.878.857.432</b>
Seguridad/accesibilidad	\$27.400.000
Operación y mantenimiento	\$114.856.000
Duplicación	\$956.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$26.000.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 34	Calilegua - Int. R.N.º 50 (I) (PI 1243,34; PF 1329,12; Long. 85,78Km.)
R.N.º 34	Int. R.N.º 50 (I) - General Mosconi (PI 1329,12; PF 1423,82; Long. 94,7Km.)
R.N.º 81	Lte.C/Formosa - Int. R.N.º 34 (Gral.Ballivian) (PI 1681,56; PF 1864,12; Long. 182,56Km.)
R.N.º 34	General Mosconi - Int. R.N.º 86 (D) (Tartagal) (PI 1423,82; PF 1434,13; Long. 10,31Km.)
R.N.º 34	Garmendia - Emp.R.N.º 9 (I) (P.Sup.) (PI 857; PF 974,46; Long. 117,46Km.)
R.N.º 1V40	Int. R.N.º 51 (S.A.De Lol Cobres) - Lte.C/Jujuy (PI 0; PF 59,59; Long. 59,59Km.)
R.N.º 1V40	Int. R.N.º 51 (S.A.De Lol Cobres) - Lte.C/Jujuy (PI 0; PF 59,59; Long. 59,59Km.)
R.N.º 86	Lte.C/Formosa - Int. R.N.º 34 (Tartagal) (PI 1857,32; PF 2017,32; Long. 160Km.)
R.N.º 86	Lte.C/Formosa - Int. R.N.º 34 (Tartagal) (PI 1857,32; PF 2017,32; Long. 160Km.)
R.N.º 86	Lte.C/Formosa - Int. R.N.º 34 (Tartagal) (PI 1857,32; PF 2017,32; Long. 160Km.)
R.N.º 34	General Mosconi - Int. R.N.º 86 (D) (Tartagal) (PI 1423,82; PF 1434,13; Long. 10,31Km.)
R.N.º 9	Acc.A Metan (D) - Emp.R.N.º 34 (D) (Fin Sup.) (PI 1459,5; PF 1555; Long. 95,5Km.)
R.N.º 9	Lte.C/Tucumán - Emp.R.N.º 34 (D) (P.SUP.) (PI 1371,2; PF 1426,35; Long. 55,15Km.)
R.N.º 9	Lte.C/Tucumán - Emp.R.N.º 34 (D) (P.SUP.) (PI 1371,2; PF 1426,35; Long. 55,15Km.)
R.N.º 9	Lte.C/Tucumán - Emp.R.N.º 34 (D) (P.SUP.) (PI 1371,2; PF 1426,35; Long. 55,15Km.)
R.N.º 9	Lte.C/Tucumán - Emp.R.N.º 34 (D) (P.SUP.) (PI 1371,2; PF 1426,35; Long. 55,15Km.)
R.N.º 9	Emp.R.N.º 34 (D) (P.SUP.) - Acc.A Metan (D) (PI 1426,35; PF 1459,5; Long. 33,15Km.)
R.N.º 9	Emp.R.N.º 34 (D) (P.SUP.) - Acc.A Metan (D) (PI 1426,35; PF 1459,5; Long. 33,15Km.)
R.N.º 34	Emp.R.N.º 9 (I) (Fin Sup.) - Lte.C/ Jujuy (PI 1129,43; PF 1149,94; Long. 20,51Km.)
R.N.º 9	Emp.R.N.º 34 (D) (P.SUP.) - Acc.A Metan (D) (PI 1426,35; PF 1459,5; Long. 33,15Km.)
R.N.º 34	Emp.R.N.º 9 (I) (Fin Sup.) - Lte.C/ Jujuy (PI 1129,43; PF 1149,94; Long. 20,51Km.)
R.N.º 9	Acc.A Metan (D) - Emp.R.N.º 34 (D) (Fin Sup.) (PI 1459,5; PF 1555; Long. 95,5Km.)
R.N.º 9	Acc.A Metan (D) - Emp.R.N.º 34 (D) (Fin Sup.) (PI 1459,5; PF 1555; Long. 95,5Km.)
R.N.º 9	Emp.R.N.º 34 (D) (Fin Sup.) - Salta (PI 1555; PF 1602; Long. 47Km.)
R.N.º 9	Emp.R.N.º 34 (D) (Fin Sup.) - Salta (PI 1555; PF 1602; Long. 47Km.)
R.N.º 16	Lte.C/Chaco - Int. R.N.º 9 Y 34 (PI 502,62; PF 707,25; Long. 204,63Km.)
R.N.º 16	Lte.C/Chaco - Int. R.N.º 9 Y 34 (PI 502,62; PF 707,25; Long. 204,63Km.)
R.N.º 16	Lte.C/Chaco - Int. R.N.º 9 Y 34 (PI 502,62; PF 707,25; Long. 204,63Km.)
R.N.º 9	Emp.R.N.º 34 (D) (P.SUP.) - Acc.A Metan (D) (PI 1426,35; PF 1459,5; Long. 33,15Km.)
R.N.º 51	Acc.AI Aerop.El Aibal (I) - Campo Quijano (PI 0; PF 21,78; Long. 21,78Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Seguridad/accesibilidad	\$23.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$41.980.000
Operación y mantenimiento	\$440.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$39.310.000
Operación y mantenimiento	\$143.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.600.000
Operación y mantenimiento	\$386.400.000
Pavimentación de 1+1	\$2.003.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$13.900.000
Duplicación	\$210.630.000
Repavimentación	\$404.130.000
Repavimentación	\$182.500.000
Duplicación	\$1.126.770.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.300.000
Operación y mantenimiento	\$308.840.000
Repavimentación	\$121.180.000
Duplicación	\$677.270.000
Duplicación	\$419.030.000
Operación y mantenimiento	\$185.640.000
Repavimentación	\$107.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$53.100.000
Operación y mantenimiento	\$534.800.000
Repavimentación	\$205.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$73.200.000
Repavimentación	\$846.080.000
Operación y mantenimiento	\$494.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$22.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$18.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.100.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 51	Emp.R.N.Nº 40 (F.Sup.) (D) - Lte.C/Chile (Paso Sico) (PI 198,73; PF 289,1; Long. 90,37Km.)
R.N.Nº 51	Santa Rosa de Tastil - Emp.R.N.Nº 40 (F.Sup.) (PI 133,51; PF 142,25; Long. 8,74Km.)
R.N.Nº 51	Santa Rosa de Tastil - Emp.R.N.Nº 40 (F.Sup.) (PI 133,51; PF 142,25; Long. 8,74Km.)
R.N.Nº 51	Santa Rosa de Tastil - Emp.R.N.Nº 40 (F.Sup.) (PI 133,51; PF 142,25; Long. 8,74Km.)
R.N.Nº 51	Santa Rosa de Tastil - Emp.R.N.Nº 40 (F.Sup.) (PI 133,51; PF 142,25; Long. 8,74Km.)
R.N.Nº 51	Chorrillos - Sta.Rosa de Tastil (PI 44,93; PF 133,51; Long. 88,58Km.)
R.N.Nº 51	Chorrillos - Sta.Rosa de Tastil (PI 44,93; PF 133,51; Long. 88,58Km.)
R.N.Nº 51	Campo Quijano (Sal.) - Chorrillos (PI 21,78; PF 44,93; Long. 23,15Km.)
R.N.Nº 51	Campo Quijano (Sal.) - Chorrillos (PI 21,78; PF 44,93; Long. 23,15Km.)
R.N.Nº 51	Emp.R.N.Nº 40 (F.Sup.) (D) - Lte.C/Chile (Paso Sico) (PI 198,73; PF 289,1; Long. 90,37Km.)
R.N.Nº 51	Campo Quijano (Sal.) - Chorrillos (PI 21,78; PF 44,93; Long. 23,15Km.)
R.N.Nº 51	Chorrillos - Sta.Rosa de Tastil (PI 44,93; PF 133,51; Long. 88,58Km.)
R.N.Nº 50	S.R.De La N.Oran (D) - Lte.C/ Bolivia (Aguas Blancas) (PI 20,56; PF 71,1; Long. 50,54Km.)
R.N.Nº 50	Int. R.N.Nº 34 - S.R.Dela N.Oran (D (PI 0; PF 20,56; Long. 20,56Km.)
R.N.Nº 50	Int. R.N.Nº 34 - S.R.Dela N.Oran (D (PI 0; PF 20,56; Long. 20,56Km.)
R.N.Nº 40	San Carlos - Lte.C/Jujuy (PI 4370,27; PF 4672,87; Long. 302,6Km.)
R.N.Nº 40	San Carlos - Lte.C/Jujuy (PI 4370,27; PF 4672,87; Long. 302,6Km.)
R.N.Nº 40	San Carlos - Lte.C/Jujuy (PI 4370,27; PF 4672,87; Long. 302,6Km.)
R.N.Nº 40	Lte.C/Tucumán - San Carlos (PI 4315,65; PF 4364,53; Long. 48,88Km.)
R.N.Nº 81	Lte.C/Formosa - Int. R.N.Nº 34 (Gral.Ballivian) (PI 1681,56; PF 1864,12; Long. 182,56Km.)
R.N.Nº 9	Emp.R.N.Nº 34 (D) (Fin Sup.) - Salta (PI 1555; PF 1602; Long. 47Km.)
R.N.Nº 51	Campo Quijano (Sal.) - Chorrillos (PI 21,78; PF 44,93; Long. 23,15Km.)
R.N.Nº 51	Emp.R.N.Nº 40 (F.Sup.) (D) - Lte.C/Chile (Paso Sico) (PI 198,73; PF 289,1; Long. 90,37Km.)
R.N.Nº 68	Int. R.N.Nº 40 (Cafayate) - Int.R.P.Nº 6 (D) (La Viña) (PI 0; PF 91,25; Long. 91,25Km.)
R.N.Nº 34	Int. R.N.Nº 86 (D) (Tartagal) - Lte.C/ Bolivia (Salvador Mazza) (PI 1434,13; PF 1488,4; Long. 54,27Km.)
R.N.Nº 68	Int.R.P.Nº 6 (D) (A Guachipas) - El Carril (Ent.) (PI 91,25; PF 148,85; Long. 57,6Km.)
R.N.Nº 81	Lte.C/Formosa - Int. R.N.Nº 34 (Gral.Ballivian) (PI 1681,56; PF 1864,12; Long. 182,56Km.)
R.N.Nº 68	El Carril - Pte.S/Río Ancho (PI 148,85; PF 176,03; Long. 27,18Km.)
R.N.Nº 68	El Carril - Pte.S/Río Ancho (PI 148,85; PF 176,03; Long. 27,18Km.)

Inversión en el Sistema CREMA

TIPO DE OBRA	MONTO
Seguridad/accesibilidad	\$10.000.000
Operación y mantenimiento	\$21.100.000
Pavimentación de 1+1	\$6.580.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.000.000
Repavimentación	\$28.600.000
Operación y mantenimiento	\$213.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.800.000
Operación y mantenimiento	\$55.900.000
Pavimentación de 1+1	\$263.030.000
Pavimentación de 1+1	\$1.131.600.000
Repavimentación	\$75.800.000
Repavimentación	\$289.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$56.820.000
Seguridad/accesibilidad	\$22.900.000
Duplicación	\$7.730.000
Operación y mantenimiento	\$730.800.000
Pavimentación de 1+1	\$3.798.160.000
Seguridad/accesibilidad	\$33.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$5.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$32.700.000
Operación y mantenimiento	\$263.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.600.000
Operación y mantenimiento	\$218.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$10.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$29.210.000
Seguridad/accesibilidad	\$16.000.000
Repavimentación	\$572.480.000
Seguridad/accesibilidad	\$30.200.000
Duplicación	\$555.330.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$3.465.315.840

DESCRIPCIÓN		TRAMO
Inversión DPV		
<b>PROVINCIA</b>	<b>SAN JUAN</b>	
R.N.Nº 20		Caucete (Ent.) -B/N R.N.Nº A014 (PI 555,41; PF 581,92; Long. 26,51Km.)
R.N.Nº 40		Fin 4 Carriles - Albardon (Sal.)/Calle La Paz (PI 3467,31; PF 3476,57; Long. 9,26Km.)
R.N.Nº 149		Lte.C/Mendoza - Int. R.N.Nº 150 (Las Flores) (PI 60,1; PF 345,99; Long. 285,89Km.)
R.N. Nº 142		Lte.C/Mendoza -Int. R.N.Nº 20 (Encon) (PI 110,97; PF 112,5; Long. 1,53Km.)
R.N. Nº 142		Lte.C/Mendoza -Int. R.N.Nº 20 (Encon) (PI 110,97; PF 112,5; Long. 1,53Km.)
R.N. Nº 142		Lte.C/Mendoza -Int. R.N.Nº 20 (Encon) (PI 110,97; PF 112,5; Long. 1,53Km.)
R.N.Nº 141		Lte.C/La Rioja- Int. R.N.Nº 20 (PI 81,96; PF 203,72; Long. 121,76Km.)
R.N.Nº 40		Emp.R.N.Nº 150 (P.Sup.) - Lte C/La Rioja (PI 3608,82; PF 3711,29; Long. 102,47Km.)
R.N.Nº 40		Albardon (Sal.)/Calle La Paz - Emp.R.N.Nº 150 (P.Sup.) (PI 3476,57; PF 3608,82; Long. 132,25Km.)
R.N.Nº 40		Albardon (Sal.)/Calle La Paz - Emp.R.N.Nº 150 (P.Sup.) (PI 3476,57; PF 3608,82; Long. 132,25Km.)
R.N.Nº 40		Albardon (Sal.)/Calle La Paz - Emp.R.N.Nº 150 (P.Sup.) (PI 3476,57; PF 3608,82; Long. 132,25Km.)
R.N.Nº 149		Lte.C/Mendoza - Int. R.N.Nº 150 (Las Flores) (PI 60,1; PF 345,99; Long. 285,89Km.)
R.N.Nº 40		Fin 4 Carriles - Albardon (Sal.)/Calle La Paz (PI 3467,31; PF 3476,57; Long. 9,26Km.)
R.N.Nº 149		Lte.C/Mendoza - Int. R.N.Nº 150 (Las Flores) (PI 60,1; PF 345,99; Long. 285,89Km.)
R.N.Nº 40		Fin 4 Carriles - Albardon (Sal.)/Calle La Paz (PI 3467,31; PF 3476,57; Long. 9,26Km.)
R.N.Nº 40		A/N.R.N.Nº A014/S.Juan (Ent) - Fin 4 Carriles (PI 3461,27; PF 3467,31; Long. 6,04Km.)
R.N.Nº 40		A/N.R.N.Nº A014/S.Juan (Ent) - Fin 4 Carriles (PI 3461,27; PF 3467,31; Long. 6,04Km.)
R.N.Nº 40		A/N.R.N.Nº A014/S.Juan (Ent) - Fin 4 Carriles (PI 3461,27; PF 3467,31; Long. 6,04Km.)
R.N.Nº 40		Villa Media Agua - A/N R.N.Nº A014/San Juan (Ent.) (PI 3400,21; PF 3461,27; Long. 61,06Km.)
R.N.Nº 40		Lte.C/Mendoza - Villa Media Agua (PI 3377,85; PF 3400,21; Long. 22,36Km.)
R.N.Nº 40		Lte.C/Mendoza - Villa Media Agua (PI 3377,85; PF 3400,21; Long. 22,36Km.)
R.N.Nº 20		Caucete (Ent.) -B/N R.N.Nº A014 (PI 555,41; PF 581,92; Long. 26,51Km.)
R.N.Nº 20		Lte.C/San Luis - Caucete (Ent.) (PI 413,56; PF 555,41; Long. 141,85Km.)
R.N.Nº 40		Fin 4 Carriles - Albardon (Sal.)/Calle La Paz (PI 3467,31; PF 3476,57; Long. 9,26Km.)
R.N.Nº 153		Int.R.P.Nº 295 - Acc.A Pedrenal (PI 36,4; PF 74,66; Long. 38,26Km.)
Inversión DPV		
Inversión en el Sistema CREMA		
R.N.Nº A014		B/N R.N.Nº 40 - B/N R.N.Nº 40 (ACC.SUR) (PI 0; PF 16,18; Long. 16,18Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Sin Determinar	\$8.429.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$30.636.271.840</b>
Duplicación	\$541.600.000
Duplicación	\$189.200.000
Repavimentación	\$935.600.000
Operación y mantenimiento	\$2.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$200.000
Repavimentación	\$5.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$13.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.400.000
Operación y mantenimiento	\$191.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.700.000
Repavimentación	\$432.800.000
Pavimentación de 1+1	\$44.740.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.400.000
Operación y mantenimiento	\$414.300.000
Repavimentación	\$40.400.000
Operación y mantenimiento	\$8.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.400.000
Repavimentación	\$39.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$67.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.200.000
Duplicación	\$456.830.000
Seguridad/accesibilidad	\$35.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.800.000
Operación y mantenimiento	\$13.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.300.000
Sin Determinar	\$1.746.000.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$1.717.626.240
Seguridad/accesibilidad	\$25.200.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 153	Acc.A Pedernal - Int. R.N.Nº 149 (PI 74,66; PF 153,5; Long. 78,84Km.)
R.N.Nº 153	Acc.A Pedernal - Int. R.N.Nº 149 (PI 74,66; PF 153,5; Long. 78,84Km.)
R.N.Nº 149	Lte.C/Mendoza - Int. R.N.Nº 150 (Las Flores) (PI 60,1; PF 345,99; Long. 285,89Km.)
R.N.Nº 153	Int.R.P.Nº 295 - Acc.A Pedrenal (PI 36,4; PF 74,66; Long. 38,26Km.)
R.N.Nº 153	Int.R.P.Nº 295 - Acc.A Pedrenal (PI 36,4; PF 74,66; Long. 38,26Km.)
R.N.Nº 153	Int. R.N.Nº 20 - Int.R.P.Nº 295 (PI 0; PF 36,4; Long. 36,4Km.)
R.N.Nº 150	Ischigualasto (P.Int.) - Pelasquito (PI 106,17; PF 351; Long. 244,83Km.)
R.N.Nº 153	Int. R.N.Nº 20 - Int.R.P.Nº 295 (PI 0; PF 36,4; Long. 36,4Km.)
R.N.Nº 150	Peñasquito - Lte.C/Chile (Paso Agua Negra) (PI 351; PF 389,49; Long. 38,49Km.)
R.N.Nº 150	Peñasquito - Lte.C/Chile (Paso Agua Negra) (PI 351; PF 389,49; Long. 38,49Km.)
R.N.Nº 150	Peñasquito - Lte.C/Chile (Paso Agua Negra) (PI 351; PF 389,49; Long. 38,49Km.)
R.N.Nº 150	Ischigualasto (P.Int.) - Pelasquito (PI 106,17; PF 351; Long. 244,83Km.)
R.N.Nº 153	Int. R.N.Nº 20 - Int.R.P.Nº 295 (PI 0; PF 36,4; Long. 36,4Km.)
R.N.Nº 150	Ischigualasto (P.Int.) - Pelasquito (PI 106,17; PF 351; Long. 244,83Km.)
R.N.Nº 153	Acc.A Pedernal - Int. R.N.Nº 149 (PI 74,66; PF 153,5; Long. 78,84Km.)

PROVINCIA	SAN LUIS
-----------	----------

R.N.Nº 146	Int.EX R.N.Nº 147 - Lte.C/Mendoza (PI 118; PF 221,52; Long. 103,52Km.)
R.N.Nº 20	Int. R.N.Nº 79 (D) (Quines) - Lte.C/San Juan (PI 266,41; PF 413,56; Long. 147,15Km.)
R.N.Nº 20	Lte.C/Córdoba -Int. R.N.Nº 79 (D) (Quines) (PI 214,86; PF 266,41; Long. 51,55Km.)
R.N.Nº 20	Lte.C/Córdoba -Int. R.N.Nº 79 (D) (Quines) (PI 214,86; PF 266,41; Long. 51,55Km.)
R.N.Nº 146	Int. R.N.Nº 20 (Luján) - Int.EX R.N.Nº 149 (PI 0; PF 118; Long. 118Km.)
R.N.Nº 20	Lte.C/Córdoba -Int. R.N.Nº 79 (D) (Quines) (PI 214,86; PF 266,41; Long. 51,55Km.)
R.N.Nº 79	Int. R.N.Nº 20 (Quines) - Lte.C/La Rioja (PI 0; PF 40,48; Long. 40,48Km.)
R.N.Nº 146	Int.EX R.N.Nº 147 - Lte.C/Mendoza (PI 118; PF 221,52; Long. 103,52Km.)
R.N.Nº 146	Int.EX R.N.Nº 147 - Lte.C/Mendoza (PI 118; PF 221,52; Long. 103,52Km.)
R.N.Nº 147	Int. R.N.Nº 20 (Luján) - Int. R.N.Nº 9 (PI 806,2; PF 933,84; Long. 127,96Km.)
R.N.Nº 8	Lte.C/Córdoba - Int.R.P.EX R.N.Nº 148 (PI 693,78; PF 726,86; Long. 33,08Km.)
R.N.Nº 188	Quetrequén - Unión (PI 502,94; PF 633,21; Long. 130,27Km.)
R.N.Nº 8	Lte.C/Córdoba - Int.R.P.EX R.N.Nº 148 (PI 693,78; PF 726,86; Long. 33,08Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Operación y mantenimiento	\$114.200.000
Pavimentación de 1+1	\$987.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$31.800.000
Operación y mantenimiento	\$108.200.000
Repavimentación	\$125.100.000
Operación y mantenimiento	\$108.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$27.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.300.000
Operación y mantenimiento	\$55.800.000
Pavimentación de 1+1	\$482.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$4.300.000
Operación y mantenimiento	\$354.800.000
Pavimentación de 1+1	\$455.800.000
Repavimentación	\$801.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.800.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$10.674.996.240</b>
Operación y mantenimiento	\$225.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$16.400.000
Operación y mantenimiento	\$124.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$5.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$13.100.000
Repavimentación	\$168.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$4.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$45.250.000
Repavimentación	\$304.920.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.500.000
Duplicación	\$675.870.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 7	Lte.C/Córdoba - Lte.C/Mendoza (PI 653,94; PF 865,52; Long. 211,58Km.)
R.N.º 7	Lte.C/Córdoba - Lte.C/Mendoza (PI 653,94; PF 865,52; Long. 211,58Km.)
R.N.º 7	Lte.C/Córdoba - Lte.C/Mendoza (PI 653,94; PF 865,52; Long. 211,58Km.)
R.N.º 8	Lte.C/Córdoba - Int.R.P.EX R.N.º 148 (PI 693,78; PF 726,86; Long. 33,08Km.)
Inversión DPV	
Inversión en el Sistema CREMA	

PROVINCIA	SANTA CRUZ
R.N. Nº 3	Av. Circunvalación Caleta Olivia - Obras faltantes
Inversión en el Sistema CREMA	
R.N.º 293	Int. R.N.º 40 - Lte.C/Chile (A Pto.Natales) (PI 0; PF 9,94; Long. 9,94Km.)
Inversión DPV	
R.N.º 293	Int. R.N.º 40 - Lte.C/Chile (A Pto.Natales) (PI 0; PF 9,94; Long. 9,94Km.)
R.N.º 293	Int. R.N.º 40 - Lte.C/Chile (A Pto.Natales) (PI 0; PF 9,94; Long. 9,94Km.)
R.N.º 3	Int.R.P.º 47 - Emp.R.N.º 288 (D) (P.Sup.) (PI 2184,8; PF 2372,21; Long. 187,41Km.)
R.N.º 293	Int. R.N.º 40 - Lte.C/Chile (A Pto.Natales) (PI 0; PF 9,94; Long. 9,94Km.)
R.N. Nº 40	Punta Loyola (Fin Int) - Emp.R.N.º 3 (I) (P.Sup.) (PI 100; PF 125,51; Long. 25,51Km.)
R.N. Nº 40	Punta Loyola (Fin Int) - Emp.R.N.º 3 (I) (P.Sup.) (PI 100; PF 125,51; Long. 25,51Km.)
R.N.º 3	Acc.A Aeropuerto (I) - Lte.C/Chile (P.De Integ.Austral) (P.Int.) (PI 2602,53; PF 2673,95; Long. 71,42Km.)
R.N.º 3	Acc.A Aeropuerto (I) - Lte.C/Chile (P.De Integ.Austral) (P.Int.) (PI 2602,53; PF 2673,95; Long. 71,42Km.)
R.N.º 3	Acc.A Aeropuerto (I) - Lte.C/Chile (P.De Integ.Austral) (P.Int.) (PI 2602,53; PF 2673,95; Long. 71,42Km.)
R.N.º 3	Acc.A Aeropuerto (I) - Lte.C/Chile (P.De Integ.Austral) (P.INT.) (PI 2602,53; PF 2673,95; Long. 71,42Km.)
R.N.º 3	Emp.R.N.º 40 (D) (P.Sup.) - Acc.A Aeropuerto (I) (PI 2582,91; PF 2602,53; Long. 19,62Km.)
R.N.º 3	Emp.R.N.º 40 (D) (P.Sup.) - Acc.A Aeropuerto (I) (PI 2582,91; PF 2602,53; Long. 19,62Km.)
R.N.º 3	Emp.R.N.º 288 (D) (Piedra Buena) - Emp.R.N.º 40 (D) (P.SUP.) (PI 2372,21; PF 2582,91; Long. 210,7Km.)
R.N. Nº 40	Emp.R.N.º 3 (D) (F.Sup.) - Int. R.N.º 293 (I) (PI 160,97; PF 379,25; Long. 218,28Km.)
R.N.º 3	Emp.R.N.º 288 (D) (Piedra Buena) - Emp.R.N.º 40 (D) (P.SUP.) (PI 2372,21; PF 2582,91; Long. 210,7Km.)
R.N. Nº 40	Emp.R.N.º 3 (D) (F.Sup.) - Int. R.N.º 293 (I) (PI 160,97; PF 379,25; Long. 218,28Km.)
R.N.º 3	Caleta Olivia (Sal.) - Int.R.P.º 47 (PI 1911,73; PF 2184,8; Long. 273,07Km.)
R.N.º 3	Caleta Olivia (Sal.) - Int.R.P.º 47 (PI 1911,73; PF 2184,8; Long. 273,07Km.)
R.N.º 3	Caleta Olivia (Sal.) - Int.R.P.º 47 (PI 1911,73; PF 2184,8; Long. 273,07Km.)
R.N.º 3	Cleta Olivia (Ent.) - Caleta Olivia (Sal.) (PI 1907,9; PF 1911,73; Long. 3,83Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Repavimentación	\$1.181.850.000
Operación y mantenimiento	\$1.184.848.000
Seguridad/accesibilidad	\$117.600.000
Operación y mantenimiento	\$185.248.000
Sin Determinar	\$1.679.000.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$1.789.896.960
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.760.282.960</b>
Construcción de Obra básica y pavimento	\$291.467.020
Repavimentación y Mantenimiento	\$2.198.917.632
Repavimentación	\$32.500.000
Sin Determinar	\$7.744.000.000
Operación y mantenimiento	\$24.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$20.800.000
Pavimentación de 1+1	\$27.220.000
Operación y mantenimiento	\$61.600.000
Repavimentación	\$35.990.000
Operación y mantenimiento	\$172.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.900.000
Duplicación	\$20.270.000
Repavimentación	\$110.600.000
Operación y mantenimiento	\$47.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$5.500.000
Operación y mantenimiento	\$508.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$96.860.000
Repavimentación	\$335.100.000
Pavimentación de 1+1	\$250.440.000
Operación y mantenimiento	\$659.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$30.400.000
Repavimentación	\$707.400.000
Operación y mantenimiento	\$9.200.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 3	Cleta Olivia (Ent.) - Caleta Olivia (Sal.) (PI 1907,9; PF 1911,73; Long. 3,83Km.)
R.N.º 3	Cleta Olivia (Ent.) - Caleta Olivia (Sal.) (PI 1907,9; PF 1911,73; Long. 3,83Km.)
R.N.º 3	Cleta Olivia (Ent.) - Caleta Olivia (Sal.) (PI 1907,9; PF 1911,73; Long. 3,83Km.)
R.N.º 3	Lte.C/Chubut - Caleta Olivia (Ent.) (PI 1855,92; PF 1907,9; Long. 51,98Km.)
R.N.º 3	Lte.C/Chubut - Caleta Olivia (Ent.) (PI 1855,92; PF 1907,9; Long. 51,98Km.)
R.N.º 3	Lte.C/Chubut - Caleta Olivia (Ent.) (PI 1855,92; PF 1907,9; Long. 51,98Km.)
R.N.º 3	Emp.R.N.º 288 (D) (Piedra Buena) - Emp.R.N.º 40 (D) (P.SUP.) (PI 2372,21; PF 2582,91; Long. 210,7Km.)
R.N.º 281	INT.R.P.S/N (P.DESEADO) - INT. R.N.º 3 (JARAMILLO) (PI 0; PF 126,5; Long. 126,5Km.)
R.N.º 288	Emp.R.N.º 3 (F.Sup.) (Piedra Buena) - Int. R.N.º 40 (Tres Lagos) (PI 51,03; PF 271,83; Long. 220,8Km.)
R.N.º 288	Emp.R.N.º 3 (F.Sup.) (Piedra Buena) - Int. R.N.º 40 (Tres Lagos) (PI 51,03; PF 271,83; Long. 220,8Km.)
R.N.º 288	Emp.R.N.º 3 (F.Sup.) (Piedra Buena) - Int. R.N.º 40 (Tres Lagos) (PI 51,03; PF 271,83; Long. 220,8Km.)
R.N.º 288	Emp.R.N.º 3 (F.Sup.) (Piedra Buena) - Int. R.N.º 40 (Tres Lagos) (PI 51,03; PF 271,83; Long. 220,8Km.)
R.N.º 288	Puerto Punta Quilla - Emp.R.N.º 3 (P.SUP.) (PI 0; PF 41,84; Long. 41,84Km.)
R.N.º 288	Puerto Punta Quilla - Emp.R.N.º 3 (P.SUP.) (PI 0; PF 41,84; Long. 41,84Km.)
R.N.º 288	Puerto Punta Quilla - Emp.R.N.º 3 (P.SUP.) (PI 0; PF 41,84; Long. 41,84Km.)
R.N.º 281	Int. R.N.º 3 - Lte.C/Chile (PI 141,5; PF 516,6; Long. 375,1Km.)
R.N.º 281	Int. R.N.º 3 - Lte.C/Chile (PI 141,5; PF 516,6; Long. 375,1Km.)
R.N.º 40	Emp.R.N.º 3 (D) (F.Sup.) - Int. R.N.º 293 (I) (PI 160,97; PF 379,25; Long. 218,28Km.)
R.N.º 281	INT.R.P.S/N (P.DESEADO) - INT. R.N.º 3 (JARAMILLO) (PI 0; PF 126,5; Long. 126,5Km.)
R.N.º 3	Lte.C/Chubut - Caleta Olivia (Ent.) (PI 1855,92; PF 1907,9; Long. 51,98Km.)
R.N.º 281	Int.R.P.S/N (P.Deseado) - INT. R.N.º 3 (Jaramillo) (PI 0; PF 126,5; Long. 126,5Km.)
R.N.º 40	Int. R.N.º 288 (D) - Lte.C/Chubut (PI 722,99; PF 1324,69; Long. 601,7Km.)
R.N.º 40	Int. R.N.º 288 (D) - Lte.C/Chubut (PI 722,99; PF 1324,69; Long. 601,7Km.)
R.N.º 40	Int. R.N.º 288 (D) - Lte.C/Chubut (PI 722,99; PF 1324,69; Long. 601,7Km.)
R.N.º 40	Int. R.N.º 288 (D) - Lte.C/Chubut (PI 722,99; PF 1324,69; Long. 601,7Km.)
R.N.º 40	Int.R.P.º 11 (I) (A Calafate) - Int. R.N.º 288 (D) (Tres Lagos) (PI 640,14; PF 722,99; Long. 82,85Km.)
R.N.º 40	Int.R.P.º 5 (D) - Int.R.P.º 11 (I) (A Calafate) (PI 517,56; PF 640,14; Long. 122,58Km.)
R.N.º 40	Int. R.N.º 293 (I) - Int.R.P.º 5 (D) (Esperanza) (PI 379,25; PF 517,56; Long. 138,31Km.)
R.N.º 40	Int. R.N.º 293 (I) - Int.R.P.º 5 (D) (Esperanza) (PI 379,25; PF 517,56; Long. 138,31Km.)
R.N.º 40	Emp.R.N.º 3 (D) (F.Sup.) - Int. R.N.º 293 (I) (PI 160,97; PF 379,25; Long. 218,28Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Autopista/autovía por variante	\$233.040.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.100.000
Repavimentación	\$14.300.000
Operación y mantenimiento	\$125.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$28.900.000
Duplicación	\$1.024.370.000
Seguridad/accesibilidad	\$23.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.100.000
Operación y mantenimiento	\$533.200.000
Pavimentación de 1+1	\$968.930.000
Seguridad/accesibilidad	\$24.500.000
Repavimentación	\$722.600.000
Operación y mantenimiento	\$101.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$4.700.000
Repavimentación	\$242.240.000
Operación y mantenimiento	\$905.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$41.700.000
Repavimentación	\$714.400.000
Operación y mantenimiento	\$305.500.000
Repavimentación	\$127.800.000
Repavimentación	\$43.200.000
Operación y mantenimiento	\$1.453.100.000
Pavimentación de 1+1	\$327.880.000
Seguridad/accesibilidad	\$66.900.000
Repavimentación	\$1.914.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$9.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$13.600.000
Pavimentación de 1+1	\$5.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.400.000
Operación y mantenimiento	\$527.200.000

