



13

PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE TERRESTRE VIAL - FERROVIARIO PLANILLAS ANEXAS

ING. DANIEL BORTOLÍN - ING. DIEGO GONZÁLEZ - LIC. HAYDÉE LORDI - ING. ANÍBAL AGOSTINELLI
ÁREA DE PENSAMIENTO ESTRATÉGICO



CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN

ANEXOS
PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
TERRESTRE
VIAL - FERROVIARIO

Ing. Daniel Bortolín – Ing. Diego González – Lic. Haydée Lordi
– Ing. Aníbal Agostinelli

Área de Pensamiento Estratégico

Noviembre 2011

Plan de infraestructura de transporte terrestre vial-ferroviario : planillas anexas /

Daniel Bortolin ... [et.al.]. - 1a ed. - Buenos Aires : FODECO, 2012.

200 p. ; 29x21 cm.

ISBN 978-987-1915-11-8

1. Políticas Públicas. 2. Infraestructura del Transporte. I. Bortolin, Daniel

CDD 320.6

Impreso en Famen & Cia S.A. Rondeau 3572. Parque Patricios. Buenos Aires, Argentina en el mes de Septiembre de 2012

1 Edición: Septiembre de 2012 100 ejemplares

Ninguna parte de esta publicación, incluido el diseño de la cubierta, puede ser reproducida, almacenada o transmitida en manera alguna ni por ningún medio, ya sea electrónico, químico, mecánico, óptico, de grabación o de fotocopia, sin previo permiso escrito del editor.

ESTADO ACTUAL Y COMPROMETIDO

SITUACIÓN ACTUAL Y COMPROMETID A DNV	ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje
	ANEXO II Mallas en el sistema CReMa
	ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010
	ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV
	ANEXO V Obras planificadas DNV
	ANEXO VI Obras en ejecución por el OCCOVI

PROPUESTA PARA DNV

DNV	MANTENIMIENTO (Red fuera de Crema y Concesiones)	actual 10.800km futuro 7.100km	
		Costo medio por km	\$ 27.933
	OBRAS MEJORATIVAS, PUNTUALES Y DE SEGURIDAD VIAL (Red fuera de Crema y Concesiones)	actual 13.000km futuro 9.900km	
		Repavimentación y saneamiento	59%
		Obras puntuales	10%
		Obras de seguridad y travesías	31%
		Nº de obras año	100
		Costo medio por km	\$ 66.376
	Costo medio por obra	\$ 7.600.000	

PROYECTOS EN CARPETA DNV	ANEXO VII Obras en CARPETA DNV (pavimentación 1+1) ANEXO VIII Obras en CARPETA DNV (ampliación de capacidad)	Pavimentación en 1+1 Ampliación de capacidad	
PROPUESTA RED JERARQUIZADA	ANEXO IX Obras PROPUESTAS en CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD 2+2	Ampliación de capacidad	
	ANEXO X Obras PROPUESTAS en CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD COMPLEMENTARIOS (1+1)	Repavimentación y ensanche Pavimentación de banquetas Obras de seguridad Mejora en travesías urbanas Costo por km	48% 16% 20% 16% \$ 1.718.019
	ANEXO XI Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)	Repavimentación y ensanche Pavimentación de banquetas Obras de seguridad Mejora en travesías urbanas Costo por km	52% 17% 17% 14% \$ 955.293
	ANEXO XII Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)	Obras de seguridad Mejora en travesías urbanas Costo por km	50% 50% \$ 100.000

PROPUESTA PARA DPVs

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA
(el listado de obras fue transcrito del EDIVIAR 2003-2013.)

VARIOS

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA
Listado de tramos de cada corredor de alta capacidad

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020
Análisis del tránsito

ANEXO XVI Obras en PROYECTOS ESPECIALES
Obras en PROYECTOS ESPECIALES

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas grandes (ONU grandes)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
			INICIO	FIN						
C1-01	2	0003	59	68	9,5	24	Variante Cañuelas	\$ 202.613.104	Conexión Autopista Ezeiza-Cañuelas con Autovía Cañuelas Monte (2+2), Dos Distribuidores y Puentes sobre FFCC.	Ampliación de capacidad
C1-02	3	0003	105	113	8,7	24	Construcción de Variante y Adecuación de Accesos - SAN MIGUEL DEL MONTE	\$ 166.832.944	8,7 km de Autovía, tres rotondas, un acceso canalizado, cruce FFCC a distinto nivel	Ampliación de capacidad
C3-01	1	0007	74	104	30,6	36	Autovía Luján - S. A. de Giles	\$ 299.670.592	Calzada adicional, alto nivel ferroviario, intercambiador con RP 41	Ampliación de capacidad
C4-10	3	0034	14	85	70,7	36	Construcción de 2da. Calzada entre Int. RN N° A012 - RP N° 65	\$ 426.388.192	2da. Calzada	Ampliación de capacidad
C4-11	1	0034	189	247	57,9	36	Construcción de 2da. Calzada (Int. RN N° 19 - RP N° 13) - Const. De variante en RAFAELA Km. 213-	\$ 378.388.672	2da. Calzada, Variante	Ampliación de capacidad
C4-12	1	0034	247	260	13,1	12	Construcción de 2da Calzada - Tramo de Int. RP N° 13 - SUNCHALES	\$ 74.336.736	2da. Calzada	Ampliación de capacidad
C5-13	1	0009	85	116	31,0	18	Construcción de Ramas en 2 distribuidores, colectoras y Accesos	\$ 70.649.048	Ramas en 2 distribuidores, 14 Km de Colectoras y Carriles de Aceleración y Desaceleración	Seguridad
C6-06	3	0012	1353	1383	30,0	36	Construcción de 2da. Calzada - GARUPÁ - SANTA ANA	\$ 288.273.440	2da. Calzada	Ampliación de capacidad
C6-07	3	0012	1394	1593	199,4	12	Construcción de TERCERAS TROCHAS	\$ 48.846.952	TROCHAS ADICIONALES para ascenso de Tránsito Pesado en tramos parciales	Ampliación de capacidad
C6-24	1	0016	18	60	42,3	36	Construcción de 2da. Calzada (Emp. RN N° 11 - Peaje Makalle)	\$ 304.080.448	2da. Calzada	Ampliación de capacidad
C7-01	1	0009	1304	1363	59,0	15	1) Acceso a Trancas Km 1362 / 2) 3ra trocha de ascenso Km 1318 a 1321 / 3) Iluminación tramo 1304 - 1312	\$ 45.209.884	Construcción de Alcantarillas en LOS PUESTOS	Ampliación de capacidad y Seguridad
C8-08	2	0008	360	375	15,0	18	Construcción de Variante y Adecuación de Accesos - VENADO TUERTO	\$ 131.215.232	Variante, Rotondas 3, Puente FFCC 1	Ampliación de capacidad
C8-14	3	0008	606	619	13,0	24	Construcción de 2da. Calzada Tramo: Rio IV - HOLMBERG	\$ 237.945.072	2da. Calzada	Ampliación de capacidad
TOTAL					580,1			#####		

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
			INICIO	FIN						
C1-03	1	0003	109	110	0,9	9	Construcción de colectoras en SAN MIGUEL DEL MONTE	\$ 8.538.275	300 m de colectoras, desagües y obras complementarias	Travesías
C1-04	1	0003	185	190	5,0	18	Mejora de Travesía Urbana, Adecuación y Mejora de Accesos - LAS FLORES	\$ 62.997.528	Constr. de 2 Rotondas, Reparación de 1 Rotonda, Colectoras, Acceso. Canalizado y Dársenas y refugios	Travesías
C1-05	1	0003	379	397	18,0	4	Adecuación Hidráulica BENITO JUAREZ	\$ 1.236.073	Construcción de canal y alcantarilla	Seguridad
C1-06	1	0003	487	489	1,7	5	Adecuación de Acceso a Escuela Agropecuaria y Adecuación de Acceso a Estación. Experimental Barro TRES ARROYOS	\$ 2.964.072	Mejora de 2 Accesos	Seguridad
C1-07	1	0003	490	492	2,0	14	Adecuación de Accesos - TRES ARROYOS	\$ 11.011.855	2 Accesos Canalizados + 700 m de iluminación	Seguridad
C1-08	1	0003	514	515	1,1	4	Iluminación Acceso a Oriente y Copetonas - TRES ARROYOS	\$ 723.935	Iluminación	Seguridad
C1-09	1	0003	670	675	5,3	8	Iluminación Distribuidor PUNTA ALTA, Construcción de colectoras y Construcción de Pasarela Peatonal	\$ 4.236.146	Iluminación distribuidor, 2600 m de colectoras y 1 pasarela peatonal	Seguridad
C1-10	1	0226	174	175	0,8	14	Adecuación de Acceso Base AÚrea TANDIL	\$ 13.364.417	Constr. de Rotonda Base AÚrea Tandil Km.174.26 e Iluminación Rotonda RNN° 226 (Km171,70) y RP N° 30	Seguridad
C1-11	1	0226	404	405	0,9	3	Construcción de ALCANTARILLA	\$ 701.441	Construcción de una alcantarilla	Obra puntual
C1-12	1	0205	156	158	2,0	3	Reconstrucción de alcantarillas	\$ 620.920	Dos a Construir - Una a Reacondicionar	Obra puntual
C1-13	1	0205	156	157	0,7	7	Mejora de Acceso DEL CARRIL	\$ 5.940.728	Empalme Canalizado T	Seguridad
C1-14	1	0205	170	171	0,9	7	Mejora Acceso a CAZON	\$ 5.300.422	Empalme Canalizado	Seguridad
C1-15	4	0205	182	189	6,6	15	Adecuación de Accesos a SALADILLO	\$ 13.218.954	Dos accesos canalizados	Seguridad
C1-16	1	0205	317	318	0,6	4	Iluminación ROTONDA, RN 205-RP 65 BOLIVAR	\$ 1.607.415	Iluminación	Seguridad
C2-01	1	0005	368	369	0,5	6	Iluminación distribuidor con RN N° 226	\$ 2.957.840	Iluminación	Seguridad
C2-02	1	0005	364	365	1,0	10	Adecuación de Acceso a Pehuajó	\$ 6.902.833	Rotonda	Seguridad
C2-03	1	0005	527	528	1,0	4	Iluminación en Intersección con RN N° 5 y RP N° 1 y en RN N° 5 y cruce con vías del FFCC.	\$ 1.143.066	Iluminación	Seguridad
C2-04	1	0005	568	568	0,4	4	Iluminación en Intersección acceso a Uriburu	\$ 8.517.268	Iluminación Y mejoras en el Acceso a URIBURU	Seguridad
C2-05	1	0005	543	544	1,0	12	Adecuación y Mejora accesos a LONQUIMAY con Dársenas y Refugios	\$ 1.018.777	Rotonda, Mejora de acceso, Dársenas y Refugios	Seguridad
C2-06	1	0188	1	26	25,2	12	Mejora Acceso al Puerto de SAN NICOLAS	\$ 14.840.925	Reparación y Ensanche de Calzada	Saneamiento
C2-07	1	0188	32	34	1,6	3	Mejora de Travesía Urbana CONESA	\$ 281.605	Semáforos, Paso Peatonal A Nivel	Seguridad
C2-08	1	0188	54	55	1,0	6	Adecuación de curva e Iluminación - PEÑA Y ACEVEDO	\$ 2.877.555	Rectificación y Sobreancho de curva, Iluminación, Pavimentación de banquetas	Seguridad

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
			INICIO	FIN						
C2-09	1	0188	65	65	0,5	6	Adecuación de curva e Iluminación - PEÑA - PERGAMINO	\$ 5.201.568	Sobreechanco de curva, Iluminación, pavimentación de banquetas	Seguridad
C2-10	1	0188	74	74	0,3	12	Adecuación de Acceso - RN N° 8 y RP N° 32 - PERGAMINO	\$ 14.794.151	Rotondas y Canalización en Int RN8 y RP32 Y canalizada en Int, RN188 y RP32	Seguridad
C2-11	2	0188	123	124	0,7	12	Mejora e Iluminación en cruce con RP N° 30 - Rojas	\$ 19.853.752		Seguridad
C2-12	1	0188	255	256	0,9	4	Iluminación Gral. Pinto	\$ 939.310		Seguridad
C2-13	1	0188	284	284	0,5	4	Iluminación Cnel. Granada	\$ 761.896		Seguridad
C2-14	1	0188	474	475	0,7	4	Iluminación en cruce con RP N° 101. Acceso a LAVALLE	\$ 761.896		Seguridad
C2-15	2	0188	360	362	2,0	14	Adecuación de acceso y Colectoras, VILLEGAS	\$ 11.046.751	Rotonda, Colectora	Seguridad
C2-16	1	0188	109	112	3,2	4	Mejora de Acceso y Mejora de Travesía Urbana en RN N° 188 e/ Rotonda y Rio Rojas	\$ 939.824	Acceso Canalizado, Tortugones e Iluminación y Mejora travesías urbanas en RNN°188, km 8 a 112, Campos Salles, Erézcano, Acevedo, Guerrero, Peña y Rojas, Prov. De Buenos Aires	Seguridad
C3-03	1	0007	202	203	1,0	10	Adecuación de Acceso a CHACABUCO	\$ 6.787.949	Rotonda Int. RN7 y RP30	Seguridad
C3-04	1	0007	208	208	0,4	10	Adecuación de Acceso a CHACABUCO	\$ 6.736.727	Rotonda Int. RN7 , RP30 Y RP 191	Seguridad
C3-05	1	0007	211	212	0,7	10	Adecuación de Acceso a CHACABUCO	\$ 8.808.815	Canalizada Int. RN 7 y Av. Elguea Roman	Seguridad
C3-06	2	0007	258	264	6,0	18	Adecuación de Travesía Urbana de Junín	\$ 37.686.588	Rotondas, iluminación, colectoras, semaforización y entubamiento de canal	Travesías
C3-07	1	0007	264	264	0,4	6	Iluminación Alto Nivel RNN° 188	\$ 3.387.890	Iluminación	Seguridad
C3-08	2	0007	301	302	0,6	10	Adecuación Acceso a ALEM	\$ 4.538.564	Acceso Canalizado	Seguridad
C3-09	2	0007	314	315	1,0	14	Adecuación de Acceso a ALEM	\$ 20.093.348	Acceso Canalizado en Alem Y Mejoras en VEDIA: Iluminación, Sep. Físicos, Cordones y señalización.	Seguridad
C3-10	1	0007	316	316	0,5	10	Adecuación de Acceso a ALEM	\$ 6.472.688	Acceso Canalizado	Seguridad
C3-11	1	0007	341	342	1,0	10	Adecuación de Acceso a ALBERDI	\$ 6.055.449	Acceso Canalizado	Seguridad
C3-12	2	0007	369	370	1,0	9	Adecuación de Intersección con RP N° 14 DIEGO DE ALVEAR	\$ 6.511.888	Acceso. Canalizado	Seguridad
C3-13	1	0007	423	424	0,7	9	Mejora de Rotonda y Acceso RUFINO	\$ 4.461.880	Mejora Rotonda, Mejora de Acceso	Seguridad
C3-14	2	0007	540	541	0,8	8	Adecuación de Acceso a GENERAL LEVALLE int. RP N° 10	\$ 7.569.163	Acceso Canalizado T	Seguridad
C3-15	1	0007	557	558	0,9	10	Adecuación de Acceso a LA CAUTIVA	\$ 5.786.222	Rotonda	Seguridad
C3-16	1	0007	585	586	1,0	3	Construcción de Pasarela Peatonal - VICUÑA MACKENA	\$ 1.609.120	Pasarela Peatonal	Seguridad
C4-01a	1	0019	151	153	1,6	14	Mejora travesías Urbanas - Localidad: Devoto	\$ 497.358	Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones	Seguridad

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
			INICIO	FIN						
C4-01b	1	0019	183	186	2,5	14	Mejora travesías Urbanas- Localidad: La Fracia	\$ 777.122	Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones	Seguridad
C4-01c	1	0019	202	203	1,4	14	Mejora travesías Urbanas- Localidad: El Tío	\$ 435.188	Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones	Seguridad
C4-01d	1	0019	223	226	3,0	14	Mejora travesías Urbanas- Localidad: Arroyito	\$ 932.546	Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones	Seguridad
C4-01e	1	0019	239	241	2,2	14	Mejora travesías Urbanas- Localidad: Transito	\$ 683.867	Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones	Seguridad
C4-01f	1	0019	253	254	1,1	14	Mejora travesías Urbanas- Localidad: Chañaritos	\$ 341.934	Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones	Seguridad
C4-01g	1	0019	261	263	1,7	14	Mejora travesías Urbanas- Localidad: Santiago Temple	\$ 528.443	Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones	Seguridad
C4-01g	1	0019	279	280	1,0	14	Rectificación de Rasante en RIO PRIMERO km 279.900	\$ 1.049.115	Rectificación de Rasante en RIO PRIMERO km 279.900	Seguridad
C4-02	1	0034	24	24	0,4	3	Reparación losas de aproximación en el cruce FFCC Belgrano	\$ 311.485	Reparación de Losas	Seguridad
C4-03	1	0034	55	57	1,6	18	Adecuación de Acceso a TOTORAS por Av. Belgrano y Colón	\$ 20.027.418	Rotonda, Acceso Canalizado	Seguridad
C4-04	1	0034	120	120	0,4	1	Mejora de Acceso a CASAS	\$ 626.038	Repavimentación	Seguridad
C4-05	1	0034	169	169	0,4	10	Adecuación de Acceso a SAN VICENTE	\$ 4.252.152	Rotonda	Seguridad
C4-06	1	0034	210	210	0,5	4	Iluminación y señalización Acceso a Susana - Int. RP N° 67	\$ 915.934		Seguridad
C4-07	1	0034	227	228	0,8	5	Mejora de acceso a INTI - INTA, RAFAELA	\$ 2.175.986	Canalizado chico	Seguridad
C4-08	1	0034	272	273	1,0	10	Adecuación de Acceso a TACURAL	\$ 6.534.678	Acceso Canalizado	Seguridad
C4-09	1	0034	391	391	0,3	10	Mejora de Acceso a Aceitera CERES	\$ 6.021.491	Acceso Canalizado T	Seguridad
C4-13	1	0034	130	357	227,0	7	Construcción de Dársenas y Refugios	\$ 4.312.185	Dársenas y Refugios-Readecuación de Rotonda de Acceso a Sunchales	Seguridad
C4-14	1	0038	24	27	2,5	14	Mejora de Acceso a BIALETT MASSE e Iluminación Tramo: RN N° 38	\$ 9.780.146	1)Mejoras Acceso BIALETT MASSE, 2)Iluminación tramo RN38 , 3) Canalizada acceso a HUERTA GRANDE, 4) Adecuación de Bv. SARMIENTO RN 38 (Señalización y Semaforización) CARLOS PAZ, 5) Dos refugios en San Marco Sierra	Seguridad
C4-15a	1	0018	57	58	1,0	20	Mejora de acceso a localidades	\$ 4.077.859	Rotonda	Seguridad
C4-15b	1	0018	136	137	1,0	20	Mejora de acceso a localidades	\$ 4.077.859	Rotonda	Seguridad
C4-15c	1	0018	150	151	1,0	20	Mejora de acceso a localidades	\$ 4.077.859	Rotonda	Seguridad

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
			INICIO	FIN						
C4-15d	1	0018	218	219	1,0	20	Cruce a distinto nivel sobre vías del ferrocarril RN N°18	\$ 12.233.578	Puente S/FFCC.	Obra puntual
C4-16	1	0018	205	209	4,5	14	Mejora Travesía urbana SAN SALVADOR	\$ 30.070.204	Tres rotondas , Colectoras y Señalización	Travesías
C5-01	1	0011	509	511	2,0	6	Construcción de Dársenas y Refugios NELSON	\$ 2.054.790	Dársenas y Refugios 8	Seguridad
C5-02	1	0011	518	520	1,5	5	Mejora de Travesía Urbana y Adecuación Hidráulica - LLAMBI CAMPBELL,	\$ 630.158	Const. Alcantarilla 1, Readec. De Alcantarilla 1, Dársenas y Refugios 2	Seguridad
C5-03	1	0011	528	529	0,5	3	Construcción de Dársenas y Refugios - CABAL	\$ 513.698	Const. Dársenas y refugios 2	Seguridad
C5-04	1	0011	564	567	2,8	9	Mejora de travesía Urbana, Adecuación Hidráulica y Const. De Colectora - SAN JUSTO	\$ 12.196.221	Const. Alcant. 3, Readec. Alcant. 2, Dársenas 6, Bicisenda, Colectora	Seguridad
C5-05	1	0011	593	595	2,0	4	Mejora de travesía Urbana MARCELINO ESCALADA e Iluminación tramo Ruta	\$ 1.533.754	Dársenas y Refugios 2, Bandas Logarítmicas, Iluminación tramo RN N° 11 - Long. 1200 mt Km aprox. 619 - 620 (Gdor. Crespo)	Seguridad
C5-06	1	0011	645	646	1,0	3	Mejora de Travesía Urbana VERA Y PINTADO	\$ 577.900	Dársenas y refugios 2, Reductores de velocidad 2	Seguridad
C5-07	1	0011	722	722	0,0	7	Adecuación de Acceso a VERA	\$ 5.974.528	Acceso Canalizado	Seguridad
C5-08	1	0011	748	748	0,0	7	Adecuación Acceso MALABRIGO	\$ 10.501.819	Acceso Canalizado	Seguridad
C5-09	1	0011	790	791	0,8	10	Ensanche puente A° del Rey y Pavimentación colectoras -RECONQUISTA	\$ 16.268.929	Pavimentación Colectoras, Ensanche de veredas, refugios en RN° A009 y A001 y Bicisenda	Travesías
C5-10	1	0011	790	794	3,3	18	Adecuación Travesía Urbana y Construcción de Colectora AVELLANEDA	\$ 28.640.836	Colectora, Semáforos, Alcantarilla	Travesías
C5-11	1	0011	872	873	0,5	7	Adecuación de Acceso a VILLA OCAMPO	\$ 9.020.941	Rotonda, Pavimentación de Banquinas	Seguridad
C5-12	1	0011	890	892	2,1	18	Adecuación Urbana LAS TOSCAS	\$ 16.550.135	Colectoras 2 Km., Demarcación de eje, 2 refugios, Pasarela Peatonal	Travesías
C5-14	1	0009	555	556	1,0	18	Mejora Travesía Urbana Villa María	\$ 15.632.024	Construcción de Acceso Canalizado a Villa María y 2 Accesos Canalizados en Cañada de Gomez	Seguridad
C6-01	1	0012	901	904	2,5	10	Adecuación de Acceso, Mejora de Travesía Urbana y Adecuación Hidráulica - SAN ROQUE	\$ 7.443.802	Alcantarilla 1, Pav. de Banquinas, Acceso Canalizado	Seguridad
C6-02	1	0012	975	975	0,1	10	Adecuación de Acceso a EMPEDRADO	\$ 12.556.961	Rotonda	Seguridad
C6-04	1	0012	1057	1057	0,5	10	Adecuación de Accesos a PASO DE LA PATRIA	\$ 11.361.163	Rotonda	Seguridad
C6-05	2	0012	1184	1184	0,2	10	Adecuación de Acceso a ITA IBATÉ	\$ 6.399.763	Acceso Canalizado	Seguridad
C6-08	2	0012	1398	1399	1,0	10	Adecuación de Accesos y Construcción de Colectora - SAN IGNACIO	\$ 11.361.163	Rotonda, Colectora	Seguridad
C6-09	2	0012	1410	1411	0,6	10	Adecuación Empalme RP N° 6 - Acceso a Corpus	\$ 6.107.918	Intersección Canalizada	Seguridad
C6-10	2	0012	1417	1417	0,4	18	Adecuación de Accesos a SANTO PIPO	\$ 19.007.180	Rotonda	Seguridad
C6-11	1	0012	1429	1430	0,6	8	Adecuación de Acceso a H. YRIGOYEN	\$ 4.379.231	Acceso Canalizado T	Seguridad
C6-12	2	0012	1446	1446	0,1	10	Adecuación de Accesos a PUERTO LEONI	\$ 7.680.503	Acceso Canalizado	Seguridad

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
			INICIO	FIN						
C6-13	1	0012	1460	1461	0,7	16	Mejora de Travesía Urbana, Const. De Pasarela Peat. y Const. De Colectora CAPIOVI	\$ 21.546.322	Colectora, Pas. Pas. Peatonal, Ensanche Banquinas EN CAPIOVI Y mejora de Acceso a RUIZ DE MONTOYA Km 1459.06	Travesías
C6-14	2	0012	1473	1475	1,5	18	Adecuación de Acceso a PUERTO RICO por Av. 9 de Julio y Acceso a Terminal Nueva	\$ 11.817.778	Rotonda, Acceso Canalizado	Seguridad
C6-15	1	0012	1479	1479	0,2	4	Iluminación de Acceso a GaruhapÚ	\$ 1.991.654		Seguridad
C6-16	1	0012	1512	1513	1,0	3	Construcción de Pasarela Peatonal y Const. De Dársenas y Refugios en CARAGUATAY	\$ 3.175.765	Pasarela Peatonal, Dársenas y refugios	Seguridad
C6-17	1	0012	1519	1520	1,0	10	Adecuación de Acceso a MONTECARLO	\$ 9.349.548	Rotonda	Seguridad
C6-18	2	0012	1531	1532	0,8	10	Adecuación de Acceso - CRUCE RN N° 12 Y RP N° 16 - PTO. PIRAY	\$ 8.134.713	Rotonda	Seguridad
C6-19	1	0012	1587	1588	0,5	20	Adecuación de Acceso a PUERTO ESPERANZA	\$ 18.637.204	1 Rotonda en Pto. Esperanza + 1 Rotonda en El Dorado	Seguridad
C6-20	1	0012	1637	1639	1,9	3	Mejora de Travesía Urbana PUERTO IGUAZU	\$ 513.980	Mejora Travesía Urbana	Seguridad
C6-22	1	0016	1	1	0,1	5	Reparación de juntas - PTE. GRAL BELGRANO	\$ 837.324	reparación de juntas	Seguridad
C6-23	2	0016	3	3	0,5	10	Adecuación de Acceso en COLONIA BENITEZ	\$ 8.129.224	Accesos Canalizado	Seguridad
C6-25a	2	0016	25	26	1,0	24	Adecuación de Acceso a Pto. TIROL	\$ 4.041.546	Rotonda	Seguridad
C6-25b	2	0016	155	156	1,0	24	Adecuación de Acceso a QUITILIPÍ	\$ 16.166.185	Rotonda, Pavimentación de Acceso	Seguridad
C6-26	2	0016	55	55	0,3	10	Adecuación de Acceso MAKALLE	\$ 9.223.744	Rotonda	Seguridad
C6-27	2	0016	154	155	0,7	10	Adecuación de Acceso a QUITILIPÍ	\$ 6.107.918	Accesos Canalizado	Seguridad
C7-02	1	0009	1300	1536	236,0	3	Construcción de Dársenas y Refugios	\$ 4.570.845	Dársenas y Refugios RN N° 9 Km. 1300 - 1536	Seguridad
C7-02a	1	0034	404	725	321,0	3	Construcción de Dársenas y Refugios	\$ 7.437.306	Dársenas y Refugios RN N° 34 Km. 404 - 1193	Seguridad
C8-01	1	0033	632	633	0,7	8	Adecuación de Accesos Av. Chapuis - VENADO TUERTO	\$ 10.241.994	Acceso canalizado Venado Tuerto. Const. de colectoras en MURPHY	Seguridad
C8-02	2	0033	633	634	0,7	8	Adecuación de Accesos Av. Sta. Fe- VENADO TUERTO	\$ 10.419.988	Rotonda en V. TUERTO y Mejora de travesía Urbana en CHABAS Km 712.8 a 715.30, (Bicisenda y Tortugones)	Seguridad
C8-04	1	0008	280	280	0,3	12	Adecuación de Accesos a COLON	\$ 18.110.934	Canalizada, ensanche de ramas en Rotonda, barandas y giros a la izquierda. Canalizada en intersección con RP N° 31	Seguridad
C8-05	1	0008	303	306	3,0	24	Construcción de Variante y Adecuación de Acceso a HUGHES	\$ 31.701.984	Variante, 2 Rotondas	Seguridad
C8-06	1	0008	341	341	0,5	8	Adecuación de Acceso - Int. RN N° 8 y RP N° 94 - SANTA ISABEL	\$ 6.420.649	Acceso Canalizado	Seguridad
C8-07	1	0008	344	345	0,7	7	Adecuación de Intersección RP N° 90	\$ 3.828.326	Intersección Canalizada T	Seguridad
C8-09	1	0008	408	409	0,7	6	Iluminación acceso a Cavanagh	\$ 800.159		Seguridad

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
			INICIO	FIN						
C8-10	1	0008	410	411	1,0	6	Adecuación de Acceso a Arias - Córdoba RNN° 8 - KM410	\$ 3.997.045		Seguridad
C8-11	1	0008	500	501	1,0	10	Adecuación de Accesos LA CARLOTA	\$ 3.844.559	Accesos Canalizado	Seguridad
C8-12	3	0008	557	558	1,0	10	Adecuación de Acceso, Rectificación de Curva - VILLA REDUCCION	\$ 5.273.028	Rotonda, Rectificación de curva	Seguridad
C8-13	1	0008	563	563	0,2	6	Adecuación Hidráulica sobre Río IV	\$ 10.365.289	Obra Hidráulica	Obra puntual
C8-15	4	A005	1	6	5,8	18	Adecuación de Accesos y Colectoras	\$ 46.673.800	Colectora, Rotondas 3	Travesías
C8-16	1	A005	5	9	3,8	12	Sistema de Drenaje Circunvalación Río IV	\$ 29.726.158	Construcción de canal y alcantarillas	Obra puntual
TOTAL					971,9			\$ 986.026.312		

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	Obra puntual
			INICIO	FIN						
C.1.1.7	1	0003	67	88	21,0	12	SA Y RE	\$ 22.954.404		Repavimentación
C.1.1.1.1	1	0003	307	401	93,6	12	MI	\$ 17.574.590		Saneamiento
C.1.4.4	4	0003	67	105	37,0	12	SA Y RE	\$ 21.685.534		Repavimentación
C.1.3.1	3	0003	307	401	80,6	12	SA Y RE	\$ 55.395.952		Repavimentación
C.1.1.8	1	0003	105	118	13,0	12	SA Y RE	\$ 12.186.250		Repavimentación
C.1.1.2	1	0003	401	415	14,4	12	SA Y RE	\$ 20.492.028		Repavimentación
C.1.4.5	4	0003	118	156	38,0	12	SA Y RE	\$ 36.141.972		Repavimentación
C.1.1.3	1	0003	415	441	26,0	12	SA Y RE	\$ 22.372.874		Repavimentación
C.1.2.7	2	0003	156	176	20,0	12	SA Y RE	\$ 20.527.106		Repavimentación
C.1.3.5	3	0003	431	469	36,0	12	SA Y RE	\$ 25.053.228		Repavimentación
C.1.5.2	5	0003	199	218	19,0	12	SA Y RE	\$ 17.032.900		Repavimentación
C.1.1.4	1	0003	441	488	47,0	12	SA Y RE	\$ 19.553.092		Repavimentación
C.1.3.6	3	0003	218	244	26,0	12	SA Y RE	\$ 25.047.112		Repavimentación
C.1.1.5	1	0003	488	508	20,0	12	SA Y RE	\$ 29.841.556		Repavimentación
C.1.5.3	5	0003	244	263	19,0	12	SA Y RE	\$ 19.158.886		Repavimentación
C.1.1.6	1	0003	508	526	18,0	12	SA Y RE	\$ 25.625.490		Repavimentación
C.1.5.4	5	0003	263	296	33,0	12	SA Y RE	\$ 22.697.880		Repavimentación
C.1.2.1	2	0003	526	550	24,0	12	SA Y RE	\$ 37.794.568		Repavimentación
C.1.3.7	3	0003	296	307	11,0	12	SA Y RE	\$ 7.960.997		Repavimentación
C.1.2.2	2	0003	550	566	16,0	12	SA Y RE	\$ 20.009.108		Repavimentación
C.1.2.3	2	0003	566	584	18,0	12	SA Y RE	\$ 22.648.584		Repavimentación
C.1.2.4	2	0003	584	614	28,7	12	SA Y RE	\$ 25.644.652		Repavimentación
C.1.3.5a	3	0003	602	605	3,5	12	SA Y RE	\$ 2.435.730		Repavimentación
C.1.2.5	2	0003	614	677	63,0	12	SA	\$ 17.400.612		Saneamiento
C.1.3.5b	3	0003	638	647	9,0	12	SA Y RE	\$ 6.263.307		Repavimentación
C.1.3.2	3	0003	650	657	7,5	12	SA Y RE	\$ 7.447.176		Repavimentación
C.2.1.1	1	0005	317	340	23,0	12	SA Y RE	\$ 24.473.850		Repavimentación
C.2.1.1c	1	0188	17	35	18,0	12	SA Y RE	\$ 23.141.646		Repavimentación
C.1.1.1c	1	0205	64	112	40,1	12	SA Y RE	\$ 38.388.624		Repavimentación
C.1.2.9	2	0205	103	136	31,8	12	SA Y RE	\$ 30.247.120		Repavimentación
C.1.4.1	4	0205	136	193	57,0	18	SA Y RE	\$ 85.713.488		Repavimentación
C.1.3.4	3	0205	193	260	67,0	12	SA Y RE	\$ 62.991.280		Repavimentación
C.1.4.3	4	0205	269	317	48,4	12	SA Y RE	\$ 36.596.396		Repavimentación
C.1.2.6	2	0226	0	254	254,0	12	MI	\$ 26.877.650		Saneamiento
C.1.3.3	3	0226	173	195	22,0	12	SA Y RE	\$ 15.178.382		Repavimentación
C.1.1.9	1	0226	254	273	19,0	12	SA Y RE	\$ 42.154.052		Repavimentación

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	Obra puntual
			INICIO	FIN						
C.1.2.8	2	0226	273	289	16,0	12	SA Y RE	\$ 46.501.372		Repavimentación
C.1.4.2	4	0226	297	366	69,4	18	SA Y RE	\$ 62.621.708		Repavimentación
C.1.5.1	5	0226	366	404	37,6	12	SA Y RE	\$ 30.989.178		Repavimentación
C.1.2.5a	2	0252	0	7	6,8	12	SA	\$ 1.878.165		Saneamiento
C.2.1.2	1	0005	361	369	8,0	12	SA Y RE	\$ 10.704.068		Repavimentación
C.2.1.2a	1	0005	424	432	8,0	12	SA Y RE	\$ 10.704.068		Repavimentación
C.2.1.3	1	0005	432	445	13,0	12	SA Y RE	\$ 21.221.022		Repavimentación
C.2.1.4	1	0005	445	469	20,0	12	SA Y RE	\$ 24.974.190		Repavimentación
C.2.1.5	1	0005	469	495	15,0	12	SA Y RE	\$ 27.585.618		Repavimentación
C.2.1.6	1	0005	495	535	32,0	12	SA Y RE	\$ 37.615.684		Repavimentación
C.2.1.7	1	0005	535	553	18,0	12	SA Y RE	\$ 40.023.196		Repavimentación
C.2.1.8	1	0188	75	87	12,3	12	SA Y RE / MI	\$ 9.472.522		Repavimentación
C.2.1.8a	1	0188	115	123	8,0	12	SA Y RE / MI	\$ 6.160.990		Repavimentación
C.2.1.8b	1	0188	163	198	35,0	12	SA Y RE / MI	\$ 26.954.330		Repavimentación
C.2.1.9	1	0188	0	17	17,0	12	SA Y RE	\$ 25.876.740		Repavimentación
C.2.2.1	2	0188	35	53	18,0	12	SA Y RE	\$ 24.642.184		Repavimentación
C.2.2.2	2	0188	53	72	19,0	12	SA Y RE	\$ 28.863.100		Repavimentación
C.2.2.3	2	0005	553	568	15,0	12	SA Y RE	\$ 33.018.870		Repavimentación
C.2.2.4	2	0188	198	219	21,0	12	SA Y RE	\$ 23.464.994		Repavimentación
C.2.2.4a	2	0188	325	337	12,0	12	SA Y RE	\$ 13.408.568		Repavimentación
C.2.2.5	2	0188	384	409	25,0	12	SA Y RE	\$ 42.258.128		Repavimentación
C.2.2.6	2	0188	409	450	20,0	12	SA Y RE	\$ 31.035.576		Repavimentación
C.2.2.7	2	0005	355	389	26,0	12	SA Y RE	\$ 24.235.928		Repavimentación
C.2.2.8	2	0188	123	141	18,0	12	SA Y RE	\$ 18.027.166		Repavimentación
C.2.2.8a	2	0188	297	315	18,0	12	SA Y RE	\$ 18.027.166		Repavimentación
C.2.2.9	2	0188	436	443	7,0	12	SA Y RE	\$ 8.561.098		Repavimentación
C.2.2.9a	2	0188	471	479	8,0	12	SA Y RE	\$ 9.784.113		Repavimentación
C.2.3.1	3	0005	389	424	35,0	12	SA Y RE	\$ 30.858.216		Repavimentación
C.2.3.2	3	0005	449	504	21,0	12	SA Y RE	\$ 12.679.134		Repavimentación
C.2.3.3	3	0188	87	115	28,0	12	SA Y RE / MI	\$ 10.310.448		Repavimentación
C.2.3.3a	3	0188	141	163	22,0	12	SA Y RE / MI	\$ 8.101.066		Repavimentación
C.2.3.3b	3	0188	415	429	14,0	12	SA Y RE / MI	\$ 5.155.224		Repavimentación
C.2.3.4	3	0005	340	355	15,0	12	SA Y RE	\$ 19.731.756		Repavimentación
C.2.3.4a	3	0005	522	527	5,0	12	SA Y RE	\$ 6.577.252		Repavimentación
C.2.4.1	4	0188	219	241	22,0	12	SA Y RE	\$ 25.934.976		Repavimentación

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	Obra puntual
			INICIO	FIN						
C.2.4.2	4	0188	241	266	22,0	12	SA Y RE	\$ 24.145.282		Repavimentación
C.2.4.3	4	0188	266	297	31,0	12	SA Y RE	\$ 31.772.272		Repavimentación
C.2.5.1	5	0188	315	358	29,0	12	SA Y RE	\$ 28.595.180		Repavimentación
C.2.5.2	5	0188	358	384	8,0	12	SA Y RE	\$ 15.669.816		Repavimentación
C.2.5.2a	5	0188	450	471	21,0	12	SA Y RE	\$ 12.656.390		Repavimentación
C.3.1.1	1	0007	380	431	51,0	12	SA Y RE	\$ 40.154.536		Repavimentación
C.3.1.2	1	0007	431	526	95,4	12	SA Y RE /MI	\$ 49.284.232		Repavimentación
C.3.1.3	1	0007	526	558	31,6	12	SA Y RE	\$ 53.484.388		Repavimentación
C.3.1.4	1	0007	604	629	25,4	12	SA Y RE	\$ 46.225.316		Repavimentación
C.3.1.5	1	0007	139	174	35,0	18	SA Y RE	\$ 90.374.320		Repavimentación
C.3.1.6	1	0007	174	206	32,0	18	SA Y RE	\$ 82.885.768		Repavimentación
C.3.2.1	2	0007	629	654	25,0	12	SA Y RE	\$ 51.835.340		Repavimentación
C.3.2.2	2	0007	882	904	22,0	12	SA Y RE	\$ 25.771.142		Repavimentación
C.3.2.3	2	0007	944	965	21,0	12	SA Y RE	\$ 74.402.920		Repavimentación
C.3.2.4	2	0007	904	944	40,0	12	SA Y RE	\$ 37.438.356		Repavimentación
C.3.2.5	2	0007	206	259	52,6	18	SA Y RE	\$ 78.816.600		Repavimentación
C.3.3.1	3	0007	558	604	45,6	12	SA Y RE /MI	\$ 36.645.744		Repavimentación
C.3.3.2	3	0007	257	343	76,5	12	SA Y RE /MI	\$ 49.108.088		Repavimentación
C.3.3.3	3	0007	74	103	29,1	12	SA Y RE	\$ 30.651.588		Repavimentación
C.3.3.4	3	0007	104	139	35,1	12	SA Y RE	\$ 54.253.844		Repavimentación
C.3.4.1	4	0007	871	882	11,0	12	SA Y RE	\$ 7.435.477		Repavimentación
C.3.4.2	4	0007	63	74	10,8	12	SA Y RE	\$ 23.575.274		Repavimentación
C.3.5.1	5	0007	343	380	37,0	12	SA Y RE	\$ 17.239.368		Repavimentación
C.4.1.1	1	0034	129	151	22,0	0	SA Y RE	\$ 40.595.096		Repavimentación
C.4.1.10	1	0018	150	203	52,6	0	SA Y RE	\$ 63.531.916		Repavimentación
C.4.1.11	1	0018	211	241	30,3	0	SA Y RE	\$ 94.256.720		Repavimentación
C.4.1.2	1	0034	14	247	203,1	0	SA Y RE / MI	\$ 43.201.472		Repavimentación
C.4.1.3	1	0034	247	279	32,0	0	SA Y RE / MI	\$ 14.462.327		Repavimentación
C.4.1.4	1	0034	279	299	20,0	0	SA Y RE	\$ 21.831.048		Repavimentación
C.4.1.5	1	0034	299	399	100,0	0	SA Y RE / MI	\$ 19.055.934		Repavimentación
C.4.1.6	1	0019	154	188	34,0	0	SA Y RE	\$ 42.812.052		Repavimentación
C.4.1.7	1	0019	30	60	29,6	0	SA Y RE	\$ 32.203.720		Repavimentación
C.4.1.8	1	0019	60	78	18,8	0	SA Y RE	\$ 27.644.780		Repavimentación
C.4.1.9	1	0019	193	230	37,0	0	SA Y RE	\$ 45.330.412		Repavimentación
C.4.2.1	2	0034	25	40	15,0	0	SA Y RE	\$ 30.011.726		Repavimentación

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	Obra puntual
			INICIO	FIN						
C.4.2.2	2	0034	40	57	17,4	0	SA Y RE	\$ 31.076.356		Repavimentación
C.4.2.3	2	0034	174	180	6,0	0	SA Y RE / MI	\$ 3.973.097		Repavimentación
C.4.2.3a	2	0034	225	247	22,0	0	SA Y RE / MI	\$ 14.568.021		Repavimentación
C.4.2.3b	2	0034	345	388	43,0	0	SA Y RE / MI	\$ 28.473.860		Repavimentación
C.4.2.4	2	0019	124	130	6,5	0	SA Y RE	\$ 10.961.696		Repavimentación
C.4.2.5	2	0019	0	30	30,0	0	SA Y RE / MI	\$ 35.686.608		Repavimentación
C.4.2.6	2	0019	78	154	75,6	0	SA Y RE / MI	\$ 24.133.374		Repavimentación
C.4.2.6a	2	0019	188	193	5,0	0	SA Y RE / MI	\$ 1.596.123		Repavimentación
C.4.2.6b	2	0019	230	280	50,0	0	SA Y RE / MI	\$ 15.961.227		Repavimentación
C.4.2.7	2	0038	12	123	98,0	0	SA Y RE / MI	\$ 21.984.268		Repavimentación
C.4.2.8	2	0038	94	113	12,3	0	SA Y RE	\$ 21.383.008		Repavimentación
C.4.2.9	2	0018	60	150	90,3	0	SA Y RE	\$ 74.199.784		Repavimentación
C.4.3.1	3	0034	14	25	11,1	0	SA Y RE	\$ 16.434.194		Repavimentación
C.4.3.1a	3	0034	57	66	8,6	0	SA Y RE	\$ 12.790.414		Repavimentación
C.4.3.2	3	0034	247	274	27,0	0	SA Y RE	\$ 18.950.108		Repavimentación
C.4.3.2a	3	0034	388	397	9,0	0	SA Y RE	\$ 6.316.703		Repavimentación
C.4.3.3	3	0019	105	124	18,5	0	SA Y RE	\$ 14.960.839		Repavimentación
C.4.3.3a	3	0019	188	193	5,0	0	SA Y RE	\$ 4.043.470		Repavimentación
C.4.3.4	3	0038	36	122	36,6	0	SA Y RE	\$ 33.633.032		Repavimentación
C.4.4.1	4	0034	66	86	20,0	0	SA Y RE	\$ 10.407.577		Repavimentación
C.4.4.1a	4	0034	180	188	8,0	0	SA Y RE	\$ 4.163.031		Repavimentación
C.4.4.2	4	0034	299	345	46,0	0	SA Y RE	\$ 22.838.964		Repavimentación
C.4.4.3	4	0019	132	154	22,5	0	SA Y RE	\$ 18.558.252		Repavimentación
C.4.5.1	5	0038	61	109	25,3	0	SA Y RE	\$ 15.114.237		Repavimentación
C.4.5.2	5	0018	15	60	45,6	0	SA Y RE	\$ 50.686.836		Repavimentación
C.5.1.1	1	0009	106	157	51,0	18	SA Y RE	\$ 78.341.760		Repavimentación
C.5.1.10	1	0009	419	543	240,3	12	SA Y RE	\$ 47.903.024		Repavimentación
C.5.1.11	1	1V09	600	660	59,8	12	SA Y RE	\$ 36.236.864		Repavimentación
C.5.1.2	1	0009	106	147	41,0	15	SA Y RE	\$ 63.082.468		Repavimentación
C.5.1.3	1	0009	147	188	41,0	15	SA Y RE	\$ 58.147.252		Repavimentación
C.5.1.4	1	0011	327	366	39,0	12	SA Y RE	\$ 47.721.904		Repavimentación
C.5.1.5	1	0011	366	413	47,0	12	SA Y RE	\$ 44.202.896		Repavimentación
C.5.1.5a	1	0011	458	469	9,9	12	SA Y RE	\$ 10.063.212		Repavimentación
C.5.1.6	1	0011	469	566	97,3	12	SA Y RE / MI	\$ 32.938.172		Repavimentación
C.5.1.7	1	A012	0	42	41,8	12	SA Y RE	\$ 54.262.528		Repavimentación

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	Obra puntual
			INICIO	FIN						
C.5.1.8	1	1V09	314	336	22,2	12	SA Y RE	\$ 103.254.912		Repavimentación
C.5.1.9	1	0009	327	419	78,2	12	SA Y RE	\$ 45.923.364		Repavimentación
C.5.2.1	2	0011	566	647	71,5	12	SA Y RE	\$ 44.634.404		Repavimentación
C.5.2.2	2	0011	747	1010	240,6	12	SA Y RE / MI	\$ 51.521.652		Repavimentación
C.5.2.3	2	0011	477	507	30,4	12	SA Y RE	\$ 24.956.232		Repavimentación
C.5.2.3a	2	0011	600	610	9,5	12	SA Y RE	\$ 7.798.823		Repavimentación
C.5.2.4	2	0011	878	898	20,0	12	SA Y RE	\$ 23.763.038		Repavimentación
C.5.2.5	2	1V09	297	314	17,0	12	SA Y RE	\$ 83.305.560		Repavimentación
C.5.2.6	2	0009	86	106	20,0	12	SA Y RE	\$ 53.291.196		Repavimentación
C.5.2.7	2	0009	206	240	34,0	12	SA Y RE	\$ 45.326.808		Repavimentación
C.5.2.8	2	0009	188	231	43,0	12	SA Y RE	\$ 57.312.472		Repavimentación
C.5.2.9	2	1V09	581	610	19,0	12	SA Y RE	\$ 22.591.940		Repavimentación
C.5.3.1	3	0011	507	564	56,8	12	SA Y RE	\$ 40.210.264		Repavimentación
C.5.3.2	3	0011	730	747	17,0	12	SA Y RE	\$ 16.968.508		Repavimentación
C.5.3.2a	3	0011	790	838	47,6	12	SA Y RE	\$ 47.541.764		Repavimentación
C.5.3.3	3	0009	240	278	38,3	12	SA Y RE	\$ 49.566.940		Repavimentación
C.5.3.4	3	0009	231	278	47,3	12	SA Y RE	\$ 62.491.648		Repavimentación
C.5.3.5	3	1V09	610	660	49,8	12	SA Y RE	\$ 30.340.020		Repavimentación
C.5.4.1	4	0011	838	922	64,0	12	SA Y RE	\$ 55.594.984		Repavimentación
C.5.4.2	4	0011	922	984	62,0	12	SA Y RE	\$ 51.714.244		Repavimentación
C.5.4.3	4	0193	4	35	31,7	12	SA Y RE	\$ 25.237.638		Repavimentación
C.5.5.1	5	0011	984	1008	23,6	12	SA Y RE	\$ 22.111.072		Repavimentación
C.6.1.1	1	0016	0	176	176,0	24	SA Y RE / MI	\$ 82.725.016		Repavimentación
C.6.1.2	1	0012	871	1023	151,7	24	SA Y RE / MI	\$ 47.903.236		Repavimentación
C.6.1.2a	1	0012	1090	1130	40,0	24	SA Y RE / MI	\$ 12.635.209		Repavimentación
C.6.1.3	1	0012	1170	1230	60,0	18	SA Y RE	\$ 58.062.156		Repavimentación
C.6.2.1	2	0012	1230	1326	96,0	24	SA Y RE / MI	\$ 10.195.965		Repavimentación
C.6.2.1a	2	0012	1349	1353	3,6	24	SA Y RE / MI	\$ 382.349		Repavimentación
C.6.2.1b	2	0012	1383	1641	257,6	24	SA Y RE / MI	\$ 27.359.172		Repavimentación
C.6.2.2	2	0012	1023	1090	67,0	12	SA Y RE	\$ 73.278.224		Repavimentación
C.6.3.1	3	0016	2	4	1,7	12	SA Y RE	\$ 1.593.312		Repavimentación
C.6.3.1a	3	0016	113	123	10,0	12	SA Y RE	\$ 9.372.421		Repavimentación
C.6.3.1b	3	0012	871	880	8,7	12	SA Y RE	\$ 8.107.144		Repavimentación
C.6.3.1c	3	0012	922	967	45,0	12	SA Y RE	\$ 42.175.896		Repavimentación
C.6.3.1d	3	0012	1350	1353	3,0	12	SA Y RE	\$ 2.811.726		Repavimentación

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	Obra puntual
			INICIO	FIN						
C.6.3.1e	3	0012	1383	1400	17,0	12	SA Y RE	\$ 15.933.115		Repavimentación
C.6.4.1	4	0012	897	922	25,0	18	SA Y RE / MI	\$ 20.605.740		Repavimentación
C.6.4.1a	4	0012	967	1002	35,0	18	SA Y RE / MI	\$ 28.848.036		Repavimentación
C.6.4.1b	4	0012	1400	1510	110,0	18	SA Y RE / MI	\$ 90.665.264		Repavimentación
C.6.4.2	4	0016	6	18	12,0	12	SA Y RE / MI	\$ 9.184.532		Repavimentación
C.6.4.2a	4	0016	61	85	24,0	12	SA Y RE / MI	\$ 18.369.064		Repavimentación
C.6.4.2b	4	0016	123	176	53,0	12	SA Y RE / MI	\$ 40.565.016		Repavimentación
C.6.5.1	5	0012	1002	1023	21,0	12	SA Y RE / MI	\$ 16.109.572		Repavimentación
C.6.5.1a	5	0012	1130	1170	40,0	12	SA Y RE / MI	\$ 30.684.900		Repavimentación
C.6.5.1b	5	0012	1510	1640	130,0	12	SA Y RE / MI	\$ 99.725.920		Repavimentación
C.7.1.1	1	0009	1280	1315	20,0	12	SA Y RE / MI	\$ 15.719.881		Repavimentación
C.7.1.1c	1	0009	1345	1361	16,0	12	SA Y RE	\$ 23.950.840		Repavimentación
C.7.1.2	1	0034	412	425	13,0	12	SA Y RE / MI	\$ 28.417.294		Repavimentación
C.7.1.3	1	0034	425	445	16,0	12	SA Y RE	\$ 24.622.240		Repavimentación
C.7.1.4	1	0034	445	507	62,0	12	SA Y RE / MI	\$ 18.927.970		Repavimentación
C.7.1.5	1	0034	507	528	21,0	12	SA Y RE	\$ 25.191.336		Repavimentación
C.7.1.6	1	0034	528	705	132,0	12	SA Y RE	\$ 53.457.544		Repavimentación
C.7.1.7	1	0034	705	725	20,0	12	SA Y RE	\$ 6.678.650		Repavimentación
C.7.1.7a	1	0009	1140	1206	56,0	12	SA Y RE	\$ 18.700.222		Repavimentación
C.7.1.8	1	0034	399	412	13,3	12	SA Y RE	\$ 29.031.508		Repavimentación
C.7.1.9	1	0009	1329	1345	16,0	12	SA Y RE	\$ 22.273.588		Repavimentación
C.7.2.1	2	0009	1361	1386	25,0	12	SA Y RE	\$ 21.224.114		Repavimentación
C.7.2.2	2	0009	1386	1417	31,0	12	MI	\$ 10.952.785		Saneamiento
C.7.2.3	2	0009	1417	1448	31,0	12	MI	\$ 9.846.722		Saneamiento
C.7.2.4	2	0009	1500	1511	11,0	12	SA Y RE	\$ 35.088.704		Repavimentación
C.7.2.5	2	0009	1511	1521	10,0	12	SA Y RE	\$ 31.485.050		Repavimentación
C.7.2.6	2	0009	1521	1547	20,0	12	SA Y RE / MI	\$ 19.540.312		Repavimentación
C.7.2.7	2	0034	1130	1197	53,5	12	SA Y RE	\$ 41.219.704		Repavimentación
C.7.3.1	3	0034	458	465	6,5	12	SA Y RE	\$ 6.452.428		Repavimentación
C.7.3.1a	3	0034	533	569	35,5	12	SA Y RE	\$ 35.240.184		Repavimentación
C.7.3.2	3	0034	612	622	9,5	18	SA Y RE	\$ 8.359.695		Repavimentación
C.7.3.2a	3	0034	637	646	10,0	18	SA Y RE	\$ 7.941.710		Repavimentación
C.7.3.2b	3	0034	666	676	11,0	18	SA Y RE	\$ 8.777.680		Repavimentación
C.7.3.2c	3	0034	700	702	2,5	18	SA Y RE	\$ 2.089.924		Repavimentación
C.7.3.2d	3	0009	1139	1206	57,0	18	SA Y RE	\$ 47.650.264		Repavimentación

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	Obra puntual
			INICIO	FIN						
C.7.3.3	3	0009	1300	1315	15,0	12	SA Y RE	\$ 14.575.248		Repavimentación
C.7.3.3a	3	0009	1424	1448	24,0	12	SA Y RE	\$ 23.320.398		Repavimentación
C.7.3.4	3	0009	1525	1539	14,0	12	SA Y RE	\$ 50.346.204		Repavimentación
C.7.3.5	3	0009	1539	1547	32,0	12	SA Y RE	\$ 12.987.452		Repavimentación
C.7.3.5a	3	0034	1132	1164	32,0	12	SA Y RE	\$ 38.962.356		Repavimentación
C.7.4.1	4	0034	436	501	43,5	12	SA Y RE	\$ 35.866.440		Repavimentación
C.7.4.2	4	0034	501	507	6,0	12	SA Y RE	\$ 5.187.022		Repavimentación
C.7.4.2a	4	0034	530	533	3,0	12	SA Y RE	\$ 2.593.511		Repavimentación
C.7.4.2b	4	0034	622	665	28,5	12	SA Y RE	\$ 24.638.354		Repavimentación
C.7.4.3	4	0009	1374	1402	44,0	12	SA Y RE	\$ 34.377.292		Repavimentación
C.7.5.1	5	0009	1402	1424	22,0	12	SA Y RE	\$ 20.182.928		Repavimentación
C.8.1.1	1	0033	535	575	40,4	12	MI	\$ 32.499.888		Saneamiento
C.8.1.2	1	0033	575	675	100,0	12	SA Y RE	\$ 13.452.898		Repavimentación
C.8.1.3	1	0008	522	540	18,0	12	SA Y RE	\$ 27.874.144		Repavimentación
C.8.1.4	1	0008	540	563	23,0	12	SA Y RE	\$ 34.645.632		Repavimentación
C.8.1.5	1	0008	563	595	32,0	12	SA Y RE	\$ 69.341.296		Repavimentación
C.8.1.6	1	0008	238	346	108,5	12	SA Y RE /MI	\$ 48.438.488		Repavimentación
C.8.1.6a	1	0008	381	390	2,1	12	SA Y RE /MI	\$ 937.520		Repavimentación
C.8.1.7	1	0008	480	522	42,0	12	SA Y RE	\$ 35.841.496		Repavimentación
C.8.1.8	1	0008	657	666	9,0	12	SA Y RE	\$ 23.788.688		Repavimentación
C.8.2.1	2	0033	675	770	94,7	12	SA Y RE / MI	\$ 25.564.310		Repavimentación
C.8.2.2	2	0008	346	374	25,0	12	SA Y RE	\$ 61.919.672		Repavimentación
C.8.2.3	2	0008	390	442	52,4	12	SA Y RE	\$ 57.426.008		Repavimentación
C.8.2.4	2	0008	604	635	31,0	12	SA Y RE /MI	\$ 41.088.028		Repavimentación
C.8.3.1	3	0033	646	716	47,0	12	SA Y RE	\$ 46.429.504		Repavimentación
C.8.3.2	3	0008	468	512	27,0	12	SA Y RE	\$ 40.412.020		Repavimentación
C.8.3.2a	3	0036	601	606	5,5	12	SA Y RE	\$ 8.232.079		Repavimentación
C.8.3.3	3	0008	238	248	10,0	12	SA Y RE	\$ 9.756.502		Repavimentación
C.8.3.3a	3	0008	287	294	7,2	12	SA Y RE	\$ 7.024.681		Repavimentación
C.8.4.1	4	0033	631	637	5,5	12	SA Y RE	\$ 4.291.536		Repavimentación
C.8.4.1a	4	0033	716	734	18,1	12	SA Y RE	\$ 14.123.054		Repavimentación
C.8.4.2	4	0008	595	604	9,0	12	SA Y RE	\$ 7.617.465		Repavimentación
C.8.4.2a	4	0008	666	723	46,0	12	SA Y RE	\$ 38.891.388		Repavimentación
C.8.5.1	5	0033	522	540	12,0	12	SA Y RE	\$ 11.337.789		Repavimentación
C.8.5.1a	5	0033	739	769	29,5	12	SA Y RE	\$ 18.581.376		Repavimentación

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	Obra puntual
			INICIO	FIN						
C.8.5.2	5	0008	371	388	16,8	12	SA Y RE	\$ 17.691.400		Repavimentación
TOTAL					9001,5			#####		

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas complementarias (ONU complementarias)

CORR EDOR	AÑO INICIO	RUT A	PROGRESIVA		LONGITUD (KM)	DURACIÓ N (MES)	TIPO DE OBRA	MONTO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
			INICIO	FIN						
C1-17	1	17	C1	Todo	Todo	6	Obra Complementaria	\$ 2.922.950	Barandas Flex-Beam y Alambrados	Seguridad y varios
C1-18	1	18	C1	Todo	Todo	6	Obra Complementaria	\$ 4.731.826	Instalación de paneles de mensaje variable	Seguridad y varios
C2-17	1	17	C2	Todo	Todo	6	Obra Complementaria	\$ 1.687.690	Barandas Flex Beam y Alambrados	Seguridad y varios
C2-18	1	18	C2	Todo	Todo	6	Obra Complementaria	\$ 4.841.789	Instalación de paneles de mensaje variable	Seguridad y varios
C3-17	1	17	C3	Todo	Todo	6	Obra Complementaria	\$ 1.650.910	Barandas Flex Beam y Alambrados,	Seguridad y varios
C3-18	1	18	C3	Todo	Todo	6	Obra Complementaria	\$ 2.241.947	Instalación de paneles de mensaje variable	Seguridad y varios
C4-17	1	17	C4	Todo	Todo	6	Obras complementarias	\$ 10.359.504	Señalización Horizontal, Señalización Vertical, Barandas Flex Beam, Alambrados,	Seguridad y varios
C4-18	1	18	C4	Todo	Todo	6	Obras complementarias	\$ 4.440.819	Instalación de paneles de mensaje variable	Seguridad y varios
C4-19	1	19	C4	Todo	Todo	6	Obras complementarias	\$ 1.201.442	Sistema de reducción de consumo de energía en instalaciones de iluminación	Seguridad y varios
C4-20	1	20	C4	Todo	Todo	6	Obras complementarias	\$ 887.635	Forestación	Seguridad y varios
C5-15	1	15	C5	Todo	Todo	6	Obras Complementarias	\$ 2.819.368	Barandas Flex Beam y Alambrados	Seguridad y varios
C5-16	1	16	C5	Todo	Todo	6	Obras Complementarias	\$ 5.865.650	Instalación de paneles de mensaje variable	Seguridad y varios
C6-28	1	28	C6	Todo	Todo	6	Obras Complementarias	\$ 1.950.960	Barandas Flex-Beam, Alambrados	Seguridad y varios
C6-29	1	29	C6	Todo	Todo	6	Obras Complementarias	\$ 3.079.330	Instalación de paneles de mensaje variable	Seguridad y varios
C7-03	1	3	C7	Todo	Todo	6	Obras Complementarias	\$ 4.891.429	Barandas Flex Beam y Alambrados	Seguridad y varios
C7-04	1	4	C7	Todo	Todo	6	Obras Complementarias	\$ 2.254.791	Instalación de paneles de mensaje variable	Seguridad y varios
C8-17	1	17	C8	Todo	Todo	6	Obras Complementarias	\$ 1.577.236	Barandas Flex Beam y Alambrados	Seguridad y varios
C8-18	1	18	C8	Todo	Todo	6	Obras Complementarias	\$ 1.823.266	Instalación de paneles de mensaje variable	Seguridad y varios
TOTAL						7584,0		\$ 59.228.542		

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas en ejecución

MALLA N°	RUTA N°	PROVINCIA	TRAMO		SECCION		LONGITUD PARCIAL	LONGITUD MALLA Km	MONTO 2010	FECHA INICIO	FECHA FIN
			INICIO	FIN	INICIO	FIN					
I - 116A	0035	BUENOS	BAHIA BLANCA (SAL.) (PR. 7,70)	LTE. C/LA PAMPA (PR. 125,00)	8	125	117,3	138,0	\$ 87.756.460	2005	2010
I - 116A	0035	LA PAMPA	LTE. C/BUENOS AIRES (PR. 125,00)	EMP. R.P. N° 1 (D) (PR. 146,00)	125	146	20,7				
I - 116B	0035	LA PAMPA	EMP. R.P.N° 1 (D) (PR. 146,00)	EST. LOS MANANTIALES (PR. 260,00)	146	260	114,0	114,0	\$ 89.844.270	2005	2010
I - 117A	0035	LA PAMPA	EST. LOS MANANTIALES (PR. 260,00)	EMP. RP N° 10 (PR. 370,90)	260	371	111,3	111,3	\$ 138.741.629	2005	2010
I - 117B	0035	LA PAMPA	EMP. RP N° 10 (PR. 370,90)	LTE. C/CÓRDOBA (PR. 505,67)	371	506	134,6	158,3	\$ 81.468.370	2005	2010
I - 117B	0188	LA PAMPA	EMP.R.N.Nº 35 (PR.479,25)	ACC. A QUETREQUÉN (PR. 502,94)	479	503	23,7				
I - 123B	0250	RIO NEGRO	KM 112,78	KM 258,01	113	258	145,2	145,2	\$ 81.465.354	2004	2009
I - 131	0405	NEUQUEN	CATAN LIL	COLLON CURA	1007	1104	104,5	104,5	\$ 74.758.851	2004	2009
I - 215	0033	BUENOS	EMPALME R.N. N° 5 (PR. 321,00)	ESTANCIA EL RECREO (PR. 390,00)	321	390	69,2	69,2	\$ 84.256.619	2005	2010
I - 216A	0033	BUENOS	ESTANCIA EL RECREO (PR. 390,00)	ESTANCIA EL MATE (PR. 462,71)	390	463	72,8	72,8	\$ 84.584.390	2005	2010
I - 216B	0033	BUENOS	ESTANCIA EL MATE (PR. 462,71)	EMPALME R.N. N° 7 (PR. 534,61)	463	535	71,9	71,9	\$ 77.298.191	2005	2010
I - 338	0081	FORMOSA	EMP.R.N.N° 95	LAS LOMITAS	1365	1473	107,4	171,0	\$ 105.788.524	2005	2010
I - 338	0095	FORMOSA	EMP.R.N.N° 81	VILLA GRAL GÜEMES	1309	1372	63,6				
I - 408A	0060	CATAMARCA	LTE. C/CORDOBA (PR. 929,00)	EMP. R.N. N° 157 (PR. 940,40)	929	940	11,6	114,6	\$ 75.991.211	2005	2010
I - 408A	0157	CATAMARCA	EMP. R.N. N° 60 (PR. 940,40)	ACCESO A FRIAS (PR. 1046,12)	940	1046	103,0				
I - 408B	0038	CATAMARCA	LTE. C/LA RIOJA (PR. 506,02)	KM 576,37	506	576	70,4	166,7	\$ 122.456.421	2004	2009
I - 408B	0060	CATAMARCA	EMP. R.N. N° 38 (PR. 1117,82)	LTE. C/LA RIOJA (PR.1161,37)	1118	1161	44,1				
I - 408B	0060	LA RIOJA	LTE. C/CATAMARCA (PR. 1161,37)	AIMOGASTA (PR. 1209,49)	1161	1209	52,2				
I - 408C	0060	CATAMARCA	EMP. R.N.N° 157 (PR. 940,40)	EMP. R.N. N°38 - PPO.SUP.(PR. 1113,96)	940	1114	171,9	171,9	\$ 100.291.619	2005	2010
I - 129	0188	LA PAMPA - SAN LUIS	ACC. A QUETREQUÉN (PR. 502,94)	EMP. R.P. N° 3 (PR.632,33)	503	632	129,4	129,4	\$ 79.672.500	2005	2010
I - 332	0020	SAN JUAN	ACCESO A STA. LUCIA	A/N RUTA NAC. N° A-014 (ACC. ESTE)	579	582	3,3	105,3	\$ 127.960.869	2005	2010
I - 332	040N	SAN JUAN	LTE C/MENDOZA	COMIENZO DE AUTOPISTA	81	159	78,3				
I - 332	040N	SAN JUAN	COMIENZO DE AUTOPISTA	SAN JUAN (ENTRADA)	159	165	5,7				
I - 332	040N	SAN JUAN	A/N AV. DE CIRCUNVALACION	FIN ACCESO NORTE	168	170	1,7				
I - 332	A014	SAN JUAN	AVDA. CIRCUNVALACIÓN DE SAN JUAN		0	16	16,3				
I - 402B	0009	SGO. DEL ESTERO	PTE. S/RIO SALADILLO	STGO. DEL ESTERO (E)	1006	1131	120,9	120,9	\$ 107.404.249	2005	2010
II - 404	0009	SALTA	RIO VAQUEROS (PUENTE)	LTE. SALTA / JUJUY	1609	1648	39,8	148,9	\$ 100.957.514	2005	2010
II - 404	0009	JUJUY	LTE. SALTA / JUJUY	RIO YALA (PUENTE)	1648	1713	57,8				
II - 404	0066	JUJUY	EMPALME R.N. N° 9 (PR. 0,00)	EMPALME R.N. N° 34 (PR. 37,94)	0	38	37,9				
II - 404	IV66	JUJUY	EMPALME R.N. N° 66	EMPALME R.N. N° 34 (13,32)	0	13	13,3				
I - 407	0064	SGO. DEL ESTERO	SGO. DEL ESTERO (PR. 12,30)	LTE. SGO./CATAMARCA (PR. 105,85)	12	106	93,6	151,9	\$ 101.650.681	2005	2010
I - 407	0064	CATAMARCA	LTE. SGO./CATAMARCA (PR. 105,85)	EMP. R. P. N° 30 (PR. 133,68)	106	134	27,8				

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas en ejecución

MALLA N°	RUTA N°	PROVINCIA	TRAMO		SECCION		LONGITUD PARCIAL	LONGITUD MALLA Km	MONTO 2010	FECHA INICIO	FECHA FIN
			INICIO	FIN	INICIO	FIN					
I - 407	0064	CATAMARCA - TUCUMAN	EMP. R.P. N° 30 (PR. 133,68)	EMP. R. N. N° 38 (PR. 164,02)	134	164	30,5				
I - 408D	0157	SGO. DEL ESTERO - TUCUMAN	ACCESO A FRIAS (PR. 1046,12)	EMP. R.P. N° 329 (MONTEAGUDO)	1046	1175	128,0	128,0	\$ 85.773.686	2005	2010
I - 513B	0012	ENTRE RIOS	KM. 333,49 (PR. 333,49)	EMP. R.P. N° 32 (PR. 401,43)	333	401	67,9	99,9	\$ 88.117.741	2005	2010
I - 513B	0131	ENTRE RIOS	EMP. R.P. N° 11 (PR. 8,93)	EMP. R.N. N° 12 (PR. 40,92)	9	41	32,0				
I - 509	0012	ENTRE RIOS	EMP. R.N. N° 14 (CEIBAS) (PR.160,59)	GALARZA (PR. 281,17)	161	281	120,6	151,8	\$ 90.554.037	2005	2010
I - 509	0136	ENTRE RIOS	EMP. R.P. N° 20 (PR.8,50)	COM. VIAD. PTE. INTERN. (PR.39,71)	9	40	31,2				
I - 513A	0018	ENTRE RIOS	EMP. R.P. N° 32 (PR. 60,12)	EMP. R.P. N° 20 (PR. 150,39)	60	150	90,3	90,3	\$ 82.761.563	2005	2010
II-103	0022	RIO NEGRO	ALLEN	ACC. CIPOLETTI	1197	1212	15,9	163,8	\$ 87.159.302	2005	2010
II-103	0151	RIO NEGRO	ACC. CIPOLETTI	LTE. C/LA PAMPA	3	150	147,9				
II-301	0146	SAN LUIS	EMP. R.N. N° 20	EMP. R.N. N° 147	0	118	118,0	235,8	\$ 86.953.498	2005	2010
II-301	0147	SAN LUIS	EMP. R.N. N° 7	EMP. R.N. N° 20	816	934	117,8				
II-102B	0003	CHUBUT	A/N EMP. R.N. N° 25 (TRELEW)	ACC. MALASPINA	1460	1693	230,4	230,4	\$ 119.195.677	2004	2009
II-104	0143	LA PAMPA	EL CARANCHO	CHACHARRAMENDI	0	57	56,8	128,5	\$ 71.511.094	2006	2011
II-104	0152	LA PAMPA	EMP. R.N. N° 35	EL CARANCHO	0	72	71,7				
II-108A	0022	RIO NEGRO	CHIMPAY	ALLEN	1050	1197	146,9	146,9	\$ 95.578.881	2005	2010
II-109	0231	NEUQUEN	EMP. R.N. N° 40 S	ADUANA	0	90	89,7	291,2	\$ 92.215.919	2005	2010
II-109	0237	NEUQUEN	A° LA TERESA	EMP. R.N. N° 40S	1433	1519	87,2				
II-109	0405	NEUQUEN	EMP. R.N. N° 237	LTE. C/ RIO NEGRO	1126	1240	114,3				
II-207/304	0038	LA RIOJA/CBA	ACC.D. C. DEL EJE	CHAMICAL	122	289	166,5	334,0	\$ 88.256.273	2005	2010
II-207/304	0079	LA RIOJA	EMP. R.P. N° 31	ESPERANZA DE LOS CERRILLOS	171	333	167,5				
II-302	0020	SAN JUAN	LTE. C/ SAN LUIS	SAN JUAN	414	579	163,9	286,1	\$ 88.832.082	2005	2010
II-302	0141	SAN JUAN	LTE. C/ LA RIOJA	EMP. R.N. N° 20	82	204	122,3				
II-312	0143	MENDOZA	LTE. C/ LA PAMPA	CARMENSA	304	550	97,3	219,3	\$ 75.327.245	2005	2010
II-312	0144	MENDOZA	SAN RAFAEL	EMP. R.N. N° 40 S	663	732	68,8				
II-312	0146	MENDOZA	PTE. S/ R. DIAMANTE	EMP. R.N. N° 143	337	390	53,2				
II-402A	0009	SGO. DEL ESTERO	LTE. C/CORDOBA	PTE. S/RIO SALADILLO	910	1006	96,7	96,7	\$ 74.832.089	2005	2010
II-303	0038	LA RIOJA	EMP. R.N. N° 74 (PATQUIA)	LTE. C/CATAMARCA	356	506	149,6	237,9	\$ 108.647.825	2006	2011
II-303	0075	LA RIOJA	EMP. R.N N° 38 (LA RIOJA)	AMINGA	0	88	88,3				
II-501	0014	CORRIENTES	EMP. R.N. N° 117	EMP. R.P. N° 155	496	560	63,3	144,3	\$ 108.463.406	2006	2011
II-501	0122	CORRIENTES	EMP. R.N. N° 14	YAPEYU	0	6	5,9				
II-501	0123	CORRIENTES	Km. 139,00	EMP. R.N. N° 14	139	214	75,1				