DESCRIPCIÓN		TRAMO
R.N.º 281		Int. R.N.º 3 - Lte.C/Chile (PI 141,5; PF 516,6; Long. 375,1Km.)
<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTA FE</b>	
R.P. N° 17		RN N°34 (Ceres) - RP N°2
R.P. N° 91		Serodino - ruta nacional 34 (Totoras)
Traza del tercer anillo de circunvalación de la R.P.N° 26		Ruta nacional 9 - ruta nacional 34 y puente sobre el río Carcarañá y accesos
Avda. 27 de Febrero		2.500 m entre Circunvalación y Presidente Perón
R.P. N°14		Runa Nacional 8 - María Teresa (progresiva km 25)
R.P. N° 2		Esteban Rams - Logroño. Zona 2: km 301,51 - km 323
Calles de la ciudad		
R.P. N° 21		Pueblo Esther - Arroyo Seco
Puente sobre el arroyo Saladillo Amargo		Ruta provincial 60 - ruta nacional 11
Obra del grupo de bacheos R.N°14		RP26:desde Casilda hasta Carcarañá; RP91 entre RN34 y RN9; RP18-s desde RN11 hasta Aldao; RP17-s desde RN A012 hasta Fuentes; RP34-s tramo RN11-RN34
Obra del grupo de bacheos R.N°16		RN16 desde RP21 hasta autopista Aramburu; RP25s entre RP13s y RP90; RP25s desde RP90 hasta RP10; RP22-s Tramo TP90-RP10s; RP22-s desde General Gelly hasta límite provincia de Bs As; RP10-s desde RN178 hasta Juncal; RP20-s desde RNA012 hasta Álvarez
R.P. N° 225-S		Av. De Circunvalación de Rosario - Autopista A009
R.P. N° 2		Esteban Rams - Logroño. Sección 1: km 723 - km 301,51
R.N.º 95		Int.R.P.Nº 2 - Lte.C/Chaco (PI 768,75; PF 941,2; Long. 172,45Km.)
R.N.º 95		Int. R.N.º 34 (Ceres) - Int.R.P.Nº 17 (D) (PI 694,93; PF 711,58; Long. 16,65Km.)
R.N.º 19		Int. R.N.º 11 - Lte.C/Córdoba (PI 0; PF 127,19; Long. 127,19Km.)
R.N.º 34		Int.R.P.Nº 13 - Int.R.P.Nº 39 (PI 246,57; PF 342,69; Long. 96,12Km.)
R.N.º 34		Int.R.P.Nº 13 - Int.R.P.Nº 39 (PI 246,57; PF 342,69; Long. 96,12Km.)
R.N.º 95		Int. R.N.º 34 (Ceres) - Int.R.P.Nº 17 (D) (PI 711,58; PF 768,75; Long. 57,17Km.)
R.N.º 34		Int.R.P.Nº 39 - Lte.C/Sgo.Del Estero (PI 342,69; PF 398,65; Long. 55,96Km.)
R.N.º 34		Int.R.P.Nº 39 - Lte.C/Sgo.Del Estero (PI 342,69; PF 398,65; Long. 55,96Km.)
R.N.º 34		A/N R.N.º 19- Int.R.P.Nº 13 (PI 188,68; PF 246,57; Long. 57,89Km.)
R.N.º 95		Int. R.N.º 34 (Ceres) - Int.R.P.Nº 17 (D) (PI 694,93; PF 711,58; Long. 16,65Km.)
R.N.º 34		A/N R.N.º 19- Int.R.P.Nº 13 (PI 188,68; PF 246,57; Long. 57,89Km.)
R.N.º 95		Int. R.N.º 34 (Ceres) - Int.R.P.Nº 17 (D) (PI 711,58; PF 768,75; Long. 57,17Km.)
R.N.º 95		Int. R.N.º 34 (Ceres) - Int.R.P.Nº 17 (D) (PI 711,58; PF 768,75; Long. 57,17Km.)
R.N.º 98		Int. R.N.º 11 (Vera) -Lte.C/Sgo.Del Estero (PI 0; PF 181,03; Long. 181,03Km.)
R.N.º 168		Int. R.N.º 11 - Acc.A Túnel Subfluvial (PI 468,08; PF 487,68; Long. 19,6Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Repavimentación	\$1.193.600.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$25.126.424.652</b>
Repavimentación	\$217.000.000
Repavimentación	\$168.000.000
Construcción	\$119.254.992
Reconversión de la Av. Incluye iluminación, señalización y obras hidráulicas complementarias	\$173.000.000
Repavimentación	\$217.000.000
Repavimentación	\$134.000.000
Ejecución de pavimento bituminoso tipo concreto asfáltico en caliente y de base estabilizada	\$34.571.206
Repavimentación	\$60.232.656
Construcción	\$48.191.833
Mantenimiento	\$39.950.755
Mantenimiento	\$39.999.586
Repavimentación	\$31.000.000
Repavimentación	\$160.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$19.200.000
Operación y mantenimiento	\$40.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$70.700.000
Duplicación	\$1.963.800.000
Operación y mantenimiento	\$538.272.000
Pavimentación de 1+1	\$697.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.600.000
Operación y mantenimiento	\$313.376.000
Operación y mantenimiento	\$324.184.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$32.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.400.000
Operación y mantenimiento	\$138.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$20.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$30.500.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 173	Int. R.N.Nº 11 - Acc.A Puerto Aragón (PI 0; PF 5,68; Long. 5,68Km.)
R.N.Nº 173	Int. R.N.Nº 11 - Acc.A Puerto Aragón (PI 0; PF 5,68; Long. 5,68Km.)
R.N.Nº 95	Int. R.N.Nº 34 (Ceras) - Int.R.P.Nº 17 (D) (PI 694,93; PF 711,58; Long. 16,65Km.)
R.N.Nº 34	B/N.R.N.Nº A008 - Int. R.N.Nº A012 (PI 0; PF 13,95; Long. 13,95Km.)
R.N.Nº 19	Int. R.N.Nº 11 - Lte.C/Córdoba (PI 0; PF 127,19; Long. 127,19Km.)
R.N.Nº 33	Int. R.N.Nº 7 - Int. R.N.Nº A012 (PI 535,29; PF 768,24; Long. 232,95Km.)
R.N.Nº 33	Int. R.N.Nº 7 - Int. R.N.Nº A012 (PI 535,29; PF 768,24; Long. 232,95Km.)
R.N.Nº 33	Int. R.N.Nº 7 - Int. R.N.Nº A012 (PI 535,29; PF 768,24; Long. 232,95Km.)
R.N.Nº 33	Int. R.N.Nº 7 - Int. R.N.Nº A012 (PI 535,29; PF 768,24; Long. 232,95Km.)
R.N.Nº 33	Int. R.N.Nº A012 - Int. R.N.Nº 9 (PI 768,24; PF 794,55; Long. 26,31Km.)
R.N.Nº 34	Int.R.P.Nº 13 - Int.R.P.Nº 39 (PI 246,57; PF 342,69; Long. 96,12Km.)
R.N.Nº 34	B/N.R.N.Nº A008 - Int. R.N.Nº A012 (PI 0; PF 13,95; Long. 13,95Km.)
R.N.Nº 174	Int. R.N.Nº A008 - Lte.C/Entre Ríos (PI 0; PF 2; Long. 2Km.)
R.N.Nº 34	Int. R.N.Nº A012 - A/N R.N.Nº 19 (PI 13,95; PF 188,68; Long. 174,73Km.)
R.N.Nº 34	Int. R.N.Nº A012 - A/N R.N.Nº 19 (PI 13,95; PF 188,68; Long. 174,73Km.)
R.N.Nº 34	Int. R.N.Nº A012 - A/N R.N.Nº 19 (PI 13,95; PF 188,68; Long. 174,73Km.)
R.N.Nº 34	Int. R.N.Nº A012 - A/N R.N.Nº 19 (PI 13,95; PF 188,68; Long. 174,73Km.)
R.N.Nº 34	A/N R.N.Nº 19- Int.R.P.Nº 13 (PI 188,68; PF 246,57; Long. 57,89Km.)
R.N.Nº 34	A/N R.N.Nº 19- Int.R.P.Nº 13 (PI 188,68; PF 246,57; Long. 57,89Km.)
R.N.Nº 33	Int.R.N.Nº A012 - Int. R.N.Nº 9 (PI 768,24; PF 794,55; Long. 26,31Km.)
R.N.Nº A012	Int. R.N.Nº 9 - Int. R.N.Nº 11 (PI 41,83; PF 66,79; Long. 24,96Km.)
R.N.Nº A012	A/N R.N.Nº 9 - Inicio 4C (PI 0; PF 36,58; Long. 36,58Km.)
R.N.Nº A012	Fin 4C - B/N R.N.Nº 1V09 (Au.Rosario/Córdoba) (PI 36,58; PF 39,78; Long. 3,2Km.)
R.N.Nº A012	Fin 4C - B/N R.N.Nº 1V09 (Au.Rosario/Córdoba) (PI 36,58; PF 39,78; Long. 3,2Km.)
R.N.Nº A012	Fin 4C - B/N R.N.Nº 1V09 (Au.Rosario/Córdoba) (PI 36,58; PF 39,78; Long. 3,2Km.)
R.N.Nº A012	B/N R.N.Nº 1V09 - Int. R.N.Nº 9 (PI 39,78; PF 41,83; Long. 2,05Km.)
R.N.Nº A012	B/N R.N.Nº 1V09 - Int. R.N.Nº 9 (PI 39,78; PF 41,83; Long. 2,05Km.)
R.N.Nº 174	Int. R.N.Nº A008 - Lte.C/Entre Ríos (PI 0; PF 2; Long. 2Km.)
R.N.Nº A012	B/N R.N.Nº 1V09 - Int. R.N.Nº 9 (PI 39,78; PF 41,83; Long. 2,05Km.)
R.N.Nº A012	A/N R.N.Nº 9 - Inicio 4C (PI 0; PF 36,58; Long. 36,58Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Seguridad/accesibilidad	\$600.000
Operación y mantenimiento	\$13.700.000
Repavimentación	\$54.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.800.000
Operación y mantenimiento	\$712.264.000
Repavimentación	\$335.500.000
Duplicación	\$4.759.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$162.290.000
Operación y mantenimiento	\$1.304.520.000
Duplicación	\$537.530.000
Repavimentación	\$262.590.000
Duplicación	\$285.000.000
Operación y mantenimiento	\$11.200.000
Repavimentación	\$321.910.000
Duplicación	\$3.569.870.000
Seguridad/accesibilidad	\$98.400.000
Operación y mantenimiento	\$978.488.000
Repavimentación	\$9.200.000
Duplicación	\$1.731.720.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.600.000
Repavimentación	\$163.400.000
Operación y mantenimiento	\$204.848.000
Repavimentación	\$4.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.600.000
Operación y mantenimiento	\$17.920.000
Repavimentación	\$2.000.000
Duplicación	\$41.870.000
Repavimentación	\$10.500.000
Operación y mantenimiento	\$11.480.000
Repavimentación	\$38.500.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º A012	Int. R.N.º 9 - Int. R.N.º 11 (PI 41,83; PF 66,79; Long. 24,96Km.)
R.N.º A012	Int. R.N.º 9 - Int. R.N.º 11 (PI 41,83; PF 66,79; Long. 24,96Km.)
R.N.º A012	Int. R.N.º 9 - Int. R.N.º 11 (PI 41,83; PF 66,79; Long. 24,96Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	
Puente	
Inversión DPV	
R.N.º A012	B/N R.N.º 1V09 - Int. R.N.º 9 (PI 39,78; PF 41,83; Long. 2,05Km.)
R.N.º A008	Int. R.N.º 174 (A Pte.Rosario-Victoria) - Acc.Al Puerto (PI 0; PF 29,76; Long. 29,76Km.)
R.N.º 34	Int.R.P.º 13 - Int.R.P.º 39 (PI 246,57; PF 342,69; Long. 96,12Km.)
R.N.º 175	Int. R.N.º 11 (Acc.A San Lorenzo) - Embarcadero Balsa (PI 0; PF 3,06; Long. 3,06Km.)
R.N.º 175	Int. R.N.º 11 (Acc.A San Lorenzo) - Embarcadero Balsa (PI 0; PF 3,06; Long. 3,06Km.)
R.N.º 175	Int. R.N.º 11 (Acc.A San Lorenzo) - Embarcadero Balsa (PI 0; PF 3,06; Long. 3,06Km.)
R.N.º 178	Pergamino - Int.R.P.º 65 (Las Rosas) (PI 0; PF 205,48; Long. 205,48Km.)
R.N.º 178	Pergamino - Int.R.P.º 65 (Las Rosas) (PI 0; PF 205,48; Long. 205,48Km.)
R.N.º A012	A/N R.N.º 9 - Inicio 4C (PI 0; PF 36,58; Long. 36,58Km.)
R.N.º A007	Int. R.N.º A007 - Int. R.N.º 1V11 (I) Calle Gorostiaga (PI 0; PF 14,44; Long. 14,44Km.)
R.N.º A012	A/N R.N.º 9 - Inicio 4C (PI 0; PF 36,58; Long. 36,58Km.)
R.N.º A008	Int. R.N.º 174 (A Pte.Rosario-Victoria) - Acc.Al Puerto (PI 0; PF 29,76; Long. 29,76Km.)
R.N.º A008	Int. R.N.º 174 (A Pte.Rosario-Victoria) - Acc.Al Puerto (PI 0; PF 29,76; Long. 29,76Km.)
R.N.º A008	Int. R.N.º 174 (A Pte.Rosario-Victoria) - Acc.Al Puerto (PI 0; PF 29,76; Long. 29,76Km.)
R.N.º A009	Puerto Reconquista - Int. R.N.º 11 (PI 0; PF 12,06; Long. 12,06Km.)
R.N.º A009	Puerto Reconquista - Int. R.N.º 11 (PI 0; PF 12,06; Long. 12,06Km.)
R.N.º A009	Puerto Reconquista - Int. R.N.º 11 (PI 0; PF 12,06; Long. 12,06Km.)
R.N.º 174	Int. R.N.º A008 - Lte.C/Entre Ríos (PI 0; PF 2; Long. 2Km.)
R.N.º A007	Int. R.N.º A007 - Int. R.N.º 1V11 (I) Calle Gorostiaga (PI 0; PF 14,44; Long. 14,44Km.)
R.N.º 9	Lte.C/BS.AS. - B/N R.N.º A012 (PI 237,09; PF 278,29; Long. 41,2Km.)
R.N.º 1V09	Int. R.N.º A012 - Bell Ville (PI 327,14; PF 501,56; Long. 174,42Km.)
R.N.º 1V09	Int. R.N.º A012 - Bell Ville (PI 327,14; PF 501,56; Long. 174,42Km.)
R.N.º 1V09	B/N R.N.º A008/Rosario (Sal.) - Int. R.N.º A012 (PI 299,27; PF 327,14; Long. 27,87Km.)
R.N.º 9	Int. R.N.º A008 - Int. R.N.º 1V09 (PI 297; PF 409,87; Long. 112,87Km.)
R.N.º 9	Int. R.N.º A008 - Int. R.N.º 1V09 (PI 297; PF 409,87; Long. 112,87Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Duplicación	\$509.970.000
Seguridad/accesibilidad	\$27.800.000
Operación y mantenimiento	\$139.776.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$3.116.775.698
Construcción	\$2.125.000.000
Sin Determinar	\$14.080.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.300.000
Repavimentación	\$226.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$61.430.000
Repavimentación	\$10.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$900.000
Operación y mantenimiento	\$7.400.000
Repavimentación	\$8.040.000
Seguridad/accesibilidad	\$22.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$40.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$22.500.000
Duplicación	\$747.370.000
Duplicación	\$253.020.000
Seguridad/accesibilidad	\$46.300.000
Operación y mantenimiento	\$71.900.000
Repavimentación	\$19.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.300.000
Operación y mantenimiento	\$67.536.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.200.000
Repavimentación	\$2.100.000
Repavimentación	\$269.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$97.000.000
Repavimentación	\$30.410.000
Seguridad/accesibilidad	\$43.400.000
Operación y mantenimiento	\$632.072.000
Repavimentación	\$806.850.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 34	Int.R.P.º 39 - Lte.C/Sgo.Del Estero (PI 342,69; PF 398,65; Long. 55,96Km.)
R.N.º 9	Int. R.N.º A008 - Int. R.N.º A012 (PI 278,29; PF 287,53; Long. 9,24Km.)
R.N.º 9	Int. R.N.º A008 - Int. R.N.º A012 (PI 278,29; PF 287,53; Long. 9,24Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º A008 - Int. R.N.º A012 (PI 314,44; PF 326,35; Long. 11,91Km.)
R.N.º 9	Lte.C/BS.AS. - B/N R.N.º A012 (PI 237,09; PF 278,29; Long. 41,2Km.)
R.N.º 9	Int. R.N.º A008 - Int. R.N.º 1V09 (PI 297; PF 409,87; Long. 112,87Km.)
R.N.º 8	Lte.C/BS.AS. - Lte.C/Córdoba (PI 283,61; PF 402,3; Long. 118,69Km.)
R.N.º 8	Lte.C/BS.AS. - Lte.C/Córdoba (PI 283,61; PF 402,3; Long. 118,69Km.)
R.N.º 8	Lte.C/BS.AS. - Lte.C/Córdoba (PI 283,61; PF 402,3; Long. 118,69Km.)
R.N.º 7	Lte.C/BS.AS. - Lte.C/Córdoba (PI 376,3; PF 432,47; Long. 56,17Km.)
R.N.º 7	Lte.C/BS.AS. - Lte.C/Córdoba (PI 376,3; PF 432,47; Long. 56,17Km.)
R.N.º 7	Lte.C/BS.AS. - Lte.C/Córdoba (PI 376,3; PF 432,47; Long. 56,17Km.)
R.N.º 7	Lte.C/BS.AS. - Lte.C/Córdoba (PI 376,3; PF 432,47; Long. 56,17Km.)
R.N.º 19	Int. R.N.º 11 - Lte.C/Córdoba (PI 0; PF 127,19; Long. 127,19Km.)
R.N.º 9	Lte.C/BS.AS. - B/N R.N.º A012 (PI 237,09; PF 278,29; Long. 41,2Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º 70 - San Justo (Sal.) (PI 483,16; PF 568,29; Long. 85,13Km.)
R.N.º 11	San Justo (Sal.) - Las Garzas (PI 568,29; PF 826,97; Long. 258,68Km.)
R.N.º 11	San Justo (Sal.) - Las Garzas (PI 568,29; PF 826,97; Long. 258,68Km.)
R.N.º 11	San Justo (Sal.) - Las Garzas (PI 568,29; PF 826,97; Long. 258,68Km.)
R.N.º 9	Int. R.N.º A008 - Int. R.N.º A012 (PI 278,29; PF 287,53; Long. 9,24Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º 70 - San Justo (Sal.) (PI 483,16; PF 568,29; Long. 85,13Km.)
R.N.º 11	San Lorenzo - Int. R.N.º 19 (I) (PI 326,35; PF 460,65; Long. 134,3Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º 70 - San Justo (Sal.) (PI 483,16; PF 568,29; Long. 85,13Km.)
R.N.º 1V11	Int. R.N.º A007 - Int.R.P.º 70 (I) (PI 0; PF 12; Long. 12Km.)
R.N.º 1V11	Int. R.N.º A007 - Int.R.P.º 70 (I) (PI 0; PF 12; Long. 12Km.)
R.N.º 1V11	Int. R.N.º A007 - Int.R.P.º 70 (I) (PI 0; PF 12; Long. 12Km.)
R.N.º 11	Santa Fe (Sal.) - INT.R.P.º 70 (I) (PI 476,44; PF 483,16; Long. 6,72Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º 19 - Santa Fe (Sal.) (PI 460,65; PF 476,44; Long. 15,79Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º 70 - San Justo (Sal.) (PI 483,16; PF 568,29; Long. 85,13Km.)
R.N.º 11	Santa Fe (Sal.) - INT.R.P.º 70 (I) (PI 476,44; PF 483,16; Long. 6,72Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Repavimentación	\$221.760.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.400.000
Repavimentación	\$60.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$18.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$64.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$175.700.000
Operación y mantenimiento	\$664.664.000
Seguridad/accesibilidad	\$120.280.000
Repavimentación	\$517.900.000
Operación y mantenimiento	\$314.552.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.600.000
Duplicación	\$1.147.600.000
Repavimentación	\$294.100.000
Repavimentación	\$729.370.000
Operación y mantenimiento	\$230.720.000
Duplicación	\$1.739.270.000
Operación y mantenimiento	\$1.448.608.000
Seguridad/accesibilidad	\$76.640.000
Repavimentación	\$823.300.000
Operación y mantenimiento	\$22.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$47.300.000
Repavimentación	\$109.810.000
Repavimentación	\$328.890.000
Operación y mantenimiento	\$63.380.000
Seguridad/accesibilidad	\$18.700.000
Repavimentación	\$44.900.000
Operación y mantenimiento	\$18.343.200
Repavimentación	\$68.900.000
Operación y mantenimiento	\$476.728.000
Seguridad/accesibilidad	\$10.500.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 11	San Lorenzo - Int. R.N.º 19 (I) (PI 326,35; PF 460,65; Long. 134,3Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º 19 - Santa Fe (Sal.) (PI 460,65; PF 476,44; Long. 15,79Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º 19 - Santa Fe (Sal.) (PI 460,65; PF 476,44; Long. 15,79Km.)
R.N.º 11	Int. R.N.º 19 - Santa Fe (Sal.) (PI 460,65; PF 476,44; Long. 15,79Km.)
R.N.º 11	Santa Fe (Sal.) - INT.R.P.º 70 (I) (PI 476,44; PF 483,16; Long. 6,72Km.)
R.N.º 11	San Lorenzo - Int. R.N.º 19 (I) (PI 326,35; PF 460,65; Long. 134,3Km.)

**PROVINCIA SANTIAGO DEL ESTERO**

Inversión DPV

Inversión en el Sistema CREMA

R.N.º 9	Termas de Río Hondo (Sal.) - Lte.C/ Tucumán(PI 1208,14; PF 1223,23; Long. 15,09Km.)
R.N.º 16	Lte.C/Chaco - Lte.C/Salta (PI 318,84; PF 502,62; Long. 183,78Km.)
R.N.º 34	Lte.C/Santa Fe - Int.R.P.º 5 (Acc.A La Banda) (PI 398,65; PF 725,11; Long. 326,46Km.)
R.N.º 16	Lte.C/Chaco - Lte.C/Salta (PI 318,84; PF 502,62; Long. 183,78Km.)
R.N.º 16	Lte.C/Chaco - Lte.C/Salta (PI 318,84; PF 502,62; Long. 183,78Km.)
R.N.º 9	Termas de Río Hondo (Sal.) - Lte.C/ Tucumán(PI 1208,14; PF 1223,23; Long. 15,09Km.)
R.N.º 9	Termas de Río Hondo (Sal.) - Lte.C/ Tucumán(PI 1208,14; PF 1223,23; Long. 15,09Km.)
R.N.º 9	Termas de Río Hondo (Sal.) - Lte.C/ Tucumán(PI 1208,14; PF 1223,23; Long. 15,09Km.)
R.N.º 9	Emp.R.N.º 64 - Termas De Río Hondo (Sal.) (PI 1137,66; PF 1208,14; Long. 70,48Km.)
R.N.º 9	Emp.R.N.º 64 - Termas De Río Hondo (Sal.) (PI 1137,66; PF 1208,14; Long. 70,48Km.)
R.N.º 64	Int. R.N.º 34 (La Banda) - Santiago del Estero (Ent.) (PI 0; PF 5,26; Long. 5,26Km.)
R.N.º 9	Emp.R.N.º 64 - Termas De Río Hondo (Sal.) (PI 1137,66; PF 1208,14; Long. 70,48Km.)
R.N.º 9	Emp.R.N.º 64 - Termas De Río Hondo (Sal.) (PI 1137,66; PF 1208,14; Long. 70,48Km.)
R.N.º 98	Lte.C/Santa Fe - Los Tableros (PI 181,03; PF 244,91; Long. 63,88Km.)
R.N.º 34	Lte.C/Santa Fe - Int.R.P.º 5 (Acc.A La Banda) (PI 398,65; PF 725,11; Long. 326,46Km.)
R.N.º 98	Los Tableros - Int. R.N.º 34 (Acc.A Pinto) (PI 244,91; PF 285,67; Long. 40,76Km.)
R.N.º 34	Lte.C/Santa Fe - Int.R.P.º 5 (Acc.A La Banda) (PI 398,65; PF 725,11; Long. 326,46Km.)
R.N.º 9	Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.º 64 (P.Sup.) (PI 910; PF 1137,66; Long. 227,66Km.)
R.N.º 98	Los Tableros - Int. R.N.º 34 (Acc.A Pinto) (PI 244,91; PF 285,67; Long. 40,76Km.)
R.N.º 98	Lte.C/Santa Fe - Los Tableros (PI 181,03; PF 244,91; Long. 63,88Km.)
R.N.º 98	Los Tableros - Int. R.N.º 34 (Acc.A Pinto) (PI 244,91; PF 285,67; Long. 40,76Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Operación y mantenimiento	\$75.208.000
Duplicación	\$322.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$24.600.000
Operación y mantenimiento	\$43.132.400
Repavimentación	\$33.020.000
Seguridad/accesibilidad	\$40.350.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$55.243.308.326</b>
Sin Determinar	\$5.696.000.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$1.806.103.038
Operación y mantenimiento	\$55.833.000
Operación y mantenimiento	\$266.300.000
Repavimentación	\$963.770.000
Seguridad/accesibilidad	\$20.400.000
Repavimentación	\$522.700.000
Seguridad/accesibilidad	\$4.200.000
Duplicación	\$308.330.000
Repavimentación	\$56.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$39.200.000
Duplicación	\$1.440.000.000
Repavimentación	\$17.200.000
Repavimentación	\$208.160.000
Operación y mantenimiento	\$260.776.000
Repavimentación	\$209.100.000
Seguridad/accesibilidad	\$101.340.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.350.000
Operación y mantenimiento	\$1.207.902.000
Seguridad/accesibilidad	\$63.300.000
Pavimentación de 1+1	\$488.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.850.000
Operación y mantenimiento	\$59.100.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 89	Int.R.P.º 116 (I) (Quimili) - Int. R.N.º 34 (Taboada) (PI 386; PF 523,59; Long. 137,59Km.)
R.N.º 89	Int.R.P.º 116 (I) (Quimili) - Int. R.N.º 34 (Taboada) (PI 386; PF 523,59; Long. 137,59Km.)
R.N.º 64	Emp.R.N.º 9 (F.Sup.) - Int. R.N.º 38 (A Rumi Punco) (PI 11,79; PF 164,02; Long. 152,23Km.)
R.N.º 64	Int. R.N.º 34 (La Banda) - Santiago del Estero (Ent.) (PI 0; PF 5,26; Long. 5,26Km.)
R.N.º 64	Int. R.N.º 34 (La Banda) - Santiago del Estero (Ent.) (PI 0; PF 5,26; Long. 5,26Km.)
R.N.º 34	Int.R.P.º 5 (Acc.A La Banda) - Garmendia (PI 725,11; PF 857; Long. 131,89Km.)
R.N.º 98	Lte.C/Santa Fe - Los Tableros (PI 181,03; PF 244,91; Long. 63,88Km.)

PROVINCIA	TUCUMÁN
R.N.º 1V38	Concepción - Int. R.N.º 38 (PI 727,79; PF 778,9; Long. 51,11Km.)
R.N.º 9	B/N R.P.º 347 (El Cadellal) - Lte.C/Salta (PI 1314,76; PF 1371,2; Long. 56,44Km.)
R.N.º 1V38	Río Marapa - Concepción (PI 697,29; PF 727,79; Long. 30,5Km.)
R.N.º 1V38	Río Marapa - Concepción (PI 697,29; PF 727,79; Long. 30,5Km.)
R.N.º 1V38	Río Marapa - Concepción (PI 697,29; PF 727,79; Long. 30,5Km.)
R.N.º 1V38	Río Marapa - Concepción (PI 697,29; PF 727,79; Long. 30,5Km.)
R.N.º 38	Int. R.N.º 1V38 - A/N R.N.º 9 (Canal San Cayetano) (PI 778,35; PF 806,91; Long. 28,56Km.)
R.N.º 38	Lte.C/Catamarca Int. R.N.º 64 (D) - Int. R.N.º 1V38 (PI 661,25; PF 778,35; Long. 117,1Km.)
R.N.º 9	B/N R.P.º 347 (El Cadellal) - Lte.C/Salta (PI 1314,76; PF 1371,2; Long. 56,44Km.)
R.N.º A016	B/N R.N.º 9 - Acc. A Aeropuerto Internacional (PI 0; PF 6,75; Long. 6,75Km.)
R.N.º 1V38	Concepción - Int. R.N.º 38 (PI 727,79; PF 778,9; Long. 51,11Km.)
R.N.º 9	B/N R.P.º 347 (El Cadellal) - Lte.C/Salta (PI 1314,76; PF 1371,2; Long. 56,44Km.)
R.N.º A016	B/N R.N.º 9 - Acc. A Aeropuerto Internacional (PI 0; PF 6,75; Long. 6,75Km.)
R.N.º 9	B/N R.N.º 38 (Acc.Sur a Tucumán) - B/N R.P.º 347 (El Cadillal) (PI 1288,51; PF 1314,76; Long. 26,25Km.)
R.N.º 9	B/N R.N.º 38 (Acc.Sur a Tucumán) - B/N R.P.º 347 (El Cadillal) (PI 1288,51; PF 1314,76; Long. 26,25Km.)
R.N.º 9	B/N R.P.º 347 (El Cadellal) - Lte.C/Salta (PI 1314,76; PF 1371,2; Long. 56,44Km.)
R.N.º 9	Lte.C/ S.Del Estero - B/N R.N.º 38 (Acc.Sur A Tucumán) (PI 1223,23; PF 1288,51; Long. 65,28Km.)
R.N.º A016	B/N R.N.º 9 - Acc. A Aeropuerto Internacional (PI 0; PF 6,75; Long. 6,75Km.)
950 metros de calle	Entre puente Ing. Barros y Lucas Córdoba
R.N.º 1V38	Concepción - Int. R.N.º 38 (PI 727,79; PF 778,9; Long. 51,11Km.)
R.N.º A016	B/N R.N.º 9 - Acc. A Aeropuerto Internacional (PI 0; PF 6,75; Long. 6,75Km.)

TIPO DE OBRA	MONTO
Pavimentación de 1+1	\$19.220.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$16.900.000
Operación y mantenimiento	\$7.600.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.900.000
Seguridad/accesibilidad	\$14.700.000
Operación y mantenimiento	\$92.600.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$13.977.834.038</b>
Repavimentación	\$191.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$31.400.000
Operación y mantenimiento	\$73.700.000
Pavimentación de 1+1	\$63.430.000
Seguridad/accesibilidad	\$8.500.000
Repavimentación	\$99.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$40.530.000
Seguridad/accesibilidad	\$142.070.000
Operación y mantenimiento	\$316.064.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$38.530.000
Repavimentación	\$192.360.000
Operación y mantenimiento	\$16.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$40.900.000
Repavimentación	\$172.430.000
Duplicación	\$1.153.130.000
Operación y mantenimiento	\$365.568.000
Repavimentación	\$25.200.000
Recuperación y desarrollo	\$67.700.000
Operación y mantenimiento	\$123.400.000
Duplicación	\$137.930.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.Nº 9	Lte.C/ S.Del Estero - B/N R.N.Nº 38 (Acc.Sur A Tucumán) (PI 1223,23; PF 1288,51; Long. 65,28Km.)
R.N.Nº 157	Int.R.P.Nº 322 (I) (Acc.A Bella Vista) - Tucumán (PI 1231,63; PF 1250,25; Long. 18,62Km.)
R.N.Nº 157	Int.R.P.Nº 322 (I) (Acc.A Bella Vista) - Tucumán (PI 1231,63; PF 1250,25; Long. 18,62Km.)
R.N.Nº 157	Int.R.P.Nº 322 (I) (Acc.A Bella Vista) - Tucumán (PI 1231,63; PF 1250,25; Long. 18,62Km.)
R.N.Nº 65	Int. R.N.Nº 38 (Concepción) - Alpachiri (PI 0; PF 18,32; Long. 18,32Km.)
R.N.Nº 40	Río Las Cuevas - Lte.C/Salta (PI 4175,28; PF 4315,65; Long. 140,37Km.)
R.N.Nº 9	B/N R.N.Nº 38 (Acc.Sur a Tucumán) - B/N R.P.Nº 347 (El Cadillal) (PI 1288,51; PF 1314,76; Long. 26,25Km.)
R.N.Nº 65	Int. R.N.Nº 38 (Concepción) - Alpachiri (PI 0; PF 18,32; Long. 18,32Km.)
R.N.Nº 65	Int. R.N.Nº 38 (Concepción) - Alpachiri (PI 0; PF 18,32; Long. 18,32Km.)
R.N.Nº 40	Río Las Cuevas - Lte.C/Salta (PI 4175,28; PF 4315,65; Long. 140,37Km.)
R.N.Nº 65	Alpachiri - Lte.C/Catamarca (PI 18,32; PF 47,85; Long. 29,53Km.)
R.N.Nº 9	Lte.C/ S.Del Estero - B/N R.N.Nº 38 (Acc.Sur A Tucumán) (PI 1223,23; PF 1288,51; Long. 65,28Km.)
R.N.Nº 9	Lte.C/ S.Del Estero - B/N R.N.Nº 38 (Acc.Sur A Tucumán) (PI 1223,23; PF 1288,51; Long. 65,28Km.)
R.N.Nº 65	Alpachiri - Lte.C/Catamarca (PI 18,32; PF 47,85; Long. 29,53Km.)
R.N.Nº 157	Int.R.P.Nº 89 (D)/Acc.A Frias (I) - Int.R.P.Nº 329 (I) (Monteagudo) (PI 1046,12; PF 1175,05; Long. 128,93Km.)
R.N.Nº 157	Int.R.P.Nº 329 (I) (Monteagudo) - Int.R.P.Nº 322 (I) (Acc.A Bella Vista) (PI 1175,05; PF 1231,63; Long. 56,58Km.)
Inversión en el Sistema CREMA	
Inversión DPV	

**PROVINCIA TIERRA DEL FUEGO**

Pavimentación de calles Bº Mirador – Argentino – Margen Sur

R.N. Nº 24CI	Int. R.N.Nº 3 - Lte.C/Chile (San Sebastian) (PI 0; PF 10,88; Long. 10,88Km.)
R.N.Nº 24CK	Int.R.N.Compl."J" (24CJ) - Pref.F.Naval Argentina (PI 0; PF 4,94; Long. 4,94Km.)
R.N.Nº 24CK	Int.R.N.Compl."J" (24CJ) - Pref.F.Naval Argentina (PI 0; PF 4,94; Long. 4,94Km.)
R.N.Nº 24CJ	Int. R.N.Nº 24CK (D) - Prefectura Naval Argentina (PI 30,39; PF 92; Long. 61,61Km.)
R.N.Nº 24CJ	Int. R.N.Nº 24CK (D) - Prefectura Naval Argentina (PI 30,39; PF 92; Long. 61,61Km.)
R.N.Nº 24CJ	Int. R.N.Nº 3 - Int.R.N.Compl."K" (24CK) (D) (PI 0; PF 30,39; Long. 30,39Km.)
R.N.Nº 24CJ	Int. R.N.Nº 3 - Int.R.N.Compl."K" (24CK) (D) (PI 0; PF 30,39; Long. 30,39Km.)
R.N. Nº 24CI	Int. R.N.Nº 3 - Lte.C/Chile (San Sebastian) (PI 0; PF 10,88; Long. 10,88Km.)
Inversión DPV	
Inversión en el Sistema CREMA	

TIPO DE OBRA	MONTO
Seguridad/accesibilidad	\$36.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$10.400.000
Duplicación	\$380.400.000
Repavimentación	\$3.140.000
Operación y mantenimiento	\$44.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$31.390.000
Operación y mantenimiento	\$147.000.000
Repavimentación	\$35.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$2.000.000
Pavimentación de 1+1	\$18.730.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.300.000
Repavimentación	\$117.000.000
Duplicación	\$1.333.730.000
Operación y mantenimiento	\$71.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$35.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$15.700.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$1.555.957.760
Sin Determinar	\$4.394.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$11.543.489.760</b>
Construcción de 15.976 m2 de calzada de hormigón movimientos de suelos y la ejecución de 4 refugios paradores de colectivos	\$29.710.000
Repavimentación	\$35.600.000
Operación y mantenimiento	\$7.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$500.000
Operación y mantenimiento	\$89.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$6.900.000
Operación y mantenimiento	\$44.000.000
Seguridad/accesibilidad	\$3.400.000
Operación y mantenimiento	\$15.800.000
Sin Determinar	\$1.006.000.000
Repavimentación y Mantenimiento	\$706.982.400



DESCRIPCIÓN	TRAMO
R.N.º 3	Acc.A Tolhuin (D) - Rotonda El Indio (PI 2950,01; PF 3050,6; Long. 100,59Km.)
R.N.º 3	Lte.C/Chile (F.Int.) - Int.R.N.Compl."I" (D) (PI 2673,95; PF 2765,9; Long. 91,95Km.)
R.N.º 3	Lte.C/Chile (F.Int.) - Int.R.N.Compl."I" (D) (PI 2673,95; PF 2765,9; Long. 91,95Km.)
R.N.º 3	Lte.C/Chile (F.Int.) - Int.R.N.Compl."I" (D) (PI 2673,95; PF 2765,9; Long. 91,95Km.)
R.N. Nº 24CI	Int. R.N.º 3 - Lte.C/Chile (San Sebastian) (PI 0; PF 10,88; Long. 10,88Km.)
R.N.º 3	Int.R.N.Compl."I" (D) - Acc.A Tolhum (D) (PI 2765,9; PF 2950,01; Long. 184,11Km.)
R.N. Nº 24CI	Int. R.N.º 3 - Lte.C/Chile (San Sebastian) (PI 0; PF 10,88; Long. 10,88Km.)
R.N.º 3	Acc.A Tolhuin (D) - Rotonda El Indio (PI 2950,01; PF 3050,6; Long. 100,59Km.)
R.N.º 3	Acc.A Tolhuin (D) - Rotonda El Indio (PI 2950,01; PF 3050,6; Long. 100,59Km.)
R.N.º 3	Rotonda del Indio - Acc.A Parque Nac. T.Del Fuego (PI 3050,6; PF 3067,4; Long. 16,8Km.)
R.N.º 3	Rotonda del Indio - Acc.A Parque Nac. T.Del Fuego (PI 3050,6; PF 3067,4; Long. 16,8Km.)
R.N.º 3	Acc. A Parque Nac.Terra del Fuego - Lapataia (Pte.) (PI 3067,4; PF 3080,02; Long. 12,62Km.)
R.N.º 3	Acc. A Parque Nac.Terra del Fuego - Lapataia (Pte.) (PI 3067,4; PF 3080,02; Long. 12,62Km.)
R.N.º 24CA	Int. R.N.º 3 - Río Lainez (PI 0; PF 66,72; Long. 66,72Km.)
R.N.º 3	Rotonda del Indio - Acc.A Parque Nac. T.Del Fuego (PI 3050,6; PF 3067,4; Long. 16,8Km.)
R.N.º 24CB	Int. R.N.º 3 - Límite con Chile (PI 0; PF 71,38; Long. 71,38Km.)
R.N.º 24CB	Int. R.N.º 3 - Límite con Chile (PI 0; PF 71,38; Long. 71,38Km.)
R.N.º 24CA	Int. R.N.º 3 - Río Lainez (PI 0; PF 66,72; Long. 66,72Km.)

PROVINCIA	INTERPROVINCIAL
-----------	-----------------

R.N.º 3	Desde Rada Tilly hacia la provincia de Santa Cruz(km1843,3) - km 1867
R.N. Nº 3	Km. 1867 - Km. 1908,6
Puente	
Puente	
Puente	
Obras Intermodalidad	

PROVINCIA	NACIONAL
-----------	----------

Inversión en caminos rurales	
Otras Redes	

PROVINCIA	BINACIONAL
-----------	------------

Túnel de agua negra	
1 puente c/Uruguay	
2 puentes c/Brasil	

TIPO DE OBRA	MONTO
Repavimentación	\$293.070.000
Seguridad/accesibilidad	\$80.740.000
Pavimentación de 1+1	\$925.500.000
Operación y mantenimiento	\$133.200.000
Pavimentación de 1+1	\$41.880.000
Seguridad/accesibilidad	\$20.500.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.200.000
Seguridad/accesibilidad	\$11.200.000
Operación y mantenimiento	\$145.800.000
Seguridad/accesibilidad	\$4.700.000
Operación y mantenimiento	\$24.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$1.400.000
Operación y mantenimiento	\$18.300.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.400.000
Repavimentación	\$55.000.000
Operación y mantenimiento	\$103.400.000
Seguridad/accesibilidad	\$7.900.000
Operación y mantenimiento	\$96.700.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.917.582.400</b>
Construcción de obra básica y pavimento de 25 km - Obras Faltantes	\$555.030.090
Construcción Obra Básica y pavimento - obras faltantes	\$1.117.613.060
Construcción	\$11.000.000.000
Construcción	\$7.500.000.000
Construcción	\$8.500.000.000
Sin Determinar	\$10.000.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$38.672.643.150</b>
	\$11.874.605.345
Sin Determinar	\$6.406.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$18.280.605.345</b>
Construcción	\$13.500.000.000
Construcción	\$400.000.000
Construcción	\$800.000.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
2 puentes c/Paraguay	
<hr/>	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>FERROCARRILES</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>SIN DETERMINAR</b>
Reconstrucción de estaciones	
Centros logísticos	
Señalamiento y comunicaciones	
<hr/>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CAPITAL FEDERAL</b>
Líneas Subterráneas nuevas	
Líneas Subterráneas existentes	
Línea Urquiza	
Líneas Ferroviarias	
Línea de subte E	Desde Plaza de Mayo a Retiro
Centro de Transbordo Estación Sáenz Belgrano Sur/Subte H/Metrobús Av. Sáenz	
Líneas Subterráneas	
Línea General San Martín	Entre Retiro (Progr. Km 0,600) y Cabred (Prog. Km 76,000)
Renovación de la alimentación eléctrica de la línea B de Subtes	
Estación Retiro del FC Mitre e integración con FC Gral. San Martín	
Línea Belgrano Sur - Ramal G	Estación Sáenz (km 3+150) a Estación Tapiales (km 14+150). Etapa múltiple
<hr/>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>
Línea Belgrano Norte	
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Belgrano Norte	
Línea Belgrano Norte	
Línea Roca	
Línea San Martín	
Línea Roca	
Línea Sarmiento	Entre los km 0,000 y km 1,350 del ramal Once - Moreno
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Sarmiento	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$800.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$15.500.000.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$656.937.311.524</b>
Reconstrucción de estaciones	\$774.000.000
Desarrollo de centros logísticos	\$1.500.000.000
Señalamiento y comunicaciones	\$4.300.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.574.000.000</b>
Construcción	\$14.250.000.000
Mejoramiento	\$11.875.000.000
Soterramiento	\$1.290.000.000
Mantenimiento	\$22.924.000.000
Extensión de la línea. Colocación de vías y sistemas de señales, electrificación, ventilación forzada y potencia	\$700.000.000
Construcción	\$452.490.000
Mantenimiento	\$1.130.000.000
Mejoramiento de vías	\$365.480.000
Proyecto, provisión, montaje y puesta en marcha de cables para anillo de media tensión, alimentación de tercer riel, seleccionadores de túnel, modificaciones en subestaciones y de otros sistemas	\$429.864.730
Renovación y ampliación de la playa	\$1.517.940.000
Renovación de infraestructura de vías	\$396.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$55.331.274.730</b>
Mejoramiento de vías y ADV km 6,959 a km 51,400	\$172.000.000
Provisión de ATS y cajas de relés	\$43.000.000
Provisión e instalación de 20 autotransformadores de tracción	\$86.000.000
Ingeniería de Electrificación integral Línea Roca	\$129.000.000
Elevación de andenes Berazategui La Plata, Korn y Guernica	\$34.000.000
Obras de vía ampliación de la concesión Pilar - Lemme	\$688.000.000
Obras varias Aristóbulo del Valle	\$26.000.000
Construcción de estación transformadora Berazategui	\$258.000.000
Provisión e instalación de 10 barreras automáticas	\$86.000.000
Adecuación de señales mecánicas a eléctricas luminosas	\$105.510.000
Renovación de ADVs y sectores de vías	\$16.320.000
Provisión e instalación de 20 barreras automáticas	\$86.000.000
Electrificación integral Berazategui - La Plata	\$2.554.000.000
Mejoramiento de vía en otros tramos de la red	\$189.000.000
Renovación vía Km 51-Lujan	\$33.000.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Estaciones Moreno y S.A. de Padua	
Línea Mitre -Obras de arte en el ramal G 18 Victoria - Capilla del Señor de la línea Mitre	
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Sarmiento	Ramal Coghlan-Mitre
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Roca	
Línea Belgrano Norte	
Línea Roca	
Urquiza	
Línea Belgrano Sur	
Línea Belgrano Sur	
Línea Belgrano Sur	
Línea Belgrano Sur	
Línea Belgrano Sur	
Línea Belgrano Norte	
Línea Belgrano Sur	
Línea Urquiza	
Urquiza	
Urquiza	
Urquiza	
Urquiza	
Urquiza	
Urquiza	
Línea Belgrano Sur	
Barreras automáticas Gowland-Agote	
Línea Belgrano Norte	
Línea Belgrano Norte	
Línea Belgrano Norte	
Líneas Mitre y Sarmiento	
Línea Belgrano Norte	
Línea Sarmiento - Primera Etapa	
Línea Belgrano Sur	
FC General Mitre en Capilla del Señor	
Línea Urquiza	
Línea Sarmiento	
Implementación de ATS en Ramales Diesel Mitre y Sarmiento	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción en planta y ensamblaje in situ de edificios modulares para las estaciones que forman parte de las licitaciones públicas ADIF N° 26/14, 43/14	\$67.030.000
Reconstrucción	\$105.817.040
Electrificación vía circuito	\$360.000.000
Obra de vías entre Avellaneda - Berazategui - Florencio Varela	\$155.000.000
Renovación de circuitos de vías	\$92.219.508
Remodelación Taller Tolosa y eliminación pasos a nivel	\$172.000.000
Renovación de vías Mármol -Varela	\$387.000.000
Elevación de andenes Avellaneda - Varela	\$17.000.000
Reconstrucción techos Estación Plaza Constitución	\$129.000.000
Reacondicionamiento de 12 pasos a nivel	\$17.000.000
Adaptación 8 estaciones para discapacitados	\$34.000.000
Reconstrucción est. Villa Dominico, Bosques y Longchamps	\$26.000.000
Remod. Estaciones La Plata, Tolosa, Berazategui y Quilmes	\$86.000.000
Construcción de 3 nuevas estaciones en Pilar	\$215.000.000
Renovación de 40 ADV Constitución y Temperley	\$129.000.000
Empalme Rubén Darío - Basavilbaso	\$2.098.000.000
Traslado Estación Buenos Aires	\$120.000.000
Elevación de andenes estaciones	\$138.000.000
Reconstrucción de 10 PAN	\$209.000.000
Actualización técnica del sistema de señalamiento	\$129.000.000
Electrificación integral de la línea	\$4.403.000.000
Cerramiento perimetral Área Operativa	\$86.000.000
Eliminación cruce a nivel ramal TMB Y Temperley - Haedo	\$129.000.000
Compra de 80 coches eléctricos nuevos	\$1.032.000.000
Basavilbaso - Concordia - Paso de los Libres	\$1.815.000.000
Paso de los Libres - Posadas	\$1.496.000.000
Puentes y Viaductos Mesopotámicos	\$129.000.000
Mejoramiento de vías en ramales secundarios de cargas	\$1.075.000.000
Obras Yacyreta Garupá-Posadas y estación Posadas	\$430.000.000
Señalamiento y comunicaciones	\$860.000.000
Renovación vías sector Buenos Aires - Tapiales	\$604.000.000
Instalación	\$11.370.000
Adecuación y equipamiento Taller Boulogne	\$52.000.000
Remod. y construcción de 22 y 4 estaciones nuevas	\$1.548.000.000
Provisión e instalación de 9 barreras automáticas	\$17.000.000
Adecuación de señales mecánicas a eléctricas luminosas	\$111.380.000
Electrificación integral de la línea	\$2.580.000.000
Reforma y ampliación Cabinas de señalamiento	\$8.270.000
Cerramiento perimetral Área Operativa	\$77.000.000
Construcción de un Puente aliviador FC General Mitre en Capilla del Señor	\$52.300.000
Electrificación de la línea por catenaria	\$464.000.000
Provisión, montaje y puesta en servicio de un sistema de tele supervisión	\$97.810.000
Sistemas de señalamiento para implementación de ATS en Ramales Diesel Mitre y Sarmiento	\$2.100.000.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
FC General Roca	
Línea Urquiza	
Línea Urquiza	
Línea San Martín	
Estación Chascomús	
Línea Mitre	
Línea San Martín	
Línea General Roca	Haedo-Temperley
Línea Mitre	
Línea Mitre	
Línea Mitre	
Línea Mitre	
Línea Sarmiento	
Línea Mitre	
Línea Mitre	
Línea Mitre	
Línea Mitre	
Línea Mitre	
Línea Mitre	
Línea San Martín	
Línea Mitre	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Mitre	
Línea Sarmiento	
Línea San Martín	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Sarmiento	
Línea Mitre	
Línea Mitre	
Línea Sarmiento	
Av. Sarratea, entre Av. Rolón (RP 41) y vías del FC Belgrano	
Línea San Martín	
Estación Laferrere - Línea Belgrano Sur	
Cruce bajo nivel en la calle La Calandria y vías del FC	
Belgrano Norte	
Línea San Martín	
Bajo nivel en la Av. Sarratea y vías del F.C. Belgrano Norte	

TIPO DE OBRA	MONTO
Elevación definitiva de andenes y mejora de estaciones – Lote A: Plátanos, Hudson y Pereyra	\$74.170.000
Prolongación de línea hasta San Miguel	\$181.000.000
Renovación vías etapa III, Km 6,3 a Km 17	\$52.000.000
Electrificación integral de línea	\$3.268.000.000
Sistema de señalamiento	\$206.245.272
Incorporación de ATS en Retiro - Mitre y Maldonado - Tigre	\$258.000.000
Extensión línea hasta San Miguel	\$258.000.000
Corredor verde y cerramientos perimetrales	\$200.010.000
Renovación de vía y ADV entre km. 1 y km. 24	\$327.000.000
Mejoramiento de vía Empalme Maldonado -Tigre	\$129.000.000
Mejoramiento de vía Coghlan - Mitre	\$146.000.000
Remodelación de estaciones	\$129.000.000
Renovación de vías Moreno km 51	\$33.000.000
Renovación señalamiento Coghlan-Zarate	\$301.000.000
Mejoramiento Victoria-Capilla	\$46.000.000
Suministro de energía eléctrica para tracción SE Tigre	\$103.000.000
Sustitución de cables de MT en redes	\$69.000.000
Otras obras eléctricas	\$301.000.000
Cierre circuito Bancalari	\$473.000.000
Electrificación por catenaria	\$585.000.000
Obras en Depósitos, Talleres y Estaciones de Servicio	\$129.000.000
Construcción de pasos a distinto nivel en áreas suburbanas	\$258.000.000
Obras varias en Subestación Ciudadela	\$43.000.000
Mejoramiento de vía Luján-Mercedes	\$36.000.000
Otras obras de infraestructura	\$476.000.000
Otras obras	\$10.000.000
Mejoramiento de vías Mercedes-Bragado	\$490.000.000
Remodelación estaciones Etapa 2 y 3	\$258.000.000
Cruces a distinto nivel y barreras automática	\$284.000.000
Renovación de vía y ADV en acceso a Retiro	\$103.000.000
Obras eléctricas a iniciar	\$129.000.000
Obras urbanas	\$50.000.000
Electrificación integral Moreno - Luján	\$1.161.000.000
Electrificación integral Merlo - Marcos Paz	\$619.000.000
Soterramiento de la Línea tramo Caballito-Haedo	\$16.770.000.000
Electrificación catenaria Cab-Once y Haedo-Moreno	\$335.000.000
Mejoramiento parcial J.León Suarez- Zárate	\$342.000.000
Señalamiento Retiro - Emp. Maldonado-Coghlan- Suárez;	\$48.000.000
Sistema de tele supervisión de trenes	\$26.000.000
Repavimentación y ensanche	\$80.630.000
Renovación de 6 pasos a nivel	\$49.000.000
Revalorización del cuadro de la estación	\$40.280.000
Construcción	\$26.900.000
Renovación de vía descendente Km, 44 al 55	\$95.000.000
Construcción	\$138.165.897



DESCRIPCIÓN	TRAMO
Línea San Martín	
Altamirano-Mar del Plata	
Acceso ferroviario Norte a Puerto de Buenos Aires	
San Martín, Belgrano Sur y Urquiza	
Línea San Martín	
Señalamiento línea Roca	Avellaneda - Berazategui
Señalamiento Berazategui-La Plata	
Línea San Martín	
Línea San Martín	
Línea San Martín	
CBTC para la línea D	
<b>PROVINCIA CÓRDOBA</b>	
Vías en la línea San Martín	Estación Vicuña Mackenna (km 0,000) a estación Tosquita (km 13,125)
Puente sobre Río Carnero	Km 765,864- Línea CC, Provincia de Córdoba- Línea Belgrano
<b>PROVINCIA CHACO</b>	
F.C. General Belgrano	
Vías en el ramal C6	Sector A (Km 338,023 a km 415,283)
<b>PROVINCIA MENDOZA</b>	
FC General San Martín	Sector Fray Luis Beltrán a Destilería Luján
<b>PROVINCIA NEUQUÉN</b>	
Las Lajas-Límite con Chile	
<b>PROVINCIA SALTA</b>	
FC Gral. Belgrano – Intervención de puentes en ramales C15 y C18	
Ramal C18 del FC Belgrano Cargas	
Estación de trenes Campo Quijano	
<b>PROVINCIA SANTA FE</b>	
Ferrocarril Gral. Belgrano	
Vías Línea Belgrano CC	Entre Estación El Gaucho (km 295,000) a Estación Sorrento (km 305,500)
FC Gral. Belgrano – Intervención de puentes en ramales C	Entre la Progresiva 45.267 y 115.100 (Renglón I) y entre Progr. 237.250 y 332.668 (Renglón II)

TIPO DE OBRA	MONTO
Cerramiento perimetral Área Operativa	\$34.000.000
Renovación de vía	\$428.000.000
Instalación del sistema de señalamiento	\$90.042.432
Adecuación de Señales mecánica a eléctricas luminosas	\$120.613.217
Nivelación y alineamiento de vía	\$34.000.000
Adecuación del señalamiento	\$70.270.792
adecuación de señalamiento Berazategui-La Plata	\$134.500.000
Construcción vía continua	\$26.000.000
Mejoramiento de vía otros tramos de la red	\$103.000.000
Puentes sobre Av. Sarmiento y Avda. Figueroa Alcorta	\$69.000.000
Instalación de sistema de señalamiento CBTC para la línea D. Incluye puertas de andén en las estaciones. 47 meses de obra y mantenimiento de las instalaciones por 5 años	\$1.228.930.600
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$59.844.784.758</b>
Mejoramiento de vías	\$64.010.000
Ampliación de la longitud de puente	\$24.179.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$88.189.000</b>
Proyecto recuperación y mejoramiento del F.C. General Belgrano – Renovación total de la infraestructura de vías en el sector Km 1411,0 a km 1436,5 y trata-miento de vías en el sector km 1436,5 a km 1472,5, en el Ramal C12	\$338.300.000
Renovación total de la infraestructura de vías en el ramal C6	\$614.400.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$952.700.000</b>
Mejoramiento de vías FC General San Martín	\$245.440.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$245.440.000</b>
Construcción	\$568.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$568.000.000</b>
Proyecto de recuperación y mejoramiento del FC Gral. Belgrano – Intervención de puentes en ramales C15 y C18	\$96.240.000
Proyecto ejecutivo, obras de reconstrucción y protección del terraplén y reconstitución de vía en la zona de la progresiva 1128+650 del Ramal C18 del FC Belgrano Cargas	\$50.680.000
Refuncionalización, ampliación y puesta en valor	\$18.999.838
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$165.919.838</b>
Proyecto recuperación y mejoramiento del Ferrocarril Gral. Belgrano - Renovación total de la infraestructura de vías en el tramo 5 sectores A y B - km 211,340 a km 338,010	\$1.117.613.060
Mejoramiento de vías	\$117.740.000
Proyecto de recuperación y mejoramiento del FC Gral. Belgrano – Intervención de puentes en ramales C	\$207.290.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Ramal F1 – Línea Belgrano	
Ramal F1 – Línea Belgrano	
Ramal F1 – Línea Belgrano	
Estación Transformadora Rosario Sur	
FC Gral. Belgrano	(a) km 49,500 a km 8,750 (ramal F1) y (b) km 37,900 a km 83,900 (ramal C), en la Provincia de Santa Fe
Ferro Expreso Pampeano S.A.	
F.C. Gral. Belgrano	5 (km 211,340 a km 338,010 - Sectores A y B)

PROVINCIA	SANTIAGO DEL ESTERO
F.C. Gral. Belgrano	Sección km 1264,960 a km 1332,500

PROVINCIA	INTERPROVINCIAL
Belgrano	
Nuevo Central Argentino	
Trelew- Rawson-Comodoro Rivadavia	
Ferro Expreso Pampeano S.A.	
Nuevo Central Argentino	
Nuevo Central Argentino	
Nuevo Central Argentino	
Nuevo Central Argentino	
Nuevo Central Argentino	
Nuevo Central Argentino	
Nuevo Central Argentino	
Ferro Expreso Pampeano S.A.	
Nuevo Central Argentino	
Ferro Expreso Pampeano S.A.	
Nuevo Central Argentino	
Nuevo Central Argentino	
Estación transferencia Corrientes-Resistencia	
Rosario y Bahía Blanca	
FC Belgrano	
FC Belgrano Cargas	A(180 km):desde km 1140,000 a km 1081,564(Ramal C12);km 1081,564 a km 1203,800 (Ramal C18) entre Talavera-Joaquín V. González-Gral. Pizarro;Tramo B(236 km):km 1203,800 a km 1300,300(Ramal C18);km1174,050 a km 1313,000(Ramal C15),Chalicán-Gral Pizarr
Belgrano	
Comodoro Rivadavia- Río Gallegos	
San Antonio Oeste--P.Madryn-Trelew	
Nuevo Central Argentino	
FERROSUR	
Viedma-Bariloche	
Choele-Choel- San Antonio Oeste/Este	

TIPO DE OBRA	MONTO
Estudio y reparación puentes	\$53.660.000
Construcción puentes nuevos	\$37.330.000
Puentes de estudio, reparación y obra nueva	\$92.280.000
Renovación y modernización	\$38.000.000
Proyecto de recuperación y mejoramiento de F.C. Gral. Belgrano - Renovación total de la infraestructura de vías	\$1.039.400.000
Obras mejoramiento acceso sur a Rosario	\$215.000.000
Proyecto de recuperación y mejoramiento de F.C. Gral. Belgrano - Renovación total de la infraestructura de vías	\$1.139.800.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$4.058.113.060</b>
Proyecto recuperación y mejoramiento del F.C. Gral. Belgrano - Renovación total de la Infraestructura de vías en el ramal C12	\$666.300.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$666.300.000</b>
Mejoramiento Dean Funes-Pie de Palo-Mendoza	\$3.870.000.000
Trazado de vía variante San Lorenzo Cerana	\$138.000.000
Construcción	\$4.257.000.000
Timote - J. J. Paso	\$705.000.000
Renovación de vía Buenos Aires-Rosario (vía descen)	\$2.004.000.000
Mejoramiento de vías ramales secundarios de cargas	\$1.290.000.000
Mejoras en señalamiento Buenos Aires-Rosario	\$430.000.000
Pasos a nivel y estacio.Bs As-Rosario (obras adicio.)	\$602.000.000
Ampl. playas Rosario (Cerana, San Lorenzo y Aldao)	\$258.000.000
Acondicionamiento de playa en Tucumán	\$129.000.000
General Villegas - Coronel Granada	\$301.000.000
Renovación de infraestructura de vías Rosario-Tucumán	\$3.440.000.000
Mejoramiento de vías ramales secundarios de cargas	\$1.075.000.000
Duplicación de vía entre Cabin 8 Estación san Lorenzo	\$69.000.000
Renovación de vía Bs Aires-Rosario (vía ascenden)	\$403.000.000
Construcción	\$172.000.000
Ferro urbanísticos de Rosario y Bahía Blanca	\$3.000.000.000
Ejecución de anteproyecto y proyecto ejecutivo para la renovación de la estructura de vías del FC Belgrano, Ramal C15 (Progr. 1174,050 a Progr.1121,100); Ramal C (Progr. Km 1121,100 a Progr. 938,80) y Ramal C8 (Progre. Km 897,400 a Progr. 738,100)	\$127.370.000
Renovación total de la infraestructura de vías en 416 km de vías del FC Belgrano Cargas	\$5.315.000.000
Rep. obras arte Rosario - Pinedo y Avia Terai-Guemes	\$43.000.000
Construcción	\$8.746.000.000
Construcción	\$3.913.000.000
Renovación de infraestructura. de vías Rosario-Córdoba	\$3.827.000.000
Bahía Blanca - Carmen de Patagones	\$2.752.000.000
Construcción	\$4.979.000.000
Construcción	\$1.883.000.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
San Martín	
San Martín	
San Martín	
San Martín	
San Martín	
San Martín	
Ferro Expreso Pampeano S.A.	
FERROSUR	
FC Gral. Belgrano	
FERROSUR	
FERROSUR	
FERROSUR	
Belgrano	
Belgrano	
Belgrano	
Belgrano	
Belgrano	
Belgrano	
Ferro Expreso Pampeano S.A.	
FERROSUR	
F.C. Gral. Belgrano	Km 338,023 a km 492,543 - Sectores A y B - Provincias de Chaco y Santa Fe

SUBSECTOR	PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
PROVINCIA	CAPITAL FEDERAL
Puerto de Buenos Aires	
Puerto Buenos Aires	

PROVINCIA	BUENOS AIRES
Puerto de La Plata	
Puerto de Quequén	
Puerto de Quequén	
Puerto de Mar del Plata	
Puerto de Mar del Plata	
Puerto de Mar del Plata	
Puerto de Mar del Plata	
Puerto de Mar del Plata	
Puerto de La Plata	
Puerto de La Plata	
Puerto de Bahía Blanca	
Puerto de La Plata	
Puerto de Rosales	

TIPO DE OBRA	MONTO
Señalamiento y comunicaciones	\$344.000.000
Mejoramiento en ramales secundarios de cargas	\$860.000.000
Beazley - Mendoza	\$989.000.000
Justo Daract - Beazley	\$757.000.000
Rufino - Justo Darack	\$998.000.000
Pilar - Rufino	\$3.698.000.000
Los Callejones - J. J. Paso	\$671.000.000
Bahía Blanca- Zapala	\$2.477.000.000
Proyecto de recuperación y mejoramiento del FC Gral. Belgrano – Revisión de proyecto ejecutivo de inspección de las obras de renovación de la estructura de vías en el FC Belgrano, ramales C12-C15 y C18, en las Provincias de Salta y Jujuy	\$169.520.000
Laprida - Bahía Blanca	\$800.000.000
Las Flores - Laprida	\$963.000.000
Monte - Las Flores	\$817.000.000
Corredor Ferroviario: Tucumán - Salta - Jujuy a Villazón	\$645.000.000
Mejoramiento Córdoba-San Francisco, Santa Fe Rosario	\$2.408.000.000
Puente Río Salado Ramal F2 Santa Fe - Rafaela	\$60.000.000
Mejoramiento ramal C14	\$2.107.000.000
Renovación de vía ramales C12, C3, C6 y C	\$7.779.000.000
Mejoras en señalamiento	\$258.000.000
Mejoramiento ramales secundarios de cargas	\$860.000.000
Proyecto recuperación y mejoramiento del F.C. Gral. Belgrano - Renovación total de la Infraestructura de vías en el ramal C6	\$1.227.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$82.616.390.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$211.111.111.386</b>
Plan Maestro	\$1.971.250.000
Dragado de adecuación del canal de pasaje y zona de maniobras	\$224.844.560
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.196.094.560</b>
Rehabilitación escolleras	\$189.240.000
Mejora accesos viales, Sitio 0, Reversión de muelles y espigones, Mejoras varias.	\$1.025.050.000
Profundización canal acceso	\$189.240.000
Mejora accesos viales y servicios generales	\$39.425.000
Construcción de espigones	\$157.700.000
Construcción nuevos muelles contenedores	\$315.400.000
Remodelación de escollera	\$94.620.000
Dragado del vaso portuario	\$78.850.000
Mejora de servicios e infraestructura varios	\$47.310.000
Nueva terminal de combustibles	\$788.500.000
Dragado canal de acceso, Mejora accesos viales y Mejora acceso ferroviario	\$788.500.000
Mejora de accesos terrestres	\$157.700.000
Terminal hidrocarburos	\$788.500.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Puerto de Dock Sud	
Nueva terminal de granos	
Puerto de San Pedro	
Puerto de San Pedro	
Puerto de San Nicolás	
Puerto de San Nicolás	
Puerto de San Nicolás	
Puerto de San Nicolás	
Puerto de San Nicolás	
Puerto de San Pedro	
Puerto de San Pedro	
Puerto de La Plata	
Puerto de Bahía Blanca	
Puerto y complejo logístico en Ramallo - Primera Etapa	
Puerto de San Pedro	
Puerto Buenos Aires	
Puerto de Bahía Blanca	

PROVINCIA	CORRIENTES
Nuevo Puerto Ita Ibate	
Puerto de Lavalle	
Puerto de Corrientes	

PROVINCIA	CHACO
Puerto de Barranqueras Vilelas	
Puerto de Barranqueras Vilelas	
Puerto de Barranqueras Vilelas	

PROVINCIA	CHUBUT
Puerto Madryn	
Puerto de Comodoro Rivadavia	
Puerto de Caleta Córdova	
Puerto de Rawson	
Muelle Almirante Storni - Primer Etapa	
Muelle Comandante Luis Piedra Buena – Segunda Etapa	
Puerto de Camarones	

PROVINCIA	ENTRE RÍOS
Diamante	
Puerto de Concepción del Uruguay	
Puerto de Concepción del Uruguay	

TIPO DE OBRA	MONTO
Dragado del acceso náutico, Mejora accesos viales, Relocalización de población, Modernización del Gran Dock y Tanques de almacenaje	\$236.550.000
Adecuación instalaciones p/ contenedores	\$394.250.000
Adecuación elevador de granos	\$31.540.000
Dragado canal de acceso y obras complementarias	\$15.770.000
Mejora acceso vial	\$94.620.000
Mejora acceso ferroviario	\$55.195.000
Mejoras muelle sur	\$31.540.000
Construcción muelle norte	\$197.125.000
Potenciación elevador de granos	\$118.275.000
Nueva terminal de contenedores	\$15.770.000
Relleno dársena cabotaje y prolongación de frente de atraque	\$102.505.000
Rehabilitación muros de gravedad	\$78.850.000
Construcción terminal mineralera	\$1.340.450.000
Construcción puerto y complejo logístico	\$1.548.900.000
Mejoras espigón N° 1	\$19.712.500
Construcción de Escollera al norte del 6° Espigón del Puerto Buenos Aires	\$211.750.000
Puerto Belgrano, reparación de dique de Carena	\$118.275.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$9.271.112.500</b>
Nuevo Puerto Ita Ibate	\$265.662.341
Construcción de nuevo puerto	\$236.550.000
Construcción de nuevo puerto	\$157.700.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$659.912.341</b>
Mejorar accesos (vial y de FFCC), Rehabilitación y adaptación muelle de carga general, Ensanche canal Sur, Zona de maniobra y atraque p/ barcasas	\$252.320.000
Construcción de nueva terminal Las Palmas	\$55.195.000
Mejora en terminales de granos	\$236.550.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$544.065.000</b>
Ampliación y reformas	\$78.850.000
Ampliación de muelle y reacondicionamiento	\$236.550.000
Ampliación escollera y muelle, mejoras varias	\$94.620.000
Modernización de instalaciones	\$19.712.500
Reparación de pilotes macizos	\$451.550.000
Ampliación	\$197.835.235
Mejora de servicios	\$67.022.500
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.146.140.235</b>
Profundización del canal	\$39.425.000
Reacondicionamiento instalaciones YPF	\$39.425.000
Dragado del Río Uruguay	\$275.975.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
Puerto de Concepción del Uruguay	
Diamante	
Puerto de Ibicuy	
Puerto de Ibicuy	
<b>PROVINCIA FORMOSA</b>	
Terminal de combustible YPF	
<b>PROVINCIA MISIONES</b>	
Puerto de Posadas	
<b>PROVINCIA RÍO NEGRO</b>	
Puerto de San Antonio Este	
Puerto de San Antonio Este	
Puerto de San Antonio Este	
<b>PROVINCIA SANTA CRUZ</b>	
San Julián	
Puerto de Punta Quilla	
Puerto Deseado	
Puerto de Caleta Paula	
<b>PROVINCIA SANTA FE</b>	
Puerto de La Alumbraera	
Complejo cerealero	
Puerto de Rosario	
Sin especificar	
Shell/YPF	
Puerto de Villa Constitución	
Puerto de Rosario	
Puerto de Rosario	
Puerto Nuevo Santa Fe	
Puerto de Reconquista	
Puerto de Santa Fe	
<b>PROVINCIA TIERRA DEL FUEGO</b>	
Ushuaia	
Ushuaia	
La Misión	
Muelle comercial del puerto de Ushuaia	

TIPO DE OBRA	MONTO
Mejora de los accesos terrestres y muelles	\$39.425.000
Mejora infraestructura p/ manejo granos	\$15.770.000
Nueva terminal de transferencia de granos	\$236.550.000
Rehabilitación de infraestructura p/ manejo de cargas	\$236.550.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$883.120.000</b>
Nueva terminal de combustibles	\$47.310.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$47.310.000</b>
Obras complementarias	\$35.482.500
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$35.482.500</b>
Ampliación puestos de atraque	\$157.700.000
Dragado canal de acceso	\$47.310.000
Construcción acceso ferroviario	\$354.825.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$559.835.000</b>
Mejora de instalaciones	\$7.885.000
Reparación de pilotes y defensas, Renovación de sistema de distribución de electricidad, Construcción de edificio, Obras de protección ambiental.	\$23.655.000
Plazoleta de contenedores, efluentes oleosos, galpones, etc.	\$78.850.000
Ampliación	\$315.400.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$425.790.000</b>
Aumento de capacidad	\$118.275.000
Levantamiento de un nuevo puerto con planta de almacenaje de granos	\$675.000.000
Reconversión de terminales	\$354.825.000
Terminal de transferencia	\$394.250.000
Reparación/ampliación de muelles	\$63.080.000
Mejoras p/ carga general y a granel	\$291.745.000
Mejora terminal contenedores	\$15.770.000
Mejoras p/ graneles	\$63.080.000
Construcción	\$827.925.000
Mejoras en seguridad, instalaciones y operación	\$3.942.500
Mejoras p/ carga general y contenedor	\$7.885.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.815.777.500</b>
Mejora y ampliación de muelles y servicios	\$197.125.000
Muelle de Armada	\$94.620.000
Construcción	\$1.340.450.000
Ampliación	\$408.002.999
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.040.197.999</b>

DESCRIPCIÓN		TRAMO
<b>PROVINCIA</b>	<b>NACIONAL</b>	
Infraestructura portuaria		
<b>PROVINCIA</b>	<b>BINACIONAL</b>	
Canal Martín García		
Vía troncal navegable		
<b>SUBSECTOR</b>	<b>AEROPUERTOS</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
Aeropuerto Comandante Espora		
Autopista Ezeiza-Cañuelas	Colectora Autopista Ezeiza-Cañuelas, intersección calle La Horqueta	
Aeropuerto Internacional Astor Piazzolla		
Aeropuerto		
Aeropuerto (internacional) de San Fernando		
Aeropuerto Internacional Astor Piazzolla		
Aeropuerto de La Plata		
Aeropuerto de Morón		
Aeropuerto Internacional de Ezeiza - Anillo de Balizamiento - Tercera Etapa – Subetapa I		
<b>PROVINCIA</b>	<b>CÓRDOBA</b>	
Aeropuerto Internacional de Córdoba, Ambrosio Taravella		
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHUBUT</b>	
Nuevo Centro de Control del aeropuerto internacional "General Enrique Mosconi".		
Nuevo edificio		
<b>PROVINCIA</b>	<b>RÍO NEGRO</b>	
Terminal de San Carlos de Bariloche		
<b>PROVINCIA</b>	<b>SALTA</b>	
Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes		
<b>PROVINCIA</b>	<b>NACIONAL</b>	
Inversión en construcción y mantenimiento de Aeropuertos		

TIPO DE OBRA	MONTO
Mantenimiento	\$5.066.467.325
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$5.066.467.325</b>
Dragado de mantenimiento	\$47.310.000
Obras de ampliación canal Magdalena y obras varias	\$630.800.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$678.110.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$26.369.414.960</b>
Rehabilitación de la pista 16L-34R y calles de rodaje, ampliación de plataforma comercial y nuevo balizamiento	\$83.709.000
Readecuación y mejoras en instalaciones del predio Ezeiza (demolición, desmontaje, retiro y transporte de construcciones en desuso e instalaciones existentes que serán reemplazadas con la ejecución de nuevas edificaciones)	\$24.900.000
Construcción de un hangar	\$24.720.000
Construcción torres de control aéreo, edificio de centro de control de área, accesos y estacionamiento en el aeropuerto Ministro Pistarini	\$400.000.000
Construcción 50.000m2 de hangares para la aviación general	\$389.070.000
Construcción de un hangar	\$38.780.000
Reactivación	\$34.775.000
Construcción de vallas y camino perimetral	\$47.461.712
Ampliación	\$18.260.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.061.675.712</b>
Ampliación	\$111.280.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$111.280.000</b>
Construcción	\$28.700.000
Nueva terminal	\$304.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$332.700.000</b>
Mejoras	\$41.730.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$41.730.000</b>
Núcleos de circulación vertical y núcleos sanitarios (readecuación funcional y estética de varios sectores del aeropuerto)	\$26.700.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$26.700.000</b>
	<b>\$4.839.510.264</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Plan de obras para los 54 aeropuertos del sistema nacional	
Modernización de los aeropuertos de Ezeiza y Aeroparque, los de San Fernando, Córdoba, Mendoza, San Juan, San Martín de los Andes (Neuquén), Salta, Tucumán, Jujuy, Posadas, Iguazú, Trelew y Puerto Madryn.	
<b>PROVINCIA</b>	<b>REGIÓN NOA</b>
Aeropuertos Ciudades de Salta, San Salvador de Jujuy y La Rioja	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>MULTIMODALES</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>CORRIENTES</b>
Desagües pluviales, red vial y peatonal en el Proyecto La Olla - Segunda Etapa, para los barrios Paloma de la Paz, Ongay, Irupé, La Olla y San Jorge	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NACIONAL</b>
Multimodales	

TIPO DE OBRA	MONTO
Adecuación de la plataforma B de Ezeiza; Modificación de áreas de inmigraciones, aduanas y mostradores de atención al pasajero; entre otros	\$1.500.000.000
Construcción de torres de control, plataformas de estacionamiento y obras en las pistas. Mejoras y ampliaciones en las terminales.	\$13.150.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$19.489.510.264</b>
Proyecto ejecutivo y constructivo de edificios de servicio de salvamiento y extinción de incendios y pavimentos	\$30.570.501
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$30.570.501</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$21.094.166.477</b>
Construcción de desagües pluviales, red vial y peatonal en el Proyecto La Olla. Etapa II, para los barrios Paloma de la Paz, Ongay, Irupé, La Olla y San Jorge	\$68.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$68.000.000</b>
	\$1.773.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.773.000.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$1.841.000.000</b>
<b>SUBTOTAL SECTOR</b>	<b>\$917.353.004.346</b>