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas en ejecución

MALLA N°	RUTA N°	PROVINCIA	TRAMO		SECCION		LONGITUD PARCIAL	LONGITUD MALLA Km	MONTO 2010	FECHA INICIO	FECHA FIN
			INICIO	FIN	INICIO	FIN					
II-309	0038	LA RIOJA	EMP. R.P. N° 25 (CHAMICAL)	EMP. R.N. N° 74	289	356	67,9	300,8	\$ 156.197.878	2006	2011
II-309	0074	LA RIOJA	PATQUIA	EMP. R.N. N° 40 N	1085	1198	113,1				
II-309	040N	LA RIOJA	EMP. R.N. N° 74	EMP. R.P. N° 12	564	683	119,8				
I - 513C	RP39	ENTRE RIOS	NOGOYA	EMP. R.P. N° 6	0	43	42,8	82,9	\$ 99.849.970	2006	2011
I - 513C	RP6	ENTRE RIOS	ARROYO ALTAMIRANO	GRAL. GALARZA	157	224	40,1				
I - 313B	0143	MENDOZA	SAN RAFAEL (SAL.) (PR. 672,87)	EMP. R.N. N° 40(S) (PR. 777,88)	673	778	105,1	145,8	\$ 99.669.006	2006	2011
I - 313B	040S	MENDOZA	TUNUYAN (SAL.) (PR. 81,80)	EMP. R.N. N° 143 (PR. 121,65)	82	122	40,7				
I - 330	0007	MENDOZA	EMP. RUTA NAC. N° 40S	LTE. C/CHILE	1054	1237	182,1	182,1	\$ 103.713.385	2007	2012
I - 431	0034	S.DEL ESTERO - SALTA - TUCUMAN	LA BANDA	ROSARIO DE LA FRONTERA	720,42	993	251,9	251,9	\$ 105.073.209	2007	2012
I - 313A	0143	MENDOZA	KM 550,00 (PR. 550,00)	EMP. R.N.N° 144 (PR. 663,04)	550	663	113,1	113,1	\$ 57.963.897	2007	2012
I - 437	0038	TUCUMAN	LTE. C/CATAMARCA	A/N R.N. N° 9 - S.M.TUCUMAN	661	807	145,7	145,7	\$ 96.706.689	2007	2012
I - 533	0012	ENTRE RIOS	EMP. RUTA NAC. N° 131	ACC. A SAN BENITO	401	436	34,3	133,3	\$ 26.128.865	2007	2012
I - 533	0012	ENTRE RIOS	A° LAS TUNAS	EMP. RUTA NAC. N° 127	447	501	53,5				
I - 533	0018	ENTRE RIOS	EMP. R.N. N° 12	EMP. R.P. N° 32	15	60	45,6				
I - 534	0014	CORRIENTES	GUAVIRAVI	CUJAY GRANDE	560	661	101,6	101,6	\$ 161.312.234	2007	2012
II - 305	0146	S. LUIS/MZA.	EMP. R.N. N° 7	PTE. S/ R. DIAMANTE	126	337	210,8	210,8	\$ 63.328.713	2007	2012
I - 632	0259	CHUBUT	EMP. R.N. N° 40 (S)	PQUE. INDUSTRIAL TREVELIN	0	39	33,1	159,6	\$ 142.080.995	2007	2012
I - 632	040S	CHUBUT	EMP. R.N. N° 259	LA PAULINA (D)	1534	1660	126,5				
I - 123A	0250	RIO NEGRO	EMP. R.N. N° 3 (PR. 0,00)	EMP. RN N° 251 (PR 112,78)	0	113	113,1	113,1	\$ 82.523.159	2007	2012
I - 133	0234	NEUQUEN	EMP. R.N. N° 40	PICHI TRAFUL	0	123	123,7	123,7	\$ 54.986.043	2007	2012
I - 603	0003	T.DEL FUEGO	COMIENZO PAVIMENTO (SAN	FIN PAVIMENTO (TOLHUIN)	2741	2931	179,0	179,0	\$ 107.590.149	2007	2012
I - 434	0034	SALTA	EMP. RUTA NAC. N° 50	LTE. C/BOLIVIA	1329	1488	159,3	159,3	\$ 143.056.305	2007	2012
II-107B	0003	CHUBUT	EMP. R.P. N° 39	LTE. C/SANTA CRUZ	1823	1856	33,0	135,5	\$ 122.880.435	2007	2012
II-107B	0026	CHUBUT	EMP. R.N. N° 3	EMP. R.P. N° 20	0	102	102,5				
I-234	0003	BUENOS	EMP. RN N° 252 (PARAJE "EL	ACCESO COLONIA LOS ALAMOS	686	810	124,7	124,7	\$ 125.500.228	2007	2012
I - 432	0009	JUJUY	TUMBAYA	LA QUIACA	1752	1972	219,4	219,4	\$ 107.197.059	2008	2013
I - 441	0038	CATAMARCA	FIN AVENIDA CIRCUNVALACION	LTE. C/TUCUMAN	590	661	66,1	66,1	\$ 80.380.800	2008	2013
II-504	0014	MISIONES	LTE. C/CORRIENTES	CAMPO GRANDE	784	915	126,0	126,0	\$ 105.468.997	2008	2013
II-106	0022	NEUQUEN	PLOTTIER	ARROYITO	1237	1270	32,3	195,0	\$ 96.034.132	2008	2013
II-106	0237	NEUQUEN	ARROYITO	A° LA TERESA	1270	1433	162,7				
II-311	0079	LA RIOJA	LTE. C/ SAN LUIS	KM 138,42	40	138	98,3	282,5	\$ 93.496.453	2008	2013
II-311	0141	LA RIOJA	EMP. EX R.N. N° 79	LTE. C/ SAN JUAN	0	82	81,7				
II-311	0077	LA RIOJA	EMP. R.N. N° 79	EMP. R.N. N° 38	0	103	102,5				
II-502	0012	ENTRE RIOS	EMP. R.N. N° 127	LTE. C/ CORRIENTES	501	647	146,8	146,8	\$ 142.997.962	2008	2013

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas en ejecución

MALLA N°	RUTA N°	PROVINCIA	TRAMO		SECCION		LONGITUD PARCIAL	LONGITUD MALLA Km	MONTO 2010	FECHA INICIO	FECHA FIN
			INICIO	FIN	INICIO	FIN					
I - 536	0089	CHACO	EMP. RN N° 16	EMP.R.P.N° 13	175	263	88,4	88,4	\$ 99.950.800	2008	2013
II-507	0123	CORRIENTES	EMP. R.N. N° 12	KM 139	31	139	108,2	108,2	\$ 58.390.000	2008	2013
I - 539	0014	MISIONES	CAMPO GRANDE	EMP. RUTA PROVINCIAL N° 20	915	1056	134,7	134,7	\$ 104.969.263	2008	2013
II-505	0081	FORMOSA	EMP. R.N. N° 11	EMPALME R.N.N° 95	1184	1365	181,4	181,4	\$ 67.804.271	2008	2013
II-406	0034	JUJUY	SAN PEDRO DE JUJUY	LTE. C/ SALTA	1196	1288	90,9	205,0	\$ 130.000.000	2008	2013
II-406	0034	SALTA	LTE. C/ JUJUY	EMP. R.N. N° 50	1287	1329	41,9				
II-406	0050	SALTA	EMP. R.N. N° 34	LTE. C/ BOLIVIA	0	71	72,2				
II-107A	0003	CHUBUT	ACC. A MALASPINA	EMP. R.P. N° 39	1693	1823	129,5	129,5	\$ 85.488.848	2009	2014
I - 205	0178	BUENOS	PERGAMINO (PR.0,00)	LTE. C/SANTA FE (PR. 46,79)	0	47	46,8	171,9	\$ 184.047.018	2008	2013
I - 205	0178	SANTA FE	LTE. C/ BUENOS AIRES (PR. 46,79)	EMP. R.N. N° 33	47	113	66,1				
I - 205	0178	SANTA FE	ACCESO A VILLA ELOISA	EMP. R.P. N° 65 (PR. 206,81)	146	207	59,0				
II-206	0022	BUENOS	EMP. R.N. N° 3	PTE.S/ R.COLORADO	719	857	138,1	167,8	\$ 115.942.981	2009	2014
II-206	0229	BUENOS	A/N R.N. N° 3	B° MIRASOL - P. ALTA	16	25	10,0				
II-206	0249	BUENOS	EMP. R.N. N° 3	PUNTA ALTA	651	671	19,7				
II-208	0003	BUENOS	ACCESO COLONIA LOS ALAMOS	LOSA APROX.PTE.PILOTO B.VILLARINO	810	963	153,2	153,2	\$ 116.415.000	2010	2015
II-307	0020	SAN LUIS	ACC. QUINES	LTE. C/SAN JUAN	266	414	147,3	187,7	\$ 65.387.889	2008	2013
II-307	0079	SAN LUIS	ACC. QUINES	LTE. C/LA RIOJA	0	40	40,4				
II-401B	0051	SALTA	SOLAR EMPL. BHN DE SALTA (D)	EMP. R.P. N° 103 SEC.	6	27	20,4	106,2	\$ 97.809.630	2009	2014
II-401B	0068	SALTA	TALAPAMPA	RIO ANCHO (PTE.)	91	176	85,8				
II-405A	0089	CHACO	EMP.R.P.N° 13	LTE. C /STGO. DEL ESTERO	263	311	48,3	122,8	\$ 144.753.563	2009	2014
II-405A	0089	SGO. DEL ESTERO	LTE. C/ CHACO	KM 386	311	386	74,6				
II-108B	0022	RIO NEGRO	EMP. RN N° 251	CHIMPAY	886	1050	163,4	192,9	\$ 112.340.000	2110	2015
II-108B	0250	RIO NEGRO	POMONA	EMP.R.N.N° 22 (CHOELE CHOEL)	258	287	29,5				
I - 132	0143	LA PAMPA	EMP. R.N. N° 151	LTE. CON MENDOZA	247	304	56,1	114,1	\$ 120.129.228	2010	2015
I - 132	0151	LA PAMPA	EMP. R.P. N° 14	EMP. R.N. N° 143	270	316	45,9				
I - 132	V143	LA PAMPA	EMP. R.P. N° 10	EMP. R.N. N° 143	0	12,10	12,1				
TOTAL								11.013 km	\$ 7.044.093.090		

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas Licitadas

MALLA N°	RUTA N°	PROVINCIA	TRAMO		SECCION		LONGITUD PARCIAL	LONGITUD	MONTO 2010	FECHA INICIO	FECHA FIN
			INICIO	FIN	INICIO	FIN					
I - 140	0251	RIO NEGRO	EMP. R.N. N° 22	EMP. R.N. N° 250	0	119	118,5	118,5	\$ 146.326.051	2010	2015
II-111	0022	NEUQUEN	ARROYITO	ACC. ZAPALA	1270	1404	134,7	134,7	\$ 75.276.599	2010	2015
II-401A	0068	SALTA	EMP. R.N. N° 40	TALAPAMPA	0	91	91,2	146,3	\$ 107.951.821	2010	2015
II-401A	0040	SALTA	LTE. C/TUCUMAN	ACC. A DIQUE LA DARSENA	4316	4371	55,1				
I - 531	0086	FORMOSA	EMP. R.N. N° 11	FIN PAVIMENTO	1291	1490	171,0	171,0	\$ 126.604.416	2010	2015
II - 314	0188	SAN LUIS - MENDOZA	EMP. R.P. N° 3 (PR.632,33)	GRAL. ALVEAR (ENT.) (PR. 801,97)	632	802	161,5	161,5	\$ 62.898.822	2010	2015
II-503	0014	CORRIENTES	CUJAY GRANDE	LTE. C/MISIONES	661	784	122,5	194,5	\$ 201.094.299	2010	2015
II-503	0120	CORRIENTES	EMP. R.N. N° 14	EMP. R.N. N° 12	0	60	60,0				
II-503	S/N	CORRIENTES	ACCESO A YACIRETÁ		0	12	12,0				
I-510	0130	ENTRE RIOS	EMP. R.N. N° 14	VILLAGUAY	0	82	82,3	82,3	\$ 60.821.867	2010	2015
TOTAL								1.009 km	\$ 780.973.875		

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas Corto Plazo

MALLA N°	RUTA N°	PROVINCIA	TRAMO		SECCION		LONGITUD PARCIAL	LONGITUD MALLA Km	MONTO 2010	FECHA INICIO	FECHA FIN		
			INICIO	FIN	INICIO	FIN							
I - 230	0158	CORDOBA	LAS VARILLAS	RIO CUARTO	76	285	209,2	209,2	\$ 107.905.968	2010	2015		
I - 212	0035	CORDOBA	LTE. C/LA PAMPA (PR. 505,67)		EMP. R.N. N° 8 (PR. 708,55)		506	709	203,3	203,3	\$ 173.370.935	2010	2015
I - 209C	0095	SANTA FE	EMPALME R.P. N° 2 (PR. 768,77)	EMPALME R.P. SECUND. N° 286 (PR. 862,31)	769	862	93,8	126,2	\$ 100.437.948	2010	2015		
I - 209C	0098	SANTA FE	PROG. 123,60	TOSTADO (PRINC. INT.) (PR. 156,03)	124	156	32,4						
II-211	0228	BUENOS	EMP. R.P. N° 86	EMP. R.N. N° 3	0	140	139,6	139,6	\$ 101.522.097	2011	2016		
II-403	0060	CATAMARCA	AIMOGASTA (S)	ACC. A TINOGASTA	1210	1320	109,2	235,7	\$ 153.973.754	2011	2016		
II-403	0075	LA RIOJA	AMINGA	EMP. R.N. N° 60	88	122	34,0						
II-403	0040	CATAMARCA	EMP. R.N. N° 60	RIO AGUA CLARA	4005	4102	92,4						
II -113	0040	CHUBUT	EMP. R.N. N° 259	LTE. CON RIO NEGRO	1763	1912	149,2	149,2	\$ 130.523.750	2011	2016		
II-120	0003	BUENOS	LOSA APROX.PTE. PILOTO B.VILLARINO	LTE. C/ RIO NEGRO	963	963	0,2	211,5	\$ 92.836.000	2011	2016		
II-120	0003	RIO NEGRO	LTE. C/BS.AS.	EMP. R.N. N° 251	963	1139	174,5						
II-120	A026	RIO NEGRO	EMP. R.N.N° 3	CRUCE FF.CC. ROCA - SAN A. OESTE	0	9	8,7						
II-120	A025	RIO NEGRO	EMP. R.N.N° 3	PUERTO SAN ANTONIO ESTE	0	28	28,1						
I-130	0040	NEUQUEN	RINCONADA	ZAPALA	2228	2401	172,1	172,1	\$ 79.535.154	2011	2016		
II - 409A	0157	TUCUMAN	EMP.R.P.N° 329 A MONTEAGUDO (PR. 1175,05)	TUCUMÁN (PR. 1250,25)	1175	1250	75,3	75,3	\$ 150.000.000	2011	2016		
II-114	0040	RIO NEGRO	LTE. C/CHUBUT	LTE. C/NEUQUEN	1912	2056	144,4	144,4	\$ 126.306.250	2011	2016		
I - 136	0242	NEUQUEN	EMP. RN N° 40 - ACC. A LAS LAJAS	LTE. C/CHILE	0	60	60,2	169,5	\$ 148.268.750	2011	2016		
I - 136	0040	NEUQUEN	EMP. R.N. N° 22	EMP. R.P. N° 31	2401	2510	109,3						
II-308	0076	LA RIOJA	EMP. R.N. N° 150	EMP. RUTA NAC. N° 40 (VILLA UNION)	0	113	113,0	219,4	\$ 127.442.000	2011	2016		
II-308	0150	LA RJA/S. JUAN	EMP. RUTA NAC. N° 38 (PATQUIA)	PARQUE NAC. PROVINCIAL ISCHIGUALASTO	0	106	106,4						
I - 630	0025	CHUBUT	LAS PLUMAS	TECKA	314	528	215,2	215,2	\$ 122.012.000	2011	2016		
II-508	0095	CHACO	LTE. CON SANTA FE	KM 1078,00	941	1078	130,4	130,4	\$ 88.848.762	2011	2016		
I - 137	0151	LA PAMPA	LTE. CON RIO NEGRO	EMP. RUTA PROV. N° 14	150	270	119,8	119,8	\$ 104.798.750	2011	2016		
II - 202B	0009	SANTA FE	EMP. R.N. N° A012 (PR. 278,29)	EMP. R.N. N° A008 (PR. 288,38)	278	288	9,1	95,4	\$ 160.582.454	2011	2016		
II - 202B	0009	SANTA FE	EMP. R.N. N° A008 (PR. 309,05)	EMP. R.N. N° A012 (PR. 327,14)	309	327	16,2						
II - 202B	0011	SANTA FE	EMP. R.N. N° A008 (PR. 314,44)	EMP. R.N. N° A012 (PR. 326,23)	314	326	11,9						
II - 202B	0033	SANTA FE	EMP. R.N. N°A012 (PR. 768,21)	EMP. R.N. N° A008 (PR. 791,07)	768	791	19,2						
II - 202B	0034	SANTA FE	EMP. R.N. A008 (PR. 0,00)	EMP. R.N. N° A012 (PR.13,95)	0	14	14,2						
II - 202B	A012	SANTA FE	EMP. R.N. N° 9 (Oeste) (PR. 41,93)	EMP. R.N. N° 11 (PR. 66,71)	42	67	24,8						
II-506	0127	E.RIOS/ CTES.	EMP. R.N. N° 12	FEDERAL	64	203	139,2	139,2	\$ 85.000.000	2011	2016		
I - 435	0040	CATAMARCA	RÍO DE LAS CUEVAS	LTE.C/TUCUMAN	4176	4279	102,1	139,2	\$ 121.756.250	2011	2016		
I - 435	0040	TUCUMAN	LTE.C/CATAMARCA	LTE.C/SALTA	4279	4316	37,0						
I-541	0095	CHACO	KM 1078,00	EMP. RUTA PROV. N° 9	1078	1167	89,3	89,3	\$ 78.172.500	2012	2017		

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas Corto Plazo

MALLA N°	RUTA N°	PROVINCIA	TRAMO		SECCION		LONGITUD PARCIAL	LONGITUD MALLA Km	MONTO 2010	FECHA INICIO	FECHA FIN
			INICIO	FIN	INICIO	FIN					
I - 334	0040	MENDOZA	MALARGÜE	EL SOSNEADO	2946	2998	51,6	113,9	\$ 56.150.963	2012	2017
I - 334	0144	MENDOZA	EMP. EX R.N. N° 40 (SALINAS)	EL SOSNEADO	732	795	62,4				
II-201A	0226	BUENOS	EMP. R.P. N° 65	ACC. LARRAMENDI	404	518	112,8	112,8	\$ 86.202.120	2012	2017
II-201B	0226	BUENOS	ACC. LARRAMENDI	EMP. R.N. N° 33	518	623	104,9	104,9	\$ 80.105.400	2012	2017
I - 532	0119	CORRIENTES	EMP. R.N. N° 14	EMP. R.N. N° 123	0	109	109,3	109,3	\$ 95.655.000	2012	2017
I - 540	0081	FORMOSA	EMP. RN N° 95	POZO DEL MORTERO	1365	1525	160,1	160,1	\$ 144.126.000	2012	2017
I-340	0141	SAN JUAN	LTE. C/ LA RIOJA	EMP. R.N. N° 20	82	204	122,3	122,3	\$ 110.025.000	2012	2017
III-302	0020	SAN JUAN	LTE. C/ SAN LUIS	SAN JUAN	414	579	163,9	163,9	\$ 147.501.000	2012	2017
I - 636	0003	TIERRA DEL FUEGO	TOLHUIN	USHUAIA	2950	3050	99,6	99,6	\$ 94.601.000	2012	2017
I - 542	0081	FORMOSA	POZO DEL MORTERO	LIMITE CON SALTA	1525	1686	160,1	160,1	\$ 144.126.000	2012	2017
I - 634	0040	CHUBUT	ACC. A FACUNDO	LA PAULINA (D)	1431	1636	205,1	205,1	\$ 179.488.750	2012	2017
I - 337	0040	LA RIOJA	LTE. C/SAN JUAN	LAS TUCUMANESAS	3711	3780	69,1	141,1	\$ 123.462.500	2012	2017
I - 337	0076	LA RIOJA	EMP. RUTA NAC. N° 40	VINCHINA	113	185	72,0				
I - 635	0026	CHUBUT	EMP. EX RP N° 20	EMP. RN N° 40	102	213	111,0	175,3	\$ 153.361.250	2012	2017
I - 635	0040	CHUBUT	RIO MAYO	ACC. A FACUNDO	1367	1431	64,3				
I - 535	0012	CORRIENTES	Emp. R.P. N° 25 (D) (Prog. 788,33)	EMP. RN N° 123	788	871	82,9	113,8	\$ 100.000.000	2012	2017
I - 535	0123	CORRIENTES	EMP. RP N° 27	EMP. RN N° 12	0	31	30,8				
I - 537	0095	CHACO	TRES ISLETAS	PTE. GRAL. LAVALLE	1167	1251	120,0	120,0	\$ 105.000.000	2012	2017
TOTAL								4.886 km	\$ 3.873.098.304		

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. - Mallas Mediano Plazo

MALLA N°	RUTA N°	PROVINCIA	TRAMO		SECCION		LONGITUD PARCIAL	LONGITUD MALLA Km	MONTO 2010	FECHA INICIO	FECHA FIN
			INICIO	FIN	INICIO	FIN					
III - 306	0040	SAN JUAN	CHIMBAS	SAN ROQUE	3429,8	3568,8	141,51	141,51	\$ 123.821.250	2013	2018
I - 339	0040	SAN JUAN	HUACO	LTE.C/LA RIOJA	3609	3671,3	62,32	172,33	\$ 130.000.000	2013	2018
I - 339	0150	SAN JUAN	EMP. RN N° 40	ARREQUINTIN	223,15	333,16	110,01				
II-101A	0003	SANTA CRUZ	LTE. C/CHUBUT	PROG. 1909,89	1855,8	1908,4	52,61	111,37	\$ 90.000.000	2013	2018
II-101A	0003	SANTA CRUZ	PROG. 1913,01	PROG. 1970,32	1911,6	1970,3	58,76				
II-405B	0089	SGO. DEL ESTERO	KM 386	EMP. R.N. N° 34	386	523,59	140,2	140,2	\$ 110.000.000	2013	2018
I - 134	0152	LA PAMPA	EL CARANCHO	PTE. RÍO SALADO	72,06	180,87	112	222	\$ 194.250.000	2013	2018
I - 134	0152	LA PAMPA	PTE. RÍO SALADO	CASA DE PIEDRA	180,87	290,1	110				
II-512A	0118	CORRIENTES	EMP. R.N. N° 12	PJE. IGUATE PORA	0	84,29	84,29	84,29	\$ 37.930.500	2013	2018
II-512B	0118	CORRIENTES	PJE. IGUATE PORA	EMP. R.N. N° 12	84,29	197,74	113,45	113,45	\$ 51.052.500	2013	2018
I - 439	0081	SALTA	LIMITE CON FORMOSA	EMP. R.N. N° 34	1681,6	1864,1	182,56	182,56	\$ 82.152.000	2013	2018
III - 304	0038	LA RJA/CBA	ACC. C. DEL EJE	CHAMICAL	122,05	288,51	166,52	166,52	\$ 110.735.800	2013	2018
I - 341	0079	LA RIOJA	EMP. R.N. N° 77	EMP. R.N. N° 60	138,42	367,93	229,51	229,51	\$ 120.000.000	2013	2018
I - 543	0012	CORRIENTES	Lte. c/Entre Ríos (Prog. 647,26)	Emp. R.P. N° 25 (D) (Prog. 788,33)	647,26	788,33	141,07	141,07	\$ 100.000.000	2013	2018
TOTAL								1.705 km	\$ 1.149.942.050		

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
BUENOS AIRES	RN. 0003	<KM 19.800 - KM 47.700> 28,9 - 37,6	8,66	\$ 265.457.697	98%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	RN. 0003	<KM. 22,421 - KM. 28,142> 37,6 - 43,6 Mercedes Benz	6	\$ 68.890.443	89%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	RN. 0003	<AV. GRL. PAZ - CAÑUELAS R.N.205> 43,6 - 61,9	18,27	\$ 252.235.990	62%	Ampliación de capacidad
CHUBUT	RN. 0003 / RN. A010 / RP. 0002	<ARROYO VERDE - RUTA NACIONAL NºA010 (LONG.:88.22 KM.)> ; <RUTA NACIONAL Nº 3 - RUTA PROVINCIAL Nº 1 (LONG.:6,50KM.)> ; <RUTA NACIONAL Nº 3 - PUERTO PIRAMIDES (LONG.:80,40 KM.)>	6,5	\$ 155.768.077	32%	Ampliación de capacidad
CHUBUT	RN. 0003 / RN. S/Nº / RN. EX 3 / RN. 3 / 5	<RUTA NACIONAL Nº A010 (ACCESO A PUERTO MADRYN) - ROTONDA NORTE A TRELAW> ; <ACCESO SUR A PUERTO MADRYN> ; <ROTONDA ACCESO NORTE A TRELAW - RUTA PROVINCIAL Nº 7 (ROTONDA 5 DE OCTUBRE)> ; <ROTONDA ACCESO NORTE A TRELAW - DISTRIBUIDOR A NIVEL RUTA NACIONAL Nº 3>	18	\$ 379.266.789	34%	Ampliación de capacidad
SANTA CRUZ	RN. 0003	<RADA TILLY - KM 1867> Rada Tilly 1842	25	\$ 214.046.868	17%	Ampliación de capacidad
SANTA CRUZ	RN. 0003	<KM 1867 - KM 1908.6>	41,6	\$ 374.110.663	12%	Ampliación de capacidad
SANTA CRUZ	RN. 0003 / RN. 0040	<GUER AIKE - PUNTA LOYOLA> Rio Gallegos	14	\$ 92.905.873	33%	Ampliación de capacidad
SANTA CRUZ	RN. 0003 / RN. 0040	<GUER AIKE - PUNTA LOYOLA> hasta calle san Martin	21	\$ 147.447.227	83%	Ampliación de capacidad
MENDOZA	RN. 0007	<DESAGUADERO - SAN MARTÍN>	66,1	\$ 248.595.329	61%	Ampliación de capacidad
MENDOZA	RN. 0007	<DESAGUADERO - SAN MARTÍN>	33,37	\$ 129.841.449	30%	Ampliación de capacidad
SANTA FE	RN. 0009	<ROLDAN - ARMSTRONG>	37	\$ 424.637.370	99%	Ampliación de capacidad
SANTA FE	RN. 0009	<ARMSTRONG - VILLA MARIA>	25	\$ 394.992.368	100%	Ampliación de capacidad
CORDOBA	RN. 0009	<ARMSTRONG - VILLA MARIA>	93,5	\$ 658.767.110	35%	Ampliación de capacidad
CORDOBA	RN. 0009	<ARMSTRONG - VILLA MARIA>	63	\$ 689.060.996	93%	Ampliación de capacidad
CORDOBA	RN. 0009	<ARMSTRONG - VILLA MARIA> ; <VILLA MARÍA - PILAR>	164,09	\$ 527.531.766	98%	Ampliación de capacidad
ENTRE RIOS	RN. 0014	<EMPALME R.P. Nº16 - EMPALME R.P. "J" (COLONIA ELIAS)>	16,97	\$ 85.743.320	98%	Ampliación de capacidad
ENTRE RIOS	RN. 0014	<EMPALME R.P. Nº16 - EMPALME R.P. "J" (COLONIA ELIAS)>	27,74	\$ 175.658.164	54%	Ampliación de capacidad
ENTRE RIOS	RN. 0014	<EMPALME R.P. J (COLONIA ELÍA) - EMPALME R.P. Nº 29>	69,36	\$ 205.584.073	18%	Ampliación de capacidad
ENTRE RIOS	RN. 0014	<EMPALME R.P. J (COLONIA ELÍA) - EMPALME R.P. Nº 29>	33,54	\$ 287.184.091	72%	Ampliación de capacidad
ENTRE RIOS	RN. 0014	<EMPALME RUTA PROV. Nº 29 - EMP. RUTA NAC. Nº 18>	34,97	\$ 240.329.663	32%	Ampliación de capacidad
ENTRE RIOS	RN. 0014	<EMPALME RUTA PROV. Nº 29 - EMP. RUTA NAC. Nº 18>	35,58	\$ 344.596.060	64%	Ampliación de capacidad
ENTRE RIOS	RN. 0014	<EMP. RUTA NAC. Nº18 - Aº AYUI GRANDE>	32,74	\$ 284.684.878	47%	Ampliación de capacidad
ENTRE RIOS	RN. 0014	<Aº AYUI GRANDE - RIO MOCORETA>	29,19	\$ 260.650.888	58%	Ampliación de capacidad
ENTRE RIOS	RN. 0014	<Aº AYUI GRANDE - RIO MOCORETA>	34,68	\$ 227.468.364	84%	Ampliación de capacidad
CORRIENTES	RN. 0014	<RIO MOCORETÁ - EMP. R.N. 127>	33,56	\$ 210.566.925	52%	Ampliación de capacidad
CORRIENTES	RN. 0014	<RIO MOCORETÁ - EMP. R.N. 127>	29,19	\$ 178.294.890	36%	Ampliación de capacidad
CORRIENTES	RN. 0014	<EMP. R.N.127 - EMP. R.P. 126>	32,38	\$ 214.874.543	51%	Ampliación de capacidad
CORRIENTES	RN. 0014	<EMP. R.N.127 - EMP. R.P. 126>	30,39	\$ 208.288.123	53%	Ampliación de capacidad

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
CORRIENTES	RN. 0014	<EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 126 - AVENIDA BELGRANO>	27,63	\$ 228.115.221	45%	Ampliación de capacidad
CHACO	RN. 0016	<EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 63 - EMPALME RUTA NACIONAL Nº 11>	7,27	\$ 68.203.908	93%	Ampliación de capacidad
CHACO	RN. 0016	<EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 63 - EMPALME RUTA NACIONAL Nº 11>	5,4	\$ 44.402.386	98%	Ampliación de capacidad
CORDOBA	RN. 0019	<AUTOVIA RUTA NAC Nº 19 SANTO TOME - SAN FRANCISCO>	6	\$ 140.523.116	5%	Ampliación de capacidad
RIO NEGRO	RN. 0022	<CHICHINALES - CIPOLLETTI> Chichinales - Godoy	20,9	\$ 175.650.619	70%	Ampliación de capacidad
CHUBUT	RN. 0025	<TRELEW EMP. R.N. 3 - GAIMAN>	12	\$ 92.799.963	21%	Ampliación de capacidad
TUCUMAN	RN. 0038	<RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA>	21	\$ 153.945.211	11%	Ampliación de capacidad
TUCUMAN	RN. 0038	<RIO MARAPA (J B ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA>	20	\$ 122.268.161	76%	Ampliación de capacidad
TUCUMAN	RN. 0038	<RIO MARAPA (J B ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA>	26,6	\$ 214.809.701	92%	Ampliación de capacidad
SALTA	RN. 0050	<EMP. RUTA NACIONAL Nº 34 (PICHANAL) - ACCESO A ORAN (ORAN)>	20,56	\$ 136.132.409	16%	Ampliación de capacidad
CORRIENTES	RN. 0117	<EMP. R.N.14 - AV. BELGRANO>	8,04	\$ 95.575.255	45%	Ampliación de capacidad
CORRIENTES	RN. 0117	<EMP. R.N.14 - P. LIBRES LTE. BRASIL>	1,18	\$ 64.776.231	52%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	RN. A004	<BS. AS. - HUDSON (EMP. RN A004)>	2,26	\$ 49.892.134	5%	Ampliación de capacidad
SANTA FE	RN. A008	<RIO PARANA - EMPALME AV. BELGRANO>	28,09	\$ 636.243.077	12%	Ampliación de capacidad
SANTA FE	RN. A008	<RIO PARANA - AVENIDA PELLEGRINI>	10,13	\$ 59.979.611	95%	Ampliación de capacidad
SANTA FE	RN. A008	<AV. PELLGRINI (AUT. ROSARIO-CORDOBA) - AV. SAN MARTIN (TRAMO "A")>	10,72	\$ 180.023.612	9%	Ampliación de capacidad
CORDOBA	RN. A019	<AV. DE CIRCUNVALACION DE CORDOBA>	5,19	\$ 139.769.571	10%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	RN. VARIAS	<CAMINO DEL BUEN AYRE - TRAMO I>	25,55	\$ 483.287.977	0%	Ampliación de capacidad
MISIONES	RN. 0014	<EMP. R.P. 20 (GRAMADO) - EMP. R.P. 17 (DOS HERMANAS)>	25,94	\$ 169.981.174	14%	Pavimentación
RIO NEGRO	RN. 0023	<VALCHETA - LOS MENUCOS>	43,81	\$ 77.347.686	99%	Pavimentación
LA RIOJA	RN. 0038 / RN. 0075	<CONEXION VIAL> ; <EMP. CON R.N. Nº 38 - LAS PADERCITAS>	8,7	\$ 33.737.250	30%	Pavimentación
CATAMARCA	RN. 0040	<AGUA CLARA - RIO LAS CUEVAS>	32,76	\$ 278.986.239	11%	Pavimentación
CATAMARCA	RN. 0040	<LAS MOJARRAS - QUILMES>	19	\$ 40.035.694	5%	Pavimentación
SAN JUAN	RN. 0040	<SAN ROQUE - HUACO>	33	\$ 130.230.000	30%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<LTE. CON CHUBUT - PERITO MORENO>	67,51	\$ 138.066.266	57%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<PERITO MORENO - BAJO CARACOLES>	40	\$ 125.432.198	82%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<PERITO MORENO - BAJO CARACOLES>	42	\$ 168.753.395	15%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<BAJO CARACOLES - RIO OLNIE>	28,34	\$ 71.505.157	67%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<RIO OLNIE - LAS HORQUETAS>	72,85	\$ 116.944.039	35%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<LAS HORQUETAS - ACCESO PUENTE SOBRE RIO CHICO>	55,84	\$ 94.485.019	100%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<ACCESO PUENTE S/RIO CHICO - ACCESO SUR A GOBERNADOR GREGORES>	70	\$ 183.751.653	33%	Pavimentación

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

PROVINCIA	ruta	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
SANTA CRUZ	RN. 0040	<ACCESO SUR A GOBERNADOR GREGORES LAGO CARDIEL (EMPALME R.N. Nº 40)>	57	\$ 128.602.310	4%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<LAGO CARDIEL (EMPALME RN 40 NUEVO TRAZADO) TRES LAGOS>	40	\$ 160.768.910	13%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<LAGO CARDIEL (EMPALME RN 40 NUEVO TRAZADO) TRES LAGOS>	40	\$ 254.668.521	5%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<TRES LAGOS - EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 11> Km 50 a Km 86	35,8	\$ 84.307.513	97%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<28 DE NOVIEMBRE - ROSPEN TEK>	10,95	\$ 42.127.516	77%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040 / RN. 0293	<ROSPEN TEK - PUENTE BLANCO> ; <PASO FRONTERIZO C/CHILE LA LAURITA - EMP. RUTA NAC. Nº 40>	64,34	\$ 155.167.756	27%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<ROSPEN TEK - GUER AIKE>	81,5	\$ 219.164.895	12%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<ROSPEN TEK - GUER AIKE>	42,31	\$ 136.104.352	84%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0040	<ROSPEN TEK - GUER AIKE>	41	\$ 146.113.347	77%	Pavimentación
LA RIOJA	RN. 0076	<VINCHINA - ALTO JAGÜE>	34,64	\$ 91.186.035	76%	Pavimentación
LA RIOJA	RN. 0076	<PUNTA DEL AGUA - PIRCAS NEGRAS>	46,09	\$ 109.646.365	99%	Pavimentación
FORMOSA	RN. 0086	<MISION TACAAGLE - EMP. RUTA NAC. Nº 95>	29,6	\$ 80.738.524	100%	Pavimentación
FORMOSA	RN. 0086	<GRAL. GÜEMES - POSTA CAMBIO ZALAZAR>	24,77	\$ 78.160.511	61%	Pavimentación
FORMOSA	RN. 0086	<GRAL. GÜEMES - POSTA CAMBIO ZALAZAR>	32,74	\$ 134.196.423	86%	Pavimentación
FORMOSA	RN. 0086	<GRAL. GÜEMES - POSTA CAMBIO ZALAZAR>	37,48	\$ 133.408.276	86%	Pavimentación
FORMOSA	RN. 0086	<GRAL. GÜEMES - POSTA CAMBIO ZALAZAR>	25,14	\$ 112.917.363	100%	Pavimentación
FORMOSA	RN. 0095	<EMP. R.N. Nº 81 - LTE. C/CHACO>	29	\$ 140.540.046	100%	Pavimentación
FORMOSA	RN. 0095	<EMP.RUTA NAC. Nº 81 - LTE. CON LA PROVINCIA DEL CHACO>	32	\$ 93.255.753	100%	Pavimentación
SANTIAGO DEL ESTERO	RN. 0098	<LIMITE CON STA. FE - BANDERA>	45,88	\$ 90.146.607	99%	Pavimentación
SANTIAGO DEL ESTERO	RN. 0098	<BANDERA - PINTO (RUTA NACIONAL Nº 34)>	15	\$ 50.072.490	44%	Pavimentación
MISIONES	RN. 0101	<PIÑALITO - DESEADO - EMP.R.P. Nº 19>	30	\$ 108.866.917	100%	Pavimentación
MENDOZA	RN. 0145	<BARDAS BLANCAS - HITO PEHUENCHE>	13,6	\$ 106.895.469	97%	Pavimentación
MENDOZA	RN. 0145	<BARDAS BLANCAS - HITO PEHUENCHE>	16,84	\$ 110.129.805	35%	Pavimentación
MENDOZA	RN. 0145	<BARDAS BLANCAS - HITO PEHUENCHE>	25,34	\$ 27.267.787	0%	Pavimentación
MENDOZA	RN. 0149	<USPALLATA - C/ LMTE. SAN JUAN>	11,26	\$ 26.641.499	42%	Pavimentación
SAN JUAN	RN. 0150	<ISCHIGUALASTO - EMPALME RUTA NAC. Nº 40>	36,4	\$ 153.720.746	94%	Pavimentación
SAN JUAN	RN. 0150	<ISCHIGUALASTO - EMPALME RUTA NAC. Nº 40>	12	\$ 257.097.972	14%	Pavimentación
SAN JUAN	RN. 0150	<ISCHIGUALASTO - EMPALME RUTA NAC. Nº 40>	25	\$ 195.095.571	13%	Pavimentación
SAN JUAN	RN. 0150	<ISCHIGUALASTO - EMPALME RUTA NAC. Nº 40>	12	\$ 57.651.463	49%	Pavimentación

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
SAN JUAN	RN. 0150	<LAS FLORES - LTE. INTER. CON CHILE>	28,3	\$ 76.950.923	11%	Pavimentación
SANTA FE	RN. 0168	<PRIC. PUENTE S/RIO COLASTINE ACC. TUNEL SUBFL. "RAUL URANGA - CARLOS SILV. BEGNIS" 2DA CALZADA>	20	\$ 222.611.561	70%	Pavimentación
SANTA FE	RN. 0178	<EMP. R.N.33 - EMP. R.N.9>	33,58	\$ 199.876.811	24%	Pavimentación
NEUQUEN	RN. 0231 / RN. 0234	<ADUANA - LIMITE CON CHILE> ; <SAN MARTIN DE LOS ANDES - EMP. RN. 231>	38,85	\$ 102.548.124	71%	Pavimentación
NEUQUEN	RN. 0234	<SAN MARTIN DE LOS ANDES - EMP. RN. 231>	25,78	\$ 80.146.804	38%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0288	<CTE. LUIS PIEDRABUENA - ESTANCIA LA JULIA>	73,64	\$ 225.759.596	46%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. S/Nº	<ACCESO PORTAL PARQUE NACIONAL LOS GLACIARES - MIRADOR>	29	\$ 106.264.615	96%	Pavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0003	<PRG.1970.40 - PRG. 2026>	55,6	\$ 151.259.269	47%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0003	<FITZ ROY - GRAN BAJO DE SAN JULIAN> 2026-2089	62,55	\$ 146.266.582	93%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0003	<FITZ ROY - GRAN BAJO DE SAN JULIAN> 2089-2189	100	\$ 139.212.990	99%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0003	<PROG. KM 2.284,79 - PROG. KM 2.303,40>	18,61	\$ 52.641.423	99%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0003	<GRAN BAJO DE SAN JULIAN - AEROP. RIO GALLEGOS> 2369-2481	111,77	\$ 151.343.404	89%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0003	<GRAN BAJO DE SAN JULIAN - AEROP. RIO GALLEGOS> 2481-2602	120,45	\$ 126.265.106	100%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0003	<LTE. CHUBUT - MONTE AYMOND> 2610-2649	39	\$ 82.122.005	99%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0003	<LTE. CHUBUT - MONTE AYMOND> 2649-2674	25	\$ 53.549.512	92%	Repavimentación
SAN LUIS	RN. 0007 / RN. 0008	<INT.R.P. 14 - INT. R.N. 8> ; <LTE.C/CORDOBA - INT. R.N. 7>	44,96	\$ 56.396.355	31%	Repavimentación
CORDOBA	RN. 0009 / RN. 0060	<JESUS MARIA - LTE. CON SGO. DEL ESTERO> ; <EMP. R.N. Nº 9 - LIMITE C/ CATAMARCA>	202,7	\$ 264.580.368	0%	Repavimentación
SANTIAGO DEL ESTERO	RN. 0016	<LTE. CHACO/ STGO. DEL ESTERO - EL CABURE>	38,63	\$ 60.110.827	75%	Repavimentación
RIO NEGRO	RN. 0023	<LOS MENUCCOS - JACOBACCI>	73,5	\$ 144.034.692	75%	Repavimentación
RIO NEGRO	RN. 0023	<LOS MENUCCOS - MAQUINCHAO>	72,07	\$ 101.725.015	100%	Repavimentación
MENDOZA	RN. 0040	<LUJAN DE CUYO - MENDOZA A/N RN Nº7>	16	\$ 35.368.966	34%	Repavimentación
CATAMARCA	RN. 0040	<BELEN - SANTA MARIA>	11,39	\$ 20.351.307	99%	Repavimentación
CATAMARCA	RN. 0040	<BELEN - SANTA MARIA>	13	\$ 12.894.756	100%	Repavimentación
SALTA	RN. 0050	<RIO PESCADO - LTE. CON BOLIVIA>	30	\$ 45.246.305	80%	Repavimentación
SALTA	RN. 0051	<EMP. RN. 68 LIMACHE - CAMPO QUIJANO>	4,83	\$ 10.500.000	100%	Repavimentación
CORDOBA	RN. 0060	<EMP. RUTA NACIONAL Nº 9 - DEAN FUNES>	3,9	\$ 10.797.194	100%	Repavimentación
CORDOBA	RN. 0158	<VILLA MARIA - RIO CUARTO>	19	\$ 38.271.838	97%	Repavimentación
CORDOBA	RN. 0158	<VILLA MARIA - RIO CUARTO>	62,91	\$ 242.318.829	97%	Repavimentación
SANTA FE	RN. 0177	<VILLA CONSTITUCION - A/N R.N.9>	7,82	\$ 13.184.795	99%	Repavimentación

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
BUENOS AIRES	RN. 0193	<EMPALME R.N. Nº9 - EMPALME R.N. Nº8>	31,65	\$ 33.680.366	98%	Repavimentación
BUENOS AIRES	RN. 0226	<BOLIVAR - GENERAL VILLEGAS>	51,27	\$ 94.539.952	10%	Repavimentación
BUENOS AIRES	RN. 0226	<BOLIVAR - GENERAL VILLEGAS>	44,35	\$ 79.187.955	5%	Repavimentación
RIO NEGRO	RN. 0232	<LIMITE CON LA PAMPA (LA JAPONESA) - EMPALME RUTA NACIONAL Nº 22 (CHELFORO)>	41	\$ 86.999.750	36%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0281	<PUERTO DESEADO-EMPALME R.Nº 3>	58,95	\$ 121.934.470	64%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0281	<PUERTO DESEADO-EMPALME R.Nº 3>	67,55	\$ 112.446.823	100%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0288	<PUERTO PUNTA QUILLA - ACCESO PUERTO SANTA CRUZ>	14,5	\$ 14.036.894	52%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0288	<PUERTO PUNTA QUILLA - ESTANCIA LA JULIA>	14,5	\$ 119.535.438	32%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RN. 0003	<LE MARCHAND - RIO GALLEGOS>	1	\$ 148.000	0%	Saneamiento
SANTA CRUZ	RN. VARIAS	<RUTAS N. Nº3, Nº288, Nº40 Y ACCESO AL PARQUE NACIONAL LOS GLACIARES>	100	\$ 8.331.570	55%	Saneamiento
TIERRA DEL FUEGO	RN. 0003	<LA HERRADURA - USHUAIA>	43,22	\$ 2.114.569	95%	Saneamiento
MENDOZA	RN. 0007	<SAN MARTIN - MENDOZA>	17	\$ 4.552.847	99%	Saneamiento
MENDOZA	RN. 0007	<SAN MARTIN - MENDOZA>	12,41	\$ 2.298.351	99%	Saneamiento
BUENOS AIRES	RN. 0008	<EMP. RUTA NAC. Nº 188 - EMP. RUTA PROV. Nº 6 (S)>	51	\$ 43.980.260	100%	Saneamiento
SALTA	RN. 0009	<SALTA - LIMITE CON JUJUY>	13,13	\$ 3.050.713	58%	Saneamiento
JUJUY	RN. 0009	<LIMITE CON SALTA - EMPALME RUTA NACIONAL Nº 66>	530	\$ 5.996.319	0%	Saneamiento
JUJUY	RN. 0009	<RIO LEON - EMP. R N Nº 52>	5	\$ 4.191.724	70%	Saneamiento
FORMOSA	RN. 0011	<AEROPUERTO EL PUCU - EMP. RUTA NAC. Nº 81>	17,44	\$ 14.817.600	100%	Saneamiento
CORRIENTES	RN. 0012	<LTE. C/ ENTRE RIOS - ARROYO EPIINDOLA>	102,72	\$ 7.196.374	5%	Saneamiento
MISIONES	RN. 0014	<EMP. R.P. 20 (GRAMADO) - EMP. R.P. 17 (DOS HERMANAS)>	60,31	\$ 3.254.922	100%	Saneamiento
CHACO	RN. 0016	<SAENZ PEÑA - LMTE. CON SANTIAGO DEL ESTERO>	142,63	\$ 3.034.193	60%	Saneamiento
SAN JUAN	RN. 0020 / RN. 0141	<EMP. RUTA NAC. Nº 141 - CAUCETE>; <DIFUNTA CORREA - CAUCETE R.N20>	29	\$ 11.629.110	30%	Saneamiento
JUJUY	RN. 0034	<LTE. SALTA/JUJUY - RIO GRANDE>	40	\$ 5.200.000	0%	Saneamiento
CHUBUT	RN. 0040	<ESQUEL - EL BOLSON>	149,17	\$ 9.153.213	58%	Saneamiento
NEUQUEN	RN. 0040	<I - CATAN LIL - ZAPALA>; <II - PTE. S/RIO AGRIO - PTE. S/RIO BARRANCAS>	416,08	\$ 5.701.814	100%	Saneamiento
NEUQUEN	RN. 0040	<PTE. S/ EL SALADO - BUTA RANQUIL (LTE. C/ MENDOZA)>	190,52	\$ 7.652.765	100%	Saneamiento
MENDOZA	RN. 0040	<MALARGUE - LTE. CON NEUQUEN>	206,38	\$ 8.949.284	90%	Saneamiento
MENDOZA	RN. 0040	<EMPALME R.N.Nº7 (EL CONDOR) - CALLE AZCUENAGA>	16,17	\$ 9.858.761	52%	Saneamiento
MENDOZA	RN. 0040	<MENDOZA- LTE. SAN JUAN>	71,4	\$ 7.694.097	100%	Saneamiento
LA RIOJA	RN. 0040	<LAS TUCUMANESAS - SAÑOGASTA>	54	\$ 50.292.284	84%	Saneamiento
CHUBUT	RN. 1S 40	<LTE. R. NEGRO / CHUBUT - EMP. RN 40 SUR (EX RN 258)>	26,63	\$ 4.555.554	100%	Saneamiento

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
JUJUY	RN. 0052	<EMP. R. P. N° 79 (EX. R. N. N° 40) - LIMITE SALTA/JUJUY>	21	\$ 4.098.873	25%	Saneamiento
CATAMARCA	RN. 0060	<TINOGASTA - FIAMBALA>	10	\$ 1.220.175	100%	Saneamiento
CATAMARCA	RN. 0060	<FIAMBALÁ - PASO DE SAN FRANCISCO>	5,96	\$ 5.134.472	96%	Saneamiento
FORMOSA	RN. 0081	<CUENCA ARROYO GONZALEZ>	18	\$ 6.294.271	100%	Saneamiento
SALTA	RN. 0086	<TARTAGAL - TONONO>	35	\$ 10.286.036	4%	Saneamiento
SANTIAGO DEL ESTERO	RN. 0089	<QUIMILI - SUNCHO CORRAL>	104,49	\$ 4.218.410	100%	Saneamiento
CORRIENTES	RN. 0118	<EMP. R.N.12 (SUR) - COLONIA TATACUÁ>	38,56	\$ 3.971.908	100%	Saneamiento
CORRIENTES	RN. 0118	<EMP. RUTA NAC. 12 - ACC. A LORETO>	162,11	\$ 14.721.085	84%	Saneamiento
LA PAMPA	RN. 0143	<EMP. R. P. N° 14 - SANTA ISABEL>	14	\$ 6.541.430	20%	Saneamiento
MENDOZA	RN. 0145	<BARDAS BLANCAS - HITO PEHUENCHE>	8,96	\$ 577.440	100%	Saneamiento
SAN LUIS	RN. 0148	<LTE. S. LUIS / CORDOBA - EMP. RP. 14>	41,66	\$ 35.679.138	0%	Saneamiento
CORDOBA	RN. 0158	<SAN FRANCISCO - VILLA MARIA>	156,64	\$ 6.596.387	100%	Saneamiento
MENDOZA	RN. 0188	<CANALEJAS - GRAL ALVEAR>	110	\$ 1.589.062	100%	Saneamiento
NEUQUEN	RN. 0231	<ISTMO QUETRIHUE - PLAYA MUNICIPAL LAGO>	2,24	\$ 1.541.294	93%	Saneamiento
NEUQUEN	RN. 0234	<EMP. R.N.N° 40 - JUNÍN DE LOS ANDES>	28	\$ 18.972.861	0%	Saneamiento
CHUBUT	RN. 0259	<TREVELIN - LTE. CON CHILE>	38,42	\$ 4.804.557	100%	Saneamiento
SANTA FE	RN. S/N° / RN. A007 / RN. 0168	<AV. BLAS PARERA - ALTO NIVEL R. N. N° 11> ; <ALTO NIVEL RUTA NACIONAL N° 11 - CALLE JUAN DE GARAY> ; <CALLE JUAN DE GARRAY - INTERCONEXION VIADUCTO LAG SETUBAL> ; <VIADUCTO LAGUNA SETUBAL (PUENTE) - PUENTE SOBRE RIO COLASTINE>	22,92	\$ 6.451.866	71%	Saneamiento
SANTA FE	RN. A008	<RIO PARANA - EMPALME AV. BELGRANO>	28,61	\$ 5.053.082	97%	Saneamiento
SANTA FE	RN. A012 / RN. 0033 / RN. 0034 / RN. 0009 / RN. 0011	<EMP. RN 9 (O) - EMP. RN 11> ; <EMP. RN A012 - EMP. RN A008> ; <EMP. RN A008 - EMP. RN A012> ; <EMP. RN A012 - EMP. RN A008> ; <EMP. RN A008 - EMP. RN A012>	107,04	\$ 8.198.225	5%	Saneamiento
TIERRA DEL FUEGO	RN. 24CJ / RN. 24CK	<EMP. RUTA NAC. N° 3 - EMP. RUTA NAC. COMPL. K> ; <EMP. RUTA NAC. COMPL. J. - PTE. A° ALMANZA>	35,33	\$ 8.100.677	33%	Saneamiento
SANTA CRUZ	RN. 0003	<AVENIDA CIRCUNVALACION CALETA OLIVIA> 1908-1911	6	\$ 179.938.417	43%	Seguridad
SANTA CRUZ	RN. 0003	<AEROPUERTO RIO GALLEGOS - AV. SAN MARTIN (RN N°3)> 2602-2610	7	\$ 113.668.581	60%	Seguridad
CORDOBA	RN. 0007 Acceso V.Sarmiento	<EST. MACKENNA - L. CORDOBA / S. LUIS>	1	\$ 1.969.095	0%	Seguridad
CORDOBA	RN. 0007 Acceso V.Mackenna	<GRL. LEVALLE - EST. MACKENNA RN.35>	1	\$ 2.199.588	98%	Seguridad

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
CORDOBA	RN. 0009 Circunvalación Leones	<MARCOS JUAREZ - SAN MARCOS>	1	\$ 25.539.394	12%	Seguridad
CORDOBA	RN. 0009 Desvío T.Pesado	<BELL VILLE - BALLESTREROS>	1	\$ 2.753.671	0%	Seguridad
SANTIAGO DEL ESTERO	RN. 0009	<ENLACE R.NAC. Nº 9 NORTE Y R. NAC. Nº 64 CON R. NAC. Nº 9 SUR -AV.DE CIRCUNVALACION ->	1	\$ 54.964.800	64%	Seguridad
SANTA FE	RN. 0011 / RN. A012 Intercambiador	<ROSARIO - SAN LORENZO> ; <ROSARIO-SAN LORENZO>	2,38	\$ 39.137.968	100%	Seguridad
SANTA FE	RN. 0011 Oliveros Iluminación	<SAN LORENZO - MACIEL>	1	\$ 2.420.000	0%	Seguridad
CHACO	RN. 0011	<SUB TRAMO 2: CEMENTERIO PARQUE JAZMIN - AUTODROMO YACO GUARNIERI>	5	\$ 60.572.341	11%	Seguridad
CHACO	RN. 0016	<VIADUCTO EMP. AV. SARMIENTO Y EST.Y PROYE. EJEC. DE LAS INTERSEC CON AV. SABIN Y CON R. N Nº 11>	2	\$ 51.985.538	0%	Seguridad
ENTRE RIOS	RN. 0018	<EMP. R.N. 18 - R.P. 32>	1	\$ 7.077.127	5%	Seguridad
SANTA FE	RN. 0034	<CALLE GRANDOLI - LOPEZ BUCHARD (ROSARIO)>	1,5	\$ 25.309.264	32%	Seguridad
SALTA	RN. 0034 Iluminación	<EMBARCACION>	1	\$ 550.000	0%	Seguridad
SALTA	RN. 0034	<GRAL. MOSCONI - TARTAGAL (AV. URBANA)>	1	\$ 2.000.000	100%	Seguridad
CATAMARCA	RN. 0038	<PASO EXTERNO POR LA CIUDAD DE CATAMARCA>	12,57	\$ 92.457.872	70%	Seguridad
NEUQUEN	RN. 0040	<LAS LAJAS - LTE. CON MENDOZA>	245,96	\$ 32.589.764	53%	Seguridad
CHACO	RN. 0095	<EMP. R. N. Nº 95 - CALLE BRAILLE>	5	\$ 20.223.845	69%	Seguridad
ENTRE RIOS	RN. 0127	<INT. R.N. Nº 127 Y R.P. Nº 6 - INT. R.N. Nº 127 Y R.P. Nº 2>	2,5	\$ 25.781.691	11%	Seguridad
MENDOZA	RN. 0143	<CALLE SANTA FE - CALLE USPALLATA>	2,57	\$ 4.100.000	0%	Seguridad
MENDOZA	RN. 0143	<CALLE SANTA FE - CALLE USPALLATA>	2,57	\$ 4.031.143	0%	Seguridad
SAN JUAN	RN. 0149	<INGRESO A LA LOCALIDAD DE BARREAL> ; <INTERSECCION RUTA NAC 149 Y CALLE BELGRANO> ; <INGRESO A LA LOCALIDAD DE CALINGASTA>	2,36	\$ 1.038.112	0%	Seguridad
TUCUMAN	RN. 0157	<LA MADRID - TUCUMAN>	75,7	\$ 12.611.724	0%	Seguridad
BAHIA BLANCA	RN. 0229	<EJECUCION DE ALUMBRADO SOBRE RUTA NACIONAL Nº	1	\$ 950.000	51%	Seguridad
SANTA CRUZ	RN. 0281	<ACCESOS A LA CIUDAD DE PUERTO DESEADO>	22,03	\$ 79.292.043	63%	Seguridad
SANTIAGO DEL ESTERO	RN. 0034	<COLONIA DORA - TABOADA> Travesía urbana Lugones	2	\$ 1.500.938	100%	Seguridad
TIERRA DEL FUEGO	RN. 0003	<SAN SEBASTIAN-TOLHUIN> Variante Río Grande	13,12	\$ 9.503.563	64%	Seguridad
RIO NEGRO	RN. 0151	<(ROTONDA) INTERSECCION CON RUTA PROV. Nº 69 - KM 30,78 Y ACC. A VILLA MANZANO> remodela interseccion	1	\$ 11.664.415	98%	Seguridad

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
CHACO	RN. 0016	<EMPALME RUTA NACIONAL Nº 95 - CALLE 128 - PASO POR LA CIUDAD DE ROQUE SAENZ PEÑA>	6	\$ 68.034.441	95%	Seguridad
SANTA FE	RN. 0034	<PASO P/CIUDAD RAFAELA>	8	\$ 63.408.307	99%	Seguridad
ENTRE RIOS	RN. 0127	<EMP. R.N. Nº 12 - EMP. R.N. Nº 14 Y 19>	264,09	\$ 15.644.873	96%	Seguridad
CHACO	RN. 0095	<ACCESO OESTE A VILLA ANGELA - EMP. R.P. Nº 52>	1	\$ 8.858.563	98%	Seguridad
SANTA FE	RN. 0095 / RN. 0098	<TOSTADO - VILLA MINETTI>	1	\$ 6.796.137	100%	Seguridad
CHACO	RN. 0095	<EMP. R. P. Nº 52 - EMP. R. P. Nº50>	22,38	\$ 2.115.260	100%	Seguridad
MISIONES	RN. 0014	<ARISTOBULO DEL VALLE - DOS DE MAYO>	2	\$ 951.437	100%	Seguridad
TOTAL			8.544	\$ 21.192.101.772		

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en PROVINCIAS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
JUJUY	RP. 0001	<S.S DE JUJUY - RÍO BLANCO>	4,7	\$ 190.947.386	98%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	RP. 27	<CALLE DELLEPIANE - PTE. S/ CANAL ALIVIADOR> ; <ROTONDA AV. DE LOS CONSTITUYENTES - VIAS DEL FERROCARRIL MITRE> ; <VIAS DEL FERROCARRIL MITRE - ARROYO EL CLARO> ; <ARROYO CLARO - ROTONDA ACC. VILLA LA ÑATA> ; <ROTONDA ACCESO A VILLA LA ÑATA - CALLE PASTE	20	\$ 112.050.745	17%	Pavimentación
BUENOS AIRES	RP. 0045	<RP 65 - RP 31>	14	\$ 40.892.249	27%	Pavimentación
CORDOBA	RP. 0002	<CINTRA - EMP. AUT. CBA. / ROSARIO> Pavimentación Acceso T.Pesado	1	\$ 1.547.642	0%	Pavimentación
ENTRE RIOS	RP. 0011	<ACC. A AERoclUB VICTORIA - EMP. RUTA PROV. Nº 26> ; <R. P. Nº 11 - R. P. Nº 26 Y NEXO CON. FIS. A ROSARIO - VICT. Y CONST. CALLE SAN MARTIN Y AV. VIRGEN>	7,4	\$ 35.263.748	93%	Pavimentación
BAHIA BLANCA	RP. 67	<CNEL SUAREZ-LAMADRID>	36	\$ 115.079.372	28%	Pavimentación
BAHIA BLANCA	RP. 67	<CNEL SUAREZ-LAMADRID>	33	\$ 104.789.605	13%	Pavimentación
BAHIA BLANCA	RP. 72	<BELLOQ - COPETONAS>	43	\$ 93.048.513	13%	Pavimentación
BUENOS AIRES	RP. 66	<AMEGHINO - BLAQUIER>	27,4	\$ 118.047.350	99%	Pavimentación
BUENOS AIRES	RP. S/Nº	<CAMINO CIRCUNVALACION LAGUNA DE CHASCOMUS>	1	\$ 5.016.725	100%	Pavimentación
CHACO	RP. 0004	<PAMPA VERDE - CANCHA LARGA>	25	\$ 42.142.452	34%	Pavimentación
CHACO	RP. 0007	<EMP. R.N.Nº 16 - EMP. R.P. Nº 90 Y ACCESOS A PRSID. DE LA PLAZA, CIOLONIAS UNIDAS GRAL. SAN MARTIN>	35	\$ 169.150.580	18%	Pavimentación
CHUBUT	RP. 0010	<EMPALME RUTA NACIONAL Nº 25-EMP RUTA PROVINCIAL Nº	7,8	\$ 11.266.259	80%	Pavimentación
CHUBUT	RP. 0019	<RIO PICO - EMP.R.N.40>	30,26	\$ 53.902.744	52%	Pavimentación
CHUBUT	RP. 0019	<RIO PICO - EMP.R.N.40>	30	\$ 50.452.384	80%	Pavimentación
CHUBUT	RP. 0071	<EMP.R.N.40 (EX.258-EPUYEN) - CHOLILA>	30	\$ 42.942.840	78%	Pavimentación
CHUBUT	RP. 17	<CORCOVADO - TREVELIN>	26,28	\$ 66.278.362	56%	Pavimentación
CORDOBA	RP. 14	<AV. CARCANO - VILLA CARLOS PAZ>	2,64	\$ 8.704.017	99%	Pavimentación
CORDOBA	RP. E-57	<INTERSECCIÓN R.P.E53 - INTERSECCIÓN R.N.Nº 38>	12	\$ 52.365.784	14%	Pavimentación
CORDOBA	RP. E-57	<INTERSECCIÓN R.P.E53 - INTERSECCIÓN R.N.Nº 38>	22,9	\$ 49.868.513	67%	Pavimentación
CORDOBA	RP. S/Nº	<UNION DE LA RUTA NACIONAL Nº 9 Y LA AUTOPISTA PILAR - VILLA MARIA>	2,95	\$ 11.680.818	100%	Pavimentación
CORRIENTES	RP. 40	<RUTA NACIONAL Nº 123 - RUTA NACIONAL Nº 14>	34	\$ 101.926.438	5%	Pavimentación
FORMOSA	RP. 3	<EMP RUTA NAC. Nº 81 - EMP RUTA NAC Nº86>	34,57	\$ 169.671.627	32%	Pavimentación
FORMOSA	RP. 3	<EMP RUTA NAC. Nº 81 - EMP RUTA NAC Nº86>	43,9	\$ 200.159.516	48%	Pavimentación
FORMOSA	RP. 3	<EMP RUTA NAC. Nº 81 - EMP RUTA NAC Nº86>	37,58	\$ 170.569.163	40%	Pavimentación
LA RIOJA	RP. 0015	<CHILECITO - GUANCHIN>	12	\$ 23.597.425	0%	Pavimentación

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en PROVINCIAS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
MISIONES	RP. 0019	<WANDA - DESEADO>	1,8	\$ 6.496.494	13%	Pavimentación
MISIONES	RP. 24	<ACCESO A INTEGRACION DESDE RUTA NAC. Nº 101>	19	\$ 48.079.265	42%	Pavimentación
MISIONES	RP. 27	<EMP. RUTA NAC 14 - PUENTE INTER. S/Aº PEPIRÍ GUAZÚ>	34	\$ 287.542.600	3%	Pavimentación
RIO NEGRO	RP. 8	<LA ESPERANZA - LOS MENUCOS>	6,63	\$ 11.626.727	100%	Pavimentación
SANTIAGO DEL ESTERO	RP. 0001	<TELARES-SUMAMPA-SOL DE JULIO- LIMITE C/CORDOBA>	25	\$ 46.751.239	0%	Pavimentación
SANTIAGO DEL ESTERO	RP. 0004	<NUEVA ESPERANZA - STO. DOMINGO>	25	\$ 50.985.131	62%	Pavimentación
SANTIAGO DEL ESTERO	RP. 0004	<NUEVA ESPERANZA - STO. DOMINGO>	24,9	\$ 46.420.431	33%	Pavimentación
SANTIAGO DEL ESTERO	RP. 0006	<SACHAYOJ - OTUMPA>	23,42	\$ 41.274.447	100%	Pavimentación
SANTIAGO DEL ESTERO	RP. 0006	<SACHAYOJ - OTUMPA>	22	\$ 46.886.271	100%	Pavimentación
SANTIAGO DEL ESTERO	RP. 0006	<SACHAYOJ - OTUMPA>	21,8	\$ 60.412.530	98%	Pavimentación
SANTIAGO DEL ESTERO	RP. 0013	<SUMAMPA - PINTO>	8,5	\$ 58.582.938	67%	Pavimentación
SANTIAGO DEL ESTERO	RP. 0013	<SUMAMPA - PINTO>	26	\$ 93.239.620	0%	Pavimentación
CHUBUT	RP. 56	<RIO SENGUER - EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 20>	36	\$ 44.983.325	57%	Repavimentación
BUENOS AIRES	RP. 0053	<VIAS F.F.C.C.ROCA AV NOVAK> pavimentación y ensanche F.Varela	1,2	\$ 29.579.886	13%	Repavimentación
BUENOS AIRES	RP. 38	<RUTA PROVINCIAL Nº 41 - I. PORTELA>	20	\$ 18.434.042	0%	Repavimentación
BUENOS AIRES	RP. 61	<PARTIDO DE GENERAL ALVEAR>	12	\$ 12.824.142	21%	Repavimentación
BAHIA BLANCA	RP. 007-01	<CAMINO "LA CARRINDANGA">	3,45	\$ 7.056.997	23%	Repavimentación
CORDOBA	RP. E-79	<TANCACHA - VILLA ASCASUBI>	13,3	\$ 18.966.047	58%	Repavimentación
CORDOBA	RP. E-90	<ALCIRA-GENERAL CABRERA>	44	\$ 55.270.960	70%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. 0006	<Aº ALTAMIRANO - EMP. R.N.N.º 18>	8,9	\$ 30.506.102	44%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. 0006	<Aº ALTAMIRANO - EMP. R.N.N.º 18>	13,9	\$ 26.988.221	58%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. 16	<RUTA NAC. Nº 12 - RUTA NAC. Nº 14>	33	\$ 47.051.463	90%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. 16	<RUTA NAC. Nº 12 - RUTA NAC. Nº 14>	33	\$ 34.880.000	75%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. 26	<NOGOYÁ-VICTORIA>	18,5	\$ 47.499.141	19%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. 26	<NOGOYÁ-VICTORIA>	21,5	\$ 52.410.953	24%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. A03	<RUTA NACIONAL Nº12 - HERNANDARIAS>	7,6	\$ 15.149.878	48%	Repavimentación

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en PROVINCIAS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
ENTRE RIOS	RP. A03	<RUTA NACIONAL Nº12 - HERNANDARIAS>	12	\$ 15.699.495	77%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. 0039	<R.P.Nº 6 (KM 44) - PTE. S/RÍO GUALEGUAY (KM 65)>	21	\$ 28.290.682	100%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. 0039	<PUENTE S/RÍO GUALEGUAY (KM 65) - BASAVILBASO (KM	20	\$ 24.928.208	75%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. 0039	<BASAVILBASO (KM. 85) - VILLA SAN MIGUEL (KM. 112)>	27	\$ 45.698.103	38%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. 0039	<VILLA SAN MIGUEL (KM. 112) - R.N. Nº 14 (KM. 150)>	38	\$ 43.499.101	85%	Repavimentación
ENTRE RIOS	RP. A-09	<ACCESO A VILLA URQUIZA DESDE R.N. Nº 12 - DPTO PARANA (ENTRE RÍOS)>	12	\$ 18.935.726	98%	Repavimentación
FORMOSA	RP. 0002	<EMP. R.N.N 11 - Rº HE-HE>	16	\$ 41.115.266	94%	Repavimentación
RIO NEGRO	RP. EX 237	<PUERTO MORENO - PUERTO PAÑUELO>	14,83	\$ 19.143.320	5%	Repavimentación
SAN JUAN	RP. 0012	<PACHACO - CALINGASTA>	9,9	\$ 15.897.603	11%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RP. 0043	<FITZ ROY - PICO TRUNCADO>	60	\$ 117.006.516	85%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RP. 0043	<PICO TRUNCADO - LAS HERAS>	83	\$ 105.493.656	91%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RP. 0043	<PERITO MORENO - LOS ANTIGÜOS>	63,58	\$ 81.796.885	94%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RP. 23	<PUENTE S/ RIO LAS VUELTAS - EL CHALTEN -ACC. BAHIA	20,51	\$ 44.008.783	100%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RP. 0002	<CONDOR CLIFF - LA ESPERANZA>	84	\$ 104.379.060	54%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RP. 0009	<RUTA NACIONAL Nº3 -RUTA NACIONAL Nº40>	192	\$ 258.204.112	47%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RP. 0012	<KM 245,00 - PICO TRUNCADO>	105	\$ 139.225.617	64%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RP. 0012	<EMP. R.P. N º25 - PICO TRUNCADO>	204	\$ 109.818.155	96%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RP. 025	<SAN JULIAN - GOBERNADOR GREGORES>	206	\$ 267.346.697	44%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RP. 0039	<RUTA PROV. Nº 43 - BAJO CARACOLE>	184	\$ 223.276.679	48%	Repavimentación
SANTA CRUZ	RP. 49	<EMPALME RP Nº39 - EMPALME RN Nº3>	100	\$ 127.996.687	47%	Repavimentación
TUCUMAN	RP. 0307	<TAFI DEL VALLE - LTE. C/ CATAMARCA>	22	\$ 21.112.572	38%	Repavimentación
TUCUMAN	RP. 0308	<JUAN BAUTISTA ALBERDI - LAMADRID>	38	\$ 22.155.811	8%	Repavimentación
TUCUMAN	RP. 0323	<FAMAILLA - RIO COLORADO>	10	\$ 8.848.143	87%	Repavimentación
TUCUMAN	RP. 0325	<MONTEROS - SIMOCA>	18	\$ 12.814.299	61%	Repavimentación
CHUBUT	RP. 0012	<EMP. RUTA NAC. Nº 40 - GUALJAINA> ; <EMP RN 40 - GUALJAINA>	54	\$ 49.657.412	75%	Saneamiento
SAN JUAN	RP. 406	<CALINGASTA - SOROCAYENSE>	17,45	\$ 6.825.678	0%	Saneamiento
SAN JUAN	RP. 0112	<CALLE ESPAÑA - CALLE DIAGUITAS>	5,3	\$ 3.837.802	0%	Saneamiento
CORDOBA	RP. 28	<CNO.VECINAL UNION C/CNO. DE ALTAS CUMBRES> tres	1	\$ 208.343	0%	Saneamiento
SALTA	RP. 18	<EMP. RUTA NAC. Nº 50 (KM 29,9) - ISLA DE CAÑAS>	3	\$ 694.878	100%	Saneamiento
CATAMARCA	RP. 0002	<EMP. RUTA PROV Nº 42 (LA CUMBRE) - EMP. RUTA NAC. 157 (SAN A. DE LA PAZ)>	12	\$ 7.008.073	80%	Saneamiento
CATAMARCA	RP. 20	<EMP. RUTA NACIONAL 60 - EMP RUTA NACIONAL 157 (RECRO)>	23,7	\$ 3.598.063	100%	Saneamiento

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en PROVINCIAS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
CORDOBA	RP. 0010	<RUTA NACIONAL N 7 - CANAL LA CAUTIVA>	18,5	\$ 16.014.113	99%	Saneamiento
CORDOBA	RP. 0032	<OBISPO TREJO - LA POSTA>	25,7	\$ 25.588.616	90%	Saneamiento
CORDOBA	RP. 0032	<LA POSTA - LAS ARRIAS>	24,83	\$ 23.688.574	44%	Saneamiento
CORDOBA	RP. 14	<LA PAZ - LIMITE CON SAN LUIS (DPTO. SAN JAVIER)>	18	\$ 10.711.907	88%	Saneamiento
CORDOBA	RP. 18	<INTERSECCION RUTA PROV. Nº 22 - ACCESO SANATORIO J. J. PUENTE>	8,14	\$ 6.903.897	90%	Saneamiento
CORDOBA	RP. 23	<ALPA CORRAL-EL ESQUINAZO-DEPARTAMENTO: RIO	38,9	\$ 28.049.102	82%	Saneamiento
CORDOBA	RP. E-56	<RUTA NAC. Nº 36 - SAN MIGUEL (DTO. CALAMUCHITA)>	5,5	\$ 4.849.999	99%	Saneamiento
CORDOBA	RP. S-358	<LA PALESTINA - ARROYO CABRAL - DEPARTAMENTO GENERAL SAN MARTIN>	15,2	\$ 14.362.164	97%	Saneamiento
CORDOBA	RP. S-397	<PROG. 17.000 A EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 13>	6	\$ 4.558.600	100%	Saneamiento
CORDOBA	RP. T-227	<13 - MINA CLAVERO - CURA BROCHERO - SAN LORENZO>	6,18	\$ 5.084.169	98%	Saneamiento
ENTRE RIOS	RP. EX 131	<ORO VERDE - GDOR. ETCHEVEHERE>	16	\$ 6.306.591	25%	Saneamiento
ENTRE RIOS	EX R.N. Nº 130 RP. S/N	<EX R.N. Nº 130>	12	\$ 4.497.378	0%	Saneamiento
ENTRE RIOS	RP. 22	<RUTA PROV. Nº 20 (PROGR. 0,00) - PROGR 50,000 (RUTA NAC. Nº 14) DEPARTAMENTO FEDERAL>	50	\$ 5.694.590	100%	Saneamiento
ENTRE RIOS	RP. S/Nº	<R.N.Nº 12 - (A. MARÍA LUISA) - LAS DELICIAS - RACEDO DEPARTAMENTO PARANA>	12	\$ 5.869.615	98%	Saneamiento
FORMOSA	RP. 1	<BALNEARIO HERRADURA - EMP.RUTA NAC Nº11>	15,59	\$ 9.950.345	100%	Saneamiento
LA PAMPA	RP. 0001	<RUTA PROVINCIAL Nº 102 - RUTA NACIONAL Nº 5>	62,39	\$ 34.410.084	96%	Saneamiento
LA PAMPA	RP. 106	<RUTA NACIONAL Nº 152 - GOBERNADOR DUVAL>	28,45	\$ 8.008.676	73%	Saneamiento
LA RIOJA	RP. 0005	<LA RIOJA - PARAJE SAN JUAN - ACC. AEROPUERTO>	40	\$ 8.288.703	100%	Saneamiento
LA RIOJA	RP. 0011	<FAMATINA - LTE. CON CATAMARCA>	24,04	\$ 5.628.509	23%	Saneamiento
LA RIOJA	RP. 0011	<FAMATINA - LTE. CON CATAMARCA>	24,04	\$ 4.441.899	38%	Saneamiento
LA RIOJA	RP. 29	<EL RODEO - CHEPES>	20	\$ 3.485.789	100%	Saneamiento
LA RIOJA	RP. 0005	<PARAJE SAN JUAN - PUESTO SAN GUILLERMO>	41	\$ 10.176.009	47%	Saneamiento
MENDOZA	RP. 153	<LAS CATITAS - MONTE COMAN>	27	\$ 9.497.991	99%	Saneamiento
SALTA	RP. 0033	<EL CARRIL - PIE DE LA CUESTA>	2	\$ 526.114	100%	Saneamiento
SALTA	RP. 0053	<EMBARCACION - PADRE LOZANO> ; <PADRE LOZANO - HICKMANN>	52,91	\$ 23.884.721	80%	Saneamiento
SALTA	RP. 20	<EMP RP Nº 5 - CENTRO OPER PARQUE NAC EL REY>	46	\$ 20.715.881	28%	Saneamiento
SALTA	RP. 36	<EMP RN Nº 51 - ROSARIO DE LERMA>	9,54	\$ 5.286.723	99%	Saneamiento
CORDOBA	RP. 23	<PUENTE SOBRE EL RIO LAS CAÑITAS EN VARIANTE DE RUTA PROV. Nº 23>	0,09	\$ 1.731.820	100%	Obra puntual
CORDOBA	RP. S/N	<PUENTE S/RIO CUARTO CALLE RIO NEGRO - R. PAYRO>	1	\$ 22.581.460	81%	Obra puntual

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en PROVINCIAS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
CORRIENTES	RP. 114	<R.P. Nº40 - R.N. Nº 14> PUENTE S/MIRIÑAY	0,12	\$ 19.767.832	96%	Obra puntual
JUJUY	RP. 83	<EMPALME RUTA NACIONAL Nº 34 - VALLE GRANDE> Tres puentes y enripiado	12,3	\$ 8.991.735	100%	Obra puntual
JUJUY	RP. 83	<EMPALME RUTA NACIONAL Nº 34 - VALLE GRANDE>	15,16	\$ 6.529.854	93%	Obra puntual
JUJUY	RP. 83	<EMPALME RUTA NACIONAL Nº 34 - VALLE GRANDE>	30	\$ 4.067.213	26%	Obra puntual
TUCUMAN	RP. 0365	<ELEV DE SUPERESTRUC. RECRECIM. ESTRIBOS Y READEC. ACCESOS EN PTE S/ RIO CHIRIMAYO-CALLE SAN MARTIN>	1	\$ 405.130	100%	Obra puntual
BUENOS AIRES	RP. 51	<EMP RP 61> Rotonda	1	\$ 2.971.809	28%	Seguridad
MENDOZA	RP. 50	<RODEO DEL MEDIO - FRAY LUIS BELTRAN> Iluminación	1	\$ 1.010.533	100%	Seguridad
MENDOZA	RP. 5	<CALLE RODRIGUEZ PEÑA - BARRANCAS> Iluminación	1	\$ 993.872	100%	Seguridad
MENDOZA	RP. 10	<EMPALME RUTA 40 - CIUDAD DE MAIPU> Iluminacion	1	\$ 316.746	100%	Seguridad
SANTA CRUZ	RP. VARIAS	<SEÑALIZACION HORIZONTAL EN FRIO>	50	\$ 9.872.864	91%	Seguridad
ENTRE RIOS	RP. 20	<RN Nº 18 - VILLAGUAY>	5	\$ 30.947.413	20%	Seguridad
SANTA FE	RP. 94	<MEJORADO DE CAMINOS RURALES DE CALZADA NATURAL CON CONEXION A LA R.P. Nº 94 (LONGITUD 50 KM.)>	100	\$ 6.112.000	30%	Mantenimiento
SANTA FE	RP. 94	<MEJORADO DE CAMINOS RURALES DE CALZADA NATURAL CON CONEXION A LA R.P. Nº 94 (LONGITUD 50 KM.)>	50	\$ 3.120.000	30%	Mantenimiento
SANTA FE	RP. 14	<MEJORADO DE CAMINOS RURALES DE CALZADA NATURAL CON CONEXION A LA R.P. Nº 14 (LONGITUD 50 KM.)>	50	\$ 3.056.000	60%	Mantenimiento
JUJUY	RP. 0006	<EMP. R.P. Nº 81 - EMP R.P. Nº 1>	17,36	\$ 134.902	0%	Mantenimiento
CHUBUT	RP. 0001	<COMODORO RIVADAVIA - CAMARONES>	150	\$ 3.981.520	11%	Mantenimiento
CHUBUT	RP. 20	<TAMARISCO-EMP. RUTA PCIAL. Nº56>	300	\$ 7.003.819	95%	Mantenimiento
CORDOBA	RP. VARIAS	<COBERTURA ZONA 4 - CAMINOS PAVIMENTADOS DEL CENTRO SUR DE CORDOBA>	450	\$ 7.206.959	100%	Mantenimiento
RIO NEGRO	RP. 8	<EMP.R.N.22- EMP.R.N.23>	246	\$ 10.000.000	0%	Mantenimiento
RIO NEGRO	RP. 8	<EMP.R.N.22- EMP.R.N.23>	246	\$ 9.999.778	0%	Mantenimiento
TOTAL			5.134	\$ 5.717.066.547		

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
BAHIA BLANCA	RM. S/Nº	<AMPLIACION DEL ALUMBRADO EN EL MUNICIPIO DE CNEL. ROSALES>	0	\$ 1.200.000	100%	Red Municipal
SANTA FE	RM. S/Nº	<CAMINOS SECUNDARIOS Y TERCARIOS (COMUNA DE SARMIENTO)>	0	\$ 400.000	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. EZEIZA	<ACCESO A CONSTRUIR AL CE. RE. NA.>	0	\$ 41.918.844	83%	Red Municipal
CATAMARCA	RM RN. 0038	<RUTA NACIONAL Nº 38 - CAMINOS INTERNOS DE COLONIA DEL VALLE>	14	\$ 10.750.286	1%	Red Municipal
SALTA	RM RN. 0034	<EL JARDIN>	1	\$ 120.000	0%	Red Municipal
CORDOBA	RM RN. 0009 Calles urbanas Las Penas	<LAS PE,,AS - S.J. DE LA DORMIDA>	1	\$ 1.976.325	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM RP. CIRCUN	<R N 3 / RN 33 -BACHEO Y REPAVIMENTACION DE LOSAS EN ACCESOS DESDE R.N. Nº33 CAMINO SESQUICENTENARIO>	0	\$ 8.558.391	43%	Red Municipal
RIO NEGRO	RM. URBANO	<CAMPO GRANDE>	0	\$ 2.517.588	0%	Red Municipal
RIO NEGRO	RM. S/Nº	<ACCESO POR CALLES WIEDERHOLD Y MIRAMAR DESDE EX RN Nº258 A RN Nº40>	2	\$ 12.435.114	0%	Red Municipal
RIO NEGRO	RM. S/Nº	<ACCESO POR ESANDI A RN Nº40 - BARILOCHE>	3	\$ 20.325.704	54%	Red Municipal
SANTA FE	RM. S/Nº	<MEJORAMIENTO DE CAMINOS PERIFERICOS AL EJIDO URBANO DE LA CIUDAD DE CAÑADA DE GOMEZ>	0	\$ 7.918.132	30%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/Nº	<AVENIDA CIRCUNVALACION HASTA AVENIDA SAN MARTIN> ; <AVENIDA RAWSON HASTA CALLE PIEDRAS> ; <AVENIDA TINTORI HASTA EL PASAJE DE LAS VIAS DEL FFCC>	1,7	\$ 8.897.225	48%	Red Municipal
CATAMARCA	RM. S/Nº	<CALLES- CIUDAD DE POMAN>	0	\$ 2.338.243	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/Nº	<PAVIMENTACIÓN SECTOR V DEL PIO - AMPLIACION DE PIO>	0	\$ 1.790.197	21%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/Nº	<AMPLIACION ALUMBRADO PUBLICO EN 50 CUADRAS DE A.G. CHAVES Y DE LA GARMA>	0	\$ 1.033.206	46%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/Nº	<REPOSICION DE LA SEÑALIZACION VERTICAL EN LA CIUDAD DE BALCARCE>	0	\$ 665.972	56%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/Nº	<MEJORAMIENTO DE PISTA EN AEROPUERTO>	0	\$ 430.850	57%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/Nº	<RECONVERSION DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PUBLICO EN AVENIDA Nº9 - MIRAMAR>	0	\$ 1.991.766	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/Nº	<CAMINO TOURING CLUB Y BAJO NIVEL EN LAS VIAS DEL FFCC ROCA>	0	\$ 58.579.518	11%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/Nº	<PAVIMENTACION VIAL RIBEREÑA - ENTRE CALLE LAPRIDA Y CALLE ARENALES>	0	\$ 53.997.194	5%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/Nº	<CAMINO DE CIRCUNVALACIÓN AL CENTRO DE PILAR>	0	\$ 44.877.862	0%	Red Municipal

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PAVIMENTACION CAMINO DE RED SECUNDARIA Nº 121-01 Y 018-05 (DESDE R.N. Nº 08 HASTA R.P. Nº 51)>	0	\$ 43.126.938	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PAVIMENTACIÓN Y SANEAMIENTO DEL CAMINO 044 - TRAMO GENERAL PINTO - GERMANIA>	0	\$ 66.450.429	36%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<CONSTRUCCION DOBLE CALZADA Y REPAV. Nº 11, TRAMO: ROTONDA SANTA CLARA DEL MAR - ARROYO LA TABERA>	0	\$ 43.746.578	9%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<OBRAS COMPLEMENTARIA A AV. MITRE>	4	\$ 47.960.793	45%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<REPAVIMENTACION Y ENSANCHE DE AV. SAN MARTIN ENTRE RUTA 202 Y COLECTORA PANAMERICANA>	0	\$ 23.295.202	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PAVIMENTACION DE CALLE Nº 63>	5,8	\$ 42.752.968	52%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<CAMINO LOMA VERDE>	15,5	\$ 19.556.554	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<RUTA PROV Nº 5 (EX RUTA NAC. Nº 7) ENTRE RUTA PROV. Nº 6 Y LIMITE PARTIDO DE MORENO>	0	\$ 17.888.736	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ALTO NIVEL ACCESO A GRAL. MADARIAGA DESDE RP Nº 56>	0	\$ 17.940.002	2%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<NUEVO ACCESO SUDOESTE A LA CIUDAD DE LA PLATA AVENIDA 52>	0	\$ 17.818.146	6%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<CAMINO LOMA VERDE>	13	\$ 16.660.898	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<PAVIMENTACION CAMINO FRONTERA SUR>	10,59	\$ 22.954.859	28%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<PAVIMENTO EN AVENIDA CIRCUNVALACION AV. - SECCION 1 Y 2>	0	\$ 18.883.652	14%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<REPAVIMENTACION DE HORMIGON EN LA AUTOPISTA LUCIANO FORTABAT Y AVDA. DEL VALLE - OLAVARRIA>	7,27	\$ 18.564.094	12%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<OBRAS COMPLEMENTARIA A AV. V. VERGARA>	4	\$ 37.500.000	63%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PAVIMENTACION CAMINO DE CIRCUNVALACION>	0	\$ 11.738.406	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACCESO A AZCUENAGA - TRAMO: SAN ANDRES DE GILES - AZCUENAGA>	0	\$ 16.987.332	35%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACCESO A LOMA VERDE DESDE RUTA PROV. Nº 215>	7,85	\$ 15.396.398	31%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<REMODELACION ACCESO - AVENIDA VICTOR HUGO ->	0	\$ 10.234.364	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<REMODELACION ACCESO - AVENIDA ESPORA - VALERIA DEL MAR>	0	\$ 9.907.624	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACCESO A SOLIS TRAMO: AZCUENAGA - SOLIS>	0	\$ 12.387.930	23%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<CAMINO DE VINCULACION DE LAS RP 210 Y 58>	0	\$ 25.261.021	64%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<OBRAS DE MEJORAMIENTO Y OPTIMIZACION DE LA RED DE ILUMINACION DEL CASCO URBANO DE LA PLATA.>	0	\$ 9.712.734	7%	Red Municipal

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<ACCESO CARMEN DE PATAGONES - PAVIMENTACION AVDA JUAN DE LA PIEDRA>	0	\$ 8.395.906	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACCESO SUR A VILLA GESELL>	0	\$ 27.940.515	73%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AMPLIACION E INTERCONEXION DEL SEÑALAMIENTO LUMINOSO PARA TRANSITO EN AVENIDAS - ETAPA I>	0	\$ 10.195.452	28%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PAVIMENTACIÓN AVENIDA LEANDRO N. ALEM Y DOS CUADRAS DE LA AVENIDA COLÓN>	0	\$ 7.375.143	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<1º ETAPA DE LA CIRCUNVALACION A LA CIUDAD DE ROQUE PEREZ>	0	\$ 7.259.685	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PAVIMENTACIÓN DE ACCESOS A LA CIUDAD DE CHIVILCOY>	0	\$ 8.522.835	23%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PAVIMENTACION CAMINO RED PROVINCIAL 009-01 TRAMO: ATANOR - FUNDACION FIGUEROA SALAS>	0	\$ 6.481.026	0%	Red Municipal
RIO NEGRO	RM. S/N°	<AVDA. SANTOS BELLO Y ACCESO A BALNEARIO MUNICIPAL>	0	\$ 6.041.986	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<RENOVACION DE ALUMBRADO PUBLICO 3 DE FEBRERO>	0	\$ 5.982.313	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AMPLIACION Y REMODELACION DEL ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN AVENIDAS Y OTROS SECTORES - ITEM 4>	0	\$ 4.555.032	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<PAVIMENTACION DE HORMIGON EN ACCESO AL	3,9	\$ 6.829.090	34%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<NUEVO EDIFICIO PARA LA DIRECCION DE TRANSITO, PISTA DE CONDUCCION Y PARQUE INFANTIL>	0	\$ 6.292.734	35%	Red Municipal
RIO NEGRO	RM. S/N°	<MUNICIPALIDAD DE CHOELE CHOEL>	0	\$ 5.076.720	22%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AMPLIACION Y REMODELACION DEL ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN AVENIDAS Y OTROS SECTORES - ITEM 3>	0	\$ 3.759.669	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AMPLIACION Y REMODELACION DEL ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN AVENIDAS Y OTROS SECTORES - ITEM 5>	0	\$ 3.645.068	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA I - ZONA D>	0	\$ 3.576.775	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA I - ZONA C>	0	\$ 3.553.840	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA I - ZONA B>	0	\$ 3.547.553	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA I - ZONA E>	0	\$ 3.547.553	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AMPLIACION Y REMODELACION DEL ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN AVENIDAS Y OTROS SECTORES - ITEM 1>	0	\$ 3.531.582	0%	Red Municipal

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
CORDOBA	RM. S/N°	<REORDENAMIENTO DE LA RED VIAL DE ACCESOS A LA CIUDAD DE COSQUIN>	0	\$ 36.453.048	90%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA I - ZONA A>	0	\$ 3.525.078	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<OBRAS COMPLEMENTARIAS DE PAVIMENTACION DEL CAMINO DE LA RIBERA ENTRE CAMINO PTE PERON Y CALLE NEUQUEN>	0	\$ 3.494.049	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PAVIMENTACIÓN DE ACCESOS A LA CIUDAD DE CHIVILCOY>	0	\$ 10.689.873	67%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AMPLIACION E INTERCONEXION DEL SEÑALAMIENTO LUMINOSO PARA TRANSITO EN AVENIDAS - ETAPA II>	0	\$ 5.637.666	44%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ILUMINACION DE AV. JUAN D. PERON (66) DESDE R.P. Nº15 (AV. MONTEVIDEO) HASTA R.P. Nº 11 (AV. 122)>	0	\$ 3.446.395	24%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACCESO DOCTOR RICARDO ROMERA Y ACCESO A PEDRO RAMOS>	0	\$ 2.949.875	15%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PAVIMENTACIÓN DEL ACCESO SUR A PILA DESDE LA RUTA PROVINCIAL Nº 41>	0	\$ 7.632.030	67%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<R.P. Nº 52 Y R.P. Nº 205>	0	\$ 4.819.410	50%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AMPLIACION Y REMODELACION DEL ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN AVENIDAS Y OTROS SECTORES - ITEM 2>	0	\$ 2.014.596	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<OBRAS DE INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS>	0	\$ 1.997.550	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<BACHEO Y REPAVIMENTACION DEL ACCESO A LA CIUDAD DE GENERAL PINTO DESDE RUTA NACIONAL NRO. 188>	0	\$ 1.992.503	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ILUMINACION INTEGRAL ZONA TRANSITO MIXTO EN PARQUE INDUSTRIAL DE ZARATE>	0	\$ 1.984.571	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PAVIMENTO DE HORMIGÓN EN LA LOCALIDAD DE >	0	\$ 4.200.000	55%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<REPAVIMENTACIÓN Y MEJORA DE LA PISTA DEL AERÓDROMO COMODORO PEDRO ZANNI>	0	\$ 2.575.826	28%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<MEJORAS URBANAS EN ARTERIAS DE DISTINTOS BARRIOS DEL PARTIDO DE LUJAN>	0	\$ 2.815.589	36%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<RENOVACION Y AMPLIACION ALUMBRADO PUBLICO EN LOCALIDADES DEL PARTIDO DE MAR CHIQUITA>	0	\$ 2.012.806	19%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<SISTEMA DE ALUMBRADO PUBLICO DE LA CIUDAD DE >	0	\$ 1.549.364	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACC MANUEL SAN MARTÍN E/CALLE 110 Y R N 5>	0	\$ 7.733.897	81%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA III - ZONA J>	0	\$ 3.780.514	62%	Red Municipal

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<MODERNIZACION DEL SISTEMA SEMAFORICO>	0	\$ 1.915.454	30%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<URBANIZACION DE ACCESO POR AV. CIRCUNVALACION A LA CIUDAD DE TRES ARROYOS>	0	\$ 16.882.617	92%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ILUMINACION PLANTA URBANA>	0	\$ 1.277.230	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION ALUMBRADO PUBLICO EN COLON E/ LEGUIZAMON Y TARANTINO, Y TARANTINO E/ J. B. JUSTO Y R 226>	0	\$ 1.270.052	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA II - ZONA G>	0	\$ 3.612.060	65%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA II - ZONA F>	0	\$ 3.612.060	65%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACCESO POR AV. LAVALLE>	0	\$ 4.995.309	75%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ALUMBRADOS EN BARRIOS PERIFERICOS Y ACCESOS A LAS LOCALIDADES NUEVA PLATA Y MAGDALA.>	0	\$ 1.234.505	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ALUMBRADO PUBLICO - LOBOS - BUENOS AIRES>	0	\$ 2.141.070	43%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA II - ZONA H>	0	\$ 3.612.060	66%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<DISTINTOS SECTORES DE LA CIUDAD DE COLON>	0	\$ 1.452.560	16%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<RUTA PROV Nº 5 (EX RUTA NAC. Nº 7) ENTRE RUTA PROV. Nº 6 Y LIMITE PARTIDO DE MORENO>	0	\$ 3.932.827	70%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACCESO AL PARQUE INDUSTRIAL>	0	\$ 2.498.958	57%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACCESO AL PARQUE INDUSTRIAL DE CHIVILCOY>	0	\$ 1.366.362	21%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AMPLIACIÓN DE REDES DE ALUMBRADO PÚBLICO EN LA LOCALIDAD DE CHIVILCOY>	0	\$ 4.416.000	76%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<CAMINO 031 - 09 (EX R.P. Nº 193) - R.N. Nº 8 - R.P. Nº29 - PARADA ROBLES - CAPILLA DEL SEÑOR>	0	\$ 11.975.000	91%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PAVIMENTACION, REPAVIMENTACION E ILUMINACION DE ACCESOS A GRAL. BELGRANO>	0	\$ 2.664.750	65%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ILUMINACION DE ACCESO A LIMA>	0	\$ 845.212	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<ELECTRIFICACION E ILUMINACION ROTONDA Nº 60 Y Nº 86>	0	\$ 822.703	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<REMODELACION DE ALUMBRADO PUBLICO EN LAS AVENIDAS PRINCIPALES DE LA CIUDAD DE TRES ARROYOS>	0	\$ 1.884.220	59%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<REFUNCIONALIZACIÓN VIAL AREA TERMINAL DE OMNIBUS EN MERCEDES>	0	\$ 5.387.500	87%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AV. 16 DE JULIO: TRAMO: RN 7 - VIAS DE FFCC>	0	\$ 1.419.206	50%	Red Municipal

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ILUMINACION DE LA AV. 122 (R.P.N° 11) DESDE CALLE 21 HASTA CALLE 45>	0	\$ 849.258	21%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PROVISIÓN DE LUCES DE CORTESÍA EN LAS ZONAS URBANIZADAS DE EZEIZA>	0	\$ 2.097.600	70%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INCORPORACION Y RECUPERACION DE LA LUMINARIA PUBLICA DEL DISTRITO DE ESENADA>	0	\$ 5.000.000	88%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ILUMINACION EN ZOA URBANA DE LA CIUDAD DE LAS>	0	\$ 1.073.473	46%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION 193 LUMINARIAS EN CAMPANA>	0	\$ 1.000.000	48%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AMPLIACIÓN DE 224 COLUMNAS DE ALUMBRADO PÚBLICO EN SECTORES VARIOS DE LA CIUDAD DE GENERAL PINTO>	0	\$ 507.627	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<ELIMINACION DE RED PROPIA DE ALUMBRADO PUBLICO Y CONEXION A LA RED DE ERES S.A.>	0	\$ 455.091	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ILUMINACION DE LA AV. MONTEVIDEO (R.P.N° 15) DESDE CALLE 2 HASTA CALLE 40>	0	\$ 495.849	20%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<EXTENSION DE RED DE ALUMBRADO PUBLICO Y SENDA PEATONAL Y PARQUIZACION>	0	\$ 500.182	28%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA III - ZONA I>	0	\$ 3.555.881	91%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PROVISION DE ILUMINACION EN LOS BARRIOS DEL PARTIDO DE SUIPACHA>	0	\$ 456.501	31%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<ALUMBRADO PUBLICO EN PATAGONES>	0	\$ 289.354	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<RECONVERSION LUMINICA EN STROEDER Y RNN° 3>	0	\$ 287.268	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA III - ZONA K>	0	\$ 3.555.881	92%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ILUMINACION BARRIOS PLAN FEDERAL, PROGRAMA COMPARTIR POLICIA Y QUINTA 70>	0	\$ 260.044	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AMPLIACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO EN 50 CUADRAS DEL PARTIDO DE ALBERTI>	0	\$ 403.281	53%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<FRENTE COSTERO>	0	\$ 495.701	89%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACCESO A COLON POR CALLE 9>	0	\$ 1.700.018	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<PARTIDO DE CAPILLA DEL SEÑOR>	0	\$ 1.000.165	100%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N°	<ILUMINACION ARTERIAS URBANAS>	0	\$ 1.000.000	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ALUMBRADO EN LA CIUDAD DE VEDIA>	0	\$ 556.497	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<AMPLIACION Y REPOSICION DE LUMINARIAS>	0	\$ 510.250	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACCESO MAR AZUL>	0	\$ 306.004	100%	Red Municipal

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
BUENOS AIRES	RM. S/N°	<ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS>	0	\$ 268.577	100%	Red Municipal
RIO NEGRO	RM. S/N	<AVDA. ISLAS MALVINAS Y CALLE MORENO>	0	\$ 3.999.000	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N	<CONSTRUCCION DE ROTONDA SOBRE RP. N° 86 Y ACCESO MORENO>	0	\$ 2.115.705	0%	Red Municipal
CORDOBA	RM. S/N	<AMPLIACION RED DE ALUMBRADO PUBLICO - B° ALTO MIERES - COSQUIN>	0	\$ 1.218.345	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<CIRCUNVALACION - ACCESO RUTA 40>	0	\$ 5.745.728	81%	Red Municipal
CATAMARCA	RM. S/N	<RUTA NAC 153 - RUTA NAC 153>	0	\$ 1.055.726	0%	Red Municipal
CATAMARCA	RM. S/N	<MEJORAS DEL SISTEMA LUMINICO>	0	\$ 585.694	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N	<SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CALLES DEL MUNICIPIO DE ADOLFO ALSINA.>	0	\$ 222.044	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 401.128	76%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N	<AMPLIACION RED ALUM PUB. CNL.SUAREZ HUANGELLEN, CURAMALAL Y PASMAN>	0	\$ 264.077	63%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N	<PROVISION Y COLOCACION DE COLUMNAS Y ARTEFACTOS E ILUMINACION DEL ACCESO SUR A LA CIUDAD DE LAPRIDA>	0	\$ 748.500	91%	Red Municipal
SANTA FE	RM. S/N	<PAVIMENTO URBANO DE HORMIGON HASTA EL ACCESO A LA R.P. N° 64>	0	\$ 250.000	80%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N	<SEMAFORIZACION DE 14 INTERSECCIONES EN EL MICROCENTRO DE LA CIUDAD DE PUNTA ALTA>	0	\$ 800.000	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE CAÑUELAS>	0	\$ 788.439	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<GENERAL LAS HERAS>	0	\$ 611.064	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 302.900	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MEJORAS DEL SISTEMA LUMINICO>	0	\$ 302.900	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 301.403	100%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N	<AMPLIACION RED ALUM. PUB. CNL. SUAREZ SECTOR C>	0	\$ 299.592	100%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N	<AMPLIACION RED ALUM. PUB. CNL. SUAREZ SECTOR B>	0	\$ 299.592	100%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N	<AMPLIACION RED ALUM PUB. CNL.SUAREZ SECTOR A>	0	\$ 299.592	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 267.814	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<GENERAL LAS HERAS>	0	\$ 246.164	100%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N	<RED DE DISTRIBUCION DE ENERGIA ELECTRICA Y ALUMBRADO PUBLICO EN LA CIUDAD DE LAPRIDA>	0	\$ 238.690	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 209.000	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MEJORAS DEL SISTEMA LUMINICO>	0	\$ 208.971	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<GENERAL LAS HERAS>	0	\$ 176.769	100%	Red Municipal

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
BUENOS AIRES	RM. S/N	<GENERAL LAS HERAS>	0	\$ 174.088	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 159.376	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 155.864	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 126.560	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 126.471	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 114.850	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 98.228	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA>	0	\$ 58.700	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MEJORAS DEL SISTEMA LUMINICO>	0	\$ 38.181	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/N	<MEJORAS DEL SISTEMA LUMINICO>	0	\$ 14.316	100%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. S/N	<AMPLIACION RED ALUMBRADO PUB EN STA MARIA, SAN JOSE Y STA TRINIDAD>	0	\$ 339.596	100%	Red Municipal
RIO NEGRO	RM. RURAL	<Nº 1, Nº 8, Nº 18 Y Nº 20>	0	\$ 4.714.335	0%	Red Municipal
CORDOBA	RM. PUENTE	<PROYECTO Y CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE EL RIO TERCERO, VINCULACION ENTRE VILLA MARIA Y VILLA NUEVA>	0	\$ 20.866.866	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. PUENTE	<PTE. S/ EL RIACHUELO "VICTORINO DE LA PLAZA">	0,1	\$ 4.023.339	100%	Red Municipal
SAN JUAN	RM. MEDIO	<RUTA NAC 153 - RUTA NAC 153>	1,72	\$ 2.406.378	100%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. EX RN9	<ENTRE LAS CERCANIAS DEL ARROYO ESCOBAR Y LA CALLE DON BOSCO>	0	\$ 17.595.451	0%	Red Municipal
SAN JUAN	RM. DE ORO	<RUTA NAC. 40 - CALLE SALVADOR MARIA DEL CARRIL>	5	\$ 3.440.799	49%	Red Municipal
LA RIOJA	RM. CIRCUN	<EMP. RUTA PROV. Nº 15 - LOS SARMIENTOS>	4	\$ 31.441.059	27%	Red Municipal
CORDOBA	RM. CIRCUN	<PUEBLO ITALIANO>	0	\$ 2.918.000	0%	Red Municipal
SAN JUAN	RM. ARANDA	<RUTA NACIONAL Nº 40 - CALLE BUFANO>	6,12	\$ 4.360.070	43%	Red Municipal
CORDOBA	RM. AEROP,	<AEROPUERTO VILLA MARIA>	0	\$ 29.241.571	30%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. ACCESO	<DESVIO TRANSITO PESADO Y ACCESO A CHACRAS>	0	\$ 12.312.587	0%	Red Municipal
RIO NEGRO	RM. ACCESO	<AVDA. 9 DE JULIO-BELGRANO-MITRE Y MARIA>	0	\$ 6.784.402	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. ACCESO	<ACCESO Bº A. ILLIA Y ROTONDA>	0	\$ 3.941.898	0%	Red Municipal
RIO NEGRO	RM. ACCESO	<AVDA. PRIMEROS POBLADORES>	0	\$ 2.026.563	0%	Red Municipal
MENDOZA	RM. 34	<EMP. RUTA 40 - COSTA DE ARAUJO>	0	\$ 1.158.116	91%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. 0038	<SECCION II: LAS PALMAS - ZARATE>	0	\$ 18.050.000	0%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. 0038	<SECCION I: LIMA - LAS PALMAS>	0	\$ 7.543.574	0%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. 0035	<DON BOSCO INTERSECCION CARLOS GARDEL>	1	\$ 1.024.868	75%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM. 0003	<EL GUANACO-EMPALME RN 22>	0	\$ 3.529.116	18%	Red Municipal
BUENOS AIRES	RM. S/Nº	<AV. MITRE ENTRE CALLE 55 Y AVENIDA FLORENCIO VARELA - PARTIDO DE BERAZATEGUI>	7,2	\$ 63.744.551	100%	Red Municipal

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
RIO NEGRO	RM. S/Nº	<JACOBACCI - AERODROMO CABO FAA HECTOR BORDON> remodelacion aeródromo		\$ 6.711.726	100%	Red Municipal
CHUBUT	RM RP. 0007	<ACCESO A RAWSON> ; <ARTERIAS TRONCALES (100		\$ 36.492.501	57%	Red Municipal
ENTRE RIOS	RM RP. 0032	<R.P. Nº32 - R.N. Nº 127> Acceso El Pingo	33	\$ 3.134.099	98%	Red Municipal
ENTRE RIOS	RM RP. 35	<ACCESO A VILLA SEGUI>	22	\$ 4.793.223	92%	Red Municipal
ENTRE RIOS	RM RP. S/N	<ACCESO A SAN BENITO>	1,5	\$ 6.254.254	49%	Red Municipal
ENTRE RIOS	RM RP. S/N	<ROTONDA-PARQUE NACIONAL PREDELTA>	5	\$ 6.167.166	97%	Red Municipal
ENTRE RIOS	RM RP. S/N	<ACCESO A VILLA CLARA>	2	\$ 2.456.379	93%	Red Municipal
ENTRE RIOS	RM RP. S/N	<ACCESO A RAMIREZ>	2	\$ 2.145.949	97%	Red Municipal
ENTRE RIOS	RM RP. S/N	<ACCESO A CNIA. SAN LORENZO>	6	\$ 1.892.278	0%	Red Municipal
ENTRE RIOS	RM RP. S/N	<EMP. RN Nº130 - ESC. PROV. Nº71>	11	\$ 3.276.659	0%	Red Municipal
ENTRE RIOS	RM RP. S/N	<ACCESO A SAUCE PINTO TR: RUTA NAC. Nº 12 - SAUCE	5	\$ 8.438.237	100%	Red Municipal
ENTRE RIOS	RM RP. S/N	<EMPALME RUTA PROV. Nº 16 - ESC PROV. Nº 79 "JUAN F. SEGUI">	10,4	\$ 1.570.245	52%	Red Municipal
ENTRE RIOS	RM RP. S/Nº	<ACCESO A COLONIA AVELLANEDA DESDE R.N.Nº 18>		\$ 1.672.854	99%	Red Municipal
SANTA CRUZ	RM RP. S/Nº	<RIO FITZ ROY (EL CHALTEN)>	5,84	\$ 33.501.532	100%	Red Municipal
SANTA CRUZ	RM RP. S/Nº	<CTE. LUIS PIEDRABUENA>		\$ 36.170.357	52%	Red Municipal
BAHIA BLANCA	RM RP. S/N	<EMPALME RUTA NAC. Nº 226 / RUTA PROV. Nº 76 - EMPALME RUTA NAC. Nº 3>	35,35	\$ 122.222.605	46%	Red Municipal
CORDOBA	RM RP. 17	<VILLA FONTANA - MARULL> Acceso a Localidad de La Para		\$ 496.939	0%	Red Municipal
SANTA FE	RM RP. 0013	<ACCESO A LA RUTA PROVINCIAL Nº 13> Acceso a Sastre		\$ 704.700	29%	Red Municipal
TOTAL				\$ 1.745.295.716		

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV Seguridad

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
CASA CENTRAL	RN. VARIAS	<SEÑALAMIENTO-PROVINCIAS DE TOCUMAN-SALTA-SANTA FE-CORRIENTES-CATAMARCA-MISIONES-RIO NEGRO Y	0	\$ 37.967.180	52%	Seguridad
CASA CENTRAL	RN. VARIAS	<SEÑALAMIENTO HORIZONTAL-PROVINCIAS NEGROEN, CHUBUT, SAN LUIS, RIO NEGRO, LA PAMPA, SANTA CRUZ Y	0	\$ 74.365.581	79%	Seguridad
CASA CENTRAL	RN. VARIAS	<SEÑALAMIENTO HORIZONTAL-PROV.: STA. FE - CORRIENTES - MISIONES - STGO. DEL ESTERO - CHACO - FORMOSA>	0	\$ 74.620.478	79%	Seguridad
CASA CENTRAL	RN. VARIAS	<SEÑALAMIENTO HORIZONTAL - PROVINCIAS: CORDOBA - MENDOZA - LA RIOJA>	0	\$ 70.374.613	96%	Seguridad
CASA CENTRAL	RN. VARIAS	<SEÑALAMIENTO HORIZONTAL - PROVINCIAS TUCUMAN - SALTA - JUJUY - SAN JUAN - CATAMARCA Y ENTRE RIOS>	0	\$ 53.153.746	90%	Seguridad
CASA CENTRAL	RN. VARIAS	<EVALUACION Y REFLECTANCIA DE DEMARCAION HORIZONTAL EN RUTAS VARIAS>	0	\$ 2.978.400	92%	Seguridad
CATAMARCA	RN. 0060	<FIAMBALÁ - PASO DE SAN FRANCISCO>	21,27	\$ 4.951.467	18%	Seguridad
LA PAMPA	RN. PRESA	<EMP. RUTA NAC. Nº 152 (L.P.)-EMP.RUTA PROV. Nº 6 (R.N.)> ; <PASO INTERPROVINCIAL PRESA DE EMBALSE CASA DE PIEDRA-RUTA NAC. Nº 152-RUTA PROV. Nº 6>	11	\$ 1.964.861	100%	Seguridad
CATAMARCA	RN. 0060	<TINOGASTA - FIAMBALA> 1324 - 1339,9	16	\$ 8.598.425	2%	Seguridad
TOTAL				\$ 328.974.749		

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV Obras puntuales

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
SANTIAGO DEL ESTERO	RN. 0064	<LA BANDA RN. 64 - SGO. DEL ESTERO>	0	\$ 40.128.669	76%	Obra puntual
SALTA	RN. 0034	<RIO PIEDRAS - PICHANAL>	0	\$ 28.763.929	83%	Obra puntual
CHUBUT	RN. 0259	<ACC. A ESQUEL (ENTRADA) - PUENTE S/ARROYO SECO>	6,31	\$ 20.166.551	100%	Obra puntual
CORRIENTES	RN. 0012	<LA PAZ - ESQUINA> ; <ESQUINA-GOYA>	1	\$ 18.389.470	56%	Obra puntual
BUENOS AIRES	RN. S/Nº	<REMODELACION EDILICIA DE LOS ACCESOS AL PUENTE NICOLAS AVELLANEDA>	0	\$ 17.529.510	85%	Obra puntual
CHUBUT	RN. 0259	<TREVELIN - ACCESO A RUTA PROVINCIAL Nº 17>	1	\$ 8.421.351	20%	Obra puntual
SALTA	RN. 0050	<EMP. R.N.N.º 34 - LTE C/BOLIVIA>	0	\$ 6.420.185	97%	Obra puntual
SANTA FE	RN. 0011	<MACIEL-CORONDA>	0	\$ 6.406.598	7%	Obra puntual
CHACO	RN. 0095	<EMP. R.N. Nº 16 - EMP. R.N. Nº 81>	0	\$ 5.745.453	81%	Obra puntual
SANTA FE	RN. 0011	<MACIEL-CORONDA>	0	\$ 5.582.625	6%	Obra puntual
SAN JUAN	RN. 0153	<EMPALME RUTA NACIONAL Nº 40 - EMPALME RUTA NACIONAL Nº 149>	0,81	\$ 3.694.948	0%	Obra puntual
SALTA	RN. 0034	<EMP.R.N.50 - LTE.INTER.C.BOLIVIA>	1	\$ 38.408.023	100%	Obra puntual
CORDOBA	RN. 0038	<PTE. S/ RIO SAN ANTONIO (CARLOS PAZ)>	0,5	\$ 4.628.380	70%	Obra puntual
CORRIENTES	RN. 0016	<DEFENSAS CONTRA IMPACTO DE EMBARCACIONES DEL PUENTE GENERAL BELGRANO>	0	\$ 156.669.855	0%	Obra puntual
CATAMARCA	RN. 0157	<SAN ANTONIO DE LA PAZ-FRIAS> Losas de aproximación	0,2	\$ 1.269.128	50%	Obra puntual
CATAMARCA	RN. 0040	<EMP. R.N. Nº 60 - BELEN> S/RIO HUAICO	0,1	\$ 7.869.263	0%	Obra puntual
SALTA	RN. 0034 / RN. 0050	<RIO SECO> ; <RIO COLORADO> ; <RIO BLANCO>	0	\$ 6.420.000	100%	Obra puntual
SALTA	RN. 0050	<ORAN - LTE. CON BOLIVIA> Pte Rio Blanco	1	\$ 8.931.161	100%	Obra puntual
ENTRE RIOS	RN. 0012	<BRAZO RÍO GUAYQUIRARÓ> est.talud	1	\$ 1.265.635	100%	Obra puntual
BUENOS AIRES	RN. S/Nº	<PUENTES SOBRE EL RIACHUELO: NICOLAS AVELLANEDA Y ACCESOS Y NUEVO PUENTE PUEYRREDON Y ACCESOS>	0	\$ 76.979.304	90%	Obra puntual
TOTAL				\$ 463.690.037		

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV Mantenimiento

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
SANTA CRUZ	RN. VARIAS	<RUTAS Nº 3, 40, 281, 288, ACCESOS A PARQUES NACIONALES Y PASOS INTERNACIONALES>	1720,88	\$ 40.988.917	78%	T.F.O.
TIERRA DEL FUEGO	RN. 0003 / RN. 24CA / RN. 24CB / RN. 24CI	<CABO ESPÍRITU SANTO - SAN SEBASTIÁN>; <ACC. AVDA. CIRCUNVALACIÓN - EMP. AVDA. CIRCUNVALACIÓN>; <TOLHUIN - LA HERRADURA>; <FIN AVDA. ALEM - BAHÍA LAPATAIA>; <EMP. RN3 - CAÑADON DEL TORO>; <EMP. RN3- BAHIA ENSENADA>; <EMP. RN3- LAGO ROCA>; <EMP. RU	350,31	\$ 15.269.571	83%	T.F.O.
NEUQUEN	RN. 0040 / RN. 0242	<CATAN LIL - LTE. MENDOZA>; <LAS LAJAS - LIMITE CON	528,43	\$ 11.598.890	75%	T.F.O.
LA RIOJA	RN. 0040 / RN. 0076 / RN. 0078	<LTE. CON SAN JUAN - VILLA UNION>; <VILLA UNION - LAS TUCUMANESAS>; <ACC. CAMPAMENTO CACHIYUYAL - NONOGASTA>; <BALDECITOS - VINCHINA>; <RIO CAPAYAN (EMP. RN. Nº 40) - CAMPANAS>; <CAMPANAS-LTE. CON CATAMARCA>	361,02	\$ 5.486.000	60%	T.F.O.
LA PAMPA	RN. 0143 / RN. 0151 / RN. 0152	<CHACHARRAMENDI-EMP. RUTA NAC. Nº 151>; <EMP. RUTA NAC. Nº 151-LTE. C/MENDOZA>; <LTE. C/RIO NEGRO-EMP. RUTA NAC. Nº 143>; <EL CARANCHO - CASA DE PIEDRA>	633,34	\$ 5.032.968	85%	T.F.O.
CHACO	RN. 0089	<EMP. RUTA NACIONAL Nº 11 - COTE LAI>; <CHARADAI - ACC. HORQUILLA>; <ACC. HORQUILLA - ACC. SAMUHU>; <ACC. SAMUHU - ACC. GRAL. PINEDO>	208,56	\$ 5.006.020	98%	T.F.O.
NEUQUEN	RN. 0040 / RN. 0242 / RN. 0022	<CATAN LIL - LTE. MENDOZA>; <LAS LAJAS - LIMITE CON CHILE>; <ZONA URBANA ZAPALA>	536,34	\$ 12.357.533	0%	T.F.O.
RIO NEGRO	RN. VARIAS	<VARIOS>	700	\$ 16.274.424	100%	T.F.O.
RIO NEGRO	RN. 15 40	<EMP. RUTA NAC. Nº 23 - LTE. PCIA. DEL CHUBUT>	135,48	\$ 2.083.796	98%	CONVENIOS CON PROVINCIAS
SANTA CRUZ	RN. VARIAS / RN. 0281	<RUTAS N. Nº 3, Nº 288, Nº 40 Y ACCESO AL PARQUE NACIONAL LOS GLACIARES>; <PUERTO DESEADO-EMPALME R. Nº 3>	2207,28	\$ 49.999.997	98%	CONVENIOS CON PROVINCIA - TFO
SALTA	RN. 0051	<EL AYBAL - C. QUIJANO>	21,82	\$ 239.825	56%	CONVENIOS CON MUNICIPIOS
JUJUY	RN. 0052 / RN. 0040	<LTE. SALTA/JUJUY - LTE. ARG/CHILE (PASO DE JAMA)>; <LIMITE CON SALTA - LA QUIACA>	552,49	\$ 7.779.928	71%	SOPORTE A LA GESTION VIAL
RIO NEGRO	RN. 0040	<LIMITE CON CHUBUT - LIMITE CON NEUQUEN>	137	\$ 1.468.590	47%	OBRES DE EMERGENCIA
SALTA	RN. 0016	<LTE. C/CHACO - EMPALME RUTA NACIONAL Nº 9/34>	204,4	\$ 32.757.054	82%	SISTEMA MODULAR
CHUBUT	RN. 0040 / RN. 260	<EMP. R.P. Nº 22-LIMITE CON SANTA CRUZ>; <EMP. R.N. Nº 40(S)-LIMITE CON CHILE>	147,08	\$ 30.460.709	76%	SISTEMA MODULAR

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV Mantenimiento

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO VIGENTE	AVANCE	TIPO DE OBRA
MENDOZA	RN. 0142 / RN. 0007 / RN. 0040	<G. ANDRE - EMP. R.N. Nº 20> ; <SAN MARTIN - MENDOZA (AUTOPISTA ACCESO ESTE)> ; <MENDOZA- LTE. SAN JUAN>	199,84	\$ 29.616.618	82%	SISTEMA MODULAR
CHUBUT	RN. 0026 / RN. 0040	<EMP. (EX) RUTA NAC. Nº 26 - EMP. RUTA NAC. Nº 40> ; <EMP. (EX) RUTA NAC. Nº 40 - LOS TAMARISCOS>	208,55	\$ 20.560.599	62%	SISTEMA MODULAR
MENDOZA	RN. 05 40	<PAREditas - MALARGUE>	229,64	\$ 17.084.902	98%	SISTEMA MODULAR
CHUBUT	RN. 0025	<LOS ALTARES - EMP. RUTA NAC. Nº 40 (TECKA)>	214,93	\$ 14.212.968	81%	SISTEMA MODULAR
SALTA	RN. 0N 40	<SECLANTAS - EMP.R.N.Nº 51>	160,35	\$ 11.838.973	98%	SISTEMA MODULAR
FORMOSA	RN. 0086	<EL REMANSO - EL SOLITARIO Y ACCESOS>	126	\$ 8.901.910	32%	SISTEMA MODULAR
FORMOSA	RN. 0086	<EL REMANSO - EL SOLITARIO Y ACCESOS>	126	\$ 2.176.141	99%	SISTEMA MODULAR
CHUBUT	RN. 0040	<LOS TAMARISCOS - EMP. (EX) RUTA NAC. Nº 25>	272,06	\$ 26.732.962	59%	SISTEMA MODULAR
SALTA	RN. 0040 / RN. 0051	<SAN ANTONIO DE LOS COBRES - LTE. CON JUJUY> ; <CAMPO QUIJANO - LTE CON CHILE>	329,64	\$ 39.817.266	50%	SISTEMA MODULAR
BUENOS AIRES	RN. 0001	<SENT. CAPITAL: PROG. 40,020 (AV. ROCHA, PTDO. QUILMES) A 46,920 (PROX. CALLE MORSE, PTDO. AVELLANEDA)> ; <SENT. BERNAL: PROG.40,020 (AV. ROCHA PTDO.QUILMES) A 46,620(PROX.CALLE DEBENEDETTI,PTDO AVELLANEDA)>	6,9	\$ 11.947.381	17%	SISTEMA MODULAR
CHACO	RN. 0011 / RN. A011	<RESISTENCIA EMP R.N. 16 - LIMITE CON EL PARAGUAY> ; <EMP. R. N. 11 - PUERTO PILCOMAYO>	296,39	\$ 251.061.747	85%	C.O.T.
BAHIA BLANCA	RN. 0033	<BAHIA BLANCA - EMP.RUTA N°5>	311,68	\$ 234.365.807	89%	C.O.T.
TOTAL				\$ 905.121.494		

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV

ESTADO	PROVINCIA	DURACIÓN (MES)	MONTO VIGENTE	DESCRIPCIÓN DE OBRA	CÓDIGO
LICITADA	CORDOBA	18	\$ 345.257.721	Ruta Nacional Nº 158 - Tr.: AU Rosario - Córdoba - RNNº 9 - RNNº 2	Ampliación de capacidad
CONTRATADA	MENDOZA		\$ 183.145.387	Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: Anchoris - Tunuyán; Intersección Ruta Provincial Nº 96 Pcia: Mendoza	Ampliación de capacidad
LICITADA	TUCUMAN	18	\$ 87.267.575	Ruta Nacional Nº 38 - BID -Tr.: Río Marapa - Ppio. de Autopista - Sección II	Ampliación de capacidad
LICITADA	RIO NEGRO	24	\$ 106.850.316	Ruta Nacional Nº 23 - Tr.: Los Menucos - Maquinchao	Pavimentación
LICITADA	MENDOZA	24	\$ 99.500.000	Ruta Nacional Nº 40 - Tr.: Límite c/Neuquén - Malargüe - Sección III: Pte. S/Aº Loncoche	Pavimentación
LICITADA	SAN JUAN	24	\$ 66.486.817	Ruta Nacional Nº 149 - Tramo: Barreal - Uspallata - Secciones I y II y Acceso a Parque Nacional El Leoncito	Repavimentación
LICITADA	CORDOBA	18	\$ 177.869.999	Ruta Nacional Nº 60 - Tr.: R. N. Nº 9 - Lte. con Catamarca KM826 - KM 929	Repavimentación
LICITADA	NEUQUEN	9	\$ 20.852.607	Ruta Nacional Nº 242 Tr.: R. N. Nº 40 - Límite con Chile - Sec.: Aduana - Paso Pino Hachado - 8km	Repavimentación
LICITADA	LA PAMPA	12	\$ 17.083.341	Ruta Nacional Nº 154 Tramo: R.N. Nº 35 - R.N. Nº 22 - Reconstrucción paquete estructural y carpeta asfáltica	Repavimentación
LICITADA	FORMOSA	6	\$ 13.953.352	Ruta Nacional Nº 81 - Tr.: Las Lomitas - Lim c/Salta	Repavimentación
LICITADA	FORMOSA	6	\$ 12.264.981	Ruta Nacional Nº 81 - Tr.: Las Lomitas - Lim c/Salta	Repavimentación
LICITADA	FORMOSA	6	\$ 11.889.498	Ruta Nacional Nº 81- Tr.: Las Lomitas - Lim c/Salta	Repavimentación
LICITADA	RIO NEGRO	14	\$ 9.781.431	Obra de Conservación Mejorativa - Ruta Nacional Nº 23 - Tr.: R. N. Nº 3 - Valcheta	Repavimentación
LICITADA	CATAMARCA	8	\$ 12.634.797	Obra de emergencia - Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: Pie de Médano - Santa María	Saneamiento
LICITADA	CATAMARCA	8	\$ 12.531.769	Obra de Emergencia - Ruta Nacional Nº 60 - Tr.: Fiambala - Quebrada de las Angosturas 40km	Saneamiento
LICITADA	RIO NEGRO	7	\$ 10.275.581	Corrección de ahuellamiento y bacheo intensivo - Ruta Nacional Nº 3 - Tr.: S. Antonio Oeste - Sierra Grande	Saneamiento
LICITADA	RIO NEGRO	7	\$ 10.157.650	Corrección de ahuellamiento Ruta Nacional Nº 3 - Tr.: S. Antonio Oeste - Sa. Grande	Saneamiento
LICITADA	SALTA	16	\$ 9.700.007	Obra Mejorativa Ruta Nacional Nº 51 - Tr.: Campo Quijano - Lte. c/Chile	Saneamiento
LICITADA	CORRIENTES	9	\$ 8.987.580	Ruta Nacional Nº 12 - Tramo: Arroyo Espíndola - Acceso a Ifrand Sud	Saneamiento
LICITADA	LA PAMPA	8	\$ 8.334.743	Ruta Nacional Nº 143 Tr.: Paso de Algarrobos - R. N. Nº 151	Saneamiento
LICITADA	NEUQUEN	8	\$ 8.289.198	Ruta Nacional Nº 242 Tramo: Las Lajas - Límite con Chile Secciones varias	Saneamiento
LICITADA	TUCUMAN	6	\$ 8.097.797	Ruta Nacional Nº 34 - Tr.: Gob. Garmendia - Lim c/Salta	Saneamiento
LICITADA	SANTIAGO DEL ESTERO	10	\$ 7.993.472	Obra de Conservación Mejorativa Ruta Nacional Nº 89 - Tr.: Quimili - Suncho Corral	Saneamiento
LICITADA	CORDOBA	6	\$ 7.911.524	Obra de extrema necesidad y urgencia - Ruta Nacional Nº 60 - Tr.: R.N.Nº 9 - Lte. c/Catamarca	Saneamiento

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV

ESTADO	PROVINCIA	DURACIÓN (MES)	MONTO VIGENTE	DESCRIPCIÓN DE OBRA	CÓDIGO
LICITADA	RIO NEGRO	5	\$ 7.864.136	Microaglomerado en frío en Ruta Nacional N° 22 - Tr.: R. N. N° 251 - Pte. s/Río Colorado	Saneamiento
LICITADA	SANTA FE	4	\$ 7.449.523	Ruta Nacional N° 95 - Tr.: R. P. N° 2 - R. P. N° 286	Saneamiento
LICITADA	SALTA	6	\$ 6.940.365	Obra de conservación mejorativa en Ruta Nacional N° 51 - Tr.: Chorrillos - Est. Muñano /Sec. 1	Saneamiento
LICITADA	SALTA	6	\$ 6.921.770	Obra de conservación mejorativa en Ruta Nacional N° 51 - Tr.: Chorrillos - Est. Muñano /Sec. 2	Saneamiento
LICITADA	CORDOBA	6	\$ 6.721.869	Ruta Nacional N° 20 - Tramo: Fuerza Aérea, desde Río Negro hasta Circunvalación	Saneamiento
PROC.DE ADJUDIC.	ENTRE RIOS		\$ 5.788.974	Ruta Nacional N° 12 Tr.: Acc. Ifrand Sud - Est. San Antonio Bacheo, sellado de grietas y fisuras y lechada asfáltica	Saneamiento
LICITADA	SANTA FE	4	\$ 5.749.938	Ruta Nacional N° 98 - Tramo: Vera - Tostado	Saneamiento
LICITADA	RIO NEGRO	6	\$ 5.492.226	Enripiado de la calzada en Ruta Nacional N° 23 - Tr.: Comallo - R. N. N° 40	Saneamiento
LICITADA	SAN JUAN	6	\$ 5.200.283	Ruta Nacional N° 153 - Tramo: R. N. N° 40 - Pedernal	Saneamiento
LICITADA	RIO NEGRO	6	\$ 5.091.712	Ruta Nacional N° 23 - Tr.: Jacobacci - Comallo	Saneamiento
LICITADA	SANTA FE	7	\$ 4.565.570	Intersección RNN° 33 y RNN° 14 - Tr.: Emp. RNN° A-012 - Emp. RNN° A-008	Saneamiento
LICITADA	SANTIAGO DEL ESTERO	4	\$ 4.352.582	Obra de Conservación - Ruta Nacional N° 98 - Tr.: Pte s/Río Salado - Pinto	Saneamiento
LICITADA	TUCUMAN	6	\$ 4.306.864	Obra de Conservación Mejorativa Ruta Nacional N° 34 Tr.: Lte. c/Sgo. del Estero - Garmendia	Saneamiento
LICITADA	MISIONES	8	\$ 3.988.844	Ruta Nacional N° 101 Tr.: Emp. R.P.N° 19 - Emp. R.N.N° 12	Saneamiento
LICITADA	MENDOZA	6	\$ 3.537.660	Obra de Emergencia p/Contrato Ruta Nacional N° 143 - Tr.: San Rafael - Paredes	Saneamiento
LICITADA	CHACO	10	\$ 3.223.530	Ruta Nacional N° 95 - Tr.: Lim. c/ Santa Fe - Emp. Ruta Nacional N° 16	Saneamiento
LICITADA	TIERRA DEL FUEGO	12	\$ 3.197.413	Ruta Complementaria "J" - Tr.: Rancho Hambre - Almanza	Saneamiento
LICITADA	CHACO	10	\$ 2.367.181	Obra de Conservación Mejorativa - Ruta Nacional N° 95 - Tr.: R. P. N° 9 - R. P. N° 3	Saneamiento
LICITADA	CHACO	10	\$ 2.099.852	Ruta Nacional N° 95 - Tr.: R. N. N° 16 - R. P. N° 9	Saneamiento
LICITADA	JUJUY	5	\$ 1.568.775	Ruta Nacional N° 9 - Tr.: Río Tilcara - Humahuaca	Saneamiento
LICITADA	MISIONES	6	\$ 1.426.513	Obra de conservación mejorativa en Ruta Nacional N° 12 - Tr.: Aeroparque San Martín - R. N. N° 5	Saneamiento
LICITADA	SALTA	3	\$ 1.121.136	Obra de conservación Ruta Nacional N° 40 - Tr.: La Dársena - Seclantas	Saneamiento
CONTRATADA	LA PAMPA	10	\$ 19.188.879	Ruta Nacional N° 154 - Tr.: Emp- RNN° 35 - Emp. RNN° 22 - Micro en frío	Saneamiento
LICITADA	CATAMARCA	8	\$ 7.406.024	Ruta Nacional N° 40 - Tramo: Belén - Santa María Conservación	Saneamiento
LICITADA	CATAMARCA		\$ 4.630.495	RN. 0060 <FIAMBALÁ - PASO DE SAN FRANCISCO><LIMITE CON CHILE - KM 1554.95-KM 1576.22 - S/D>	Saneamiento
LICITADA	CORRIENTES	18	\$ 7.281.876	Ruta Nacional N° 12 - Tramo: Esquina - Goya - Puente s/Aliv. Río Corrientes	Obra puntual

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV

ESTADO	PROVINCIA	DURACIÓN (MES)	MONTO VIGENTE	DESCRIPCIÓN DE OBRA	CÓDIGO
LICITADA	SAN JUAN	12	\$ 7.179.868	Ruta Nacional N° 149 - Tr.: Intersección R.P:N° 436 - R.N.N° 149 - Pte s/ Río San Juan	Obra puntual
LICITADA	SANTA FE	12	\$ 3.231.585	Ruta Nacional N° 11 - Tramo: San Lorenzo - Maciel - Puente sobre canal Serodino	Obra puntual
LICITADA	MENDOZA	2	\$ 1.416.012	Ruta Nacional N° 40 - Tramo: Luján - Mendoza Reconstrucción de banquetas de ripio	Seguridad
LICITADA	ENTRE RIOS	12	\$ 30.947.413	Rehabilitación de calzada Acceso Norte a Villaguay - Tramo: R. N. N° 18 - R. P. N° 20	Seguridad
LICITADA	CASA CENTRAL		\$ 23.269.282	Obra de Señalamiento turístico acordadas c/ Subsecretaria de Turismo - Rutas Nacionales varias	Seguridad
LICITADA	RIO NEGRO	12	\$ 21.051.521	Intersecciones de Rutas Nacionales N° 3 y N° 251 San Antonio Oeste	Seguridad
LICITADA	ENTRE RIOS	6	\$ 18.935.726	Rehabilitación de acceso a la localidad de Villa Urquiza desde R. N. N° 12	Seguridad
LICITADA	ENTRE RIOS	3	\$ 8.438.237	Acceso a Sauce Pinto - Tr.: Ruta Nacional N° 12 - Sauce Pinto	Seguridad
LICITADA	NEUQUEN	8	\$ 7.308.784	Ruta Nacional N° 40-Tramo: Zapala - Las Lajas - Rotonda Zona Franca - Las Lajas	Seguridad
LICITADA	ENTRE RIOS	6	\$ 7.077.127	Rotonda en Intersección de R. N. N° 18 y R. P. N° 32 Departamento de Paraná	Seguridad
LICITADA	ENTRE RIOS	8	\$ 6.254.254	Acceso a San Benito - Tr.: Ruta Nacional N° 12 - San Benito	Seguridad
LICITADA	RIO NEGRO	8	\$ 5.528.532	Ruta Nacional N° 151 - Tr.: Rotonda en Acceso a Dique Ballester	Seguridad
LICITADA	ENTRE RIOS	9	\$ 5.344.673	Ruta Nacional N° 131 - Adecuación Intersección R. N. N° 131 con Av. Illia (Acceso a Crespo)	Seguridad
LICITADA	CORDOBA	6	\$ 5.307.642	Ruta Nacional N° 60 - Tramo: Rotonda en intersección de R. N. N° 60 y R. P. N° 21	Seguridad
LICITADA	LA PAMPA	6	\$ 4.226.195	Remodelación en Km. 431,68 (Trenel) y en Km. 463,52 (E.Martini) - RNN° 35 - Tr.: E.Castex - Lím c/ Córdoba	Seguridad
LICITADA	ENTRE RIOS	5	\$ 3.904.522	Ruta Nacional N° 12 - Tr.: R. N. N° 11 - Esc. Agrotécnica Bicisenda por Gualeguay	Seguridad
LICITADA	JUJUY	6	\$ 2.458.934	Ruta Nacional N° 9 Construcción de ciclovia	Seguridad
LICITADA	NEUQUEN	6	\$ 1.990.294	Semaforización de Travesía Urbana en Ruta Nacional N° 234 Localidad Junín de los Andes	Seguridad
LICITADA	SAN LUIS	8	\$ 1.970.407	Iluminación y Seguridad Vial en RNN° 188, Intersección con los Accesos a Bagual y Fortuna	Seguridad
LICITADA	ENTRE RIOS	3	\$ 1.672.854	Acceso a Colonia Avellaneda - desde Ruta Nacional N° 18	Seguridad
LICITADA	ENTRE RIOS	6	\$ 1.025.272	Ruta Nacional N° 18 - Tr.: Paraná - Villaguay -Iluminación de Las Tunas	Seguridad
LICITADA	MISIONES	24	\$ 119.345.147	Travesía Urbana por Posadas- Ruta Nacional N° 12 - Tramo: Aeroparque - Agarito	Travesía
LICITADA	LA PAMPA	8	\$ 7.839.365	Travesía Urbana de Ataliva Roca Ruta Nacional N° 35	Travesía
TOTAL			\$ 1.690.324.781		

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV en CREMa

ESTADO	PROVINCIA	DURACIÓN (MES)	MONTO VIGENTE	DESCRIPCIÓN DE OBRA	CÓDIGO
LICITADA	RIO NEGRO	60	\$ 146.326.051	Malla 140 - RNNº 150 - Tr.: Emp. RNNº 22 - Emp. RNNº 25	CREMA
LICITADA	FORMOSA	60	\$ 126.604.417	Malla 531 - RNNº 86 - Tr.: Emp. RNNº 11 - Km. 1.490,53	CREMA
LICITADA	SALTA	24	\$ 107.951.821	MALLA 401 - A. RNNº 40 y Nº 68 - Tr.: Lím. Salta/Tucumán - San Carlos y Emp. RNNº 40 - Acc. Talapampa	CREMA
LICITADA	NEUQUEN	60	\$ 75.276.599	Malla 111 - RNNº 22 - Tr.: Arroyito - Acc. A Zapala	CREMA
TOTAL			\$ 456.158.888		

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV en MUNICIPIOS

ESTADO	PROVINCIA	DURACIÓN (MES)	MONTO VIGENTE	DESCRIPCIÓN DE OBRA	CÓDIGO
LICITADA	BUENOS AIRES		\$ 61.469.874	Pavimentación calle Salguero e/ Av. Hipólito Yrigoyen y Camino de la Ribera y Repavimentación y ensanche de la Av. Hipólito Yrigoyen e/ Pte Cámpora y Acevedo	Red Municipal
LICITADA	BUENOS AIRES	9	\$ 26.406.682	PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE ACCESO AL COMPLEJO PENITENCIARIO FEDERAL II - TRAMO: RPNº 40 - RPNº 6	Red Municipal
LICITADA	CHUBUT	12	\$ 10.534.982	Pavimento de Hormigón en la Localidad de Río Mayo - Tr.: Calles San Martín e/ Prg. 0,00 - 2033,00	Red Municipal
A LICITAR	BUENOS AIRES		\$ 10.420.932	RM. S/Nº <REPAVIMENTACIÓN Y ENSANCHE DEL ACCESO AVELLANEDA DESDE R. N. Nº 5><S/D - S/D>	Red Municipal
LICITADA	MISIONES	12	\$ 9.891.972	Obras básicas y pavimentación - Acceso a la localidad de Almafuerte desde R. P. Nº 4	Red Municipal
LICITADA	ENTRE RIOS	9	\$ 7.853.251	Pavimentación urbana - Acceso tránsito pesado a Villaguay	Red Municipal
LICITADA	CHUBUT	6	\$ 6.080.879	Const. de Pavimento de Hormigón en Loc de El Maiten. Calles Moreno, J.J. Paso, Belgrano, Córdoba y San Martín	Red Municipal
LICITADA	CHUBUT	16	\$ 6.000.000	Construcción de Pavimento de Hormigón en Localidad de Cholila - Calles: Río Tigre, Pellegrini, Los ñires y RPNº 14 Depto.: Cushamen	Red Municipal
LICITADA	CHUBUT	12	\$ 5.599.554	Pavimento de Hormigón en la Localidad de Río Mayo - Tr.: Calles H.Yrigoyen, Belgrano, Argentina	Red Municipal
LICITADA	ENTRE RIOS	4	\$ 5.276.485	Reconstrucción y rehabilitación de calzada existente en acceso a San Antonio	Red Municipal
A LICITAR	RIO NEGRO		\$ 4.719.089	RM. RURAL <Nº 1, Nº 8, Nº 18 Y Nº 20><S/D - S/D>	Red Municipal
LICITADA	ENTRE RIOS	4	\$ 3.134.099	Reconstrucción calzada existente Acceso a El Pingo - Tramo: R. P. Nº 32 - R. N. Nº 127	Red Municipal
LICITADA	ENTRE RIOS	4	\$ 2.456.379	Rehabilitación Acceso a Villa Clara - Tramo: R. N. Nº 18 - Pr. 2710 - Villaguay	Red Municipal
LICITADA	BUENOS AIRES		\$ 2.340.685	Iluminación de vías troncales de circulación y alto tránsito en el Partido de Merlo Pcia. de Buenos Aires	Red Municipal
LICITADA	CATAMARCA		\$ 1.290.000	RM. S/Nº <ACCESO A PARQUE NACIONAL TALAMPAYA><S/D - S/D>	Red Municipal
LICITADA	BUENOS AIRES		\$ 660.000	RM. S/Nº <RECONVERSIÓN DEL ALUMBRADO PÚBLICO DE LA PLANTA URBANA DE LA CIUDAD DE BRAGADO><S/D - S/D>	Red Municipal
TOTAL			\$ 164.134.863		