**2.2/  
SECTOR  
ENERGÍA**



DESCRIPCIÓN		TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>ENERGÍA</b>	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>ELÉCTRICO</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SIN DETERMINAR</b>	
Generación Distribuida		
Renovables		
C. Combinados/TG		
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
ET Ezeiza		
EETT Bahía Blanca y Vivorata		
Línea 500 kV Abasto-Vivoratá Línea de 317 km.		
Ampliación de la capacidad de transformación a 132 kV.		
<b>PROVINCIA</b>	<b>CÓRDOBA</b>	
Nueva estación transformadora Las Varillas		
Estación transformadora Calazans en 132/13,2 kV y salida de línea subterráneo en 132 kV en la estación transformadora Centro de la Ciudad de Córdoba		
Línea de transmisión en 132 kV entre las estaciones transformadoras Brinkmann Nueva y Morteros Nueva y sistema de comunicaciones		
Celdas modulares antiarco aptas para 13,2kV en las subestaciones áreas Norte y Belgrano		
Estación transformadora Morteros Nueva en 132/13,2 kV		
Distribuidor subterráneo en 13,2 kV Obispo Salguero entre la estación transformadora Centro y la cámara 2142		
Campo de salida de la línea en 132 kV de la estación transformadora Añisa la estación transformadora Mortero Nueva		
Subestación aérea Norte		
<b>PROVINCIA</b>	<b>CORRIENTES</b>	
Aña Cua		
Represa Garabí		

TIPO DE OBRA	MONTO
GENERACIÓN	\$5.700.000.000
GENERACIÓN	\$17.812.500.000
GENERACIÓN	\$61.987.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$85.500.000.000</b>
TRANSPORTE - Transformador 500/220 kV 800 MVA	\$418.000.000
TRANSPORTE - Línea de 500 kV de 407 km. Reactores de línea 1 x 150 MVar en Bahía Blanca y 2 x 80 MVar en ET Vivoratá.	\$4.085.000.000
Nueva ET Vivoratá 500/132 kV – 2 x 450 MVA con 1 reactor de barras de 80 MVar Vinculaciones con la red de 132 kV del área atlántica.	
TRANSPORTE -Reactores de línea 150 MVar lado Vivoratá y 120 MVar lado Abasto. Ampliación ET Abasto. Compensación serie ET Vivoratá hacia Bahía Blanca y Abasto.	\$3.011.500.000
TRANSPORTE - Instalación del tercer transformador 500/132 kV – 300 MVA.	\$153.051.650
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.667.551.650</b>
Construcción de la nueva estación transformadora Las Varillas en 132/33/13,2 kV	\$182.000.000
Construcción de la estación transformadora Calazans en 132/13,2 kV y salida de línea subterráneo en 132 kV en la estación transformadora Centro de la Ciudad de Córdoba	\$384.823.459
Construcción de línea de transmisión en 132 kV entre las estaciones transformadoras Brinkmann Nueva y Morteros Nueva y del sistema de comunicaciones	\$83.561.038
Construcción de celdas modulares antiarco aptas para 13,2kV en las subestaciones áreas Norte y Belgrano	\$19.601.275
Construcción de la estación transformadora Morteros Nueva en 132/13,2 kV	\$70.970.657
Construcción	\$15.042.630
Construcción de campo de salida de la línea en 132 kV de la estación transformadora Afisa la estación transformadora Mortero Nueva	\$10.510.224
Tendido de alimentadores en media tensión y construcción de la subestación aérea Norte	\$36.337.324
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$802.846.607</b>
Generación	\$3.800.000.000
GENERACIÓN	\$17.100.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$20.900.000.000</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b> CHACO	
Línea doble terna en 132kV	
<b>PROVINCIA</b> CHUBUT	
Red eléctrica	
<b>PROVINCIA</b> FORMOSA	
Redes de energía eléctrica y de alumbrado público en 3 sectores	
<b>PROVINCIA</b> JUJUY	
LAT 132 kV simple terna Alto Padilla – El Volcán (38,3 km) y nueva estación transformadora 132/33/13,2 kV El Volcán	
<b>PROVINCIA</b> MENDOZA	
Aprovechamiento Hidroeléctrico sobre Río Tunuyan	
Portezuelo del Viento	
<b>PROVINCIA</b> NEUQUÉN	
Chihuído I	
<b>PROVINCIA</b> SAN JUAN	
El Tambolar	
<b>PROVINCIA</b> SANTA CRUZ	
Aprovechamiento Hidroeléctrico sobre Río Santa Cruz	
<b>PROVINCIA</b> SANTA FE	
Estación transformadora en 132/33/13,2kV	
Sala de comando de control y protecciones en la estación transformadora en 133/33/13,2 kV	
Centro de distribución Alberdi	
Estación transformadora en 132/33/13,2kV Rincón y vinculaciones eléctricas	
Subestación transformadora en 33/13,2 kV Alejandra y de vinculaciones eléctricas en 33/13,2 kV	
<b>PROVINCIA</b> INTERPROVINCIAL	
Línea de 500 kV Río Diamante – Coronel Charlone, de 490 km de longitud.	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción de una línea doble terna en 132kV desde la estación transformadora en 500kV Chaco hasta la línea existente entre las localidades de Presidente Roque Sáenz Peña y Villa Ángela	\$14.520.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$14.520.000</b>
Ejecución de la red eléctrica en 208 viviendas en la ciudad de Puerto Madryn	\$15.586.791
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$15.586.791</b>
Redes de energía eléctrica y de alumbrado público en 3 sectores	\$28.240.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$28.240.000</b>
Construcción de LAT 132 kV simple terna Alto Padilla – El Volcán (38,3 km) y nueva estación transformadora 132/33/13,2 kV El Volcán	\$332.540.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$332.540.000</b>
Complejo Hidroeléctrico Los Blancos y Los Tordillos	\$11.181.500.000
<b>GENERACIÓN</b>	<b>\$4.275.000.000</b>
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$15.456.500.000</b>
<b>GENERACIÓN</b>	<b>\$14.497.000.000</b>
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$14.497.000.000</b>
<b>GENERACIÓN</b>	<b>\$4.750.000.000</b>
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$4.750.000.000</b>
Complejo Hidroeléctrico Presidente Kirchner y Gobernador Jorge Cepernic	\$46.550.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$46.550.000.000</b>
Ampliación de la estación transformadora en 132/33/13,2kV - Primer Etapa	\$15.370.818
Construcción y montaje de una nueva sala de comando de control y protecciones en la estación transformadora	\$38.082.000
Reforma integral de media tensión en la zona de set N° 5	\$14.200.000
Construcción de la estación transformadora	\$37.357.768
Construcción	\$10.949.449
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$115.960.035</b>
TRANSPORTE - Nueva ET Coronel Charlone 500/132 kV – 2 x 300 MVA, dos reactores de barras de 500 kV de 50 MVar c/u.	\$8.212.800.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
EETT Atucha, Abasto y Nueva GBA 500 kV.	
Ampliación del corredor NEA-NOAET Monte Quemado 500 kV	
Línea de 500 kV San Francisco – Santo Tomé de 120 km. Reactor de línea 1 x 80 MVar Línea de 500 kV Malvinas – San Francisco de 180 km. Reactor de línea 1 x 120 MVar	
Nueva ET San Francisco 500/132 kV – 1 x 300 MVA. 4 vinculaciones en 132kV (2 a EPESF)	
EETT Choele Choel y Bahía Blanca	
<b>PROVINCIA NACIONAL</b>	
Inversión en Mantenimiento	
Inversión en Mantenimiento	
<b>PROVINCIA REGIÓN CENTRO</b>	
ET San Luis	
ET Malvinas	
ET Rosario Oeste	
<b>PROVINCIA REGIÓN NEA Y LITORAL</b>	
ET Romang 500kV	
ET Ramallo	
ET Paso de la Patria	
ET Campana 500 kV	
<b>PROVINCIA REGIÓN CUYO</b>	
ET Lujan de Cuyo.	
<b>PROVINCIA REGIÓN COMAHUE</b>	
ET Macachín	
<b>PROVINCIA REGIÓN PATAGÓNICA</b>	
Segundo circuito de vinculación del área Patagonia. - Línea de 500 kV de 552 km Puerto Madryn – Santa Cruz Norte #2. -Compensación serie en Puerto Madryn idéntica a la que se instala en el circuito #1 -El año de ingreso es coincidente con el ingreso d	

TIPO DE OBRA	MONTO
TRANSPORTE - Incluye Nueva línea de 500 kV de 89 km desde Abasto hasta la Nueva ET GBA 500 kV. Nueva línea de 89 km desde Nueva GBA 500 kV hasta Atucha. Un reactor de línea de 120 MVar en el extremo Atucha	\$1.266.865.850
TRANSPORTE - Compensación serie del 70% en las salidas de línea de 500 kV hacia ET Cobos y hacia ET Chaco.	\$359.324.200
TRANSPORTE	\$2.188.972.292
TRANSPORTE - Línea de 500 kV de 350 km. Reactor de línea de 150 MVar en Choele Choele. Compensación Serie.	\$3.325.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$15.352.962.342</b>
Transporte	\$5.673.718.972
Generación	\$74.874.250.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$80.547.968.972</b>
TRANSPORTE - Transformador 500/132 kV 300 MVA	\$148.200.000
TRANSPORTE - Transformador 500/132 kV 600 MVA	\$296.400.000
TRANSPORTE - Transformador 500/220 800 MVA	\$714.400.000
TRANSPORTE - Transformador 220/132 kV 600 MVA	
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.159.000.000</b>
TRANSPORTE - Ampliación de la capacidad de transformación a 132 kV. Instalación del segundo transformador 500/132 kV – 150 MVA.	\$74.100.000
TRANSPORTE - Transformador 500/220 300 MVA	\$299.250.000
TRANSPORTE - Transformador 220/132 kV 300 MVA	
TRANSPORTE - Ampliación de la capacidad de transformación a 132 kV. Instalación del segundo transformador 500/132 kV – 300 MVA.	\$153.766.107
TRANSPORTE - Ampliación de la capacidad de transformación a 132 kV. Instalación del tercer transformador 500/132 kV – 300 MVA	\$169.659.550
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$696.775.657</b>
TRANSPORTE - Instalación de un reactor de barra de 150 Mvar	\$155.917.800
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$155.917.800</b>
TRANSPORTE - Transformador 500/132 kV 300 MVA	\$148.200.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$148.200.000</b>
TRANSPORTE	\$3.238.018.950
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.238.018.950</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$297.929.588.804</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>SUBSECTOR</b>	<b>GASÍFERO</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>
Ampliación de la red domiciliaria y refuerzo del sistema de abastecimiento de gas en la ciudad	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CÓRDOBA</b>
Nuevos Gasoducto	
Obra de saturación de la red de gas natural	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CORRIENTES</b>
Gasoducto de alta presión, con caños de acero de 8" de diámetro, entre estación de medición en Colonia Libertad hasta ERPP de Curuzú Cuatiá y obras complementarias	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NEUQUÉN</b>
Ampliaciones Transporte Gasoductos	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NACIONAL</b>
Distribución Instalaciones Internas	
Distribución Sustentabilidad Redes actuales	
Distribución Nuevas Redes	
Mantenimiento nuevos Gasoductos	
<b>PROVINCIA</b>	<b>REGIÓN NEA Y LITORAL</b>
Nuevo Gasoducto (GNEA)	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>NUCLEAR</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>SIN DETERMINAR</b>
Repositorio de Baja y Media Actividad	
V Central Nuclear	
VI Central Nuclear	
CAREM-120	
CAREM-120	
CONUAR	
PRAMU	
PRAMU	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>
Reactor nuclear RA-10 de la CNEA	
Diseño, fabricación, supervisión de montaje y PEM del puente grúa principal para el edificio del reactor CAREM25	
RA-10	

TIPO DE OBRA	MONTO
Ampliación de la red domiciliaria y refuerzo del sistema de abastecimiento de gas en la ciudad	\$46.655.933
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$46.655.933</b>
	\$8.000.000.000
Ejecución de la obra de saturación de la red de gas natural	\$35.204.325
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$8.035.204.325</b>
Gasoducto de alta presión, con caños de acero de 8" de diámetro, entre estación de medición en Colonia Libertad hasta ERPP de Curuzú Cuatía y obras complementarias	\$113.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$113.000.000</b>
Ampliación	\$115.318.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$115.318.000.000</b>
	\$26.680.000.000
Mantenimiento	\$9.660.000.000
Construcción	\$47.380.000.000
Mantenimiento	\$2.870.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$86.590.000.000</b>
	\$20.162.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$20.162.000.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$230.264.860.258</b>
	\$760.000.000
Potencia Bruta 1100 MW - Neta 1000 MW	\$66.500.000.000
Potencia Bruta 1200 MW - Neta 1100 MW	\$30.400.000.000
Reactor Nuclear CAREM-120	\$9.500.000.000
Reactor Nuclear CAREM-120	\$8.550.000.000
Nueva Planta de Fabricación de Elementos Combustibles	\$2.375.000.000
	\$135.375.000
	\$133.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$118.353.375.000</b>
Instalación del reactor nuclear RA-10 - Centro Atómico Ezeiza	\$797.000.000
Diseño, fabricación, supervisión de montaje y PEM del puente grúa principal para el edificio del reactor CAREM25	\$45.000.000
Reactor de Investigación y Producción de Radioisótopos RA-10	\$3.267.050.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
Ejecución y finalización de la obra civil del edificio del reactor CAREM 25	
Planta Industrial de Elementos Combustibles para Reactores de Investigación	
Planta de Producción de Radioisótopos	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CÓRDOBA</b>
CN Embalse	
PRAMU Córdoba	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHUBUT</b>
Cerro Solo	
<b>PROVINCIA</b>	<b>FORMOSA</b>
Nueva Planta de Uranio	
<b>PROVINCIA</b>	<b>MENDOZA</b>
San Rafael	
PRAMU Malargüe	
<b>PROVINCIA</b>	<b>RÍO NEGRO</b>
Planta de Enriquecimiento de Uranio	
Primer piso del edif. Centro de Medicina Nuclear Bariloche - Primera Etapa	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SALTA</b>
PRAMU Salta	
<b>PROVINCIA</b>	<b>INTERPROVINCIAL</b>
Centros de Medicina Nuclear Fase 2	
Centros de Medicina Nuclear Fase 4	
Centros de Medicina Nuclear Fase 3	
Centros de Medicina Nuclear Fase 1	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NACIONAL</b>
Mantenimiento Instalaciones	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BINACIONAL</b>
CN Atucha III	
CAREM-25	
CN Atucha I	

TIPO DE OBRA	MONTO
Ejecución y finalización de la obra civil del edificio del reactor CAREM 25	\$1.280.660.000
	\$855.000.000
	\$1.900.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$8.144.710.000</b>
Proyecto Extensión de Vida Central Nuclear Embalse	\$14.250.000.000
Cierre definitivo del Complejo Fabril Córdoba y de la mina Los Gigantes	\$475.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$14.725.000.000</b>
Mina de Uranio Cerro Solo	\$2.850.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.850.000.000</b>
Dioxitek - Nueva Planta de Uranio	\$1.662.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.662.500.000</b>
Complejo Minero Fabril San Rafael	\$950.000.000
Cierre definitivo del Complejo Minero Fabril Malargüe	\$0
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$950.000.000</b>
Planta Industrial de Enriquecimiento de Uranio	\$7.600.000.000
Obra-terminación del primer piso del edif. Centro de Medicina Nuclear Bariloche - Etapa I	\$40.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.640.000.000</b>
Cierre definitivo de la mina Don Otto	\$237.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$237.500.000</b>
Obra Nueva	\$3.800.000.000
Obra Nueva	\$3.800.000.000
Obra Nueva	\$3.800.000.000
Obra Nueva	\$5.320.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$16.720.000.000</b>
	\$11.286.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$11.286.000.000</b>
Nueva Central Nuclear- Potencia Bruta 800 MW - Neta 750 MW	\$57.000.000.000
Reactor Nuclear CAREM-25	\$1.780.775.000
Proyecto Extensión de Vida Central Nuclear Atucha I	\$14.250.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$73.030.775.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$255.599.860.000</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>SUBSECTOR</b> <b>ENERGÍAS ALTERNATIVAS</b>	
<b>PROVINCIA</b> <b>RÍO NEGRO</b>	
Parque eólico- 120 kilómetros cuadrados.	
<b>PROVINCIA</b> <b>NACIONAL</b>	
Inversión en Eficiencia Energética	
<b>PROVINCIA</b> <b>REGIÓN PATAGÓNICA</b>	
Gas convencional	
Gas No convencional	



TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción de un parque eólico	\$123.000.000
SUBTOTAL DE LA PROVINCIA	\$123.000.000
	\$333.538.000.000
SUBTOTAL DE LA PROVINCIA	\$333.538.000.000
	\$568.247.000.000
	\$709.298.000.000
SUBTOTAL DE LA PROVINCIA	\$1.277.545.000.000



**2.3/  
SECTOR  
OBRAS HÍDRICAS  
Y SANEAMIENTO**

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>OBRAS HÍDRICAS Y SANEAMIENTO</b>
<b>SUBSECTOR</b>	<b>AGUA POTABLE Y DESAGÜES CLOCALES</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>SIN DETERMINAR</b>
Grandes conductos de distribución de agua y desagües cloacales 2017-2019	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CAPITAL FEDERAL</b>
Red secundaria de agua Caballito - DRCF DECRETO 220. C.A. B.A.	
Red Secundaria de Agua Tramos de HF - DRCF - Dtos. Belgrano y Flores	
Red Primaria de Agua - Nueva Alimentación Central Costanera - Puerto Madero	
Av. Sarmiento (entre Av. Santa Fe y Av. del Libertador)- E.E. Nº 17.242.899-MGEYA-DGRU/16	
Red secundaria de agua Belgrano SAA023 - SAA02BA - SAA040A - SAA044 BELGRANO - DRCF DECRETO 220. C.A. B.A.	
Redes Primarias Cloacales Villa Olímpica y estación de bombeo cloacal	
Aliviador y renovación de red cloacal Nahuel Huapi, Pacheco y Mendoza	
Red Secundaria de Agua Liniers 1	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Urbanización y Programas de inclusión, Colectores, EE, Sectorización, Telecomando y Telemetría	
Red Primaria de Agua - Nueva Alimentación Central Costanera	
Red secundaria de Agua Caballito	
Redes primarias cloacales y Estación de Bombeo Cloacal Villa Olímpica.	
Urbanización y Programas de inclusión, Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Red Secundaria de Agua Tramos de HF - DRCF - Dtos. Belgrano y Flores (CA70016)	
Colector Margen Izquierda y Desvío Baja Costanera	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>
Emisario Subfluvial Riachuelo.	
Red Secundaria de Agua Ingeniero Maschwitz 1 - Primera Etapa	
Estaciones de Bombeo (E y S) de Planta Riachuelo	
Red Secundaria Cloacal Ezeiza 2- Primera Etapa	
Red secundaria cloacal Ezeiza Norte Resto 1	
Primarias Ezeiza Tramo Esteban Echeverría	
Red Secundaria Cloacal Guillón 2 - Segunda Etapa	
Red Secundaria de Agua Monte Grande III – Resto I	
Red secundaria de agua Monte Grande III	

TIPO DE OBRA	MONTO
Trabajos de apertura y cierre	\$254.720.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$254.720.000</b>
Renovación d	\$16.988.549
Renovación	\$26.893.120
Construcción	\$29.747.945
Puesta en valor Viaducto Carranza y Túnel Libertador	\$17.919.643
Renovación	\$9.596.052
Construcción	\$8.330.618
Construcción	\$10.546.533
Renovación	\$63.812.078
Mantenimiento	\$7.744.979.000
Mantenimiento	\$9.114.901.104
Construcción	\$4.066.000.000
Construcción	\$29.747.945
Mejoramiento	\$16.988.549
Construcción	\$97.184.839
Construcción	\$4.313.000.000
Mejoramiento	\$26.893.120
Obra Nueva	\$1.520.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$27.113.529.097</b>
Obra Nueva	\$2.603.000.000
Construcción	\$94.954.211
Obra Nueva	\$1.159.000.000
Construcción red secundaria cloacal	\$54.660.000
Construcción red secundaria cloacal	
Mejoramiento	
Construcción red secundaria cloacal	
Construcción red secundaria de agua	
Construcción red secundaria de agua	\$47.751.088



DESCRIPCIÓN	TRAMO
Red primaria cloacal - Colector Villa de Mayo 2	
Red secundaria cloacal 9 de Abril 2	
Red secundaria cloacal 9 de Abril 2 - Primera Etapa- Fase A	
Acueducto Rio Colorado - Bahía Blanca	
Saneamiento hidráulico Haedo Norte Ramal II	
Impulsión Udaondo 1 para la red primaria de agua	
Red Primaria de agua - Acueductos Escobar - Segunda Etapa	
Desagüe	
Red Secundaria de Agua San Francisco Solano	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , T Barros (en Industrias) y T3 para costa atlántica (turismo) Telecomando y Telemetría	
Expansión con PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Barrio Trujui	
Red primaria cloacal – Colector Barrio Arco Iris Norte, y OC770051 Colector Barrio Arco Iris Sur	
Desagües en Calle Uriburu	
Planta Depuradora El Jagüel Módulos 3 y 4. Partido Esteban Echeverría	
Estación de bombeo cloacal Loma Hermosa II	
Red secundaria cloacal Villa de Mayo 2 - Segunda Etapa	
Red Primaria y Secundaria de Agua - Barrio Costa Esperanza	
Red secundaria cloacal Claypole 1 Este	
Red Primaria de Agua Merlo Gómez	
Red Primaria de Agua - Impulsión Glew	
Red secundaria cloacal Budge	
Cámara Reguladora Refuerzo Brigadier Rosas SA70058 - Cámara Reguladora Refuerzo Barrio Santa Catalina - SA70062 - Cámara Reguladora Calle Urunday SA70070 - Cámara Reguladora Calle García de Loyola	
Programa mantenimiento preventivo y a demanda del emisario submarino de Mar del Plata	
Red Secundaria Cloacal Fiorito 2	
Estaciones de Bombeo Cloacal y Válvulas Reguladoras	
Red primaria cloacal Aliviador Lomas de Zamora - Segunda Etapa	
Centro Comercial y Cielo Abierto - 1º de Mayo	
Red secundaria de agua Belgrano 2 – DRCF Decreto 220	
Desagües pluviales en barrio Libertador, Villa Lanzone y barrio Independencia	
Red cloacal - Primera Etapa	
Interconexión de pozos Batería Virrey del Pino II	
Red secundaria cloacal Castillo 5 Norte	
Planta depuradora Laferrere, primer módulo	
Red primaria cloacal aliviador Dean Funes	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción de red primaria cloacal	
Construcción de red secundaria cloacal	\$19.950.000
Construcción de red secundaria cloacal	
Construcción	\$1.900.000.000
Obras de saneamiento hidráulico	\$21.990.000
Renovación	\$28.145.038
Construcción	\$464.770.000
Construcción de un conducto de 1.60 x 1.40 m, de H° A° hasta el A° Basualdo para permitir un correcto funcionamiento del conducto que cruzando la Ruta 202 por D'Andrea desagua en Campo de Mayo	\$21.910.000
Renovación	\$44.002.658
Construcción	\$138.871.000.000
Construcción	\$35.026.500.000
Saneamiento	\$21.500.000
Construcción	\$20.930.000
Construcción de desagües (materiales y mano de obra)	\$20.800.000
Ampliación	\$1.190.922.336
Ampliación	\$43.640.000
Construcción de red secundaria cloacal	
Construcción	\$28.462.840
Construcción de red secundaria cloacal	\$57.350.000
Construcción	
Construcción	\$392.700.000
Construcción	
	\$22.191.249
Mantenimiento	\$36.000.000
Construcción	\$206.222.113
Trabajos Complementarios	\$35.355.815
Construcción	
Trabajo a realizar	\$33.650.000
Renovación	\$25.260.000
Construcción y mantenimiento	\$28.000.000
Completamiento	\$26.001.784
Construcción	\$45.030.000
Construcción	\$56.511.858
Construcción	\$2.474.387.363
Construcción	\$29.600.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Red primaria de agua Ituzaingó - Tercera etapa	
Red Primaria de Agua Ituzaingó - Tercera etapa	
Red Primaria de Agua - Segunda Etapa	
Red Primaria de Agua Impulsión Ituzaingó III	
Red Primaria de Agua – Impulsión Udaondo II	
Red Secundaria Cloacal Barrio El Pilar II	
Colector Margen Derecha	
Planta de tratamiento de líquidos cloacales domiciliarios para la cuenca alta y media del arroyo Darragueyra - Primera Etapa	
Red secundaria cloacal Villa Edén	
Desagües pluviales barrio Corimayo	
Planta depuradora Bella Vista	
Arroyo Tres Horquetas y del Zanjón de calle Miguel Cané	
Zanjón Fate	
Red cloacal de la ciudad (Zona Quetgles)	
Red Secundaria de Agua Espeleta Oeste	
Planta de tratamiento cloacal Las Catonas	
Planta de tratamiento cloacal Ferrari	
Planta depuradora de líquidos cloacales de la localidad de Las Heras, PBA - Primera Etapa	
Desagües pluviales en Laprida- Segunda Etapa - Sector I	
Red Secundaria Cloacal Gral. Pinto	
Aliviador Cloacal - Av. Hipólito Yrigoyen	
Red secundaria de agua de hierro fundido y de DRCF	
Red secundaria cloacal Monte Chingolo Este	
Red secundaria cloacal Cementerio Norte	
Red secundaria cloacal Güemes Oeste	
Red secundaria de agua Ituzaingó 4B	
Red secundaria de agua Ituzaingó 4A - Resto I	
Red primaria de agua Ituzaingó - Cuarta Etapa	
Red secundaria de agua y distribuidora Resto Tesei I	
Red Primaria de Agua – Impulsión Hurlingham	
Red Secundaria y Distribuidora Resto Tesei 1- Segunda Etapa	
Red primaria de agua potable y colector cloacal Alanza Tranquila – Maciel - Primera Etapa	
Red secundaria cloacal internacional Norte	
Red secundaria cloacal San José 1 Sur	
Colectores y red cloacal del Santa Clara del Mar	
Planta depuradora cloacal en Loma Negra	
Red Primaria Cloacal Colector San José 1	
Red Primaria de agua - Etapa 3	
Red Secundaria Cloacal - Adrogué Norte – Cuenca B – 1º Etapa; Adrogué Norte – Cuenca B - Segunda Etapa	
Red Secundaria Cloacal Burzaco Norte	
Red Primaria de Agua – Refuerzo Sánchez	
Red Secundaria Cloacal Barrio San José 3 y 5	
Red Secundaria Cloacal Barrio Rafael Calzada	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	
Mejoramiento	
Construcción	
Construcción	
Construcción	
Construcción	\$75.520.000
Obra Nueva	\$2.612.500.000
Ejecución de las obras civiles y complementarias	\$29.390.000
Construcción red secundaria cloacal	\$63.081.872
Construcción desagües pluviales	\$50.140.000
Reacondicionamiento de la planta depuradora	\$247.436.641
Obra de entubamiento	\$80.089.665
Obra de entubamiento	\$123.820.000
Ampliación de la red cloacal de la ciudad	\$65.000.000
Renovación de Red Secundaria de Agua	\$48.880.000
Reacondicionamiento	\$246.988.961
Reacondicionamiento	
Rehabilitación y optimización	\$34.360.000
Construcción desagües pluviales	\$37.995.339
Construcción red Secundaria Cloacal	\$94.354.023
Construcción red primaria cloacal	\$15.080.000
Renovación de tramos de la red secundaria de agua de hierro fundido y de DRCF	
Construcción red secundaria cloacal	\$225.540.000
Construcción red secundaria cloacal	\$87.140.000
Construcción de red secundaria cloacal	\$99.000.000
OA937 Red secundaria de agua Ituzaingó 4B	\$21.320.000
Construcción	\$18.980.000
Construcción de red primaria de agua	\$11.300.042
Construcción red secundaria de agua y distribidora	\$31.316.430
Construcción de red Primaria de Agua	\$34.292.300
Construcción de red Secundaria y Distribidora	\$28.253.106
Construcción de red primaria de agua potable y colector cloacal	\$55.370.000
Construcción red secundaria cloacal	\$74.040.000
Construcción red Secundaria Cloacal	
Ampliación	\$17.170.000
Construcción	\$15.100.000
Construcción red Primaria Cloacal	
Construcción red Primaria de agua	\$49.732.577
Construcción red Secundaria Cloacal	\$84.178.964
Construcción red Secundaria Cloacal	
Construcción red Primaria Cloacal	
Construcción red Secundaria Cloacal	\$97.806.997
Construcción red Secundaria Cloacal	

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Red primaria cloacal Colector Claypole-Solano	
Red Secundaria Cloacal Barrio Obrero Sur Resto	
Red secundaria cloacal San José 1 Norte	
Red Secundaria Cloacal Gral. Pinto	
Red secundaria cloacal Adrogué Sur 2	
Red secundaria cloacal Claypole 3 Norte - SC70046 -DI-LPN 0018/16	
Red Secundaria cloacal Claypole 1 - OESTE	
Obra complementaria de agua Máximo Paz	
Red Secundaria de Agua - Barrios 8 de Mayo y Costa del Lago	
Red de cloacas barrio Luján B	
Desagües pluviales y cordón cuneta en acceso de Av. Pellegrini desde la ruta nacional 8 y egreso por av. Juan B. Justo	
Conducto por la calle Burmeister-Chacabuco	
Desagües y pavimento en Bv. Moreno y en Bv. Arroyo	
Desagüe colector cloacal General Las Heras	
Red primaria de agua – Vinculación acueducto con Batería Las Nieves – Segunda Etapa – Refuerzo El Porvenir	
Red secundaria cloacal San José 3	
Red Secundaria Cloacal Gral. Pinto	
Estaciones de Bombeo Cloacal y Válvulas Reguladoras	
Red Primaria y Secundaria de Agua - Barrio Costa Esperanza	
Acueducto Región Noroeste de la Pcia de Buenos Aires: Extremo Final con 450 Km de Acueducto, 10 cisternas y 6 EB	
Planta depuradora Laferrere, primer módulo	
Impulsión Udaondo 1 para la red primaria de agua	
Planta Tratamiento Preliminar Riachuelo	
Red Secundaria Cloacal Guillón 2 - Segunda Etapa	
Red secundaria cloacal 9 de Abril 2	
Red Secundaria de Agua Ingeniero Maschwitz 1 - Primera Etapa	
Saneamiento Barrio Trujui	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Plata Depuradora El Jaguel	
Red Primaria de Agua Merlo Gómez	
Colector de Efluentes Industriales y EEBB	
Planta depuradora cloacal en Loma Negra	
Red Primaria Cloacal Colector San José 1	
Red Primaria de Agua – Refuerzo Sánchez	
Red Secundaria Cloacal Barrio Rafael Calzada	
Red Secundaria cloacal Claypole 1	
Planta Potabilizadora sistema de ósmosis inversa Barrio Rayo de Sol - Conducto de desagüe de Planta de Tratamiento B° Rayo de Sol	
Obra complementaria de agua Máximo Paz	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción red Primaria Cloacal	\$89.840.000
Construcción red secundaria cloacal	
Construcción red Secundaria Cloacal	
Construcción red secundaria cloacal	
Construcción red Secundaria Cloacal	
Construcción red Secundaria Cloacal	
Construcción red Secundaria Cloacal	\$63.792.960
Ejecución de obra complementaria de agua	\$14.769.003
Construcción red Secundaria de Agua	\$19.888.874
Ampliación de la red de cloacas	\$11.700.000
Ejecución de las obras de desagües pluviales y cordón cuneta y pavimentación	\$10.950.000
Construcción de un conducto rectangular de 1.40m x 1.00m + conductos circulares , sumideros, cámaras y nexos, para permitir su pavimentación	\$10.620.000
Construcción	\$10.495.800
Construcción de desagüe colector cloacal	\$10.000.000
Construcción	\$45.500.000
Construcción red Secundaria Cloacal	
Construcción de red secundaria cloacal	\$94.354.023
Trabajos Complementarios	\$35.355.815
Construcción red Primaria y Secundaria de Agua	\$28.462.840
Construcción	\$3.800.000.000
Construcción de una Planta depuradora	\$2.474.387.363
Renovación de la impulsión para la red primaria de agua	\$28.145.038
Obra Nueva	\$1.349.000.000
Construcción de la red secundaria cloacal	\$167.586.924
Construcción de la Red secundaria cloacal	\$19.950.000
Construcción de red secundaria de agua	\$94.954.211
Construcción	\$21.500.000
Mantenimiento	\$46.332.244.331
Ampliación planta depuradora	\$1.190.922.336
Construcción	\$11.938.730
Obra Nueva	\$323.000.000
Construcción de planta depuradora cloacal	\$15.100.000
Construcción de red primaria cloacal	\$29.806.695
Construcción de la red Primaria de Agua	\$21.037.859
Construcción de la Red Secundaria Cloacal	\$99.660.343
Construcción	\$63.792.960
Construcción	\$39.665.421
Ejecución de obra complementaria de agua	\$14.769.003

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Red Secundaria de Agua Barrios 8 de Mayo y Costa del Lago	
Red primaria de agua- círculo Ribereño U 11	
Obras de red primaria cloacal – Colector Barrio Arco Iris Norte y Colector Barrio Arco Iris Sur	
Nueva Estación Depuradora de Aguas Residuales (t1)	
Cámara Reguladora Refuerzo Brigadier Rosas – Cámara Reguladora Refuerzo Barrio Santa Catalina – Cámara Reguladora Calle Urunday – Cámara Reguladora Calle García de Loyola	
Colector Barrio Arco Iris Norte - Colector Barrio Arco Iris Sur	
Red Secundaria y de Distribución de Agua Ituzaingó 2 Resto 1	
Red Secundaria y Distribuidora Ituzaingó 1B y Resto 1A	
Renovación de Red Secundaria de Agua HF Florida Este - Vte. López	
Red primaria de agua en el aeropuerto de San Fernando	
Red Primaria de Agua - Renovación Godoy Cruz	
Acueducto de Circunvalación o Anillo Hídrico	
Plan director de Cloacas de la Región Noroeste	
Acueducto de Circunvalación o Anillo Hídrico	
Red Primaria de Agua - Impulsión Glew	
Ramal N°1 (canal Migica) del colector aliviador oeste del Arroyo del Rey cancha de hockey en el parque Eva Perón	
Nueva Estación de Bombeo cloacal - Readecuación Colector e Impulsión - Laferrere Centro	
Red secundaria de agua en Quilmes Este - Segunda Etapa	
Establecimiento General Belgrano	
Red Secundaria de Agua	
Red primaria Villa Tesei - Segunda Etapa –Primarias Tesei - Primera Etapa	
Red secundaria cloacal en la zona P5	
Renovación de Red Secundaria de Agua - Morón Centro 4	
Renovación de Red Secundaria de Agua Quilmes Este - Segunda Etapa	
Red Primaria Cloacal - Aliviador Villa Raffo	
Tres ramales pluviales: i) calle Sánchez de Loria, 800 y 1000 mm; ii) calle Herrera: ø 800 mm so, con sumideros, cámaras y nexos de conexión, e iii) dos ramales B° La Loma, desembocan en el A° Basualdo	
Red Primaria de Agua - Vínculo Ribereño U 11	
Desagüe colector cloacal del Municipio	
Acueducto de Circunvalación o Anillo Hídrico	
Red Secundaria de Agua SAA023 - DRCF Decreto 220 C.A. B.A. SAA02BA - SAA040A - SAA044	
Acueducto Noroeste	
Nueva Estación Depuradora de Aguas Residuales (t3 y barros)	
Red secundaria de agua Villa Progreso	
Entubamiento del Arroyo Tres Horquetas y del Zanjón de calle Miguel Cané	
Desagües y pluviales	
Red secundaria cloacal Las Piedras Norte	
Red secundaria de agua en la localidad de San Francisco Solano	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$19.888.875
Construcción	\$7.192.413
Construcción	\$20.930.000
Obra Nueva	\$380.000.000
Obra Nueva	\$17.709.700
Obra Nueva	\$14.964.452
Construcción	\$3.784.760
Obra Nueva	\$42.752.860
Obra Nueva	\$12.476.873
Construcción de refuerzo de la red primaria de agua	\$55.737.040
Mejoramiento	\$3.571.255
Construcción	\$665.000.000
Obra Nueva	\$2.375.000.000
Construcción	\$1.425.000.000
Construcción de la Red Primaria de Agua	\$392.700.000
Construcción de obra nueva	\$439.000.000
Construcción	\$39.757.730
Construcción	\$67.934.106
Ampliación de la capacidad de potabilización	\$2.938.493.009
Renovación de Red Secundaria de Agua	\$9.596.053
Construcción de la red primaria	\$53.520.000
Construcción de la red secundaria cloacal	\$42.287.401
Renovación de Red Secundaria de Agua	\$48.051.419
Renovación de Red Secundaria de Agua	\$50.529.921
Construcción de la red Primaria Cloacal	\$39.254.422
Construcción de los tres ramales pluviales	\$40.420.000
Construcción de la Red Primaria de Agua	\$7.192.414
Construcción de desagüe colector cloacal	\$10.000.000
Construcción	\$760.000.000
Construcción	\$9.596.052
	\$95.000.000
	\$190.000.000
Renovación	\$103.590.000
Construcción	\$90.450.000
Servicio de limpieza y desobstrucción	\$84.000.000
Construcción	\$61.259.146
Renovación	\$61.557.560