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV en PROVINCIAS

ESTADO	PROVINCIA	DURACIÓN (MES)	MONTO VIGENTE	DESCRIPCIÓN DE OBRA	CÓDIGO
A LICITAR	MISIONES		\$ 146.000.000	RP. 205 <EMP. RUTA PROV. Nº 1 - FACHINAL><EMP. RUTA PROV. Nº 105 - ACCESO A FACHINAL>	Pavimentación
LICITADA	SANTIAGO DEL ESTERO	15	\$ 51.311.953	Ruta Provincial Nº 6 -Tr.: Pampa de los Guanacos - Sachoyoj	Pavimentación
LICITADA	ENTRE RIOS	8	\$ 15.699.495	Rehabilitación de calzada existente en Acceso A-03 - Tramo I	Pavimentación
LICITADA	ENTRE RIOS	12	\$ 15.149.878	Rehabilitación de calzada existente y construcción de puente en Acceso A-03 - Tramo II KM12-KM19	Pavimentación
LICITADA	ENTRE RIOS	12	\$ 52.410.953	Rehabilitación de calzada existente en Ruta Provincial Nº 26 - Subtramo I: Nogoyá - Km 21,5	Repavimentación
LICITADA	ENTRE RIOS	12	\$ 47.499.141	Rehabilitación de calzada existente en Ruta Provincial Nº 26 - Subtramo II: Km 21,5 - R. P. Nº 11	Repavimentación
LICITADA	ENTRE RIOS	9	\$ 47.051.463	Rehabilitación de calzada existente y estabilizado de banquetas en R. P. Nº 16	Repavimentación
LICITADA	ENTRE RIOS	8	\$ 43.499.101	Rehabilitación de calzada existente en R. P. Nº 39 - Tramo: San Miguel - R. N. Nº 14	Repavimentación
LICITADA	SANTIAGO DEL ESTERO	15	\$ 37.404.710	Ruta Provincial Nº 92 - Tr.: Colonia Dora - Los Telares	Repavimentación
LICITADA	ENTRE RIOS	8	\$ 34.880.000	Rehabilitación de calzada existente en R. P. Nº 16 - Tramo: R. N. Nº 12 -	Repavimentación
LICITADA	SANTIAGO DEL ESTERO	15	\$ 32.579.367	Ruta Provincial Nº 21 - Tr.: Tacañitas - Averías	Repavimentación
LICITADA	ENTRE RIOS	10	\$ 30.506.102	Rehabilitación de calzada existente en Ruta Provincial Nº 6 - Subtramo II: Km 13,9 - R. N. Nº 18	Repavimentación
LICITADA	ENTRE RIOS	8	\$ 28.290.682	Rehabilitación de calzada existente en R. P. Nº 39 - Tramo: Puente sobre Río Gualeguay	Repavimentación
LICITADA	ENTRE RIOS	10	\$ 26.988.221	Rehabilitación de calzada existente en Ruta Provincial Nº 6 - Subtramo I: A° Altamirano - Km 13,9	Repavimentación
LICITADA	ENTRE RIOS	8	\$ 24.928.208	Rehabilitación de calzada existente en R. P. Nº 39 - Tramo: Río Gualeguay - Basavilbaso	Repavimentación
LICITADA	SAN JUAN	18	\$ 24.284.794	Ruta Provincial Nº 511 - Tramo: R. P. Nº 506 - Lte. c/La Rioja - Departamento de Valle Firme	Repavimentación
LICITADA	LA RIOJA		\$ 23.597.425	RP. 0015 <CHILECITO - GUANCHIN><S/D - EMP. RUTA PCIAL. Nº 14 -	Repavimentación
LICITADA	MISIONES		\$ 10.010.558	RP. 16 <EMP. RUTA NAC. Nº 12 - RUTA PROV. Nº 16><EMP. RUTA NAC. Nº 12 Y PROV. Nº 16 - ACCESO PUERTO PIRAY>	Repavimentación
A LICITAR	MISIONES		\$ 9.900.000	RP. S/Nº <EMP. RUTA PROV. Nº 4 - LOCALIDAD DE ALMAFUERTE><EMP. RUTA PROV. Nº 4 - LOCALIDAD DE ALMAFUERTE>	Repavimentación
A LICITAR	MISIONES		\$ 4.999.447	RP. VARIAS <VARIOS><RUTAS PROVINCIALES Nº 4 -5-6-7-8 - S/DEFINIR>	Saneamiento
LICITADA	MISIONES		\$ 3.250.000	RP. S/Nº <ACCESO A SANTIAGO DE LINIERS><EMP. RUTA PROV. Nº 17 - LOCALIDAD DE SANTIAGO DE LINIERS>	Saneamiento

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV en PROVINCIAS

ESTADO	PROVINCIA	DURACIÓN (MES)	MONTO VIGENTE	DESCRIPCIÓN DE OBRA	CÓDIGO
A LICITAR	MISIONES		\$ 2.200.000	RP. 0005 <EMP. RUTA PROV. Nº 5 - LOS HELECHOS><EMP. RUTA PROV. Nº 5 - LOS HELECHOS>	Saneamiento
LICITADA	CORDOBA	10	\$ 6.588.827	Altnivel y Accesos al Parque Nacional Quebrada del Condorito en Ruta Provincial Nº 34	Seguridad
LICITADA	MISIONES	5	\$ 4.978.552	Demarcación horizontal en tramos de R. P. Nº 4, 5, 6, 7 y 8	Seguridad
TOTAL			\$ 724.008.874		

ANEXO V Obras planificadas DNV

Sistema por Administración - Obras planificadas DNV

PROVINCIA	RTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL	TIPO DE OBRA	CORREDOR
CÓRDOBA	0158	Corredor San Francisco Río Cuarto - Tr I: San Francisco - Las Varillas	Secc I: S. Francisco - Saturnino Laspiur y Secc II: Saturnino Laspiur - Las Varillas	78,3	\$ 960.000.000	AUTOVIA	AC4
CÓRDOBA	0158	Corredor San Francisco Río Cuarto - Tr II: Las Varillas - Villa María	Secc I: Las Varillas - La Playosa y Secc II: La Playosa - Villa María	80,8	\$ 870.000.000	AUTOVIA	AC4
CÓRDOBA	0158	Corredor San Francisco Río Cuarto - Tr III: Villa María - Gral. Deheza	Secc I: Villa María - Emp. R. P. Nº 6 y Secc II: Emp. R. P. Nº 6 - Gral. Deheza	65,8	\$ 820.000.000	AUTOVIA	AC4
CÓRDOBA	0158	Corredor San Francisco Río Cuarto - Tr IV: Gral. Deheza - Río Cuarto	Secc I: Gral. Deheza - Pte s/ Río Chucul y Secc II: Pte. S/ Río Chucul - Río Cuarto	60,9	\$ 840.000.000	AUTOVIA	AC4
CORDOBA	0019	I- San Francisco - Cañada Jeanmaire	Km. 127,19 -Km. 168,35	41,2	\$ 390.000.000	AUTOVIA	AC1
CORDOBA	0019	II - Cañada Jeanmaire - Arroyito	Km. 168,35 - Km. 224,50	56,2	\$ 750.000.000	AUTOVIA	AC1
CORDOBA	0019	III - Arroyito - Río Primero	Km. 224,50 - Km. 279,26	54,8	\$ 750.000.000	AUTOVIA	AC1
CORDOBA	0019	IV - Río Primero - Montecristo	Km. 279,26 - 311,96	32,7	\$ 330.000.000	AUTOVIA	AC1
CORDOBA	0019	V - Montecristo - Emp. R.N.Nº A019	Km 311,96 - Km. 337,17	25,2	\$ 270.000.000	AUTOVIA	AC1
MENDOZA	0040	Ex - Ruta Provincial Nº 101	El Sosneado - Pareditas - Secc I	67,4	\$ 250.000.000	PAVIMENTACION	
MENDOZA	0040	Ex - Ruta Provincial Nº 101	El Sosneado - Pareditas - Secc II	94,4	\$ 350.000.000	PAVIMENTACION	
LA RIOJA	0076	V.San José de Vinchina - Pircas Negras		130,0	\$ 500.000.000	OBRA NUEVA	
LA RIOJA	0075	La Padercitas - Dique Los Sauces		9,0	\$ 30.000.000	OBRA NUEVA	
LA RIOJA	0040	Los Tambillos - Río Miranda		21,6	\$ 90.000.000	OBRA NUEVA	
CHUBUT	0040	Lte. C/ Santa Cruz - Emp. R. P. Nº 22		35,8	\$ 130.000.000	PAVIMENTACION	
TUCUMAN	0009	Canal San Cayetano - Avenida Gobernador del Campo		10,0	\$ 80.000.000	PAVIMENTACION	
NEUQUEN	0022	Plottier - Arroyito (Plottier - Senillosa)		17,9	\$ 190.000.000	AUTOVIA	
CHUBUT	0260	Emp. R. P. Nº 51 - Lte c/ Chile	Secc I: 0 - 23.209,63	23,2	\$ 139.200.000	OBRA NUEVA	
CHUBUT	0260	Emp. R. P. Nº 51 - Lte c/ Chile	Secc II: 23.209,63 - 46.013,97	22,8	\$ 136.860.000	OBRA NUEVA	
CHUBUT	0260	Emp. R. N. Nº 40 - Emp. R. P. Nº 51		54,0	\$ 323.940.000	OBRA NUEVA	
SALTA	0068	Chicoana – Río Ancho (Variante)	km.141,90 – km. 176.04	34,1	\$ 136.400.000	OBRA NUEVA	
NEUQUEN	0022	Variante R. N. Nº 22 - Tr: Inters. Multitrocha R.P. Nº 7 - Inters Calle Conquistadores del Desierto (punto D)		7,0	\$ 65.000.000	AUTOVIA	
TOTAL				1.023	\$ 8.401.400.000		

ANEXO VI Obras en ejecución por el OCCOVI

Sistema por Administración - Obras en ejecución OCCOVI

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO DE INVERSIÓN	AVANCE	TIPO DE OBRA
BUENOS AIRES	0009	Ampliación Tercer Carril RN Nº9 km 72.60 - km 85.20 Campana - Zárate	12,6	\$ 189.308.043	66%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	0009	Obra de Vinculación. Acceso a Central Nuclear "Atucha II" RN Nº 9 km 103 - Partido de Zárate.	11,044	\$ 63.786.205	0%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	0001	Distribuidor Las Flores. Autopista Buenos Aires - La Plata, km 14 Vinculación sentido La Plata: Ramas de Ingreso Ascendente y Egreso Descendente. Partido de Avellaneda	1	\$ 49.892.134	0%	Ampliación de capacidad
CÓRDOBA	0036	Mejora RN Nº 36. Sección Variante Perilago	9	\$ 77.809.996	14%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	0226	Autovía Mar del Plata - Balcarce 2º tramo RN Nº 226 km 31,7 - km 64,686	32,986	\$ 139.750.386	59%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	0226	Autovía RN Nº 226 y Rotonda en Intersección con Calle RivadaviaTramo: RP Nº 76 – Calle Pellegrini Olavarria –	6	\$ 45.750.975	45%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	0008	Autopista Luján-Mercedes Sección I RN Nº 5 km 67.479 - km 73.495	6,016	\$ 49.579.225	53%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	0005	Autopista Luján - Mercedes Etapa I Sección II Berazategui R. N. Nº 5 km 72,420 - Peaje Olivera RN Nº 5 km 85, 660	13,26	\$ 29.924.446	96%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	0005	Autopista Luján-Mercedes Sección III RN Nº5 km 85.78 - km 96.65	10,87	\$ 112.313.662	79%	Ampliación de capacidad
Misiones	0012	Construcción de Terceras Trochas RN Nº 12 - km 1370.038 - km 1594.400	100	\$ 146.717.444	85%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	0036	Vinculación y Remodelación Ruta Provincial Nº 36 entre Rotonda Gutiérrez y RP Nº 2 Florencio Varela - Berazategui	6,45	\$ 152.573.171	89%	Ampliación de capacidad
SALTA	0009	Constr. Multitrocha RN9 km1547-1555 Cabeza de Buey	8	\$ 39.639.933	72%	Ampliación de capacidad
INTERPROVINCIAL	0022	Variante RN Nº 22 y obras de vinculación al 3º Puente: Sección RN Nº 151 - RP Nº 7	5,833	\$ 34.339.000	10%	Ampliación de capacidad
CÓRDOBA	A005	Adecuación de Circunvalación de la Ciudad de Río Cuarto RN Nº A005 – (km 0,00 – km 11,32)	11,32	\$ 43.049.635	93%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	RP 201	Autovía 201 entre R P Nº 4 y Calle Gral. Hornos. Partido de 3 de Febrero	1	\$ 82.718.787	0%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	RP 215	Autovía RP Nº 215 tramo RP 29 Brandsen-RP Nº 6 La Plata-Bransen	9,5	\$ 55.753.539	0%	Ampliación de capacidad

ANEXO VI Obras en ejecución por el OCCOVI

Sistema por Administración - Obras en ejecución OCCOVI

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO DE INVERSIÓN	AVANCE	TIPO DE OBRA
BUENOS AIRES	RM	Caminos Acceso Central Nuclear Atucha - Acceso a las Palmas	1	\$ 16.937.500	0%	Ampliación de capacidad
BUENOS AIRES	RM	Colectora Adicional hasta la Localidad de El Peligro (Berazategui – La Plata).	1	\$ 10.800.000	0%	Seguridad
CÓRDOBA	0038	Mejora de accesos canalizados: RN Nº 38 km 67,65 La Cumbre; RN Nº 38 km 75,39 San Esteban – Los Cocos; RN Nº 38 km 82,92 San Marcos Sierra; Construcción de pasarela peatonal RN Nº 38 km 59,56 Villa Giardino	1	\$ 11.579.064	0%	Seguridad
CÓRDOBA	0038	Construcción de rotonda RN Nº 38 km 120,20 Acceso a Cruz del Eje; - Construcción pasarela peatonal RN Nº 38 km 92,78 Charbonier,	1	\$ 8.158.318	0%	Seguridad
BUENOS AIRES	0003	Construcción de Canal de Desagües Pluviales RN Nº 3 km 555,90 – Localidad de Aparicio Coronel Dorrego	1	\$ 420.000	0%	Seguridad
CHACO	0016	Construcción de rotonda RNNº 16 - RP Nº 4 (Quitilipi); - Construcción de rotonda RN Nº 16 km 25,91, bicisenda y pasarela peatonal (Puerto Tirol); Repavimentación de acceso y pavimentación urbana RN Nº 16 km 136,12 (Machagai); Construcción de dársenas RN N	1	\$ 10.776.800	0%	Seguridad
BUENOS AIRES	RM	Pavimentación y desagües Calle Constituyentes Tramo: Colectora Ascendente Ramal Pilar - Calle Eiffel. Partido de Malvinas Argentinas.	1	\$ 10.950.000	0%	Seguridad
BUENOS AIRES	0188	Mejora Intersección RN Nº 188 (km 360.785) con RN Nº33. General Villegas	1	\$ 5.175.735	0%	Seguridad
INTERPROVINCIAL	0009	Construcción de Obras de Protección contra la erosión hídrica y saneamiento R.N. Nº 9 - km 1429.75 a km 1446.50 y R.N.Nº 34 - km 1146.30 a km 1153.55.	1	\$ 3.438.515	0%	Seguridad
BUENOS AIRES	0020	Pavimentación Ruta Provincial Nº 20 Tramo I: RP Nº 11 (Magdalena) – RP Nº 36 (Vieytes) Magdalena	22,97	\$ 35.193.417	8%	Seguridad
BUENOS AIRES	RM	Obras de Seguridad en los Partidos de Berazategui, Florencio Varela y La Plata	1	\$ 15.246.613	81%	Seguridad
ENTRE RÍOS	0014	Vinculación Acceso a Puerto Yerúa desde RN Nº 14 Tramo: Puerto Yerúa - RN Nº 14 km 242,36	1	\$ 46.876.203	98%	Seguridad
SANTA FE	0008	Obra de vinculación acceso a Wheelwright RP Nº 9 RN Nº 8 km 294.82	1	\$ 7.499.700	98%	Seguridad

ANEXO VI Obras en ejecución por el OCCOVI

Sistema por Administración - Obras en ejecución OCCOVI

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	LONGITUD (KM)	MONTO DE INVERSIÓN	AVANCE	TIPO DE OBRA
BUENOS AIRES	0205	Acceso a la Ciudad de Ezeiza Construcción Doble Calzada R. N. Nº 205 Ezeiza-	1,128	\$ 7.138.205	99%	Seguridad
ENTRE RÍOS	RM	Obra de vinculación Acceso Sur a Gualeguaychú - Construcción calzada adicional, rehabilitación calzada existente e iluminación Gualeguaychú	7,276	\$ 25.241.451	84%	Seguridad
BUENOS AIRES	RM	Mejora de accesos a Bragado por Av. Elizondo y al Parque Industrial - Construcción de colectora. (km 208.85 y km 210.48)	1	\$ 7.622.426	76%	Seguridad
RÍO NEGRO	0022	Pavimentación urbana y Repavimentación RN Nº 22 km 1212,40 – km 1215,83 - Cipolletti	3,43	\$ 12.119.364	94%	Seguridad
BUENOS AIRES	0205	Intersección Rotacional en RN Nº 205 y Acceso a Roque Pérez. RN Nº 205, km 132,700 – km 134,700. Roque Pérez -	1	\$ 9.834.878	98%	Seguridad
SANTA FE	0011	Mejoras en travesía urbana RN Nº 11- km 787,23 Reconquista	1	\$ 13.585.078	88%	Seguridad
BUENOS AIRES	A002	Rama salida descendente km 21,00 Autopista Riccheri	1	\$ 703.952	95%	Seguridad
CORRIENTES	0012	Pavimentación de banquetas RN Nº 12 Tramo: km 1.017,85 - km 1.030,00. Riachuelo	12,15	\$ 8.030.755	91%	Seguridad
BUENOS AIRES	0003	Rotonda e Iluminación de Acceso por Av. Piazza RN Nº 3 km 298 Azul	1	\$ 6.159.250	84%	Seguridad
BUENOS AIRES	0007	Mejora de Acceso e Iluminación en RNNº 7 Carmen de Areco km 139,29 San Andres de Giles km 101,81 - km 103,25	1	\$ 6.006.405	95%	Seguridad
TOTAL			310	\$ 1.592.400.210		

ANEXO VII Obras en CARPETA DNV (pavimentación 1+1)

Sistema por Administración - Obras en carpeta DNV (pavimentación de caminos de 2 carriles indivisos)

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA
MISIONES	0014	Gramado - Dos Hermanas	Gramado - Piñalito	34,0	\$ 136	PAVIMENTACION
RIO NEGRO	0023	Los Menucos - Emp.R.N.Nº 40		337,0	\$ 1.348	PAVIMENTACION
SANTA CRUZ	0040	Cabo Vírgenes - Punta Loyola		100,0	\$ 400	PAVIMENTACION
SALTA	0040	San Carlos - Lte.C/Jujuy		308,0	\$ 1.232	PAVIMENTACION
JUJUY	0040	Lte.C/salta - Emp.R.N.Nº 9		400,0	\$ 1.600	PAVIMENTACION
SALTA	0051	Muñano - San Antonio de los Cobres		20,0	\$ 80	PAVIMENTACION
SALTA	0051	San Antonio de los Cobres - Lte.C/Chile (Sico)		120,0	\$ 480	PAVIMENTACION
TUCUMÁN	0065	Alpachiri - Lte.C/Catamarca		29,5	\$ 118	PAVIMENTACION
CATAMARCA	0065	Lte.C/Catamarca - Andalgalá		65,0	\$ 260	PAVIMENTACION
CATAMARCA	0065	Andalgalá - Emp.R.N.Nº 40 (Belén)		80,0	\$ 320	PAVIMENTACION
LA RIOJA	0073	Emp.R.N.75 - Emp.R.N.Nº 40 (Chilecito)		36,0	\$ 144	PAVIMENTACION
LA RIOJA	0076	Punta de Agua - Lte.C/Chile (Pircas Negras)		50,0	\$ 200	PAVIMENTACION
FORMOSA	0086	Posta Cambio Zalazar - Lte.C/Salta		300,0	\$ 1.200	PAVIMENTACION
SALTA	0086	Lte.C/Formosa - Emp.R.N.Nº 34		105,0	\$ 420	PAVIMENTACION
SANTIAGO	0098	Pinto - Emp.R.N.Nº 34	Sección II	44,0	\$ 176	PAVIMENTACION
MISIONES	0101	Emp.R.P.Nº 19 - Acc.Aeropuerto		52,7	\$ 211	PAVIMENTACION
LA PAMPA	0143	Chacharramendi - Santa Isabel		190,5	\$ 762	PAVIMENTACION
MENDOZA	0145	Emp. R. P. Nº 40 - Lte c/ Chile (Pehuenche)	Variante alta	45,3	\$ 181	PAVIMENTACION
MENDOZA	0149	Uspallata - Lte.C/San Juan		48,8	\$ 195	PAVIMENTACION
SAN JUAN	0150	Arrequintin - Lte.C/Chile (Agua Negra)		54,0	\$ 216	PAVIMENTACION
SAN JUAN	0153	Pedernal - Emp.R.N.Nº 149		78,8	\$ 315	PAVIMENTACION
SANTA FE	0178	Emp.R.P.65 - Emp.R.N.Nº 34 (C.Rosquín)		40,0	\$ 160	PAVIMENTACION
MENDOZA	0188	Emp. R. P. Nº 143 - Emp. R. P. Nº 40		180,0	\$ 720	PAVIMENTACION
SANTA CRUZ	0288	Estancia La Julia - Emp.R.N.Nº 40		136,4	\$ 545	PAVIMENTACION
T.DEL	24CI	Emp.R.N.Nº 3 - Lte.C/Chile		10,9	\$ 44	PAVIMENTACION
T.DEL	24CJ	Emp.R.N.Nº 3 - Prefectura		92,0	\$ 368	PAVIMENTACION
TOTAL				2.958	\$ 11.832	

ANEXO VIII Obras en CARPETA DNV (ampliación de capacidad)

Sistema por Administración - Obras en carpeta DNV (ampliación de capacidad)

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA	CORREDOR
BUENOS AIRES	AU.PERON	TRAMO I, II, III, y IV		92,0	\$ 1.600	Autopista (nueva)	
BUENOS AIRES	0003	Monte - Emp.R.N.N° 226 (Azul)		196,4	\$ 1.866	Ampliación	AC2
BUENOS AIRES	0003	Coronel Dorrego - Emp.R.N.N° 229		77,3	\$ 734	Ampliación	AC2
BUENOS AIRES	0003	Paso por Bahía Blanca - Emp.R.N.N° 22		41,6	\$ 514	Ampliación	AC2
BUENOS AIRES	0005	Mercedes - Emp.R.P.N° 46 (Bragado)		111,7	\$ 1.061	Ampliación	AC2
BUENOS AIRES	0007	Emp.R.P.N° 41 - Emp.R.N.N° 188 (Junín)		159,9	\$ 1.519	Ampliación	AC4
BUENOS AIRES	0008	Emp.R.N.N° 39 (C.del Señor) - Pergamino		160,0	\$ 1.600	Ampliación	AC4
CÓRDOBA	0009	Princ.Autopista (J.Celman) - Jesus María		30,0	\$ 285	Ampliación	AC1-AC5
SGO.DEL ESTERO	0009	Emp.R.N.N° 64 - Lte.C/Tucumán		85,3	\$ 810	Ampliación	AC1-AC5
TUCUMÁN	0009	Lte.C/Sgo.del Estero - Emp.R.N.N° 38		65,5	\$ 622	Ampliación	AC1-AC5
JUJUY	0009	Pte.Paraguay - Emp.R.P.N°4 (Yala)		12,3	\$ 117	Ampliación	
TUCUMÁN	0009	Emp.R.P.N° 347 (Cadillal) - Lte.C/Salta		58,1	\$ 552	Ampliación	AC1-AC5
SALTA	0009	Lte.C/Tucumán - Metán		87,2	\$ 828	Ampliación	AC1-AC5
SANTA FE	0011	San Lorenzo - Timbúes		12,0	\$ 114	Ampliación	
SANTA FE	0011	Recreo Norte - San Justo		77,0	\$ 732	Ampliación	AC6
CORRIENTES	0012	Riachuelo - Paso de la Patria		38,7	\$ 368	Ampliación	
CHACO	0016	Makalle - Emp.R.N.N°95 (Saenz Peña)		116,5	\$ 1.107	Ampliación	
ENTRE RIOS	0018	Emp.R.N.N° 12 - Emp.R.N.N° 14		226,4	\$ 2.151	Ampliación	
SAN JUAN	0020	Caucete - Emp.R.N.N° A014		23,1	\$ 219	Ampliación	
BUENOS AIRES	0022	Emp.R.N.N° 3 - Médanos		13,6	\$ 129	Ampliación	
RIO NEGRO	0022	CHICHINALES - CIPOLLETTI	Godoy-Cipolletti	78,8	\$ 749	Ampliación	
NEUQUEN	0022	Senillosa - Arroyito		16,5	\$ 157	Ampliación	
BUENOS AIRES	0033	Bahía Blanca - Emp.R.P.N° 67 (Pigüe)		129,6	\$ 1.231	Ampliación	AC3-AC2
SANTA FE	0033	Emp.R.N.N° 7 (Rufino) - Emp.R.N.N° A012		233,0	\$ 2.214	Ampliación	AC3-AC4
SANTA FE	0034	Emp.R.P.N° 65 - Emp.R.N.N° 19		104,0	\$ 988	Ampliación	
SALTA	0034	Emp.R.N.N° 9 - Lte.C/Jujuy		20,7	\$ 197	Ampliación	AC1-AC5
JUJUY	0034	Lte.C/Salta - Acc.a Calilegua		97,0	\$ 922	Ampliación	AC1-AC5
CÓRDOBA	0036	Emp.R.N.N° A005 - Emp.R.N.N° A019		201,4	\$ 1.934	Ampliación	AC4-AC5
CÓRDOBA	0036	Emp.R.N.N° 158 - Emp.R.N.N° A008		2,2	\$ 74	Ampliación	AC4-AC5
TUCUMAN	0038	Río Marapa - Emp.R.P.N° 332		10,60	\$ 74	Ampliación	
MENDOZA	0040	San Carlos - RP86 (Tupungato)		31,3	\$ 297	Ampliación	
MENDOZA	0040	Fin multicarril - Lte.C/San Juan		71,4	\$ 678	Ampliación	
SAN JUAN	0040	Lte.C/Mendoza-Inicio multicarril (Media Agua)		24,0	\$ 228	Ampliación	
SAN JUAN	0040	Fin multicarril - Albardón (salida)		9,3	\$ 88	Ampliación	
JUJUY	0066	Emp.R.N.N° 1V66 - Emp.R.N.N° 34		12,4	\$ 118	Ampliación	AC1-AC5

ANEXO VIII Obras en CARPETA DNV (ampliación de capacidad)**Sistema por Administración - Obras en carpeta DNV (ampliación de capacidad)**

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA	CORREDOR
JUJUY	1V66	Emp.R.N.Nº 66 - Emp.R.N.Nº 34		13,3	\$ 126	Ampliación	AC1-AC5
BUENOS AIRES	0188	Variante Pergamino		15,0	\$ 143	Ampliación	
BUENOS AIRES	0205	Emp.R.N.Nº 3 (Cañuelas) - Saladillo		118,6	\$ 1.127	Ampliación	
SANTA FE	A012	Emp.R.N.Nº9 - Emp.R.N.Nº33		29,4	\$ 279	Ampliación	AC1-AC3-AC4-
SANTA FE	A012	Fin Multicarril - Emp.R.N.Nº11		30,0	\$ 285	Ampliación	AC1-AC3-AC4-
TOTAL				2.933	\$ 28.836		

ANEXO IX Obras PROPUESTAS en CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD 2+2

Sistema por Administración - Obras propuestas CORREDORES ESTRATÉGICOS DE ALTA CAPACIDAD (ampliación de capacidad)

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA	CORREDOR
BUENOS AIRES	0005	Emp.R.P.N° 46 (Bragado) - Emp.R.N.N° 33		240,5	\$ 2.260	Ampliación	AC2
BUENOS AIRES	0007	Emp.R.N.N° 188 (Junín) - Lte.C/Santa Fe		112,6	\$ 1.058	Ampliación	AC4
SANTA FE	0007	Lte.C/Buenos Aires - Emp.R.N.N°33		47,0	\$ 442	Ampliación	AC4
SANTA FE	0007	Emp.R.N.N°33 - Lte.C/Córdoba		9,1	\$ 86	Ampliación	AC4-AC5
CÓRDOBA	0007	Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N°35		153,9	\$ 1.446	Ampliación	AC4-AC5
CÓRDOBA	0007	Emp.R.N.N°35 - Lte.C/San Luis		67,2	\$ 632	Ampliación	AC4
MENDOZA	0007	Emp.R.N.N° 40 - Potrerillos		41,1	\$ 386	Ampliación	AC4
BUENOS AIRES	0008	Pergamino - Lte.C/Santa Fe		55,6	\$ 523	Ampliación	AC4
SANTA FE	0008	Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 33 (V.Tuerto)		87,2	\$ 820	Ampliación	AC4
CÓRDOBA	0008	Emp.R.N.N° 35 - Lte.C/San Luis		77,5	\$ 728	Ampliación	AC4
SAN LUIS	0008	Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N° 7 (V.Mercedes)		29,3	\$ 275	Ampliación	AC4
CÓRDOBA	0009	Jesus María - Lte.C/Santiago del Estero		154,9	\$ 1.456	Ampliación	AC1-AC5
SGO.DEL ESTERO	0009	Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N° 64		224,2	\$ 2.107	Ampliación	AC1-AC5
SANTA FE	0011	San Justo - Lte.C/Chaco		364,9	\$ 3.430	Ampliación	AC6
CHACO	0011	Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 16		77,0	\$ 724	Ampliación	AC6
CHACO	0011	Emp.R.N.N° 16 - Emp.R.P.N° 90		37,0	\$ 348	Ampliación	AC6
MISIONES	0012	Santa Ana - El Dorado		157,4	\$ 1.479	Ampliación	
NEUQUEN	0022	Arroyito - Cutral Co		59,4	\$ 558	Ampliación	
BUENOS AIRES	0033	Emp.R.P.N° 67 (Pigüé) - Emp.R.N.N° 5		186,8	\$ 1.756	Ampliación	AC3-AC2-AC5
BUENOS AIRES	0033	Emp.R.N.N° 5 - Lte.C/Santa Fe		191,9	\$ 1.803	Ampliación	AC2-AC5
SANTA FE	0033	Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 7 (Rufino)		22,5	\$ 211	Ampliación	AC2-AC5
CÓRDOBA	0035	Emp.R.N.N° 8 - Emp.R.N.N° 7		81,3	\$ 764	Ampliación	AC5
JUJUY	0034	Acc.a Calilegüa - Lte.C/Salta		39,9	\$ 375	Ampliación	AC1-AC5
SALTA	0034	Lte.C/Jujuy - Emp.R.N.N° 50		42,0	\$ 395	Ampliación	AC1-AC5
CÓRDOBA	0038	Emp.R.N.N°20(Carlos Paz) - Capilla del Monte		82,2	\$ 773	Ampliación	
RÍO NEGRO	0151	Emp.R.N.22 (Acc.a Cipoletti) - Acc.a Neuquén (D.Ballester/R.P.51)		29,1	\$ 274	Ampliación	
ENTRE RIOS	0174	Pte.Rosario/Victoria - Emp.R.P.11		56,8	\$ 534	Ampliación	
TOTAL				2.728	\$ 25.642		

ANEXO X Obras PROPUESTAS en CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD COMPLEMENTARIOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Complementarios

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	PR.Ini	PR.Fin	LONGITUD (KM)	TMDA 09	Bus	Cliv	Cpes	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA / GESTIÓN
SANTA FE	0034	Sunchales - Emp.R.N.º 95 (Ceres)	260	387,6	127,6	4234	317	263	1695		Conc.peaje
SANTIAGO	0034	Emp.R.N.º 95 - Emp.R.N.º 89 (Taboada)	387,6	667,8	280,2	3000	238	225	1413		Conc.peaje
SANTIAGO	0034	Emp.R.N.º 89 - Acc.a la Banda	667,8	720,4	52,6	4500	242	356	1648		Conc.peaje
SANTIAGO	0034	Acc.a la Banda - Emp.R.P.º 130 (Pozo Hondo)	720,4	797,1	76,7	1520	45	106	806	\$ 114	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
SALTA	0034	Emp.R.P.º 130 - Emp.R.N.º 9 (R.de la Frontera)	797,1	974,5	177,4	1163	52	78	708	\$ 263	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
CORRIENTES	0012	Emp.R.N.º 123 - Emp.R.N.º 118	871,3	940,6	69,3	1520	120	106	377		Conc.peaje
CORRIENTES	0012	Emp.R.N.º 118 - Acceso a Riachuelo	940,6	1017,8	77,2	3834	213	359	588		Conc.peaje
CORRIENTES	0012	Acceso a Riachuelo - Acceso a Corrientes	1017,8	1033,3	15,5	5000	98	550	539		Conc.peaje
CORRIENTES	RP27	Lavalle - Emp. R. N. Nº 123			37,0	1000				\$ 55	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
BUENOS AIRES	0003	Emp. R. N. Nº 226 - Emp. R. N. Nº 228	307	493,3	186,3	2400	81	114	853		Conc.peaje
BUENOS AIRES	0003	Emp. R. N. Nº 228 - Emp. R. P. Nº 78	493,3	592,5	99,2	3209	111	190	979		Conc.peaje
BUENOS AIRES	0035	Emp.Cam.Sesquicentenario - Lte.C/La Pampa	7,8	125	117,2	1000	15	72	234	\$ 174	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
LA PAMPA	0035	Lte.C/La Pampa - Emp. R. N. Nº 154	125	191,9	66,9	1000	15	72	234	\$ 99	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
LA PAMPA	0035	Emp. R. N. Nº 154 - Emp. R. P. Nº 18	191,9	271,6	79,7	2738	201	151	658	\$ 184	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
LA PAMPA	0035	Emp. R. P. Nº 18 - Emp. R. P. Nº 10	271,6	370,9	99,3	4500	143	258	570	\$ 229	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
LA PAMPA	0035	Emp. R. P. Nº 10 - Emp. R. N. Nº 188	370,9	500,7	129,8	1560	72	96	326	\$ 193	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
LA PAMPA	0035	Emp. R. N. Nº 188 - Emp. R. N. Nº 7 (Mackenna)	500,7	628	127,3	2500	108	157	808	\$ 294	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
MENDOZA	0143	Emp.R.N.º 188 (Gral.Alvear) - San Rafael	579,9	664,7	84,8	2960	111	224	381	\$ 196	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
MENDOZA	0143	San Rafael - Emp.R.N.º 40 (Pareditas)	664,7	777,9	113,2	1998	122	148	344	\$ 168	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
MENDOZA	0040	Emp.R.N.º 143 - San Carlos	3174,35	3194,91	20,6	3500	111	285	337	\$ 47	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
BUENOS AIRES	0188	Puerto San Nicolás - Emp. R. N. Nº 7 (Junín)	0	163,9	163,9	3000	40	171	1272		Conc.peaje
BUENOS AIRES	0188	Emp. R.N.º 7 (Junín) - Lte.C/La Pampa	163,9	398,7	234,8	2000	67	115	521		Conc.peaje
LA PAMPA	0188	Lte.C/B.Aires - Emp. R.N.º 35 (Realicó)	398,7	479,3	80,6	2000	67	115	521		Conc.peaje
LA PAMPA	0188	Emp. R.N.º 35 - Lte.C/San Luis	479,3	555,7	76,4	1000	40	75	300	\$ 113	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y

ANEXO X Obras PROPUESTAS en CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD COMPLEMENTARIOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Complementarios

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	PR.Ini	PR.Fin	LONGITUD (KM)	TMDA 09	Bus	Cliv	Cpes	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA / GESTIÓN
SAN LUIS	0188	Lte.C/La Pampa - Lte.C/Mendoza	555,7	683,7	128,0	1000	40	75	300	\$ 190	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
MENDOZA	0188	Lte.C/San Luis - Emp.R.N.º 143 (Gral.Alvear)	683,7	803	119,3	1000	40	75	300	\$ 177	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y
MENDOZA	0188	Emp.R.N.º 143 (Gral.Alvear) - Emp.R.N.º 40			200,0						Obra nueva DNV
MENDOZA	0145	Emp.R.N.º 40 - Lte.C/Chile (Pehuenche)	0	75,74	75,7	20	0	5	2		Obra nueva DNV
TOTAL					3.117					\$ 2.498	

ANEXO XI Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Estratégicos de mayor demanda

PROVINCIA	ruta	TRAMO	PR.Ini	PR.Fin	LONGITUD (KM)	TMDA 09	Bus	Cliv	Cpes	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA / GESTIÓN
CHACO	0011	Emp.R.P.Nº 90 - Lte.C/Formosa	1044,76	1103,2	58,4	2400	148	165	480	\$ 83	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
FORMOSA	0011	Lte.C/Chaco - Acc.a Formosa	1103,2	1170,4	67,2	3000	203	235	619	\$ 95	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
FORMOSA	0011	Acc.a Formosa - Lte.C/Paraguay (Pte.Loyola)	1170,4	1294,2	123,8	1500	120	70	345	\$ 113	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
CHACO	0016	Emp. R. N. Nº 11 - Emp. R. N. Nº 95	0	176,33	176,3	3600	120	256	782		Conc.peaje
CHACO	0016	Emp. R. N. Nº 95 - Pampa del Infierno	176,33	258,9	82,6	2400	50	200	550	\$ 117	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
CHACO	0016	Pampa del Infierno - Lte.C/Santiago	258,9	318,8	59,9	600	27	44	205	\$ 55	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SANTIAGO	0016	Lte.C/Chaco - Lte.C/Salta	318,8	502,6	183,8	600	20	38	208	\$ 168	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SALTA	0016	Lte.C/Santiago - Emp. R. N. Nº 9	502,6	707,3	204,7	1400	39	112	417	\$ 187	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
CORRIENTES	0012	Acc.a Corrientes - Emp. R. P. Nº 20	1033,3	1089,2	55,9	3200	81	225	548		Conc.peaje
CORRIENTES	0012	Emp. R. P. Nº 20 - Lte.C/Misiones	1089,2	1325,5	236,3	2100	72	145	476		Conc.peaje
MISIONES	0012	Lte.C/Corrientes - Posadas	1325,5	1344,1	18,6	2350	80	215	402		Conc.peaje
MISIONES	0012	Posadas - Emp. R. P. Nº 13	1344,1	1383,2	39,1	6700	343	452	655		Conc.peaje
MISIONES	0012	Emp. R. P. Nº 13 - Wanda	1383,2	1592,4	209,2	4200	222	498	673		Conc.peaje
MISIONES	0012	Wanda - Lte.C/Brasil	1592,4	1641,8	49,4	2150	158	154	282		Conc.peaje
SALTA	0034	Emp. R. N. Nº 50 - Lte.C/Bolivia (S.Mazza)	1329,12	1488,4	159,3	2750	120	260	550	\$ 225	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SALTA	0050	Oran - Lte.C/Bolivia (Aguas Blancas)	20,6	71,1	50,5	2233	49	211	131	\$ 71	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SANTA FE	0098	Emp. R. N. Nº 11 - Lte.C/Santiago	0	181	181,0	500	10	40	130	\$ 166	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SANTIAGO	0098	Lte.C/Santa Fe - Acc.Bandera	181	226,9	45,9	420	8	30	110	\$ 42	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SANTIAGO	0098	Acc.Bandera - Emp. R. N. Nº 34	226,9	285,7	58,8	140	2	35	15		Obra nueva DNV
SANTIAGO	RP13	Emp.R.N.Nº 34 - Emp.R.N.Nº 9 (V.O.de Agua)	285,7	407,7	122,0	200				\$ 112	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
JUJUY	0009	Emp.R.P.Nº4 (Yala) - Humahuaca	1705,7	1815,7	110,0	2000	144	220	133	\$ 101	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
JUJUY	0009	Humahuaca - Lte.C/Bolivia (La Quiaca)	1815,7	1975,5	159,8	720	110	77	132	\$ 146	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.

ANEXO XI Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Estratégicos de mayor demanda

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	PR.Ini	PR.Fin	LONGITUD (KM)	TMDA 09	Bus	Cliv	Cpes	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA / GESTIÓN
JUJUY	0052	Emp.R.N.Nº9 - Lte.C/Chile (Jama)	0	257,1	257,1	236	9	23	95	\$ 235	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SAN JUAN	0040	Albardón - Emp.R.N.Nº 150 (San Roque)	3476,57	3608,82	132,3	750	25	100	60	\$ 121	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SAN JUAN	0040	Emp.R.N.Nº 150 - Emp.R.N.Nº 150	3608,82	3640,25	31,4	400	20	60	30	\$ 29	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SAN JUAN	0150	Lte.C/La Rioja - Emp.R.N.Nº 40	85,65	191,7	106,1	400	20	60	30	\$ 97	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
LA RIOJA	0150	Emp.R.N.Nº 38 - Lte.C/San Juan	0	85,65	85,7	400	20	60	30	\$ 78	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
CORDOBA	0060	Emp.R.N.Nº9 - Emp.R.P.Nº16 (Deán Funes)	774,6	823,95	49,4	3350	149	297	1036	\$ 70	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
CORDOBA	RP16	Emp.R.N.Nº60 - Emp.R.N.Nº38 (C.del Eje)			66,0	1200				\$ 60	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
CORDOBA	0038	Emp.R.P.Nº16 (C.del Eje) - Lte.C/La Rioja	121,5	210,9	89,4	2200	100	200	220	\$ 127	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
LA RIOJA	0038	Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.Nº150	210,9	357,1	146,2	820	61	87	120	\$ 134	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
LA RIOJA	0038	Emp.R.N.Nº150 - La Rioja	357,1	431,2	74,1	1820	122	145	340	\$ 68	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
LA RIOJA	0038	La Rioja - Lte.C/Catamarca	431,2	509,5	78,3	1400	82	112	337	\$ 72	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
CATAMARCA	0038	Lte.C/La Rioja - Catamarca	509,5	591	81,5	1800	94	157	329	\$ 75	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
CATAMARCA	0038	Catamarca - Lte.C/Tucumán	591	661,3	70,3	2500	114	240	415	\$ 99	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
TUCUMÁN	0038	Lte.C/Catamarca - Alberdi	661,3	710,8	49,5	3000	100	200	400	\$ 70	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
TUCUMÁN	0038	Alberdi - Princ.Autopista	710,8	791,1	80,3	4000					Variante nueva
BUENOS AIRES	0226	Emp.R.P.Nº 55 - Emp.R.N.Nº 3	64,68	255	190,3	3400	89	240	541	\$ 269	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
BUENOS AIRES	0226	Acc. Olavaria - Emp.R.N.Nº 33 (Villegas)	297,7	623	325,3	1800	66	141	387	\$ 298	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.

ANEXO XI Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Estratégicos de mayor demanda

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	PR.Ini	PR.Fin	LONGITUD (KM)	TMDA 09	Bus	Cliv	Cpes	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA / GESTIÓN
LA PAMPA	0154	Emp.R.N.№ 35 - Emp.R.N.№ 22	0	136,5	136,5	548	34	37	188	\$ 125	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
RIO NEGRO	0251	Emp.R.N.№ 22 - Emp.R.N.№ 3	0	204,5	204,5	1700	53	82	748	\$ 187	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
BUENOS AIRES	0003	Emp.R.N.№ 22 - Emp.R.P.№ 53	719	962,3	243,3	1600	62	91	241	\$ 24	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
RIO NEGRO	0003	Viedma - Emp.R.N.№ 251	966,4	1139,2	172,8	700	47	51	89	\$ 17	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
RIO NEGRO	0003	Emp.R.N.№ 251 - Lte.C/Chubut	1139,2	1304,3	165,1	2000	86	114	938	\$ 151	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
CHUBUT	0003	Lte.C/Río Negro - Emp.R.N.№ A010	1304,3	1394,5	90,2	2194	108	139	1068	\$ 128	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
CHUBUT	0003	Emp.R.N.№ 25 - Acc.Aerop.C.Rivadavia	1460	1822,2	362,2	1638	78	107	735	\$ 331	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SANTA CRUZ	0003	Caleta Olivia - Emp.R.N.№ 40	1911,7	2582,9	671,2	1100	53	84	412	\$ 614	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SANTA CRUZ	0003	Emp.R.N.№ 40 - Lte.C/Chile	2617,9	2674	56,1	689	23	44	294	\$ 51	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
T.DEL FUEGO	0003	Lte.C/Chile - Emp.R.N.№ Compl.I	2674	2765,9	91,9	40	1	15	4		Obra nueva DNV
T.DEL FUEGO	0003	Emp.R.N.№ Compl.I - Río Grande	2765,9	2841,5	75,6	857	13	119	209	\$ 69	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
T.DEL FUEGO	0003	Río Grande - Ushuaia	2841,5	3055,8	214,3	1200	41	128	194	\$ 196	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SANTA CRUZ	0288	Puerto Deseado - Emp.R.N.№ 3	0	126,4	126,4	620	28	67	110	\$ 116	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
SANTA CRUZ	0281	Puerto Punta Quilla - Emp.R.N.№ 3	0	41,8	41,8	660	23	47	52	\$ 38	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
BUENOS AIRES	0022	Medanos - Lte.C/La Pampa	732,51	793,46	61,0	2704	109	163	1213	\$ 86	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
LA PAMPA	0022	Lte.C/Buenos Aires - Lte.C/Río Negro	793,46	857,2	63,7	2704	109	163	1213	\$ 90	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
RIO NEGRO	0022	Lte.C/La Pampa - Emp.R.N.№ 251	857,2	886,2	29,0	3049	144	164	1517	\$ 41	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.

ANEXO XI Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Estratégicos de mayor demanda

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	PR.Ini	PR.Fin	LONGITUD (KM)	TMDA 09	Bus	Cliv	Cpes	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA / GESTIÓN
RIO NEGRO	0022	Emp.R.N.№ 251 - Emp.R.N.№ 250	886,2	997	110,8	1520	64	71	640	\$ 101	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
RIO NEGRO	0022	Emp.R.N.№ 250 - Chichinales	997	1117,3	120,3	3000	114	218	1024	\$ 170	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
NEUQUEN	0022	Acc.a Cutral Co - Emp.R.N.№ 40	1329,07	1404,7	75,6	3000	117	240	460	\$ 107	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
CHUBUT	0040	Emp.R.N.№ 25 - Lte.C/Río Negro	1676,4	1911,7	235,3	820	40	70	100	\$ 215	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
RIO NEGRO	0040	Lte.C/Chubut - Bariloche	1911,7	2045,9	134,2	1800	55	160	130	\$ 123	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
NEUQUEN	0040	Bariloche - Emp.R.N.№ 237	2045,9	2170,3	124,4	1550	129	88	308	\$ 114	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
NEUQUEN	0040	Emp.R.N.№ 237 - Emp.R.N.№ 22 (Zapala)	2170,3	2400,6	230,3	743	57	58	128	\$ 211	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
NEUQUEN	0040	Emp.R.N.№ 22 - Emp.R.N.№ 242	2400,6	2454,9	54,3	1460	43	115	209	\$ 50	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
NEUQUEN	0040	Emp.R.N.№ 242 - Chos Malal	2454,9	2615,9	161,0	368	20	52	50	\$ 147	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
NEUQUEN	0040	Chos Malal - Lte.C/Mendoza	2615,9	2740,7	124,8	220	2	29	10	\$ 114	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
MENDOZA	0040	Lte.C/Mendoza - Emp.R.N.№ 145	2740,7	2884,3	143,6	220	2	29	10	\$ 131	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
MENDOZA	0040	Emp.R.N.№ 145 - Emp.R.N.№ 144	2884,3	2998	113,7	1000	13	122	85	\$ 104	Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías.
MENDOZA	0040	Emp.R.N.№ 144 - Emp.R.N.№ 143	2998	3174,35	176,4	400	10	50	30		Obra nueva DNV
TOTAL					8.976					\$ 7.436	

ANEXO XII Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Estratégicos de menor demanda

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	PR.Ini	PR.Fin	LONGITUD (KM)	TMDA 09	Bus	Cliv	Cpes	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA / GESTIÓN
SANTA CRUZ	0040	Emp.R.N.º 3 - Acc.Minera Río Turbio	160,6	394,5	233,9	180	5	25	8		Obra nueva DNV
SANTA CRUZ	0040	Acc.Minera Río Turbio - Emp.R.P.º 7	394,5	467,1	72,6	60	2	12	2		Obra nueva DNV
SANTA CRUZ	0040	Emp.R.P.º 5 - Emp.R.P.º 11	531,8	594	62,2	620	29	76	62	\$ 6	Seguridad y Travesías.
SANTA CRUZ	0040	Emp.R.P.º 11 - Lte.C/Chubut	594	1324,7	730,7	60	2	12	2		Obra nueva DNV
CHUBUT	0040	Lte.C/Santa Cruz - Emp.R.N.º 26	1324,7	1416,5	91,8	100	7	16	10		Obra nueva DNV
CHUBUT	0040	Emp.R.N.º 26 - Emp.R.N.º 25	1416,5	1676,4	259,9	430	17	42	84	\$ 26	Seguridad y Travesías.
SAN JUAN	0040	Emp.R.N.º 150 - Lte.C/La Rioja	3648,98	3711,29	62,3	150	6	27	6	\$ 6	Seguridad y Travesías.
LA RIOJA	0040	Lte.C/San Juan - Emp.R.P.º 15	3711,29	3850,12	138,8	400	20	60	30	\$ 14	Seguridad y Travesías.
LA RIOJA	0040	Emp.R.P.º 15 - Emp.R.N.º 78	3850,12	3894,58	44,5	700	16	50	14	\$ 4	Seguridad y Travesías.
LA RIOJA	0040	Emp.R.N.º 78 - Lte.C/Catamarca	3894,58	4004,1	109,5	178	3	28	13	\$ 11	Seguridad y Travesías.
CATAMARCA	0040	Lte.C/La Rioja - Lte.C/Tucumán	4004,1	4278,62	274,5	600	13	103	47	\$ 27	Seguridad y Travesías.
TUCUMAN	0040	Lte.C/Catamarca - Lte.C/Salta	4278,62	4315,63	37,0	420	13	55	18	\$ 4	Seguridad y Travesías.
SALTA	0040	Lte.C/Tucumán - San Carlos	4315,63	4364,53	48,9	700	23	85	25	\$ 5	Seguridad y Travesías.
SALTA	0040	San Carlos - Lte.C/Jujuy (S.A.de los Cobres)	4364,53	4672,17	307,6	80	2	25	10		Obra nueva DNV
JUJUY	0040	Lte.C/Salta - Emp.R.N.º 52	4672,17	4772,62	100,5	50	1	15	2		Obra nueva DNV
JUJUY	0040	Emp.R.N.º 52 - Emp.R.N.º 9 (La Quiaca)	4772,62	5089,6	317,0	50	1	15	2		Obra nueva DNV
FORMOSA	0081	Emp. R. N.º 11 - Emp. R. P.º 27	1184,4	1377,6	193,2	1100	30	120	135	\$ 19	Seguridad y Travesías.
FORMOSA	0081	Emp. R. P.º 27 - Lte.C/Salta	1377,6	1681,8	304,2	450	15	50	90	\$ 30	Seguridad y Travesías.
SALTA	0081	Lte.C/Formosa - Emp. R. N.º 34	1681,8	1864,1	182,3	456	5	40	136	\$ 18	Seguridad y Travesías.
TOTAL					3.571					\$ 172	

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.1

PROVINCIA	ruta	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA	CORREDOR
BUENOS AIRES	0009	Buenos Aires - Emp.R.N.N° 8		32,5		A.C. Existente	AC1-AC4-AC6
BUENOS AIRES	0009	Emp.R.N.N° 8 - Lte.C/Santa Fe		205,0		A.C. Existente	AC1-AC6
SANTA FE	0009	Lte.C/Buenos Aires - Emp.R.N.N° A012		40,8		A.C. Existente	AC1-AC6
SANTA FE	0009	Emp.R.N.N° A012 - Emp.R.N.N° A008		9,7		A.C. Existente	AC1-AC6
SANTA FE	A008	Emp.R.N.N° 9 - Emp.R.P.N° AP01		16,7		A.C. Existente	AC1-AC5-AC6
SANTA FE	A012	Emp.R.N.N°9 - Emp.R.N.N°33		29,4	\$ 279	Ampliación propuesta	AC1-AC3-AC4-
SANTA FE	A012	Emp.R.N.N° 33 - Emp.R.N.N° 1V09		11,0		A.C. Existente	AC1-AC3-AC4-
SANTA FE	A012	Fin Multicarril - Emp.R.N.N°11		30,0	\$ 285	Ampliación propuesta	AC1-AC3-AC4-
SANTA FE	1V09	Emp.R.N.N° A008 - Lte.C/Córdoba		107,2		A.C. Existente	AC1
CORDOBA	1V09	Lte.C/Santa Fe - Villa María		155,8		A.C. Existente	AC1
CORDOBA	1V09	Villa María - Emp.R.N.N° A019		138,4		A.C. Existente	AC1
CORDOBA	A019	Emp.R.N.N° 1V09 - Emp.R.N.N° 9		8,0		A.C. Existente	AC1-AC5
CÓRDOBA	0009	Emp.R.N.N° A019 - Princ.Autopista (J.Celman)		10,0		A.C. Existente	AC1-AC5
CÓRDOBA	0009	Princ.Autopista (J.Celman) - Jesus María		30,0	\$ 285	Ampliación propuesta	AC1-AC5
CÓRDOBA	0009	Jesus María - Lte.C/Santiago del Estero		154,9	\$ 1.472	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SGO.DEL ESTERO	0009	Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N° 64		224,2	\$ 2.130	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SGO.DEL ESTERO	0009	Emp.R.N.N° 64 - Lte.C/Tucumán		85,3	\$ 810	Ampliación propuesta	AC1-AC5
TUCUMÁN	0009	Lte.C/Sgo.del Estero - Emp.R.N.N° 38		65,5	\$ 622	Ampliación propuesta	AC1-AC5
TUCUMAN	0009	Emp.R.N.N° 38 - Emp.R.P.N° 347		26,3		A.C. Existente	AC1-AC5
TUCUMÁN	0009	Emp.R.P.N° 347 (Cadillal) - Lte.C/Salta		58,1	\$ 552	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SALTA	0009	Lte.C/Tucumán - Metán		87,2	\$ 828	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SALTA	0009	Metán - Emp.R.N.N° 34 (F.SUP)		95,5		A.C. Existente	AC1-AC5
SALTA	0034	Emp.R.N.N° 9 - Lte.C/Jujuy		20,7	\$ 197	Ampliación propuesta	AC1-AC5
JUJUY	0034	Lte.C/Salta - Acc.a Calilegüa		97,0	\$ 922	Ampliación propuesta	AC1-AC5
JUJUY	0034	Acc.a Calilegüa - Lte.C/Salta		39,9	\$ 379	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SALTA	0034	Lte.C/Jujuy - Emp.R.N.N° 50		42,0	\$ 399	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SALTA	0009	Emp.R.N.N° 34 (F.SUP) - Salta	Acceso a Salta	39,6		A.C. Existente	AC1-AC5
SALTA	0050	Emp.R.N.N° 34 - Orán	Acceso a Orán	59,6		A.C. Existente	AC1-AC5
JUJUY	0066	Emp.R.N.N° 9 - Emp.R.N.N° 1V66	Acceso a S.S.de Jujuy	25,5		A.C. Existente	AC1-AC5
JUJUY	0066	Emp.R.N.N° 1V66 - Emp.R.N.N° 34	Acceso a S.S.de Jujuy	12,4	\$ 118	Ampliación propuesta	AC1-AC5
JUJUY	1V66	Emp.R.N.N° 66 - Emp.R.N.N° 34	Acceso a S.S.de Jujuy	13,3	\$ 126	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SANTA FE	0019	Emp.R.P.N° AP01 - Emp.R.N.N° 158		131,3		A.C. Existente	AC1-AC4
CORDOBA	0019	I- San Francisco - Cañada Jeanmaire	Km. 127,19 -Km. 168,35	41,2	\$ 390	Planif. DNV	AC1
CORDOBA	0019	II - Cañada Jeanmaire - Arroyito	Km. 168,35 - Km. 224,50	56,2	\$ 750	Planif. DNV	AC1
CORDOBA	0019	III - Arroyito - Río Primero	Km. 224,50 - Km. 279,26	54,8	\$ 750	Planif. DNV	AC1

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.1

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA	CORREDOR
CORDOBA	0019	IV - Rio Primero - Montecristo	Km. 279,26 - 311,96	32,7	\$ 330	Planif. DNV	AC1
CORDOBA	0019	V - Montecristo - Emp. R.N.Nº A019	Km 311,96 - Km. 337,17	25,2	\$ 270	Planif. DNV	AC1
				TOTAL	2.313	\$ 11.894	
				Existente	1.113		
				Nuevo	1.200	\$ 11.894	

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.2

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA	CORREDOR
BUENOS AIRES	0205	Buenos Aires - Cañuelas		63,5		A.C. Existente	AC2
BUENOS AIRES	0003	Cañuelas - Emp.R.P.Nº41		39,0		A.C. Existente	AC2
BUENOS AIRES	0003	Variante S.M.del Monte		8,7	\$ 167	Ampl.Corredores	AC2
BUENOS AIRES	0003	Monte - Emp.R.N.Nº 226 (Azul)		196,4	\$ 1.866	Ampliación propuesta	AC2
BUENOS AIRES	0003	Emp. R. N. Nº 226 - Emp. R. N. Nº 228		186,3	\$ 293	Corredores peaje	AC2
BUENOS AIRES	0003	Emp. R. N. Nº 228 - Emp. R. P. Nº 78		99,2		Corredores peaje	AC2
BUENOS AIRES	0003	Coronel Dorrego - Emp.R.N.Nº 229		77,3		Ampliación propuesta	AC2
BUENOS AIRES	0003	Emp.R.N.Nº 229 - Bahía Blanca		11,2		A.C. Existente	AC2
BUENOS AIRES	0003	Paso por Bahía Blanca - Emp.R.N.Nº 22		41,6	\$ 514	Ampliación propuesta	AC2
BUENOS AIRES	0007	Buenos Aires - Emp.R.N.Nº 5		65,5		A.C. Existente	AC2-AC4
BUENOS AIRES	0005	Emp.R.N.Nº 7 - Emp.R.P.Nº 41		31,2		A.C. Existente	AC2
BUENOS AIRES	0005	Mercedes - Emp.R.P.Nº 46 (Bragado)		111,7	\$ 1.061	Ampliación propuesta	AC2
BUENOS AIRES	0005	Emp.R.P.Nº 46 (Bragado) - Emp.R.N.Nº 33		240,5	\$ 2.285	Ampliación propuesta	AC2
BUENOS AIRES	0033	Emp.R.P.Nº 67 (Pigüe) - Emp.R.N.Nº 5		186,8	\$ 1.775	Ampliación propuesta	AC2-AC3-AC5
BUENOS AIRES	0033	Bahía Blanca - Emp.R.P.Nº 67 (Pigüe)		129,6	\$ 1.231	Ampliación propuesta	AC2-AC3
				TOTAL	1.488	\$ 9.191	
				Existente	210		
				Nuevo	1.278	\$ 9.191	

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.3

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA	CORREDOR
BUENOS AIRES	0033	Bahía Blanca - Emp.R.P.N° 67 (Pigüe)		129,6	\$ 1.231	Ampliación propuesta	AC2-AC3-AC5
BUENOS AIRES	0033	Emp.R.P.N° 67 (Pigüe) - Emp.R.N.N° 5		186,8	\$ 1.775	Ampliación propuesta	AC2-AC3-AC5
BUENOS AIRES	0033	Emp.R.N.N° 5 - Lte.C/Santa Fe		191,9	\$ 1.823	Ampliación propuesta	AC3-AC5
SANTA FE	0033	Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 7 (Rufino)		22,5	\$ 214	Ampliación propuesta	AC3-AC5
SANTA FE	0033	Emp.R.N.N° 7 (Rufino) - Emp.R.N.N° A012		233,0	\$ 2.214	Ampliación propuesta	AC3-AC4
SANTA FE	A012	Emp.R.N.N°9 - Emp.R.N.N°33		29,4	\$ 279	Ampliación propuesta	AC1-AC3-AC4-
SANTA FE	A012	Emp.R.N.N° 33 - Emp.R.N.N° 1V09		11,0		A.C. Existente	AC1-AC3-AC4-
SANTA FE	A012	Fin Multicarril - Emp.R.N.N°11		30,0	\$ 285	Ampliación propuesta	AC1-AC3-AC4-
				TOTAL	834	\$ 7.820	
				Existente	11		
				Nuevo	823	\$ 7.820	

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.4

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA	CORREDOR
BUENOS AIRES	0007	Buenos Aires - Emp.R.N.N° 5		65,5		A.C. Existente	AC2-AC4
BUENOS AIRES	0007	Emp.R.N.N° 5 - Emp.R.P.N° 192		4,6		A.C. Existente	AC4
BUENOS AIRES	0007	Autovía Luján - S. A. de Giles		30,6	\$ 300	Corredores peaje	AC4
BUENOS AIRES	0007	Emp.R.P.N° 41 - Emp.R.N.N° 188 (Junín)		159,9	\$ 1.519	Ampliación propuesta	AC4
BUENOS AIRES	0007	Emp.R.N.N° 188 (Junín) - Lte.C/Santa Fe		112,6	\$ 1.070	Ampliación propuesta	AC4
SANTA FE	0007	Lte.C/Buenos Aires - Emp.R.N.N°33		47,0	\$ 446	Ampliación propuesta	AC4
SANTA FE	0007	Emp.R.N.N°33 - Lte.C/Córdoba		9,1	\$ 87	Ampliación propuesta	AC4-AC5
CÓRDOBA	0007	Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N°35		153,9	\$ 1.462	Ampliación propuesta	AC4-AC5
CÓRDOBA	0007	Emp.R.N.N°35 - Lte.C/San Luis		67,2	\$ 639	Ampliación propuesta	AC4
SAN LUIS	0007	Lte.C/Córdoba - Lte.C/Mendoza		211,5		A.C. Existente	AC4
MENDOZA	0007	Lte.C/San Luis - Emp.R.N.N° 40		174,8		A.C. Existente	AC4
MENDOZA	0007	Emp.R.N.N° 40 (P.SUP) - Emp.R.N.N° 40 (P.SUP)		14,0		A.C. Existente	AC4
MENDOZA	0007	Emp.R.N.N° 40 - Potrerillos		41,1	\$ 390	Ampliación propuesta	AC4
BUENOS AIRES	0009	Buenos Aires - Emp.R.N.N° 8		32,5		A.C. Existente	AC1-AC4-AC6
BUENOS AIRES	0008	Emp.R.N.N° 9 - Emp.R.P.N° 39		36,4		A.C. Existente	AC4
BUENOS AIRES	0008	Emp.R.N.N° 39 (C.del Señor) - Pergamino		160,0	\$ 1.600	Ampliación propuesta	AC4
BUENOS AIRES	0008	Pergamino - Lte.C/Santa Fe		55,6	\$ 528	Ampliación propuesta	AC4
SANTA FE	0008	Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 33 (V.Tuerto)		87,2	\$ 828	Ampliación propuesta	AC4
CÓRDOBA	0036	Emp.R.N.N° A005 - Emp.R.N.N° A019		201,4	\$ 1.934	Ampliación propuesta	AC4-AC5
CÓRDOBA	A005	Emp.R.N.N° 36 - Emp.R.N.N° 8		11,4		A.C. Existente	AC4-AC5
CÓRDOBA	0008	Río IV - HOLMBERG		13,0	\$ 238	Corredores peaje	AC4-AC5
CÓRDOBA	0008	Emp.R.N.N° 35 - Lte.C/San Luis		77,5	\$ 736	Ampliación propuesta	AC4
SAN LUIS	0008	Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N° 7 (V.Mercedes)		29,3	\$ 278	Ampliación propuesta	AC4
SANTA FE	0033	Emp.R.N.N° 7 (Rufino) - Emp.R.N.N° A012		233,0	\$ 2.214	Ampliación propuesta	AC3-AC4
SANTA FE	A012	Emp.R.N.N°9 - Emp.R.N.N°33		29,4	\$ 279	Ampliación propuesta	AC1-AC3-AC4-
SANTA FE	A012	Emp.R.N.N° 33 - Emp.R.N.N° 1V09		11,0		A.C. Existente	AC1-AC3-AC4-
SANTA FE	A012	Fin Multicarril - Emp.R.N.N°11		30,0	\$ 285	Ampliación propuesta	AC1-AC3-AC4-
SANTA FE	0019	Emp.R.P.N° AP01 - Emp.R.N.N° 158		131,3		A.C. Existente	AC1-AC4
CÓRDOBA	0158	San Francisco - Las Varillas		78,3	\$ 960	Ampl.Planif.DNV	AC4
CÓRDOBA	0158	Las Varillas - Villa María		80,8	\$ 870	Ampl.Planif.DNV	AC4
CÓRDOBA	0158	Villa María - Gral. Deheza		65,8	\$ 820	Ampl.Planif.DNV	AC4
CÓRDOBA	0158	Gral. Deheza - Río Cuarto (RN36)		60,9	\$ 840	Ampl.Planif.DNV	AC4
CÓRDOBA	0036	Emp.R.N.N° 158 - Emp.R.N.N° A005		2,2	\$ 74	Ampliación propuesta	AC4-AC5
				TOTAL	2.519	\$ 18.398	
				Existente	693		
				Nuevo	1.826	\$ 18.398	

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.5

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA	CORREDOR
BUENOS AIRES	0033	Bahía Blanca - Emp.R.P.Nº 67 (Pigüe)		129,6	\$ 1.231	Ampliación propuesta	AC2-AC3-AC5
BUENOS AIRES	0033	Emp.R.P.Nº 67 (Pigüe) - Emp.R.N.Nº 5		186,8	\$ 1.775	Ampliación propuesta	AC2-AC3-AC5
BUENOS AIRES	0033	Emp.R.N.Nº 5 - Lte.C/Santa Fe		191,9	\$ 1.823	Ampliación propuesta	AC3-AC5
SANTA FE	0033	Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.Nº 7 (Rufino)		22,5	\$ 214	Ampliación propuesta	AC3-AC5
SANTA FE	0007	Emp.R.N.Nº33 - Lte.C/Córdoba		9,1	\$ 87	Ampliación propuesta	AC4-AC5
CÓRDOBA	0007	Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.Nº35		153,9	\$ 1.462	Ampliación propuesta	AC4-AC5
CÓRDOBA	0035	Emp.R.N.Nº 8 - Emp.R.N.Nº 7		81,3	\$ 772	Ampliación propuesta	AC5
CÓRDOBA	0008	Rio IV - HOLMBERG		13,0	\$ 238	Corredores peaje	AC4-AC5
CORDOBA	A005	Emp.R.N.Nº 36 - Emp.R.N.Nº 8		11,4		A.C. Existente	AC4-AC5
CÓRDOBA	0036	Emp.R.N.Nº A005 - Emp.R.N.Nº A019		201,4	\$ 1.934	Ampliación propuesta	AC4-AC5
CORDOBA	A019	Emp.R.N.Nº 36 - Emp.R.N.Nº 1V09		9,0		A.C. Existente	AC5
CORDOBA	A019	Emp.R.N.Nº 1V09 - Emp.R.N.Nº 9		8,0		A.C. Existente	AC1-AC5
CÓRDOBA	0009	Emp.R.N.Nº A019 - Princ.Autopista (J.Celman)		10,0		A.C. Existente	AC1-AC5
CÓRDOBA	0009	Princ.Autopista (J.Celman) - Jesus María		30,0	\$ 285	Ampliación propuesta	AC1-AC5
CÓRDOBA	0009	Jesus María - Lte.C/Santiago del Estero		154,9	\$ 1.472	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SGO.DEL ESTERO	0009	Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.Nº 64		224,2	\$ 2.130	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SGO.DEL ESTERO	0009	Emp.R.N.Nº 64 - Lte.C/Tucumán		85,3	\$ 810	Ampliación propuesta	AC1-AC5
TUCUMÁN	0009	Lte.C/Sgo.del Estero - Emp.R.N.Nº 38		65,5	\$ 622	Ampliación propuesta	AC1-AC5
TUCUMAN	0009	Emp.R.N.Nº 38 - Emp.R.P.Nº 347		26,3		A.C. Existente	AC1-AC5
TUCUMÁN	0009	Emp.R.P.Nº 347 (Cadillal) - Lte.C/Salta		58,1	\$ 552	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SALTA	0009	Lte.C/Tucumán - Metán		87,2	\$ 828	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SALTA	0009	Metán - Emp.R.N.Nº 34 (F.SUP)		95,5		A.C. Existente	AC1-AC5
SALTA	0034	Emp.R.N.Nº 9 - Lte.C/Jujuy		20,7	\$ 197	Ampliación propuesta	AC1-AC5
JUJUY	0034	Lte.C/Salta - Acc.a Calilegüa		97,0	\$ 922	Ampliación propuesta	AC1-AC5
JUJUY	0034	Acc.a Calilegüa - Lte.C/Salta		39,9	\$ 379	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SALTA	0034	Lte.C/Jujuy - Emp.R.N.Nº 50		42,0	\$ 399	Ampliación propuesta	AC1-AC5
SALTA	0009	Emp.R.N.Nº 34 (F.SUP) - Salta	Acceso a Salta	39,6		A.C. Existente	AC1-AC5
JUJUY	0066	Emp.R.N.Nº 9 - Emp.R.N.Nº 1V66	Acceso a S.S.de Jujuy	25,5		A.C. Existente	AC1-AC5
SALTA	0050	Emp.R.N.Nº 34 - Orán	Acceso a Orán	59,6		A.C. Existente	AC1-AC5
JUJUY	0066	Emp.R.N.Nº 1V66 - Emp.R.N.Nº 34	Acceso a S.S.de Jujuy	12,4	\$ 118	Ampliación propuesta	AC1-AC5
JUJUY	1V66	Emp.R.N.Nº 66 - Emp.R.N.Nº 34	Acceso a S.S.de Jujuy	13,3	\$ 126	Ampliación propuesta	AC1-AC5
				TOTAL	2.205	\$ 18.375	
				Existente	285		
				Nuevo	1.920	\$ 18.375	

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.6

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA	CORREDOR
BUENOS AIRES	0009	Buenos Aires - Emp.R.N.N° 8		32,5		A.C. Existente	AC1-AC4-AC6
BUENOS AIRES	0009	Emp.R.N.N° 8 - Lte.C/Santa Fe		205,0		A.C. Existente	AC1-AC6
SANTA FE	0009	Lte.C/Buenos Aires - Emp.R.N.N° A012		40,8		A.C. Existente	AC1-AC6
SANTA FE	0009	Emp.R.N.N° A012 - Emp.R.N.N° A008		9,7		A.C. Existente	AC1-AC6
SANTA FE	A008	Emp.R.N.N° 9 - Emp.R.P.N° AP01		16,7		A.C. Existente	AC1-AC5-AC6
SANTA FE	AP01	Emp.R.N.N° A008 - Circunvalación Santa Fe		170,0		A.C. Existente	AC6
SANTA FE	Circ.SF	Emp.R.P.N° AP01 - Recreo Norte		17,0		A.C. Existente	AC6
SANTA FE	0011	Recreo Norte - San Justo		77,0	\$ 732	Ampliación propuesta	AC6
SANTA FE	0011	San Justo - Lte.C/Chaco		364,9	\$ 3.467	Ampliación propuesta	AC6
CHACO	0011	Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 16		77,0	\$ 732	Ampliación propuesta	AC6
CHACO	0011	Emp.R.N.N° 16 - Emp.R.P.N° 90		37,0	\$ 352	Ampliación propuesta	AC6
SANTA FE	A012	Emp.R.N.N°9 - Emp.R.N.N°33		29,4	\$ 279	Ampliación propuesta	AC1-AC3-AC4-
SANTA FE	A012	Emp.R.N.N° 33 - Emp.R.N.N° 1V09		11,0		A.C. Existente	AC1-AC3-AC4-
SANTA FE	A012	Fin Multicarril - Emp.R.N.N°11		30,0	\$ 285	Ampliación propuesta	AC1-AC3-AC4-
				TOTAL	1.118	\$ 5.845	
				Existente	503		
				Nuevo	615	\$ 5.845	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

NS: > D50 (EQ>10560)
NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
1	Buenos Aires	0003	INT.R.P.6 (D) - INT.R.N.205 Y EMP.R.N.205V (P.SUP.)	61,87	62,7	0,83	10342	5,4%	4,6%	64,9%	5,5%	11,1%	18,5%	23489	
2	Buenos Aires	0003	EMP.R.N.205V (P.SUP.) - EMP.R.N.205V (F.SUP.)	62,7	64	1,38	8295	5,4%	4,6%	59,5%	4,4%	8,0%	28,2%	19716	
3	Buenos Aires	0003	INT.R.P.41 - SAN MIGUEL DEL MONTE (ENT.)	104,85	108,91	4,07	8400	5,4%	4,6%	56,2%	4,4%	7,4%	32,1%	20466	Concesion peaje
4	Buenos Aires	0003	S.M.DEL MONTE (SAL.) - EMP.R.P.61 (I) (P.SUP.)	110,62	185,16	75,05	6038	5,4%	4,6%	47,0%	5,6%	5,4%	42,1%	15724	AC2
5	Buenos Aires	0003	LAS FLORES (SAL.) - EMP.R.P.61 (D) (F.SUP.) Y R.P.30 (I)	187,29	192,34	5,03	6090	5,4%	4,6%	47,2%	6,3%	5,3%	41,2%	15828	AC2
6	Buenos Aires	0003	EMP.R.P.61 (D) Y R.P.30 (I) - ACC.A CACHARI (D)	192,34	242,8	50,64	4621	5,4%	4,6%	43,5%	5,3%	4,5%	46,7%	12330	AC2
7	Buenos Aires	0003	ACC.A CACHARI (D) - INT.R.P.60 (I)	242,8	293,71	51,04	4916	5,4%	4,6%	41,3%	5,1%	4,2%	49,5%	13311	AC2
8	Buenos Aires	0003	INT.R.P.60 (I) - AZUL (ENT.)	293,71	296	2,29	4988	5,4%	4,6%	43,6%	4,3%	4,5%	47,5%	13293	AC2
9	Buenos Aires	0003	AZUL (SAL.) - INT.R.N.226	304	307	3	6667	5,4%	4,6%	51,8%	3,9%	5,6%	38,7%	16795	AC2
10	Bahía Blanca	0003	INT.R.N.226 - ACC.A CHILLAR (D)	307	360,44	53,44	2295	5,4%	6,1%	55,9%	3,4%	4,8%	35,9%	2295	AC2
11	Bahía Blanca	0003	ACC.A CHILLAR (D) - INT.R.P.86	360,44	401,27	40,83	2039	5,4%	6,1%	49,0%	4,2%	4,7%	42,1%	2039	AC2
12	Bahía Blanca	0003	INT.R.P.86 - ADOLFO GONZALES CHAVES	401,27	449,73	48,68	2163	5,4%	6,1%	55,1%	3,8%	5,9%	35,2%	2163	AC2
13	Bahía Blanca	0003	ADOLFO G.CHAVES - INT.R.N.228 (I)/TRES ARROYOS (ENT.)	449,73	493,26	43,7	2841	5,4%	6,1%	63,6%	3,2%	5,1%	28,2%	2841	AC2
14	Bahía Blanca	0003	TRES ARROYOS (SAL.) - INT.R.P.85 (D)	494,46	498,86	4,42	4252	5,4%	6,1%	68,6%	3,1%	6,2%	22,3%	10078	
15	Bahía Blanca	0003	INT.R.P.85 (D) - ACC.A CORONEL DORREGO	498,86	592,48	94	3487	5,4%	6,1%	60,1%	3,5%	5,9%	30,5%	8936	AC2
16	Bahía Blanca	0003	ACC.A CORONEL DORREGO - INT.R.P.78 (I)	592,48	604,91	12,43	3780	5,4%	6,1%	66,8%	3,2%	5,7%	24,4%	9115	AC2
17	Bahía Blanca	0003	INT.R.P.78 (I) - ACCESO A PEHUEN - CO (I)	604,91	640,12	35,34	4309	5,4%	6,1%	64,3%	3,5%	5,4%	26,8%	10630	AC2
18	Bahía Blanca	0003	ACCESO A PEHUEN - CO (I) - INT.EX R.N.3 (D)	640,12	644,65	4,54	4672	5,4%	6,1%	68,5%	2,9%	5,8%	22,9%	11094	AC2
19	Bahía Blanca	0003	INT.EX R.N.3 (D) - INT.R.N.249 (I)	644,65	650,17	5,52	4410	5,4%	6,1%	62,4%	3,4%	5,6%	28,5%	11069	AC2
20	Bahía Blanca	0003	INT.R.N.249 (I) - B/N R.N.229 (P.SUP.)	650,17	669,74	19,58	4147	5,4%	6,1%	64,3%	2,2%	5,7%	27,9%	10265	AC2
21	Bahía Blanca	0003	BAHIA BLANCA (SAL.) - INT.R.N.22 (D)	694,74	718,96	24,43	6195	6,7%	6,1%	62,8%	3,3%	5,8%	28,1%	16450	DNV Paso por Bahía
22	Bahía Blanca	0003	INT.R.N.22 (D) - ACC.A FORTIN MERCEDES (I)	718,96	808,06	89,29	2472	6,7%	6,1%	79,6%	2,9%	6,3%	11,2%	2472	
23	Bahía Blanca	0003	ACC.A F.MERCEDES (I) - ACCESO A STROEDER	808,06	881,07	73,28	1492	6,7%	6,1%	74,2%	4,1%	6,0%	15,8%	1492	
24	Bahía Blanca	0003	ACCESO A STROEDER - ACC.A C.DE PATAGONES (I)	881,07	954	73,12	1544	6,7%	6,1%	80,8%	3,3%	6,5%	9,4%	1544	
25	Bahía Blanca	0003	ACC.A C.DE PATAGONES (I) - ACC.A C.DE PATAGONES (D)	954	961,93	7,93	660	6,7%	6,1%	68,0%	3,0%	8,3%	20,6%	660	
26	Bahía Blanca	0003	ACC.A C.DE PATAGONES (D) - INT.R.P.53	961,93	962,34	0,41	1400	6,7%	6,1%	67,3%	4,0%	15,5%	13,2%	1400	
27	Río Negro	0003	FIN AREA URBANA - INT.EX R.N.3 (I)	966,41	967,59	1,18	2936	5,6%	5,1%	85,0%	2,1%	7,3%	5,6%	2936	
28	Río Negro	0003	INT.EX R.N.3 (I) - INT.R.N.250 (D)	967,59	1009,4	40,2	2627	5,6%	5,1%	85,0%	2,1%	7,3%	5,6%	2627	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
29	Rio Negro	0003	INT.R.N.250 (D) - INT.R.N.A025 (I) (A SAN ANTONIO ESTE)	1009,4	1114,8	106,05	700	5,6%	5,1%	73,3%	6,7%	7,2%	12,8%	700	
30	Rio Negro	0003	INT.R.N.A025 (I) (A S.A.ESTE) - INT.R.N.251 (D)	1114,8	1139,17	24,11	1112	5,6%	5,1%	67,9%	5,5%	7,6%	19,0%	1112	
31	Rio Negro	0003	INT.R.N.251 (D) - INT.R.N.A026 (I) (A SAN ANTONIO OESTE)	1139,17	1142,5	3,3	1771	5,6%	5,1%	39,9%	2,6%	6,7%	50,8%	1771	
32	Rio Negro	0003	INT.R.N.A026 (I) (A S.A.OESTE) - INT.R.N.23 (D)	1142,5	1174,14	31,38	2183	5,6%	5,1%	51,0%	2,7%	5,2%	41,1%	2183	
33	Rio Negro	0003	INT.R.N.23 (D) - INT.R.P.305 (D) (ACC.A S.GRANDE)	1174,14	1264,81	88,6	1957	5,6%	5,1%	43,1%	4,3%	5,7%	46,9%	1957	
34	Rio Negro	0003	INT.R.P.305 (D) - LTE.C/CHUBUT	1264,81	1304,31	43,17	1957	5,6%	5,1%	40,1%	4,9%	6,3%	48,7%	1957	
35	Chubut	0003	LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.P.2 (I)	1304,31	1379,23	74,92	1957	5,6%	5,1%	40,1%	4,9%	6,3%	48,7%	1957	
36	Chubut	0003	INT.R.P.2 (I) - INT.R.N.A010 (I) (ACC.A PTO.MINERALERO)	1379,23	1394,5	15,27	2349	5,6%	5,1%	47,4%	2,6%	6,7%	43,4%	2349	
37	Chubut	0003	INT.R.N.A010 (I) - ACC.A PUERTO MADRYN (I)	1394,5	1397,13	2,63	2317	5,6%	5,1%	53,9%	1,3%	7,6%	37,2%	2317	
38	Chubut	0003	ACC.A PUERTO MADRYN (I) - ACC.A AEROPUERTO (I)	1397,13	1449,18	52,05	4914	5,6%	5,1%	69,5%	4,3%	6,8%	19,4%	11145	En Ejecución
39	Chubut	0003	ACC.A AEROPUERTO (I) - A/N R.N.25 (P.SUP.)	1449,18	1451,4	2,22	6195	5,6%	5,1%	74,9%	3,4%	6,5%	15,2%	13441	En Ejecución
40	Chubut	0003	A/N R.N.25 (P.SUP.) - INT.R.P.7 (A RAWSON)	1451,4	1456	4,6	3729	5,6%	5,1%	65,1%	1,2%	10,2%	23,6%	8755	
41	Chubut	0003	INT.R.P.7 (A RAWSON) - A/N R.N.25 (F.SUP.)	1456	1460	4	1989	5,6%	5,1%	51,3%	1,6%	9,9%	37,4%	1989	
42	Chubut	0003	A/N R.N.25 (F.SUP.) - INT.R.P.9 (D)	1460	1509,35	49,35	1690	5,6%	5,1%	50,3%	5,3%	6,1%	38,3%	1690	
43	Chubut	0003	INT.R.P.9 (D) - INT.R.P.30 (I)	1509,35	1638,66	128,8	1586	5,6%	5,1%	43,7%	4,5%	6,0%	45,8%	1586	
44	Chubut	0003	INT.R.P.30 (I) - INT.R.P.37 (D)	1638,66	1794,17	153,95	1575	5,6%	5,1%	43,8%	4,8%	6,5%	44,9%	1575	
45	Chubut	0003	INT.R.P.37 (D) - ACC.A ASTRA (I)	1794,17	1815,21	20,83	1813	5,6%	5,1%	41,2%	5,2%	7,8%	45,8%	1813	
46	Chubut	0003	ACC.A ASTRA (I) - ACC.A AEROP.DE C.RIVADAVIA	1815,21	1822,2	6,92	3451	5,6%	5,1%	63,2%	2,8%	10,3%	23,7%	8213	
47	Santa Cruz	0003	CALETA OLIVIA (SAL.) - INT.R.N.281 (I) (JARAMILLO)	1911,73	1995,35	83,81	1236	5,6%	5,1%	55,3%	5,3%	6,6%	32,8%	1236	
48	Santa Cruz	0003	INT.R.N.281 (I) (JARAMILLO) - TRES CERROS	1995,35	2113,43	117,99	896	5,6%	5,1%	42,9%	5,6%	6,0%	45,6%	896	
49	Santa Cruz	0003	TRES CERROS - INT.R.P.25 (D)/ACC.A PTO.SAN JULIAN (I)	2113,43	2252,21	138,85	1031	5,6%	5,1%	42,9%	5,6%	6,0%	45,6%	1031	
50	Santa Cruz	0003	ACC.A PTO.SAN JULIAN (I) - EMP.R.N.288 (D) (P.SUP.)	2252,21	2372,21	119,92	1030	5,6%	5,1%	47,8%	5,0%	8,0%	39,2%	1030	
51	Santa Cruz	0003	EMP.R.N.288 (D) (PIEDRA BUENA) - EMP.R.N.288 (I) (F.SUP.)	2372,21	2381,41	9,2	1278	5,6%	5,1%	63,7%	3,3%	7,2%	25,8%	1278	
52	Santa Cruz	0003	EMP.R.N.288 (I) (F.SUP.) - INT.R.P.9 (D)	2381,41	2417,25	35,84	1080	5,6%	5,1%	48,1%	4,9%	7,1%	39,9%	1080	
53	Santa Cruz	0003	INT.R.P.9 (D) - INT.R.P.5 (D)	2417,25	2578,26	161,11	1051	5,6%	5,1%	52,5%	4,7%	8,3%	34,5%	1051	
54	Santa Cruz	0003	INT.R.P.5 (D) - EMP.R.N.40 (D) (P.SUP.)	2578,26	2582,91	4,55	1957	5,6%	5,1%	66,1%	3,7%	11,0%	19,3%	1957	
55	Santa Cruz	0003	ACC.A AEROD.RIO CHICO - EMP.R.N.40 (I) (F.SUP.)	2610,62	2617,88	7,96	1731	5,6%	5,1%	62,5%	1,4%	15,7%	20,4%	1731	
56	Santa Cruz	0003	EMP.R.N.40 (I) (F.SUP.) - INT.R.P.1 (I)	2617,88	2622,89	5,01	1072	5,6%	5,1%	51,9%	2,0%	14,5%	31,7%	1072	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

NS: > D50 (EQ>10560)
NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
57	Santa Cruz	0003	INT.R.P.1 (I) - LTE.C/CHILE (P.DE INTEG.AUSTRAL) (P.INT.)	2622,89	2673,95	51,06	624	5,6%	5,1%	47,7%	3,3%	6,3%	42,7%	624	
58	T. del Fuego	0003	LTE.C/CHILE (F.INT.) - ESTANCIA CULLEN (I)	2673,95	2707,74	33,79	41	5,6%	5,1%	74,3%	4,3%	7,1%	14,3%	41	
59	T. del Fuego	0003	EA.CULLEN (I) - INT.R.N.COMPL."I" (D)	2707,74	2765,9	58,16	41	5,6%	5,1%	74,3%	4,3%	7,1%	14,3%	41	
60	T. del Fuego	0003	INT.R.N.COMPL."I" (D) - ACC.A CHORRILLOS (I)	2765,9	2781,79	15,89	557	5,6%	5,1%	59,4%	2,0%	10,9%	27,7%	557	
61	T. del Fuego	0003	ACC.A CHORRILLOS (I) - RIO CHICO (PTE.)	2781,79	2823,01	41,22	699	5,6%	5,1%	60,2%	1,6%	13,9%	24,4%	699	
62	T. del Fuego	0003	RIO CHICO (PTE.) - BARRIO YPF	2823,01	2838,1	15,09	906	5,6%	5,1%	63,4%	1,7%	16,8%	18,1%	906	
63	T. del Fuego	0003	BARRIO YPF - RIO GRANDE (ENT.)	2838,1	2841,47	3,77	4635	5,6%	5,1%	84,9%	1,0%	8,9%	5,3%	9159	
64	T. del Fuego	0003	INT.R.N.COMPL."C" (D) - INT.R.N.COMPL."B" (D)	2845,34	2857,16	11,82	1812	5,6%	5,1%	79,7%	0,7%	8,0%	11,6%	1812	
65	T. del Fuego	0003	INT.R.N.COMPL."B" (D) - INT.R.N.COMPL."A" (I)	2857,16	2918,35	61,19	1267	5,6%	5,1%	75,0%	0,9%	8,7%	15,4%	1267	
66	T. del Fuego	0003	INT.R.N.COMPL."A" - ACC.A TOLHUIN (D)	2918,35	2950,01	31,66	1112	5,6%	5,1%	72,1%	1,1%	9,1%	17,8%	1112	
67	T. del Fuego	0003	ACC.A TOLHUIN (D) - INT.R.N.COMPL."J" (I)	2950,01	3017,73	67,72	969	5,6%	5,1%	73,0%	1,8%	10,6%	14,6%	969	
68	T. del Fuego	0003	INT.R.N.COMPL."J" (I) - TIERRA MAYOR (PTE.)	3017,73	3035,09	17,36	1152	5,6%	5,1%	69,7%	3,4%	10,7%	16,2%	1152	
69	T. del Fuego	0003	TIERRA MAYOR (PTE.) - ROTONDA EL INDIO	3035,09	3050	14,91	1256	5,6%	5,1%	77,3%	1,8%	8,9%	12,1%	1256	
70	T. del Fuego	0003	USHUAIA (SAL.) - ACC.A PARQUE NAC.T.DEL FUEGO	3061,75	3067,4	5,65	1627	5,6%	5,1%	91,0%	2,0%	6,5%	0,5%	1627	
71	T. del Fuego	0003	ACC.A PARQUE NAC.TIERRA DEL FUEGO - LAPATAIA (PTE.)	3067,4	3080,02	12,62	866	5,6%	5,1%	91,0%	2,0%	6,5%	0,5%	866	
72	Buenos Aires	0005	INT.R.P.41 - ACC.A SUIPACHA (D)	96,47	126,12	28,08	7771	6,7%	6,1%	63,5%	3,2%	9,7%	23,7%	20416	AC2
73	Buenos Aires	0005	ACC.A SUIPACHA (D) - INT.R.P.30 (D) (CHIVILCOY)	126,12	155,25	29,15	7323	6,7%	6,1%	61,7%	3,6%	9,0%	25,7%	19516	AC2
74	Buenos Aires	0005	INT.R.P.30 (D) (CHIVILCOY) - B/N R.P.51	155,25	174,33	19,09	6930	6,7%	6,1%	64,6%	3,1%	7,5%	24,9%	18106	AC2
75	Buenos Aires	0005	B/N R.P.51 - B/N R.P.46	174,33	208,14	33,67	5827	6,7%	6,1%	65,0%	3,2%	7,2%	24,6%	15174	AC2
76	Buenos Aires	0005	B/N R.P.46 - ACC.A 9 DE JULIO (D)	208,14	263,51	55,28	4603	6,7%	6,1%	62,4%	4,8%	7,6%	25,2%	12216	AC2
77	Buenos Aires	0005	ACC.A 9 DE JULIO (D) - B/N R.P.65	263,51	267,28	3,78	4568	6,7%	6,1%	59,6%	4,3%	7,6%	28,5%	12394	AC2
78	Buenos Aires	0005	B/N R.P.65 - ACC.A CARLOS CASARES (D)	267,28	311,97	44,72	4043	6,7%	6,1%	63,9%	4,7%	7,8%	23,6%	10602	AC2
79	Buenos Aires	0005	ACC.A CARLOS CASARES (D) - B/N R.N.226	311,97	368,46	56,23	3938	6,7%	6,1%	60,2%	5,5%	7,8%	26,5%	10623	AC2
80	Buenos Aires	0005	B/N R.N.226 - ACC.A TRENQUE LAUQUEN (D)	368,46	445,44	76,93	3908	6,7%	6,1%	64,5%	5,0%	7,6%	22,9%	10204	AC2
81	Buenos Aires	0005	INT.R.N.33 - INT.R.P.85 (I)	448,76	510,37	61,26	2782	6,7%	6,1%	66,3%	5,1%	6,9%	21,7%	2782	
82	Buenos Aires	0005	INT.R.P.85 (I) - LTE.C/LA PAMPA	510,37	522,15	11,68	2627	6,7%	6,1%	60,3%	5,1%	5,9%	28,7%	2627	
83	La Pampa	0005	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.1 (D)	522,15	527	4,88	2627	5,6%	5,1%	60,3%	5,1%	5,9%	28,7%	2627	
84	La Pampa	0005	INT.R.P.1 (D) - INT.R.P.1 (I)	527	549,15	22,07	2678	5,6%	5,1%	68,8%	5,5%	5,6%	20,0%	2678	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

NS: > D50 (EQ>10560)
NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
85	La Pampa	0005	INT.R.P.1 (I) - INT.R.N.35 (STA.ROSA)	549,15	606,65	57,27	4318	5,6%	5,1%	81,3%	3,4%	5,7%	9,7%	8856	
86	Buenos Aires	0007	INT.R.P.192 (D) - INT.R.P.41 (ACC.A S.A.DE GILES)	69,04	103,75	34,2	9135	7,1%	4,9%	63,2%	3,7%	8,1%	25,0%	23299	AC4
87	Buenos Aires	0007	INT.R.P.41 (ACC.A S.A.DE GILES) - INT.R.P.51	103,75	142,29	38,67	8164	7,1%	4,9%	59,0%	3,3%	7,2%	30,8%	21411	AC4
88	Buenos Aires	0007	INT.R.P.51 - INT.R.P.31 (D)	142,29	147,95	5,68	6930	7,1%	4,9%	59,7%	4,2%	7,3%	28,8%	18085	AC4
89	Buenos Aires	0007	INT.R.P.31 (D) - EMP.R.P.30 (I) (P.SUP) (CHACABUCO)	147,95	202,16	54,09	5263	7,1%	4,9%	57,9%	4,2%	6,9%	31,0%	13893	AC4
90	Buenos Aires	0007	EMP.R.P.30 (I) (P.SUP) - EMP.R.P.30 (D) (F.SUP.)	202,16	207,56	5,41	6878	7,1%	4,9%	57,5%	2,6%	8,1%	31,8%	18127	AC4
91	Buenos Aires	0007	EMP.R.P.30 - ACC.A MEMBRILLAR (D) (CHACABUCO (SAL)	207,56	212,5	4,97	7244	7,1%	4,9%	62,7%	2,7%	8,2%	26,4%	18496	AC4
92	Buenos Aires	0007	ACCESO A MEMBRILLAR (D) - EMP.R.P.65 (I) (P.SUP.)	212,5	258,44	45,82	7717	7,1%	4,9%	60,3%	3,4%	7,2%	29,2%	20043	AC4
93	Buenos Aires	0007	EMP.R.P.65 (D) (F.SUP.) - A/N R.N.188	261,15	263,65	2,52	6719	7,1%	4,9%	60,1%	3,2%	5,7%	31,1%	17501	AC4
94	Buenos Aires	0007	A/N R.N.188 - INT.R.P.50	263,65	311,32	47,67	3902	7,1%	4,9%	61,7%	3,3%	6,4%	28,6%	10057	AC4
95	Buenos Aires	0007	INT.R.P.50 - INT.R.P.14 (D)	311,32	368,98	57,59	3193	7,1%	4,9%	49,5%	2,5%	7,4%	40,7%	8820	AC4
96	Buenos Aires	0007	INT.R.P.14 (D) - LTE.C/SANTA FE	368,98	376,3	7,31	2833	7,1%	4,9%	36,1%	4,6%	4,8%	54,5%	8467	AC4
97	Santa Fe	0007	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.N.33	376,3	423,32	46,99	2833	7,1%	4,9%	36,1%	4,6%	4,8%	54,5%	8467	AC4
98	Santa Fe	0007	INT.R.N.33 - LTE.C/CORDOBA	423,32	432,47	9,14	3781	7,1%	4,9%	33,8%	3,6%	7,0%	55,6%	11396	AC4
99	Cordoba	0007	LTE.C/SANTA FE - INT.R.P.4 (ACC.A LABOULAYE)	432,47	492,63	60,02	3781	7,1%	4,9%	33,8%	3,6%	7,0%	55,6%	11396	AC4
100	Cordoba	0007	INT.R.P.4 (ACC.A LABOULAYE) - INT.R.P.10	492,63	540,19	47,53	3465	7,1%	4,9%	32,6%	4,2%	5,5%	57,7%	10535	AC4
101	Cordoba	0007	INT.R.P.10 - INT.R.N.35	540,19	586,56	46,32	3617	7,1%	4,9%	41,1%	3,6%	5,9%	49,5%	10502	AC4
102	Cordoba	0007	INT.R.N.35 - LTE.C/SAN LUIS	586,56	653,94	67,25	3413	7,1%	4,9%	33,9%	4,1%	5,4%	56,6%	10306	AC4
103	Mendoza	0007	EMP.R.N.40 (F.SUP.) - ACC.A DESTILERIA YPF	1054,34	1063,41	9,07	5565	4,1%	3,9%	58,3%	2,2%	11,0%	28,6%	12130	TRANSITO
104	Mendoza	0007	ACC.A DESTILERIA YPF - ACC.A POTRERILLOS	1063,41	1095,42	34,4	4322	4,1%	3,9%	57,8%	3,2%	7,9%	31,1%	9481	TRANSITO
105	Mendoza	0007	ACC.A POTRERILLOS - USPALLATA	1095,42	1141,19	49,2	2833	4,1%	3,9%	48,5%	3,6%	7,1%	40,7%	2833	AC4
106	Mendoza	0007	USPALLATA - ACC.AL PUENTE DEL INCA (I)	1141,19	1218,7	77,21	2221	4,1%	3,9%	35,4%	5,3%	6,0%	53,4%	2221	AC4
107	Mendoza	0007	ACC.AL PUENTE DEL INCA - LAS CUEVAS	1218,7	1232,49	13,79	1854	4,1%	3,9%	32,4%	5,2%	5,0%	57,4%	1854	AC4
108	Mendoza	0007	LAS CUEVAS - LTE.C/CHILE (TUNEL INT.CRISTO REDENTOR)	1232,49	1236,86	4,45	1772	4,1%	3,9%	27,3%	5,5%	5,8%	61,4%	1772	AC4
109	Buenos Aires	0008	INT.R.P.39 (D) (CAP.DEL SEÑOR) - INT.R.P.192 (D)	68,53	77,06	8,53	8138	6,7%	6,1%	68,2%	3,6%	7,9%	20,4%	20639	AC4
110	Buenos Aires	0008	INT.R.P.192 (D) - INT.R.N.193 (D) (SOLIS)	77,06	97,59	20,42	6301	6,7%	6,1%	63,3%	2,8%	7,9%	26,0%	16618	AC4
111	Buenos Aires	0008	INT.R.N.193 (D) (SOLIS) - INT.R.P.41	97,59	110,08	12,49	7297	6,7%	6,1%	56,6%	3,3%	7,9%	32,3%	20256	AC4
112	Buenos Aires	0008	INT.R.P.41 - ACC.A CAP.SARMIENTO (I)	110,08	144,24	33,92	5828	6,7%	6,1%	62,6%	3,8%	8,5%	25,1%	15432	AC4

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

NS: > D50 (EQ>10560)
NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
113	Buenos Aires	0008	ACC.A CAP.SARMIENTO (I) - ARRECIFES (ENT.)	144,24	174,13	29,91	5146	6,7%	6,1%	60,7%	3,7%	7,6%	28,2%	13856	AC4
114	Buenos Aires	0008	ARRECIFES (SAL.) - PERGAMINO (ENT.)	176,8	220,81	43,98	4558	6,7%	6,1%	60,0%	3,8%	7,5%	28,7%	12335	AC4
115	Buenos Aires	0008	PERGAMINO (SAL.) - INT.R.P.31 (I) (ROJAS)	227,86	262,34	34,39	4305	6,7%	6,1%	58,7%	2,9%	5,9%	32,6%	11799	AC4
116	Buenos Aires	0008	INT.R.P.31 (I) (ROJAS) - ACC.A COLON (D)	262,34	273,84	11,51	4882	6,7%	6,1%	55,1%	4,0%	6,2%	34,7%	13723	AC4
117	Buenos Aires	0008	ACC.A COLON (D) - LTE.C/SANTA FE	273,84	283,61	9,72	4201	6,7%	6,1%	48,5%	4,3%	6,4%	40,9%	12374	AC4
118	Santa Fe	0008	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.94	283,61	340,5	57,02	4201	6,7%	6,1%	48,5%	4,3%	6,4%	40,9%	12374	AC4
119	Santa Fe	0008	INT.R.P.94 - INT.R.N.33	340,5	370,77	30,22	6772	6,7%	6,1%	67,9%	3,5%	6,3%	22,4%	17257	AC4
120	Santa Fe	0008	INT.R.N.33 - LTE.C/CORDOBA	370,77	402,3	31,51	4970	6,7%	6,1%	58,0%	4,4%	5,8%	31,9%	13683	AC4
121	Cordoba	0008	LTE.C/SANTA FE - ACC.A ARIAS (I)	402,3	410,35	8,04	4970	6,7%	6,1%	58,0%	4,4%	5,8%	31,9%	13683	AC4
122	Cordoba	0008	ACC.A ARIAS (I) - ACC.A CANALS (I)	410,35	455,35	44,94	3674	6,7%	6,1%	55,6%	4,2%	6,4%	33,8%	10282	AC4
123	Cordoba	0008	ACC.A CANALS (I) - INT.R.P.4	455,35	500,13	44,72	3503	6,7%	6,1%	55,9%	4,7%	6,6%	32,9%	9786	AC4
124	Cordoba	0008	INT.R.P.4 - INT.R.N.36 (D)	500,13	595,58	95,37	3301	6,7%	6,1%	57,5%	4,4%	6,4%	31,7%	9110	AC4
125	Cordoba	0008	INT.R.N.36 (D) - RIO CUARTO (ENT.)	595,58	607	11,43	3193	6,7%	6,1%	61,3%	1,9%	7,6%	29,1%	8559	AC4
126	Cordoba	0008	RIO CUARTO (ENT.) - INT.R.N.A005 (D)/RIO CUARTO (SAL.)	607	608,37	1,37	12074	6,7%	6,1%	76,9%	2,2%	8,6%	12,2%	28427	Concesion peaje
127	Cordoba	0008	INT.R.N.A005 (D)/RIO CUARTO (SAL.) - INT.R.N.35 (I)	608,37	616,13	7,76	10028	6,7%	6,1%	65,2%	3,0%	7,5%	24,2%	26066	Concesion peaje
128	Cordoba	0008	INT.R.N.35 (I) - INT.R.P.24 (A SAMPACHO)	616,13	650,04	34,12	4462	6,7%	6,1%	57,0%	2,9%	6,6%	33,5%	12369	AC4
129	Cordoba	0008	INT.R.P.24 - LTE.C/SAN LUIS	650,04	693,78	43,36	3711	6,7%	6,1%	50,6%	3,8%	7,0%	38,6%	10768	AC4
130	San Luis	0008	LTE.C/CORDOBA - B/N R.N.7	693,78	722,95	29,29	3641	4,1%	3,9%	50,6%	3,8%	7,0%	38,6%	8446	AC4
131	San Luis	0008	B/N R.N.7 - INT.R.P.EX R.N.148	722,95	726,86	4	2937	4,1%	3,9%	53,6%	3,1%	6,5%	36,8%	2937	AC4
132	Santa Fe	0009	B/N R.N.A008/ROSARIO (SAL.) - FUNES	299,27	316,08	5,36	3707	5,8%	4,6%	73,4%	3,8%	8,6%	14,3%	8094	AC4
133	Santa Fe	0009	FUNES - INT.R.N.A012	316,08	327,14	10,83	3626	5,8%	4,6%	76,0%	3,7%	8,1%	12,2%	3626	AC4
134	Santa Fe	0009	INT.R.N.A012 - CARCARAÑA	327,14	350,39	23,37	3420	5,8%	4,6%	56,0%	4,6%	8,6%	24,3%	8100	AC4
135	Santa Fe	0009	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ (ENT.)	350,39	375,26	24,73	3421	5,8%	4,6%	56,0%	4,6%	8,6%	30,8%	8477	AC4
136	Santa Fe	0009	CAÑADA DE GOMEZ (SAL.) - INT.R.N.178	375,26	391,15	12,11	3421	5,8%	4,6%	56,0%	4,6%	8,6%	30,7%	8475	AC4
137	Santa Fe	0009	INT.R.N.178 - ARMSTRONG (ENT.)	391,15	395,76	4,73	3421	5,8%	4,6%	56,0%	4,6%	8,6%	31,0%	8492	AC4
138	Santa Fe	0009	ARMSTRONG (SAL.) - LTE.C/CORDOBA	395,76	419,13	22,47	3420	5,8%	4,6%	56,0%	4,6%	8,6%	32,5%	8575	AC4
139	Cordoba	0009	LTE.C/SANTA FE - MARCOS JUAREZ (ENT.)	419,13	443,89	24,34	3420	5,8%	4,6%	56,0%	4,6%	8,6%	32,5%	8575	AC4
140	Cordoba	0009	MARCOS JUAREZ (SAL.) - ACC.A LEONES (I)	443,89	463,59	16,58	3421	5,8%	4,6%	56,0%	4,6%	8,6%	30,9%	8483	AC4

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
141	Cordoba	0009	ACC.A LEONES (I) - ACC.A BELL VILLE (ENT.)	463,59	501,56	38,11	3421	5,8%	4,6%	56,0%	4,6%	8,6%	33,9%	8656	
142	Cordoba	0009	ACC.A BELL VILLE (SAL.) - VILLA MARIA (ENT.)	502,89	552,53	49,86	3420	5,8%	4,6%	56,0%	4,6%	8,6%	34,2%	8669	
143	Cordoba	0009	VILLA MARIA (SAL.) - OLIVA (ENT.)	562	608,7	46,75	2058	5,8%	4,6%	65,4%	6,1%	8,1%	20,5%	2058	
144	Cordoba	0009	OLIVA (SAL.) - ONCATIVO (ENT.)	611,61	626,93	15,32	2677	5,8%	4,6%	66,0%	5,7%	7,3%	21,1%	2677	
145	Cordoba	0009	ONCATIVO (ENT.) - LAGUNA LARGA	626,93	647,41	20,48	3347	5,8%	4,6%	74,3%	5,4%	5,7%	14,6%	3347	
146	Cordoba	0009	LAGUNA LARGA - PILAR (ENT.)/ACC.A R.N.1V09 (D)	647,41	659,47	12,15	2523	5,8%	4,6%	74,4%	5,9%	8,3%	11,4%	2523	
147	Cordoba	0009	PILAR (SAL.) - RIO SEGUNDO	662,37	664,22	1,89	3914	5,8%	4,6%	78,0%	5,0%	8,0%	9,0%	8249	
148	Cordoba	0009	RIO SEGUNDO - CORDOBA (ENT.)/ FERREYRA	664,22	693	28,79	4686	5,8%	4,6%	78,0%	5,0%	8,0%	9,0%	9879	
149	Cordoba	0009	JESUS MARIA (SAL.) - ACC.A SINSACATE	754,66	758,62	3,55	10280	6,7%	6,1%	69,0%	4,8%	9,5%	16,7%	25812	AC1
150	Cordoba	0009	ACC.A SINSACATE - INT.R.N.60 (I)	758,72	775,31	16,34	8032	6,7%	6,1%	63,3%	4,8%	10,1%	21,8%	21095	AC1
151	Cordoba	0009	INT.R.N.60 (I) - INT.R.P.17 (ACC.A TOTORAL)	775,05	784,31	9,4	5198	6,7%	6,1%	71,0%	4,0%	8,3%	16,7%	12865	AC1
152	Cordoba	0009	INT.R.P.17 (ACC.A TOTORAL) - ACC.A LAS PEÑAS (D)	784,47	802,37	18,36	2935	6,7%	6,1%	69,3%	4,5%	8,3%	17,9%	2935	
153	Cordoba	0009	ACC.A LAS PEÑAS (D) - SAN JOSE DE LA DORMIDA (I)	802,37	826,81	24	2640	6,7%	6,1%	70,2%	5,3%	8,3%	16,2%	2640	
154	Cordoba	0009	S.J.DE LA DORMIDA (I) - LTE.C/SANTIAGO DEL ESTERO	826,81	910	83,23	2420	6,7%	6,1%	65,6%	5,6%	9,8%	19,1%	2420	
155	S. del Estero	0009	LTE.C/CORDOBA - ACC.A VILLA OJO DE AGUA	910	927,04	17,49	1462	6,0%	5,0%	69,2%	8,1%	9,1%	13,6%	1462	AC1
156	S. del Estero	0009	ACC.A VILLA OJO DE AGUA - VILLA SAN MARTIN	927,04	1073,98	146,33	2062	6,0%	5,0%	63,6%	7,5%	12,8%	16,1%	2062	AC1
157	S. del Estero	0009	VILLA SAN MARTIN - ARRAGA	1073,98	1104,23	28,42	2421	6,0%	5,0%	73,0%	5,8%	10,9%	10,3%	2421	AC1
158	S. del Estero	0009	ARRAGA - SANTIAGO DEL ESTERO (ENT.)	1104,23	1130,69	25,34	3038	6,0%	5,0%	80,4%	4,1%	8,3%	7,3%	3038	AC1
159	S. del Estero	0009	S.DEL ESTERO (SAL.) - TERMAS DE RIO HONDO (ENT.)	1140,01	1204,48	64,5	3801	6,0%	5,0%	60,6%	9,2%	6,3%	24,0%	9418	AC1
160	S. del Estero	0009	TERMAS DE RIO HONDO (SAL.) - LTE.C/ TUCUMAN	1208,48	1223,23	14,67	2987	6,0%	5,0%	54,6%	12,1%	7,4%	26,0%	2987	AC1
161	Tucuman	0009	LTE.C/S.DEL ESTERO - INT.R.P.323 (I)	1223,23	1253,35	30,17	2987	6,0%	5,0%	54,6%	12,1%	7,4%	26,0%	2987	AC1
162	Tucuman	0009	INT.R.P.323 (I) - INT.R.P.321 (I)	1253,35	1272,69	19,41	3398	6,0%	5,0%	62,9%	9,5%	7,2%	20,4%	8265	AC1
163	Tucuman	0009	INT.R.P.321 (I) - ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D)	1271,99	1284,01	12,05	4305	6,0%	5,0%	68,2%	8,0%	7,0%	16,9%	10067	AC1
164	Tucuman	0009	ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D) - INT.R.P.306	1284,71	1286,44	1,75	8137	6,0%	5,0%	70,7%	5,4%	8,6%	15,2%	18611	AC1
165	Tucuman	0009	INT.R.P.306 - B/N R.N.38 (ACC.SUR A TUCUMAN)	1286,44	1288,51	2,07	14385	6,0%	5,0%	71,8%	5,3%	11,9%	11,1%	32488	AC1
166	Tucuman	0009	B/N R.P.347 (EL CADILLAL) - INT.R.P.341	1314,76	1321,41	8,46	4936	6,0%	5,0%	61,6%	6,2%	8,2%	24,1%	12105	AC1
167	Tucuman	0009	INT.R.P.341 - INT.R.P.311 (I)	1321,41	1359,72	38,07	4006	6,0%	5,0%	59,2%	7,7%	7,6%	25,6%	10011	AC1
168	Tucuman	0009	INT.R.P.311 (I) - LTE.C/SALTA	1359,72	1371,2	11,58	2627	6,0%	5,0%	47,3%	9,2%	7,3%	36,3%	2627	AC1

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
169	Salta	0009	LTE.C/TUCUMAN - EMP.R.N.34 (D) (P.SUP.)	1371,2	1426,35	55,15	2627	6,0%	5,0%	47,3%	9,2%	7,3%	36,3%	2627	AC1
170	Salta	0009	EMP.R.N.34 (D) (P.SUP.) - ACC.A METAN (D)	1426,35	1459,5	32	4618	6,0%	5,0%	52,1%	6,2%	7,9%	33,7%	12111	AC1
171	Salta	0009	Rº.VAQUEROS (FIN.INT.) - ACC.A LA CALDERA (I)	1608,61	1623,29	14,91	1215	6,0%	5,0%	88,2%	2,3%	8,5%	1,0%	1215	
172	Salta	0009	ACC.A LA CALDERA (I) - LTE.C/JUJUY	1623,29	1647,93	24,91	320	6,0%	5,0%	93,2%	0,7%	5,4%	0,7%	320	
173	Jujuy	0009	LTE.C/SALTA - INT.R.P.42 (EL CARMEN)	1647,93	1666,44	18,51	474	6,0%	5,0%	93,2%	0,7%	5,4%	0,7%	474	
174	Jujuy	0009	INT.R.P.42 (EL CARMEN) - INT.R.P.8 (I) (LOS ALISOS)	1666,44	1681,34	14,9	3896	6,0%	5,0%	86,3%	2,7%	9,1%	1,9%	3896	
175	Jujuy	0009	INT.R.P.8 (I) (LOS ALISOS) - ACC.A B. ALTO COMEDERO (I)	1681,34	1685,45	4,11	4583	6,0%	5,0%	85,6%	2,2%	8,9%	3,3%	9258	
176	Jujuy	0009	B/N AVDA.J.J.CARRILLO - A/N ACC.A LOS MOLINOS	1693,37	1698,95	5,58	7561	6,0%	5,0%	79,6%	3,0%	11,0%	6,4%	16035	Planificada DNV
177	Jujuy	0009	A/N ACC.A LOS MOLINOS - INT.R.P.4 (I)	1698,95	1705,71	6,76	5356	6,0%	5,0%	80,6%	4,6%	8,1%	6,7%	11314	Planificada DNV
178	Jujuy	0009	INT.R.P.4 (I) - INT.R.N.52 (I)	1705,71	1752,23	46,52	2356	6,0%	5,0%	69,4%	8,3%	12,0%	10,3%	2356	
179	Jujuy	0009	INT.R.N.52 (I) - ACC.A TILCARA	1752,23	1773,85	21,62	2423	6,0%	5,0%	78,2%	6,3%	9,7%	5,8%	2423	
180	Jujuy	0009	ACC.A TILCARA - HUMAHUACA	1773,85	1815,69	41,84	1544	6,0%	5,0%	69,3%	9,0%	14,2%	7,5%	1544	
181	Jujuy	0009	HUMAHUACA - INT.EX R.N.40 (I)	1815,69	1892,61	76,92	907	6,0%	5,0%	56,9%	14,9%	10,4%	17,9%	907	
182	Jujuy	0009	INT.EX R.N.40 (I) - ABRA PAMPA	1892,61	1900,95	8,34	824	6,0%	5,0%	56,5%	12,6%	14,0%	16,9%	824	
183	Jujuy	0009	ABRA PAMPA - LTE.C/BOLIVIA (LA QUIACA)	1900,95	1975,46	74,51	810	6,0%	5,0%	55,4%	18,1%	9,7%	17,0%	810	
184	Santa Fe	0011	SAN LORENZO (SAL.) - INT.R.N.175 (D)	331,61	333,61	1,98	11130	6,7%	4,4%	71,2%	3,2%	8,3%	17,3%	25883	
185	Santa Fe	0011	INT.R.N.175 (D) - INT.R.P.95 (I)	333,61	363,81	30,24	2987	6,7%	4,4%	66,4%	2,3%	7,4%	23,9%	2987	AC6
186	Santa Fe	0011	INT.R.P.95 (I) - INT.R.P.65 (I)	363,81	377,95	14,16	1505	6,7%	4,4%	61,5%	4,0%	8,1%	26,5%	1505	AC6
187	Santa Fe	0011	INT.R.P.65 (I) - INT.R.N.173 (D)	377,95	388,37	10,44	1400	6,7%	4,4%	66,5%	3,4%	9,4%	20,8%	1400	AC6
188	Santa Fe	0011	INT.R.N.173 (D) - INT.R.P.80 (I) (EX R.N.172)	388,37	409,79	21,43	1484	6,7%	4,4%	70,3%	3,5%	8,7%	17,6%	1484	AC6
189	Santa Fe	0011	INT.R.P.80 (I) (EX R.N.172) - INT.R.N.19 (I)	409,79	460,65	50,88	2472	6,7%	4,4%	69,6%	3,5%	8,5%	18,4%	2472	AC6
190	Santa Fe	0011	SANTA FE (SAL.) - INT.R.P.70 (I)	476,44	483,16	7,36	12285	6,7%	4,4%	72,6%	3,6%	8,2%	15,5%	28333	Circunv.Santa Fe
191	Santa Fe	0011	INT.R.P.70 (I) - INT.R.P.4 (I)	483,16	507,75	24,72	3657	6,7%	4,4%	51,2%	6,2%	7,0%	35,6%	9644	AC6
192	Santa Fe	0011	INT.R.P.4 (I) - INT.R.P.62	507,82	532,21	24,42	3990	6,7%	4,4%	54,9%	4,8%	7,8%	32,5%	10270	AC6
193	Santa Fe	0011	INT.R.P.62 - SAN JUSTO (ENT.)	532,82	565,54	32,82	3938	6,7%	4,4%	56,2%	4,8%	7,8%	31,2%	10059	AC6
194	Santa Fe	0011	SAN JUSTO (SAL.) - ACC.A VERA Y PINTADO	568,29	645,12	77,23	3656	6,7%	4,4%	58,2%	5,0%	7,8%	29,1%	9237	AC6
195	Santa Fe	0011	ACC.A VERA Y PINTADO - INT.R.N.98 (I)	645,12	720	75,14	2704	6,7%	4,4%	55,0%	5,2%	8,4%	31,4%	2704	AC6
196	Santa Fe	0011	INT.R.N.98 (I) - ACC.A MALABRIGO	720	748	28,04	2780	6,7%	4,4%	54,6%	6,0%	7,9%	31,5%	2780	AC6

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
197	Santa Fe	0011	ACC.A MALABRIGO - RECONQUISTA (ENT.)	748	787,77	40,07	2833	6,7%	4,4%	54,1%	5,6%	7,8%	32,4%	2833	AC6
198	Santa Fe	0011	RECONQUISTA (SAL.) - LAS GARZAS	790,18	826,97	37,06	3038	6,7%	4,4%	60,1%	4,8%	7,1%	28,0%	3038	AC6
199	Santa Fe	0011	LAS GARZAS - LTE.C/ CHACO	826,97	930,65	104,1	2214	6,7%	4,4%	51,6%	6,5%	7,6%	34,3%	2214	AC6
200	Chaco	0011	LTE.C/SANTA FE - INT.EX R.N.89 (I)	930,65	983,45	52,71	2214	5,5%	4,4%	51,6%	6,5%	7,6%	34,3%	2214	AC6
201	Chaco	0011	INT.EX R.N.89 (I) - RESISTENCIA (ENT.)	983,45	1001,37	17,91	2673	5,5%	4,4%	55,6%	6,1%	7,3%	31,0%	2673	AC6
202	Chaco	0011	RESISTENCIA (SAL.) - INT.R.N.16	1004,94	1007,85	2,84	19950	5,5%	5,4%	71,7%	5,6%	12,0%	10,7%	44297	AC6
203	Chaco	0011	INT.R.N.16 - INT.R.P.90 (I)	1007,79	1044,75	36,59	5118	5,5%	5,4%	69,9%	4,5%	8,2%	17,5%	11635	TRANSITO
204	Chaco	0011	INT.R.P.90 (I) - INT.R.P.56 (D) (A LA LEONESA)	1044,76	1060,16	15,4	2678	5,5%	5,4%	67,0%	6,2%	6,9%	20,0%	2678	
205	Chaco	0011	INT.R.P.56 (D) (A LA LEONESA) - LTE.C/ FORMOSA	1060,16	1103,16	43,52	2189	5,5%	5,4%	57,5%	8,7%	8,0%	25,8%	2189	
206	Formosa	0011	LTE.C/CHACO - INT.R.P.1 (I)	1103,16	1143,95	40,87	2189	5,5%	5,4%	57,5%	8,7%	8,0%	25,8%	2189	
207	Formosa	0011	INT.R.P.1 (I) - SAN HILARIO (I)	1143,95	1160,14	16,21	2884	5,5%	5,4%	65,4%	6,7%	7,7%	20,3%	2884	
208	Formosa	0011	SAN HILARIO (I) - ACC.SUR A FORMOSA	1160,14	1170,4	10,18	4172	5,5%	5,4%	67,3%	5,5%	11,9%	15,3%	9635	
209	Formosa	0011	ACC.SUR A FORMOSA - ACC.NORTE A FORMOSA	1170,32	1176,65	5,83	7403	5,5%	5,4%	70,0%	5,2%	13,0%	11,8%	16681	Circunv.Formosa
210	Formosa	0011	ACC.NORTE A FORMOSA - INT.R.N.81 (I)	1176,73	1184,38	6,63	3646	5,5%	5,4%	73,2%	4,6%	9,6%	12,6%	8021	
211	Formosa	0011	INT.R.N.81 (I) - INT.R.P.2	1184,38	1214,17	29,83	1998	5,5%	5,4%	65,8%	6,7%	5,6%	22,0%	1998	
212	Formosa	0011	INT.R.P.2 - INT.R.N.A011(D)	1214,17	1286,92	72,88	1607	5,5%	5,4%	63,4%	8,2%	4,8%	23,7%	1607	
213	Formosa	0011	INT.R.N.A011 (D) - ACC.A CLORINDA	1286,92	1289,92	2,99	3090	5,5%	5,4%	65,7%	6,5%	12,5%	15,3%	3090	
214	Formosa	0011	ACC.A CLORINDA - INT.R.N.86	1289,9	1290,56	0,76	9345	5,5%	5,4%	79,3%	3,7%	8,8%	8,3%	19482	
215	Formosa	0011	INT.R.N.86 - LTE.C/PARAGUAY (PTE.LOYOLA)	1290,58	1294,17	3,57	3379	5,5%	5,4%	75,2%	4,7%	9,2%	10,9%	3379	
216	Entre Rios	0012	A/N.R.N.14 (CEIBAS) - GUALEGUAY (ENT.)	160,59	228,67	68,08	2172	5,5%	5,4%	60,0%	3,6%	8,9%	27,5%	2172	
217	Entre Rios	0012	GUALEGUAY (SAL.) - INT.R.P.39 (D)	231,79	307,72	89,04	2267	5,5%	5,4%	67,8%	2,9%	8,7%	20,6%	2267	
218	Entre Rios	0012	INT.R.P.39 (D) - NOGOYA	307,72	337,73	42,92	3193	5,5%	5,4%	60,4%	1,8%	7,7%	30,1%	3193	
219	Entre Rios	0012	NOGOYA - INT.R.N.131 (I)	337,73	401,34	63,64	2694	5,5%	5,4%	68,9%	1,9%	10,0%	19,2%	2694	
220	Entre Rios	0012	INT.R.N.131 (I) - ACC.A SAN BENITO (D)	401,34	435,6	34,28	4222	5,5%	5,4%	79,8%	1,9%	8,9%	9,4%	8779	
221	Entre Rios	0012	B/N ACC.NORTE A PARANA - CERRITO	452,07	488,53	36,43	3878	5,5%	5,4%	67,6%	3,2%	9,0%	20,2%	9002	
222	Entre Rios	0012	CERRITO - INT.R.N.127 (D)	488,53	500,48	11,97	3502	5,5%	5,4%	67,0%	3,7%	10,5%	18,8%	8144	
223	Entre Rios	0012	INT.R.N.127 (D) - INT.R.P.7 (I) (A HERNANDARIAS)	500,48	534,37	34,04	1524	5,5%	5,4%	71,6%	2,4%	9,7%	16,3%	1524	
224	Entre Rios	0012	INT.R.P.7 (I) (A HERNANDARIAS) - INT.R.P.6 (D)	534,37	587,5	52,87	1504	5,5%	5,4%	71,2%	3,2%	10,5%	15,2%	1504	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
225	Entre Rios	0012	INT.R.P.6 (D) - INT.R.P.1 (I) (LA PAZ)	587,5	601,26	13,72	2251	5,5%	5,4%	72,7%	3,5%	8,1%	15,7%	2251	
226	Entre Rios	0012	INT.R.P.1 (I) (LA PAZ) - LTE.C/CORRIENTES	601,26	647,26	46,06	1113	5,5%	5,4%	60,7%	4,8%	10,0%	24,5%	1113	
227	Corrientes	0012	LTE.C/ENTRE RIOS - ESQUINA	647,26	681,48	34,24	1113	5,5%	5,4%	60,7%	4,8%	10,0%	24,5%	1113	
228	Corrientes	0012	ESQUINA - INT.R.P.30 (D) (A MALVINAS)	681,48	711,11	29,58	1359	5,5%	5,4%	64,1%	5,7%	9,3%	20,9%	1359	
229	Corrientes	0012	INT.R.P.30 (D) (A MALVINAS) - ACC.A GOYA (I)	711,11	790,84	79,72	1290	5,5%	5,4%	62,4%	7,7%	10,2%	19,8%	1290	
230	Corrientes	0012	ACC.A GOYA (I) - INT.R.P.24 (PARAJE BATEL)	790,84	833,71	42,9	968	5,5%	5,4%	88,2%	0,9%	5,8%	5,2%	968	
231	Corrientes	0012	INT.R.P.24 (PARAJE BATEL) - INT.R.N.123	833,71	871,27	37,63	268	5,5%	5,4%	72,4%	1,6%	9,2%	16,7%	268	
232	Corrientes	0012	INT.R.N.123 - ACC.A SAN ROQUE	871,27	900,23	29,93	1525	5,5%	5,4%	60,2%	8,0%	7,1%	24,7%	1525	
233	Corrientes	0012	ACC.A SAN ROQUE - INT.R.P.100	900,23	909,29	8,36	1524	5,5%	5,4%	60,8%	7,9%	6,5%	24,9%	1524	
234	Corrientes	0012	INT.R.P.100 - INT.R.N.118 (D) (A SALADAS)	909,29	940,6	31,33	1752	5,5%	5,4%	60,3%	7,9%	7,0%	24,8%	1752	
235	Corrientes	0012	INT.R.N.118 (D) (A SALADAS) - ACC.A EMPEDRADO (I)	940,6	977,07	36,51	3038	5,5%	5,4%	69,2%	5,9%	8,0%	16,9%	3038	
236	Corrientes	0012	ACC.A EMPEDRADO (I) - ACC.A RIACHUELO (I)	977,07	1017,84	40,74	4102	5,5%	5,4%	70,0%	5,5%	9,3%	15,2%	9287	
237	Corrientes	0012	ACC.A RIACHUELO (I) - INT.R.P.3 (I) (A CORRIENTES)	1017,84	1024,44	6,57	5461	5,5%	5,4%	73,7%	4,1%	10,8%	11,4%	11951	Planificada DNV
238	Corrientes	0012	INT.R.P.3 (I) (A CORRIENTES) - INT.R.P.5	1024,44	1030,01	5,59	5512	5,5%	5,4%	75,8%	2,0%	11,2%	11,0%	11862	Planificada DNV
239	Corrientes	0012	INT.R.P.5 - AV.LIBERTAD (I) (ACC.A CORRIENTES)	1030,01	1033,29	3,28	6510	5,5%	5,4%	82,3%	1,5%	7,2%	9,0%	13250	Planificada DNV
240	Corrientes	0012	AV.LIBERTAD (I) - INT.R.P.43 (D) (ACC.A SANTA ANA)	1033,29	1035,48	2,18	7770	5,5%	5,4%	82,9%	1,5%	7,8%	7,9%	15714	Planificada DNV
241	Corrientes	0012	INT.R.P.43 (D) - INT.R.P.6 (ACC.A P.DE LA PATRIA)	1035,48	1056,53	21,04	4069	5,5%	5,4%	79,2%	2,3%	7,4%	11,1%	8524	Carpeta DNV
242	Corrientes	0012	INT.R.P.6 - INT.R.P.20 (I) (A ITATI)	1056,53	1089,17	32,68	2783	5,5%	5,4%	67,9%	3,1%	8,5%	20,6%	2783	
243	Corrientes	0012	INT.R.P.20 (I) (A ITATI) - INT.R.P.15 (D)	1089,17	1162,42	73,2	1381	5,5%	5,4%	61,8%	4,1%	7,7%	26,4%	1381	
244	Corrientes	0012	INT.R.P.15 (D) (A BARON DE ASTRADA) - INT.R.N.118 (D)	1162,42	1206,68	44,3	1730	5,5%	5,4%	58,8%	4,1%	8,5%	28,6%	1730	
245	Corrientes	0012	INT.R.N.118 (D) - ACC.A ITUZAINGO (I)	1206,68	1253,55	46,88	2627	5,5%	5,4%	64,7%	3,3%	8,4%	23,6%	2627	
246	Corrientes	0012	ACC.A ITUZAINGO (I) - INT.R.N.120 (D)	1253,55	1286,3	32,71	2266	5,5%	5,4%	62,6%	4,0%	6,9%	26,5%	2266	
247	Corrientes	0012	INT.R.N.120 (D) - LTE.C/MISIONES	1286,3	1325,49	39,2	1999	5,5%	5,4%	66,2%	3,5%	7,1%	23,2%	1999	
248	Misiones	0012	LTE.C/CORRIENTES - ACC.A AEROPUERTO	1325,49	1336,91	11,06	2472	5,5%	5,4%	70,3%	3,4%	9,2%	17,1%	2472	
249	Misiones	0012	INT.R.N.105 (D) - INT.R.P.206 (D) (ACC.A GARUPA)	1349,19	1353,87	4,68	11026	5,5%	5,4%	73,7%	5,3%	11,7%	9,3%	24070	Concesion peaje
250	Misiones	0012	INT.R.P.206 (D) (ACC.A GARUPA) - ACC.A CANDELARIA (I)	1353,87	1361,89	8,02	8523	5,5%	5,4%	73,4%	5,1%	10,8%	10,7%	18681	Concesion peaje
251	Misiones	0012	ACC.A CANDELARIA (I) - INT.R.P.13 (D) (A OBERA)	1361,89	1383,23	21,34	6090	5,5%	5,4%	74,1%	6,1%	8,1%	11,7%	13298	Concesion peaje
252	Misiones	0012	INT.R.P.13 (EX R.N.103) (D) - INT.R.P.210 (SAN IGNACIO)	1383,23	1399,19	15,96	4171	5,5%	5,4%	69,1%	6,1%	9,2%	15,6%	9514	Carpeta DNV

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

NS: > D50 (EQ>10560)
NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
253	Misiones	0012	INT.R.P.210 (SAN IGNACIO) - JARDIN AMERICA (ENT.)	1399,19	1436,11	36,92	4206	5,5%	5,4%	67,1%	5,2%	10,4%	17,2%	9757	Carpeta DNV
254	Misiones	0012	INT.R.P.7 (D)/J.AMERICA (SAL.) - PUERTO RICO (ENT.)	1438,63	1471,97	33,35	3399	5,5%	5,4%	63,5%	6,3%	11,7%	18,5%	8105	Carpeta DNV
255	Misiones	0012	PUERTO RICO (SAL.) - MONTECARLO (I) (ENT.)	1476,46	1518,29	41,83	4462	5,5%	5,4%	66,8%	5,3%	11,9%	16,0%	10349	TRANSITO
256	Misiones	0012	MONTECARLO (I) (SAL.) - ELDORADO (ENT.)	1520,8	1540,66	19,86	6143	5,5%	5,4%	70,6%	4,8%	9,6%	15,1%	13839	TRANSITO
257	Misiones	0012	EL DORADO (SAL.) - ACC.A PUERTO ESPERANZA (I)	1544,23	1587,47	43,24	3878	5,5%	5,4%	64,4%	5,9%	10,3%	19,4%	9203	
258	Misiones	0012	ACC.A PUERTO ESPERANZA (I) - WANDA	1587,47	1592,39	5,02	6668	5,5%	5,4%	74,5%	3,9%	9,8%	11,9%	14522	
259	Misiones	0012	WANDA - INT.R.N.101 (D) (A CATARATAS)	1592,39	1629,98	37,65	2267	5,5%	5,4%	72,4%	7,3%	7,1%	13,1%	2267	
260	Misiones	0012	INT.R.N.101 (A CATARATAS) - RESIDENCIA OGA PORA	1629,98	1636,3	6,34	4480	5,5%	5,4%	75,5%	7,7%	9,7%	7,3%	9618	
261	Misiones	0012	RES.OGA PORA - ACC.A PUENTE INTERNACIONAL	1636,3	1638,76	2,62	5040	5,5%	5,4%	75,9%	7,8%	9,8%	6,6%	10767	
262	Misiones	0012	ACC.A PTE.INT.(TANCREDO NEVES) - LTE.C/BRASIL	1638,86	1641,86	2,85	6869	5,5%	5,4%	86,9%	3,3%	5,1%	4,7%	13367	
263	Entre Rios	0014	INT.R.P.20 - B/N R.P.39 (A C.DEL URUGUAY)	72,72	124,79	52,08	6352	5,4%	6,4%	46,9%	6,6%	6,1%	40,4%	18400	En Ejecución
264	Entre Rios	0014	B/N R.P.39 - INT.R.N.135 (D) (A PTE.INTERN.)	124,79	151,14	26,26	8033	5,4%	6,4%	52,1%	5,9%	7,3%	34,7%	22263	En Ejecución
265	Entre Rios	0014	INT.R.N.135 (D) (A PTE.INTERN.) - INT.R.N.130 (I)	151,14	163,2	12,12	6457	5,4%	6,4%	44,6%	4,8%	7,6%	43,0%	19101	En Ejecución
266	Entre Rios	0014	INT.R.N.130 (I) - INT.R.N.18 (I)	163,2	239,71	76,59	5827	5,4%	6,4%	41,6%	6,5%	6,9%	45,0%	17610	En Ejecución
267	Entre Rios	0014	INT.R.N.18 (I) - CONCORDIA (D) (ENT.)	239,71	252,6	12,82	7350	5,4%	6,4%	52,6%	5,4%	8,7%	33,4%	20288	En Ejecución
268	Entre Rios	0014	CONCORDIA (D) (ENT.) - INT.R.N.A015 (D) (A SALTO GRANDE)	252,6	268,65	16,01	5179	5,4%	6,4%	43,0%	5,5%	10,0%	41,5%	15452	En Ejecución
269	Entre Rios	0014	INT.R.N.A015 (D) (A S.GRANDE) - ACC.A FEDERACION (D)	268,65	296,45	27,81	5512	5,4%	6,4%	50,1%	6,7%	7,3%	36,0%	15524	En Ejecución
270	Entre Rios	0014	ACC.A FEDERACION (D) - ACC.A CHAJARI (D)	296,45	327,71	31,23	4831	5,4%	6,4%	44,2%	7,7%	7,7%	40,4%	14238	En Ejecución
271	Entre Rios	0014	ACC.A CHAJARI (D) - LTE.C/CORRIENTES	327,71	343,18	15,61	4899	5,4%	6,4%	48,9%	6,7%	8,6%	35,8%	13904	En Ejecución
272	Corrientes	0014	LTE.C/ENTRE RIOS - INT.R.P.129 (D) (TRES BOCAS)	343,18	383,72	40,46	4899	5,4%	6,4%	48,9%	6,7%	8,6%	35,8%	13904	En Ejecución
273	Corrientes	0014	INT.R.P.129 (D) (A MTE.CASEROS) - INT.R.N.127 Y 119	383,72	405,85	22,23	3307	5,4%	6,4%	38,7%	8,6%	7,1%	45,8%	10175	En Ejecución
274	Corrientes	0014	INT.R.N.127 Y 119 (CUATRO BOCAS) - INT.R.P.126 (I)	405,85	468,72	62,77	3202	5,4%	6,4%	29,6%	6,5%	6,1%	57,9%	10613	En Ejecución
275	Corrientes	0014	INT.R.P.126 (I) - INT.R.N.117 (D)	468,72	496,35	27,63	3441	5,4%	6,4%	35,9%	6,3%	6,6%	51,2%	10874	En Ejecución
276	Corrientes	0014	INT.R.N.117 (D) - INT.R.N.123 (I)	496,35	505,23	8,88	2729	5,4%	6,4%	47,1%	6,9%	5,9%	40,2%	2729	
277	Corrientes	0014	INT.R.N.123 (I) - INT.R.N.122 (D) (A YAPEYU)	505,23	551,44	46,21	2387	5,4%	6,4%	41,4%	7,6%	6,1%	45,0%	2387	
278	Corrientes	0014	INT.R.N.122 (D) (A YAPEYU) - LA CRUZ	551,44	583,92	32,46	2317	5,4%	6,4%	38,9%	7,8%	6,9%	46,6%	2317	
279	Corrientes	0014	LA CRUZ - ACC.A ALVEAR (D)	583,92	601,76	17,52	2472	5,4%	6,4%	43,9%	8,5%	5,7%	41,9%	2472	
280	Corrientes	0014	ACC.A ALVEAR (D) - INT.R.N.121 (D) (SANTO TOME)	601,76	683,4	79,54	2102	5,4%	6,4%	37,7%	8,0%	6,0%	48,3%	2102	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
281	Corrientes	0014	INT.R.N.121 (D) - GOBERNADOR VIRASORO (I)	683,4	744,58	61,11	2579	5,4%	6,4%	47,1%	7,8%	6,5%	38,6%	2579	
282	Corrientes	0014	GOBERNADOR VIRASORO (I) - INT.R.N.120 (I)	744,58	756,57	11,99	4042	5,4%	6,4%	61,8%	5,4%	7,9%	24,9%	10270	
283	Corrientes	0014	INT.R.N.120 (I) - LTE.C/MISIONES	756,57	783,68	27,11	3039	5,5%	5,4%	58,5%	6,3%	6,8%	28,4%	3039	
284	Misiones	0014	LTE.C/CORRIENTES - INT.R.N.105 (I) (SAN JOSE)	783,68	790,99	7,31	3038	5,5%	5,4%	57,8%	6,1%	7,5%	28,6%	3038	
285	Misiones	0014	INT.R.N.105 (I) (SAN JOSE) - CERRO AZUL	790,99	826,1	31,61	1463	5,5%	5,4%	57,7%	4,1%	10,0%	28,3%	1463	
286	Misiones	0014	CERRO AZUL - L.N.ALEM (ENT.)	826,1	846,55	18,6	2421	5,5%	5,4%	69,4%	3,7%	8,2%	18,7%	2421	
287	Misiones	0014	INT.R.P.4/L.N.ALEM (SAL.) - OBERA (ENT.)	848,23	869,26	21,03	3293	5,5%	5,4%	71,3%	3,4%	13,6%	11,7%	3293	
288	Misiones	0014	OBERA (SAL.) - INT.R.P.8 (A CAMPO GRANDE)	877,45	914,01	36,56	3863	5,5%	5,4%	74,2%	3,5%	13,8%	8,5%	8385	
289	Misiones	0014	INT.R.P.8 (A C.GRANDE) - ARISTOBULO DEL VALLE (ENT.)	914,01	927,25	13,24	2484	5,5%	5,4%	69,4%	5,4%	15,0%	10,3%	2484	
290	Misiones	0014	INT.R.P.7/A.DEL VALLE (SAL.) - INT.R.P.211 (I)	930,19	954,33	24,14	4725	5,5%	5,4%	74,6%	3,2%	14,3%	7,9%	10211	
291	Misiones	0014	INT.R.P.211 (I) - INT.R.P.212 (D)/SAN VICENTE (ENT.)	954,33	975,09	20,76	2885	5,5%	5,4%	67,6%	4,8%	18,6%	9,1%	2885	
292	Misiones	0014	SAN VICENTE (SAL.) - ACC.A SAN PEDRO (D)	977,25	1047,68	63,77	886	5,5%	5,4%	59,0%	5,3%	22,0%	13,8%	886	
293	Misiones	0014	ACC.A SAN PEDRO (D) - INT.R.P.20 (I)	1047,68	1056,32	8,64	927	5,5%	5,4%	66,4%	2,9%	18,2%	12,5%	927	
294	Misiones	0014	INT.R.P.20 (I) - INT.R.P.22 (D) (A CRUCE CABALLERO)	1056,32	1069,94	13,62	51	5,5%	5,4%	74,7%	3,4%	8,0%	13,8%	51	
295	Misiones	0014	INT.R.P.22 (D) - INT.R.P.17 (I) (DOS HERMANAS)	1069,94	1116,63	46,69	51	5,5%	5,4%	74,7%	3,4%	8,0%	13,8%	51	
296	Misiones	0014	INT.R.P.17 (I) - INT.R.N.101 (I) (BERNARDO DE IRIGOYEN)	1116,63	1127,42	10,79	1299	5,5%	5,4%	78,6%	2,3%	9,5%	9,7%	1299	
297	Chaco	0016	INT.R.N.11 - INT.R.P.11	17,54	67,03	49,75	6924	5,5%	4,3%	71,5%	4,0%	8,1%	16,5%	14922	Concesion peaje
298	Chaco	0016	INT.R.P.11 - PRESIDENTE DE LA PLAZA (D)	67,03	115,81	48,97	3554	5,5%	4,3%	61,7%	4,0%	7,5%	26,9%	8240	Carpeta DNV
299	Chaco	0016	PTE.DE LA PLAZA (D) - ACC.A MACHAGAI (D)	115,81	136,12	20,77	3348	5,5%	4,3%	64,4%	3,7%	7,9%	24,1%	3348	Carpeta DNV
300	Chaco	0016	ACC.A MACHAGAI (D) - ACC.A QUITILUPI (D)	136,12	155,49	19,42	3811	5,5%	4,3%	66,8%	3,5%	8,3%	21,4%	8503	Carpeta DNV
301	Chaco	0016	ACC.A QUITILUPI (D) - INT.R.N.95 (PTE.R.S.PEÑA)	155,49	176,35	20,74	4429	5,5%	4,3%	71,2%	3,4%	7,7%	17,8%	9567	Carpeta DNV
302	Chaco	0016	INT.R.N.95 (PTE.R.S.PEÑA) - INT.R.N.89 (I) (AVIA TERAJ)	176,35	211,39	35,32	3400	5,5%	4,3%	69,2%	2,4%	7,7%	20,8%	3400	
303	Chaco	0016	INT.R.N.89 (I) - PAMPA DEL INFIERNO	211,39	258,85	47,76	1587	5,5%	4,3%	63,7%	2,2%	7,4%	26,7%	1587	
304	Chaco	0016	PAMPA DEL INFIERNO - LTE.C/SGO.DEL ESTERO	258,85	318,84	60,42	638	5,5%	4,3%	54,1%	4,5%	7,2%	34,2%	638	
305	S. del Estero	0016	LTE.C/CHACO - INT.R.P.6 (I)	318,84	330,47	12,47	638	6,0%	4,3%	54,1%	4,5%	7,2%	34,2%	638	
306	S. del Estero	0016	INT.R.P.6 (I) - ACC.A MONTE QUEMADO	330,47	441,97	111,14	598	6,0%	4,3%	55,6%	3,4%	6,3%	34,7%	598	
307	S. del Estero	0016	ACC.A MONTE QUEMADO - LTE.C/CHACO	441,97	482,23	40,23	639	6,0%	4,3%	46,2%	4,0%	7,2%	42,7%	639	
308	Chaco	0016	LTE.C/SGO.DEL ESTERO - TACO POZO	482,23	490,59	7,54	639	5,5%	4,3%	46,2%	4,0%	7,2%	42,7%	639	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
309	Chaco	0016	TACO POZO - LTE.C/SALTA	490,59	502,62	10,8	598	5,5%	4,3%	46,6%	2,9%	6,6%	43,9%	598	
310	Salta	0016	LTE.C/CHACO - EL QUEBRACHAL	502,62	577,82	74,6	598	6,0%	4,3%	46,6%	2,9%	6,6%	43,9%	598	
311	Salta	0016	EL QUEBRACHAL - JOAQUIN V.GONZALEZ	577,82	603,99	25,97	1854	6,0%	4,3%	73,9%	1,8%	6,5%	17,8%	1854	
312	Salta	0016	JOAQUIN V.GONZALEZ - INT.R.P.30 (D)	603,99	614,56	10,75	1648	6,0%	4,3%	65,9%	2,6%	9,2%	22,4%	1648	
313	Salta	0016	INT.R.P.30 (D) - EL GALPON	614,56	677,49	62,6	1072	6,0%	4,3%	56,9%	3,0%	8,5%	31,6%	1072	
314	Salta	0016	EL GALPON - EL BORDO	677,49	691,25	13,5	1421	6,0%	4,3%	63,9%	2,8%	7,5%	25,8%	1421	
315	Salta	0016	EL BORDO - INT.R.N.9 Y 34	691,25	707,25	16,12	1341	6,0%	4,3%	61,5%	2,1%	7,0%	29,3%	1341	
316	Entre Rios	0018	INT.R.N.12 - ACC.A VIALE (D)	14,55	52,81	38,36	2523	5,5%	5,4%	76,8%	3,3%	7,9%	12,0%	2523	Carpeta DNV
317	Entre Rios	0018	ACC.A VIALE (D) - A/N R.P.32	52,81	57,37	4,57	1576	5,5%	5,4%	72,5%	3,0%	7,3%	17,2%	1576	Carpeta DNV
318	Entre Rios	0018	A/N R.P.32 - INT.R.P.6	57,37	136,17	78,56	1751	5,5%	5,4%	69,5%	3,0%	7,4%	20,1%	1751	Carpeta DNV
319	Entre Rios	0018	INT.R.P.6 - INT.R.P.20 (ACC.A VILLAGUAY)	136,17	150,37	14,14	3142	5,5%	5,4%	70,9%	2,0%	7,4%	19,8%	3142	Carpeta DNV
320	Entre Rios	0018	INT.R.P.20 (ACC.A VILLAGUAY) - SAN SALVADOR	150,37	206,5	56,14	1709	5,5%	5,4%	65,8%	2,8%	8,7%	22,8%	1709	Carpeta DNV
321	Entre Rios	0018	SAN SALVADOR - INT.R.N.14	206,5	241,26	34,61	2575	5,5%	5,4%	72,5%	4,3%	4,8%	18,5%	2575	Carpeta DNV
322	Cordoba	0019	INT.R.N.158 (I) - DEVOTO (ENT.)	134,24	151	16,75	4358	6,7%	6,1%	68,0%	3,8%	5,3%	22,9%	11108	Planificada DNV
323	Cordoba	0019	DEVOTO (ENT.) - INTR.P.3 (I)	151	184,2	33,25	3605	6,7%	6,1%	65,2%	5,5%	6,7%	22,6%	9370	Planificada DNV
324	Cordoba	0019	INTR.P.3 (I) - INT.R.P.3 (D)	184,2	201,48	17,39	4147	6,7%	6,1%	65,1%	5,5%	5,8%	23,7%	10804	Planificada DNV
325	Cordoba	0019	INT.R.P.3 (D) - ARROYITO (ENT.)	201,48	223,02	21,6	4987	6,7%	6,1%	70,5%	3,9%	6,2%	19,5%	12434	Planificada DNV
326	Cordoba	0019	ARROYITO (SAL.) - RIO PRIMERO (ENT.)	224,5	280,2	55,7	5588	6,7%	6,1%	69,1%	3,8%	6,2%	20,9%	14098	Planificada DNV
327	Cordoba	0019	RIO PRIMERO (SAL.) - CORDOBA (ENT.)	281,54	334,62	53,36	5880	6,7%	6,1%	70,0%	4,3%	7,4%	18,3%	14689	Planificada DNV
328	Cordoba	0020	VILLA DOLORES - LTE.C/ SAN LUIS	197,62	214,93	17,16	1163	6,7%	6,1%	78,6%	2,0%	9,0%	10,3%	1163	
329	San Luis	0020	LTE.C/ CORDOBA - INT.R.N.79 (D) (QUINES)	214,93	266,41	51,41	1163	4,1%	3,9%	78,6%	2,0%	9,0%	10,3%	1163	
330	San Luis	0020	INT.R.N.79 (D) (QUINES) - INT.R.N.146 (I)	266,41	285,99	19,42	1113	4,1%	3,9%	76,7%	3,7%	8,5%	11,1%	1113	
331	San Luis	0020	INT.R.N.146 (I) - INT.R.N.147(I)	285,99	387,69	101,36	271	4,1%	3,9%	74,0%	1,4%	8,2%	16,4%	271	
332	San Luis	0020	INT.R.N.147 (I) - LTE.C/SAN JUAN	387,69	413,62	25,89	968	4,1%	3,9%	39,7%	4,9%	6,6%	48,9%	968	
333	San Juan	0020	LTE.C/SAN LUIS - INT.R.N.142 (I)	413,62	470,17	56,34	968	4,1%	3,9%	39,7%	4,9%	6,6%	48,9%	968	
334	San Juan	0020	INT.R.N.142 (I) - INT.R.P.270 (I) (A LAS CASUARINAS)	470,17	528,44	57,87	967	4,1%	3,9%	35,2%	5,1%	6,8%	53,0%	967	
335	San Juan	0020	INT.R.P.270 (I) - ACC.A VILLA SANTA ROSA (I)	528,44	536,63	8,07	1112	4,1%	3,9%	40,3%	3,4%	8,8%	47,6%	1112	
336	San Juan	0020	ACC.A VILLA SANTA ROSA (I) - INT.R.N.141 (D)	536,63	545,12	8,04	1195	4,1%	3,9%	44,5%	3,2%	6,1%	46,1%	1195	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
337	San Juan	0020	INT.R.N.141 (D) - CAUCETE (ENT.)	545,12	556,28	11,47	2111	4,1%	3,9%	59,4%	5,5%	9,6%	25,5%	2111	
338	San Juan	0020	CAUCETE (SAL.) - INT.R.P.246	557,6	560,04	3,14	7246	4,1%	3,9%	81,6%	2,9%	6,0%	9,5%	12962	Carpeta DNV
339	San Juan	0020	INT.R.P.246 - ACC.A AEROP. (D)	560,74	572,7	12,21	7098	4,1%	3,9%	81,1%	3,1%	7,7%	8,2%	12724	Carpeta DNV
340	San Juan	0020	ACC.A AEROP.(D) - COM.ACC.ESTE (BIF.EX R.N.20)	573,09	578,6	5,58	8873	4,1%	3,9%	80,9%	2,7%	8,6%	7,8%	15918	Carpeta DNV
341	San Juan	0020	COM.ACC.ESTE (BIF.EX R.N.20) - B/N R.N.A014	578,62	581,86	3,24	8570	4,1%	3,9%	81,0%	2,1%	8,5%	8,4%	15376	Carpeta DNV
342	Bahía Blanca	0022	INT.R.N.3 - ACC.A MEDANOS (I)	718,95	732,51	13,31	3502	6,7%	6,1%	60,7%	2,9%	5,7%	30,7%	9452	
343	Bahía Blanca	0022	ACC.A MEDANOS (I) - LTE.C/LA PAMPA	732,51	793,46	60,99	2455	6,7%	6,1%	45,1%	4,0%	6,0%	44,9%	2455	
344	La Pampa	0022	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.N.154 (D) (LA ADELA)	793,46	854,05	60,63	2455	5,6%	5,1%	45,1%	4,0%	6,0%	44,9%	2455	
345	La Pampa	0022	INT.R.N.154 (D) (LA ADELA) - LTE.C/RIO NEGRO	854,05	857,17	3,08	3090	5,6%	5,1%	47,2%	4,5%	6,5%	41,8%	8321	
346	Río Negro	0022	LTE.C/LA PAMPA - ACC.A RIO COLORADO (I)	857,17	858,12	0,95	3090	5,6%	5,1%	47,2%	4,5%	6,5%	41,8%	8321	
347	Río Negro	0022	ACC.A RIO COLORADO (I) - INT.R.N.251 (I)	858,12	886,21	28,08	2966	5,6%	5,1%	40,2%	4,7%	5,4%	49,7%	8394	
348	Río Negro	0022	INT.R.N.251 (I) - INT.R.P.406 (D) (A PICHIMAHUIDA)	886,21	911,73	25,49	1607	5,6%	5,1%	50,0%	5,7%	5,5%	38,9%	1607	
349	Río Negro	0022	INT.R.P.406 (D) - INT.R.N.250 (I) (ACC.A CHOELE CHOEL)	911,73	997,03	85,3	1483	5,6%	5,1%	49,0%	4,2%	4,7%	42,1%	1483	
350	Río Negro	0022	INT.R.N.250 (I) (ACC.A CH. CHOEL) - ACC.A DARWIN (I)	997,03	1008,06	11,03	3914	5,6%	5,1%	65,1%	2,6%	5,9%	26,5%	9231	
351	Río Negro	0022	ACC.A DARWIN (I) - INT.R.N.232 (D) (CHELFORO)	1008,06	1079,75	71,08	2832	5,6%	5,1%	54,8%	3,8%	7,3%	34,1%	2832	
352	Río Negro	0022	INT.R.N.232 (D) (CHELFORO) - ACC.A CHICHINALES (D)	1079,75	1117,31	38,31	2111	5,6%	5,1%	49,3%	4,1%	5,9%	40,8%	2111	
353	Río Negro	0022	ACC.A CHICHINALES (D) - VILLA REGINA (ENT.)	1117,31	1129,57	12,74	6038	5,6%	5,1%	77,6%	2,4%	4,8%	15,2%	12834	Carpeta DNV
354	Río Negro	0022	VILLA REGINA (SAL.) - ACC.A GENERAL ROCA (D)	1131,95	1175,89	43,52	7351	5,6%	5,1%	74,5%	2,9%	7,4%	15,3%	15993	Carpeta DNV
355	Río Negro	0022	ACC.A GENERAL ROCA (D) - ACC.A ALLEN (D)	1175,89	1198,56	22,66	8032	5,6%	5,1%	70,4%	2,7%	9,6%	17,3%	18041	Carpeta DNV
356	Río Negro	0022	ACC.A ALLEN (D) - ACC.A CIPOLLETTI (D)	1198,56	1213,98	15,41	8558	5,6%	5,1%	72,8%	2,7%	9,0%	15,5%	18847	Carpeta DNV
357	Río Negro	0022	ACC.A CIPOLLETTI - INT.R.N.151 (D)	1213,98	1215,8	1,86	12285	5,6%	5,1%	78,3%	3,3%	6,8%	11,6%	25847	Carpeta DNV
358	Neuquen	0022	INT.R.P.7 (I) (INT.EX R.N.241) - ACC.A PLOTTIER (D)	1226,36	1235,25	8,89	12286	5,6%	5,1%	80,5%	2,7%	7,3%	9,5%	25330	Carpeta DNV
359	Neuquen	0022	ACC.A PLOTTIER (D) - ACC.A SENILLOSA (D)	1235,25	1254,14	18,89	8334	5,6%	5,1%	76,7%	3,6%	7,7%	12,0%	17763	Carpeta DNV
360	Neuquen	0022	ACC.A SENILLOSA (D) - INT.R.N.237 (I) (ARROYITO)	1254,14	1269,64	15,5	5670	5,6%	5,1%	73,8%	4,4%	7,1%	14,7%	12396	Carpeta DNV
361	Neuquen	0022	INT.R.N.237 (I) (ARROYITO) - PLAZA HUINCUL (ENT.)	1269,64	1325,82	56,18	3832	5,6%	5,1%	73,1%	3,2%	7,7%	16,0%	8427	TRANSITO
362	Neuquen	0022	ACC.A CUTRAL-CO (I) - ZAPALA (ENT.)	1329,07	1402,28	73,71	2022	5,6%	5,1%	71,5%	5,4%	8,8%	14,3%	2022	
363	Neuquen	0022	ZAPALA (SAL.) - INT.R.N.40	1403,86	1404,67	0,81	7507	5,6%	5,1%	85,9%	2,1%	6,0%	6,1%	14751	
364	Río Negro	0023	INT.R.N.3 - VALCHETA	0	76,88	76,48	216	5,6%	5,1%	79,5%	1,7%	13,4%	5,4%	216	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
365	Río Negro	0023	VALCHETA - INT.R.P.4 (D)	76,88	79,28	2,4	102	5,6%	5,1%	75,9%	4,0%	6,9%	13,2%	102	
366	Río Negro	0023	INT.R.P.4 (D) - MAQUINCHAO	79,28	340,36	260,8	102	5,6%	5,1%	75,9%	4,0%	6,9%	13,2%	102	
367	Río Negro	0023	MAQUINCHAO - INGENIERO JACOBACCI	340,36	413,44	73,09	102	5,6%	5,1%	75,9%	4,0%	6,9%	13,2%	102	
368	Río Negro	0023	ING.JACOBACCI - EMP.R.N.1540 (P.SUP.)	413,44	540,28	125,98	61	5,6%	5,1%	77,9%	2,9%	6,7%	12,5%	61	
369	Río Negro	0023	EMP.R.N.1540 (P.SUP.) - EMP.R.N.1540 (F.SUP.)	540,28	554,81	14,53	102	5,6%	5,1%	75,9%	4,0%	6,9%	13,2%	102	
370	Río Negro	0023	EMP.R.N.1540 (F.SUP.) - INT.R.N.40	554,81	605,23	53,33	134	5,6%	5,1%	76,0%	3,9%	6,6%	13,5%	134	
371	Chubut	0025	PTE.S/RIO CHUBUT - B/N R.N.3 (P.SUP.)	0	13,42	13,34	7665	5,6%	5,1%	89,4%	2,6%	4,4%	3,6%	14583	
372	Chubut	0025	B/N R.N.3 (P.SUP.) - INT.R.P.7 (A RAWSON)	13,42	15,25	4	1989	5,6%	5,1%	51,3%	1,6%	9,9%	37,4%	1989	
373	Chubut	0025	INT.R.P.7 (A RAWSON) - EMP.R.N.3 (F.SUP.)	15,25	19,85	4,6	3729	5,6%	5,1%	65,1%	1,2%	10,2%	23,6%	8755	
374	Chubut	0025	EMP.R.N.3 (F.SUP.) - INT.R.P.8 (D)	20,48	23,66	2,29	6615	5,6%	5,1%	79,6%	1,3%	10,2%	8,9%	13706	En Ejecución
375	Chubut	0025	INT.R.P.8 (D) - ACC.A GAIMAN (I)	23,03	37,96	15,46	4631	5,6%	5,1%	86,5%	1,9%	6,9%	4,7%	9032	En Ejecución
376	Chubut	0025	ACC.A GAIMAN (I) - ACC.A DOLAVON	37,96	55,78	18,4	1896	5,6%	5,1%	79,8%	3,4%	10,4%	6,4%	1896	
377	Chubut	0025	ACC.A DOLAVON - INT.R.P.31 (I)	55,78	134,25	77,07	514	5,6%	5,1%	69,0%	5,1%	16,2%	9,7%	514	
378	Chubut	0025	INT.R.P.31 (I) - INT.R.P.27 (I)	134,25	267,44	133,39	412	5,6%	5,1%	75,7%	3,8%	8,8%	11,7%	412	
379	Chubut	0025	INT.R.P.27 (I) - INT.R.P.EX R.N.25 (D) (P.DE AGNIA)	267,44	419,54	151,97	350	5,6%	5,1%	68,3%	4,6%	10,6%	16,6%	350	
380	Chubut	0025	INT.R.P.EX R.N.25 (D) - INT.R.N.40 (TECKA)	419,54	528,25	108,71	330	5,6%	5,1%	78,2%	3,2%	7,6%	11,0%	330	
381	Chubut	0026	INT.R.N.3 - INT.R.P.37 (I) (ACC.A HOLDICH)	0	41,75	41,88	3450	5,6%	5,1%	69,1%	3,0%	20,7%	7,2%	3450	
382	Chubut	0026	INT.R.P.37 (I) (ACC.A HOLDICH) - COLONIA SARMIENTO (D)	41,75	138,33	95,65	2519	5,6%	5,1%	69,0%	3,2%	19,3%	8,5%	2519	
383	Chubut	0026	COLONIA SARMIENTO (D) - INT.R.N.40	138,33	209,92	71,59	619	5,6%	5,1%	85,3%	2,8%	3,5%	8,4%	619	
384	Bahía Blanca	0033	BAHIA BLANCA (SAL.) - INT.R.P.76 (D)	4,05	72,6	68,76	3284	6,7%	6,3%	54,5%	1,7%	5,5%	38,3%	9403	AC3
385	Bahía Blanca	0033	INT.R.P.76 (D) - INT.R.P.67	72,6	133,68	60,75	2574	6,7%	6,3%	47,0%	1,7%	5,7%	45,7%	2574	
386	Bahía Blanca	0033	INT.R.P.67 - INT.R.P.60	133,68	181,37	47,46	2610	6,7%	6,3%	49,0%	1,4%	5,6%	44,0%	2610	
387	Buenos Aires	0033	INT.R.P.60 - INT.R.P.85 (D) (GUAMINI)	181,37	197,16	15,83	2574	6,7%	6,3%	40,2%	1,5%	5,8%	52,4%	8155	AC3
388	Buenos Aires	0033	INT.R.P.85 (D) (GUAMINI) - INT.R.P.85 (I)	197,16	220,99	23,74	1421	6,7%	6,3%	57,1%	1,0%	5,7%	36,2%	1421	
389	Buenos Aires	0033	INT.R.P.85 (I) - INT.R.N.5	220,99	320,55	99,77	2246	6,7%	6,3%	68,3%	1,2%	7,9%	22,7%	2246	
390	Buenos Aires	0033	INT.R.N.5 - ACC.A RIVADAVIA (D)	320,55	384,08	63,71	2019	6,7%	6,3%	66,4%	1,1%	9,0%	23,6%	2019	
391	Buenos Aires	0033	ACC.A RIVADAVIA (D) - INT.R.N.188	384,08	436,15	52,15	1186	6,7%	6,3%	59,3%	1,7%	8,1%	30,9%	1186	
392	Buenos Aires	0033	INT.R.N.188 (VILLEGAS) - LTE.C/SANTA FE	436,15	512,16	76,01	1730	6,7%	6,3%	49,3%	1,4%	8,7%	40,6%	1730	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