DESCRIPCIÓN	TRAMO
Red Secundaria Cloacal Pasco Este	
Establecimiento General Belgrano	
Red secundaria cloacal Pasco Oeste	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Cuenca French Azcuénaga - Segunda Etapa	
Saneamiento de la cuenca del arroyo Torres - Segunda etapa	
Red primaria Villa Tesei - Segunda Etapa – OA084 Primarias Tesei Etapa I	
Obra hidráulica - desagües pluviales .Dos ramales por calles Panamá, Bogado y Colombia, con 2 cámaras de derivación; y por calles Panamá y Falucho, Honduras, Patricias Mendocinas hasta Colombia. Unificados, recorrerán hasta la desembocadura en el A° Claro	
Trasvase cloacal en el partido de La Plata	
Planta Potabilizadora Donato Gerardi - La Plata	
Renovación de Red Secundaria de Agua - Morón Centro 4 - Dro	
Red Secundaria y de Distribución de Agua Merlo Gómez	
Red Secundaria Cloacal Morón Resto Norte	
Red Secundaria de Agua Quilmes Este	
Red Primaria Cloacal - Aliviador Villa Raffo	
Nueva estación de bombeo cloacal Laferrere Centro - OC 70017 - Readecuación colector e impulsión de Estación Laferrere Centro	
Red Primaria de Agua Ituzaingó - Primera Etapa	
Acueducto Región Noroeste de la Pcia de Buenos Aires: Planta Potabilizadora	
Aliviador Cloacal - Av. Hipólito Yrigoyen	
Desagüe pluvial Av. Remedios de Escalada de San Martín, entre Pampa y El Riachuelo	
Red secundaria cloacal Monte Chingolo Este	
Red secundaria de agua Ituzaingó 4B	
Red secundaria de agua Ituzaingó 4A - Resto I	
Red Primaria de Agua – Impulsión Hurlingham	
Red Secundaria y Distribuidora Resto Tesei 1 – Segunda Etapa	
Red Secundaria Cloacal San José 4 Norte	
Cámara Reguladora Refuerzo Brigadier Rosas -/SA70058 - Cámara Reguladora Refuerzo Barrio Santa Catalina /SA70062 – Cámara Reguladora Calle Urunday / SA70070– Cámara Reguladora Calle García de Loyola	
Red Primaria Cloacal Colector B° Arco Iris Norte. OC70051 - Colector Barrio Arco Iris Sur	
Acueducto Austral	
Acueducto Región Noroeste de la Pcia de Buenos Aires: Toma de Agua Cruda; y tramo inicial de 400 Km con 10 Cisternas y 8 EB.	
Colector Oeste 3C - Estación de Bombeo y redes primarias	
Red Secundaria y Distribuidora Ituzaingó 1B y Resto 1A	
Red Secundaria de Agua HF Florida Este	
Red Secundaria Cloacal Zapiola 1 A – Cuenca B - Segunda Etapa	
Red Primaria de Agua - Renovación Godoy Cruz	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$79.382.074
Ampliación de la capacidad de potabilización	\$2.938.493.009
Construcción	\$139.103.723
Mantenimiento	\$34.875.311.802
Saneamiento hidráulico	\$56.000.000
Construcción	\$214.355.000
Mantenimiento	\$53.520.000
Construcción	\$50.550.000
Construcción	\$1.425.000.000
Obra Nueva	\$1.425.000.000
Renovación	\$48.051.419
Construcción	\$76.998.774
Construcción	\$17.552.021
Mejoramiento	\$50.529.921
Construcción	\$39.254.422
Construcción	\$47.170.000
Construcción	\$34.023.724
Construcción	\$1.425.000.000
Construcción	\$15.080.000
Construcción	\$23.000.000
Construcción	\$225.540.000
Construcción	\$21.320.000
Construcción	\$18.980.000
Construcción	\$34.292.301
Construcción	\$28.253.106
Construcción	\$106.369.368
Construcción	\$17.709.700
Construcción	\$14.964.452
Construcción	\$95.000.000
Construcción	\$4.275.000.000
Construcción	\$144.728.458
Construcción	\$42.752.860
Renovación	\$12.476.872
Construcción	\$30.719.724
Renovación	\$3.571.254

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Ramal N°1 (canal Migica) del colector aliviador oeste del Arroyo del Rey cancha de hockey en el parque Eva Perón	
Red Secundaria de Agua Caseros Centro 1 - 062/066/067/068	
Red Primaria Cloacal Renovación Colector Misiones	
Red Secundaria de Agua Ciudad Jardín	
Red secundaria de agua Talar Sur - Primera Etapa	
Derivador de la Avenida 31 – Cuarta Etapa – B	
Red secundaria cloacal Siam	
Red Secundaria y de Distribución de Agua Ituzaingó 2	
Resto 1	
Red cloacal barrios Albariños Sur y Balcarce Sur – Cuenca 3	

PROVINCIA	CATAMARCA
	Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría
	Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría
	Nueva Planta Potabilizadora Catamarca
	Redes y Colectores Cloacales de Tinogasta T1, T2 y T3
	Nueva Planta Potabilizadora Las Higuieritas para Tinogasta y Fiambalá y acueducto
	Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría
	Colectores Cloacales de Gran Catamarca T1, T2 y T3
	Redes y Colectores Cloacales de Fiambalá T1, T2 y T3
	Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría
	Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría
	PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría
	Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría

PROVINCIA	CÓRDOBA
	Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2, TBarros, Telecomando y Telemetría
	Sistema cloacal del Valle de Calamuchita
	Obra de desagües pluviales en la zona Centro
	Cuenca Avellaneda - San Francisco
	Planta depuradora de líquidos cloacales y nexos con obra de descarga
	Desagües pluviales en la cuenca oeste San Francisco
	Redes colectoras cloacales en varios sectores de la ciudad
	Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2, TBarros, Telecomando y Telemetría

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$439.000.000
Renovación	\$52.543.030
Renovación	\$15.095.602
Renovación	\$104.796.461
Construcción	\$58.706.022
Construcción	\$218.100.000
Construcción de red secundaria cloacal	\$105.780.000
Construcción	
Construcción red cloacal	\$118.320.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$306.366.108.360</b>
	\$47.500.000
Nueva Planta	\$190.000.000
Obra Nueva	\$380.000.000
	\$190.000.000
Obra Nueva	\$190.000.000
	\$2.850.000.000
	\$1.900.000.000
	\$114.000.000
	\$209.000.000
Mantenimiento	\$1.720.238.225
Mantenimiento	\$1.512.075.059
Construcción	\$2.261.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$11.563.813.284</b>
Obra Nueva	\$1.900.000.000
Construcción	\$102.000.000
Construcción	\$89.850.918
Ejecución de la obra de desagües pluviales	\$48.355.736
Construcción	\$28.610.000
Sistematización de desagües pluviales	\$26.183.941
Construcción	\$10.000.000
Obra Nueva	\$1.900.000.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Plan Director de Cloacas Ciudad de Córdoba	
Planta Sureste (Corporación América)	
Bajo Grande	
Bajo Grande, Villa Boedo e Inaudi	
Expansión con PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Colectores y planta depuradora de líquidos cloacales	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Planta depuradora de efluentes cloacales	
Sistema de desagües pluviales urbanos de la Ciudad de Córdoba	
Planta Bower	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Acueducto Los Molinos	
Planta Bower	
Bajo Grande, Villa Boedo e Inaudi	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2, T3 para riego y por turismo, Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2, T3 para riego y por turismo, Telecomando y Telemetría	
Sistema de provisión de agua potable en Cruz del Eje	

PROVINCIA	CORRIENTES
Nueva Estación Depuradora de Aguas Residuales (lagunas)	
Expansión con PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Nueva Estación Depuradora de Aguas Residuales	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Plan Director de Agua	
Nueva Estación Depuradora de Aguas Residuales (30.000 hab)	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 y t3 en zona protegida(esteros y laguna), Telecomando y Telemetría	
Nueva Planta Potabilizadoras y Acueductos (30.000 hab)	

PROVINCIA	CHACO
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Plan Director de Cloacas del AMGR, Pte. RS Peña, V. Angela y Gral. San Martín	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2, con Barros para zona Industrial y t3 para zona protegida, Telecomando y Telemetría	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$1.900.000.000
Construcción	\$285.000.000
Ampliación	\$47.500.000
Renovación y Rehabilitación	\$19.000.000
Obra Nueva	\$9.642.500.000
Construcción	\$3.205.900.000
Mantenimiento	\$15.774.940.184
Ampliación de la planta depuradora de efluentes cloacales	\$335.000.000
Ampliación y mejoras	\$152.990.000
Ampliación	\$665.000.000
Mantenimiento	\$12.509.344.933
Ampliación	\$665.000.000
Ampliación	\$665.000.000
Renovación y Rehabilitación	\$19.000.000
Obra Nueva	\$53.162.000.000
Obra Nueva	\$14.250.000.000
Reacondicionamiento y ampliación	\$97.770.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$117.500.945.712</b>
	\$95.000.000
Construcción	\$2.945.000.000
Construcción	\$950.000.000
Mantenimiento	\$3.069.440.239
Mantenimiento	\$3.918.345.142
	\$95.000.000
	\$95.000.000
	\$9.101.000.000
Obra Nueva	\$95.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$20.363.785.380</b>
Mantenimiento	\$4.087.134.129
	\$2.850.000.000
Construcción	\$12.226.500.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Expansión con PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Segundo Acueducto para el Interior del Chaco	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHUBUT</b>
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2, T3 (eventual para zonas protegidas) , y Telecomando y Telemetría	
EDAR	
Mantenimiento Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Planta Potabilizadora Plan Director	
EDAR Laguna Negra	
Acueducto Sarmiento	
Nueva Toma y Acueducto de Cruda	
<b>PROVINCIA</b>	<b>ENTRE RÍOS</b>
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 y T3 en áreas protegidas turismo, Telecomando y Telemetría	
Sistema de producción, transporte y distribución de agua potable para la ciudad de Concordia	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Expansión con PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Sistema de Agua Potable	
<b>PROVINCIA</b>	<b>FORMOSA</b>
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Área Metropolitana de la Ciudad de Formosa. Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Acueducto del Desarrollo Formoseño ( 500 kilómetros de longitud que transportara agua dulce del río Paraguay desde esta ciudad hasta Ingeniero Juárez)	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
PDLC	
Redes frentistas de cloacas en 3 sectores	

TIPO DE OBRA	MONTO
	\$1.843.000.000
	\$2.850.000.000
Mantenimiento	\$1.667.537.166
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$25.524.171.296</b>
Mantenimiento	\$2.917.538.738
Obra Nueva	\$4.531.500.000
	\$9.500.000
Mantenimiento	\$3.415.448.703
	\$1.064.000.000
Nueva Planta	\$285.000.000
	\$95.000.000
	\$247.000.000
Obra Nueva	\$152.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$12.716.987.441</b>
Mantenimiento	\$4.974.343.319
	\$9.671.000.000
Obra Nueva	\$614.010.000
Mantenimiento	\$4.968.531.671
Construcción	\$3.192.000.000
	\$380.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$23.799.884.990</b>
Mantenimiento	\$2.123.039.024
Ampliación de la cobertura y extensión de Redes de agua potable	\$636.500.000
Obra Nueva	\$6.821.000.000
Obra Nueva	\$1.643.500.000
Mantenimiento	\$1.019.049.590
Obra Nueva	\$285.000.000
Construcción	\$16.860.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$12.544.948.614</b>



DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b>	<b>JUJUY</b>
ALTO REYES	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
EDAR	
Cloacas en Lozano y Colector Cloacal Lozano, Yala, San Pablo Reyes.	
Laguna Presedimentación "La Urbana"	
Sistema de Producción (PALPALÁ)	
Captación y Acueductos de Agua Potable para la Localidad de San Salvador de Jujuy	
Sistema de Saneamiento Cloacal de la Quebrada de Humahuaca - Segunda Etapa: Humahuaca, Uquia, Huacalera, Tres Cruces e Hipólito Yrigoyen.	
Sistema de Agua Potable de la Ciudad de San Salvador de Jujuy	
EDAR	
Sistema Producción de agua	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(en zonas protegidas), tbarros en zonas industriales, y Telecomando y Telemetría	
Reconfiguración Sistema Producción de agua	
Colector Cloacal Sur, traza margen izquierda Río los Alisos, desde Ruta 9 hasta 66.	
Reconfiguración Sistema Producción de agua	
Sistema de Saneamiento Cloacal de la Quebrada de Humahuaca- Primera Etapa: Tilcara – Volcán	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
<b>PROVINCIA</b>	<b>LA PAMPA</b>
Expansión con Cisternas, Acueductos Locales, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Estación de bombeo y del acueducto complementario para zona bajo riego	
Expansión con Cisternas, Acueductos Locales, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	

TIPO DE OBRA	MONTO
Ampliación	\$237.500.000
Mantenimiento	\$3.276.203.203
Construcción	\$898.700.000
Construcción	\$38.000.000
Reconfiguración	\$28.500.000
Ampliación	\$47.500.000
	\$95.000.000
Captación y Acueductos de Agua Potable para la Localidad de San Salvador de Jujuy	\$273.914.410
Construcción	\$142.500.000
Obra Nueva	\$285.000.000
Construcción	\$475.000.000
Reconfiguración del Sistema	\$95.000.000
Construcción	\$10.282.800.000
Reconfiguración del Sistema	\$95.000.000
Construcción	\$47.500.000
Reconfiguración del Sistema	\$285.000.000
Construcción	\$142.500.000
Mantenimiento	\$4.840.741.034
Construcción	\$2.023.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$23.609.858.647</b>
	\$47.500.000
Mantenimiento	\$1.163.695.702
	\$769.500.000
Ejecución de obras de la estación de bombeo y del acueducto complementario para zona bajo riego	\$16.018.370
	\$95.000.000
	\$1.425.000.000
Mantenimiento	\$1.475.568.257
Obra Nueva	\$760.000.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Acueducto del Colorado II, Multipropósito	
Estación de bombeo y del acueducto complementario para zona bajo riego	
<b>PROVINCIA</b>	<b>LA RIOJA</b>
Redes y Colectores Cloacales de Malanzan T1, T2 y T3	
Toma, Acueducto y Nueva Planta Potabilizadora (desde Dique La Aguadita)	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Toma, Acueducto y Nueva Planta Potabilizadora (desde Dique Los sauces)	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Redes y Colectores Cloacales de Villa Unión y Planta T1, T2 y T3	
Toma, Acueducto y Nueva Planta Potabilizadora (desde Dique Los Sauces)	
Redes y Colectores Cloacales de Sanagasta y Planta T1, T2 y T3	
Acueductos con telegestión y macromedicón Jarilla-Cardenal, Villa San José de Vinchina, Olta – Chañar, y La Curva – La Loma.	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Redes y Colectores Cloacales de la ciudad de Chepes y Planta T1, T2 y T3	
Planta Potabilizadoras de Las Peñas, de Udpinango, de Punta de los Llanos, de Agua Blanca, de Milagro, de Villa Santa Rita de Catuna y de Tama	
Redes y Colectores Cloacales de Tama y Planta T1, T2 y T3	
<b>PROVINCIA</b>	<b>MENDOZA</b>
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Replanteo Esquema Producción Mendoza, toma en cacheuta y nueva planta	
Renovación de redes colectoras Gran Mendoza - Segunda Etapa	
Redes cloacales para la localidad de Perdriel - Primera Etapa	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	

TIPO DE OBRA	MONTO
	\$931.000.000
Construcción	\$16.018.370
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.699.300.699</b>
	\$38.000.000
Construcción	\$47.500.000
Mantenimiento	\$1.816.217.892
Nueva planta	\$332.500.000
Mantenimiento	\$1.635.741.395
Obra Nueva	\$5.605.000.000
Construcción	\$76.000.000
Nueva planta	\$475.000.000
	\$95.000.000
Obra Nueva	\$28.500.000
	\$190.000.000
	\$190.000.000
Rehabilitación Planta	\$95.000.000
	\$38.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$10.662.459.287</b>
Obra Nueva	\$190.000.000
Obra Nueva	\$275.500.000
Mantenimiento	\$16.476.531.593
Construcción	\$1.425.000.000
Renovación de redes colectoras Gran Mendoza, 2ª etapa	\$34.705.438
Redes cloacales para la localidad de Perdiel, 1ra. Etapa	\$31.750.000
Obra Nueva	\$4.275.000.000
Obra Nueva	\$4.275.000.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Planta T1, T2 y T3	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	

PROVINCIA	MISIONES
	EDAR y Plan director para 75000 hab (Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría)
	Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría
	Plan Maestro de Abastecimiento de Agua Potable para las Ciudades de Posadas y Garupá. – Primera Etapa
	EDAR (10000 conexión 40000 hab) Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría
	PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría
	Expansión con PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría
	Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría
	Plan Maestro de Abastecimiento de Agua Potable para las Ciudades de Posadas y Garupá. – Segunda Etapa

PROVINCIA	NEUQUÉN
	Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría
	Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría
	PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría
	Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría
	Expansión con PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría (Vaca Muerta)
	Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría (Vaca Muerta)
	PP Marí Menuco
	Acueductos, Nexos y Cisterna
	Plantas de T1 y T2 y disposición

TIPO DE OBRA	MONTO
Mantenimiento	\$10.647.167.879
Obra Nueva	\$3.581.500.000
Obra Nueva	\$15.580.000.000
Obra Nueva	\$4.750.000.000
Obra Nueva	\$11.400.000.000
Obra Nueva	\$950.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$73.892.154.911</b>
	\$712.500.000
Mantenimiento	\$1.299.605.812
	\$475.000.000
Ampliación	\$285.000.000
Mantenimiento	\$3.583.654.070
	\$3.420.000.000
	\$15.855.500.000
	\$475.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$26.106.259.882</b>
Ampliación	\$1.425.000.000
Obra Nueva	\$161.500.000
Mantenimiento	\$3.080.698.186
Mantenimiento	\$3.286.775.861
Construcción	\$408.500.000
Construcción	\$313.500.000
Ampliación	\$190.000.000
Obra Nueva	\$332.500.000
Construcción	\$61.750.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Adecuación plan director y colectoras I y del Oeste	
Nueva Plantas de T1 y T2	
Expansión con PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Planta de tratamiento de líquidos cloacales	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Planta de tratamiento de líquidos cloacales	

PROVINCIA	RÍO NEGRO
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
PDLC T1, t2 y T3 Villa catedral	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Obras del Plan Director del Sistema de Desagües Cloacales	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Nuevo colector costanero	
Expansión con PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Expansión con PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Planta depuradora - Ampliación 2do. Módulo	

PROVINCIA	SALTA
Construcción de colectora máxima y de planta depuradora en la Ciudad de Cafayate	
Plan Estratégico 2015-2019 Ampliación Servicio y construcción Colectora 11, 12 y Z Centro	
Oran Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Plan Estratégico 2015-2019 Ampliación Servicio y construcción Plantas y Acueductos	
Planta Depuradora de Líquidos Cloacales E2 e ir a T3 - Zona Norte	
Toma, Acueducto y Nueva Planta Potabilizadora (desde Campo Alegre) E II	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Depuradora de Líquidos Cloacales - Metán	
Acueducto Itiruyo - Mazza- Tartagal y nuevo	
Planta Potabilizadora Rio Tartagal, toma Arroyo Yariguarenda	

TIPO DE OBRA	MONTO
	\$190.000.000
Obra Nueva	\$342.000.000
Ampliación	\$1.083.000.000
Obra Nueva	\$143.800.000
	\$3.196.750.000
Planta de tratamiento de líquidos cloacales	\$130.973.337
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$14.346.747.384</b>
Obra Nueva	\$7.666.500.000
Obra Nueva	\$95.000.000
Mantenimiento	\$3.510.264.659
Ejecución de las obras del Plan Director del Sistema de Desagües Cloacales	\$88.993.065
Obra Nueva	\$142.500.000
Mantenimiento	\$3.136.851.479
Obra Nueva	\$243.900.000
Obra Nueva	\$2.194.500.000
Obra Nueva	\$190.000.000
Planta depuradora - Ampliación 2do. Módulo	\$402.695.993
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$17.671.205.196</b>
Construcción de colectora máxima y de planta depuradora en la Ciudad de Cafayate	\$81.880.000
Construcción	\$389.500.000
Construcción	\$285.000.000
Construcción	\$380.000.000
Ampliación de Planta	\$475.000.000
Obra Nueva	\$285.000.000
Construcción	\$475.000.000
Ampliación de Planta	\$665.000.000
Obra Nueva	\$950.000.000
	\$142.500.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
Planta Depuradora de Líquidos Cloacales E2 e ir a T3 - Sur	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Toma, Acueducto y Nueva Planta Potabilizadora (desde Campo Alegre) E I	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Toma, Acueducto (Oran, Pichanal, Aguas Blancas, Santa Rosa e Hipólito Irigoyen) y Nueva Planta Potabilizadora	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Plan Estratégico 2015-2019 Ampliación Servicio y construcción Plantas y Acueductos	
Acueducto Sur - Segunda Etapa y Laboratorio	
Colectora máxima y planta depuradora	
Toma, Acueducto y Planta Potabilizadora - Segunda Etapa	Desde río Lesser
Toma, Acueducto y Nueva Planta Potabilizadora	
Nueva planta potabilizadora	
Planta Depuradora de Líquidos Cloacales E2 e ir a T3 - Sur	
Toma, Acueducto y Planta Potabilizadora (desde río Lesser) E II	
Nueva colectora máxima para la localidad de Cerrillos y zona sur de Salta Capital	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Toma, Acueducto y Planta Potabilizadora	Desde Wierna - La Caldera
Dique Itiruyo - Planta Potabilizadora	

**PROVINCIA SAN JUAN**

Nueva Estación Depuradora de Aguas Residuales (t3 y barros) hoy con Bajo Segura	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Nueva Toma y Acueducto de Cruda	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	

TIPO DE OBRA	MONTO
Ampliación de Planta	\$380.000.000
Construcción	\$2.375.000.000
Obra Nueva	\$2.042.500.000
Obra Nueva	\$25.840.000.000
Construcción	\$570.000.000
Obra Nueva	\$285.000.000
Mantenimiento	\$8.277.064.922
Construcción	\$95.000.000
Construcción	\$285.000.000
Construcción	\$95.000.000
Construcción	\$380.000.000
Construcción	\$237.500.000
Colectora máxima y planta depuradora	\$81.880.000
Obra Nueva	\$142.500.000
Obra Nueva	\$95.000.000
Nueva planta potabilizadora en el Dique Campo Alegre y Acueducto Norte, para las Zonas Norte, Este, Sureste y parte de la Zona Centro de la ciudad de Salta	\$635.970.000
Ampliación de Planta	\$380.000.000
Nueva Planta	\$95.000.000
Nueva colectora máxima para la localidad de Cerrillos y zona sur de Salta Capital	\$49.920.000
Mantenimiento	\$12.674.202.711
Obra Nueva	\$95.000.000
Obra Nueva	\$142.500.000
Obra Nueva	\$190.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$59.572.917.633</b>
Obra Nueva	\$950.000.000
	\$95.000.000
	\$95.000.000
Mantenimiento	\$2.789.000.391

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Acueducto Gran Tulum	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	

**PROVINCIA SAN LUIS**

Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Acueducto San Martín (Localidades del Norte de San Luis)	
Acueducto del Este (Localidades de San Luis, partiendo desde dique Paso de las Carretas, pasando por Villa Mercedes y Justo Daract, hacia el sur)	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(área turística), y Telecomando y Telemetría	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(área turística), y Telecomando y Telemetría	
Acueducto y Planta Potabilizadora	
Planta de T1	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(área turística), y Telecomando y Telemetría	
Acueducto y Planta Potabilizadora	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(área turística), y Telecomando y Telemetría	

**PROVINCIA SANTA CRUZ**

Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2, T3 (eventual para zonas protegidas) , y Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2, T3, y Telecomando y Telemetría	

TIPO DE OBRA	MONTO
Mantenimiento	\$2.056.570.855
Obra Nueva	\$3.800.000.000
Obra Nueva	\$475.000.000
Obra Nueva	\$11.723.000.000
Obra Nueva	\$950.000.000
Obra Nueva	\$389.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$23.323.071.246</b>
Mantenimiento	\$2.727.472.262
Obra Nueva	\$133.000.000
Obra Nueva	\$570.000.000
Obra Nueva	\$950.000.000
Mantenimiento	\$1.821.485.295
Obra Nueva	\$285.000.000
Obra Nueva	\$3.923.500.000
Obra Nueva	\$76.000.000
Obra Nueva	\$47.500.000
Obra Nueva	\$950.000.000
Obra Nueva	\$95.000.000
Construcción	\$950.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$12.528.957.557</b>
Mantenimiento	\$1.863.528.263
Obra Nueva	\$912.000.000
Mantenimiento	\$1.863.528.263
Obra Nueva	\$589.000.000
	\$1.520.000.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTA FE</b>
Planta Depuradora	
Plan Director de Cloacas y Colectoras	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
OBRAS HÍDRICAS EN CUENCA GORRI E ISRA – PLAN DE OBRAS LOCALIZADAS DE DESAGÜES EN LA CIUDAD	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , tábarras en zonas industriales, y Telecomando y Telemetría	
Planta Depuradora	
Plan provincial de Acueductos, Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Acueducto Circunvalar	
Acueducto	
Planta	
Acueducto	
Acueducto	
Acueducto	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Segunda sección de la fase 2	
Desagües pluviales	
Adecuación del sistema de drenaje a cielo abierto	
Planta	
OBRAS HÍDRICAS EN CUENCA GORRI E ISRA – PLAN DE OBRAS LOCALIZADAS DE DESAGÜES EN LA CIUDAD	
Sistema de provisión de agua potable	
Planta Depuradora	
Plan Director de Cloacas Ros y Gros	
Planta Depuradora con T Barros	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTIAGO DEL ESTERO</b>
Construcción del sistema de provisión de agua potable	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(para riego), y Telecomando y Telemetría	
Ampliación EDAR	
Toma, Acueducto y Nueva Planta Potabilizadora (desde Dique Rio Hondo)	

TIPO DE OBRA	MONTO
Mantenimiento	\$1.562.898.119
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$8.310.954.645</b>
Obra Nueva	\$1.235.000.000
Obra Nueva	\$1.045.000.000
Mantenimiento	\$8.324.753.377
Construcción de obras hídricas	\$13.188.438
Obra Nueva	\$17.233.000.000
Obra Nueva	\$950.000.000
	\$7.647.500.000
Construcción	\$285.000.000
Construcción	\$190.000.000
Ampliación	\$190.000.000
Ampliación	\$95.000.000
Construcción	\$1.425.000.000
Ampliación	\$475.000.000
Mantenimiento	\$6.073.281.768
Obras de construcción del ramal Sur 2 (entre Reconquista y Los Laureles) y ramal norte (entre Avellaneda y Las Garzas), 2 estaciones de bombeo, 6 centros de distribución de hormigón armado y un sistema de tele supervisión y control	\$218.557.456
Ejecución de desagües pluviales en la zona sudoeste	\$23.500.000
Adecuación del sistema de drenaje a cielo abierto	\$22.000.000
Ampliación	\$190.000.000
Ejecución de obras hídricas en la cuenca Gorri e Isra dentro del plan de obras localizadas de desagües	\$13.188.438
Construcción de un sistema de provisión de agua potable	\$28.007.347
Obra Nueva	\$285.000.000
Obra Nueva	\$2.850.000.000
Obra Nueva	\$475.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$49.286.976.823</b>
Construcción	\$285.000.000
Obra Nueva	\$1.491.500.000
Obra Nueva	\$4.218.000.000
	\$4.360.500.000
Ampliación	\$190.000.000
Construcción	\$1.425.000.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Estación de Bombeo, Impulsión y Planta de Tratamiento de Efluentes de Santiago del Estero.	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Acueducto San Isidro - El Simbol. Segunda Etapa. Dpto. Silpica. Provincia de Santiago del Estero	
Refuncionalización del desagüe principal sur	
Redes y Colectores Cloacales de la ciudad de Santiago del Estero.	

**PROVINCIA TUCUMÁN**

Micro y Macro Medición en la Ciudad de San Miguel de Tucumán	
Planta Potabilizadora Muñecas	
Planta Depuradora Las Talitas, Villa Carmela y Tafi Viejo.	
Planta Potabilizadora Potrero de las Tablas (en San Pablo)	
Acueducto Potrero de las Tablas - SM Tucumán, Lules, La Reducción, San Pablo, El Manantial, Yerba Buena Expansión con Planes Directores, Cloacas maestras, Colectores paralelos a ríos o arroyos, EE, Sectorización, Telecomando y Telemetría (Las Talitas, Tafi viejo, Concepción, Famaillá)	
Expansión con Tomas en Diques (ej. río Las Cañas- Medina), Plantas, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
Nueva toma (subálveo) río VIPOS, acueducto 20 Km SM Tucumán y otro de 10 Km hasta Tafi viejo (Nueva Esperanza), reemplazo acueductos Tafi viejo Tucumán , Nuevas Cisternas,	
Sistema Integral de Cloacas, Gran Tucumán, Alderetes Banda del Río Salí	
Colector de desagüe pluvial de la Ciudad de San Isidro de Ules	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
Planta depuradora de líquidos cloacales en Concepción	
Expansión en Plantas de T1, T2 y T3(en zonas protegidas), tábarros en zonas industriales, y Telecomando y Telemetría (Ej. Gran Tucumán, Sistema Alderetes, Famaillá)	
Replanteo Toma de Agua "El Cadillal", para evitar impacto sedimentación río Sal.	
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Replanteo Sistema Cloacal San Miguel de Tucumán (EDAR + Colectores )	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	

**PROVINCIA TIERRA DEL FUEGO**

Nueva planta de tratamiento de efluentes cloacales Arroyo Grande	
Expansión con Planes Directores, Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1, T2 y T3(protégido), y Telecomando y Telemetría	

TIPO DE OBRA	MONTO
Mantenimiento	\$453.160.911
Readecuación para factibilizar la expansión	\$760.000.000
Mantenimiento	\$2.875.805.994
Construcción del Acueducto San-Isidro-El Simbol, 2ª etapa	\$22.927.120
Ejecución de las obras de refuncionalización del desagüe principal sur	\$250.079.264
Obra Nueva	\$883.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$17.215.473.288</b>
Obra Nueva	\$171.000.000
Rehabilitación	\$95.000.000
Ampliación	\$285.000.000
Construcción	\$142.500.000
Construcción	\$380.000.000
Obra Nueva	\$12.692.000.000
Obra Nueva	\$1.681.500.000
Construcción	\$617.500.000
Construcción	\$475.000.000
Construcción	\$57.219.000
Mantenimiento	\$4.161.174.640
Obra Nueva	\$465.500.000
Obra Nueva	\$4.750.000.000
Construcción	\$95.000.000
Mantenimiento	\$4.773.847.863
Construcción	\$1.900.000.000
Mantenimiento	\$4.161.174.640
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$36.903.416.143</b>
Nueva planta de tratamiento de efluentes cloacales Arroyo Grande	\$252.585.162
Obra Nueva	\$617.500.000



DESCRIPCIÓN	TRAMO
Colectores, EE, Sectorización, Plantas de T1 y T2 , Telecomando y Telemetría	
Planta Potabilizadora	
Colectores y planta de pretratamiento Bahía Golondrinas. nueva planta de tratamiento de efluentes cloacales Arroyo Grande	
Expansión con Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Sectorizado, con Telecomando y Telemetría	
PP, Cisternas, Acueductos, EB, Control de Presión, Macro, Micro, Telecomando y Telemetría	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>CONTROL DE INUNDACIONES</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>
Desagües pluviales - Primera Etapa	
Desagües pluviales cuenca Watterbon que formarán red de drenaje urbano	
Sistema de desagüe pluvial y red vial aérea - Tercera Etapa	
Sistema de desagüe pluvial y red vial - Tercer Etapa	
Represa Arroyo Pergamino – Defensa y desagües pluviales en la ciudad – Segunda Etapa	
Ampliación de la capacidad del Río Salado - Tramo IV - Primera Etapa A - Subtramo A3	
Adecuación arroyos Rodríguez, Don Carlos, Carnaval y Martín	
Desagües pluviales barrio Universitario	
Ejecución servicios de saneamiento del conducto paralelo a la autopista	
Autoridad de la Cuenca Matanza Riachuelo contratará un servicio de limpieza de espejo de agua para la cuenca	
Desagües pluviales cuenca arroyo Maldonado para conducir excedentes pluviales de La Plata y de Berisso	
Desagües pluviales cuenca del zoológico	
Ampliación de la capacidad del Río Salado - Tramo IV - Primera Etapa A - Subtramo A1	
Estaciones de bombeo y de la obra de derivación de la Cuenca del Río Reconquista	
Entubamiento del Zanjón Martínez - Segunda Etapa	
Derivador Avenida 143, captará las aguas del Brazo Norte del Arroyo Pérez - Cuarta Etapa	
Plan de Obras Hidráulicas Estructurales	
Estación de bombeo Arroyo del Rey	
Derivador Avenida 143, captará las aguas del Brazo Norte del Arroyo Pérez	
Sistema de desagüe pluvial y red vial aérea - Tercera Etapa	
Saneamiento Arroyo El Gato y revestimiento de su cauce con hormigón	
Obras del aliviador del puente viejo río Areco	
Desagües pluviales	
Derivador que captará excedentes pluviales del Arroyo El Regimiento y lo trasladará al Arroyo El Gato	
Sistema de desagüe pluvial y red vial - Primera Etapa	

TIPO DE OBRA	MONTO
Mantenimiento	\$690.383.796
Obra Nueva	\$47.500.000
Obra Nueva	\$213.000.000
Obra Nueva	\$294.500.000
Mantenimiento	\$525.209.451
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.640.678.409</b>
<b>SUBTOTAL SUBTOTAL</b>	<b>\$940.519.325.924</b>
Construcción	\$35.150.000
Construcción	\$73.285.714
Construcción	\$19.113.250
Construcción	\$19.113.250
Construcción	\$53.797.143
Ampliación	\$545.820.000
	\$226.642.857
Construcción	\$50.214.286
Construcción	\$45.801.516
	\$36.262.857
	\$210.357.143
Construcción	\$54.285.714
Ampliación	\$560.350.992
Operación y mantenimiento	\$74.100.000
	\$85.391.429
	\$88.689.793
	\$2.677.642.857
Obra Nueva	\$173.714.286
	\$46.496.683
	\$19.113.250
Obra Nueva	\$1.134.571.429
Obra Nueva	\$10.326.899
Obra Nueva	\$965.394
Obra Nueva	\$475.000.000
	\$19.113.250

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Río Salado - Tramo IV - Primera Etapa A - Subtramo A2	
Limpieza del curso superior del Río Reconquista	
Desagües pluviales en Villa Dietri	
Ampliación de la capacidad del Río Salado - Tramo IV - Primera Etapa - Subtramo A2	
Represa Arroyo Pergamino – Defensa y desagües pluviales en la ciudad - Segunda Etapa	
<b>PROVINCIA</b> <b>CATAMARCA</b>	
Dique - Las higueritas	
<b>PROVINCIA</b> <b>CÓRDOBA</b>	
Embalse de regulación del río Carapé	
<b>PROVINCIA</b> <b>CORRIENTES</b>	
Cauce del Arroyo Barrancas	Desde desembocadura en río Guayquiraró a la Estancia La Cecilia
<b>PROVINCIA</b> <b>CHUBUT</b>	
Protección costera de Playa Unión - Primera Etapa	
Conducto principal de desagües pluviales.	
<b>PROVINCIA</b> <b>ENTRE RÍOS</b>	
Sistematización de desagües pluviales, cordones cuneta, badenes y enripiado en el barrio San Martín - Segunda Etapa	
Entubamiento del arroyo Antoñico	
<b>PROVINCIA</b> <b>FORMOSA</b>	
Cobertura y Mitigación de Riesgos de Inundación	
Acueducto del Desarrollo Formoseño ( 500 kilómetros de longitud que transportara agua dulce del río Paraguay desde esta ciudad hasta Ingeniero Juárez)	
<b>PROVINCIA</b> <b>JUJUY</b>	
Aprovechamiento Integral de Los Ríos Perico y Grande (Sistema Las Maderas).	
<b>PROVINCIA</b> <b>MENDOZA</b>	
Plan Estratégico canal Cacique Guaymallén	
<b>PROVINCIA</b> <b>SALTA</b>	
R.N.Nº 51: desagües, limpieza de cause, conformación de terraplenes, carpetas, cordones, señalamiento, etc.	