NS: > D50 (EQ>10560)
NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
393	Santa Fe	0033	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.N.7	512,16	534,61	22,45	1730	6,7%	6,3%	49,3%	1,4%	8,7%	40,6%	1730	
394	Santa Fe	0033	INT.R.N.7 - INT.R.N.8	534,61	632,34	95,97	2560	6,7%	6,3%	55,1%	3,6%	7,4%	33,9%	2560	
395	Santa Fe	0033	INT.R.N.8 - INT.R.P.93	632,34	688,33	54,96	5986	6,7%	6,3%	65,2%	2,5%	6,5%	25,9%	15737	AC3
396	Santa Fe	0033	INT.R.P.93 - EMP.R.N.178 (D) (P.SUP.)	688,33	723,1	34,09	5827	6,7%	6,3%	65,0%	2,2%	6,9%	26,0%	15336	AC3
397	Santa Fe	0033	EMP.R.N.178 (D) (P.SUP.) - EMP.R.N.178 (F.SUP.)	723,1	725,86	2,73	5775	6,7%	6,3%	61,3%	2,2%	6,7%	29,8%	15658	AC3
398	Santa Fe	0033	EMP.R.N.178 (I) (F.SUP.) - ACC.A CASILDA (I)	725,86	745,65	19,33	5999	6,7%	6,3%	53,3%	2,3%	5,9%	38,5%	17311	AC3
399	Santa Fe	0033	ACC.A CASILDA (I) - INT.R.N.A012	745,65	771,94	25,85	6142	6,7%	6,3%	49,7%	2,7%	6,2%	41,4%	18185	AC3
400	Santa Fe	0033	INT.R.N.A012 - PEREZ (ENT.)	771,94	783,1	11,16	3554	6,7%	6,3%	70,7%	3,8%	8,3%	17,2%	8888	
401	Santa Fe	0033	PEREZ (ENT.) - INT.R.P.14 (D)	783,1	787,13	4,03	3554	6,7%	6,3%	72,3%	4,3%	9,4%	14,1%	8748	
402	Santa Fe	0034	B/N.R.N.A008 - INT.R.N.A012	0	13,95	14,19	3759	5,5%	5,6%	70,4%	3,8%	8,1%	17,7%	8583	
403	Santa Fe	0034	INT.R.N.A012 - INT.R.P.91 (I)	13,95	58,14	44,19	6720	5,5%	3,4%	46,3%	2,5%	5,7%	45,5%	15807	Concesion peaje
404	Santa Fe	0034	INT.R.P.91 (I) - INT.R.P.65 (D)	58,14	84,62	26,46	3623	5,5%	3,4%	44,8%	6,9%	6,1%	42,1%	8655	Concesion peaje
405	Santa Fe	0034	INT.R.P.65 (D) - ACC.A CAÑADA ROSQUIN (I)	84,62	129,95	45,28	3570	5,5%	3,4%	34,6%	7,0%	5,8%	52,6%	8989	Carpeta DNV
406	Santa Fe	0034	ACC.A CAÑADA ROSQUIN (I) - ACC.A SAN VICENTE (I)	129,95	169,74	39,64	3623	5,5%	3,4%	38,3%	6,1%	5,5%	50,1%	8938	Carpeta DNV
407	Santa Fe	0034	ACC.A SAN VICENTE (I) - A/N R.N.19	169,74	188,68	19	3884	5,5%	3,4%	46,1%	6,5%	5,7%	41,7%	9218	Carpeta DNV
408	Santa Fe	0034	A/N R.N.19 - RAFAELA (ENT.)	188,68	217,43	28,68	5041	5,5%	3,4%	43,3%	6,3%	6,4%	44,1%	12126	Concesion peaje
409	Santa Fe	0034	RAFAELA (SAL.) - INT.R.P.13	225,39	246,57	21,01	4882	5,5%	3,4%	49,1%	6,1%	6,6%	38,2%	11382	Concesion peaje
410	Santa Fe	0034	INT.R.P.13 - INT.R.P.62 (D)	246,57	262,96	16,37	4724	5,5%	3,4%	52,7%	5,9%	5,9%	35,5%	10818	Concesion peaje
411	Santa Fe	0034	INT.R.P.62 (D) - INT.R.P.39	262,96	342,69	79,73	4516	5,5%	3,4%	48,3%	5,0%	6,5%	40,3%	10552	
412	Santa Fe	0034	INT.R.P.39 - INT.R.N.95 (D) (CERES)	342,69	387,55	44,69	4127	5,5%	3,4%	46,3%	7,5%	6,2%	40,0%	9798	
413	Santa Fe	0034	INT.R.N.95 (D) (CERES) - LTE.C/SGO.DEL ESTERO	387,55	398,65	11,05	2935	5,5%	5,6%	30,6%	8,2%	5,9%	55,3%	9109	
414	S. del Estero	0034	LTE.C/SANTA FE - INT.R.N.98 (D) (PINTO)	398,65	495,69	97,15	2935	5,5%	5,6%	30,6%	8,2%	5,9%	55,3%	9109	
415	S. del Estero	0034	INT.R.N.98 (D) - INT.R.P.7 (HERRERA)	495,69	581,15	85,41	3038	5,5%	5,6%	38,4%	9,2%	6,9%	45,5%	8909	
416	S. del Estero	0034	INT.R.P.7 (HERRERA) - INT.R.N.89 (D) (TABOADA)	581,15	667,84	86,69	2884	5,5%	5,6%	37,5%	7,9%	7,5%	47,1%	8526	
417	S. del Estero	0034	INT.R.N.89 (D) - ACC.A FERNANDEZ (I)	667,84	683,21	15,35	4042	5,5%	3,0%	42,3%	7,2%	7,3%	43,2%	9779	
418	S. del Estero	0034	ACC.A FERNANDEZ (I) - INT.R.P.18 (I)	683,21	695,43	12,2	4279	5,5%	3,0%	46,2%	5,8%	8,5%	39,5%	10098	
419	S. del Estero	0034	INT.R.P.18 (I) - INT.EX R.N.34 (ACC.A LA BANDA)	695,43	720,42	25	6143	5,5%	3,0%	57,3%	5,4%	8,2%	29,1%	13652	
420	S. del Estero	0034	INT.EX R.N.34 (ACC.A LA BANDA) - INT.R.P.5 (I)	720,42	725,45	5,03	1916	5,5%	5,6%	71,3%	5,8%	12,8%	10,1%	1916	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
421	S. del Estero	0034	INT.R.P.5 (I) - A/N R.P.21	725,45	729,19	3,74	1483	5,5%	5,6%	41,8%	4,0%	6,8%	47,4%	1483	
422	S. del Estero	0034	A/N R.P.21 - INT.R.P.130 (I) (POZO HONDO)	729,19	797,07	67,88	1606	5,5%	5,6%	37,1%	3,0%	7,0%	53,0%	1606	
423	S. del Estero	0034	INT.R.P.130 (I) - LTE.C/SALTA	797,07	905,32	108,25	1299	6,0%	5,0%	28,0%	4,5%	6,7%	60,9%	1299	
424	Salta	0034	LTE.C/S.DEL ESTERO - EMP.R.N.9 (I) (P.SUP.)	905,32	974,46	69,14	1297	6,0%	5,0%	32,6%	2,9%	6,3%	58,2%	1297	
425	Salta	0034	EMP.R.N.9 (P.SUP.) - ACC.A METAN (D)	974,46	1013,54	32	4618	6,0%	5,0%	52,1%	6,2%	7,9%	33,7%	12111	AC1
426	Salta	0034	EMP.R.N.9 (I) (FIN SUP.) - GENERAL GÜEMES	1129,43	1135,8	6,63	8978	6,0%	5,0%	68,6%	5,7%	8,0%	17,7%	20897	AC1
427	Salta	0034	GENERAL GÜEMES - LTE.C/ JUJUY	1135,8	1149,98	14,11	6457	6,0%	5,0%	66,4%	5,3%	7,8%	20,5%	15288	AC1
428	Jujuy	0034	LTE.C/SALTA - INT.R.N.1V66 (I)	1149,94	1160,9	10,93	6457	6,0%	5,0%	66,4%	5,3%	7,8%	20,5%	15288	AC1
429	Jujuy	0034	INT.R.N.1V66 (I) - INT.R.N.66 (I)	1160,94	1174,26	13,32	2833	6,0%	5,0%	61,6%	5,0%	8,2%	25,3%	2833	Carpeta DNV
430	Jujuy	0034	INT.R.N.66 (I) - B/N R.P.56 (EX R.N.56)	1174,28	1188,83	14,79	6911	6,0%	5,0%	72,5%	5,2%	8,6%	13,7%	15591	AC1
431	Jujuy	0034	B/N R.P.56 (EX R.N.56) - ACC.A SAN PEDRO DE JUJUY	1189,02	1196,08	7,44	5302	6,0%	5,0%	69,2%	7,7%	8,7%	14,4%	12266	AC1
432	Jujuy	0034	ACC.A SAN PEDRO DE JUJUY - ACC.A FRAILE PINTADO (I)	1196,51	1228,57	31,52	4305	6,0%	5,0%	67,4%	5,9%	8,8%	17,9%	10104	AC1
433	Jujuy	0034	ACC.A FRAILE PINTADO - ACC.A LIBETADOR SAN MARTIN	1228,05	1243,02	15,05	5460	6,0%	5,0%	69,3%	5,2%	9,3%	16,2%	12619	AC1
434	Jujuy	0034	ACC.A LIBERTADOR SAN MARTIN (D) - LTE.C/SALTA	1242,9	1287,08	44,6	3018	6,0%	5,0%	67,0%	5,4%	8,7%	18,9%	3018	Carpeta DNV
435	Salta	0034	LTE.C/JUJUY - INT.R.P.14	1287,08	1309,68	22,21	3018	6,0%	5,0%	67,0%	5,4%	8,7%	18,9%	3018	Carpeta DNV
436	Salta	0034	INT.R.P.14 - INT.R.N.50 (I)	1309,68	1329,12	19,43	3554	6,0%	5,0%	72,0%	4,4%	7,9%	15,7%	8054	AC1
437	Salta	0034	INT.R.N.50 (I) - ACC.A EMBARCACION (D)	1329,12	1346,44	17,4	3863	6,0%	5,0%	72,9%	3,3%	7,3%	16,6%	8708	
438	Salta	0034	ACC.A EMBARCACION (D) - INT.R.N.81 (D)	1346,44	1375,32	28,76	2421	6,0%	5,0%	66,1%	4,4%	7,9%	21,6%	2421	
439	Salta	0034	INT.R.N.81 (D) - GENERAL MOSCONI	1375,32	1423,82	48,56	2060	6,0%	5,0%	60,8%	5,4%	7,7%	26,1%	2060	
440	Salta	0034	GENERAL MOSCONI - INT.R.N.86 (D) (TARTAGAL)	1423,82	1434,13	10,29	6615	6,0%	5,0%	80,8%	2,2%	8,9%	8,2%	13940	AC1
441	Salta	0034	INT.R.N.86 (D) (TARTAGAL) - ACC.A AGUARAY	1434,13	1466,38	32,3	2831	6,0%	5,0%	74,9%	4,0%	9,7%	11,4%	2831	
442	Salta	0034	ACC.A AGUARAY - LTE.C/ BOLIVIA (SALVADOR MAZZA)	1466,38	1488,4	21,98	2523	6,0%	5,0%	73,9%	4,1%	11,9%	10,1%	2523	
443	Bahia Blanca	0035	BAHIA BLANCA (SAL.) - ACCESO A CHASICO (D)	7,84	55,44	47,5	1524	6,7%	6,1%	70,9%	1,5%	7,1%	20,5%	1524	
444	Bahia Blanca	0035	ACCESO A CHASICO (D) - LTE.C/LA PAMPA	55,44	125	69,44	1091	6,7%	6,1%	67,9%	1,5%	7,3%	23,4%	1091	
445	La Pampa	0035	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.1 (D)	125	149,5	24,45	1091	5,6%	5,1%	67,9%	1,5%	7,3%	23,4%	1091	
446	La Pampa	0035	INT.R.P.1 (D) - INT.R.N.154 (I)	149,5	191,93	42,3	1024	5,6%	5,1%	71,9%	1,7%	7,0%	19,5%	1024	
447	La Pampa	0035	INT.R.N.154 (I) - INT.R.N.152 (I)	191,93	249,25	57,09	1318	5,6%	5,1%	63,3%	3,0%	9,6%	24,2%	1318	
448	La Pampa	0035	INT.R.N.152 (I) - INT.R.P.18	249,25	271,63	21,99	2830	5,6%	5,1%	63,1%	7,4%	5,5%	24,1%	2830	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
449	La Pampa	0035	INT.R.P.18 - ACC.A SANTA ROSA (SUR)	271,63	323,91	52,49	4120	5,6%	5,1%	75,7%	3,6%	6,5%	14,3%	8870	
450	La Pampa	0035	ACC.A SANTA ROSA (SUR) - INT.R.N.5 (D)	323,91	327,33	3,42	7456	5,6%	5,1%	79,5%	1,9%	7,5%	11,1%	15519	
451	La Pampa	0035	INT.R.N.5 (D) - ACC.A SANTA ROSA (NORTE)	327,33	328,93	1,6	5933	5,6%	5,1%	79,9%	2,3%	7,2%	10,6%	12305	
452	La Pampa	0035	ACC.A SANTA ROSA (NORTE) - INT.R.P.10 (I)	328,93	370,9	41,97	3090	5,6%	5,1%	79,9%	3,2%	5,8%	11,1%	3090	
453	La Pampa	0035	INT.R.P.10 (I) - INT.R.P.102 (I) (CASTEX)	370,9	405,97	35,02	2472	5,6%	5,1%	70,7%	4,1%	6,9%	18,3%	2472	
454	La Pampa	0035	INT.R.P.102 (I) (CASTEX) - INT.R.P.4	405,97	431,68	25,7	1607	5,6%	5,1%	68,3%	4,6%	6,2%	20,9%	1607	
455	La Pampa	0035	INT.R.P.4 - INT.R.N.188	431,68	500,67	68,81	1460	5,6%	5,1%	64,0%	6,2%	6,2%	23,5%	1460	
456	La Pampa	0035	INT.R.N.188 - ACC.A REALICO (D)	500,67	502,36	1,69	2575	5,6%	5,1%	67,4%	3,2%	6,8%	22,7%	2575	
457	La Pampa	0035	ACC.A REALICO (D) - LTE.C/CORDOBA	502,36	505,67	3,39	2492	5,6%	5,1%	67,1%	3,4%	6,9%	22,6%	2492	
458	Cordoba	0035	LTE.C/LA PAMPA - INT.R.P.26 (H.RENANCO)	505,67	526,13	20,37	2492	6,7%	6,1%	67,1%	3,4%	6,9%	22,6%	2492	
459	Cordoba	0035	INT.R.P.26 (H.RENANCO) - INT.R.P.27	526,13	572,76	46,5	2524	6,7%	6,1%	57,1%	4,3%	6,3%	32,3%	2524	
460	Cordoba	0035	INT.R.P.27 - INT.R.N.7 (ACC.A V.MACKENNA)	572,76	627,97	55,06	2780	6,7%	6,1%	58,5%	4,0%	6,3%	31,2%	2780	
461	Cordoba	0035	INT.R.N.7 (A V.MACKENNA) - INT.R.P.24 (I) (A SAMPACHO)	627,97	666,64	38,53	3244	6,7%	6,1%	70,2%	2,9%	7,5%	19,4%	8096	AC5
462	Cordoba	0035	INT.R.P.24 (I) (A SAMPACHO) - INT.R.P.24 (D)	666,64	677,63	11,97	3344	6,7%	6,1%	66,9%	2,9%	6,8%	23,4%	8588	AC5
463	Cordoba	0035	INT.R.P.24 (D) - INT.R.N.8	677,63	708,55	30,82	4358	6,7%	6,1%	76,4%	2,9%	6,6%	14,1%	10336	AC5
464	Cordoba	0036	INT.R.N.8 - UNIVERSIDAD NAC.DE RIO CUARTO	595,73	601,01	5,27	3811	6,7%	6,1%	79,0%	3,0%	7,3%	10,7%	8821	
465	Cordoba	0036	U.N.DE RIO CUARTO - INT.R.N.158 (D)	601,01	604,03	2,99	5407	6,7%	6,1%	79,2%	6,2%	6,7%	7,8%	12479	
466	Cordoba	0036	INT.R.N.158 (D) - INT.R.N.A005	604,03	606,2	2,17	7087	6,7%	6,1%	63,0%	2,4%	8,7%	25,9%	18715	AC4
467	Cordoba	0036	INT.R.N.A005 - BERROTARAN (ENT.)	606,2	678,3	72,45	4830	6,7%	6,1%	67,1%	4,4%	9,0%	19,4%	12327	AC4
468	Cordoba	0036	BERROTARAN (SAL.) - INT.R.P.5 (EX R.N.36)	679,34	687,62	8,03	5775	6,7%	6,1%	71,2%	4,2%	8,5%	16,2%	14266	AC4
469	Cordoba	0036	INT.R.P.5 (EX R.N.36) - ALMAFUERTE (ENT.)	687,62	713,38	25,8	4987	6,7%	6,1%	71,5%	4,0%	7,6%	17,0%	12307	AC4
470	Cordoba	0036	ALMAFUERTE (ENT.) - ACC.A ALTA GRACIA (I)	713,38	783,39	70,15	6982	6,7%	6,1%	73,5%	3,8%	8,5%	14,2%	16920	AC4
471	Cordoba	0036	ACC.A ALTA GRACIA (I) - INT.R.N.A019 (AV.DE CIRC.)	783,39	807,47	23,98	6904	6,7%	6,1%	73,7%	4,3%	8,8%	13,3%	16690	AC4
472	Cordoba	0038	INT.R.N.20 - ACC.A COSTA AZUL	0	7,7	7,7	26250	6,7%	6,1%	87,3%	2,7%	6,9%	3,1%	56306	TRANSITO
473	Cordoba	0038	INT.R.P.28 (I) (TANTI) - BIALET MASSE (INT.R.P.E55)	17,73	26,79	9,06	7688	6,7%	6,1%	87,1%	5,1%	5,1%	2,8%	16553	TRANSITO
474	Cordoba	0038	COSQUIN (SAL.) - VALLE HERMOSO (ENT.)	36,92	49,99	13,09	8505	6,7%	6,1%	84,6%	4,7%	7,5%	3,2%	18673	TRANSITO
475	Cordoba	0038	LA FALDA (SAL.) - INT.R.P.E66	55,63	63,54	7,89	7814	6,7%	6,1%	84,9%	4,4%	7,4%	3,3%	17112	TRANSITO
476	Cordoba	0038	INT.R.P.E66 - ACC.A LA CUMBRE	64,44	67,73	3,29	3811	6,7%	6,1%	86,1%	3,0%	7,5%	3,4%	8263	TRANSITO

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
477	Cordoba	0038	ACC.A LA CUMBRE - ACC.A CAPILLA DEL MONTE	67,75	82,25	14,57	5408	6,7%	6,1%	85,7%	4,3%	7,0%	3,0%	11763	TRANSITO
478	Cordoba	0038	ACC.A CAPILLA DEL MONTE - ACC.A CRUZ DEL EJE	82,23	121,53	39,35	2729	6,7%	6,1%	86,5%	3,9%	6,8%	2,8%	2729	
479	Cordoba	0038	ACC.A CRUZ DEL EJE - VILLA DE SOTO	121,53	147,09	25,02	3090	6,7%	6,1%	77,3%	3,8%	9,2%	9,8%	3090	
480	Cordoba	0038	VILLA DE SOTO - LTE.C/ LA RIOJA/INT.R.N.77 (I)	147,09	210,94	64,17	1442	6,7%	6,1%	78,3%	3,6%	5,8%	12,3%	1442	
481	La Rioja	0038	LTE.C/CORDOBA/INT.R.N.77 (I) - INT.R.P.28	210,94	247,8	37	680	4,1%	3,9%	71,4%	5,3%	9,3%	14,1%	680	
482	La Rioja	0038	INT.R.P.28 (ACC.A CHAÑAR) - EMP.R.N.79 (I) (P.SUP.)	247,8	288,15	39,84	700	4,1%	3,9%	69,3%	5,2%	10,1%	15,6%	700	
483	La Rioja	0038	EMP.R.N.79 (I) (P.SUP.) - EMP.R.N.79 (D) (F.SUP.)	288,15	289,2	1,04	1688	4,1%	3,9%	69,1%	5,0%	10,8%	15,1%	1688	
484	La Rioja	0038	EMP.R.N.79 (D) (F.SUP.) - INT.R.P.29	289,2	321,9	32,28	1010	4,1%	3,9%	72,1%	6,4%	9,0%	12,5%	1010	
485	La Rioja	0038	INT.R.P.29 - INT.R.N.150 (I) (PATQUIA)	321,9	357,13	34,75	997	4,1%	3,9%	69,9%	6,3%	9,5%	14,4%	997	
486	La Rioja	0038	INT.R.N.150 (I) (PATQUIA) - INT.R.N.74 (I)	357,13	357,82	0,69	1791	4,1%	3,9%	65,7%	8,1%	8,3%	17,9%	1791	
487	La Rioja	0038	INT.R.N.74 (I) - ACC.A LA RIOJA (I)	357,82	425,94	67,22	2183	4,1%	3,9%	66,7%	6,7%	8,0%	18,7%	2183	
488	La Rioja	0038	ACCESO A LA RIOJA (I) - INT.R.N.75 (I)	423,62	428,85	5,15	5461	4,1%	3,9%	76,8%	3,1%	10,6%	9,5%	10150	
489	La Rioja	0038	INT.R.N.75 (I) - INT.R.P.9 (I)	431,17	462,75	31,17	1613	4,1%	3,9%	62,7%	4,9%	12,0%	20,4%	1613	
490	La Rioja	0038	INT.R.P.9 (I) - LTE.C/CATAMARCA	462,75	509,45	46,08	1277	4,1%	3,9%	56,5%	6,7%	9,1%	27,6%	1277	
491	Catamarca	0038	LTE.C/LA RIOJA - EMP.R.N.60 (I) (P.SUP.)	509,45	511,03	1,55	1277	6,0%	5,0%	56,5%	6,7%	9,1%	27,6%	1277	
492	Catamarca	0038	EMP.R.N.60 (I) (P.SUP.) - EMP.R.N.60 (D) (F.SUP.)	511,03	514,99	3,92	1359	6,0%	5,0%	62,5%	6,1%	10,2%	21,2%	1359	
493	Catamarca	0038	EMP.R.N.60 (D) (F.SUP.) - INT.R.P.14	514,99	547,91	32,49	1628	6,0%	5,0%	62,3%	6,1%	10,2%	21,4%	1628	
494	Catamarca	0038	INT.R.P.14 - INT.R.P.116 (I)	547,91	570,22	22	2720	6,0%	5,0%	74,6%	3,7%	9,5%	12,2%	2720	
495	Catamarca	0038	INT.R.P.116 (I) - CATAMARCA (ENT.)	570,22	582,46	12,08	3091	6,0%	5,0%	76,4%	3,0%	9,8%	10,9%	3091	
496	Catamarca	0038	CATAMARCA (SAL.) - ACC.A EL PORTEZUELO (I)	591,02	601,95	10,8	2925	6,0%	5,0%	70,5%	3,6%	11,3%	14,6%	2925	
497	Catamarca	0038	ACC.A EL PORTEZUELO (I) - INT.R.P.27 (D)	601,95	656,79	54,11	2500	6,0%	5,0%	69,0%	4,6%	9,7%	16,8%	2500	
498	Catamarca	0038	INT.R.P.27 (D) - LTE.C/TUCUMAN/ INT.R.N.64 (D)	656,79	661,3	4,45	2215	6,0%	5,0%	65,2%	6,0%	10,3%	18,5%	2215	
499	Tucuman	0038	LTE.C/CATAMARCA/ INT.R.N.64 (D) - INT.R.P.334 (D)	661,3	688,73	27,47	1855	6,0%	5,0%	66,0%	5,2%	9,0%	19,9%	1855	
500	Tucuman	0038	INT.R.P.334 (D) - INT.R.P.308 (ALBERDI)	688,73	710,8	22,1	4481	6,0%	5,0%	80,2%	2,7%	7,0%	10,1%	9517	
501	Tucuman	0038	INT.R.P.308 (ALBERDI) - AGUILARES	710,8	728,11	17,31	6866	6,0%	5,0%	81,5%	2,6%	6,4%	9,6%	14433	En Ejecución
502	Tucuman	0038	AGUILARES - INT.R.N.65 (I)/CONCEPCION	728,11	736,9	8,79	12390	6,0%	5,0%	81,9%	2,5%	5,9%	9,7%	25963	En Ejecución
503	Tucuman	0038	INT.R.N.65 (I)/CONCEPCION - ACC.A MONTEROS	737,58	760,88	23,3	10185	6,0%	5,0%	79,7%	2,3%	7,5%	10,5%	21699	En Ejecución
504	Tucuman	0038	ACC.A MONTEROS - INT.R.P.307 (ACHERAL)	760,2	765,75	5,55	8799	6,0%	5,0%	76,2%	3,0%	9,2%	11,6%	19244	En Ejecución

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
505	Tucuman	0038	INT.R.P.307 (ACHERAL) - B/N R.P.323	765,75	775,85	10,1	8677	6,0%	5,0%	75,2%	2,6%	10,0%	12,2%	19109	En Ejecución
506	Tucuman	0038	B/N R.P.323 - COM.CALZADAS SEPARADAS	775,85	791,05	15,2	7140	6,0%	5,0%	80,0%	2,1%	7,4%	10,5%	15178	En Ejecución
507	Santa Cruz	0040	PUNTA LOYOLA (FIN INT) - EMP.R.N.3 (I) (P.SUP.)	100	125,51	25,51	473	5,6%	5,1%	68,5%	0,4%	8,3%	22,9%	473	
508	Santa Cruz	0040	EMP.R.N.3 (I) (P.SUP.) - ACC.A AERODROMO RIO CHICO	125,51	132,77	7,26	1731	5,6%	5,1%	62,5%	1,4%	15,7%	20,4%	1731	
509	Santa Cruz	0040	EMP.R.N.3 (D) (F.SUP.) - ACC.A BELLA VISTA (D)	160,57	242	81,43	144	5,6%	5,1%	75,1%	4,1%	6,5%	14,3%	144	
510	Santa Cruz	0040	ACC.A BELLA VISTA (D) - ACC.A PUNTA ARENAS (I)	242	290,81	48,81	206	5,6%	5,1%	75,9%	4,0%	6,5%	13,6%	206	
511	Santa Cruz	0040	ACC.A PUNTA ARENAS (I) - INT.R.N.293 (I)	290,81	379,25	88,44	206	5,6%	5,1%	75,9%	4,0%	6,5%	13,6%	206	
512	Santa Cruz	0040	INT.R.N.293 (I) - ACC.A VILLA MINERIA RIO TURBIO (I)	379,25	394,47	15,22	206	5,6%	5,1%	75,9%	4,0%	6,5%	13,6%	206	
513	Santa Cruz	0040	ACC.A VA.MINERIA RIO TURBIO (I) - INT.R.P.7 (T.AIKE) (D)	394,47	467,13	72,66	464	5,6%	5,1%	75,5%	4,2%	6,8%	13,5%	464	
514	Santa Cruz	0040	INT.R.P.5 (D) - INT.R.P.11 (I)(A CALAFATE)	531,84	594,03	62,19	659	5,6%	5,1%	73,1%	4,7%	12,2%	10,0%	659	
515	Santa Cruz	0040	INT.R.P.11 (I) (A CALAFATE) - INT.R.N.288 (D) (TRES LAGOS)	594,03	722,99	128,96	154	5,6%	5,1%	76,1%	3,4%	18,8%	1,7%	154	
516	Santa Cruz	0040	INT.R.N.288 (D) - ACC.A GDOR.GREGORES/INT.R.P.25 (D)	722,99	891,44	168,45	61	5,6%	5,1%	77,9%	2,9%	6,7%	12,5%	61	
517	Santa Cruz	0040	ACC.A GDOR.GREGORES/INT.R.P.25 (D) - INT.R.P.43	891,44	1251,67	360,23	124	5,6%	5,1%	75,5%	4,2%	6,1%	14,2%	124	
518	Santa Cruz	0040	INT.R.P.43 - LTE.C/CHUBUT	1251,67	1324,69	73,02	61	5,6%	5,1%	77,9%	2,9%	6,7%	12,5%	61	
519	Chubut	0040	LTE.C/SANTA CRUZ - INT.R.N.260 (I)/INT.R.P.55 (D)	1324,69	1330,28	5,59	62	5,6%	5,1%	57,8%	5,3%	31,6%	5,3%	62	
520	Chubut	0040	INT.R.N.260 (I)/INT.R.P.55 (D) - RIO MAYO	1330,28	1362,36	32,08	144	5,6%	5,1%	67,7%	6,5%	16,1%	9,7%	144	
521	Chubut	0040	RIO MAYO - INT.R.N.26 (D)	1362,36	1416,54	54,18	310	5,6%	5,1%	80,5%	5,6%	8,3%	5,6%	310	
522	Chubut	0040	INT.R.N.26 (D) - INT.R.P.56 (I) (A ALTO RIO SENGUER)	1416,54	1480,77	64,23	484	5,6%	5,1%	56,6%	6,5%	8,7%	28,2%	484	
523	Chubut	0040	INT.R.P.56 (I) - INT.R.P.63 (D) (A SAN MARTIN)	1480,77	1590,67	109,9	562	5,6%	5,1%	62,8%	6,3%	8,9%	22,0%	562	
524	Chubut	0040	GOBERNADOR COSTA/INT.R.P.63 (D) - INT.R.P.19 (I)	1590,67	1609,84	19,77	392	5,6%	5,1%	62,8%	6,3%	8,9%	22,0%	392	
525	Chubut	0040	INT.R.P.19 (I) - INT.R.N.25 (D) (TECKA)	1609,84	1676,4	66,56	431	5,6%	5,1%	66,9%	3,9%	9,8%	19,5%	431	
526	Chubut	0040	INT.R.N.25 (D) (TECKA) - INT.R.P.EX R.N.25 (D)	1676,4	1739,73	63,33	804	5,6%	5,1%	71,0%	3,8%	9,6%	15,6%	804	
527	Chubut	0040	INT.R.P.EX R.N.25 (D) - INT.R.N.259 (I)	1739,73	1762,52	22,79	824	5,6%	5,1%	70,5%	4,0%	9,6%	15,9%	824	
528	Chubut	0040	INT.R.N.259 (I) - INT.R.N.2540 (D)	1762,52	1775,41	12,89	1359	5,6%	5,1%	76,6%	4,0%	10,0%	9,4%	1359	
529	Chubut	0040	INT.R.N.2540 (D) - INT.R.P.15 (I)/INT.R.N.2540 (D)	1775,41	1841,57	79,05	865	5,6%	5,1%	76,6%	5,2%	8,3%	10,0%	865	
530	Chubut	0040	INT.R.P.15 (I) / INT.R.N.2540 (D) - INT.R.N.1540 (D)	1841,57	1848,12	6,55	968	5,6%	5,1%	76,6%	5,0%	6,4%	12,0%	968	
531	Chubut	0040	INT.R.N.1540 (D) - INT.R.P.71 (I) (A CHOLILA)	1848,12	1867,75	19,63	824	5,6%	5,1%	74,7%	6,0%	7,8%	11,6%	824	
532	Chubut	0040	INT.R.P.71 (I) (A CHOLILA) - ACC.A EL HOYO	1867,75	1901,87	34,12	1010	5,6%	5,1%	75,5%	5,4%	9,8%	9,4%	1010	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

NS: > D50 (EQ>10560)
NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
533	Chubut	0040	ACC.A EL HOYO - LTE.C/RIO NEGRO	1901,87	1911,69	9,82	4686	5,6%	5,1%	92,0%	1,0%	4,4%	3,0%	8734	
534	Rio Negro	0040	LTE.C/CHUBUT - EL BOLSON	1911,69	1916,85	5,16	4686	5,6%	5,1%	92,0%	1,0%	4,4%	3,0%	8734	
535	Rio Negro	0040	EL BOLSON - ACC.A EL MAITEN (D)	1916,85	1928,86	12,01	2472	5,6%	5,1%	83,2%	2,0%	9,3%	5,5%	2472	
536	Rio Negro	0040	ACC.A EL MAITEN (D) - INT.R.P.81 (I)	1928,86	2002,15	73,29	1545	5,6%	5,1%	78,4%	3,3%	9,1%	9,3%	1545	
537	Rio Negro	0040	INT.R.P.81 (I) (A LAGO HESS) - INT.R.P.82 (I)	2002,15	2027,57	25,42	1771	5,6%	5,1%	78,4%	4,5%	8,8%	8,3%	1771	
538	Rio Negro	0040	INT.R.P.82 (A C.CATEDRAL) - S.C.DE BARILOCHE (ENT.)	2027,57	2031,15	3,58	3759	5,6%	5,1%	84,3%	2,5%	8,7%	4,5%	3759	
539	Rio Negro	0040	S.C.DE BARILOCHE (ENT.) - S.C.DE BARILOCHE (SAL.)	2031,15	2045,85	14,7	1278	5,6%	5,1%	66,8%	4,1%	12,6%	16,5%	1278	
540	Rio Negro	0040	S.C.DE BARILOCHE (SAL.) - INT.R.N.23 (D)	2045,85	2054,22	8,37	6300	5,6%	5,1%	82,9%	3,5%	7,2%	6,4%	12694	
541	Rio Negro	0040	INT.R.N.23 (D) - LTE.C/NEUQUEN	2054,22	2056,05	1,83	3657	5,6%	5,1%	77,7%	5,1%	7,3%	9,9%	3657	
542	Neuquen	0040	LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.N.231(I)	2056,05	2058,97	2,92	3450	5,6%	5,1%	77,7%	5,1%	7,3%	9,9%	3450	
543	Neuquen	0040	INT.R.N.231(I) - INT.R.N.1540 (D) (ACC.A ALICURA)	2058,97	2150,06	91,09	1647	5,6%	5,1%	71,8%	7,0%	5,9%	15,4%	1647	
544	Neuquen	0040	INT.R.N.1540 (D) - INT.R.N.237	2150,06	2170,3	20,24	1401	5,6%	5,1%	61,4%	9,5%	6,5%	22,6%	1401	
545	Neuquen	0040	INT.R.N.237 - INT.R.N.234 (I) (A J.DE LOS ANDES)	2170,3	2228,45	58,15	659	5,6%	5,1%	72,3%	2,5%	9,6%	15,6%	659	
546	Neuquen	0040	INT.R.N.234 (I) (A JUNIN DE LOS ANDES) - INT.R.P.24 (I)	2228,45	2272,7	44,25	576	5,6%	5,1%	65,7%	7,4%	7,2%	19,7%	576	
547	Neuquen	0040	INT.R.P.24 (I) - INT.R.N.22 (D) (ZAPALA)	2272,7	2400,56	127,86	739	5,6%	5,1%	67,2%	7,7%	7,9%	17,2%	739	
548	Neuquen	0040	INT.R.N.22 (D) (ZAPALA) - INT.R.N.242 (I) (LAS LAJAS)	2400,56	2454,85	54,29	1441	5,6%	5,1%	74,9%	2,9%	7,8%	14,3%	1441	
549	Neuquen	0040	INT.R.N.242 (I) (LAS LAJAS) - INT.R.P.14 (D)	2454,85	2492,01	37,16	392	5,6%	5,1%	69,5%	4,4%	12,4%	13,7%	392	
550	Neuquen	0040	INT.R.P.14 (D) (A B.DE LOS ANDES) - CHOS MALAL (ENT.)	2492,01	2612,54	120,53	387	5,6%	5,1%	66,7%	5,5%	14,3%	13,5%	387	
551	Neuquen	0040	CHOS MALAL (SAL.) - BUTA RANQUIL	2612,54	2701,67	89,13	257	5,6%	5,1%	80,2%	0,9%	13,1%	5,9%	257	
552	Neuquen	0040	BUTA RANQUIL - LTE.C/MENDOZA	2701,67	2740,72	39,05	226	5,6%	5,1%	81,3%	0,8%	13,1%	4,8%	226	
553	Mendoza	0040	LTE.C/ NEUQUEN - BARDAS BLANCAS / INT.R.N.145 (I)	2740,72	2884,28	143,56	226	4,1%	3,9%	81,3%	0,8%	13,1%	4,8%	226	
554	Mendoza	0040	BARDAS BLANCAS/ INT.R.N.145 (I) - INT.R.P.186 (D)	2884,28	2926,71	42,43	906	4,1%	3,9%	80,9%	0,6%	12,2%	6,3%	906	
555	Mendoza	0040	INT.R.P.186 (D) - MALARGÜE (ENT.)	2926,71	2946,49	19,78	721	4,1%	3,9%	79,3%	0,9%	12,9%	7,0%	721	
556	Mendoza	0040	MALARGÜE (SAL.) - INT.R.P.222 (I)	2946,49	2950,3	3,81	1234	4,1%	3,9%	75,9%	2,0%	11,2%	10,9%	1234	
557	Mendoza	0040	INT.R.P.222 (I) - ACC.A EL SOSNEADO (I)	2950,3	2978,63	28,33	1091	4,1%	3,9%	73,8%	2,5%	10,4%	13,3%	1091	
558	Mendoza	0040	INT.R.N.144 (D) (EL SOSNEADO) - INT.R.N.143 (D)	2978,63	2998,04	19,41	20	4,1%	3,9%	78,6%	3,6%	3,6%	14,3%	20	
559	Mendoza	0040	INT.R.N.143 (D) (PAREDITAS) - ACC.A CHILECITO (D)	2998,04	3174,35	176,31	3347	4,1%	3,9%	77,1%	3,5%	8,9%	10,5%	3347	
560	Mendoza	0040	ACC.A CHILECITO (D) - INT.R.P.92/S.CARLOS (D)	3174,35	3180,74	6,39	4893	4,1%	3,9%	77,7%	2,8%	8,9%	10,6%	9043	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

NS: > D50 (EQ>10560)
NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
561	Mendoza	0040	INT.R.P.92/ SAN CARLOS (D) - TUNUYAN (ENT.)	3194,91	3215,08	20,17	7035	4,1%	3,9%	80,2%	2,3%	8,4%	9,1%	12707	Carpeta DNV
562	Mendoza	0040	TUNUYAN (SAL.) - INT.R.P.86 (I)	3217,42	3226,15	8,73	7601	4,1%	3,9%	72,5%	3,2%	11,4%	12,9%	14673	Carpeta DNV
563	Mendoza	0040	INT.R.P.86 (I) (ACC.A TUPUNGATO) - ANCHORIS	3226,15	3246,51	22,47	6959	4,1%	3,9%	72,8%	3,3%	9,5%	14,3%	13425	Carpeta DNV
564	Mendoza	0040	ANCHORIS - INT.R.P.16 (ACC.A UGARTECHE) (D)	3246,51	3260,13	13,62	7613	4,1%	3,9%	69,2%	4,1%	10,7%	16,0%	15121	En Ejecución
565	Mendoza	0040	ACC.A AEROPUERTO (D) - INT.R.P.34 (ACC.A LAVALLE)	3303,25	3323,17	19,92	7095	4,1%	3,9%	77,0%	2,6%	6,1%	14,3%	13261	Carpeta DNV
566	Mendoza	0040	INT.R.P.34 (D) (ACC.A LAVALLE) - INT.R.N.142 (JOCOLI)	3323,17	3337,2	14,03	3863	4,1%	3,9%	63,6%	3,3%	8,1%	24,9%	8084	Carpeta DNV
567	Mendoza	0040	INT.R.N.142 (JOCOLI) - LTE.C/SAN JUAN	3337,2	3377,85	40,65	3173	4,1%	3,9%	55,8%	4,7%	9,7%	29,8%	3173	
568	San Juan	0040	LTE.C/MENDOZA - INT.R.N.153 (I)	3377,85	3410,08	32,23	3173	4,1%	3,9%	55,8%	4,7%	9,7%	29,8%	3173	
569	San Juan	0040	FIN 4 CARRILES - CALLE RODRIGUEZ	3467,31	3468,55	1,24	12811	4,1%	3,9%	80,9%	2,4%	9,1%	7,6%	22964	Carpeta DNV
570	San Juan	0040	CALLE RODRIGUEZ - ACC.A ALBARDON (ENT.)	3468,55	3473,2	4,65	10605	4,1%	3,9%	77,2%	3,2%	11,0%	8,5%	19611	Carpeta DNV
571	San Juan	0040	ACC.A ALBARDON (ENT.) - ALBARDON (SAL.)/CALLE LA PAZ	3473,2	3476,57	3,37	6562	4,1%	3,9%	78,9%	3,6%	11,3%	6,3%	11938	Carpeta DNV
572	San Juan	0040	ALBARDON (SAL.)/CALLE LA PAZ - INT.R.P.436 (I)	3476,57	3518,65	42,08	1060	4,1%	3,9%	70,0%	4,3%	14,2%	11,5%	1060	
573	San Juan	0040	INT.R.P.436 (I) - EMP.R.N.150 (P.SUP.)	3518,65	3608,82	90,17	589	4,1%	3,9%	71,8%	4,2%	16,0%	8,1%	589	
574	San Juan	0040	EMP.R.N.150 (P.SUP.) - EMP.R.N.150 (F.SUP.)	3608,82	3640,25	31,43	72	4,1%	3,9%	75,7%	3,7%	6,5%	14,0%	72	
575	San Juan	0040	EMP.R.N.150 (F.SUP.) - ACC.A HUACO (D)	3640,25	3648,98	8,73	72	4,1%	3,9%	75,7%	3,7%	6,5%	14,0%	72	
576	San Juan	0040	ACC.A HUACO (D) - LTE.C/LA RIOJA	3648,98	3711,29	62,31	142	4,1%	3,9%	73,9%	4,0%	18,3%	3,8%	142	
577	La Rioja	0040	LTE.C/ SAN JUAN - INT.R.N.76 (VILLA UNION)	3711,29	3765,89	54,6	142	4,1%	3,9%	73,9%	4,0%	18,3%	3,8%	142	
578	La Rioja	0040	INT.R.N.76 (VILLA UNION) - INT.R.P.15 (I)	3765,89	3850,12	84,23	103	4,1%	3,9%	90,1%	2,2%	7,2%	0,6%	103	
579	La Rioja	0040	INT.R.P.15 (I) - INT.R.N.74 (D) (NONOGASTA)	3850,12	3857,47	7,35	700	4,1%	3,9%	85,6%	1,0%	12,9%	0,5%	700	
580	La Rioja	0040	INT.R.N.74 (D) (NONOGASTA) - CHILECITO (ENT.)	3857,47	3870,4	12,93	2837	4,1%	3,9%	82,2%	3,1%	11,2%	3,5%	2837	
581	La Rioja	0040	CHILECITO (SAL.) - INT.R.N.78 (I) (EX R.P.11)	3874,67	3894,58	19,91	699	4,1%	3,9%	88,6%	2,3%	7,1%	2,0%	699	
582	La Rioja	0040	INT.R.N.78 (I) (EX R.P.11) - ACC.A PITUIL (I)	3894,58	3943,51	48,93	196	4,1%	3,9%	81,0%	0,7%	11,8%	6,5%	196	
583	La Rioja	0040	ACC.A PITUIL (I) - EMP.R.N.60 (P.SUP.)	3943,51	3999,78	56,27	134	4,1%	3,9%	74,4%	1,6%	16,4%	7,6%	134	
584	La Rioja	0040	EMP.R.N.60 (P.SUP.) - LTE.C/CATAMARCA	3999,78	4004,1	4,32	556	4,1%	3,9%	68,4%	4,6%	15,2%	11,8%	556	
585	Catamarca	0040	LTE.C/LA RIOJA - EMP.R.N.60 (F.SUP.)	4004,1	4004,78	0,68	556	6,0%	5,0%	68,4%	4,6%	15,2%	11,8%	556	
586	Catamarca	0040	EMP.R.N.60 (F.SUP.) - INT.R.P.EX R.N.40N (I)	4004,78	4070,38	65,6	403	6,0%	5,0%	64,9%	4,3%	13,7%	17,1%	403	
587	Catamarca	0040	INT.R.P.EX R.N.40N (I) - BELEN (ENT.)	4070,38	4088,62	18,24	1011	6,0%	5,0%	80,3%	1,8%	12,6%	5,3%	1011	
588	Catamarca	0040	BELEN (SAL.) - INT.R.P.36 (I) (EL EJE)	4091,72	4141,18	49,46	741	6,0%	5,0%	77,5%	1,8%	14,3%	6,5%	741	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
589	Catamarca	0040	INT.R.P.36 (I) (EL EJE) - ACC.A SANTA MARIA	4141,18	4264,05	122,87	267	6,0%	5,0%	67,6%	2,9%	17,1%	12,5%	267	
590	Catamarca	0040	ACC.A SANTA MARIA - LTE.C/TUCUMAN	4264,05	4278,62	14,57	237	6,0%	5,0%	82,1%	4,0%	13,5%	0,4%	237	
591	Tucuman	0040	LTE.C/CATAMARCA - INT.R.P.357 (D)	4278,62	4289,89	11,27	237	6,0%	5,0%	82,1%	4,0%	13,5%	0,4%	237	
592	Tucuman	0040	INT.R.P.357 (D) - LTE.C/SALTA	4289,89	4315,63	25,74	484	6,0%	5,0%	79,5%	3,2%	13,0%	4,4%	484	
593	Salta	0040	LTE.C/TUCUMAN - CAFAYATE (ENT.)	4315,63	4340,67	25,04	774	6,0%	5,0%	80,9%	3,3%	12,2%	3,6%	774	
594	Salta	0040	INT.R.N.68 (D)/CAFAYATE (SAL.) - SAN CARLOS	4343,6	4364,53	20,93	1463	6,0%	5,0%	85,1%	0,6%	13,1%	1,2%	1463	
595	Salta	0040	SAN CARLOS - ACC.A PAYOGASTA	4364,53	4510,48	145,95	124	6,0%	5,0%	76,6%	4,1%	6,0%	13,3%	124	
596	Salta	0040	ACC.A PAYOGASTA - EMP.R.N.51 (D) (P.SUP.)	4510,48	4630,87	120,39	72	6,0%	5,0%	77,0%	4,0%	6,3%	12,7%	72	
597	Salta	0040	EMP.R.N.51 (D) (P.SUP.) - INT.R.N.1V40 (D)(S.A.DE LOS COBRES)	4630,87	4643,71	12,84	206	6,0%	5,0%	76,8%	3,9%	6,4%	13,0%	206	
598	Salta	0040	INT.R.N.1V40 (D) - EMP.R.N.51 (F.SUP)	4643,71	4657,45	13,74	175	6,0%	5,0%	76,1%	4,2%	6,5%	13,3%	175	
599	Salta	0040	EMP.R.N.51 (F.SUP.) - LTE.C/JUJUY	4657,45	4672,17	14,72	20	6,0%	5,0%	75,0%	5,6%	5,6%	13,9%	20	
600	Jujuy	0040	LTE.C/SALTA - EMP.R.N.52 (P.SUP.)	4672,17	4769,49	97,32	20	6,0%	5,0%	75,0%	5,6%	5,6%	13,9%	20	
601	Jujuy	0040	EMP.R.N.52 (P.SUP.) - EMP.R.N.52 (F.SUP.)	4769,49	4772,62	3,13	252	6,0%	5,0%	45,9%	3,9%	10,1%	40,1%	252	
602	Jujuy	0040	EMP.R.N.52 (F.SUP.) - OROSMAYO	4772,62	4912,61	139,99	20	6,0%	5,0%	75,0%	5,6%	5,6%	13,9%	20	
603	Jujuy	0040	OROSMAYO - LTE.C/BOLIVIA	4912,61	4979,6	66,99	20	6,0%	5,0%	75,0%	5,6%	5,6%	13,9%	20	
604	Salta	1V40	INT.R.N.51 (S.A.DE LOS COBRES) - INT.R.P.38 (I)	0	20,42	20,42	51	6,0%	5,0%	75,6%	4,4%	7,8%	12,2%	51	
605	Salta	1V40	INT.R.P.38 (I) - LTE.C/JUJUY	20,42	59,59	39,17	51	6,0%	5,0%	75,6%	4,4%	7,8%	12,2%	51	
606	Rio Negro	1540	CAMINO A ALICURA (D) (F.INT.) - EMP.R.N.23 (P.SUP.)	23	90,64	67,64	41	5,6%	5,1%	74,3%	4,3%	7,1%	14,3%	41	
607	Rio Negro	1540	EMP.R.N.23 (P.SUP.) - EMP.R.N.23 (F.SUP.)	90,64	105,17	14,53	102	5,6%	5,1%	75,9%	4,0%	6,9%	13,2%	102	
608	Rio Negro	1540	EMP.R.N.23 (F.SUP.) - INT.R.P.6 (I)	105,17	200,24	95,07	92	5,6%	5,1%	75,8%	4,5%	6,4%	13,4%	92	
609	Rio Negro	1540	INT.R.P.6 (I) - LTE.C/CHUBUT	200,24	240,65	40,41	92	5,6%	5,1%	75,8%	4,5%	6,4%	13,4%	92	
610	Chubut	1540	LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.P.70	240,65	259,51	18,86	226	5,6%	5,1%	72,5%	7,4%	17,4%	2,7%	226	
611	Chubut	1540	INT.R.P.70 - INT.R.N.40 (D)	259,51	279,21	19,7	154	5,6%	5,1%	75,6%	3,8%	6,9%	13,7%	154	
612	Chubut	2540	INT.R.N.40 (D) - INT.R.N.40 (D)	0	71,98	71,98	134	5,6%	5,1%	76,0%	3,9%	6,6%	13,5%	134	
613	Salta	0050	INT.R.N.34 - HIPOLITO YRIGOYEN	0	9,02	9,08	5828	6,0%	5,0%	79,8%	2,7%	9,2%	8,3%	12371	En Ejecución
614	Salta	0050	HIPOLITO YRIGOYEN - SAN RAMON DE LA NUEVA ORAN (D)	9,02	20,56	11,56	6615	6,0%	5,0%	84,7%	1,9%	7,0%	6,4%	13510	En Ejecución
615	Salta	0050	S.R.DE LA N.ORAN (D) - LTE.C/ BOLIVIA (AGUAS BLANCAS)	20,56	71,1	51,59	2441	6,0%	5,0%	82,5%	2,2%	9,4%	5,9%	2441	
616	Salta	0051	ACC.AL AEROP.EL AIBAL (I) - INT.R.P.94	0	4,12	4,1	6142	6,0%	5,0%	83,9%	1,3%	10,3%	4,5%	12566	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
617	Salta	0051	INT.R.P.94 - INT.R.P.24 (I) (A CERRILLOS)	4,12	15,2	9,05	1793	6,0%	5,0%	78,3%	1,9%	12,9%	6,9%	1793	
618	Salta	0051	INT.R.P.24 (I) (A CERRILLOS) - CAMPO QUIJANO (ENT.)	15,2	16,77	1,56	2473	6,0%	5,0%	75,9%	2,2%	13,2%	8,8%	2473	
619	Salta	0051	CAMPO QUIJANO (SAL.) - EMP.R.N.40 (I) (P.SUP.)	20,74	142,25	121,14	260	6,0%	5,0%	58,2%	1,0%	11,0%	29,8%	260	
620	Salta	0051	EMP.R.N.40 (P.SUP.) (I) - INT.R.N.1V40 (D) (S.A.DE LOS COBRES)	142,25	155,09	12,84	206	6,0%	5,0%	76,8%	3,9%	6,4%	13,0%	206	
621	Salta	0051	INT.R.N.1V40 (D) - EMP.R.N.40 (F.SUP.)	155,09	168,73	13,74	185	6,0%	5,0%	76,6%	4,0%	6,5%	12,9%	185	
622	Salta	0051	EMP.R.N.40 (F.SUP.) (D) - LTE.C/JUJUY	168,73	187,82	20,22	175	6,0%	5,0%	76,1%	4,2%	6,5%	13,3%	175	
623	Jujuy	0051	LTE.C/SALTA - LTE.C/SALTA	187,82	221,81	33,97	195	6,0%	5,0%	76,3%	4,1%	6,1%	13,5%	195	
624	Salta	0051	LTE.C/JUJUY - LTE.C/CHILE (PASO SICO)	221,81	289,1	67,3	61	6,0%	5,0%	77,8%	3,7%	6,5%	12,0%	61	
625	Jujuy	0052	INT.R.N.9 - PURMAMARCA	0	3,07	3,07	1133	6,0%	5,0%	83,7%	1,4%	5,7%	9,2%	1133	
626	Jujuy	0052	PURMAMARCA - INT.EX R.N.40	3,07	62,68	59,61	442	6,0%	5,0%	65,6%	2,9%	14,7%	16,9%	442	
627	Jujuy	0052	INT.EX R.N.40 - LTE.C/SALTA	62,68	84,56	21,88	252	6,0%	5,0%	45,9%	3,9%	10,1%	40,1%	252	
628	Jujuy	0052	LTE.C/JUJUY - LTE.C/JUJUY	84,56	108,68	24,12	252	6,0%	5,0%	45,9%	3,9%	10,1%	40,1%	252	
629	Jujuy	0052	LTE.C/SALTA - EMP.R.N.40 (P.SUP.) (SUSQUES)	108,68	136,5	27,82	252	6,0%	5,0%	45,9%	3,9%	10,1%	40,1%	252	
630	Jujuy	0052	EMP.R.N.40 (P.SUP.) - EMP.R.N.40 (F.SUP.)	136,5	139,66	3,16	252	6,0%	5,0%	45,9%	3,9%	10,1%	40,1%	252	
631	Jujuy	0052	EMP.R.N.40 (F.SUP.) - LTE.C/CHILE (PASO JAMA)	139,66	257,06	117,46	252	6,0%	5,0%	45,9%	3,9%	10,1%	40,1%	252	
632	Cordoba	0060	INT.R.N.9 - INT.R.P.16/ACC.A DEAN FUNES (I)	774,6	823,95	49,31	3728	6,7%	6,1%	55,8%	4,5%	8,8%	30,9%	10391	
633	Cordoba	0060	INT.R.P.16/ACC.A DEAN FUNES (I) - QUILINO	823,95	851,04	27,02	2678	6,7%	6,1%	58,4%	4,0%	6,7%	31,0%	2678	
634	Cordoba	0060	QUILINO - LTE.C/CATAMARCA	851,04	929	77,79	2348	6,7%	6,1%	52,8%	3,9%	7,4%	35,9%	2348	
635	Catamarca	0060	LTE.C/CORDOBA - INT.R.N.157	929	940,4	11,55	1855	6,0%	5,0%	45,5%	4,9%	6,0%	43,6%	1855	
636	Catamarca	0060	INT.R.N.157 - INT.R.P.20 (D)	940,4	995,67	53,6	637	6,0%	5,0%	45,0%	7,3%	7,8%	39,9%	637	
637	Catamarca	0060	INT.R.P.20 (D) - INT.R.N.79 (I)	995,67	1002,37	5,44	1113	6,0%	5,0%	48,9%	6,8%	8,7%	35,6%	1113	
638	Catamarca	0060	INT.R.N.79 (I) - INT.R.P.33 (D)	1002,37	1052,97	52,17	1035	6,0%	5,0%	50,1%	6,7%	8,1%	35,0%	1035	
639	Catamarca	0060	INT.R.P.33 (D) - EMP.R.N.38 (D) (P.SUP.)	1052,97	1113,96	60,71	144	6,0%	5,0%	70,1%	0,8%	10,7%	18,4%	144	
640	Catamarca	0060	EMP.R.N.38 (D) (P.SUP.) - EMP.R.N.38 (I) (F.SUP.)	1113,96	1117,88	3,92	1359	6,0%	5,0%	62,5%	6,1%	10,2%	21,2%	1359	
641	Catamarca	0060	EMP.R.N.38 (I) (F.SUP.) - LTE.C/LA RIOJA/INT.R.P.62 (D)	1117,88	1161,37	44,06	484	6,0%	5,0%	73,7%	5,6%	11,5%	9,2%	484	
642	La Rioja	0060	LTE.C/CATAM./INT.R.P.62 (D) - INT.R.N.75 (I)/AIMOGASTA (ENT.)	1161,37	1208,2	45,74	698	4,1%	3,9%	79,7%	1,1%	12,4%	6,8%	698	
643	La Rioja	0060	AIMOGASTA (SAL.) - EMP.R.N.40 (P.SUP.)	1210,39	1248,96	38,57	701	4,1%	3,9%	79,3%	3,5%	9,4%	7,8%	701	
644	La Rioja	0060	EMP.R.N.40 (P.SUP.) - LTE.C/CATAMARCA	1248,96	1253,34	4,32	556	4,1%	3,9%	68,4%	4,6%	15,2%	11,8%	556	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
645	Catamarca	0060	LTE.C/LA RIOJA - EMP.R.N.40 (F.SUP.)	1253,34	1254,02	0,68	556	6,0%	5,0%	68,4%	4,6%	15,2%	11,8%	556	
646	Catamarca	0060	EMP.R.N.40 (F.SUP.) - TINOGASTA	1254,02	1320,56	65,49	340	6,0%	5,0%	77,3%	3,2%	15,1%	4,4%	340	
647	Catamarca	0060	TINOGASTA - FIAMBALA	1320,56	1373,22	52,66	783	6,0%	5,0%	83,9%	2,2%	9,5%	4,5%	783	
648	Catamarca	0060	FIAMBALA - CHASCHUIL	1373,22	1442,22	69	39	6,0%	5,0%	85,9%	0,0%	10,0%	4,1%	39	
649	Catamarca	0060	CHASCHUIL - LTE.C/CHILE (Pº SAN FRANCISCO)	1442,22	1576,22	134	41	6,0%	5,0%	88,0%	0,0%	8,0%	4,0%	41	
650	S. del Estero	0064	EMP.R.N.9 (F.SUP.) - CERRILLOS	11,79	59,26	46,98	1137	6,0%	5,0%	59,1%	1,8%	6,6%	32,5%	1137	
651	S. del Estero	0064	CERRILLOS - INT.R.P.24 (I)	59,26	71,04	11,86	968	6,0%	5,0%	68,0%	2,3%	11,4%	18,4%	968	
652	S. del Estero	0064	INT.R.P.24 (I) - LTE.C/CATAMARCA/INT.R.N.157	71,04	105,86	34,98	557	6,0%	5,0%	73,2%	0,8%	9,5%	16,6%	557	
653	Catamarca	0064	LTE.C/SGO.DEL ESTERO/INT.R.N.157 - LOS ALTOS	105,86	153	47,08	619	6,0%	5,0%	70,1%	3,0%	12,8%	14,1%	619	
654	Catamarca	0064	LOS ALTOS - LTE.C/TUCUMAN	153	162,06	8,72	1236	6,0%	5,0%	84,1%	2,0%	6,2%	7,7%	1236	
655	Tucuman	0064	LTE.C/CATAMARCA - INT.R.N.38 (A RUMI PUNCO)	162,06	164,02	1,96	1112	6,0%	5,0%	78,6%	2,1%	9,0%	10,4%	1112	
656	Tucuman	0065	INT.R.N.38 (CONCEPCION) - ALPACHIRI	0	18,32	18,32	947	6,0%	5,0%	80,4%	0,9%	16,0%	2,8%	947	
657	Tucuman	0065	ALPACHIRI - LTE.C/CATAMARCA	18,32	47,85	29,75	51	6,0%	5,0%	75,6%	4,4%	7,8%	12,2%	51	
658	Jujuy	0066	INT.R.N.1V66 (D) - INT.R.N.34	25,5	37,97	12,37	3863	6,0%	5,0%	80,6%	5,0%	8,8%	5,6%	8146	AC1
659	Jujuy	1V66	INT.R.N.66 - INT.R.N.34	0	13,23	13,28	4179	6,0%	5,0%	73,4%	5,4%	7,3%	13,8%	9374	AC1
660	Salta	0068	INT.R.N.40 (CAFAYATE) - INT.R.P.6 (D) (LA VIÑA)	0	101,47	102,6	680	6,0%	5,0%	81,3%	3,3%	11,7%	3,7%	680	
661	Salta	0068	INT.R.P.6 (D) (A GUACHIPAS) - CORONEL MOLDES (ENT.)	101,47	124,78	23,8	1462	6,0%	5,0%	85,4%	2,7%	8,6%	3,2%	1462	
662	Salta	0068	CORONEL MOLDES (SAL) - EL CARRIL (ENT.)	125,57	148,56	23,94	2091	6,0%	5,0%	87,1%	2,5%	8,1%	2,3%	2091	
663	Salta	0068	EL CARRIL (SAL) - CERRILLOS (ENT.)	150,61	169,98	19,55	5406	6,0%	5,0%	83,6%	0,9%	11,4%	4,0%	11064	Planificada DNV
664	Salta	0068	CERRILLOS (SAL) - PTE.S/RIO ANCHO	171,45	175,78	4,63	10332	6,0%	5,0%	85,3%	2,1%	6,7%	5,9%	21002	Planificada DNV
665	La Rioja	0074	INT.R.N.38 - VICHIGASTA	1085,44	1179,31	93,89	636	4,1%	3,9%	67,5%	4,5%	9,7%	18,4%	636	
666	La Rioja	0074	VICHIGASTA - INT.R.N.40 (NONOGASTA)	1179,31	1198,48	19,17	1092	4,1%	3,9%	73,1%	3,0%	14,6%	9,4%	1092	
667	La Rioja	0075	INT.R.N.38/LA RIOJA - ACC.A VILLA SANAGASTA	0	27,79	27,79	1009	4,1%	3,9%	91,1%	0,3%	7,7%	0,9%	1009	
668	La Rioja	0075	ACC.A VILLA SANAGASTA - INT.R.N.60 (AIMOGASTA)	27,79	123,7	95,91	278	4,1%	3,9%	93,8%	0,3%	5,6%	0,3%	278	
669	La Rioja	0076	INT.R.N.150 (LOS BALDECITOS) - INT.R.N.40 (VA.UNION)	0	113	113	164	4,1%	3,9%	77,9%	6,3%	9,2%	6,6%	164	
670	La Rioja	0076	INT.R.N.40 (VILLA UNION) - VA.SAN JOSE DE VINCHINA	113	185	72	237	4,1%	3,9%	82,7%	4,2%	11,3%	1,8%	237	
671	La Rioja	0076	VILLA SAN JOSE DE VINCHINA - ALTO JAGÜE	185	220	35	117	4,1%	3,9%	80,7%	4,4%	14,0%	0,9%	117	
672	La Rioja	0077	INT.R.N.79 (D.TELLO) - INT.R.N.38	0	102,51	102,51	310	4,1%	3,9%	51,5%	6,3%	9,3%	33,0%	310	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
673	La Rioja	0078	INT.R.N.40 - ACC.A FAMATINA	0	13	13	577	4,1%	3,9%	87,7%	4,0%	7,6%	0,7%	577	
674	La Rioja	0078	ACC.A FAMATINA - LTE.C/CATAMARCA	13	89	76	175	4,1%	3,9%	95,9%	0,0%	3,3%	0,8%	175	
675	San Luis	0079	INT.R.N.20 (QUINES) - INT.R.P.4 (CANDELARIA)	0	22,4	22,4	1072	4,1%	3,9%	78,6%	2,9%	9,5%	9,1%	1072	
676	San Luis	0079	INT.R.P.4 (CANDELARIA) - LTE.C/LA RIOJA	22,4	40,42	18,09	394	4,1%	3,9%	60,8%	1,3%	9,9%	28,0%	394	
677	La Rioja	0079	LTE.C/SAN LUIS - INT.R.N.141 (I)	40,42	124,84	84,805	394	4,1%	3,9%	60,8%	1,3%	9,9%	28,0%	394	
678	La Rioja	0079	INT.R.N.141 (I) - INT.R.N.77 (D) (D.TELLO)	124,84	137,28	12,4	762	4,1%	3,9%	51,4%	4,1%	11,6%	32,9%	762	
679	La Rioja	0079	INT.R.N.77 (D) (D.TELLO) - OLTA	137,28	209,36	69,89	680	4,1%	3,9%	71,1%	4,1%	8,5%	16,3%	680	
680	La Rioja	0079	OLTA - EMP.R.N.38 (P.SUP.)	209,36	240,08	30,85	1071	4,1%	3,9%	80,8%	3,0%	7,3%	8,9%	1071	
681	La Rioja	0079	EMP.R.N.38 (P.SUP.) - EMP.R.N.38 (F.SUP.)	240,08	243,48	4,01	1688	4,1%	3,9%	69,1%	5,0%	10,8%	15,1%	1688	
682	La Rioja	0079	EMP.R.N.38 (F.SUP.) - LTE.C/CATAMARCA	243,48	358,06	114,54	309	4,1%	3,9%	46,9%	0,8%	10,4%	41,9%	309	
683	Catamarca	0079	LTE.C/LA RIOJA - INT.R.N.60	358,06	367,93	9,87	309	6,0%	5,0%	46,9%	0,8%	10,4%	41,9%	309	
684	Formosa	0081	INT.R.N.11 - ACC.A SAN HILARIO	1184,38	1231,48	47,2	1313	5,5%	4,3%	75,8%	2,7%	10,1%	11,4%	1313	
685	Formosa	0081	ACC.A SAN HILARIO - INT.R.P.3 (PIRANE)	1231,48	1281,9	50,73	1112	5,5%	4,3%	76,7%	2,8%	10,1%	10,5%	1112	
686	Formosa	0081	INT.R.P.3 (PIRANE) - ACC.A PALO SANTO (I)	1281,9	1312,64	30,71	1134	5,5%	4,3%	71,8%	2,4%	11,4%	14,4%	1134	
687	Formosa	0081	ACC.A PALO SANTO (I) - ACC.A CTE.FONTANA (I)	1312,64	1355,92	43,36	968	5,5%	4,3%	68,8%	3,4%	12,4%	15,4%	968	
688	Formosa	0081	ACC.A CTE.FONTANA (I) - INT.R.N.95	1355,92	1365,29	9,41	1463	5,5%	4,3%	74,4%	2,8%	11,6%	11,2%	1463	
689	Formosa	0081	INT.R.N.95 - INT.R.P.27 (I) (IBARRETA)	1365,29	1377,61	12,27	1092	5,5%	4,3%	71,4%	2,5%	10,8%	15,4%	1092	
690	Formosa	0081	INT.R.P.27 (I) (IBARRETA) - INT.R.P.28 (D) (LAS LOMITAS)	1377,61	1471,2	93,23	611	5,5%	4,3%	67,2%	3,9%	11,6%	17,3%	611	
691	Formosa	0081	INT.R.P.28 (LAS LOMITAS) - INT.R.P.37 (I) (LAGUNA YEMA)	1471,2	1554,75	85,67	556	5,5%	4,3%	69,6%	2,3%	9,7%	18,4%	556	
692	Formosa	0081	INT.R.P.37 (I) (L.YEMA) - INT.R.P.39 (I) (ING.JUAREZ)	1554,75	1624,49	70,92	504	5,5%	4,3%	62,6%	2,0%	8,8%	26,6%	504	
693	Formosa	0081	INT.R.P.39 (I) (ING.JUAREZ) - LTE.C/SALTA	1624,49	1681,56	57,81	443	5,5%	4,3%	62,1%	1,5%	8,8%	27,6%	443	
694	Salta	0081	LTE.C/FORMOSA - PLUMA DE PATO (I)	1681,56	1768,93	87,37	443	6,0%	4,3%	62,1%	1,5%	8,8%	27,6%	443	
695	Salta	0081	PLUMA DE PATO (I) - INT.R.N.34 (GRAL.BALLIVIAN)	1768,93	1864,12	95,19	444	6,0%	4,3%	60,3%	1,2%	8,8%	29,7%	444	
696	Formosa	0086	INT.R.N.11 - LAGUNA NAINICK (I)	1290,62	1331,1	40,59	1195	5,5%	5,4%	88,1%	1,6%	6,0%	4,2%	1195	
697	Formosa	0086	LAGUNA NAINICK (I) - LAGUNA BLANCA	1331,1	1345,65	14,6	1545	5,5%	5,4%	86,7%	2,4%	6,8%	4,1%	1545	
698	Formosa	0086	LAGUNA BLANCA - INT.R.P.3 (I) (EL ESPINILLO)	1345,65	1378,28	33,52	1187	5,5%	5,4%	85,1%	2,9%	6,0%	6,1%	1187	
699	Formosa	0086	INT.R.P.3 (I) (EL ESPINILLO) - INT.R.P.23 (I) (BELGRANO)	1378,28	1432,18	53,35	824	5,5%	5,4%	82,2%	3,2%	8,7%	5,9%	824	
700	Formosa	0086	INT.R.P.23 (I) (BELGRANO) - INT.R.N.95 (I)	1432,18	1487,81	56,29	659	5,5%	5,4%	83,8%	0,5%	10,5%	5,2%	659	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
701	Formosa	0086	INT.R.N.95 (I) - INT.R.P.24 (I)	1487,81	1546,01	59,58	154	5,5%	5,4%	74,8%	3,8%	7,3%	14,1%	154	
702	Formosa	0086	INT.R.P.24 (I) - INT.R.P.28	1546,01	1608,59	63,4	154	5,5%	5,4%	74,8%	3,8%	7,3%	14,1%	154	
703	Formosa	0086	INT.R.P.28 - MEDIA LUNA (P.INT)	1608,59	1711,68	103,99	82	5,5%	5,4%	75,7%	3,6%	7,1%	13,6%	82	
704	Chaco	0089	INT.R.N.16 (AVIA TERAJ) - INT.R.P.6 (LAS BREÑAS)	174,82	231,48	56,66	1731	5,5%	5,4%	71,3%	3,9%	9,1%	15,8%	1731	
705	Chaco	0089	INT.R.P.6 (LAS BREÑAS) - ACC.A GRAL.PINEDO	231,48	262,91	31,43	2627	5,5%	5,4%	77,2%	2,3%	7,3%	13,2%	2627	
706	Chaco	0089	INT.R.P.94 (ACC.A GRAL.PINEDO) - INT.R.P.5 (I)	262,91	266,73	3,85	1905	5,5%	5,4%	69,2%	2,4%	8,3%	20,1%	1905	
707	Chaco	0089	INT.R.P.5 (I) - LTE.C/SANTIAGO DEL ESTERO	266,73	311,48	44,73	1195	5,5%	5,4%	62,2%	2,9%	8,7%	26,2%	1195	
708	S. del Estero	0089	LTE.C/CHACO - INT.R.P.116 (I) (QUIMILI)	311,48	382,23	70,78	1195	6,0%	5,0%	61,0%	2,5%	9,1%	27,6%	1195	
709	S. del Estero	0089	INT.R.P.116 (I) (QUIMILI) - SUNCHO CORRAL (ENT.)	382,23	490,51	108,49	844	6,0%	5,0%	52,4%	5,1%	9,4%	33,1%	844	
710	S. del Estero	0089	SUNCHO CORRAL (SAL.) - INT.R.N.34 (TABOADA)	492,55	523,59	31,11	844	6,0%	5,0%	56,2%	5,0%	9,9%	28,8%	844	
711	Santa Fe	0095	INT.R.N.34 (CERES) - INT.R.P.17 (D)	694,93	711,58	16,65	1360	6,7%	4,4%	64,8%	2,4%	9,5%	23,4%	1360	
712	Santa Fe	0095	INT.R.P.17 (D) - INT.R.P.2	711,58	768,75	57,17	216	6,7%	4,4%	78,8%	3,8%	5,8%	11,6%	216	
713	Santa Fe	0095	INT.R.P.2 - INT.R.N.98 (TOSTADO)	768,75	777,1	8,46	783	6,7%	4,4%	38,2%	2,3%	5,4%	54,2%	783	
714	Santa Fe	0095	INT.R.N.98 (TOSTADO) - ACC.A VA.MINETTI (I)	777,1	848,29	71,3	1174	6,7%	4,4%	50,3%	2,7%	6,4%	40,5%	1174	
715	Santa Fe	0095	ACC.A VA.MINETTI (I) - LTE.C/CHACO	848,29	941,2	93,17	1145	6,7%	4,4%	47,6%	2,5%	5,4%	44,5%	1145	
716	Chaco	0095	LTE.C/SANTA FE - INT.R.P.5 (I) (SANTA SYLVINA)	941,2	968,12	20,41	1144	5,5%	4,4%	54,6%	3,3%	7,9%	34,3%	1144	
717	Chaco	0095	INT.R.P.5 (I) (STA.SYLVINA) - ACC.A VA.ANGELA (D)	968,12	1018,83	50,48	1565	5,5%	4,4%	79,9%	2,1%	6,6%	11,4%	1565	
718	Chaco	0095	ACC.A VA.ANGELA (D) - INT.R.P.6 (SAN BERNARDO)	1018,83	1054,58	35,75	1730	5,5%	4,4%	80,0%	2,1%	8,1%	9,7%	1730	
719	Chaco	0095	INT.R.P.6 - INT.R.N.16 (PRESIDENTE R.S.PEÑA)	1054,58	1111,48	58,17	1567	5,5%	4,4%	80,5%	2,1%	8,4%	9,1%	1567	
720	Chaco	0095	INT.R.N.16 (PRES.R.S.PEÑA) - INT.R.P.9	1111,48	1167	54,71	1361	5,5%	5,4%	79,8%	1,8%	9,6%	8,9%	1361	
721	Chaco	0095	INT.R.P.9 (D) - INT.R.P.5 (I) (ACC.A CASTELLI)	1167	1204,78	62,74	948	5,5%	5,4%	76,2%	3,3%	9,8%	10,7%	948	
722	Chaco	0095	INT.R.P.5 (I) - LTE.C/FORMOSA (PTE.GRAL.LAVALLE)	1204,78	1263,15	58,37	299	5,5%	5,4%	86,3%	1,4%	7,1%	5,2%	299	
723	Formosa	0095	LTE.C/CHACO - INT.R.P.27 (I)	1263,15	1289,18	26,03	144	5,5%	5,4%	78,3%	0,6%	12,7%	8,4%	144	
724	Formosa	0095	INT.R.P.27 (I) - INT.R.N.81 (COMANDANTE FONTANA)	1289,18	1322,75	33,57	207	5,5%	5,4%	78,3%	0,6%	12,7%	8,4%	207	
725	Formosa	0095	INT.R.N.81 (C.FONTANA) - INT.R.N.86 (VA.GRAL.GUEMES)	1322,75	1386,39	63,64	258	5,5%	5,4%	74,2%	1,0%	12,0%	12,8%	258	
726	Santa Fe	0098	INT.R.N.11 (VERA) - INT.R.N.95 (TOSTADO)	0	156,03	155,79	515	6,7%	6,1%	64,0%	1,9%	8,1%	26,0%	515	
727	Santa Fe	0098	INT.R.N.95 (TOSTADO) - LTE.C/SGO.DEL ESTERO	156,03	181,03	25	1277	6,7%	6,1%	74,9%	1,3%	8,2%	15,6%	1277	
728	S. del Estero	0098	LTE.C/SANTA FE - ACC.A BANDERA	181,03	226,91	45,88	1277	6,0%	5,0%	74,9%	1,3%	8,2%	15,6%	1277	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
729	S. del Estero	0098	ACC.A BANDERA - INT.R.N.34 (ACC.A PINTO)	226,91	285,67	58,76	144	6,0%	5,0%	74,9%	1,3%	8,2%	15,6%	144	
730	Misiones	0101	INT.R.N.14 (B.DE IRIGOYEN) - INT.R.P.19 (I) (DESEADO)	0	86,42	86,42	734	5,5%	5,4%	77,4%	4,9%	14,2%	3,5%	734	
731	Misiones	0101	INT.R.P.19 (I) (DESEADO) - ACC.A AEROP.IGUAZU (I)	86,42	139,12	52,7	258	5,5%	5,4%	75,0%	3,9%	7,3%	13,9%	258	
732	Misiones	0101	ACC.A AEROP.IGUAZU (I) - ACC.A HOTEL CATARATAS	139,12	142,18	3,06	1195	5,5%	5,4%	82,8%	2,9%	13,1%	1,2%	1195	
733	Misiones	0101	ACC.A HOTEL CATARATAS (D) - INT.R.N.12	142,18	145,4	3,22	2627	5,5%	5,4%	76,3%	8,6%	14,0%	1,1%	2627	
734	Misiones	0105	INT.R.N.12 - INT.R.N.14	0	34,84	34,8	3245	5,5%	5,4%	68,6%	8,3%	8,3%	14,8%	3245	
735	Corrientes	0117	INT.R.N.14 - INT.R.P.40 (I) (ACC.A PASO DE LOS LIBRES)	0	10,13	10,15	3448	5,5%	5,4%	55,7%	4,4%	10,8%	29,2%	8799	En Ejecución
736	Corrientes	0117	INT.R.P.40 (I) - LTE.C/BRASIL (PTE.INT.PRES.VARGAS/JUSTO)	10,13	12,88	2,41	4989	5,5%	5,4%	74,3%	4,1%	7,4%	14,3%	10917	En Ejecución
737	Corrientes	0118	INT.R.N.12 - INT.R.P.13 (I) (ACC.A SALADAS)	0	8,25	8,28	2060	5,5%	5,4%	74,9%	3,1%	11,7%	10,2%	2060	
738	Corrientes	0118	INT.R.P.13 (ACC.A SALADAS) - INT.R.P.5 (I)	8,25	136,88	128,78	964	5,5%	5,4%	71,9%	2,6%	10,6%	14,9%	964	
739	Corrientes	0118	INT.R.P.5 (I) - INT.R.N.12	136,88	196,06	58,97	371	5,5%	5,4%	72,3%	2,1%	9,7%	15,9%	371	
740	Corrientes	0119	INT.R.N.14 Y 127 - ACC.A CURUZU CUATIA (D)	0	33,22	33,24	1586	5,5%	5,4%	56,8%	8,5%	7,4%	27,3%	1586	
741	Corrientes	0119	ACC.A CURUZU CUATIA (D) - ACC.A MERCEDES (D)	33,22	106,23	72,99	1701	5,5%	5,4%	63,1%	7,3%	8,0%	21,6%	1701	
742	Corrientes	0119	ACC.A MERCEDES (D) - INT.R.N.123	106,23	109,38	3,15	1813	5,5%	5,4%	66,6%	7,8%	6,7%	18,8%	1813	
743	Corrientes	0120	INT.R.N.14 - INT.R.N.12	0	57,51	57,51	699	5,5%	5,4%	60,9%	1,9%	6,3%	31,0%	699	
744	Corrientes	0121	INT.R.N.14 - LTE.C/BRASIL (PTE.INT.DE LA INTEGRACION)	0	8,34	8,34	1194	5,5%	5,4%	87,4%	1,8%	1,0%	9,8%	1194	
745	Corrientes	0122	INT.R.N.14 - YAPEYU	0	5,94	5,94	433	5,5%	5,4%	84,1%	5,1%	8,1%	2,7%	433	
746	Corrientes	0123	INT.R.P.27 - INT.R.N.12	0	30,88	30,82	483	5,5%	5,4%	72,0%	3,4%	7,8%	16,9%	483	
747	Corrientes	0123	INT.R.N.12 - INT.R.N.119 (D) (MERCEDES)	30,88	104,5	73,38	1862	5,5%	5,4%	59,0%	8,5%	6,2%	26,4%	1862	
748	Corrientes	0123	INT.R.N.119 (D) (MERCEDES) - INT.R.P.40 (I)	104,5	113,39	8,93	619	5,5%	5,4%	68,6%	3,0%	8,7%	19,8%	619	
749	Corrientes	0123	INT.R.P.40 (I) - INT.R.N.14	113,39	214,17	100,99	433	5,5%	5,4%	68,0%	2,4%	8,3%	21,3%	433	
750	Entre Rios	0127	INT.R.N.12 - INT.R.P.32 (HASENKAMP)	64,11	71,37	7,43	2370	5,5%	5,4%	62,1%	3,9%	9,9%	24,2%	2370	
751	Entre Rios	0127	INT.R.P.32 (HASENKAMP) - INT.R.P.6	71,37	140	68,39	1709	5,5%	5,4%	48,9%	2,9%	8,2%	40,1%	1709	
752	Entre Rios	0127	INT.R.P.6 - INT.R.P.22 (D) ACC.A FEDERAL	140	198,07	59,3	1669	5,5%	5,4%	46,4%	4,3%	7,5%	41,9%	1669	
753	Entre Rios	0127	INT.R.P.22 (D) ACC.A FEDERAL - INT.R.P.2	198,07	251,24	53,11	1549	5,5%	5,4%	42,0%	1,9%	7,1%	49,0%	1549	
754	Entre Rios	0127	INT.R.P.2 (LOS CONQUISTADORES) - LTE.C/CORRIENTES	251,24	292,23	40,99	1195	5,5%	5,4%	36,3%	3,1%	5,2%	55,4%	1195	
755	Corrientes	0127	LTE.C/ENTRE RIOS - INT.R.N.14 (D) Y R.N.119 (I)	292,23	324,25	32,02	1195	5,5%	5,4%	30,4%	5,0%	6,7%	58,0%	1195	
756	Entre Rios	0130	INT.R.N.14 - VILLA EUSA (ENT.)	0	14,91	14,94	3091	5,5%	5,4%	76,4%	1,7%	8,5%	13,5%	3091	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
757	Entre Rios	0130	VILLA ELISA (SAL.) - ACC.A COMPLEJO TERMAL (D)	17,04	20,76	3,77	2626	5,5%	5,4%	81,0%	1,3%	6,8%	10,8%	2626	
758	Entre Rios	0130	ACC.A C.TERMAL (D) - INT.R.P.20 (ACC.A VILLAGUAY)	20,76	82,27	61,39	1660	5,5%	5,4%	70,7%	2,9%	7,6%	18,8%	1660	
759	Entre Rios	0131	PUERTO DIAMANTE - INT.R.P.11	0	8,93	8,93	3554	5,5%	5,4%	80,2%	1,5%	7,0%	11,3%	3554	
760	Entre Rios	0131	INT.R.P.11 - INT.R.N.12	8,93	40,92	31,99	2677	5,5%	5,4%	76,7%	1,9%	8,0%	13,4%	2677	
761	Entre Rios	0135	INT.R.N.14 - ACC.A COLON (I)	0	7,82	7,78	4327	5,5%	5,4%	82,4%	3,1%	7,7%	6,8%	8770	
762	Entre Rios	0135	ACC.A COLON (I) - LTE.C/URUGUAY (PTE.INT.GRAL.ARTIGAS)	7,82	14,65	6,87	2913	5,5%	5,4%	87,4%	1,6%	3,6%	7,4%	2913	
763	Entre Rios	0136	ACC.A GUALEG. - LTE.C/URUGUAY (PTE.INT.LIB.G.S.MARTIN)	14,36	42,42	28,11	768	5,5%	5,4%	77,0%	2,5%	5,9%	14,6%	768	
764	La Rioja	0141	INT.R.N.79 - CHEPES (ENT.)	0	32,29	32,19	804	4,1%	3,9%	58,3%	3,6%	12,7%	25,4%	804	
765	La Rioja	0141	CHEPES (SAL.) - LTE.C/SAN JUAN	34,13	81,96	47,63	947	4,1%	3,9%	32,6%	8,1%	10,8%	48,6%	947	
766	San Juan	0141	LTE.C/LA RIOJA - INT.R.P.510 (D)	81,96	108,63	27,04	947	4,1%	3,9%	32,6%	8,1%	10,8%	48,6%	947	
767	San Juan	0141	INT.R.P.510 (D) - ACC.A BERMEJO (D)	108,63	140,27	31,7	1114	4,1%	3,9%	40,2%	7,7%	10,7%	41,5%	1114	
768	San Juan	0141	ACC.A BERMEJO (D) - ACC.A DIFUNTA CORREA (D)	140,27	180,05	39,83	1195	4,1%	3,9%	38,8%	7,0%	11,3%	42,9%	1195	
769	San Juan	0141	ACC.A DIFUNTA CORREA (D) - INT.R.N.20	180,05	203,72	23,68	1380	4,1%	3,9%	51,7%	5,8%	10,7%	31,9%	1380	
770	Mendoza	0142	CERCANIAS DE GUSTAVO ANDRE - LTE.C/ SAN JUAN	35	110,97	75,97	299	4,1%	3,9%	60,7%	1,7%	8,0%	29,7%	299	
771	San Juan	0142	LTE.C/MENDOZA - INT.R.N.20 (ENCON)	110,97	112,5	1,53	299	4,1%	3,9%	60,7%	1,7%	8,0%	29,7%	299	
772	La Pampa	0143	INT.R.N.152 (EL CARANCHO) - INT.R.P.20 (I)	0	55,97	56,06	762	5,6%	5,1%	60,2%	7,3%	5,2%	27,3%	762	
773	La Pampa	0143	INT.R.P.20 (I) - INT.R.N.151 (I) (ALGARROBO DEL AGUILA)	55,97	246,51	190,54	61	5,6%	5,1%	77,9%	2,9%	6,7%	12,5%	61	
774	La Pampa	0143	INT.R.N.151 (I) - INT.R.N.V143 (D) (SANTA ISABEL)	246,51	267,94	20,91	1042	5,6%	5,1%	62,3%	4,0%	5,0%	28,7%	1042	
775	La Pampa	0143	INT.R.N.V143 (D) (SANTA ISABEL) - LTE.C/MENDOZA	267,94	304,06	35,15	906	5,6%	5,1%	54,9%	5,3%	6,6%	33,3%	906	
776	Mendoza	0143	LTE.C/LA PAMPA - INT.R.P.190 (I) (A PUNTA DEL AGUA)	304,06	385,35	81,29	906	4,1%	3,9%	54,9%	5,3%	6,6%	33,3%	906	
777	Mendoza	0143	INT.R.P.190 (I) - INT.R.P.213 (D) (ACC.A CARMENSA)	385,35	559,5	174,15	927	4,1%	3,9%	56,0%	4,0%	9,4%	30,6%	927	
778	Mendoza	0143	INT.R.P.123 (D) - INT.R.N.188 (D) (GRAL.ALVEAR)	410,91	579,9	20,4	1102	4,1%	3,9%	58,5%	3,6%	8,6%	29,4%	1102	
779	Mendoza	0143	INT.R.N.188 (D) (G.ALVEAR) - ACC.A MONTE COMAN (D)	431,31	442,12	10,7	4018	4,1%	3,9%	74,3%	3,0%	7,6%	15,1%	4018	
780	Mendoza	0143	ACC.A MONTE COMAN (D) - SALTO DE LAS ROSAS	442,12	495,5	53,3	3084	4,1%	3,9%	75,8%	3,7%	7,6%	12,9%	3084	
781	Mendoza	0143	INT.R.P.165 (D) - INT.R.P.177 (I) (A RINCON DEL ATUEL)	500,02	511,52	11,5	3039	4,1%	3,9%	79,6%	2,1%	12,0%	6,3%	3039	
782	Mendoza	0143	INT.R.P.150 (I) - INT.R.N.40 (PAREDITAS)	533,48	629,67	96,19	2093	4,1%	3,9%	69,3%	6,1%	7,4%	17,2%	2093	
783	La Pampa	V143	INT.R.P.10 - INT.R.N.143 (SANTA ISABEL)	0	12,1	12,1	412	5,6%	5,1%	69,6%	0,9%	5,6%	23,8%	412	
784	Mendoza	0144	COM.BENEGAS - INT.R.P.180 (I) (DIQUE EL NIHUIL)	673,79	707,88	34,05	1523	4,1%	3,9%	74,7%	3,1%	10,9%	11,3%	1523	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

NS: > D50 (EQ>10560)
NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
785	Mendoza	0144	INT.R.P.180 (I) (DIQUE NIHUIL) - INT.R.N.40	707,88	794,67	86,64	1030	4,1%	3,9%	71,8%	3,2%	11,6%	13,3%	1030	
786	Mendoza	0145	INT.R.N.40 (B.BLANCAS) - LTE.C/CHILE (P9 PEHUENCHE)	0	75,74	75,77	20	4,1%	3,9%	78,6%	3,6%	3,6%	14,3%	20	
787	San Luis	0146	INT.R.N.20 (LUJAN) - ACC.A SAN FRANCISCO	0	23,27	23,15	784	4,1%	3,9%	74,0%	3,7%	6,9%	15,3%	784	
788	San Luis	0146	ACC.A SAN FRANCISCO - ACC.A NOGOLI	23,27	79,92	56,5	886	4,1%	3,9%	74,2%	3,3%	6,6%	15,8%	886	
789	San Luis	0146	ACC.A NOGOLI - INT.AV.LAS CAÑADAS	79,92	102,95	22,88	1146	4,1%	3,9%	74,9%	3,1%	6,2%	15,8%	1146	
790	San Luis	0146	INT.AV.LAS CAÑADAS - INT.EX.R.N.147	102,95	118,14	14,97	1236	4,1%	3,9%	88,0%	1,1%	7,9%	3,1%	1236	
791	San Luis	0146	A/N.R.N.7 - LTE.C/MENDOZA	129,85	221,53	92,03	607	4,1%	3,9%	71,3%	1,8%	6,1%	20,8%	607	
792	Mendoza	0146	LTE.C/SAN LUIS - MONTE COMAN (ENT.)	221,53	339	122,38	432	4,1%	3,9%	62,0%	2,1%	8,7%	27,2%	432	
793	Mendoza	0146	MONTE COMAN (SAL.) - INT.R.P.160	342,55	353,63	11,08	1277	4,1%	3,9%	78,7%	2,5%	7,3%	11,5%	1277	
794	Mendoza	0146	INT.R.P.160 - INT.R.P.154 (D)	353,63	366,33	12,7	845	4,1%	3,9%	84,4%	1,5%	6,8%	7,3%	845	
795	Mendoza	0146	INT.R.P.154 (D) - INT.R.P.165 (A GOUDGE)	366,33	386	19,67	947	4,1%	3,9%	87,1%	1,4%	6,2%	5,3%	947	
796	San Luis	V146	INT.R.N.147 - INT.R.N.7	0	9,87	9,87	660	4,1%	3,9%	54,8%	3,2%	6,5%	35,6%	660	
797	San Luis	0147	INT.R.N.V146 - ACC.A TERMAS DE SAN JERONIMO (I)	815,75	833,09	17,36	1235	4,1%	3,9%	50,8%	4,0%	5,9%	39,3%	1235	
798	San Luis	0147	ACC.A TERMAS DE SAN JERONIMO (I) - SAN ANTONIO	833,09	902,63	69,66	1174	4,1%	3,9%	41,8%	4,3%	5,2%	48,7%	1174	
799	San Luis	0147	SAN ANTONIO - INT.R.N.20	902,63	933,84	31,32	905	4,1%	3,9%	31,8%	5,7%	6,1%	56,4%	905	
800	Cordoba	0148	LTE.C/SAN LUIS - INT.R.P.14 (V.DOLORES)	925,13	966,42	41,25	1792	6,7%	6,1%	84,6%	3,0%	6,0%	6,5%	1792	
801	Mendoza	0149	INT.R.N.7 (USPALLATA) - LTE.C/SAN JUAN	0	60,1	60,1	134	4,1%	3,9%	75,9%	3,5%	6,5%	14,1%	134	
802	San Juan	0149	LTE.C/MENDOZA/INT.R.N.153 (D) - ACC.A CALINGASTA	60,1	151,28	91,18	452	4,1%	3,9%	86,7%	0,7%	9,3%	3,3%	452	
803	San Juan	0149	ACC.A CALINGASTA - INT.R.P.12 (D) (PACHACO)	151,28	193,42	42,14	185	4,1%	3,9%	75,2%	1,5%	15,2%	8,1%	185	
804	San Juan	0149	INT.R.P.12 (D) (PACHACO) - INT.R.P.436 (D)	193,42	243,79	50,37	272	4,1%	3,9%	78,8%	2,2%	14,0%	5,0%	272	
805	San Juan	0149	INT.R.P.436 (D) - INT.R.N.150 (LAS FLORES)	243,79	345,99	102,2	254	4,1%	3,9%	65,4%	6,1%	9,1%	19,4%	254	
806	La Rioja	0150	INT.R.N.38 (PATQUIA) - INT.R.N.76 (D)/ LTE.C/SAN JUAN	0	85,65	85,83	205	4,1%	3,9%	71,3%	7,8%	14,6%	6,3%	205	
807	San Juan	0150	INT.R.N.76 (D)/LTE.C/LA RIOJA - INT.R.P.510 (D)	85,65	89,48	3,83	92	4,1%	3,9%	75,2%	4,4%	6,6%	13,9%	92	
808	San Juan	0150	INT.R.P.510 (D) - PQUE.NAC.ISCHIGUALASTO (P.INT.)	89,48	106,17	16,69	147	4,1%	3,9%	86,8%	5,2%	7,8%	0,3%	147	
809	San Juan	0150	EMP.R.N.40 (P.SUP.) (F.INT) - EMP.R.N.40 (F.SUP.)	191,72	223,15	31,43	72	4,1%	3,9%	75,7%	3,7%	6,5%	14,0%	72	
810	San Juan	0150	EMP.R.N.40 (F.SUP.) - ACC.A SAN JOSE DE JACHAL	223,15	228,89	5,74	793	4,1%	3,9%	83,0%	2,0%	12,1%	3,1%	793	
811	San Juan	0150	ACC.A SAN J.DE JACHAL - INT.R.N.149 (I) (LAS FLORES)	228,89	295,65	66,76	817	4,1%	3,9%	82,1%	2,6%	9,3%	6,0%	817	
812	San Juan	0150	INT.R.N.149 (I) - LTE.C/CHILE (PASO AGUA NEGRA)	295,65	385,77	90,19	112	4,1%	3,9%	76,0%	3,6%	7,2%	13,2%	112	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
813	Río Negro	0151	INT.R.N.22 (ACC.A CIPOLLETTI) - CINCO SALTOS (D)	0	13,67	13,78	9345	5,6%	5,1%	81,2%	1,3%	7,0%	10,5%	19182	TRANSITO
814	Río Negro	0151	CINCO SALTOS (D) - ACC.A NEUQUEN (D.BALLESTER/R.P.51)	13,67	28,95	15,35	5408	5,6%	5,1%	77,5%	2,2%	8,3%	11,9%	11439	TRANSITO
815	Río Negro	0151	ACC.A NEUQUEN (D.BALLESTER/R.P.51) - ACC.A CNIA.CATRIEL (D)	28,95	127,69	99,32	3914	5,6%	5,1%	71,2%	2,5%	8,1%	18,2%	8754	
816	Río Negro	0151	ACC.A COLONIA CATRIEL (D) - LTE.C/ LA PAMPA	127,69	150,18	22,49	2302	5,6%	5,1%	58,1%	4,3%	8,1%	29,5%	2302	
817	La Pampa	0151	LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.P.20	150,18	157,53	7,49	2302	5,6%	5,1%	58,1%	4,3%	8,1%	29,5%	2302	
818	La Pampa	0151	INT.R.P.20 - ACC.A PUELEN (D)	157,53	194,49	36,93	948	5,6%	5,1%	57,3%	4,2%	5,9%	32,6%	948	
819	La Pampa	0151	ACC.A PUELEN (D) - INT.R.N.143 (ALGARROBO DEL AGUILA)	194,49	315,75	121,15	948	5,6%	5,1%	58,8%	4,2%	5,5%	31,6%	948	
820	La Pampa	0152	INT.R.N.35 - ACC.A GRAL.ACHA (I)	0	28,75	28,71	2101	5,6%	5,1%	68,3%	6,9%	6,6%	18,2%	2101	
821	La Pampa	0152	ACC.A GRAL.ACHA (I) - INT.R.P.105 (D)	28,75	60,07	31,07	1668	5,6%	5,1%	56,1%	8,7%	7,1%	28,1%	1668	
822	La Pampa	0152	INT.R.P.105 (D) - INT.R.N.143 (D) (EL CARANCHO)	60,07	72,06	11,94	1458	5,6%	5,1%	55,8%	9,2%	6,1%	29,0%	1458	
823	La Pampa	0152	INT.R.N.143 (D) (EL CARANCHO) - INT.R.P.106 (I) (EX R.N.152)	72,06	196,4	127,62	721	5,6%	5,1%	50,5%	13,6%	5,4%	30,6%	721	
824	La Pampa	0152	INT.R.P.106 (I) - LTE.C/RIO NEGRO (CASA DE PIEDRA)	196,4	289,9	93,28	672	5,6%	5,1%	45,6%	15,0%	8,2%	31,3%	672	
825	San Juan	0153	INT.R.N.40 - LOS BERROS	0	18,74	18,74	1343	4,1%	3,9%	66,6%	1,1%	11,5%	20,9%	1343	
826	San Juan	0153	LOS BERROS - ACC.A PEDERNAL	18,74	33,26	14,52	803	4,1%	3,9%	59,9%	2,9%	26,6%	10,7%	803	
827	San Juan	0153	ACC.A PEDERNAL - LTE.C/MENDOZA	33,26	57,57	24,31	82	4,1%	3,9%	76,2%	3,3%	7,4%	13,1%	82	
828	Mendoza	0153	LTE.C/SAN JUAN - INT.R.N.149	57,57	112,1	54,53	51	4,1%	3,9%	75,0%	3,9%	7,9%	13,2%	51	
829	La Pampa	0154	INT.R.N.35 - INT.R.N.22	0	136,48	136,76	593	5,6%	5,1%	52,7%	6,3%	6,7%	34,3%	593	
830	Catamarca	0157	INT.R.N.60 - INT.R.P.20 (I)	940,4	970,84	30,44	1422	6,0%	5,0%	43,2%	2,0%	6,4%	48,4%	1422	
831	Catamarca	0157	INT.R.P.20 (I) - INT.R.P.2 (I)	970,84	1009,18	38,34	1784	6,0%	5,0%	47,5%	2,1%	6,0%	44,4%	1784	
832	Catamarca	0157	INT.R.P.2 (I) - LTE.C/SANTIAGO DEL ESTERO	1009,18	1041,31	29,44	2214	6,0%	5,0%	58,0%	2,1%	7,4%	32,6%	2214	
833	S. del Estero	0157	LTE.C/CATAMARCA - INT.R.P.89 (D)/ACC.A FRIAS (I)	1041,31	1046,12	4,81	2214	6,0%	5,0%	58,0%	2,1%	7,4%	32,6%	2214	
834	S. del Estero	0157	INT.R.P.89 (D)/ACC.A FRIAS (I) - INT.R.N.64 (LAVALLE)	1046,12	1095,21	49,09	2377	6,0%	5,0%	61,6%	2,5%	7,5%	28,4%	2377	
835	S. del Estero	0157	INT.R.N.64 (LAVALLE) - LTE.C/TUCUMAN (SAN PEDRO)	1095,21	1127,37	32,16	1524	6,0%	5,0%	48,0%	1,8%	6,4%	43,8%	1524	
836	Tucuman	0157	LTE.C/SGO.DEL ESTERO (SAN PEDRO) - INT.R.P.334 (I)	1127,37	1138,25	9,84	1360	6,0%	5,0%	48,0%	1,8%	6,4%	43,8%	1360	
837	Tucuman	0157	INT.R.P.334 (I) (TACO RALO) - INT.R.P.333 (D)	1138,25	1156,76	18,55	1710	6,0%	5,0%	52,0%	1,7%	7,9%	38,4%	1710	
838	Tucuman	0157	INT.R.P.333 (D) - INT.R.P.333 (I) (LA MADRID)	1156,76	1160,8	4,04	2422	6,0%	5,0%	60,9%	2,1%	7,3%	29,8%	2422	
839	Tucuman	0157	INT.R.P.333 (I) - INT.R.P.329 (I) (MONTEAGUDO)	1160,8	1175,05	14,28	1896	6,0%	5,0%	64,4%	2,8%	9,9%	22,9%	1896	
840	Tucuman	0157	INT.R.P.329 (I) (MONTEAGUDO) - ACC.A SIMCOA (I)	1175,05	1205,31	30,34	2163	6,0%	5,0%	61,0%	2,6%	10,0%	26,4%	2163	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
841	Tucuman	0157	ACC.A SIMOCA (I) - INT.R.P.322 (I) (ACC.A BELLA VISTA)	1205,31	1231,63	26,29	2575	6,0%	5,0%	77,3%	1,9%	6,1%	14,7%	2575	
842	Tucuman	0157	INT.R.P.322 (I) (ACC.A B.VISTA) - A/N R.N.38 (A FAMAILLA)	1231,63	1249,01	17,45	4224	6,0%	5,0%	84,2%	1,2%	7,6%	7,0%	8656	
843	Tucuman	0157	A/N R.N.38 (A FAMAILLA) - TUCUMAN	1249,01	1250,25	1,24	7412	6,0%	5,0%	84,2%	1,3%	10,2%	4,4%	15131	
844	Cordoba	0158	INT.R.N.19 (SAN FRANCISCO) - INT.R.P.13 (LAS VARILLAS)	0	76,12	76,12	2742	6,7%	6,1%	65,0%	1,9%	6,8%	26,3%	2742	
845	Cordoba	0158	INT.R.P.13 (LAS VARILLAS) - VILLA MARIA (ENT.)	76,12	156,04	80,25	2831	6,7%	6,1%	69,4%	1,8%	7,8%	21,0%	2831	Carpeta DNV
846	Cordoba	0158	VILLA MARIA (SAL) - INT.R.P.6	158,58	195,23	36,9	4988	6,7%	6,1%	70,4%	2,2%	7,1%	20,5%	12451	Planificada DNV
847	Cordoba	0158	INT.R.P.6 - GENERAL DEHEZA (ENT.)	195,95	221,38	25,44	4043	6,7%	6,1%	62,9%	2,3%	6,5%	28,3%	10722	Planificada DNV
848	Cordoba	0158	GENERAL DEHEZA (ENT.) - GENERAL CABRERA (ENT.)	220,62	230,07	9,23	6353	6,7%	6,1%	67,5%	2,5%	5,8%	24,2%	16263	Planificada DNV
849	Cordoba	0158	GENERAL CABRERA (ENT.) - INT.R.P.11 (I)	233,22	269,61	36,59	4148	6,7%	6,1%	63,2%	3,0%	7,4%	26,4%	10957	Planificada DNV
850	Cordoba	0158	INT.R.P.11 (I) - INT.R.N.36 (RIO CUARTO)	266,44	285,33	18,89	5879	6,7%	6,1%	59,5%	2,6%	6,4%	31,6%	16008	Planificada DNV
851	Santa Fe	0168	B/N R.P.1 - ACC.A TUNEL SUBFLUVIAL	477,54	487,68	10,86	10558	6,7%	6,1%	72,5%	5,4%	7,7%	14,4%	25813	En Ejecución
852	Santa Fe	0173	INT.R.N.11 - ACC.A PUERTO ARAGON	0	5,68	5,68	288	6,7%	6,1%	75,9%	3,9%	7,0%	13,2%	288	
853	Santa Fe	0174	INT.R.N.A008 - LTE.C/ENTRE RIOS	0	2,61	2,59	6067	6,7%	6,1%	62,4%	2,0%	5,0%	30,7%	16193	TRANSITO
854	Entre Rios	0174	LTE.C/SANTA FE - INT.R.P.11 (VICTORIA)	2	58,82	57,08	6067	5,5%	5,4%	62,4%	2,0%	5,0%	30,7%	14826	TRANSITO
855	Santa Fe	0175	INT.R.N.11 (ACC.A SAN LORENZO) - EMBARCADERO BALSA	0	3,06	3,06	8505	6,7%	6,1%	75,0%	4,0%	7,0%	14,0%	20390	
856	Buenos Aires	0178	PERGAMINO (SAL) - INT.R.P.50	3,16	32,25	29,09	709	6,7%	6,1%	81,1%	1,0%	6,7%	11,1%	709	
857	Buenos Aires	0178	INT.R.P.50 - LTE.C/SANTA FE	32,25	46,79	14,54	535	6,7%	6,1%	79,8%	1,2%	6,2%	12,8%	535	
858	Santa Fe	0178	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.90	46,79	67,29	20,5	617	6,7%	6,1%	79,3%	1,2%	7,6%	12,0%	617	
859	Santa Fe	0178	INT.R.P.90 - INT.R.P.14	67,29	88,64	21,35	1165	6,7%	6,1%	81,3%	1,7%	7,7%	9,4%	1165	
860	Santa Fe	0178	INT.R.P.14 - EMP.R.N.33 (P.SUP.)	88,64	112,89	24,25	1462	6,7%	6,1%	69,0%	3,0%	9,7%	18,4%	1462	
861	Santa Fe	0178	EMP.R.N.33 (F.SUP.) - INT.R.P.92	115,65	124,66	9,01	175	6,7%	6,1%	75,8%	3,9%	6,6%	13,6%	175	
862	Santa Fe	0178	INT.R.P.92 - ACC.A VILLA ELOISA (I)	124,66	146,47	21,81	175	6,7%	6,1%	75,8%	3,9%	6,6%	13,6%	175	
863	Santa Fe	0178	ACC.A VILLA ELOISA (I) - INT.R.N.9	146,47	166,88	20,41	1443	6,7%	6,1%	80,6%	1,7%	6,8%	10,8%	1443	
864	Santa Fe	0178	INT.R.N.9 - ACC.A LAS ROSAS (D)	166,88	201,96	35,08	4006	6,7%	6,1%	81,6%	1,5%	7,6%	9,3%	9068	
865	Santa Fe	0178	ACC.A LAS ROSAS (D) - INT.R.P.65	201,96	205,48	3,52	1379	6,7%	6,1%	68,1%	3,1%	8,3%	20,6%	1379	
866	Buenos Aires	0188	B/N R.N.9 - ACC.A PERGAMINO	6,53	70,64	64,25	2883	6,7%	6,1%	62,4%	2,5%	5,3%	29,8%	2883	
867	Buenos Aires	0188	EMP.R.N.8 (F.SUP.) - INT.R.P.31	73,94	108,54	34,64	2884	6,7%	6,1%	50,6%	1,3%	5,7%	42,4%	8397	
868	Buenos Aires	0188	ACC.A ROJAS (D) - INT.R.P.30 (I)	109,67	123,29	13,41	3980	6,7%	6,1%	63,1%	1,9%	6,2%	28,8%	10543	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

NS: > D50 (EQ>10560)
NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
869	Buenos Aires	0188	INT.R.P.30 (I) - ACCESO A JUNIN (I)	123,29	156,79	33,51	2987	6,7%	6,1%	62,7%	1,6%	6,2%	29,6%	2987	
870	Buenos Aires	0188	ACCESO A JUNIN (I) - B/N R.N.7	156,79	163,9	7,21	3606	6,7%	6,1%	62,6%	1,6%	6,8%	29,1%	9585	
871	Buenos Aires	0188	B/N R.N.7 - INT.R.P.50 (A LINCOLN)	163,9	218,63	54,95	3554	6,7%	6,1%	62,1%	3,5%	6,3%	28,1%	9475	
872	Buenos Aires	0188	INT.R.P.50 (A LINCOLN) - ACC.A GENERAL PINTO (D)	218,63	255,08	36,45	2780	6,7%	6,1%	66,7%	2,8%	6,7%	23,9%	2780	
873	Buenos Aires	0188	ACC.A GENERAL PINTO (D) - ACC.A AMEGHINO (D)	255,08	307,12	51,92	1792	6,7%	6,1%	60,9%	3,4%	6,4%	29,2%	1792	
874	Buenos Aires	0188	ACC.A AMEGHINO (D) - INT.R.N.33 (VILLEGAS)	307,12	360,79	53,65	1916	6,7%	6,1%	63,7%	3,4%	5,9%	27,0%	1916	
875	Buenos Aires	0188	INT.R.N.33 (VILLEGAS) - LTE.C/LA PAMPA	360,79	398,65	37,82	1793	6,7%	6,1%	55,2%	3,4%	6,8%	34,7%	1793	
876	La Pampa	0188	LTE.C/BS.AS. - INT.R.P.1 (I)	398,65	419,29	20,59	1793	5,6%	5,1%	55,2%	3,4%	6,8%	34,7%	1793	
877	La Pampa	0188	INT.R.P.1 (I) - INT.R.P.7 (I)	419,29	449,19	29,8	1339	5,6%	5,1%	54,3%	2,5%	7,5%	35,6%	1339	
878	La Pampa	0188	INT.R.P.7 (I) - INT.R.N.35	449,19	479,25	30,11	1958	5,6%	5,1%	64,1%	2,7%	6,9%	26,3%	1958	
879	La Pampa	0188	INT.R.N.35 - LTE.C/SAN LUIS	479,25	555,71	76,57	1267	5,6%	5,1%	62,0%	3,7%	6,6%	27,6%	1267	
880	San Luis	0188	LTE.C/LA PAMPA - INT.R.P.EX R.N.148	555,71	569,77	14,03	1267	4,1%	3,9%	62,0%	3,7%	6,6%	27,6%	1267	
881	San Luis	0188	INT.R.P.EX R.N.148 - LTE.C/MENDOZA	569,77	683,72	113,88	984	4,1%	3,9%	60,9%	3,6%	7,4%	28,2%	984	
882	Mendoza	0188	LTE.C/SAN LUIS - ACC.A LA MORA (I)	683,72	723,93	32,12	984	4,1%	3,9%	60,9%	3,6%	7,4%	28,2%	984	
883	Mendoza	0188	ACC.A LA MORA (I) - ACC.A BOWEN (I)	723,93	787,02	62,73	1071	4,1%	3,9%	65,3%	3,9%	6,6%	24,3%	1071	
884	Mendoza	0188	ACC.A BOWEN (I) - GENERAL ALVEAR (ENT.)	787,02	801,97	15,21	3553	4,1%	3,9%	82,6%	1,7%	7,0%	8,9%	3553	
885	Buenos Aires	0193	A/N R.N.9 / INT.R.N.12 - INT.R.P.193 (I)	3,57	5,68	2,15	4410	6,7%	6,1%	70,6%	0,7%	6,3%	22,3%	11006	
886	Buenos Aires	0193	INT.R.P.193 (I) - ACC.A ZARATE (D)	5,79	10,04	4,28	2576	6,7%	6,1%	58,6%	1,0%	6,3%	34,2%	2576	
887	Buenos Aires	0193	ACC.A ZARATE (D) - INT.R.N.8 (SOLIS)	10,04	35,32	25,27	1785	6,7%	6,1%	48,4%	0,5%	6,7%	44,4%	1785	
888	Buenos Aires	0205	ACC.A CAÑUELAS (I) - ACC.A LOBOS (D)	66,62	97,89	31,51	8821	6,7%	6,1%	72,0%	1,7%	9,8%	16,9%	21708	Carpeta DNV
889	Buenos Aires	0205	ACC.A LOBOS (D) - A/N R.P.41	97,89	102,53	4,64	6247	6,7%	6,1%	65,7%	2,1%	9,6%	22,6%	16136	Carpeta DNV
890	Buenos Aires	0205	A/N R.P.41 - ACC.A ROQUE PEREZ (I)	102,53	133,08	30,56	5722	6,7%	6,1%	62,9%	3,1%	8,5%	25,5%	15126	Carpeta DNV
891	Buenos Aires	0205	ACC.A ROQUE PEREZ (I) - SALADILLO (ENT.)	133,08	182,09	49,41	4600	6,7%	6,1%	67,5%	2,3%	7,5%	22,7%	11742	Carpeta DNV
892	Buenos Aires	0205	SALADILLO (SAL) - INT.R.P.51	184,44	188,56	4,13	4147	6,7%	6,1%	61,9%	2,1%	7,1%	28,9%	11074	
893	Buenos Aires	0205	INT.R.P.51 - INT.R.P.65	188,56	317,41	128,99	1792	6,7%	6,1%	51,5%	2,5%	6,2%	39,9%	1792	
894	Buenos Aires	0226	INT.R.P.55 - B/N R.P.29	64	90,33	26,15	3757	6,7%	6,1%	72,5%	2,6%	8,3%	16,7%	9190	
895	Buenos Aires	0226	B/N R.P.29 - INT.R.P.227 (I)	90,33	120,19	29,98	2420	6,7%	6,1%	75,3%	3,0%	7,7%	14,0%	2420	
896	Buenos Aires	0226	INT.R.P.227 (I) - INT.R.P.74	120,19	154,9	34,64	3404	6,7%	6,1%	73,5%	2,7%	7,3%	16,5%	8265	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
897	Buenos Aires	0226	INT.R.P.74 - ACC.A TANDIL (I)	154,9	161,37	6,44	4778	6,7%	6,1%	76,3%	3,1%	7,4%	13,3%	11327	
898	Buenos Aires	0226	ACC.A BASE AEREA (D) - INT.R.N.3/ ACC.A AZUL (D)	171,7	254,95	82,91	3038	6,7%	6,1%	76,2%	2,8%	7,6%	13,4%	3038	
899	Buenos Aires	0226	ACC.A OLAVARRIA (I) - INT.R.P.65 (BOLIVAR)	297,69	404,32	106,9	3026	6,7%	6,1%	72,6%	1,9%	5,5%	20,0%	3026	
900	Buenos Aires	0226	INT.R.P.65 (BOLIVAR) - A/N R.N.5	404,32	484,74	80,34	1422	6,7%	6,1%	65,0%	1,7%	6,2%	27,1%	1422	
901	Buenos Aires	0226	A/N R.N.5 - ACC.A PEHUAIJO (D)	484,74	487,51	2,75	2111	6,7%	6,1%	71,5%	3,2%	6,8%	18,6%	2111	
902	Buenos Aires	0226	ACC.A PEHUAIJO (D) - INT.R.P.70 (CARLOS TEJEDOR)	487,51	558,14	69,67	1147	6,7%	6,1%	68,7%	1,9%	6,1%	23,2%	1147	
903	Buenos Aires	0226	INT.R.P.70 (C.TEJEDOR) - INT.R.N.33 (GRAL.VILLEGAS)	558,14	623,02	64,92	1175	6,7%	6,1%	67,2%	1,8%	7,4%	23,7%	1175	
904	Bahia Blanca	0228	INT.R.P.86 (NECOCHEA) - INT.R.P.75 (D)	0	54,81	54,78	2524	6,7%	6,1%	66,0%	2,3%	6,9%	24,8%	2524	
905	Bahia Blanca	0228	INT.R.P.75 (D) - INT.R.P.73 (I)	54,81	124,8	69,97	1514	6,7%	6,1%	68,7%	2,5%	7,1%	21,7%	1514	
906	Bahia Blanca	0228	INT.R.P.73 (I) - INT.R.N.3 (TRES ARROYOS)	124,8	139,67	14,87	3451	6,7%	6,1%	75,3%	1,7%	6,1%	16,9%	8271	
907	Bahia Blanca	0229	A/N R.N.3 (F.SUP.) - INT.R.P.EX R.N.229 (D)	15,97	18,08	2,11	11235	6,7%	6,1%	87,9%	3,4%	4,5%	4,4%	24066	
908	Bahia Blanca	0229	INT.R.P.EX R.N.229 (D) - PUNTA ALTA (ENT.)	18,08	25,26	7,7	11656	6,7%	6,1%	88,1%	3,3%	4,6%	4,1%	24921	
909	Neuquen	0231	INT.R.N.40 - INT.R.N.234 (D)	0	72,65	72,59	2039	5,6%	5,1%	80,3%	3,6%	7,1%	9,1%	2039	
910	Neuquen	0231	INT.R.N.234 (D) - LTE.C/CHILE (PASO CNAL.SAMORE)	72,65	104,07	31,47	680	5,6%	5,1%	75,8%	5,1%	3,9%	15,2%	680	
911	Rio Negro	0232	LTE.C/LA PAMPA - INT.R.N.22 (CHELFORO)	0	40,7	40,7	123	5,6%	5,1%	74,8%	3,2%	11,0%	11,1%	123	
912	Neuquen	0234	INT.R.N.40 - INT.R.P.EX RUTA COMPL.M Y H (D)	0	27,08	26,5	1011	5,6%	5,1%	76,9%	5,2%	9,1%	8,8%	1011	
913	Neuquen	0234	INT.R.P.EX RUTA COMPL.M Y H - S.M.DE LOS ANDES (ENT.)	27,08	70,33	42,86	2214	5,6%	5,1%	84,1%	2,7%	10,0%	3,2%	2214	
914	Neuquen	0234	SAN MARTIN DE LOS ANDES (SAL.) - INT.R.N.231	73,38	169,13	96,12	823	5,6%	5,1%	89,3%	1,4%	8,9%	0,5%	823	
915	Neuquen	0237	INT.R.N.22 (ARROYITO) - INT.R.P.17/ACC.A PICUN LEUFU (I)	1269,94	1351,89	82,13	1545	5,6%	5,1%	66,5%	8,6%	7,4%	17,5%	1545	
916	Neuquen	0237	INT.R.P.17/ACC.A PICUN LEUFU (I) - PIEDRA DEL AGUILA	1351,89	1444,38	92,76	1503	5,6%	5,1%	67,2%	9,1%	6,9%	16,8%	1503	
917	Neuquen	0237	PIEDRA DEL AGUILA - INT.R.N.40	1444,38	1518,99	74,92	1836	5,6%	5,1%	68,1%	8,6%	7,5%	15,8%	1836	
918	Neuquen	0242	INT.R.N.40 - INT.R.P.21 (D) (A.LONCOPIJE)	0	10,09	10,09	700	5,6%	5,1%	67,7%	2,1%	8,3%	21,9%	700	
919	Neuquen	0242	INT.R.P.21 (D) - LTE.C/CHILE (PASO PINO HACHADO)	10,09	60,16	50,07	174	5,6%	5,1%	45,5%	3,1%	2,6%	48,8%	174	
920	Bahia Blanca	0249	INT.R.N.3 - INT.R.N.229 (PUNTA ALTA)	650,82	670,54	19,73	721	6,7%	6,1%	78,9%	6,5%	5,3%	9,3%	721	
921	Rio Negro	0250	INT.R.N.3 - ACC.A GUARDIA MITRE (D)	0	37,1	37,1	618	5,6%	5,1%	79,7%	4,2%	7,5%	8,7%	618	
922	Rio Negro	0250	ACC.A GUARDIA MITRE (D) - INT.R.N.251	37,1	112,94	75,84	422	5,6%	5,1%	82,6%	2,6%	5,9%	8,9%	422	
923	Rio Negro	0250	INT.R.N.251 - INT.R.P.2 (I) (EL SOLITO)	112,94	194,46	81,52	618	5,6%	5,1%	77,3%	2,2%	11,6%	9,0%	618	
924	Rio Negro	0250	INT.R.P.2 (I) (EL SOLITO) - ACC.A POMONA (I)	194,46	259,27	64,81	948	5,6%	5,1%	72,3%	3,4%	6,9%	17,4%	948	

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
925	Río Negro	0250	ACC.A POMONA (I) - ACC.A LAMARQUE (I)	259,27	270,61	11,34	1401	5,6%	5,1%	52,2%	3,0%	11,2%	33,6%	1401	
926	Río Negro	0250	ACC.A LAMARQUE (I) - INT.R.N.22 (CHOELE CHOEL)	270,61	287,48	16,87	3501	5,6%	5,1%	51,9%	2,4%	6,2%	39,5%	9128	
927	Río Negro	0251	INT.R.N.22 - INT.R.N.250 (GRAL.CONESA)	0	119,53	118,7	1546	5,6%	5,1%	48,5%	4,5%	6,9%	40,1%	1546	
928	Río Negro	0251	INT.R.N.250 (GRAL.CONESA) - INT.R.P.2 (D)	119,53	203,18	83,93	1669	5,6%	5,1%	48,7%	3,1%	4,8%	43,5%	1669	
929	Río Negro	0251	INT.R.P.2 (D) - INT.R.N.3 (S.A.OESTE)	203,18	204,45	1,27	2215	5,6%	5,1%	49,2%	3,1%	4,0%	43,7%	2215	
930	Bahía Blanca	0252	INT.R.N.3 - ACC.A CAMINO SESQUICENTENARIO (D)	0	4,35	4,35	3794	6,7%	6,1%	62,0%	0,9%	10,0%	27,5%	10123	DNV Paso por Bahía
931	Bahía Blanca	0252	ACC.A C.SESQUICENTENARIO (D) - PUERTO ING.WHITE	4,35	6,8	2,45	2267	6,7%	6,1%	61,6%	0,9%	10,0%	27,5%	2267	
932	Chubut	0259	INT.R.N.40 - ESQUEL (ENT.)	0	9,12	9,07	1834	5,6%	5,1%	80,8%	3,2%	10,7%	5,4%	1834	
933	Chubut	0259	ESQUEL (SAL.) - INT.R.P.S/N (D) (A FUTALAUQUEN)	13,63	20,87	7,34	3295	5,6%	5,1%	89,0%	2,4%	6,5%	2,1%	3295	
934	Chubut	0259	INT.R.P.S/N (D) - INT.R.P.71 (D) (TREVELIN)	20,87	34,75	13,88	3400	5,6%	5,1%	88,8%	2,8%	6,6%	1,8%	3400	
935	Chubut	0259	INT.R.P.71 (D) (TREVELIN) - INT.R.P.17 (I) (A CORCOVADO)	34,75	42,87	7,98	886	5,6%	5,1%	84,4%	1,3%	13,6%	0,7%	886	
936	Chubut	0259	INT.R.P.17 (I) - LTE.C/CHILE (PASO RIO FUTALEUFU)	42,87	75,74	32,38	433	5,6%	5,1%	85,9%	1,4%	11,9%	0,8%	433	
937	Chubut	0260	INT.R.N.40 - LTE.C/CHILE (PASO HUEMULES)	0	104,63	105,41	102	5,6%	5,1%	42,9%	7,1%	14,3%	35,7%	102	
938	Santa Cruz	0281	PUERTO DESEADO (SAL.) - ACC.A AEROPUERTO (D)	2,13	5,02	2,89	1092	5,6%	5,1%	65,2%	5,3%	9,6%	19,9%	1092	
939	Santa Cruz	0281	ACC.A AEROPUERTO (D) - INT.R.N.3 (JARAMILLO)	5,02	126,39	121,48	638	5,6%	5,1%	66,9%	4,5%	10,9%	17,7%	638	
940	Santa Cruz	0288	PUERTO PUNTA QUILLA - ACC.A BASE MILITAR (D)	0	13,18	13,18	421	5,6%	5,1%	84,5%	1,9%	10,8%	2,8%	421	
941	Santa Cruz	0288	ACC.A BASE MILITAR (D) - ACC.A PTO.SANTA CRUZ (D)	13,18	14,51	1,33	309	5,6%	5,1%	84,6%	1,3%	11,3%	2,9%	309	
942	Santa Cruz	0288	ACC.A PTO.SANTA CRUZ (D) - EMP.R.N.3 (P.SUP.)	14,51	41,84	27,33	638	5,6%	5,1%	81,5%	3,5%	7,0%	7,9%	638	
943	Santa Cruz	0288	EMP.R.N.3 (P.SUP.) - EMP.R.N.3 (F.SUP.) (PIEDRA BUENA)	41,84	50,58	8,74	1278	5,6%	5,1%	63,7%	3,3%	7,2%	25,8%	1278	
944	Santa Cruz	0288	EMP.R.N.3 (F.SUP.) (PIEDRA BUENA) - INT.R.P.27 (D)	50,58	124,72	74,14	154	5,6%	5,1%	75,6%	3,8%	6,9%	13,7%	154	
945	Santa Cruz	0288	INT.R.P.27 (D) - INT.R.N.40 (TRES LAGOS)	124,72	273,17	148,45	51	5,6%	5,1%	74,7%	3,4%	8,0%	13,8%	51	
946	Santa Cruz	0293	INT.R.N.40 - LTE.C/CHILE (A PTO.NATALES)	0	9,94	9,94	154	5,6%	5,1%	75,6%	3,8%	6,9%	13,7%	154	
947	Santa Fe	A009	PUERTO RECONQUISTA - INT.R.N.11	0	12,06	12,03	1091	6,7%	6,1%	70,7%	1,2%	13,3%	14,9%	1091	
948	Chubut	A010	INT.R.N.3 - INT.R.P.1 (PTO.MINERALERO DE PTO.MADRYN)	0	6,5	6,5	1935	5,6%	5,1%	73,5%	2,6%	12,7%	11,2%	1935	
949	Formosa	A011	INT.R.N.11 (CLORINDA) - PUERTO PILCOMAYO	1286,59	1297,72	11,05	1031	5,5%	5,4%	70,0%	1,9%	22,1%	6,0%	1031	
950	Santa Fe	A012	A/N R.N.9 - INT.R.P.18 (EX R.N.178)	0	6,7	6,77	4882	6,7%	6,1%	59,1%	2,2%	6,2%	32,6%	13336	AC6
951	Santa Fe	A012	INT.R.P.18 (EX R.N.178) - INT.R.P.14	6,7	15,29	8,58	6353	6,7%	6,1%	44,8%	2,0%	6,6%	46,6%	19215	AC6
952	Santa Fe	A012	INT.R.P.14 - INT.R.P.17 S	15,29	23,65	8,41	5618	6,7%	6,1%	42,3%	2,0%	5,9%	49,9%	17309	AC6

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:	NS: > D50 (EQ>10560)
	NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)
	NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)
	NS: < D0 (EQ<8000)