TIPO DE OBRA	MONTO
Ampliación de la capacidad del Río	
	\$61.994.286
	\$77.357.143
Ampliación	\$571.216.574
Construcción	\$53.797.143
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.499.685.135</b>
	\$190.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$190.000.000</b>
Construcción	\$140.167.269
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$140.167.269</b>
Acondicionamiento	\$105.830.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$105.830.000</b>
Obra Nueva	\$9.672.600
	\$101.338.739
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$111.011.340</b>
Construcción	\$12.613.799
	\$41.388.389
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$54.002.189</b>
Construcción	\$475.000.000
	\$7.220.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.695.000.000</b>
Construcción	\$95.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$95.000.000</b>
Elaboración Plan Estratégico	\$4.750.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$4.750.000.000</b>
Obra Nueva	\$193.397.333
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$193.397.333</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b> SANTA CRUZ	
Acueductos Multipropósito	
<b>PROVINCIA</b> TUCUMÁN	
Desagüe Pluvial Boulevard 9 de Julio	
Dique Potrero de las Tablas	
Instalación del sistema de Micro y Macro medición	
<b>PROVINCIA</b> NACIONAL	
Inversión en control de inundaciones	
<b>SUBSECTOR</b> RIEGO	
<b>PROVINCIA</b> REGIÓN CENTRO	
Riego	
<b>PROVINCIA</b> REGIÓN NEA Y LITORAL	
Riego	
<b>PROVINCIA</b> REGIÓN CUYO	
Riego	
<b>PROVINCIA</b> REGIÓN PATAGÓNICA	
Riego	
<b>PROVINCIA</b> REGIÓN NOA	
Riego	
<b>SUBSECTOR</b> SANEAMIENTO	
<b>PROVINCIA</b> BUENOS AIRES	
Cuenca San Juan	Ruta provincial 4, las avenidas Elizalde y Olimpo y la calle Solís
Red Secundaria Cloacal 9 de Septiembre III	
Red Secundaria Cloacal 9 de Septiembre III	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$10.450.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$10.450.000.000</b>
Construcción	\$285.000.000
Construcción	\$1.900.000.000
	\$128.114.286
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.313.114.286</b>
	\$120.486.610.926
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$120.486.610.926</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$154.083.818.476</b>
Construcción	\$13.780.700.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$13.780.700.000</b>
Construcción	\$10.061.450.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$10.061.450.000</b>
	\$7.722.550.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.722.550.000</b>
Construcción	\$6.298.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.298.500.000</b>
	\$6.549.300.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.549.300.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$44.412.500.000</b>
Saneamiento de la cuenca	\$44.999.792
Construcción	\$12.974.067
Obra Nueva	\$12.974.067
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$70.947.926</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$70.947.926</b>

<b>DESCRIPCIÓN</b>		<b>TRAMO</b>
<b>SUBSECTOR</b>	<b>OBRAS MULTIPROPÓSITO</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
Cruce Ferroviario Canal Santa Marta		



<b>TIPO DE OBRA</b>	<b>MONTO</b>
Construcción	\$25.300.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$25.300.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$25.300.000</b>
<b>SUBTOTAL SECTOR</b>	<b>\$1.139.111.892.326</b>





**2.4/  
SECTOR  
TURISMO**

DESCRIPCIÓN		TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>TURISMO</b>	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>HOTELES</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
	Abes Argoth Hotel	
	Hotel Howard Johnson	
	Complejo turístico Jumeirah Culú Culú	
	Hotel Caesar Park.	
	Dazzler Tower	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CORRIENTES</b>	
	Condo-hotel Design Suites	
<b>PROVINCIA</b>	<b>RÍO NEGRO</b>	
	Hotel Hilton 5 estrellas	
	Edificio propio para IFDC	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>CENTROS COMERCIALES</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
	Centro comercial mayorista	
<b>PROVINCIA</b>	<b>MISIONES</b>	
	Centro Fluvial (sobre Río Paraná)	
	Centro Terrestre (sobre R.N. Nº 12)	

TIPO DE OBRA	MONTO
133 cuartos	\$117.900.000
	\$855.000.000
	\$6.650.000.000
	\$258.060.000
Obra Nueva	\$58.950.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.939.910.000</b>
	\$165.060.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$165.060.000</b>
	\$1.140.000.000
Construcción	\$44.880.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.184.880.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$9.289.850.000</b>
100 hectáreas	\$471.600.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$471.600.000</b>
Construcción de un Puerto flotante, 6 locales comerciales, conjunto sanitario, 100 m2 para Turismo.	\$21.850.000
Obra Nueva	\$28.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$50.350.000</b>



**2.5/  
SECTOR  
MINERÍA**

DESCRIPCIÓN		TRAMO
SECTOR	MINERÍA	
SUBSECTOR	CONSTRUCCIONES MINERAS	
PROVINCIA	NACIONAL	
Inversión en construcciones Mineras		









**2.6/  
SECTOR  
SALUD**

DESCRIPCIÓN		TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>SALUD</b>	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>CENTROS DE SALUD</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CAPITAL FEDERAL</b>	
	Inversión Privada - SIN Internación	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Inversión Privada - SIN Internación	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Inversión Privada - SIN Internación	
	Centro de Salud y Acción Comunitaria N° 35	
	CeSAC Avenida de Los Corrales	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
	Centro de Salud N° 1	
	Centro Preventivo Local de las Adicciones (CePla)	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Unidad Sanitaria Centro Medicina Preventiva	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Edificio de Guardias y Emergencias	
	Inversión Privada - SIN Internación	
	Inversión Privada - SIN Internación	
	Inversión Privada - SIN Internación	
	Centro de Salud N°1 - Vacunatorio Central	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CATAMARCA</b>	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Inversión Privada - SIN Internación	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Inversión Privada - SIN Internación	
	Inversión Privada - SIN Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CÓRDOBA</b>	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Inversión Privada - SIN Internación	
	Inversión Privada - SIN Internación	
	Inversión Publica - SIN Internación	
	Inversión Privada - SIN Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CORRIENTES</b>	
	Inversión Privada - SIN Internación	
	Inversión Publica - SIN Internación	

TIPO DE OBRA	MONTO
Mantenimiento	\$186.416.640
Ejecución Obra Nueva	\$40.176.000
Refuncionalización	\$10.834.128
Ejecución Obra Nueva	\$40.176.000
Mantenimiento	\$200.396.160
Refuncionalización	\$11.736.972
Ampliación	\$31.077.077
Construcción	\$44.425.810
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$565.238.787</b>
Puesta en valor y ampliación	\$32.160.000
Construcción	\$18.420.000
Refuncionalización	\$59.085.504
Mantenimiento	\$1.092.372.480
Construcción	\$20.150.000
Ejecución Obra Nueva	\$142.467.288
Construcción	\$28.330.000
Ejecución Obra Nueva	\$217.992.000
Refuncionalización	\$64.009.296
Mantenimiento	\$1.016.133.120
Construcción	\$28.774.712
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.719.894.400</b>
Refuncionalización	\$4.352.400
Refuncionalización	\$4.715.100
Ejecución Obra Nueva	\$16.368.000
Mantenimiento	\$80.611.200
Ejecución Obra Nueva	\$16.368.000
Mantenimiento	\$74.995.200
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$197.409.900</b>
Refuncionalización	\$19.297.872
Ejecución Obra Nueva	\$71.424.000
Ejecución Obra Nueva	\$71.424.000
Mantenimiento	\$331.983.360
Mantenimiento	\$356.883.840
Refuncionalización	\$20.906.028
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$871.919.100</b>
Mantenimiento	\$97.320.960
Mantenimiento	\$104.595.840

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	

PROVINCIA	CHACO
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	

PROVINCIA	CHUBUT
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	

PROVINCIA	ENTRE RÍOS
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	

PROVINCIA	FORMOSA
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	

PROVINCIA	JUJUY
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	

TIPO DE OBRA	MONTO
Ejecución Obra Nueva	\$21.576.000
Ejecución Obra Nueva	\$21.576.000
Refuncionalización	\$6.107.868
Refuncionalización	\$5.638.032
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$256.814.700</b>
Ejecución Obra Nueva	\$26.784.000
Mantenimiento	\$124.416.000
Mantenimiento	\$133.747.200
Ejecución Obra Nueva	\$26.784.000
Refuncionalización	\$7.834.320
Refuncionalización	\$7.231.680
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$326.797.200</b>
Mantenimiento	\$67.875.840
Mantenimiento	\$72.956.160
Ejecución Obra Nueva	\$14.880.000
Ejecución Obra Nueva	\$11.779.000
Refuncionalización	\$4.265.352
Refuncionalización	\$3.937.248
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$175.693.600</b>
Refuncionalización	\$6.702.696
Refuncionalización	\$6.187.104
Mantenimiento	\$114.497.280
Mantenimiento	\$106.513.920
Ejecución Obra Nueva	\$23.064.000
Ejecución Obra Nueva	\$23.064.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$280.029.000</b>
Mantenimiento	\$80.611.200
Refuncionalización	\$4.715.100
Ejecución Obra Nueva	\$16.368.000
Mantenimiento	\$74.995.200
Ejecución Obra Nueva	\$16.368.000
Refuncionalización	\$4.352.400
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$197.409.900</b>
Mantenimiento	\$102.902.400
Refuncionalización	\$5.557.680
Ejecución Obra Nueva	\$20.832.000
Refuncionalización	\$6.020.820
Mantenimiento	\$95.731.200
Ejecución Obra Nueva	\$20.832.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$251.876.100</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b>	<b>LA PAMPA</b>
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>LA RIOJA</b>
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>MENDOZA</b>
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Unidad de Diagnóstico Intensivo	
Inversión Privada - SIN Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>MISIONES</b>
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NEUQUÉN</b>
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>RÍO NEGRO</b>
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	

TIPO DE OBRA	MONTO
Ejecución Obra Nueva	\$12.648.000
Ejecución Obra Nueva	\$12.648.000
Mantenimiento	\$60.687.360
Mantenimiento	\$56.471.040
Refuncionalización	\$3.539.952
Refuncionalización	\$3.267.648
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$149.262.000</b>
Ejecución Obra Nueva	\$9.672.000
Refuncionalización	\$2.712.996
Refuncionalización	\$2.504.304
Ejecución Obra Nueva	\$9.672.000
Mantenimiento	\$43.269.120
Mantenimiento	\$46.500.480
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$114.330.900</b>
Ejecución Obra Nueva	\$46.872.000
Refuncionalización	\$12.601.872
Ejecución Obra Nueva	\$46.872.000
Mantenimiento	\$233.159.040
Mantenimiento	\$216.898.560
Construcción	\$42.000.000
Refuncionalización	\$13.652.028
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$612.055.500</b>
Mantenimiento	\$130.498.560
Mantenimiento	\$140.279.040
Ejecución Obra Nueva	\$28.272.000
Ejecución Obra Nueva	\$28.272.000
Refuncionalización	\$8.211.528
Refuncionalización	\$7.579.872
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$343.113.000</b>
Ejecución Obra Nueva	\$18.600.000
Refuncionalización	\$5.367.960
Ejecución Obra Nueva	\$18.600.000
Mantenimiento	\$91.756.800
Mantenimiento	\$85.363.200
Refuncionalización	\$4.955.040
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$224.643.000</b>
Refuncionalización	\$4.794.336
Refuncionalización	\$5.193.864



DESCRIPCIÓN	TRAMO
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	

PROVINCIA	SALTA
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	

PROVINCIA	SAN JUAN
Inversión Privada - SIN Internación	
Hospital mental El Zonda	
Centro de Salud - Carmen Ibone Silva	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	

PROVINCIA	SAN LUIS
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	

PROVINCIA	SANTA CRUZ
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	

PROVINCIA	SANTA FE
Inversión Publica - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Privada - SIN Internación	
Inversión Publica - SIN Internación	

TIPO DE OBRA	MONTO
Ejecución Obra Nueva	\$17.856.000
Ejecución Obra Nueva	\$17.856.000
Mantenimiento	\$88.715.520
Mantenimiento	\$82.529.280
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$216.945.000</b>
Refuncionalización	\$6.722.784
Refuncionalización	\$7.283.016
Ejecución Obra Nueva	\$25.296.000
Mantenimiento	\$124.519.680
Mantenimiento	\$115.845.120
Ejecución Obra Nueva	\$25.296.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$304.962.600</b>
Mantenimiento	\$80.870.400
Refuncionalización	\$185.000.000
Construcción	\$26.378.680
Refuncionalización	\$4.687.200
Refuncionalización	\$5.077.800
Ejecución Obra Nueva	\$17.856.000
Ejecución Obra Nueva	\$17.856.000
Mantenimiento	\$86.918.400
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$424.644.480</b>
Refuncionalización	\$2.678.400
Refuncionalización	\$2.901.600
Ejecución Obra Nueva	\$10.416.000
Ejecución Obra Nueva	\$10.416.000
Mantenimiento	\$49.766.400
Mantenimiento	\$46.310.400
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$122.488.800</b>
Ejecución Obra Nueva	\$9.672.000
Refuncionalización	\$2.410.560
Ejecución Obra Nueva	\$9.672.000
Mantenimiento	\$44.928.000
Refuncionalización	\$2.611.440
Mantenimiento	\$41.817.600
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$111.111.600</b>
Mantenimiento	\$362.171.520
Mantenimiento	\$336.890.880
Ejecución Obra Nueva	\$72.168.000
Ejecución Obra Nueva	\$72.168.000

**DESCRIPCIÓN****TRAMO**

Inversión Privada - SIN Internación

Inversión Publica - SIN Internación

**PROVINCIA SANTIAGO DEL ESTERO**

Inversión Privada - SIN Internación

Inversión Publica - SIN Internación

Inversión Publica - SIN Internación

Inversión Privada - SIN Internación

Inversión Privada - SIN Internación

Inversión Publica - SIN Internación

**PROVINCIA TUCUMÁN**

Inversión Privada - SIN Internación

Inversión Publica - SIN Internación

Inversión Privada - SIN Internación

Inversión Privada - SIN Internación

Inversión Publica - SIN Internación

Inversión Publica - SIN Internación

**PROVINCIA TIERRA DEL FUEGO**

Inversión Privada - SIN Internación

Inversión Privada - SIN Internación

Inversión Publica - SIN Internación

Inversión Privada - SIN Internación

Inversión Publica - SIN Internación

Inversión Publica - SIN Internación

**SUBSECTOR HOSPITALES****PROVINCIA CAPITAL FEDERAL**

Hospital de Clínicas - Primera Etapa

Hospital General de Agudos Dr. Carlos G. Durand.

Hospital General de Agudos Dr. Parmenio Piñero.

Hospital General de Agudos Dr. Ignacio Pirovano.

Hospital General de Agudos Dr. Juan A Fernández.

Hospital General de Agudos Dr. Bernardino Rivadavia.

Hospital General de Agudos Dr. José M. Ramos Mejía.

Hospital de Clínicas Gral. José de San Martín -Segunda Etapa A

Inversión Privada - CON Internación

Hospital Roffo - Primera Etapa

Hospital General de Niños Dr. Ricardo Gutiérrez.

Hospital de Infecciosas Dr. Francisco Muñiz.

Hospital de Agudos Dr. Cosme Argerich.

TIPO DE OBRA	MONTO
Refuncionalización	\$21.225.204
Refuncionalización	\$19.592.496
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$884.216.100</b>
Refuncionalización	\$8.211.528
Ejecución Obra Nueva	\$28.272.000
Mantenimiento	\$140.279.040
Mantenimiento	\$130.498.560
Ejecución Obra Nueva	\$28.272.000
Refuncionalización	\$7.579.872
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$343.113.000</b>
Ejecución Obra Nueva	\$39.432.000
Mantenimiento	\$197.130.240
Mantenimiento	\$183.375.360
Refuncionalización	\$11.548.368
Refuncionalización	\$10.660.032
Ejecución Obra Nueva	\$39.432.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$481.578.000</b>
Mantenimiento	\$14.999.040
Refuncionalización	\$928.512
Ejecución Obra Nueva	\$3.720.000
Ejecución Obra Nueva	\$3.720.000
Mantenimiento	\$16.104.960
Refuncionalización	\$857.088
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$40.329.600</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$10.215.876.267</b>
Refuncionalización	\$120.000.000
Gestión, Operación y Mantenimiento Integral	\$217.892.506
Gestión, Operación y Mantenimiento Integral	\$131.532.812
Gestión, Operación y Mantenimiento Integral	\$133.889.019
Gestión, Operación y Mantenimiento Integral	\$124.794.578
Gestión, Operación y Mantenimiento Integral	\$95.793.197
Gestión, Operación y Mantenimiento Integral	\$156.348.480
Remodelación piso 12, quirófano y sistemas de alta complejidad	\$250.000.000
Ejecución Obra Nueva	\$1.185.324.800
Recuperación y puesta en valor	\$200.000.000
Gestión, Operación y Mantenimiento Integral	\$170.141.347
Gestión, Operación y Mantenimiento Integral	\$150.186.836
Gestión, Operación y Mantenimiento Integral	\$136.350.746

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Hospital General de Niños Dr. Pedro de Elizalde.	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Hospital General de Agudos Dr. José María Ramos Mejía	
Hospital Pirovano	
Hospital Piñero	
Hospital Rivadavia	
Inversión Privada - CON Internación	

**PROVINCIA BUENOS AIRES**

Inversión Privada - CON Internación
Hospital Central de la Ciudad del Pilar - maternidad
Hospital -Primer Etapa
Hospital Eva Perón - Sala de Emergencias H.I.G.A
Hospital Dr. Diego Thompson
Hospital Perrupato
Hospital Luisa C. de Gandulfo
Inversión Privada - CON Internación
Inversión Publica - CON Internación
Inversión Publica - CON Internación
Inversión Publica - CON Internación
Hospital Interzonal General de Agudos Dr. Güemes
Hospital Interzonal de Agudos Especializado en Pediatría, Sor María Ludovica
Centro de transformación, tablero general de información y grupo electrógeno del edificio del hospital general de agudos Dr. Ramón Carrillo
Sistema de climatización del edificio del hospital interzonal de agudos especializado en pediatría Sor María Ludovica
Consultorios de medicina laboral del Hospital Oftalmológico Odontológico
Hospital Oftalmológico, Odontológico y Medicina Laboral
Guardia del Hospital Municipal Bernardino Rivadavia
Hospital Materno Infantil
Inversión Privada - CON Internación
Hospital Interzonal Especializado en Pediatría Dr. José Estévez

**PROVINCIA CATAMARCA**

Inversión Privada - CON Internación
Inversión Publica - CON Internación
Inversión Publica - CON Internación
Inversión Privada - CON Internación
Inversión Privada - CON Internación
Inversión Publica - CON Internación

TIPO DE OBRA	MONTO
Gestión, Operación y Mantenimiento Integral	\$140.286.976
Mantenimiento	\$4.531.708.944
Ejecución Obra Nueva	\$1.777.987.200
Refuncionalización	\$599.709.600
Remodelación integral medicina nuclear y obras varias	\$6.610.900
Mejoramiento de Entorno	\$9.264.639
Mejoramiento de Entorno	\$25.553.074
Remodelación centro quirúrgico pabellón Cobo y obras viales	\$101.979.565
Mantenimiento	\$5.968.834.560
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$16.234.189.778</b>
Ejecución Obra Nueva	\$6.801.194.400
Construcción y dirección	
Construcción	\$44.500.000
Construcción	\$19.976.000
Completamiento del Bloque Avellaneda 1er. y 2° piso	\$37.000.000
Ampliación y remodelación	\$24.705.952
Ampliación	\$29.558.120
Mantenimiento	\$34.246.033.920
Mantenimiento	\$34.361.134.080
Ejecución Obra Nueva	\$10.058.061.600
Refuncionalización	\$3.167.053.944
Centro de Transformación – Tablero General de Alimentación y Grupo Electrónico	\$28.520.000
Adecuación de edificios e instalaciones	\$21.468.495
Instalación de centro de transformación, tablero general de información y grupo electrónico del edificio del hospital general de agudos Dr. Ramón Carrillo de la ciudad de Ciudadela	\$30.757.876
Instalación	\$18.822.953
Construcción	\$22.966.080
Construcción	\$20.000.000
Construcción	\$15.020.000
Ampliación del sector Guardia	\$52.310.000
Refuncionalización	\$3.489.761.184
Instalación Eléctrica	\$18.830.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$92.507.674.604</b>
Ejecución Obra Nueva	\$144.232.000
Refuncionalización	\$68.401.728
Mantenimiento	\$729.507.840
Refuncionalización	\$74.101.872
Mantenimiento	\$727.004.160
Ejecución Obra Nueva	\$216.348.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.959.595.600</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b>	<b>CÓRDOBA</b>
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CORRIENTES</b>
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHACO</b>
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHUBUT</b>
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Hospital de Alta Complejidad	
Hospital de Alta Complejidad	
<b>PROVINCIA</b>	<b>ENTRE RÍOS</b>
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>FORMOSA</b>
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	

TIPO DE OBRA	MONTO
Mantenimiento	\$6.934.387.200
Mantenimiento	\$6.911.020.800
Ejecución Obra Nueva	\$1.372.170.800
Ejecución Obra Nueva	\$2.058.256.200
Refuncionalización	\$704.293.200
Refuncionalización	\$650.116.800
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$18.630.245.000</b>
Refuncionalización	\$209.753.856
Ejecución Obra Nueva	\$613.641.600
Ejecución Obra Nueva	\$409.094.400
Mantenimiento	\$2.065.489.920
Mantenimiento	\$2.058.670.080
Refuncionalización	\$193.618.944
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$5.550.268.800</b>
Ejecución Obra Nueva	\$433.351.600
Ejecución Obra Nueva	\$650.027.400
Mantenimiento	\$2.190.942.720
Refuncionalización	\$222.538.056
Refuncionalización	\$205.419.744
Mantenimiento	\$2.183.489.280
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$5.885.768.800</b>
Refuncionalización	\$115.604.928
Refuncionalización	\$125.238.672
Mantenimiento	\$1.233.431.040
Mantenimiento	\$1.229.448.960
Construcción-sin equipamiento(40%)	\$374.448.000
Construcción-sin equipamiento(40%)	\$240.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.318.171.600</b>
Refuncionalización	\$261.773.928
Mantenimiento	\$2.568.752.640
Mantenimiento	\$2.577.423.360
Ejecución Obra Nueva	\$765.085.200
Refuncionalización	\$241.637.472
Ejecución Obra Nueva	\$510.056.800
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.924.729.400</b>
Refuncionalización	\$100.456.992
Refuncionalización	\$108.828.408
Ejecución Obra Nueva	\$317.638.200



**DESCRIPCIÓN**

**TRAMO**

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

**PROVINCIA JUJUY**

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Publica - CON Internación

**PROVINCIA LA PAMPA**

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

**PROVINCIA LA RIOJA**

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Publica - CON Internación

**PROVINCIA MENDOZA**

Inversión Publica - CON Internación

Hospital Dr. Victorino Tagarelli- Primera Etapa

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

**PROVINCIA MISIONES**

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

Inversión Publica - CON Internación

Inversión Privada - CON Internación

TIPO DE OBRA	MONTO
Ejecución Obra Nueva	\$211.758.800
Mantenimiento	\$1.071.336.960
Mantenimiento	\$1.067.639.040
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.877.658.400</b>
Refuncionalización	\$131.782.752
Mantenimiento	\$1.405.532.160
Mantenimiento	\$1.400.739.840
Ejecución Obra Nueva	\$277.974.400
Refuncionalización	\$142.764.648
Ejecución Obra Nueva	\$416.961.600
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.775.755.400</b>
Refuncionalización	\$59.390.208
Refuncionalización	\$64.339.392
Ejecución Obra Nueva	\$187.829.400
Ejecución Obra Nueva	\$125.219.600
Mantenimiento	\$633.392.640
Mantenimiento	\$631.215.360
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.701.386.600</b>
Refuncionalización	\$63.552.672
Mantenimiento	\$675.843.840
Mantenimiento	\$678.044.160
Ejecución Obra Nueva	\$134.398.000
Refuncionalización	\$68.848.728
Ejecución Obra Nueva	\$201.597.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.822.284.400</b>
Mantenimiento	\$3.737.241.600
Construcción	\$66.790.000
Refuncionalización	\$350.376.480
Refuncionalización	\$379.574.520
Ejecución Obra Nueva	\$1.000.485.200
Ejecución Obra Nueva	\$739.516.800
Mantenimiento	\$3.724.646.400
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$9.998.631.000</b>
Refuncionalización	\$214.345.440
Refuncionalización	\$232.207.560
Ejecución Obra Nueva	\$679.529.400
Ejecución Obra Nueva	\$453.019.600
Mantenimiento	\$2.286.681.600
Mantenimiento	\$2.279.174.400
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.144.958.000</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b>	<b>NEUQUÉN</b>
Nuevo Hospital - Primera Etapa	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Nuevo Hospital	
<b>PROVINCIA</b>	<b>RÍO NEGRO</b>
Inversión Publica - CON Internación	
Hospital Artémides Zatti	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SALTA</b>
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SAN JUAN</b>
Inversión Publica - CON Internación	
Hospital Dr. Marcial Quiroga	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Nuevo Hospital San Roque	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SAN LUIS</b>
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$48.000.000
Refuncionalización	\$113.502.240
Refuncionalización	\$122.960.760
Ejecución Obra Nueva	\$272.035.082
Ejecución Obra Nueva	\$239.294.000
Mantenimiento	\$1.210.483.200
Mantenimiento	\$1.206.316.800
Construcción	\$38.905.918
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.251.498.000</b>
Mantenimiento	\$1.477.524.480
Ampliación y refuncionalización	\$16.576.697
Refuncionalización	\$138.519.936
Refuncionalización	\$150.063.264
Ejecución Obra Nueva	\$438.596.400
Ejecución Obra Nueva	\$292.397.600
Mantenimiento	\$1.472.555.520
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.986.233.897</b>
Mantenimiento	\$2.591.093.760
Ejecución Obra Nueva	\$512.679.200
Ejecución Obra Nueva	\$769.018.800
Refuncionalización	\$263.168.568
Refuncionalización	\$242.924.832
Mantenimiento	\$2.582.346.240
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.961.231.400</b>
Refuncionalización	\$128.821.824
Ampliación	\$139.500.000
Mantenimiento	\$1.369.601.280
Mantenimiento	\$1.374.174.720
Construcción	\$291.170.000
Ejecución Obra Nueva	\$249.515.000
Refuncionalización	\$139.556.976
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.692.339.800</b>
Mantenimiento	\$868.254.720
Mantenimiento	\$865.313.280
Refuncionalización	\$88.187.736
Ejecución Obra Nueva	\$171.767.200
Ejecución Obra Nueva	\$257.650.800
Refuncionalización	\$81.404.064
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.332.577.800</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTA CRUZ</b>
Inversión Privada - CON Internación	
Hospital de Alta Complejidad	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	

<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTA FE</b>
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Nuevo Hospital Nodal - Segunda Etapa	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	

<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTIAGO DEL ESTERO</b>
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	

<b>PROVINCIA</b>	<b>TUCUMÁN</b>
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	

<b>PROVINCIA</b>	<b>TIERRA DEL FUEGO</b>
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
Inversión Publica - CON Internación	
Inversión Privada - CON Internación	
30 viviendas	
Inversión Publica - CON Internación	

TIPO DE OBRA	MONTO
Refuncionalización	\$74.194.848
Construcción-sin equipamiento(40%)	\$357.390.000
Refuncionalización	\$68.487.552
Mantenimiento	\$730.728.960
Ejecución Obra Nueva	\$4.829.000
Mantenimiento	\$728.375.040
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.964.005.400</b>
Refuncionalización	\$628.360.416
Mantenimiento	\$6.702.766.080
Refuncionalización	\$680.723.784
Ejecución Obra Nueva	\$1.326.934.400
Construcción	\$46.461.522
Ejecución Obra Nueva	\$1.943.940.078
Mantenimiento	\$6.680.401.920
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$18.009.588.200</b>
Ejecución Obra Nueva	\$537.919.800
Mantenimiento	\$1.807.868.160
Ejecución Obra Nueva	\$358.613.200
Refuncionalización	\$170.103.168
Refuncionalización	\$184.278.432
Mantenimiento	\$1.814.115.840
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$4.872.898.600</b>
Refuncionalización	\$278.928.000
Ejecución Obra Nueva	\$588.728.800
Ejecución Obra Nueva	\$883.093.200
Refuncionalización	\$302.172.000
Mantenimiento	\$2.975.155.200
Mantenimiento	\$2.965.132.800
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.993.210.000</b>
Refuncionalización	\$26.305.056
Refuncionalización	\$28.497.144
Mantenimiento	\$279.832.320
Ejecución Obra Nueva	\$83.589.000
Ejecución Obra Nueva	\$55.726.000
Construcción	\$40.993.382
Mantenimiento	\$280.711.680
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$795.654.582</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$231.190.555.061</b>
<b>SUBTOTAL SECTOR</b>	<b>\$241.406.431.328</b>



**2.7/  
SECTOR  
EDUCACIÓN**



DESCRIPCIÓN		TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>EDUCACIÓN</b>	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>ESCUELAS</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CAPITAL FEDERAL</b>	
	Edificios Escolares pertenecientes al grupo "E", Comunas 12,13,14 y 15	
	Escuela de teatro D.E N°13	
	Escuela Normal Superior en Lenguas Vivas D.E. 1°	
	Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
	Establecimientos Escolares Grupo "B", Comunas 3,5,6 y 7	
	Edificios Escolares pertenecientes al grupo "A", Comunas 1 y 4	
	Escuela de Danzas N°2 D.E. 18	
	Escuela Granja Autódromo	
	Escuela de Educación Especial y Formación Laboral N°29 D.E. 18°	
	Escuela de Bellas Artes de Av. Juan B. Alberdi 4139	
	Infraestructura edilicia para 10 años	
	Escuela Media N° 4, de Av. Sáez 631	
	Escuela Media N° 4 D.E N° 19	
	Escuela Infantil de Creación de Larrazábal 543/40 y Roca	
	Fachadas de edificios escolares	
	Escuela Granja Autódromo - Pta 9 D.E. 21°	
	Escuela N° 19 BARTOLINA SISA D.E. 17°	
	Jardín maternal y gimnasio, en el edificio de la Escuela Media N° 11	
	Escuela Infantil de Creación D.E 5°	
	Pintura de fachadas de un conjunto de establecimientos de las Comunas 9,10 y 11, "Grupo D"	
	Escuela infantil de 6 salas	
	Impermeabilización de cubiertas en establecimientos de las Comunas 4, 8, 12, 13, 14 y 15, ("Grupo E")	
	Impermeabilización de cubiertas en establecimientos de las Comunas 8, 9, 10, 11 y 12 ("Grupo D")	
	Escuela Superior de Enfermería D.E. N°7	
	Escuela N° 8 D.E N°9	
	Escuela N°3 de Padilla 1051	
	Conjunto de establecimientos del grupo A, Comunas 1, 2, 3 y 4	
	Conjunto de establecimientos del grupo C, Comunas 5, 6, 7 y 8	
	Conjunto de establecimientos del grupo B, Comuna 4	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
	EET N° 1 de Saladillo	
	E.E.T. N° 11, en Ciudad Evita	
	E.E.T. N° 1	

TIPO DE OBRA	MONTO
Ejecución de los trabajos de pinturas de fachadas	\$15.444.730
Trabajos de reparación de patologías y refuncionalización edilicia	\$11.397.396
Trabajos de ampliación edilicia	\$15.001.502
Construcción	\$3.340.541.029
Ejecución de los trabajos de pinturas de fachadas	\$15.164.060
Ejecución de los trabajos de pinturas de fachadas	\$18.192.780
Trabajos de Obra Nueva	\$131.071.761
Construcción de nuevo edificio	\$83.160.000
Impermeabilización accesibilidad, instalación eléctrica gas y reparaciones	\$20.001.671
Trabajos de obra nueva	\$87.820.000
Mantenimiento	\$5.084.309.478
Trabajos de remodelación y ampliación en el edificio	\$23.300.000
Remodelación y ampliación	\$23.306.489
Trabajos de obra nueva	\$11.630.000
Trabajos de pintura en fachadas de edificios escolares	\$16.529.532
Obra Nueva	\$83.165.860
Reparaciones varias	\$19.150.223
Construcción de un jardín maternal y gimnasio	\$22.630.000
Trabajos de obra nueva en la Escuela Infantil de Creación D.E 5º	\$30.126.879
Mantenimiento	\$19.050.000
Construcción de nuevo edificio	\$13.570.000
Trabajos de impermeabilización de cubiertas en establecimientos de las Comunas 4, 8, 12, 13, 14 y 15, ("Grupo E")	\$10.350.000
Trabajos de impermeabilización de cubiertas en establecimientos de las Comunas 8, 9, 10, 11 y 12 ("Grupo D")	\$10.250.000
Trabajos de ampliación y remodelación en el edificio de la Escuela Superior de Enfermería D.E. Nº7	\$24.185.898
Adecuación. Instalación eléctrica, ejecución de cubierta e impermeabilización	\$6.793.830
Reparaciones varias y acondicionamiento	\$8.680.000
Trabajos de impermeabilización de cubiertas en un conjunto de establecimientos del grupo A, Comunas 1, 2, 3 y 4	\$8.500.000
Trabajos de impermeabilización de cubiertas en un conjunto de establecimientos del grupo C, Comunas 5, 6, 7 y 8	\$10.600.000
Trabajos de impermeabilización de cubiertas en un conjunto de establecimientos del grupo B, Comuna 4	\$8.210.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$9.172.133.118</b>
Ampliación	\$29.210.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$14.380.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$9.160.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
E.E.T. N° 1 de Ensenada	
Escuela ferroviaria Juan José Valle	
E.E.T. N° 1, en Carlos Casares	
EEP a/c en Ameghino	
E.E.T. N° 3, en Tandil	
Escuela primaria de Barrio Banfield	
EEP N°14	
E.E.T. N° 1	
Escuela Técnica - Primera Etapa	
Infraestructura edilicia para 10 años	
E.E.A. N° 1	
EET N° 2 de Almirante Brown	
E.E.T. N° 1	
EET N° 2 de Bernal	
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Colegio Emilio Di Pasquo, ex Hogar Sandford - Segunda Etapa	
EET N° 3 de José C. Paz	
EET N° 2 de Ensenada	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
Establecimientos educativos de nivel inicial en el Área Metropolitana	
Polo Educativo Villa Jardín - Primera Etapa	
EET N° 3 de Avellaneda	
E.E.T. N° 2 de San Fernando	
E.E.T. N° 3 de Necochea	
Centro de Formación Profesional N° 402, en Capilla del Señor	
Escuela Formación Técnico Profesional	
EEM a/c B° Centro	EEM a/c B° Centro
E.E.T. N° 1 de Chascomús	
E.E.T. N° 13 de Virrey del Pino	
E.E.T. N° 1	
Escuela Secundaria UNGS	
E.E.T. N° 1 de San Pedro	
Escuela de Arte	
E.E.T. N° 2 de Merlo	
E.E.T. N° 4 de San Justo	
EEM N° 2 y EEP N° 5	
ISFD N° 105, en Ciudad Evita	
EEM n° 7, Arturo Seguí	
Escuela Primaria N° 57	
E.E.T. N° 1	
E.E.T. N° 1	
Escuela Municipal de Cultura	
C.F.P. N° 401	
E.E.T. N° 1	