Orden	Distrito	Ruta	Descripción del tramo	PR.Inicio	PR.Fin	Longitud	TMDA 10	Tasa Pasajeros	Tasa Carga	Liv	Bus	C.Liv.	C.Pes.	EQ 2020	N.S. / Gestión
953	Santa Fe	A012	INT.R.P.17 S - A/N R.N.33	23,65	29,42	5,77	5670	6,7%	6,1%	37,8%	2,0%	5,9%	54,3%	17993	AC6
954	Santa Fe	A012	B/N R.N.1V09 - INT.R.N.9	39,78	41,83	2,15	3885	6,7%	6,1%	36,5%	2,0%	6,5%	55,1%	12426	AC6
955	Santa Fe	A012	INT.R.N.9 - INT.R.N.34	41,83	53,56	11,7	6615	6,7%	6,1%	48,5%	2,4%	6,1%	42,9%	19508	AC6
956	Santa Fe	A012	INT.R.N.34 - A/N R.P.AP01 (AUT.ROSARIO/SANTA FE)	53,56	64,71	11,06	6090	6,7%	6,1%	41,0%	2,7%	6,3%	50,0%	18905	AC6
957	Santa Fe	A012	A/N R.P.AP01 (AUT.ROSARIO/SANTA FE) - INT.R.N.11	64,71	66,79	2,08	10395	6,7%	6,1%	73,7%	3,9%	9,6%	12,8%	25102	AC6
958	Entre Rios	A015	INT.R.N.14 - ACC.A CONCORDIA (D)	0	6,93	6,95	2781	5,5%	5,4%	76,2%	4,1%	8,4%	11,3%	2781	
959	Entre Rios	A015	ACC. A CONCORDIA (D) - ACC. A REP. SALTO GRANDE	6,93	14,73	7,72	2935	5,5%	5,4%	89,9%	1,5%	3,5%	5,2%	2935	
960	Tucuman	A016	B/N R.N.9 - ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D)	0	2,07	2,07	14806	6,0%	5,0%	83,4%	1,7%	9,2%	5,8%	30485	
961	Tucuman	A016	ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D) - A/N F.C.G.B.M.	2,07	4,48	2,41	4687	6,0%	5,0%	85,7%	2,0%	7,1%	5,2%	9491	
962	Tucuman	A016	A/N F.C.G.B.M.- ACC.A AEROPUERTO INTERNACIONAL	4,48	6,75	2,27	2368	6,0%	5,0%	95,7%	0,7%	2,0%	1,6%	2368	
963	Buenos Aires	A023	A/N R.N.9 - ACCESO A RIO TALA (I)	0	1,12	1,12	4777	6,7%	6,1%	76,1%	1,9%	7,8%	14,2%	11344	
964	Buenos Aires	A023	ACCESO A RIO TALA (I) - ACC.A PUERTO DE SAN PEDRO	1,12	12,65	11,53	5512	6,7%	6,1%	78,6%	1,7%	7,6%	12,1%	12809	
965	Río Negro	A025	INT.R.N.3 - ACC.A PUERTO SAN ANTONIO ESTE (D)	0	28,14	28,14	556	5,6%	5,1%	67,2%	2,0%	5,5%	25,3%	556	
966	Río Negro	A026	INT.R.N.3 - CRUCE F.C.G.R./SAN ANTONIO OESTE	0	8,71	8,71	2214	5,6%	5,1%	77,9%	5,2%	6,6%	10,3%	2214	
967	T. del Fuego	24CA	INT.R.N.3 - RIO LAINEZ	0	66,72	66,72	82	5,6%	5,1%	76,4%	3,6%	7,1%	12,9%	82	
968	T. del Fuego	24CB	INT.R.N.3 - LIMITE CON CHILE	0	71,38	71,38	82	5,6%	5,1%	76,4%	3,6%	7,1%	12,9%	82	
969	T. del Fuego	24CI	INT.R.N.3 - LTE.C/CHILE (SAN SEBASTIAN)	0	10,88	10,88	309	5,6%	5,1%	75,7%	4,0%	6,8%	13,5%	309	
970	T. del Fuego	24CJ	INT.R.N.3 - INT.R.N.COMPL."K" (24CK) (D)	0	30,39	30,39	31	5,6%	5,1%	77,4%	3,8%	5,7%	13,2%	31	
971	T. del Fuego	24CJ	INT.R.N.24CK (D) - PREFECTURA NAVAL ARGENTINA	30,39	92	61,61	31	5,6%	5,1%	77,4%	3,8%	5,7%	13,2%	31	
972	T. del Fuego	24CK	INT.R.N.COMPL."J" (24CJ) - PREF.NAVAL ARGENTINA	0	4,94	4,94	31	5,6%	5,1%	77,4%	3,8%	5,7%	13,2%	31	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
M01	TIERRA DEL FUEGO	30	Baliza Escarpada-Río Remolino			25	Apertura y obra basica	turistico	\$ 22.500	
M02	TIERRA DEL FUEGO	18	Ruta Nac 13-Ruta Prov 12			45	Obra Basica y Pavimento	productivo	\$ 39.000	
M03	TIERRA DEL FUEGO	9	Pte. Dr Pacheco- Ruta Nac 3			9	Apertura y pavimento	productivo	\$ 9.500	
M04	TIERRA DEL FUEGO	1	Ruta Nac 3 N- Ruta Nac 3 S			178	Obra Basica y Pavimento	estrategica	\$ 148.278	
M06	TIERRA DEL FUEGO	29	Ruta Nac 3 N- Ruta Nac 3 S			15	Apertura y obra basica	turistico	\$ 1.750	
L06	TIERRA DEL FUEGO	12	Ruta Prov 8 - Ea Boqueron				Puente p/reemplazo bailey	PRODUCTIVO	\$ 1.200	
L07	TIERRA DEL FUEGO	9	Ruta Nac 3 -Ea Carmen				Puente p/reemplazo bailey	PRODUCTIVO	\$ 1.050	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C04	SANTA CRUZ	27	Emp.Ruta Nac.№288-Km 62,5			55	Obra básica y pavimento	Integración regional	\$ 55.000	
M01	SANTA CRUZ	25	Gob.Gregores-Emp.R.Nac.№40			69	Obras básica y pavimento	Integración regional	\$ 69.000	
M02	SANTA CRUZ	43	Pico Truncado-Fitz Roy			60	Obras básica y pavimento	Integ. Corredor bioceánico	\$ 60.000	
M04	SANTA CRUZ	39	Hipólito Yrigoyen-Bajo Caracoles			72	Obras básica y pavimento	Integración regional	\$ 57.600	
L01	SANTA CRUZ	1	Emp. Ruta Nac.№3-Cabo Vírgenes			110	Obra básica y enripiado	Integración regional	\$ 55.000	
L02	SANTA CRUZ	97	Emp.Ruta.Nac.№40-Cueva de las Manos			57	Obra básica y enripiado	Integración turística	\$ 45.600	
L03	SANTA CRUZ	18	Las Heras-Los Monos			89	Obra básica y enripiado	Integ. Corredor bioceánico	\$ 71.200	
L04	SANTA CRUZ	17-9	Emp.Ruta Pcial Nº9 -Emp.Ruta Pcial Nº 17			5	Obra básica, enripiado y puente	Integración regional	\$ 8.500	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C01	FORMOSA	3	Tres Lagunas - El Espinillo	178,62	202,64	24,02	Obra Básica Def.-Pav.	Corredor		\$ 21.618
C02	FORMOSA	3	Laguna Gallo - Tres Lagunas	153,07	178,62	25,55	Obra Básica Def.-Pav.	Corredor		\$ 22.995
C03	FORMOSA	3	Loma del Mlindo(Pte.MDA)-Lag.Gallo	127,75	153,07	25,32	O.Básica Def.-Pav.-Ptes.HªAª en Prog.127,75 y	Corredor		\$ 25.188
C04	FORMOSA	3	Pte.HªAªs/RªPilagá-Loma del Montelindo(Pte.MDA)	104,63	127,75	23,12	Obra Básica Def.-Pav.	Corredor		\$ 20.808
C05	FORMOSA	3	Inters.R.N.Nª81-Pte. HªAª s/RªPilagá	84,24	104,63	20,39	Obra Básica Def.-Pav.	Mercosur		\$ 18.351
C06	FORMOSA	9	Colonia Cano - Villa Escolar	0	45,86	45,86	Obra Básica Def.-Pav.	Mercosur		\$ 41.274
C07	FORMOSA	2	El Mirador - Mojón de Fierro	3,28	21,28	18	Obra Básica Def.-Pav.	Producción		\$ 17.456
C08	FORMOSA	20	Ruta Prov.Nª23- El Recreo	61,59	61,89	0,03	Constr.Pte.HªAªs/RªMontelindo Chico	Producción		\$ 1.200
C09	FORMOSA	21	Ruta Prov.Nª1- La Picadita	21,4	21,43	0,03	Constr. Pte.HªAªs/AªSalado	Producción		\$ 1.200
C10	FORMOSA	27	Ruta Prov.Nª95-Cnia.Reconquista	6,91	6,94	0,03	Constr. Pte.HªAªs/RªSalado	Producción		\$ 1.200
C11	FORMOSA	1	Balneario Herradura Pte.s/RªSalado	4,85	4,91	0,06	Constr. Pte.HªAªs/RªSalado	Producción		\$ 2.400
M01	FORMOSA	9	Intersec.R.P.Nª21-Intersec.R.P.Nª3(El Colorado)	103,88	138,84	34,96	Obra Básica Def.-Pavim.	Producción		\$ 31.464
M02	FORMOSA	9	Villa Escolar - Km 128 N.R.B.	45,86	66,32	20,46	Obra Básica Def.-Pavim.	Producción		\$ 18.414
M03	FORMOSA	9	Km.128 N.R.B.-Intsec.R.P.Nª 21(km.142NRB)	66,32	103,88	37,56	Obra Básica Def.-Pavim.	Producción		\$ 33.804
M04	FORMOSA	2	Mojón de Fierro-Intersec.R.N.Nª 11	21,28	40,81	19,53	Rec.Obra Básica y Pavim.	Producción		\$ 6.640
M06	FORMOSA	6	Intersec.R.N.Nª 11 - Intersec.R.P.Nª2	58,24	113,42	55,18	Obra Básica Def.y Construc.de Estab.Granular	Producción		\$ 15.175
M09	FORMOSA	23	Intersec.R.N.Nª81-Intersec.R.N.Nª20	55,85	105,61	49,76	Reconstruc.O.B.-Estab.Granular	Producción		\$ 13.684
M10	FORMOSA	23	Intersec.R.P.Nª20-Intersec.R.N.Nª 86 (Gral.Belgrano)	105,61	136,44	30,83	Reconst.O.Básica-Estab.Granular	Producción		\$ 8.478
M11	FORMOSA	23	Intersec.R.P.Nª 21(Potrero Norte) - Intersec.R.N.Nª81 (Palo Santo)	28,72	55,85	27,13	Reconst.O.Básica-Estab.Granular	Producción		\$ 7.461
M12	FORMOSA	23	Intersec.R.P.Nª 9 - Intersec.R.P.Nª 21 (Potrero Norte)	0	28,72	28,72	Reconst.O.Básica-Estab.Granular	Producción		\$ 7.898
M13	FORMOSA	23	Intersec.Rta.Nac.Nª 86-San Carlos (Límite c/Rca. del Paraguay)	136,44	177,11	40,67	O.Básica Definitiva - Pavimento	Producción		\$ 36.684
M14	FORMOSA	26	Palma Mota - Cabo 1ª Lugones	75,24	122,24	47	Reconst.Calz.-Limp.Z.Cam.-Const.Pte.HªAªs/RªPavao	Producción		\$ 1.200
M17	FORMOSA	24	Intersec.R.N.Nª 81(Estanielao del Campo) - Puente s/Rª Tatú Piré	47,04	81,72	34,68	-Prog.80,10	Producción		\$ 9.537
M18	FORMOSA	24	Puente s/Rª Tatú Piré - Intersec.R. P.Nª 20	81,72	102,4	20,68	Reconst.O.Básica-Estab.Granular	Producción		\$ 8.887
M19	FORMOSA	24	Intersec.R.P.Nª 20 - Intersec.R.N.Nª 86 (San Martín Nº 2)	102,4	142,93	40,53	Reconst.O.B.-E.Granular y Const.PteHªAª-Prog.81,72	Producción		\$ 11.146
L02	FORMOSA	37	La Soledad - Intersec.R.N.Nª 81 (Laguna Yema)	24,21	51,89	27,68	Reconst.O.Básica-Estab.Granular y	Producción		\$ 7.612
L03	FORMOSA	21	Intersección Rta.Prov. Nº 9 - Intersección Rta. Prov. Nº 3	0	62,82	57,58	Reconst.O.Básica-Estab.Granular y	Producción		\$ 17.035
L04	FORMOSA	21	Intersec.R.P.Nª 3 - Intersec.R.P.Nª 25	68,09	142,65	74,56	Construc.Pte.HªAªs/RªSalado	Producción		\$ 20.504
L05	FORMOSA	21	Intersec.R.P.Nª 25 - Intersec.R.P.Nª 9	142,65	165,29	22,64	Reconst.Obra Básica-Estabilizado Granular	Producción		\$ 6.226

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
			Intersec.R.P.Nº 9 (La Florencia) - Intersec.R.N.Nº							
L09	FORMOSA	39	81 (Ing. Juárez)		0	41,26	41,26	Obra Básica Definitiva-Estabilizado Granular	Producción	\$ 11.347
L10	FORMOSA	37	Intersec.R.N.Nº 81 (Laguna Yema) - P.F. 60		51,89	82,34	30,45	Obra Básica Definitiva-Estabilizado Granular	Producción	\$ 8.374
			Las Maravillas - Intersección Ruta Provincial Nº							
L14	FORMOSA	9	37		348,26	482,9	134,64	Apertura de Traza - Obra Básica Mínima	Producción	\$ 1.683

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
L01	LA PAMPA	106	R. N. Nº 152-Gdor Duval			75,75	Obra Nueva	INTEGR. REGION	\$ 22.000	
L02	LA PAMPA	14	R. N. 35- Corr. Biocea. R N.143			61	Obra Nueva	CONEXIÓN CORRE	\$ 17.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C06	RÍO NEGRO	s/n	ENLACE RPN7 - RNN22 - ISLA JORDAN			10	PUENTE ISLA JORDAN (360 mts.)Y ACCESOS	ACTIVIDAD PRODUCTIVA	\$ 14.000	
M01	RÍO NEGRO	8	LA ESPERANZA - LOS MENUÇOS			64	CAMINO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	ACTIVIDAD PRODUCTIVA - COR. NORTE - SUR	\$ 28.800	
L01	RÍO NEGRO	s/n	PUENTE VALLE AZUL - RPN6			83	CAMINO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	ACTIVIDAD PRODUCTIVA - CORR. ESTE-	\$ 30.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C07	CHACO	4	VILLA BERTHET - QUITILIPÍ - Rotonda Emp. RPNº 4/Emp. RNNº 16	73,66	74,66	1	Rotonda Empalme c/ Ruta Nacional Nº16	MOVIMIENTO PRODUCTIVO - SEGURIDAD	\$ 2.130	
C08	CHACO	9	EMP. R. PROV. Nº 5 - MIRAFLORES. Terminación ACCESOS A J.J. CASTELLI.			1,9	Pavimentación	MOVIMIENTO PRODUCTIVO	\$ 3.040	
C09	CHACO	4	PAMPA VERDE - CANCHA LARGA	126,96	151,96	25	Pavimentación	MOVIMIENTO PRODUCTIVO	\$ 23.750	
C10	CHACO	12	CHARATA - LTE. C/SANTIAGO DEL ESTERO (continua en Sgo. del Estero)	0	70	70	Obras básicas y enripiado. Circunvalación y acceso a Charata	MOVIMIENTO PRODUCTIVO	\$ 23.465	
C11	CHACO	9	CAPITAN SOLARI - EMP. R.N. 95	40,42	138,04	97,62	Pavimentación	MOVIMIENTO PRODUCTIVO	\$ 102.900	
M02	CHACO	4	CANCHA LARGA - PAMPA DEL INDIO	151,96	177	25,04	Pavimentación	MOVIMIENTO PRODUCTIVO	\$ 23.750	
M08	CHACO	7	PARALELO 28º - EMP. R. NAC. Nº 16	0	117,43	117,43	Completar Obras Básicas y enripiado	MOVIMIENTO PRODUCTIVO - INTEGRACIÓN	\$ 47.000	
M09	CHACO	6	LAS BREÑAS - LTE. CON SANTIAGO DEL ESTERO	106,14	182,65	76,51	Obras Básicas y pavimentación	MOVIMIENTO PRODUCTIVO	\$ 68.000	
M11	CHACO	63b	CAMINO A ISLA DEL CERRITO; COLONIA BENÍTEZ - PTE SAN PEDRO	3,5	23,5	20	Obras Básicas y puente s/Riacho Iné	MOVIMIENTO PRODUCTIVO - INTEGRACIÓN - TURISMO	\$ 8.750	
L01	CHACO	20	EMP. R. NAC. Nº 95 - CORZUELA	8	53,42	45,42	Obras básicas y pavimentación	MOVIMIENTO PRODUCTIVO	\$ 38.250	
L02	CHACO	56b	CAMINO A ISLA DEL CERRITO Y PUENTE SOBRE EL RIACHO ANCHO	0	25	25	Obras básicas y puente s/ Riacho Ancho	MOVIMIENTO PRODUCTIVO - INTEGRACIÓN - TURISMO	\$ 10.000	
L03	CHACO	3	PAMPA DEL INDIO - EMPALME RPNº 5	193,7	232,19	38,49	Obras básicas y pavimentación	MOVIMIENTO PRODUCTIVO - INTEGRACIÓN - TURISMO	\$ 40.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C01	ENTRE RIOS	26	Circunval. Nogoyá	0	12	12	Nueva	Segurid. - Corred. Mercos	\$ 11.400	
C03	ENTRE RIOS	11	Variante Victoria	11	14	3	Nueva	Segurid. - Corred. Mercos.	\$ 2.850	
M10	ENTRE RIOS	11	Circunvalac. Paraná	0	10	10	Autovía 4 Carriles - Nueva	Nudo Mercosur		\$ 26.000
L08	ENTRE RIOS	20	RP 39 - Villaguay	82	144	62	Nueva	Unión Red	\$ 58.900	
L09	ENTRE RIOS	20	Villaguay - RPNº 22	144	234	90	Nueva	Unión Red	\$ 85.500	
L10	ENTRE RIOS	5	Federal – La Paz	0	74	74	Nueva	Unión Red	\$ 70.300	
L11	ENTRE RIOS	23	Caseros - V. Elisa	0	42	42	Nueva	Interprovincial Unión Red	\$ 39.900	
L12	ENTRE RIOS	51	Larroque - Urdinarraín	0	42	42	Nueva	Interprovincial Unión Red	\$ 39.900	
L13	ENTRE RIOS	28	Feliciano.- Lte Corrient	0	18	18	Nueva	Interprovincial Acceso a Pto de	\$ 17.100	
L14	ENTRE RIOS	45	RNNº 12 - Pto. Ibicuy	0	35	35	Nueva	Ultramar	\$ 36.750	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C03	SGO. DEL ESTERO	5	CAMPO GALLO-M, QUEMADO III* ^T			30	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 28.500	
C06	SGO. DEL ESTERO	6	BREA POZO - TABOADA			35	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 33.250	
C07	SGO. DEL ESTERO	43	BANDERA- MALBRAN			61	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 54.900	
M04	SGO. DEL ESTERO	92	LOS TELARES- GUTEMBERG			86	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 81.700	
M07	SGO. DEL ESTERO	13	SUMAMPA - LAS ABRAS			66	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 66.000	
M08	SGO. DEL ESTERO	13	LAS ABRAS- PINTO			35	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 33.250	
M09	SGO. DEL ESTERO	13	EL COLORADO- LOS JURIES I* ^{TR}			39	obra nueva	PRODUCTIVO	\$ 15.600	
L06	SGO. DEL ESTERO	4	NUEVA ESPERANZA-SANTO DOMINGO			57	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 51.300	
L07	SGO. DEL ESTERO	4	STO.DOMINGO- VINAL SUNI			18	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 16.200	
L08	SGO. DEL ESTERO	92	LOS TELARES- GUTEMBERG			86	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 81.700	
L09	SGO. DEL ESTERO	92	LOS TELARES-EL JUME (alternativa)			56	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 53.200	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
M01	MISIONES	R.P. 22	EMP. R.N. 14 - PTE. CTE. ROSALES			42	OBRA NUEVA	CORREDOR MERCOSUR	\$ 46.300	
M02	MISIONES	R.P. 8	CAMPO GRANDE - 25 DE MAYO			30	OBRA NUEVA	CORREDOR MERCOSUR	\$ 33.100	
L01	MISIONES	R.P. 2	AZARA - CONCEPCIÓN DE LA SIERRA			25	OBRA NUEVA	MERCOSUR - ESTRATEGICA	\$ 13.163	
L02	MISIONES	R.P.3	RUTA NAC .Nº12 - RUTA NAC. Nº14			34,4	OBRA NUEVA	MERCOSUR - ESTRATEGICA	\$ 27.933	
L03	MISIONES	R.P.3	RUTA NAC .Nº14 - CONC. DE LA SIERRA			43	OBRA NUEVA	MERCOSUR - ESTRATEGICA	\$ 34.916	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C01	SAN LUIS	46	VILLA GRAL ROCA - LTE C/LA RIOJA			95	PAVIMENTO	DESARROLLO TURÍSTICO Y PRODUCTIVO	\$ 7.560	
C02	SAN LUIS	26	LA CALERA - EMP. RNN° 7			65	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 5.610	
C07	SAN LUIS	11	CALDENADAS - EMP. RNN°146 (BEAZLEY)			120	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 9.540	
C09	SAN LUIS	12	BATAVIA - NAHUEL MAPÁ			46	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 3.654	
C10	SAN LUIS	48	EMP. RNN° 188 - LTE C/LA PAMPA			102	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 6.375	
C11	SAN LUIS	30	EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 9			20	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 1.000	
C12	SAN LUIS	30	EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 9			30	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 1.875	
C13	SAN LUIS	3e	EMP. RNN° 7 - EMP. RNN° 146 Y 147			10	AUTOVÍA	SEGURIDAD		\$ 2.700
C14	SAN LUIS	55	PUENTE S/RÍO V EN EX - RNN° 148				PUENTE	SEGURIDAD	\$ 5.000	
C15	SAN LUIS	39 y 41	LA FLORIDA - SALADILLO			28	PAVIMENTO	PROD/TURISTICO	\$ 4.000	
C16	SAN LUIS	2	JUAN LLERENA - LA TOMA			27	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO	\$ 2.040	
C17	SAN LUIS	19b	EMP. RNN° 146 - POTRERO DE LOS FUNES			10	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 3.060	
C18	SAN LUIS	10 y 41	LA TOMA - CERROS LARGOS			42	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO	\$ 5.670	
M01	SAN LUIS	46	VILLA GRAL ROCA - LTE C/LA RIOJA			95	PAVIMENTO	DESARROLLO TURÍSTICO Y PRODUCTIVO	\$ 17.640	
M02	SAN LUIS	26	LA CALERA - EMP. RNN° 7			65	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 13.090	
M03	SAN LUIS	9	CAROLINA - SAN FRANCISCO			47	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 15.000	
M04	SAN LUIS	11	CALDENADAS - EMP. RNN°146 (BEAZLEY)			120	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 22.260	
M05	SAN LUIS	49	EMP. RNN°146 - NAVIA			85	MEJORAMIENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 5.600	
M06	SAN LUIS	12	BATAVIA - NAHUEL MAPÁ			46	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 8.526	
M07	SAN LUIS	48	COLONIA CALZADA - EMP RNN°188			53	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 5.400	
M08	SAN LUIS	48	EMP. RNN° 188 - LTE C/LA PAMPA			102	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 19.125	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
M09	SAN LUIS	30	EMP. RNNN° 7 - EMP. RPN° 9			20	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 4.000	
M10	SAN LUIS	30	EMP. RNNN° 7 - EMP. RPN° 9			30	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 5.625	
M11	SAN LUIS	3e	EMP. RNN° 7 - EMP. RNN° 146 Y 147			10	AUTOVÍA	SEGURIDAD	\$ 6.300	
M12	SAN LUIS	2c	CIRCUNVALACIÓN A VILLA MERCEDES			35	AUTOVÍA	SEGURIDAD	\$ 17.500	
M13	SAN LUIS	55	PUENTE S/RÍO V EN EX - RNN° 148				PUENTE	SEGURIDAD	\$ 5.000	
M14	SAN LUIS	39 Y 41	LA FLORIDA - SALADILLO			28	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO	\$ 8.000	
M15	SAN LUIS	2	JUAN LLERENA - LA TOMA			27	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO	\$ 4.760	
M16	SAN LUIS	19b	EMP. RNN° 146 - POTRERO DE LOS FUNES			10	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 7.140	
M17	SAN LUIS	5	EMP. RNN° 148 - EMP. RNN° 20			87	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 15.000	
M18	SAN LUIS	10 y 41	LA TOMA - CERROS LARGOS			42	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO	\$ 13.230	
M19	SAN LUIS	29	LAS LIEBRES - EMP. RNN° 20			46	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 1.230	
M20	SAN LUIS	5	EMP. RPN° 29 - EMP. RNN°20			43	MEJORAMIENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 1.290	
L01	SAN LUIS	9	CAROLINA - SAN FRANCISCO			47	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 20.000	
L02	SAN LUIS	48	COLONIA CALZADA - EMP RNN°188			53	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 8.100	
L03	SAN LUIS	2c	CIRCUNVALACIÓN A VILLA MERCEDES			35	AUTOVÍA	DESARROLLO PRODUCTIVO		\$ 17.500
L04	SAN LUIS	5	EMP. RNN° 148 - EMP. RNN° 20			87	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO	\$ 35.000	
L05	SAN LUIS	29	LAS LIEBRES - EMP. RNN° 20			46	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 2.870	
L06	SAN LUIS	5	EMP. RPN° 29 - EMP. RNN°20			48	MEJORAMIENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 3.010	
L07	SAN LUIS	4	EMP. RNN°46 - EMP. RNN°79			60	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 11.200	
L08	SAN LUIS	3	EMP. RPN°4 - EMP. RNN° 20			45	MEJORAMIENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 2.870	
L09	SAN LUIS	45	V. GRAL ROCA - LTE. C/MENDOZA			88	MEJORAMIENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 5.600	
L10	SAN LUIS	11a	EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 27			31	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 5.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
L11	SAN LUIS	12	BUENA ESPERANZA - LTE. C/CÓRDOBA			15	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 2.500	
L12	SAN LUIS	57	EMP. R11 - EMP. R43 A			49	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 14.000	
L132	SAN LUIS	14	EL MANGRULLO - EL BURRITO			28	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 4.000	
L14	SAN LUIS	54a	EL BURRITO - EMP. Ex -RNN° 148			11	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 1.800	
L15	SAN LUIS	33	EMP. RNN° 8 - EMP. RNN° 1			52	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 11.000	
L16	SAN LUIS	17	S. JOSÉ DEL MORRO - EMP. RNN° 1			41	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 8.000	
L17	SAN LUIS	8	EMP. RPN° 1 - EMP. RNN° 148			30	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 5.600	
L18	SAN LUIS	1c	EMP. RPN° 1 - EMP. RNN° 148			23	PAVIMENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 4.000	
L19	SAN LUIS	5	EMP. RNN° 20 - EMP. RPN° 4			45	MEJORAMIENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 3.000	
L20	SAN LUIS	49	EMP. RNN° 7 - EMP. RNN° 46			75	MEJORAMIENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 4.400	
L21	SAN LUIS	54c	EMP. RUTA PROV. Nº 57 - EMP. EX RUTA NAC. Nº 148			45	MEJORAMIENTO	DESARROLLO PRODUCTIVO	\$ 2.600	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C05	CHUBUT	71	TREVELIN - ESTANCIA AMANCAY			13,5	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Integración territorial y desarrollo turístico	\$ 12.420	
C07	CHUBUT	56	EMP. R.P.20 - EMP. R.N.40-ALTO Rº SENGUER			39	Obra básica, estructura granular y tratamiento bituminoso	Capacidad y seguridad; Integración territorial	\$ 23.400	
C08	CHUBUT	72	EMP. R.N. 259 - EMP. R.P.71			15	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Capacidad y seguridad; desarrollo turístico	\$ 10.500	
C09	CHUBUT	A 15	EMP. R.N. 258 - ESC. CON INTERNADO			8	Estructura granular y tratamiento bituminoso	Desarrollo turístico	\$ 1.300	
C10	CHUBUT	16	LAGO PUELO - EMBARCADERO			4	Obra básica, estructura granular y tratamiento bituminoso	Desarrollo turístico	\$ 1.400	
C19	CHUBUT	42	PLAYA "EL DORADILLO" - EMP. R.P.1			15	Obra básica, estructura granular y tratamiento bituminoso	Desarrollo turístico	\$ 5.250	
C20	CHUBUT	7	TRELEW - GAIMAN			22	Obra básica, estructura granular y tratamiento bituminoso	Desarrollo agropecuario, turístico y social	\$ 4.400	
M01	CHUBUT	75, 1 y Acc. 42	EMP. R.N. 3 - PUNTA TOMBO			61	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Desarrollo turístico	\$ 30.500	
M02	CHUBUT	71	EMP. R.N.258 - LAGO FUTALAUQUEN			100	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Integración territorial y desarrollo turístico	\$ 60.000	
M03	CHUBUT	63	SAN MARTIN - EL MOLLE			55	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Integración territorial	\$ 33.000	
M04	CHUBUT	7	GAIMAN - DOLAVON			23	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Capacidad y seguridad; desarrollo agropecuario	\$ 12.650	
M06	CHUBUT	31	EMP. R.N. 25 - DIQUE AMEGHINO			3,5	Obra básica, estructura granular y pavimento de hormigón	Capacidad y seguridad; desarrollo turístico	\$ 1.050	
M08	CHUBUT	17	EMP. R.N. 259 - CORCOVADO			62	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Capacidad y seguridad; integración territorial	\$ 37.200	
M09	CHUBUT	s/Nº	INTERBALNEARIA RAWSON - PUNTA LEON			55	Apertura de traza, obra básica y enripiado	Desarrollo turístico	\$ 11.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
L01	CHUBUT	19	EMP. R.N. 40 - RIO PICO			65	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Capacidad y seguridad; desarrollo forestal	\$ 39.000	
L06	CHUBUT	17	CORCOVADO - EMP. R.N. 40			78	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Capacidad y seguridad; desarrollo forestal	\$ 46.800	
L08	CHUBUT	37	EMP. R.N.3 - EMP. R.N. 26			47	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Capacidad y seguridad; interconexión con rutas	\$ 28.200	
L19	CHUBUT	1	RAWSON - PUERTO MADRYN			60	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Turístico - productivo - transporte	\$ 30.000	
L20	CHUBUT	S/N	EMP. R.N.N° 3 (MALASPINA) - COMODORO RIVADAVIA			142	Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico	Turístico - productivo - transporte	\$ 142.000	
L21	CHUBUT	S/N	INTERBALNEARIA: PUNTA LEON - PUERTO MADRYN			70	Apertura de traza, obra básica y enripiado	Turismo	\$ 14.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
M01	NEUQUEN	23	EMP. R.P. 13 - Aº RUCACHOROI	31	74	43	Pavimento	Turístico	\$ 21.500	
M02	NEUQUEN	23	RAHUE - PILO LIL	96	132	36	Pavimento	Turístico	\$ 19.000	
M03	NEUQUEN	23	PILO LIL - MALLEO	132	161	29	Pavimento	Turístico	\$ 14.000	
M04	NEUQUEN	23	EMP. R.N. 22 - EMP. R.P. 13	0	31	31	Pavimento	Turístico	\$ 14.000	
M05	NEUQUEN	43	LA PRIMAVERA - ANDACOLLO	43	57	14	Pavimento	Productivo	\$ 8.000	
M06	NEUQUEN	60	PARQUE LANÍN - LÍMITE CON CHILE	34	44	10	Pavimento	Turístico	\$ 6.000	
M07	NEUQUEN	46	EMP. R.P. 24 - EMP. R.P. 23	76	114	38	Pavimento	Productivo	\$ 19.000	
L01	NEUQUEN	6	PATA MORA - EMP. R.N. 40	111	190	79	Pavimento	Productivo	\$ 39.500	
L02	NEUQUEN	43	ANDACOLLO - LAS OVEJAS	57	94	37	Pavimento	Productivo	\$ 22.000	
L03	NEUQUEN	7	PUNTA CARRANZA - EMP. R.N. 40	154	262	108	Pavimento	Productivo	\$ 54.000	
L04	NEUQUEN	26	CAVIAHUE - COPAHUE	55	66	11	Pavimento	Turístico	\$ 7.700	
L05	NEUQUEN	45	LAS OVEJAS - LAS LAGUNAS	0	42	42	Pavimento	Turístico	\$ 21.000	
L06	NEUQUEN	6	LÍMITE CON RÍO NEGRO - EL CRUCERO	0	27	27	Pavimento	Productivo	\$ 13.500	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C02	CATAMARCA	46	Andalgalá - Belén			82,8	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 41.119	
C04	CATAMARCA	2	Anquincila - Ancasti			10	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 4.100	
C05	CATAMARCA	2	Ancasti - Icaño			25	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 10.250	
C06	CATAMARCA	3	Lte.c/La Rioja - Tinogasta			41,2	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 18.540	
C07	CATAMARCA	1	Los Varela - Singuil			17	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 7.650	
C08	CATAMARCA	1	Singuil - Loma Larga			10	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 4.500	
C09	CATAMARCA	1	Loma Larga - Piedra a Nivel			18,6	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 9.353	
C10	CATAMARCA	1	Piedra a Nivel - Emp. R.P. Nº 48			17,4	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 7.830	
C13	CATAMARCA	27	Los Altos - Los Molles (Lte. C/Tuc.)			30	Trat. Bitum. Superficial	PRODUCTIVO	\$ 12.300	
M01	CATAMARCA	42	La Cumbre - Guayamba			35	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 14.350	
M05	CATAMARCA	S/Nº	Andalgalá - Villa Vil			10	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 7.812	
M06	CATAMARCA	S/Nº	Villa Vil - Port. de Tres Cruces			24	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 26.040	
M07	CATAMARCA	S/Nº	Port. De Tres Cruces - El Alamito			29	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 32.550	
M08	CATAMARCA	S/Nº	El Alamito - Lte. C/Tucumán			15	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 17.360	
M09	CATAMARCA	4	Las Juntas - Humaya			35	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 15.750	
M10	CATAMARCA	104	Humaya - Los Varela			8	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 3.600	
M11	CATAMARCA	16	El Rodeo - La Puerta			15	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 9.000	
L01	CATAMARCA	19	Emp. R.N. 38 - Emp. R.P. Nº 33			23,5	Obra Básica y Pavim.	PRODUCTIVO	\$ 8.225	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C08	CORRIENTES	23	RPN°126 - RIO GUAYQUIRARÓ	107,91	119,64	11,73	COMPLETAMIENTO de OBRA BASICA Y PAVIMENTACIÓN	INTEGRACIÓN - ACTIVIDAD PRODUCTIVA SEGURIDAD - CAPACIDAD - CORREDOR MERCOSUR	\$ 4.106	
C09	CORRIENTES	24	RUTA NAC. Nº 12 - PERUGORRÍA	76,52	45,36	31	OBRA BASICA Y PAVIMENTACIÓN	SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA	\$ 12.090	
C11	CORRIENTES	40	RNN°123 (MERCEDES) - Pje. Pto. Ciro	239,27	204,89	34,38	COMPLETAMIENTO de OBRA BASICA Y PAVIMENTACIÓN	(SISTEMA IBERÁ) SEGURIDAD Y CAPACIDAD -	\$ 13.752	
L03	CORRIENTES	126	RUTA NAC. Nº 12 - SAUCE	0	67,42	65	PAVIMENTACIÓN	CORR.MERCOSUR SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA	\$ 22.750	
L06	CORRIENTES	40	C.PELLEGRINI - Pto. POCHO	125,74	72,66	53,08	PAVIMENTACIÓN	(SISTEMA IBERÁ) SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA	\$ 21.232	
L07	CORRIENTES	40	Pto. POCHO - RUTA NAC. Nº14	72,66	0	72,66	PAVIMENTACIÓN	(SISTEMA IBERÁ) ACTIVIDAD PRODUCTIVA.- FUTURO	\$ 29.064	
L08	CORRIENTES	30	CONEXIÓN RPN°30 con RPN°125 (Cruce s/ Río Corrientes con Puente en Paso Hú)	0	10	10	COMPLETAMIENTO de OBRA BASICA Y RECUBRIMIENTO CON RIPIO	CORR.MERCOSUR SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA	\$ 12.800	
L11	CORRIENTES	41	RUTA NAC. Nº 12 - R.P. Nº 37	0	35,4	35,4	PAVIMENTACIÓN	(SISTEMA IBERÁ) SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA	\$ 5.310	
L12	CORRIENTES	41	R.P. Nº 37 - R.P. Nº40	35,4	85,54	50,14	PAVIMENTACIÓN	(SISTEMA IBERÁ) SEGURIDAD - TRÁNSITO - ACTIVIDAD PRODUCTIVA	\$ 7.521	
L13	CORRIENTES	27	TRAVESÍAS URBANAS (B. VISTA Y LAVALLE)			6	CONSTRUCCIÓN DE COLECTORAS	ACCESIBILIDAD - ACTIVIDAD PRODUCTIVA	\$ 3.000	
L20	CORRIENTES	37	PUENTE DE H° P° EN PASO CONCEPCIÓN	15,2			Const. Puente de Hormigón en P° Concepción s/Río Aguapey	ACTIVIDAD PRODUCTIVA	\$ 2.500	
L21	CORRIENTES	114	PUENTE DE H° P° EN Pº MEZA	65,07	69	4	Const. Puente de Hormigón en P° Meza s/Río Miriñay	ACC-PRODUCTIVA	\$ 17.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
M14	CORRIENTES	40	Pje. Pto. Ciro - C. PELLEGRINI	204,89	125,74	79,15	PAVIMENTACIÓN	SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA (SISTEMA IBERÁ)	\$ 31.660	
M19	CORRIENTES	43	RUTA NAC.Nº12 - RPNº99	0	9,12	9,12	ENSANCHE DE ANCHO DE CALZADA	SEGURIDAD - TRÀNSITO - TURISMO	\$ 912	
M20	CORRIENTES	40	PUENTE DE Hº Pº LAGUNA IBERÁ (Pso. Picada)	125,74	127,74	2	Construc. Pte. de HºPº y Accesos	SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA (SISTEMA IBERÁ)	\$ 5.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C01	SAN JUAN	414	Qº Las Burras - Pachaco			52	Pavimentación	PRODUCTIVO	\$ 13.000	
C03	SAN JUAN	406	La Puntilla - Sorocayense			0,25	Const. Puente s / R. Los Patos	PRODUCTIVO	\$ 5.000	
C15	SAN JUAN	418	Pismanta - Tudcum			12	Pavimentación	PRODUCTIVO	\$ 4.600	
C19	SAN JUAN	511	Balde La Chilca (Km 5) - Lte. La Rioja (Km29)			24	Pavimentación	PRODUCTIVO	\$ 10.500	
C20	SAN JUAN	1	Calle San Martín - Alto de Sierra			0,25	Puente. s / Río San Juan	PRODUCTIVO	\$ 6.000	
M03	SAN JUAN	14	LIBERTADOR SAN MARTIN			12	AUTOVIA	CAPACIDAD		\$ 6.000
M06	SAN JUAN	239	(Divisoria) - Caseros - R. N. 20			7	Pavimentación	PRODUCTIVO	\$ 1.000	
M07	SAN JUAN	S/N	Camino Buena Esperanza			0,1	Pte. S/R. Blanco	PRODUCTIVO	\$ 2.000	
M09	SAN JUAN	99	Calle Rodriguez			0,4	Pte. S/R. San Juan	PRODUCTIVO	\$ 6.000	
M11	SAN JUAN	12	Cable Carril - Zonda			0,05	Pte. S/Arroyo Maradona	PRODUCTIVO	\$ 1.000	
M13	SAN JUAN	64	(Chac.) San Martin - Calle 5			5	Pavimentación	PRODUCTIVO	\$ 500	
M16	SAN JUAN	107	(Costanera) - Salta - R. N. 40			3	Ap. Y Paviment.	PRODUCTIVO	\$ 500	
M18	SAN JUAN	115	(Coll) - San Martin - Calivar			2	Pavimentación	PRODUCTIVO	\$ 200	
L01	SAN JUAN	400	Barreal - Las Hornillas			52	Pavim. Y Pte.R.Los Patos	PRODUCTIVO	\$ 5.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C01	LA RIOJA	29	Chepes - Lte. c/San Luis			80	Obra Nueva	Int. Economico	\$ 52.000	
C02	LA RIOJA	28	Malanzán - Solca - Olta			55	Obra Nueva	Int. Económico	\$ 13.750	
M01	LA RIOJA	27	San Ramón - Lte. con San Juan			27	Obra Nueva	Int. Económico	\$ 17.550	
M02	LA RIOJA	25	La Rioja - San Javier - Chamental			106	Obra Nueva	Int. Economico	\$ 37.100	
L01	LA RIOJA	28	Chañar - Las Chuñas			110	Obra Nueva	Int. Economico	\$ 71.500	
L02	LA RIOJA	29	Tama - El Portezuelo			51	Obra Nueva	Int. Economico	\$ 33.150	
L03	LA RIOJA	ExRN38	La Rioja - Talamuyuna			34,57	Obra Nueva	Int. Economico	\$ 12.100	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C01	SANTA FE	2	LAGUNA PAIVA - R.P.Nº 62	32+243	57+423	25,18	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 12.590	
C02	SANTA FE	10	AP-01 - SERODINO	1+468	24+707	23,239	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 11.620	
C03	SANTA FE	10	R.N.º 19 - PILAR (princ.pav.)	159+294	178+069	18,775	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 9.388	
C04	SANTA FE	26	FUENTES - CASILDA	62+604	78+333	15,729	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 7.865	
C05	SANTA FE	26	R.N.º9 - ALBARELLOS	3+580	16+835	13,255	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 6.628	
C06	SANTA FE	26	R.P.º 14 - FUENTES	46+117	62+604	16,487	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 8.244	
C07	SANTA FE	26	ACEBAL - R.P.º 14	35+700	46+117	10,417	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 5.209	
C08	SANTA FE	26-S	LUCIO V. LOPEZ - CARCARAÑA	18+293	41+058	22,765	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 11.383	
C09	SANTA FE	26-S	R.P. Nº 10 - LUCIO V. LÓPEZ	5+961	18+293	12,332	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 6.166	
C10	SANTA FE	13	R.P.º 70 - R.P.N.º 81-s	151+409	166+523	15,114	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 7.557	
C10	SANTA FE	81-s	R.P.N.º 13 - EGUSQUIZA P.Z.U.	56+994	59+642	2,648	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 1.324	
C11	SANTA FE	22-s	10-s - GRAL GELLY	44+294	49+610	5,316	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 2.658	
C11	SANTA FE	10-s	CDA. RICA - 22-s	60+849	64+706	3,857	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 1.929	
C12	SANTA FE	50-S	LAS TUNAS - SAN GERÓNIMO NORTE	71+104	78+277	7,173	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 3.587	
C13	SANTA FE	15	R.P.N.º94 - CAFFERATA	69+254	78+925	9,671	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 4.836	
C67	SANTA FE	11	ENLACE SANTA FE - SANTO TOMÉ	0+000	0+300	0,3	PUENTE	PROD. - SEGUR.	\$ 40.000	
C68	SANTA FE	281-S	Saladillo Dulce) R.P. Nº 1 (SALADERO CABAL) - R.P. Nº 254-S (Aº KM 366 - R.P. Nº 30 (LOS AMORES) CDA. (Aº EL REY)	24+935	26+735	0,18	Puente, aliviador y accesos	PROD. - SEGUR.	\$ 500	
C69	SANTA FE	3	REY)	137+486	137+506	0,02	PTE. Y ACC. (REEMP BAYLEY)	PROD. - SEGUR.	\$ 60	
C70	SANTA FE	40	EL ARAZÁ - R.P. Nº 3 (Aº EL GARABATO)	41+703	41+798	0,095	PUENTE Y ACCESOS	PROD. - SEGUR.	\$ 2.850	
C71	SANTA FE	31	TRES BOCAS - TARTAGAL (Aº EL REY)	60+400	60+585	0,185	PUENTE, ALIVIADOR Y ACC.	PROD. - SEGUR.	\$ 5.550	
C72	SANTA FE	20-S	ACEBAL - PAVÓN ARRIBA (Aº EL SAUCE)	20+931	20+991	0,06	PUENTE Y ACCESOS	PROD. - SEGUR.	\$ 2.100	
C73	SANTA FE	10	AP-01 - ALDAO (Aº SAN LORENZO)	4+863	4+883	0,02	ALCANTARILLA Y ACCESOS	PROD. - SEGUR.	\$ 600	
C74	SANTA FE	22-S	URANGA - CEPEDA (Aº PAVÓN) R.N. Nº 9 (AP. ARAMBURU) - R.P. Nº 18 (Canal Constitución)	18+549	18+669	0,12	PUENTE Y ACCESOS	PROD. - SEGUR.	\$ 8.400	
C75	SANTA FE	90	Constitución)	15+686	35+806	0,12	Puente, accesos y adecuaciones hidráulicas.	PROD. - SEGUR.	\$ 4.000	
C76	SANTA FE	15	ARTEAGA - ARMSTRONG	172+031	172+061	0,03	SOBREPASO FF.CC.	SEGURIDAD	\$ 1.000	
M01	SANTA FE	10	CARRIZALES - GALVEZ	41+353	96+255	54,902	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 27.451	
M02	SANTA FE	10	SARMIENTO - R.P. Nº 80-S (SOUTO MAYOR)	224+182	237+904	13,722	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 6.861	
M03	SANTA FE	15	R.P.º 93 - PARAJE 4 ESQUINAS	94+326	112+889	18,563	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 9.282	
M04	SANTA FE	22	JOSEFINA - BAUER Y SIGEL	4+354	19+696	15,342	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 7.671	
M05	SANTA FE	13-s	R.P.º 25-s - R.P.N.º 25-s	17+157	22+547	5,39	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 2.695	
M05	SANTA FE	25-s	VILLA GDOR. GALVEZ - R.P.º 13-s	0+000	25+571	25,571	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 12.786	
M06	SANTA FE	225-s	VILLA AMELIA (ACC. PAV) - R.P.N.º 25-s	13+565	20+383	6,818	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 3.409	
M07	SANTA FE	64	R.P.º 13 - R.P.N.º 20	91+884	114+558	22,674	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 11.337	
M07	SANTA FE	20	LAS PETACAS - R.P.N.º 64	119+055	133+470	14,415	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 7.207	
M07	SANTA FE	24-s	R.P.N.º 20 - C. MEJ. ACC. A CASTELAR	0+000	6+987	6,987	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 3.494	
M08	SANTA FE	64-s	R.P.N.º 62- R.P.N.º 10	0+000	11+927	11,927			\$ 5.964	
M08	SANTA FE	10	R.P.N.º 80-s - R.P.N.º 64-s	237+904	241+369	3,465			\$ 1.732	
M08	SANTA FE	80-s	R.P.N.º 10 - HUMBERTO 1º (PZU)	66+698	90+694	23,996			\$ 11.998	
M09	SANTA FE	68	R.P.N.º 80-s - R.P.N.º 80-s	33+052	33+613	0,561	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 280	
M09	SANTA FE	80-s	R.P.N.º 68 - R.P.N.º 10	49+679	66+698	17,019	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 8.510	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
M10	SANTA FE	69-S	MOISES VILLE - R.N. Nº 34	39+958	56+205	16,247	ACC. Y PAV.	PRODUCCIÓN	\$ 8.124	
M11	SANTA FE	77-s	R.P.N.º 80-s - R.P.N.º 80-s	11+690	12+734	1,044			\$ 522	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
M11	SANTA FE	80-s	FZU RAQUEL - PZU TACURAL	106+690	116+509	9,819			\$ 4.910	
M12	SANTA FE	74-s	R.P.N.º 39 - R.P.N.º77-s	46+671	60+013	13,342			\$ 6.671	
M12	SANTA FE	77-s	R.P.N.º 74-s - R.P.N.º 38	116+684	130+498	13,814			\$ 6.907	
M13	SANTA FE	16	R.P.N.º 21 - R.N.N.º 9 (AUT. ARAMBURO)	0+000	5+498	5,498	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN		\$ 6.000
M14	SANTA FE	94	LA CHISPA - R.P.N.15	91+718	105+323	13,605	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 6.803	
M15	SANTA FE	22	R.P.N.º280-s - COLONIA BOSSI	57+765	89+516	31,751	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 15.876	
M16	SANTA FE	69-s	PALACIOS - COLONIA BOSSI	56+205	74+005	17,8	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 8.900	
M44	SANTA FE	295-S	VILLA ANA - R.P. Nº 3 (Aº EL REY)	10+727	10+952	0,195	PUENTE, ALIV. Y ACC.	Prod. - Segur.	\$ 675	
M45	SANTA FE	295-S	VILLA ANA - R.P. Nº 3 (CAÑADA LOS AMORES)	16+340	16+420	0,08	PUENTE, ALIV. Y ACC.	Prod. - Segur.	\$ 240	
M46	SANTA FE	295-S	VILLA ANA - R.P. Nº 3 (CAÑADA EL MOCOVÍ)	31+556	31+756	0,2	PUENTE, ALIV. Y ACC.	Prod. - Segur.	\$ 600	
M47	SANTA FE	295-S	VILLA ANA - R.P. Nº 3 (ESTEROS)	31+882	31+930	0,048	ALCANTARILLAS Y ACC.	Prod. - Segur.	\$ 144	
M48	SANTA FE	37	R.P. Nº 38 - R.P. Nº 83-S (LA GALLARETA)	24+540	24+825	0,285	PUENTE, ALIVIADOR Y ACC.	Prod. - Segur.	\$ 8.550	
M49	SANTA FE	38	R.P. Nº 37 - R.P. Nº 2 (HUANQUEROS) RÍO	101+897	102+167	0,27	PTE. ALIV Y ACC. (R. BAYLEY)	Prod. - Segur.	\$ 8.100	
M50	SANTA FE	16-S	FIRMAT - S.J. DE LA ESQUINA (CDA. SALADILLO)	57+468	57+528	0,06	PUENTE Y ACCESOS	Prod. - Segur.	\$ 1.980	
M51	SANTA FE	16-S	FIRMAT - S.J. DE LA ESQUINA (CDA. LOS	68+098	68+138	0,04	PUENTE Y ACCESOS	Prod. - Segur.	\$ 1.500	
M52	SANTA FE	16-S	R.P. Nº 14 - R.N. Nº 33 (BAJO BOMBAL-VILLADA)	33+145	33+190	0,045	PUENTE Y ACCESOS	Prod. - Segur.	\$ 1.400	
M53	SANTA FE	23-S	AREQUITO - R.P. Nº 91 (CANAL AREQUITO)	22+025	22+075	0,05	PUENTE Y ACCESOS	Prod. - Segur.	\$ 1.560	
M54	SANTA FE	77-S	ESTÉBAN RAMS - R.N. Nº 98 (CANAL Nº 4)	162+678	182+738	0,06	PUENTE Y ACCESOS	Prod. - Segur.	\$ 1.110	
M55	SANTA FE	90	R.P. Nº 209-S - ELORTONDO (LAG. MELINCÚÉ)	107+014	113+014	6	PROTECCIÓN R.P. Nº 90	Prod. - Segur.	\$ 15.000	
M56	SANTA FE	68	GRUTLY - HIPATIA (Aº LOS CORRALES)	28+554	28+614	0,06	PUENTE	Prod. - Segur.	\$ 1.500	
M57	SANTA FE	38	R.P.N.º 95-s - R.P.Nº13	137+114	137+174	0,06	ALIVIADORES	Prod. - Segur.	\$ 1.500	
L01	SANTA FE	3	R.P.Nº 40 - LTE. PCIA. DEL CHACO	41+634	166+561	124,92	PAV.(MEJ.PROG.)	PRODUCCIÓN	\$ 62.464	
L02	SANTA FE	31	TRES BOCAS - INTIYACO	50+657	90+761	40,1	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 20.052	
L03	SANTA FE	32	VILLA ANA - TRES BOCAS	51+358	74+092	22,73	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 11.367	
L04	SANTA FE	38	ALEJANDRA - CALCHAQUÍ	0+000	45+087	45,09	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 22.544	
L05	SANTA FE	40	EL ARAZÁ - R. P. Nº 3	29+576	48+913	19,34	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 9.669	
L06	SANTA FE	40	R. P. Nº 3 FORTÍN OLMOS	48+913	76+296	27,38	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 13.692	
L07	SANTA FE	4-S	ACC. SAN EDUARDO R.N.N.º8 - SAN EDUARDO	76+250	92+151	15,9	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 7.951	
L08	SANTA FE	67-S	R.N.Nº34 -SAGUIER	71+508	83+170	11,66	PAVIMENTACIÓN	PRODUCCIÓN	\$ 5.831	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C04	JUJUY	Acc	Acceso Norte El Carmen	0	1,5	1,5	Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico	Productivo	\$ 825	
C05	JUJUY	43	Distribuidor Emp.R.N.Nº 34-Emp.R.P.Nº 43	0	1,2	1,2	Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico	Seguridad	\$ 600	
C06	JUJUY	S/N	Emp.Ruta Nº 73 - Caspalá	11	20	9	Apertura de traza	Turístico	\$ 1.080	
C07	JUJUY	83	Santa Ana-Valle Colorado	110	125	15	Apertura de traza	Turístico	\$ 1.800	
C11	JUJUY	4	Emp.Ruta Nac.9-Emp.Ruta Nac.9	0	39,9	39,9	Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico	Turístico	\$ 17.955	
C12	JUJUY	Perilago	Emp.Ruta Nac.9-Emp.Ruta Nac.9	0	17,2	17,2	Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico	Turístico	\$ 6.020	
M05	JUJUY	53	Santo Domingo- Emp.Ruta Nº 46	3,3	8,1	4,8	Obra básica y pavimentación c/concreto asfáltico	Productivo	\$ 1.680	
M08	JUJUY	56	Empalme R.N.Nº9 - Empalme R.N.Nº 34	0	57,38	0,12	Puente de hormigón de 120 m de long.y accesos	Vinculación	\$ 2.400	
M10	JUJUY	57	Empalme RPNº56 - Los Perales	0	3	0,2	Puente de hormigón de 200 m de long.y accesos	Vinculación	\$ 4.000	
M11	JUJUY	6	Puente s/Aº Santa Rita - Isla Chica Empalme RPNº23	79,4	89,26	0,05	Puente mixto de 50 m de long.	Vinculación	\$ 750	
M12	JUJUY	6	Puente s/Aº Santa Rita - Isla Chica Empalme RPNº23	79,4	89,26	0,025	Ampliación de puente existente	Vinculación	\$ 375	
M16	JUJUY	29	Puentes s/Río Tiraxi y Tesorero	0	30	0,05	Puentes de Hº de 25 m de Long.c/u	Turístico	\$ 1.000	
L03	JUJUY	44	Emp.Ruta Nº 42 - Emp. Ruta Nº 46	0	9,1	9,1	Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico	Productivo	\$ 3.185	
L04	JUJUY	55	Emp.Ruta Nº 53 - Emp. Rutas Nº 42/43	0	8,4	8,4	Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico	Productivo	\$ 2.940	
L06	JUJUY	6	El Fuerte - Palma Sola	45,7	82,7	37	Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico	Productivo	\$ 14.800	
L07	JUJUY	41	Puente s/ Río Lavayén - San Juan de Dios	3,5	21	17,5	Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico	Productivo	\$ 7.000	
L08	JUJUY	10	Emp.Ruta Nac.Nº 66 - Emp. Ruta Nac.Nº 9	0	16	16	Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico	Productivo	\$ 6.400	
L09	JUJUY	61	Empalme RPNº43 - Límite c/ Salta	11,41	19,59	0,03	Puente de Hormigón de 30 longitud	Productivo	\$ 600	
L15	JUJUY	5	La Quiaca - Santa Catalina	48,3	84,3	36	Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico	Productivo	\$ 10.800	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C04	SALTA	5	R.P.Nº 5 :Puente S/Arroyo Cabeza de Vaca Circ. Ciudad de Salta incl. intersecciones y puentes	148,05			Puente s/ Aº Cabeza de Vaca y accesos Obra básica,obras de arte, puentes, intersecciones y pavimento	Productivo	\$ 2.450	
C09	SALTA	S/N				40	Obra básica,obras de arte, puentes, intersecciones y pavimento	Vinculación		\$ 48.000
C10	SALTA	S/N	Int. R.N.Nº 68 Salta - Aeropuerto El Aybal			4,9	Obra básica,obras de arte, puentes, intersecciones y pavimento	Vinculación		\$ 12.500
C11	SALTA	S/N	Acceso Salta.- R.N.Nº 9 en Vaqueros			6,5	Obra básica,obras de arte, intersecciones y pavimento	Vinculación		\$ 7.800
C14	SALTA	8	Puente S/Río Mojotoro en El Algarrobal	15,085			Puente sobre Río Mojotoro	Productivo	\$ 1.550	
C15	SALTA	26	Puente S/Río Arenales en Paso Sarmiento	16,2			Puente sobre Río Arenales y accesos	Productivo	\$ 2.800	
C16	SALTA	41	Puente S/Río Teuco y accesos	178			Puente sobre Río Teuco y accesos	Productivo	\$ 1.495	
C17	SALTA	132-s	Orán- Santa María-Emp.R.P.Nº 14 (Colonia Sta. Rosa)	0	27	27	Obra básica, obras de arte, pavimento y construc. Dos puentes	Productivo	\$ 29.450	
C20	SALTA	54	Tartagal (Emp.R.N.Nº 34) - Tonono (R.N.Nº 86)	0	34	34	Obra básica, obras de arte, enripiado y Pte. S/Río Caraparí	Productivo - Vinculación	\$ 17.244	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C04	MENDOZA	P82	Cacheuta - Emp. R.N.Nº 7			10	Obra Nueva	Turístico	\$ 43.000	
M01	MENDOZA	P	Interconexión R.N.Nº 40N y 40S			47	Obra Nueva	Interconexión	\$ 80.000	
M02	MENDOZA	P39	Uspallata - Lte. c/ San Juan			60	Obra Básica y Pavimentación	Mercosur	\$ 30.000	
M03	MENDOZA	P222	Emp. R.N.Nº40S - Las Leñas			55	Repavimentación	Turístico	\$ 10.000	
M04	MENDOZA	P4	Masa - Emp. R.N.Nº 7			10	Autovía	Zona Industrial		\$ 16.000
M06	MENDOZA	P186	Emp. R.N.Nº 40S - Lte. c/ La Pampa			160	Obra Básica y pavimento	Mercosur	\$ 96.000	
M07	MENDOZA	P	Perilago Dique Potrerillos			50	Obra Básica y pavimento	Turístico	\$ 50.000	
L01	MENDOZA	P180	General Alvear - Las Salinas			110	Obra Nueva	Corredor		
L02	MENDOZA	P	Unión R.P.Nº 86 y R.N.Nº 7			20	Obra Nueva	Integración	\$ 28.000	
								Corredor		
								Integración	\$ 16.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C02	TUCUMAN	302	Ruta 9 - Cruz del Norte			4	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 3.200	
C03	TUCUMAN	302	Bda. Río Sali - Inter. 303			4,9	Autovia	PRODUCTIVO -		\$ 9.800
C05	TUCUMAN	S/Nº	El Espinillo (int. R321) - int. R.04 (La Ramada)			7	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 5.600	
C06	TUCUMAN	S/Nº	Variante R. 302 con 312			6,5	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 5.200	
C12	TUCUMAN	307	Viaducto Km 31 - Fin del tramo			1	Seguridad	TURISMO - SEGURIDAD	\$ 12.000	
M01	TUCUMAN	304	Puente s/Río Urueña			0,1	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 12.000	
M02	TUCUMAN	352	Hualinchay - C. Del Valle			26	Obra Nueva	TURISMO	\$ 52.000	
M03	TUCUMAN	327	Arcadia-L.-S. A. Padua-Los Gomez- Los Puestos			64	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 51.200	
M06	TUCUMAN	321	El Bracho - Ranchillos			15,5	Obra Nueva	PRODUCTIVO	\$ 12.400	
M09	TUCUMAN	338	Circunvalacion Oeste (315)			12	Obra Nueva	CAPACIDAD - SEGURIDAD	\$ 9.600	
L01	TUCUMAN	310	Taruca Pampa - El Nio - Trancas			49	Obra Nueva	PRODUC. - TURISMO	\$ 39.200	
L02	TUCUMAN	311	Rodeo Grande - Chasquivil			75,6	Obra Nueva	TURISMO	\$ 151.200	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C11	CORDOBA	4	BUCHARDO - LTE. LA PAMPA (LARROUDE)			32	PAVIMENTACION	VINCULACIÓN INTERPROVINCIAL	\$ 30.400	
C22	CORDOBA	14	VA.CARLOS PAZ - S.A.DE ARREDONDO			5	Readec. Geométrica-doble calzada	ZONA TURÍSTICA	\$ 9.500	
C23	CORDOBA		ACCESO A VILLA ROSSI			15,5	PAVIMENTACION	RED SECUNDARIA	\$ 14.725	
C26	CORDOBA		Enlace Camino El Cuadrado Emp. RPE 53-RNN			36		INTEGRACIÓN		
C27	CORDOBA		Intersecciones: RPNo 1 y RPNo 17			32,9	PAVIMENTACION	TURISTICA	\$ 100.000	
C27	CORDOBA		Intersecciones:RPNo 5 y RP E 63			5	Readecuacion geometrica	Seguridad Vial	\$ 5.000	
C27	CORDOBA		Intersecciones: RPNo 4 y RPNo 24.			5	Readecuacion geometrica	Seguridad Vial	\$ 5.000	
C27	CORDOBA		Intersecciones: RPNo 6 y RPNo 4			5	Readecuacion geometrica	Seguridad Vial	\$ 5.000	
M01	CORDOBA	2	INTERSEC. E 79-PAMPAYASTA SUR			23	PAVIMENTACION	RED PRIMARIA	\$ 21.850	
M02	CORDOBA	2	PAMPAYASTA SUR-COMIENZO DEL PAV.			26	PAVIMENTACION	RED PRIMARIA	\$ 24.700	
M03	CORDOBA	10	COLAZO - OLIVA			17	PAVIMENTACION	RED PRIMARIA	\$ 16.150	
M13	CORDOBA	2	ALTO ALEGRE - CINTRA (en ejecución)			22	PAVIMENTACION	RED PRIMARIA	\$ 20.900	
M14	CORDOBA		CHILIBROSTE-NOETINGER (en ejecución)			20	PAVIMENTACION	VINCULACION OESTE-ESTE	\$ 19.000	
M15	CORDOBA	6	DESVIOS DE TRANSITO PESADO a la Localidad de Rio Tercero			10	PAVIMENTACION	DESVIOS DE TRANSITO	\$ 9.500	
M15	CORDOBA	12	DESVIOS DE TRANSITO PESADO a la Localidad de Marcos Juarez			8	PAVIMENTACION	DESVIOS DE TRANSITO	\$ 7.600	
M15	CORDOBA	14	DESVIOS DE TRANSITO PESADO a la Localidad de Villa Dolores			9	PAVIMENTACION	DESVIOS DE TRANSITO	\$ 8.550	
M15	CORDOBA	3	DESVIOS DE TRANSITO PESADO a la Localidad de Bell Ville			7	PAVIMENTACION	DESVIOS DE TRANSITO	\$ 6.550	
M15	CORDOBA	16	DESVIOS DE TRANSITO PESADO a la Localidad de Cruz del Eje			11	PAVIMENTACION	DESVIOS DE TRANSITO	\$ 10.450	
M16	CORDOBA	14	LA PAZ - LTE. C/SAN LUIS			13	PAVIMENTACION	CONEX.TRASLASIE RRA-S.LUIS	\$ 12.350	
M17	CORDOBA	34	(Corredor CORDOBA-CUYO) RPS 180 - C-45			23	PAVIMENTACION	CORREDOR INTERPROVINCIAL	\$ 21.850	
M22	CORDOBA	16	S.JOSE DE LA DORMIDA-LAS ARRIAS			38	PAVIMENTACION	VINCULACION OESTE-ESTE	\$ 36.100	
M23	CORDOBA	17	V. GUTIERREZ-V. DEL TOTAL (Enlace RN 60 y			12	PAVIMENTACION	RED PRIMARIA	\$ 11.400	
M24	CORDOBA	22	V. MARIA DE RIO SECO-LA CANDELARIA			40	PAVIMENTACION	VINCULACION OESTE-ESTE	\$ 10.000	
L01	CORDOBA	23	CAÑADA DE ALVAREZ-R. DE LOS SAUCES			23	PAVIMENTACION	ACCESOS ZONAS TURISTICAS	\$ 21.850	
L02	CORDOBA	23	RIO DE LOS SAUCES-ALPA CORRAL			29	PAVIMENTACION	ACCESOS ZONAS TURISTICAS	\$ 27.550	
L03	CORDOBA	23	ALPA CORRAL-EL ESQUINAZO			20	PAVIMENTACION	ACCESOS ZONAS TURISTICAS	\$ 21.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
L05	CORDOBA	26	BUCHARDO - LTE. BUENOS AIRES			12	PAVIMENTACION	CONEXION C/ BUENOS AIRES	\$ 11.400	
L06	CORDOBA	E 79	TANCACHA-VILLA ASCASUBI			9	PAVIMENTACION	RED PRIMARIA INTEGRACION AREAS	\$ 8.550	
L08	CORDOBA	E 52	LA TORDILLA - ARROYITO			20,2	PAVIMENTACION	PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS	\$ 19.190	
L09	CORDOBA	E 52	ARROYITO - SACANTA			27	PAVIMENTACION	PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS	\$ 25.650	
L10	CORDOBA	E 52	SACANTA - CARRILOBO			23	PAVIMENTACION	PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS	\$ 21.850	
L11	CORDOBA	E 52	CARRILOBO - P. DEL MOLLE			24	PAVIMENTACION	PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS	\$ 22.800	
L12	CORDOBA	E 52	P. DEL MOLLE - LOS UCLES			27	PAVIMENTACION	PRODUCTIVAS VINCULACION	\$ 25.650	
L13	CORDOBA	E 89	ALCIRA - GRAL. CABRERA			46	PAVIMENTACION	OESTE-ESTE INTEGRACION AREAS	\$ 43.700	
L14	CORDOBA	S 212	LOS CERRILLOS - SAN VICENTE			12	PAVIMENTACION	PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS	\$ 11.400	
L15	CORDOBA	S 253	RIO TERCERO - CORRALITO			14	PAVIMENTACION	PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS	\$ 13.300	
L16	CORDOBA	S 253	CORRALITO - MONTE RALO			14	PAVIMENTACION	PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS	\$ 13.300	
L17	CORDOBA	S 253	DESPEÑADEROS - MONTE RALO			12	PAVIMENTACION	PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS	\$ 11.400	
L18	CORDOBA	S 353	ONCATIVO - C.VIDELA-R.P.10-CALCHIN- CARRILOBO			70	PAVIMENTACION	PRODUCTIVAS VIA DE CINTURA A LA CIUDAD	\$ 66.500	
L19	CORDOBA	C 45	SEGUNDO ANILLO CIRCUNVALACION CORDOBA			90	DEFINICION DE LA TRAZA		\$ 85.500	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C01	BUENOS AIRES	S/N	Av. 90 e/ R.P. 36 y R.P. 11			13,5	Obra Nueva	Transito- Seguridad- Estrategia	\$ 27.078	
C02	BUENOS AIRES	S/N	Avda. Sarratea y Con. Real - Moron San Fernando			5	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 10.000
C03	BUENOS AIRES	197	R.P. 197 e/Acc. Norte a Vias FF CC			9,3	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 18.510
C04	BUENOS AIRES	1	Cno General Belgrano e/La Plata y Gutierrez			18	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 36.000
C05	BUENOS AIRES	23	R.P. 23 e/Acc. Oeste y G. Campos			11,6	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 23.288
C06	BUENOS AIRES	25	R.P. 25 Tramo I e/Moreno y Bca. Raton			16,3	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 32.649
C07	BUENOS AIRES	24	R.P. 24 Variante T. Pesado			3,9	Obra Nueva	Transito- Seguridad- Estrategia	\$ 3.857	
C08	BUENOS AIRES	8	R.P. 8 - Tramo II - e/ Sdor. Moron a R.P. 197			7,6	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 15.238
C09	BUENOS AIRES	53	R.P. 53 e/Vias FF.CC. Y calle 1323			9,6	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 19.296
C10	BUENOS AIRES	8	R.P. 8 - Tramo III - e/ R.P. 197 y R.P. 26			9,5	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 18.975
C11	BUENOS AIRES	S/N	Av Cte. Pavon e/R.P.4 y Con. Buen Ayre Calle Vissir e/ R.N. 3 y Autopista Ezaiza - Cañuelas			3,7	Obra Nueva	Transito- Seguridad- Estrategia	\$ 7.400	
C12	BUENOS AIRES	S/N				6,1	Obra Nueva	Estrategia	\$ 12.219	
C13	BUENOS AIRES	8	R.P. 8 - Tramo I - e/ R.P. 4 y Con. Buen Ayre			4	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 8.000
C14	BUENOS AIRES	26	R.P. 26 e/ Acc. Norte (r. Pilar) y R.P.9			8	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 16.000

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C15	BUENOS AIRES	201	RP 201entre Camino del Buen Ayre y Vergara			4,7	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 9.333
C16	BUENOS AIRES	17	R.P. 17 e/ Avda Don Bosco y R.N. 3			4,9	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 9.889
C17	BUENOS AIRES	25	R.P. 25 Tramo II e/Bca. Raton y Pilar			9,3	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 18.667
C18	BUENOS AIRES	24	R.P. 24 e/Acc. Oeste y R.P. 25			6	Obra Nueva	Transito- Seguridad- Estrategia	\$ 6.000	
C19	BUENOS AIRES	S/N	Av. Roca e/ Cno. Buen Aire y R.P. 23			4,7	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 9.333
C20	BUENOS AIRES	S/N	Av. 520 Tramo II e/R.P.36 y R.P. 2			5,6	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 11.222
C21	BUENOS AIRES	S/N	Av. 520 Tramo I e/calle 143 y R.P.36			6,1	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 12.256
C22	BUENOS AIRES	21	R.P. 21 Tramo III e/R.P: 4 y Rot. Querandies			1,6	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 3.178
C23	BUENOS AIRES	36	RP 2- Rotonda Gutierrez			6	Multitrocha	Estratégica - Seguridad		\$ 35.000
C24	BUENOS AIRES	6	Berisso - Zárate			206	Multitrocha	Transito - Seguridad - Cap. - Estratégica - Mercosur		\$ 412.000
C25	BUENOS AIRES	215	Acceso Puerto La Plata			8	Obra Nueva	Transito - Produccion	\$ 8.000	
C26	BUENOS AIRES	53	R. P. 6 - R. P. 2			32	Obra Nueva	Transito	\$ 32.000	
C27	BUENOS AIRES	58	R.P.6 (Chascomús) - R.P.11			150	Pavimento Nuevo	Estrategia	\$ 150.000	
C28	BUENOS AIRES	80	Pablo Acosta - J. Fernandez			75	Obra Nueva	Produccion- Estrategia	\$ 75.000	
C29	BUENOS AIRES	70	R.N. Nº 226 - Límite La Pampa			86	Obra Nueva	Tránsito - Estrategia	\$ 86.000	
C31	BUENOS AIRES	76	17 de Agosto- Sola - Lopez Lecube			30	Obra Nueva	Productivo	\$ 30.000	
C32	BUENOS AIRES	86	R:N.228-Puente Dardo Rocha			6	Ensanche y Colectoras	Estrategica- Mercosur		\$ 18.000
C33	BUENOS AIRES	34	Pilar - R.P. Nº 6			18	Obra Nueva	Tránsito - Estrategia	\$ 18.000	
C34	BUENOS AIRES	80	Azul - R.P. Nº 86			160	Obra Nueva - Mantenimiento.	Tránsito	\$ 160.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
C35	BUENOS AIRES	68	R.P.70 - Acc. Pasteur			42	Pavimento Nuevo	Tránsito	\$ 42.000	
C36	BUENOS AIRES	C080-10	R.P.86 - R.N. Nº 33 (Por Mone Cazón - Zalazar)			62	Pavimento Nuevo	Seguridad	\$ 62.000	
C41	BUENOS AIRES	215	La Plata - R.P.6			21	Multitrocha (Mantenimiento.)	Estratégica - Seguridad		\$ 42.000
C42	BUENOS AIRES	72	Saldungaray - R.P.51 (Por Peaje Fra.)			21	Pavimento Nuevo	Seguridad	\$ 21.000	
C44	BUENOS AIRES	11	Variante R.P N11 Tramo R.P13 R.P 11			10	Obra Nueva	Transito - Produccion	\$ 20.000	
C47	BUENOS AIRES	227	R.N. 228 - Necochea			4	Multitrocha	Tránsito		\$ 8.000
M01	BUENOS AIRES	S/N	Alto Nivel R.N. 3 y R.P.4 - La Matanza			0,4	Obra Nueva	Transito-Seguridad	\$ 13.500	
M02	BUENOS AIRES	21	R.P. 21 Tramo II e/R.N. 3 y Calle Cnel. Conde			2,9	Repavimentacion y Ensanche	Estrategia		\$ 5.895
M03	BUENOS AIRES	S/N	Alto Nivel Avda H. Irigoyen y R.P. 4- Lomas de Zamora			0,4	Obra Nueva	Transito-Seguridad	\$ 16.500	
M04	BUENOS AIRES	S/N	Av. Vergara e/Cno Cintura y R.P. 201			4,7	Repavimentacion y Ensanche	Transito-Seguridad-Estrategia		\$ 9.333
M05	BUENOS AIRES	24	R.P. 24 e/R.p. 25 y J.C. Paz			11,1	Obra Nueva	Transito-Seguridad-Estrategia	\$ 11.096	
M06	BUENOS AIRES	28	R.P. 28 e/ Acc. Oeste y Pilar			15,1	Obra Nueva	Transito-Seguridad-Estrategia	\$ 15.068	
M07	BUENOS AIRES	26	R.P. 26 e/ R.P. 8 y Acc. Norte (r. Pilar)			3	Repavimentacion y Ensanche	Transito-Seguridad-Estrategia		\$ 6.000
M08	BUENOS AIRES	21	R.P. 21 