TIPO DE OBRA	MONTO
Ampliación y/o rehabilitación	\$41.450.000
Construcción de nuevo edificio	\$49.980.029
Ampliación y/o rehabilitación	\$29.210.000
EEP a/c en Ameghino	\$12.636.695
Ampliación y/o rehabilitación	\$63.420.000
Terminación	\$11.530.000
Construcción de nuevo edificio	\$22.987.500
Ampliación y/o rehabilitación	\$35.080.000
Construcción de nuevo edificio	\$39.130.000
Mantenimiento	\$34.155.424.679
Ampliación y/o rehabilitación	\$12.940.000
Ampliación	\$5.900.000
Construcción de nuevo edificio	\$61.410.000
Ampliación	\$4.400.000
Construcción	\$20.161.120.773
Ejecución de remodelación y puesta en valor del edificio	\$11.546.723
Ampliación	\$13.400.000
Ampliación	\$41.450.000
Construcción	\$11.766.637.844
Construcción y equipamiento mobiliario de establecimientos educativos	\$839.500.000
Pavimentación	\$28.510.000
Ampliación	\$6.540.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$13.700.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$16.800.000
Construcción de nuevo edificio	\$17.690.000
Terminación	\$16.570.000
Construcción de nuevo edificio	\$16.990.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$16.730.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$35.990.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$20.210.000
Construcción de nuevo edificio	\$68.230.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$12.350.000
Construcción de nuevo edificio	\$20.670.000
Ampliación y/o rehabilitación de la	\$11.140.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$18.200.000
Construcción de dos edificios escolares	\$29.400.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$14.920.000
Construcción de nuevo edificio	\$22.870.000
Construcción de nuevo edificio	\$21.692.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$12.810.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$11.080.000
Construcción de nuevo edificio	\$13.900.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$14.560.000
Ampliación y/o rehabilitación	\$14.450.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Escuela Técnica de la UBA - Sede Lugano -Segunda Etapa	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CATAMARCA</b>
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Infraestructura edilicia para 10 años	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CÓRDOBA</b>
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Escuela Vicente López y Planes	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
I.P.E.A N° 209 Domingo F. Sarmiento	
Infraestructura edilicia para 10 años	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CORRIENTES</b>
Escuela Secundaria - Dr. R. López de Alvarado	
Escuela Normal Superior - Pedro Bonastre-Esc. N° 791	
Escuela secundaria Manuel Belgrano	
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Infraestructura edilicia para 10 años	
Escuela Normal Juan G. Cossio	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
Escuela Secundaria Villa Córdoba	
Escuela Primaria -Sargento Juan Bautista Cabral	
Escuela Secundaria B° Las Flores	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHACO</b>
Edificio escolar de la EES 133 – EEP 683 Paraje Pozo La Gringa	
Edificio escolar del J.I. N° 8 -Alfredo Bufano	
Edificio escolar de la E.E.A N° 8	
Edificio escolar y albergue de la EES 126 – EEP 258 anexo Colonia Lamadrid	
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Edificio escolar del J.I. N° 151	
EEM N° 113	
E.E.P. N° 1082 – Misión Nueva Pompeya	
Infraestructura edilicia para 10 años	
EES 134-EEP 358 de Pje. Zaparinqui	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
EES N° 88	
Edificio escolar de la E.E.P. N° 63	
EEM N° 82	
Albergue CEREC en Pje. El Colchón	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción de nuevo edificio	\$88.880.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$67.996.786.243</b>
Construcción	\$220.004.616
Construcción	\$546.977.128
Mantenimiento	\$1.130.847.497
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.897.829.241</b>
Construcción	\$4.431.090.785
Ampliación y refacción	\$16.770.000
Construcción	\$3.076.752.164
Ampliación y refacción	\$14.680.000
Mantenimiento	\$7.204.048.978
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$14.743.341.927</b>
Construcción Escuela Secundaria - Extensión Áulica	\$17.890.000
Extensión áulica	\$24.430.000
Extensión áulica	\$24.330.000
Construcción	\$1.448.971.929
Mantenimiento	\$3.341.932.576
Refacción y ampliación	\$25.140.000
Construcción	\$1.558.339.746
Construcción de nuevo edificio	\$29.320.000
Ampliación, refacción y sustitución parcial	\$16.570.000
Construcción de nuevo edificio	\$18.980.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.505.904.252</b>
Sustitución del edificio	\$11.770.000
Ampliación y refacción	\$7.320.000
Ampliación y refacción	\$19.750.000
Sustitución del edificio	\$23.610.000
Construcción	\$1.769.253.848
Ampliación y refacción	\$7.290.000
Construcción de nuevo edificio	\$17.484.475
Sustitución del edificio	\$10.850.000
Mantenimiento	\$3.920.530.762
Ampliación y refacción	\$15.430.000
Construcción	\$1.441.900.396
Ampliación y refacción del edificio	\$27.280.000
Obras de ampliación y refacción	\$25.820.000
Construcción de nuevo edificio	\$17.636.835
Ampliación del edificio escolar y sustitución de Albergue CEREC	\$13.690.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.329.616.316</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHUBUT</b>
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Infraestructura edilicia para 10 años	
Escuela N° 124	
Escuela N°14 del paraje Pío Pío	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
<b>PROVINCIA</b>	<b>ENTRE RÍOS</b>
Escuela N° 4 José Manuel Estrada	
Ampliación de la Escuela N° 4 - Martín Güemes	
EEM N° 124	
Escuela N° 48 "Nicolás Avellaneda"	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
Infraestructura edilicia para 10 años	
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
<b>PROVINCIA</b>	<b>FORMOSA</b>
EPEP N° 234, JIN N° 16 y C.B.O.S.R	
E.P.E.P. N° 234, J.I.N. N° 16 Y C.B.O.S.R.	
E.P.E.P. N° 520, en B° Luján	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
E.P.E.P. N° 21 en Tres Lagunas	
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Infraestructura edilicia para 10 años	
E.P.E.P. N° 502 - Carlos de Jesús Medina	
Escuela Primaria de Frontera N° 7 y J.I.N. N° 29 - Segunda Etapa	
<b>PROVINCIA</b>	<b>JUJUY</b>
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Infraestructura edilicia para 10 años	
Escuela N° 28 -Pte. Nicolás Avellaneda	
Colegio secundario N° 34, B° Alto Comedero	
Escuela primaria a crear	
<b>PROVINCIA</b>	<b>LA PAMPA</b>
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Escuela primaria	
Escuela secundaria	
Infraestructura edilicia para 10 años	
Colegio Paulo Freire	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$790.176.754
Mantenimiento	\$1.559.454.577
Ampliación y refacción	\$19.070.000
Ampliación y refacción del edificio	\$15.169.250
Construcción	\$485.047.476
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.868.918.057</b>
Remodelación del edificio	\$16.290.000
Ampliación	\$8.330.000
Construcción de nuevo edificio	\$16.340.000
Ampliación de la Escuela N° 48 "Nicolás Avellaneda"	\$30.190.000
Construcción	\$1.123.530.923
Mantenimiento	\$3.227.366.050
Construcción	\$1.742.276.896
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.164.323.869</b>
Sustitución del Edificio	\$23.390.000
Sustitución del edificio	\$23.400.000
Ampliación y refacción integral	\$19.690.000
Construcción	\$636.460.421
Refacción y ampliación	\$22.000.000
Construcción	\$914.490.299
Mantenimiento	\$1.973.879.735
Construcción y refacción	\$12.670.000
Construcción de nuevo edificio	\$11.590.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.637.570.455</b>
Construcción	\$622.781.908
Construcción	\$1.165.646.091
Mantenimiento	\$2.179.990.056
Ampliación y refacciones generales	\$9.710.000
Demolición, construcción, ampliación y refuncionalización	
Construcción de nuevo edificio	\$40.270.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$4.018.398.056</b>
Construcción	\$443.756.673
Construcción de nuevo edificio	\$24.940.000
Construcción de nuevo edificio	\$30.500.000
Mantenimiento	\$810.620.242
Construcción nuevo edificio	\$18.910.000
Construcción	\$182.354.508
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.511.081.423</b>



DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b>	<b>LA RIOJA</b>
Infraestructura edilicia para 10 años	
Escuela Primaria en B° Los Obreros	
Escuela Primaria en B° Río Las Talas	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
EEM en Anjullón	
Escuela Secundaria La Paloma	
EEM en B° Las Agaves	
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
<b>PROVINCIA</b>	<b>MENDOZA</b>
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
EEP No.1-738	
Aulas Portantes	
EEP Margarita Ulloa	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
Escuela N° 1-199 - Francisco Arias	
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
EEP 1-739 - Barrio Nva. Argentina	
Infraestructura edilicia para 10 años	
Escuela N° 4-033	
<b>PROVINCIA</b>	<b>MISIONES</b>
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
Infraestructura edilicia para 10 años	
Escuela N° 735 de El Dorado	
Escuela CEP N° 18	
Escuela Normal N° 12 de Bernardo de Irigoyen	
BOP N° 41, en la localidad de Campo Ramón	
Escuela N° 439 de Puerto Esperanza	
Jardín y Escuela 84	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NEUQUÉN</b>
Escuela Primaria s/N°, Barrio El Porvenir	
EPERT 21 - Primera Etapa	
Escuela Primaria 133	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
Escuela Primaria N° 10	
Escuela 253	
Aulas, sanitarios y vestuarios SUM	
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Escuela de Educación Primaria	
Escuela Primaria s/N° - Primera Etapa	
Nuevo SUM, en CPEM 69	

TIPO DE OBRA	MONTO
Mantenimiento	\$1.078.194.018
Construcción de nuevo edificio	\$20.805.120
Construcción de nuevo edificio	\$21.970.467
Construcción	\$334.253.389
Construcción de nuevo edificio	\$14.394.540
Ampliación y refacción	\$15.430.000
Construcción de nuevo edificio	\$22.629.889
Construcción	\$488.015.157
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.995.692.580</b>
Construcción	\$1.934.453.917
Construcción de nuevo edificio	\$19.850.000
Adquisición de aulas portantes	\$16.300.000
Construcción de nuevo edificio	\$20.600.000
Construcción	\$601.116.444
Construcción de nuevo edificio	\$23.580.000
Construcción	\$2.223.914.785
Construcción de nuevo edificio	\$20.060.000
Mantenimiento	\$4.623.242.132
Ampliación, refacción y Re funcionalización	\$19.300.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$9.502.417.278</b>
Construcción	\$1.765.763.003
Construcción	\$1.430.204.614
Mantenimiento	\$3.557.624.212
Ampliación y demolición del edificio precario existente	\$9.740.000
Construcción de secundaria y playón deportivo	\$11.410.000
Construcción, ampliación y refacción integral	\$12.910.000
Construcción de nuevo edificio	\$11.060.000
Construcción y reparación integral	\$10.280.000
Construcción de dos edificios escolares	\$11.800.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.820.791.829</b>
Construcción de nuevo edificio	\$34.100.000
Construcción de nuevo edificio	\$62.570.000
Ampliación de aulas y remodelación	\$20.540.000
Construcción	\$679.665.815
Ampliación SUM	\$11.490.000
Ampliación y refacciones varias	\$10.950.000
Ampliación	\$8.200.000
Construcción	\$897.233.437
Construcción de nuevo edificio	\$29.171.433
Construcción de nuevo edificio	\$21.760.000
Construcción de nuevo edificio	\$18.050.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
EPET N° 13 en Chos Malal	
C.P.E.M. 81	
Infraestructura edilicia para 10 años	
CPEM N° 45	
Escuela N° 252	
Esc. Primaria 362	
Escuela de Educación Primaria en Zona Noroeste	

PROVINCIA	RÍO NEGRO
	Infraestructura edilicia para nivel Primario
	Infraestructura edilicia para 10 años
	Infraestructura edilicia para nivel Secundario
	EP N° 137 - paraje ex Isla 10 Fernández Oro

PROVINCIA	SALTA
	Infraestructura edilicia para nivel Secundario
	Jardín y EEM
	Escuela N° 4040 Mercedes Lavin
	Escuela N° 4636 - Cnel. Luis Burela y Saavedra
	Escuela N° 4394 - Cnel. Vicente Torino
	Escuela N° 4126 y EET N° 3146
	Escuela N° 4634 - Submarino ARA
	Edificio escolar con albergue para niños y docentes, en la Escuela N° 4280
	Escuela N° 4640 - Camino del Inca
	Escuela N° 4828
	Escuela N° 5041 - Nuestra Señora de Fátima
	Infraestructura edilicia para nivel Primario
	Infraestructura edilicia para 10 años
	Escuela N° 4049 – Independencia Nacional
	Escuela N° 4272

PROVINCIA	SAN JUAN
	Infraestructura edilicia para nivel Secundario
	Infraestructura edilicia para nivel Primario
	Escuelas Suboficial Mayor Segundo Yubel y Fray Justo Sta María de Oro.
	Escuela Comandante Cabot
	Escuela Teniente Pedro Nolasco Fonseca
	Infraestructura edilicia para 10 años

PROVINCIA	SAN LUIS
	Edificios escolares

TIPO DE OBRA	MONTO
Ampliación del edificio	\$19.360.000
Construcción de nuevo edificio	\$17.320.000
Mantenimiento	\$1.796.274.245
Ampliación y refuncionalización	\$9.100.000
Construcción de nuevo edificio	\$15.960.000
Ampliación SUM	\$9.250.000
Construcción de nuevo edificio	\$35.165.225
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.696.160.156</b>
Construcción	\$685.790.642
Mantenimiento	\$1.882.197.842
Construcción	\$1.035.769.398
Ampliación y refacción	\$14.510.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.618.267.883</b>
Construcción	\$2.048.435.079
Construcción de dos edificios escolares	\$22.610.000
Ampliación y refacción	\$17.030.000
Refacción y construcción	\$22.670.000
Refacción y ampliación	\$20.070.000
Ampliación SUM	\$8.570.000
Ampliación y refacción	\$16.490.000
Construcción de nuevo edificio	\$21.440.000
Ampliación y refacción	\$15.920.000
Construcción de edificio nuevo para el colegio secundario itinerante N° 5154 en la escuela N° 4828	\$16.890.000
Construcción de edificio nuevo para la Escuela N° 5041 - Nuestra Señora de Fátima	\$17.480.000
Construcción	\$1.325.475.175
Mantenimiento	\$3.937.866.883
Ampliación y reforma	\$23.830.000
Sustitución de Edificio del Colegio Rural Polimodal N° 5155	\$20.950.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.535.727.137</b>
Construcción	\$865.791.165
Construcción	\$699.470.200
Refacción, refuncionalización y ampliación	\$58.280.000
Mantenimiento y reparación del edificio	\$13.600.360
Refacción del edificio	\$14.500.020
Mantenimiento	\$1.812.567.482
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.464.209.227</b>
Reparación. Arreglo de techos, pintura y sistemas eléctricos y de agua	\$20.000.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Infraestructura edilicia para nivel Secundario	
Infraestructura edilicia para nivel Primario	
Infraestructura edilicia para 10 años	

PROVINCIA	SANTA CRUZ
	Colegio Secundario N° 45
	Escuela Industrial N° 1 General Mosconi
	Escuela Industrial N°10
	Infraestructura edilicia para 10 años
	Infraestructura edilicia para nivel Secundario
	Infraestructura edilicia para nivel Primario
	Centro Polivalente de Arte N° 1
	Escuela N°1 de Caleta Olivia
	Edificio Escuela Provincial Primaria N° 84

PROVINCIA	SANTA FE
	Escuela N° 1188 de Rosario
	Escuela N° 550
	Escuela N° 1396 de Rosario
	Infraestructura edilicia para nivel Inicial
	EET N° 380
	EET N° 365
	EEP N° 1061 JOSÉ INGENIEROS
	Infraestructura edilicia para nivel Primario
	EEM N° 329
	EET N° 454
	EET N° 454
	Escuela de Educación Técnica (EET) N° 644
	EET N° 654 de la ciudad de Calchaquí
	Infraestructura edilicia para nivel Secundario
	Anexo EET N° 1335
	Jardín N° 154
	Infraestructura edilicia para 10 años
	EET N° 295 de la localidad de La Potasa
	EET N° 642 de la ciudad de Calchaquí

PROVINCIA	SANTIAGO DEL ESTERO
	Infraestructura edilicia para 10 años

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$624.552.825
Construcción	\$527.290.830
Mantenimiento	\$1.192.326.600
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.364.170.255</b>
Construcción de edificio de 10 aulas, sanitarios, laboratorio, centro de recursos multimedia, de gobierno, sala de docentes, gabinetes, gimnasio	\$38.270.000
Ampliación - 6 aulas, 2 laboratorios, 2 salas de informática, sala multimedia, sala de docentes, sala de preceptores, archivo, cocina, comedor, grupo sanitario completo, conector con edificio existente y refacción en gimnasio y aula en entrepiso	\$24.400.000
Construcción de nuevo edificio	\$52.030.000
Mantenimiento	\$901.590.395
Construcción	\$436.552.951
Construcción	\$371.004.731
Construcción de 4 aulas comunes y 2 aulas taller, remodelación del actual edificio y rehabilitación de instalaciones, etc.	\$15.790.000
Construcción de 6 aulas, 2 laboratorios, sala multimedia, de docentes, de preceptores, archivo, cocina, comedor, grupo sanitario completo, circulaciones, accesos y conector con edificio existente, refacción en el gimnasio y otras	\$24.140.118
Construcción de edificio de 12 aulas, sanitarios, laboratorio, sala multimedia, gobierno, sala de docentes, gabinetes, cocina, comedor, sum y dependencias	\$33.860.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.897.638.195</b>
Ampliación y refacción	\$6.460.000
Ampliación y readecuación	\$7.790.000
Ampliación y refacción	\$14.450.000
Construcción	\$788.267.283
Ampliación y refuncionalización	\$9.090.000
Ampliación y refuncionalización	\$10.050.000
Mejoramiento del edificio	\$17.777.771
Construcción	\$2.726.374.431
Construcción de nuevo edificio	\$22.248.769
Ampliación y refacciones generales	\$41.610.000
Ampliación y refacciones generales	\$19.380.000
Ampliación y refuncionalización	\$15.460.000
Ampliación y refacciones generales	\$30.210.000
Construcción	\$3.701.590.586
Ampliación y refuncionalización	\$12.990.000
Construcción de nuevo edificio	\$5.908.032
Mantenimiento	\$6.744.822.843
Ampliación y refacciones generales	\$14.030.000
Ampliación y refacciones generales	\$29.160.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$14.217.669.715</b>
Mantenimiento	\$2.705.565.470

**DESCRIPCIÓN****TRAMO**

Infraestructura edilicia para nivel Primario

Infraestructura edilicia para nivel Secundario

Colegio Secundario Papa (Juan) XXIII

**PROVINCIA TUCUMÁN**

Escuela Secundaria de Villa Luján

E.E.T N° 1 Independencia Argentina y C.F.P N° 2

Escuela Secundaria Ricardo Gutiérrez

Infraestructura edilicia para nivel Primario

Infraestructura edilicia para nivel Secundario

Escuela Media N° 216 de Rodeo Grande

Escuela Secundaria de la localidad de El Molino

EEM - Agustina Boucau de García

Infraestructura edilicia para 10 años

Escuela Media de Villa Belgrano

Escuela de educación técnica N°1

Escuela Agustín de la Vega

Escuela de Educación Técnica N°1

Escuela de Educación Primaria

Escuela Secundaria de la localidad de Ticucho, Anexo Tapia

**PROVINCIA TIERRA DEL FUEGO**

Infraestructura edilicia para nivel Primario

Infraestructura edilicia para nivel Secundario

Infraestructura edilicia para 10 años

Escuela Provincial N° 34 Yak-Haruin

**PROVINCIA REGIÓN NEA Y LITORAL**

Establecimientos educativos de nivel inicial en la ZONA NEA

**PROVINCIA REGIÓN NOA**

Establecimientos educativos de nivel inicial en la ZONA NOA

**SUBSECTOR EDUCACIÓN INICIAL****PROVINCIA CAPITAL FEDERAL**

Jardín de Infantes S/N° 6

Infraestructura edilicia para nivel Inicial

Jardín maternal y gimnasio en el edificio de la Escuela  
Media N° 11 D.E N°14

Escuela Inicial N° 5 D.E. N° 1

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$1.215.666.096
Construcción	\$1.135.807.386
Refacción, remodelación y ampliación	\$25.240.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$5.082.278.953</b>
Ampliación, refacción y refuncionalización	\$17.150.000
sustitución de la E.E.T N° 1 , C.F.P N° 2 y creación de nivel superior de educación técnico profesional	\$99.760.000
Ampliación, refacción y refuncionalización	\$17.040.000
Construcción	\$1.293.648.440
Construcción	\$2.136.150.262
Ampliación, refacción y refuncionalización	\$21.330.000
Ampliación y refacción	\$27.250.000
Construcción de nuevo edificio	\$35.619.909
Mantenimiento	\$3.842.159.524
Ampliación, refacción y refuncionalización	\$21.530.000
Ejecución de obra nueva en el edificio	\$64.865.264
Ampliación, refacción y refuncionalización	\$20.230.000
Sustitución de edificio secundario y creación de ISFP y SNU en la escuela de educación técnica N°1	\$65.175.897
Construcción de nuevo edificio	\$33.497.254
Ampliación, refacción y refuncionalización	\$12.990.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.708.396.549</b>
Construcción	\$156.397.312
Construcción	\$235.317.472
Mantenimiento	\$437.957.206
Ampliación y refuncionalización	\$13.350.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$843.021.991</b>
Construcción y equipamiento mobiliario de establecimientos educativos	\$494.300.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$494.300.000</b>
Construcción y equipamiento mobiliario de establecimientos educativos	\$729.110.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$729.110.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$195.815.754.705</b>
Demolición total y obra nueva	\$20.480.647
Construcción	\$1.125.584.991
Construcción	\$22.620.142
Trabajos de Obra Nueva	\$168.789.875
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.337.475.656</b>



DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA BUENOS AIRES</b>	
Jardín maternal en el Barrio Molino	
Jardín Maternal de 3 salas en Barrio España	
Jardín Maternal en la localidad de Casbas	
Jardín Maternal "Pichi Huinca"	
Jardín Maternal	
Jardines de infantes con provisión de materiales, maquinarias, mobiliario y mano de obra	Zona centro - sur
Jardín Maternal de 3 salas en el B° FO.NA.VI	
Jardín Maternal	
Jardín de Infantes, CBI y comedor en el Barrio Habana - Convenio PBA	
Jardín Maternal Paso del Rey	
Jardín Maternal	
Jardín de Infantes, CBI y comedor en el Barrio Habana – Convenio PBA	
Jardín de Infantes N° 910	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
Jardín maternal	
Jardín Maternal	
Jardín de Infantes a/c Baradero B° Sur	
Jardín Maternal	
<b>PROVINCIA CATAMARCA</b>	
Jardín maternal en el Barrio La Loma	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
Escuela Secundaria Rural N° 22 de Monte Redondo	
<b>PROVINCIA CÓRDOBA</b>	
Jardín Maternal de 3 salas	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
Jardín Maternal	
Edificio de un jardín maternal de tres salas	
<b>PROVINCIA CORRIENTES</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA CHACO</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA CHUBUT</b>	
Escuela de nivel inicial - Barrio Ciudadela	
Escuela de nivel inicial barrio Cordón Forestal	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
Jardines de infantes con provisión de materiales, maquinarias, mobiliario y mano de obra	Patagonia Norte

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción de nuevo edificio	\$9.490.000
Construcción de nuevo edificio	\$9.180.000
Construcción de nuevo edificio	\$8.530.000
Construcción de nuevo edificio	\$10.550.000
Construcción de nuevo edificio	\$11.280.000
Construcción de jardines de infantes con provisión de materiales, maquinarias, mobiliario y mano de obra	\$218.747.894
Construcción de nuevo edificio	\$8.790.000
Construcción de nuevo edificio	\$9.854.432
Puesta en valor y ampliación	\$11.140.000
Construcción de nuevo edificio	\$9.290.000
Construcción de nuevo edificio	\$9.003.036
Puesta en valor y ampliación	\$11.140.000
Terminación del edificio	\$5.500.000
Construcción	\$6.313.521.838
Construcción de nuevo edificio	\$9.284.207
Construcción de nuevo edificio	\$11.660.000
Terminación del edificio	\$7.860.000
Construcción de nuevo edificio	\$10.830.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.685.651.407</b>
Construcción de nuevo edificio	\$9.780.000
Construcción	\$90.640.238
Construcción de nuevo edificio	\$12.440.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$112.860.238</b>
Construcción de nuevo edificio	\$8.520.000
Construcción	\$887.935.286
Construcción de nuevo edificio	\$9.000.000
Construcción	\$8.009.386
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$913.464.672</b>
Construcción	\$271.627.748
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$271.627.748</b>
Construcción	\$288.004.210
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$288.004.210</b>
Construcción de nuevo edificio	\$14.230.640
Construcción	\$17.825.100
Construcción	\$191.754.653
Construcción de jardines de infantes con provisión de materiales, maquinarias, mobiliario y mano de obra	\$716.347.024

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Jardines de infantes con provisión de materiales, maquinarias, mobiliario y mano de obra	Zona Patagonia Sur
<b>PROVINCIA ENTRE RÍOS</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
Jardines de infantes con provisión de materiales, maquinarias, mobiliario y mano de obra	Zona centro - Norte
Jardín de infantes en el Barrio Gerónimo	
<b>PROVINCIA FORMOSA</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA JUJUY</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA LA PAMPA</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
Jardín Maternal	
Jardín Maternal	
Jardín Maternal	
<b>PROVINCIA LA RIOJA</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
Jardines maternas en el Barrio Infantería	
<b>PROVINCIA MISIONES</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA NEUQUÉN</b>	
Jardín maternal	
Jardín maternal	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA RÍO NEGRO</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
CET Nº 26 - Segunda Etapa	
<b>PROVINCIA SALTA</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA SAN JUAN</b>	
Jardines de infantes con provisión de materiales, maquinarias, mobiliario y mano de obra	Zona Cuyo y Córdoba

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción de jardines de infantes con provisión de materiales, maquinarias, mobiliario y mano de obra	\$120.848.303
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.061.005.720</b>
Construcción	\$325.497.056
Construcción de jardines de infantes con provisión de materiales, maquinarias, mobiliario y mano de obra	\$345.670.218
Construcción de nuevo edificio	\$5.210.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$676.377.274</b>
Construcción	\$131.905.382
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$131.905.382</b>
Construcción	\$196.577.260
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$196.577.260</b>
Construcción	\$53.297.317
Construcción de nuevo edificio	\$11.830.000
Construcción de nuevo edificio	\$11.860.000
Construcción de nuevo edificio	\$11.840.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$88.827.317</b>
Construcción	\$114.442.602
Construcción de nuevos edificio	\$9.190.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$123.632.602</b>
Construcción	\$257.149.824
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$257.149.824</b>
Construcción de nuevo edificio	\$12.110.000
Construcción de nuevo edificio	\$12.110.000
Construcción	\$124.930.899
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$149.150.899</b>
Construcción	\$214.785.412
Ampliación	\$26.950.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$241.735.412</b>
Construcción	\$269.201.577
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$269.201.577</b>
Construcción de jardines de infantes con provisión de materiales, maquinarias, mobiliario y mano de obra	\$398.751.264

DESCRIPCIÓN	TRAMO
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA</b> <b>SAN LUIS</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA</b> <b>SANTA CRUZ</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA</b> <b>SANTA FE</b>	
Jardín Maternal	
Jardín de Infantes a/c	
Jardín Maternal	
Jardín maternal -B° Ciudad Nueva	
Jardín de Infantes N° 255	
Jardín maternal 3 salas - Calle La Pampa	
Jardín de infantes N° 98	
Jardín maternal ubicado B° Norte	
<b>PROVINCIA</b> <b>SANTIAGO DEL ESTERO</b>	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA</b> <b>TUCUMÁN</b>	
Jardín de infantes con 4 salas, en la Escuela Federalismo Argentino	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>PROVINCIA</b> <b>TIERRA DEL FUEGO</b>	
Jardín de Infantes n° 14 - "Caramelos Surtidos", en Ushuaia	
Infraestructura edilicia para nivel Inicial	
<b>SUBSECTOR</b> <b>CENTROS UNIVERSITARIOS</b>	
<b>PROVINCIA</b> <b>CAPITAL FEDERAL</b>	
Facultad de Psicología - Sede Independencia	
Edificio de investigación y extensión en el Instituto Nacional Superior de Profesorado Técnico	
Facultad de ciencias Naturales y Museo - Edificio de Laboratorios - Segunda Etapa	
Facultad de Odontología	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$137.328.714
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$536.079.978</b>
Construcción	\$111.540.532
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$111.540.532</b>
Construcción	\$110.626.047
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$110.626.047</b>
Construcción de nuevo edificio	\$8.390.000
Construcción de nuevo edificio	\$4.648.683
Construcción de nuevo edificio	\$9.490.000
Construcción de nuevo edificio	\$9.850.000
Construcción de hall, sum, office, sanitario, guardado, taller, área de gobierno, etc.	\$16.450.000
Construcción de nuevo edificio	\$7.891.117
Construcción de dos aulas con sanitarios y galería	\$3.360.000
Construcción de nuevo edificio	\$8.200.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$68.279.800</b>
Construcción	\$329.456.139
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$329.456.139</b>
Construcción de nuevo edificio	\$10.840.000
Construcción	\$246.572.134
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$257.412.134</b>
Ampliación y/o rehabilitación	\$8.630.000
Construcción	\$54.647.438
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$63.277.438</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$14.281.319.268</b>
Completamiento Edificio Facultad de Psicología - Sede Independencia	\$35.020.110
Construcción de nuevo edificio	\$21.550.000
Construcción Edificios Laboratorios	\$25.606.994
4 obras de remodelación en diferentes Cátedras de la Facultad	\$59.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$141.177.104</b>

DESCRIPCIÓN		TRAMO
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
	Facultad de Informática	
	Pileta climatizada cubierta	
	Edificio de laboratorios	
	Hospital Municipal	
	Edificio aulario y comedor universitario	
	Módulo de Aulas	
	Facultad de Ingeniería electromecánica	
	Edificios de laboratorios, Módulo 10 - Primera Etapa	
	Facultad de Psicología – Sede Independencia	
	Edificio del Instituto de Artes Mauricio Kagel - Primer Etapa	
	Universidad Nacional de La Plata - obra Edificio de Laboratorios - Segunda Etapa – Facultad de Ciencias Naturales y Museo	
	Mejora de la infraestructura vial y de servicios básicos - Segunda Etapa	
	Módulo de aulas comunes	
	Programa Nacional de Infraestructura Universitaria II – Fase B- Pileta climatizada cubierta	
	Programa Nacional de Infraestructura Universitaria II – Fase B -Edificio sede del Instituto de Ingeniería y Biotecnología	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CORRIENTES</b>	
	Campus de Corrientes de la UNN	
	Universidad Nacional del Nordeste - Departamentos de Electricidad y Mecánica, Aulario y Laboratorios de Electromecánica y Máquinas Agrícolas	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHACO</b>	
	Universidad Nacional del Nordeste - Campus aulas de Tecnología Aplicada al Arte	
<b>PROVINCIA</b>	<b>ENTRE RÍOS</b>	
	Universidad Nacional de Entre Ríos	
<b>PROVINCIA</b>	<b>MENDOZA</b>	
	Centro Universitario Mendoza - Edificio Carrera de Arquitectura y Mecatrónica	
	DAMSU – Centro Universitario	
<b>PROVINCIA</b>	<b>RÍO NEGRO</b>	
	Universidad Nacional de Río Negro-Sede Villa Regina	
	Edificios Laboratorios	
	Universidad Nacional de Río Negro-Edificio Anasagasti 1463	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción de nuevo edificio	\$41.870.000
Construcción	\$17.651.555
Construcción	\$48.630.000
Construcción de nuevo edificio	\$172.600.000
Construcción	\$49.890.500
Construcción Edificios Laboratorios	\$43.196.704
Construcción de nuevo edificio	\$29.000.000
Construcción	\$48.630.000
Completamiento edificio	\$42.480.000
Construcción de nuevo edificio	\$97.450.000
Construcción de nuevo edificio	\$34.600.000
Ejecución de la segunda etapa	\$9.687.856
Construcción	\$28.620.000
Construcción	\$17.650.000
Construcción	\$40.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$721.956.615</b>
Construcción de aulas de Tecnología Aplicada al Arte	\$72.450.000
Construcción de nuevo edificio	\$29.250.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$101.700.000</b>
Construcción de nuevo edificio	\$72.450.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$72.450.000</b>
Construcción de una Sala de reuniones del Consejo Superior	\$9.600.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$9.600.000</b>
Construcción de nuevo edificio	\$14.710.000
Construcción y ampliación	\$20.617.654
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$35.327.654</b>
Construcción del edificio de aulas comunes	\$69.740.000
Construcción Edificios Laboratorios	\$40.061.778
Refacción	\$14.380.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$124.181.778</b>



DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b> <b>SAN JUAN</b>	
Universidad Nacional de San Juan -Edificio Sede Jachal	
<b>PROVINCIA</b> <b>SAN LUIS</b>	
Módulo de Aulas	
<b>PROVINCIA</b> <b>SANTA CRUZ</b>	
UCP SANTA CRUZ- Núcleo educativo de formación técnico profesional - Primera Etapa	
<b>PROVINCIA</b> <b>TUCUMÁN</b>	
Obra del Bicentenario Zona 1	
Obra del Bicentenario Zona 2	
Facultad de Bioquímica, Química y Farmacia	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción de Aulas	\$9.610.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$9.610.000</b>
Construcción	\$43.190.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$43.190.000</b>
Construcción de nuevo edificio	\$58.030.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$58.030.000</b>
Mejoramiento	\$33.530.000
Mejoramiento	\$32.970.000
Completamiento edificio	\$98.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$164.500.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$1.481.723.151</b>
<b>SUBTOTAL SECTOR</b>	<b>\$211.578.797.123</b>



**2.8/  
SECTOR  
SEGURIDAD**

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>SEGURIDAD</b>
<b>SUBSECTOR</b>	<b>CENTROS PENITENCIARIOS</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>
Unidad Residencial CF II	
Complejo de Condenados de Agote - Primera Etapa	
Complejo Penitenciario Federal II	
Complejo Federal para Jóvenes Adultos	
Cárcel de 1200 plazas	
Unidad Residencial CF II	
Complejo Penitenciario Federal I	
Complejo Penitenciario Federal I de Ezeiza	
Penal General Alvear	
Complejo Penitenciario Federal II	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHACO</b>
Centro Federal Penitenciario Chaco	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHUBUT</b>
Cárcel de Esquel	
Colonia Penal de Viedma	
Instituto Penitenciario	
<b>PROVINCIA</b>	<b>LA PAMPA</b>
Colonia Penal de Santa Rosa	
<b>PROVINCIA</b>	<b>RÍO NEGRO</b>
Cárcel de Esquel	
Colonia Penal Subprefecto Miguel Rocha	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SALTA</b>
Complejo Penitenciario Federal Güemes - Primera Etapa	
Complejo Penitenciario Federal Orán	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTA FE</b>
Centro Penitenciario Federal del Litoral en Coronda	
5° Mini penal en la Unidad Penitenciaria N°11	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NACIONAL</b>
Mantenimiento en Obras de Seguridad	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción de pabellones colectivos	\$40.650.000
Construcción	\$561.035.897
Construcción de la Alcaldía Judicial	\$17.042.960
Planta de tratamiento de efluentes y completamiento del tendido cloacal	\$29.956.320
Construcción	\$1.400.000.000
Ampliación de 40 plazas en la Unidad (entrepisos)	\$15.180.000
Construcción de la Alcaldía Judicial	\$12.710.000
Construcción de Residencia para personas mayores	\$22.636.697
Reconstrucción	\$1.500.000.000
Construcción de residencia para personas mayores	\$38.621.561
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.637.833.435</b>
Construcción	\$349.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$349.500.000</b>
Ampliación	\$39.094.537
Ampliación	\$262.928.879
Ampliación	\$93.875.400
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$395.898.816</b>
Ampliación	\$40.249.669
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$40.249.669</b>
Ampliación	\$20.950.000
Ampliación	\$28.821.937
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$49.771.937</b>
Ampliación	\$41.173.941
Construcción	\$515.300.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$556.473.941</b>
Construcción	\$250.280.000
Construcción	\$91.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$341.280.000</b>
Mantenimiento	\$3.554.460.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.554.460.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$8.925.467.798</b>

DESCRIPCIÓN		TRAMO
<b>SUBSECTOR</b>	<b>SEDES JUDICIALES</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CAPITAL FEDERAL</b>	
Corte Suprema de Justicia de La Nación		
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
Corte Suprema de Justicia		
<b>PROVINCIA</b>	<b>LA PAMPA</b>	
Nuevo Edificio del Tribunal de Cuentas		
<b>SUBSECTOR</b>	<b>FUERZAS DE SEGURIDAD</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
Gendarmería Nacional Argentina		
Centro de monitoreo		
Ocho destacamentos de atención y equipamiento de seguridad en plazas		Plazas Adolfo Alsina (Villa Sarmiento), Tte. Atilio Cattáneo (El Palomar), Fray Mamerto Esquiú (barrio San Juan, Castelar Sur), Granaderos de San Martín y San José (Morón Sur), Sáenz Peña y de Los Españoles (Castelar Norte) y Parque Lineal Gaona (Haedo)
Gendarmería Nacional Argentina		
Gendarmería Nacional Argentina		
<b>PROVINCIA</b>	<b>NEUQUÉN</b>	
Prefectura Naval Argentina		

TIPO DE OBRA	MONTO
Adecuación integral y restauración	\$69.350.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$69.350.000</b>
Adecuación integral y restauración. Construcción edificio anexo	\$48.937.941
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$48.937.941</b>
Construcción	\$20.566.610
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$20.566.610</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$138.854.551</b>
Construcción con destino al alojamiento de Gendarmes en la Agrupación Metropolitana	\$13.280.000
Construcción	\$35.673.845
Construcción	\$20.000.000
Construcción de edificio con destino al alojamiento de suboficiales subalternos en la Agrupación Metropolitana	\$13.280.000
Construcción de alojamiento para suboficiales superiores en la Región I	\$11.990.000
	\$94.223.845
Construcción	\$24.210.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$24.210.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$118.433.845</b>
<b>SUBTOTAL SECTOR</b>	<b>\$9.182.756.195</b>





**2.9/**  
**SECTOR**  
INFRAESTRUCTURA  
URBANA

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>INFRAESTRUCTURA URBANA</b>
<b>SUBSECTOR</b>	<b>ADMINISTRACIÓN PÚBLICA</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>CAPITAL FEDERAL</b>
ANSES - Puesta en Valor de los Edificios de la Jefatura Regional Capital Federal	
2º piso de la Casa de Gobierno (Casa Rosada)	
Área ambiental Tribunales - Segunda Etapa	
Edificio de la Procuración General - GCBA , sito en la calle Uruguay 440/466	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>
Edificios dependientes de la Jefatura Regional Bonaerense IV	
Jefatura Regional Bonaerense III	
Complejo Judicial Departamento Judicial Azul en el Partido de Olavarría	
Jefatura Regional Conurbano II - Tercera Etapa	
Edificio para simulador y capacitación de operadores de la gerencial del proyecto RA-10	
Complejo Judicial	
Escalera de Emergencia sobre Ala Calle 59 del Edificio del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos	
Edificio anexo del Ministerio de Economía	
Depósito para el almacén naval de la Dirección del Material, en calle 25 de Mayo y Río Luján, San Fernando	
Edificios pertenecientes a la Jefatura Regional Bonaerense I	
Delegaciones del Registro de las Personas en varias localidades	
Comisión Provincial por la Memoria	
Edificio Defensoría, Fiscalía General y Alcaldía - Ministerio Público	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CÓRDOBA</b>
Edificio de Tribunales	
Edificios ANSES de la provincia de Córdoba, dependientes de la Jefatura Regional Centro	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHUBUT</b>
Edificios de la provincia de Chubut - ANSES - dependientes de su Jefatura Regional Sur II	
<b>PROVINCIA</b>	<b>LA PAMPA</b>
ANSES - Edificios pertenecientes a la Provincia de La Pampa, dependientes de la Jefatura Regional Sur I	
Edificios pertenecientes a la Provincia de La Pampa, dependientes de su Jefatura Regional Sur I	

TIPO DE OBRA	MONTO
Suspendida   Puesta en Valor de los Edificios de la Jefatura Regional Capital Federal	\$32.999.628
Remodelación parcial, readaptación y puesta en valor.	\$49.931.038
Mejoramiento	\$17.075.233
Remodelación, reacondicionamiento y puesta en valor .Pisos 1° y 10° - Terraza	\$25.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$125.005.899</b>
Reparación y Conservación para la Puesta en Valor	\$32.214.130
Reparación y Conservación para la Puesta en Valor	\$32.524.677
Construcción	\$347.433.091
Reparación, conservación y puesta en valor	\$35.289.779
Proyecto ejecutivo y construcción	\$40.000.000
Construcción	\$395.030.000
Construcción	\$19.467.261
Mejoramiento	\$14.552.194
Construcción	\$19.500.000
Reparación y Conservación para la Puesta en Valor	\$32.021.619
Remodelación integral de Delegaciones	\$23.350.000
Recuperación y puesta en valor del edificio	\$17.170.781
Construcción	\$163.470.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.172.023.533</b>
Construcción	\$62.815.678
Reparación, conservación y puesta en valor	\$32.120.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$94.935.678</b>
Trabajos de reparación conservación y puesta en valor	\$33.815.444
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$33.815.444</b>
Mantenimiento	\$30.598.656
Reparación y conservación para la puesta en valor	\$21.749.531
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$52.348.187</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b>	<b>NEUQUÉN</b>
Edificios ANSES pertenecientes a la Provincia de Neuquén, dependientes de su Jefatura Regional Sur I	
Edificios ANSES de la Provincia de Neuquén, dependientes de la Jefatura Regional Sur I	
<b>PROVINCIA</b>	<b>RÍO NEGRO</b>
Complejo Tecnológico Pilcaniyeu	
Edificios ANSES dependientes de la Jefatura Regional Sur I	
Edificio CNEA	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SAN JUAN</b>
Comisaría N°36 y Registro Civil	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTA CRUZ</b>
Edificios ANSES dependientes de la Jefatura Regional Sur II	
Edificios ANSES de la Provincia De Santa Cruz - Jefatura Regional Sur II	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTA FE</b>
Consejo de la Magistratura - 25 de mayo N.º 233	
<b>PROVINCIA</b>	<b>TIERRA DEL FUEGO</b>
Edificio sede del Superior Tribunal	
Edificios, sitios en la provincia de Tierra del Fuego, Dependientes de la Jefatura Regional Sur II ANSES	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NACIONAL</b>
Inversión en Edificios Públicos	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>MEJORAMIENTO ESPACIO PÚBLICO</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>CAPITAL FEDERAL</b>
Espacios Bajo Autopista	
Velódromo CABA	
Plaza Lavalle	
Plaza del Congreso	
Eje Cívico - Av. De Mayo	
Entorno Polideportivo Parque Patricios	
Sede comunal 15 - Segunda Etapa	
Área ambiental Retiro - Segunda Etapa	

TIPO DE OBRA	MONTO
Reparación y conservación para la puesta en valor	\$22.950.000
Reparación y conservación para la puesta en valor	\$33.288.423
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$56.238.423</b>
Construcción de edificio para las subgerencias de Operaciones y Mantenimiento e Ingeniería y Diseño	\$20.000.000
Reparación y conservación para la puesta en valor de los edificios	\$34.600.000
Proyecto ejecutivo y construcción de edificio para Gerencia Proyecto RA-10, simulador y capacitación de operadores	\$40.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$94.600.000</b>
Construcción	\$18.450.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$18.450.000</b>
Reparación y conservación para la puesta en valor de los edificios	\$23.570.000
Trabajos de reparación conservación y puesta en valor	\$34.187.085
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$57.757.085</b>
Trabajos de remodelación y ampliación del Edificio. Para instalar El Tribunal oral en lo criminal federal de Paraná y Los Juzgados Federales Nº 1 y 2 y el centro de cómputos del asiento.	\$67.624.159
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$67.624.159</b>
Construcción	\$82.790.000
Reparación, conservación y puesta en valor	\$23.961.017
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$106.751.017</b>
	\$7.513.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$7.513.000.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$9.392.549.425</b>
Recuperación	\$38.823.979
Puesta en valor Velódromo y entorno	\$26.007.398
Mejoramiento	\$57.483.603
Puesta en Valor	\$57.988.904
Puesta en valor	\$38.030.890
Mejoramiento	\$11.589.391
Refuncionalización	\$8.930.149
Mejoramiento	\$29.618.187
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$268.472.500</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b> <b>BUENOS AIRES</b>	
Avenida Osorio entre Av. Carlos Pellegrini y Av. Remedios de Escalada	
Teatro Argentino de La Plata	
Plaza Manzanares	
Parque Lineal Monte Chingolo, dentro del Proyecto Hábitat	
Refugios de transporte público en el Área Metropolitana de Buenos Aires	
Plaza Giorello	
Plaza Pinal	
<b>PROVINCIA</b> <b>CÓRDOBA</b>	
Sistematización del borde costero Norte del río Cuarto El Desarrollo del Proyecto de Ingeniería de Detalles de Instalación Eléctrica y Ejecución de la Obra - Nuevo Parque Costanera Norte Río Cuarto – Banda Norte Ciudad De Río Cuarto – Departamento Río	Sector comprendido entre puentes Carretero y Colgante, sup. 14,77 has
<b>PROVINCIA</b> <b>CORRIENTES</b>	
Normalización y sistematización de Red de LMT, SETA BT y Alumbrado Público, en el Proyecto La Olla - Segunda Etapa	
<b>PROVINCIA</b> <b>CHACO</b>	
Barrio Timbó, Chacra 113	
<b>PROVINCIA</b> <b>MENDOZA</b>	
Barrio Juana Azurduy del distrito Ugarteche	
<b>PROVINCIA</b> <b>NEUQUÉN</b>	
Paseos Costeros. Desarrollo de los paseos costeros sobre los ríos Limay y Neuquén. Mejorar, equipar y desarrollar los sectores del balneario Centenario, el Parque del Este en Neuquén, La Herradura en Plottier y el balneario La Balsa de Senillosa.	47 km entre ríos Limay y Neuquén
<b>PROVINCIA</b> <b>SANTA FE</b>	
Zona histórica de la Ciudad - Primera Etapa	
Monumento Nacional a la Bandera - Primera Etapa	
<b>PROVINCIA</b> <b>SANTIAGO DEL ESTERO</b>	
Parque Oeste - Primera Etapa	

TIPO DE OBRA	MONTO
Puesta en valor	\$29.687.800
Ejecución de las obras de embellecimiento y puesta en valor de fachadas y plaza seca del Centro de las Artes del Espectáculo	\$158.823.987
Puesta en Valor, Readecuación Morfológica y Remodelación de Espacios Verdes	\$10.277.242
Construcción	\$36.309.365
Construcción	\$261.440.000
Remodelación de espacio verde	\$10.340.000
Puesta en valor, readecuación y remodelación	\$10.820.498
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$517.698.892</b>
Proyecto de Ingeniería de Detalles de Instalación Eléctrica y Ejecución de la Obra Nuevo	\$17.617.267
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$17.617.267</b>
Normalización y sistematización de Red y Alumbrado Público	\$59.863.959
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$59.863.959</b>
Infraestructura pública y obras de mitigación ambiental y equipamiento comunitario	\$53.419.793
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$53.419.793</b>
Ejecución de obra de urbanización, infraestructura y espacios de equipamiento	\$19.426.823
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$19.426.823</b>
Desarrollo de los paseos costeros	\$90.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$90.000.000</b>
Revitalización	\$32.154.037
Restauración	\$134.567.995
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$166.722.032</b>
Mejoramiento	\$18.579.695
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$18.579.695</b>



DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b> TUCUMÁN	
Costanera del Río Salí	948 metros entre las Avenidas Gobernador del Campo (puente Ing. Barros) y Benjamín Aráoz (puente Lucas córdoba) correspondientes a las avenidas Juan D. Perón y San Martín, respectivamente, del municipio Banda del Río Salí
<b>SUBSECTOR</b> PAVIMENTACIÓN URBANA	
<b>PROVINCIA</b> CAPITAL FEDERAL	
Avenida Federico Lacroze entre Av. Corrientes y Av. Álvarez Thomas	
Avenida Córdoba - Segunda Etapa	
Av. Álvarez Jonte (entre Av. Lope de Vega y Av. Joaquín V. González)	
Av. Rivadavia (entre Helguera y Av. Donato Álvarez)	
<b>PROVINCIA</b> CHUBUT	
Barrio Nueva Chubut - Segunda Etapa	
<b>SUBSECTOR</b> RESIDUOS SÓLIDOS	
<b>PROVINCIA</b> CAPITAL FEDERAL	
Planta MBT; Incinerador con generación de Energía y Relleno Sanitario de Rechazos. Incluye la remediación de los basurales actuales de cada localidad.	
<b>PROVINCIA</b> BUENOS AIRES	
Centros de Reducción y Transferencia - Tercera Etapa	
CEAMSE	
Planta MBT; Incinerador con generación de Energía y Relleno Sanitario de Rechazos.	
Planta MBT; Incinerador con generación de Energía y Relleno Sanitario de Rechazos.	
Ecopuntos - Tercera Etapa	
<b>PROVINCIA</b> CÓRDOBA	
Centro Ambiental Villa Carlos Paz	
<b>PROVINCIA</b> CHUBUT	
Planta MBT; Incinerador con generación de Energía y Relleno Sanitario de Rechazos. Incluye la remediación de los basurales actuales de cada localidad.	

TIPO DE OBRA	MONTO
Recuperación y desarrollo de la costanera mediante la construcción de 948 metros de avenida doble vía, ciclovia, veredas, desagües pluviales superficiales y soterrados, espacios verdes con áreas de entrenamiento y y arbolado y alumbrado pub.	\$67.697.930
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	\$67.697.930
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	\$1.279.498.891
Puesta en valor	\$26.022.229
Puesta en Valor	\$21.748.597
Puesta en valor	\$54.446.460
Puesta en valor	\$54.975.940
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	\$157.193.226
Infraestructura pública y equipamiento urbano	\$65.770.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	\$65.770.000
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	\$222.963.226
Construcción	\$6.657.376.807
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	\$6.657.376.807
Construcción	\$524.050.000
Mantenimiento de basurales	\$2.230.000.000
Construcción de una Nueva Planta MBT	\$964.352.189
Construcción de una Nueva Planta	\$5.561.376.457
Construcción y equipamiento	\$3.724.100.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	\$13.003.878.646
Construcción del relleno sanitario	\$113.500.477
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	\$113.500.477
Construcción	\$412.753.308
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	\$412.753.308

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b>	<b>ENTRE RÍOS</b>
Planta MBT; Incinerador con generación de Energía y Relleno Sanitario de Rechazos. Incluye la remediación del basural actual.	
<b>PROVINCIA</b>	<b>JUJUY</b>
Relleno sanitario en el centro ambiental Chanchillo y playón de compostaje y planta de transferencia San Pedro y saneamiento del basural a cielo abierto (BCA) Palpalá y El Pongo	
Manejo integral de Residuos Sólidos Urbanos	
Planta MBT; Incinerador con generación de Energía y Relleno Sanitario de Rechazos. Incluye la remediación del basural actual.	
<b>PROVINCIA</b>	<b>MENDOZA</b>
Planta MBT; Incinerador con generación de Energía y Relleno Sanitario de Rechazos. Incluye la remediación de los basurales actuales de cada localidad.	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTA CRUZ</b>
Planta MBT; Incinerador con generación de Energía y Relleno Sanitario de Rechazos. Incluye la remediación del basural actual.	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NACIONAL</b>
Mantenimiento para las obras de Residuos Sólidos Urbanos	
Inversión en obras para Residuos Sólidos Urbanos	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>URBANIZACIÓN</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>CAPITAL FEDERAL</b>
Avenida Avellaneda	
Entorno Urbano Parque Avellaneda - Primera Etapa	
Entorno urbano La Boca	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>
Complejo Zárate Chico	
Consolidación Parque de los Ginkgos	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHACO</b>
Nuevos Proyectos Urbano Ambientales	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$580.824.666
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$580.824.666</b>
Construcción	\$195.000.000
	\$160.000.000
Construcción	\$819.088.620
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.174.088.620</b>
Construcción	\$1.331.614.178
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.331.614.178</b>
Construcción	\$236.282.750
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$236.282.750</b>
Mantenimiento	\$28.932.191.000
	\$22.111.415.385
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$51.043.606.385</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$74.553.925.838</b>
Mejoramiento	\$47.806.102
Puesta en valor	\$29.111.573
Mejoramiento	\$36.952.921
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$113.870.596</b>
Urbanización sobre 10 hectáreas del ex frigorífico Smithfield	\$120.000.000
-Recuperación de áreas degradadas- Incorporación de espacio verde público- Construcción de nueva escollera	\$83.300.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$203.300.000</b>
Formulación de nuevos proyectos urbano ambientales	\$3.872.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.872.000.000</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b> <b>CHUBUT</b>	
Proyecto Ciudad del Conocimiento	
-----	
Barrios Roque González, San Miguel y Presidente Perón	
<b>PROVINCIA</b> <b>LA PAMPA</b>	
Nuevos Proyectos Urbano Ambientales	
-----	
Nuevos Proyectos Urbano Ambientales	
<b>PROVINCIA</b> <b>MISIONES</b>	
Puesta en valor del área central	
-----	
Consolidación del Polo Productivo	
<b>PROVINCIA</b> <b>NEUQUÉN</b>	
Plan Añelo Sostenible (2020-2024)	
-----	
Plan Añelo Sostenible (2015-2019)	
<b>PROVINCIA</b> <b>SANTA CRUZ</b>	
Plan Las Heras sostenible (2015-2019)	
-----	
Plan Las Heras sostenible (2020-2024)	
<b>PROVINCIA</b> <b>SANTA FE</b>	
Recuperación de los Bordes de los arroyos Ludueña y Saladillo - Segunda Etapa	
-----	
Nuevo Eje Metropolitano N-S	
-----	
Recuperación de los Bordes de los arroyos Ludueña y Saladillo - Tercera Etapa	
-----	
Reconversión Urbanística del Ex Batallón 121	
-----	
Reconversión del Puerto	
-----	
Recuperación de los Bordes de los arroyos Ludueña y Saladillo - Primera Etapa	

TIPO DE OBRA	MONTO
- Recuperación de áreas degradadas- Incorporación de espacio verde público y vialidad multimodal, e infraestructura urbana- Incorporación de Usos Culturales, Comerciales, Administrativos y Oficinas	\$834.003.000
Infraestructura pública, equipamiento urbano y obras complementarias	\$25.610.636
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$859.613.636</b>
Formulación de nuevos proyectos urbano ambientales	\$2.904.000.000
Formulación de nuevos proyectos urbano ambientales	\$1.936.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$4.840.000.000</b>
- Puesta en valor urbana- Incorporación de mobiliario urbano y equipamiento de transporte - Incorporación de Usos Culturales	\$94.800.000
- Ordenamiento del polo industrial- Ordenamiento del puerto- Incorporación de Instalaciones productivas	\$132.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$226.800.000</b>
Desarrollo urbano sostenible, Ordenamiento e incorporación de infraestructura urbana, productiva y habitacional	\$686.000.000
Desarrollo urbano sostenible, Ordenamiento e incorporación de infraestructura urbana, productiva y habitacional	\$1.503.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.189.000.000</b>
- Desarrollo urbano sostenible - Ordenamiento e incorporación de infraestructura urbana, productiva y habitacional	\$878.000.000
- Desarrollo urbano sostenible - Ordenamiento e incorporación de infraestructura urbana, productiva y habitacional	\$749.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.627.000.000</b>
- Recuperación de áreas degradadas- Incorporación de Infraestructura Urbana- Incorporación de Usos Residenciales	\$1.072.500.000
- Reconversión de la troncal ferroviaria- Incorporación de espacio verde público y vialidad multimodal- Incorporación de Usos Culturales y Comerciales	\$920.360.000
- Recuperación de áreas degradadas- Incorporación de espacio verde público y vialidad multimodal- Incorporación de Usos Culturales y Comerciales	\$102.150.000
- Recuperación de áreas degradadas- Incorporación de espacio verde público y vialidad multimodal- Incorporación de Usos Culturales y Comerciales	\$696.800.000
- Recuperación de áreas degradadas- Incorporación de espacio verde público y vialidad multimodal, e infraestructura Urbana- Incorporación de Usos Culturales, Comerciales y Residenciales	\$2.491.425.000
- Recuperación de áreas degradadas- Incorporación de espacio verde público y vialidad multimodal- Incorporación de Usos Culturales y Comerciales	\$447.070.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$5.730.305.000</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b> TUCUMÁN	
Consolidación del corredor del Salí	
<b>PROVINCIA</b> TIERRA DEL FUEGO	
Puesta en Valor del área central de la ciudad	
Desarrollo del Frente Marítimo - Segunda Etapa	
<b>PROVINCIA</b> NACIONAL	
Inversión en Mantenimiento	
Inversión Mejoramiento del Espacio Público	
<b>PROVINCIA</b> REGIÓN NEA Y LITORAL	
Nuevos Proyectos Urbano Ambientales	
<b>PROVINCIA</b> REGIÓN CUYO	
Nuevos Proyectos Urbano Ambientales	
<b>SUBSECTOR</b> SEGURIDAD ELÉCTRICA URBANA	
<b>PROVINCIA</b> NACIONAL	
Seguridad Electrónica Urbana	
<b>SUBSECTOR</b> CENTROS DEPORTIVOS	
<b>PROVINCIA</b> BUENOS AIRES	
Polideportivo barrio Perón	
<b>PROVINCIA</b> CHACO	
Centro Comunitario Barrio Toba y Espacio deportivo/recreativo	
<b>PROVINCIA</b> SAN LUIS	
Estadio Único , con capacidad para 28.000 espectadores	

TIPO DE OBRA	MONTO
- Recuperación de áreas degradadas- Incorporación de espacio verde público y vialidad multimodal- Incorporación de Usos Culturales y Deportivos	\$334.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$334.000.000</b>
- Puesta en valor- Incorporación de mobiliario urbano- Incorporación de Usos Culturales	\$198.400.000
- Recuperación de áreas degradadas- Incorporación de espacio verde público y vialidad multimodal- Incorporación de Usos Culturales y Comerciales	\$106.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$304.400.000</b>
Mantenimiento	\$1.567.000.000
	\$1.421.792.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.423.359.000.000</b>
Formulación de nuevos proyectos urbano ambientales	\$4.840.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$4.840.000.000</b>
Formulación de nuevos proyectos urbano ambientales	\$3.872.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.872.000.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$1.452.371.289.232</b>
	\$3.792.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.792.000.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$3.792.000.000</b>
Construcción	\$18.700.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$18.700.000</b>
Construcción	\$12.387.772
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$12.387.772</b>
Construcción	\$577.360.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$577.360.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$608.447.772</b>



DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>SUBSECTOR</b>	<b>ARQUITECTURA URBANA</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>CAPITAL FEDERAL</b>
Entorno Urbano accesos General Paz	
Edificio de oficinas	
Remodelación De Edificio Nro. 46 y Reparación De Techos Edificio 45, 46 Y 47 En La Compañía De Ingenieros De Mantenimiento E Instalaciones 601 - "Villa Martelli" – Prov. De Buenos Aires.	
Edificio ex Padelai	
Área Ambiental Tribunales - Tercera Etapa	
Fachadas patrimoniales de Suipacha	
Av. Lope de Vega entre Tinogasta y Av. General Paz	
Edificios patrimoniales de Av. de Mayo	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>
Main Park condoboutique - complejo: edificios de planta baja y dos pisos con 254 unidades, desde lofts hasta cuatro dormitorios, balcones aterrazados, con hidromasajes y parrillas, vistas al verde intenso de los jardines, un gran clubhouse, piscina y áre	
Torretas 3, 4, 7 y 8 y puesta en valor del sistema de detección de incendio del Centro de Las Artes del Espectáculo del Teatro Argentino de la Plata	
Centro de las Artes del Espectáculo - Teatro Argentino	
Centralidad Lanús: Centro Comercial Monte Chingolo	
Teatro Martín Fierro	
Centro de las Artes del Espectáculo – Teatro Argentino	
La Vieja Estación - 4 edificios con 120 unidades premium, entre amplios lofts y unidades de cuatro dormitorios, con terrazas, jardines privados, parrillas e hidromasajes, jardín central de 2500 m2, con piscina, SU y ascensores panorámicos	
Instituto Centro San José – Obispado de Laferrere Remodelación y ampliación del Instituto Centro San José – Obispado de Laferrere	
Centro de Formación Área Pereyra	
<b>PROVINCIA</b>	<b>MENDOZA</b>
Barrio cuadro de Estación Perdriel I y II	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NEUQUÉN</b>
Predio para apostar al desarrollo de Vaca Muerta Construcción de un predio de 9 hectáreas para desarrollar un shopping, oficinas comerciales, una zona gastronómica y viviendas	
<b>PROVINCIA</b>	<b>RÍO NEGRO</b>
Edificio Sede de la Sucursal Allen (RN)	

TIPO DE OBRA	MONTO
Mejoramiento	\$17.351.997
Construcción	\$1.702.350.000
Remodelación	\$4.205.000
Recuperación y puesta en valor	\$33.095.136
Mejoramiento	\$33.046.626
Puesta en valor	\$11.165.536
Mejoramiento	\$29.209.398
Puesta en valor de fachadas	\$28.566.907
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.858.990.599</b>
Construcción	\$284.900.000
Puesta en valor	\$139.591.990
Impermeabilización de losas y terrazas	\$136.054.371
Mejoramiento	\$31.056.372
Recuperación y puesta en valor	\$150.489.881
Adecuación de Sala en el Teatro Argentino	\$52.623.884
Construcción	\$69.300.000
Remodelación y ampliación	\$14.587.961
Adecuación infraestructura básica y reparaciones	\$35.411.778
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$914.016.237</b>
Ejecución de la obra de urbanización, infraestructura, viviendas y módulo habitacional	\$21.564.338
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$21.564.338</b>
Construcción	\$45.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$45.000.000</b>
Refuncionalización y ampliación	\$13.235.640
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$13.235.640</b>

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>PROVINCIA</b> <b>SAN LUIS</b>	
Parque La Pedrera	
<b>PROVINCIA</b> <b>TIERRA DEL FUEGO</b>	
Urbanización Barrancas del Río Pipo - Primera Etapa	
Sede Social A.P.A. Asociación Personal Aeronáutico Río Grande	



<b>TIPO DE OBRA</b>	<b>MONTO</b>
Construcción	\$287.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$287.000.000</b>
Infraestructura	\$17.147.139
Construcción	\$10.163.171
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$27.310.310</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$3.167.117.124</b>
<b>SUBTOTAL SECTOR</b>	<b>\$1.545.387.791.507</b>



**2.10/  
SECTOR  
TECNOLOGÍAS**

DESCRIPCIÓN		TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>TECNOLOGÍAS</b>	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>RED DE FIBRA ÓPTICA</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NACIONAL</b>	
	Red Federal de Fibra Óptica	
	Red Federal de Fibra Óptica	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>SATÉLITES</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NACIONAL</b>	
	Ingeniería de detalle Arsat 1, 2 y 3	
	Ingeniería de detalle Arsat 1, 2 y 3	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>COMUNICACIONES</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
	Torre de telecomunicaciones	
	Torre de telecomunicaciones	
	Data center y NAC (Network Access Control)	
<b>PROVINCIA</b>	<b>NACIONAL</b>	
	Despliegue de torres, radiobases, antenas y equipamiento Red 4 G	
	Despliegue de torres, radiobases, antenas y equipamiento Red 4 G	
	Data center y NAC (Network Access Control)	

TIPO DE OBRA	MONTO
Mantenimiento	\$158.000.000
Construcción	\$1.274.700.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.432.700.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$1.432.700.000</b>
Mantenimiento	\$177.000.000
Construcción	\$2.037.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$2.214.000.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$2.214.000.000</b>
Mantenimiento	\$383.000.000
Construcción	\$4.399.000.000
Mantenimiento	\$54.630.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$4.836.630.000</b>
Mantenimiento	\$4.005.000.000
Construcción	\$46.057.000.000
Construcción	\$491.670.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$50.553.670.000</b>





**2.11/  
SECTOR  
AGROPÈCUARIO**

DESCRIPCIÓN		TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>AGROPECUARIO</b>	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>ALMACENAJE DE GRANOS</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
	Almacenamiento	
	Almacenamiento	
<b>PROVINCIA</b>	<b>INTERPROVINCIAL</b>	
	Almacenamiento	
	Almacenamiento	
	Almacenamiento	
	Almacenamiento	
	Almacenamiento	
<b>PROVINCIA</b>	<b>REGIÓN NEA Y LITORAL</b>	
	Almacenamiento	
<b>PROVINCIA</b>	<b>REGIÓN NOA</b>	
	Almacenamiento	

TIPO DE OBRA	MONTO
	\$2.138.165.000
	\$4.340.835.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$6.479.000.000</b>
	\$7.062.015.000
	\$4.969.925.000
	\$20.838.915.000
	\$9.653.425.000
	\$6.090.450.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$48.614.730.000</b>
	\$4.340.835.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$4.340.835.000</b>
	\$3.692.935.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$3.692.935.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$63.127.500.000</b>
<b>SUBTOTAL SECTOR</b>	<b>\$63.127.500.000</b>



**2.12/  
SECTOR  
VIVIENDA**

DESCRIPCIÓN	TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>VIVIENDA</b>
<b>SUBSECTOR</b>	<b>VIVIENDA SOCIAL</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>CAPITAL FEDERAL</b>
128 viviendas de Osvaldo Cruz 3351	
Barrio Rivera Iguazú, Iguazú 1835	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>
Barrio Lindo	
Infraestructura de barrios: Latinoamericano, Palermo, Plan Novios, Plan Abuelos, Autoconstrucción, Melitona, Casariego, Procasa III, Procasa IV, Solidaridad y Plan Federal	
PRO.CRE.AR- B° Los Pioneros	
Unidad de inclusión social con refugio nocturno y puesta en valor de la plazoleta Podestá Costa	
Barrio Bernabé	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CORRIENTES</b>
26 viviendas - Techo Digno	
25 viviendas - Techo Digno	
50 viviendas - Techo Digno	
27 viviendas - Techo Digno	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHACO</b>
25 viviendas, infraestructura y equipamiento en el -Gran Toba	
23 viviendas, infraestructura y equipamiento en el -Gran Toba	
32 viviendas, infraestructura y equipamiento en el -Gran Toba	
27 viviendas, infraestructura y equipamiento en el -Gran Toba	
<b>PROVINCIA</b>	<b>CHUBUT</b>
59 viviendas	
60 viviendas - Sindicato Unido de Trabajadores de la Industria de Aguas Gaseosas y Afines (SUTIAGA)	
12 viviendas tipo dúplex más una vivienda adaptada en planta baja	
10 viviendas	
34 viviendas	
15 viviendas	
26 viviendas - Barrio Moreira	
<b>PROVINCIA</b>	<b>ENTRE RÍOS</b>
30 viviendas	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción y ejecución de obras exteriores, estacionamiento e infraestructura de la red de gas de media presión	\$188.461.261
Construcción de infraestructura	\$49.229.430
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$237.690.691</b>
Infraestructura Frentista y Complementaria	\$60.370.000
Construcción	\$70.920.000
Infraestructura	\$12.280.000
Construcción	\$13.000.000
Mejoramiento Integral	\$41.270.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$197.840.000</b>
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$22.810.000
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$22.810.000
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$46.280.000
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$46.280.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$138.180.000</b>
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$31.610.000
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$34.810.000
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$41.880.000
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$40.080.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$148.380.000</b>
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$70.445.323
Construcción	\$59.660.000
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$15.594.888
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$10.092.241
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$37.848.752
Construcción y ejecución de obras complementarias	\$18.690.094
Construcción	\$25.982.933
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$238.314.231</b>
Construcción	\$16.244.670



DESCRIPCIÓN	TRAMO
48 viviendas	
82 viviendas	
38 viviendas	
36 viviendas	
26 Viviendas	
<b>PROVINCIA FORMOSA</b>	
Barrio Laguna Siam - Segunda Etapa	
1.310 viviendas	
<b>PROVINCIA LA PAMPA</b>	
PROMEBA IV - Barrio Oeste de la ciudad de General Acha - Segunda Etapa	
<b>PROVINCIA LA RIOJA</b>	
La Cumbre, Unión y Fuerza, Santa María Eufrasia y Coopegraf-131	
<b>PROVINCIA MISIONES</b>	
Barrios Malvinas 1, 2, 3, 4 y 5 - Segunda Etapa	
Nuevo y Hermoso - Segunda Etapa	
Barrios Sesquicentenario, Las Vertientes y 6 de Septiembre, Zona Zaimán - Segunda Etapa	
Barrio San Lorenzo, Zona Zaimán - Segunda Etapa	
<b>PROVINCIA SANTA CRUZ</b>	
34 viviendas	
18 viviendas	
25 viviendas	
55 viviendas	
48 viviendas	
34 viviendas	
27 viviendas	
36 viviendas	
35 viviendas	
40 viviendas	
<b>PROVINCIA SANTA FE</b>	
Proyecto Moreno	
60 viviendas - Barrio de Nueva Esperanza	
26 viviendas e infraestructuras tipo VC y VCD	
<b>PROVINCIA TIERRA DEL FUEGO</b>	
Urbanización Barrancas del Río Pipo - Primera Etapa	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$25.940.682
Construcción	\$44.340.022
Construcción	\$20.554.009
Construcción	\$19.476.674
Construcción	\$14.047.676
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$140.603.733</b>
Construcción de obras de infraestructura pública y privada	\$45.170.000
Construcción	\$894.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$939.170.000</b>
Infraestructura pública, equipamiento comunitario y obras complementarias	\$48.500.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$48.500.000</b>
Construcción de infraestructura urbana, nexos, cicatrización, equipamiento comunitario y urbano 131	\$41.990.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$41.990.000</b>
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$30.430.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$24.320.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$23.340.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$35.870.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$113.960.000</b>
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$38.350.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$20.150.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$27.950.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$61.580.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$53.670.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$37.970.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$30.160.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$40.310.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$39.190.000
Construcción de Infraestructura pública y obras complementarias	\$44.770.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$394.100.000</b>
Construcción de obras de infraestructura	\$64.740.000
Construcción	\$39.910.552
Construcción	\$20.889.722
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$125.540.274</b>
Construcción de obras de infraestructura para viviendas	\$22.140.000

DESCRIPCIÓN	TRAMO
60 viviendas-RENACER	
120 viviendas - Sección X -Río Grande - Primera Etapa	
36 viviendas - LIAM	
108 viviendas - Margen Sur - Río Grande - Macizos 188 A y 188 B	

PROVINCIA	NACIONAL
Inversión en Vivienda Social	
Ampliación y Reformas Vivienda Social	

SUBSECTOR	VIVIENDA SECTORES MEDIOS
-----------	--------------------------

PROVINCIA	BUENOS AIRES
Barrio Peruzzotti	
72 viviendas + veredas para [el barrio de] la UOCRA	

PROVINCIA	NACIONAL
Inversión en Vivienda Sectores Medios	
Ampliación y Reformas Sectores Medios	

TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción	\$62.670.000
Infraestructura de 120 viviendas	\$21.890.000
Construcción	\$39.500.000
Construcción	\$128.200.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$274.400.000</b>
	\$653.371.000.000
	\$1.014.124.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.667.495.000.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$1.670.533.668.929</b>
Infraestructura	\$13.810.000
Construcción	\$49.560.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$63.370.000</b>
	\$746.439.000.000
	\$1.014.124.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$1.760.563.000.000</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$1.760.626.370.000</b>
<b>SUBTOTAL SECTOR</b>	<b>\$3.431.160.038.929</b>



**2.13/  
SECTOR  
INDUSTRIAL**

DESCRIPCIÓN		TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>INDUSTRIAL</b>	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>INDUSTRIAL</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
	Planta de lubricantes	
	Planta industrial Whirpool	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTA FE</b>	
	Congelados del Sur	



TIPO DE OBRA	MONTO
Construcción de una planta de lubricantes de 33.000 m2 con una capacidad de producción de 30 M de litros/año	\$22.000.000
Reconversión del centro logístico	\$300.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	\$322.000.000
Remodelación de la fábrica de Congelados del Sur y apertura de una nueva planta	\$100.000.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	\$100.000.000
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	\$422.000.000
<b>SUBTOTAL SECTOR</b>	\$422.000.000





**2.14/  
SECTOR  
FINANCIERO**

DESCRIPCIÓN		TRAMO
<b>SECTOR</b>	<b>FINANCIERO</b>	
<b>SUBSECTOR</b>	<b>SECTOR FINANCIERO</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>BUENOS AIRES</b>	
	Banco de la Nación Argentina Sucursal Barrio Acevedo	
	UDN San Miguel del Monte	
	UDN Villa Lugano	
	Banco de la Nación Argentina Sucursal Monte Grande	
	Banco de la Nación Argentina Sucursal Barrio Belgrano	
<b>PROVINCIA</b>	<b>LA RIOJA</b>	
	Banco de la Nación Argentina Sucursal La Rioja	
<b>PROVINCIA</b>	<b>MISIONES</b>	
	Banco de la Nación Argentina - edificio banco y dos viviendas para la futura Sucursal Comandante Andresito	
<b>PROVINCIA</b>	<b>SANTA CRUZ</b>	
	Banco Nación, sucursal Las Heras	

TIPO DE OBRA	MONTO
Trabajos de construcción nuevo edificio	\$13.840.000
Remodelación integral	\$12.980.000
Construcción nueva	\$12.870.000
Trabajos de remodelación y ampliación	\$14.260.000
Trabajos de construcción nuevo edificio	\$16.750.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$70.700.000</b>
Trabajos de construcción edificio para el anexo operativo	\$19.560.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$19.560.000</b>
Construcción	\$18.080.000
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$18.080.000</b>
Refuncionalización, remodelación y ampliación	\$23.217.182
<b>SUBTOTAL DE LA PROVINCIA</b>	<b>\$23.217.182</b>
<b>SUBTOTAL SUBSECTOR</b>	<b>\$131.557.182</b>
<b>SUBTOTAL SECTOR</b>	<b>\$131.557.182</b>
<b>INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA</b>	<b>\$10.253.560.877.998</b>



FO  
DE  
CO

FONDO PARA EL DESARROLLO  
DE LA CONSTRUCCIÓN



CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN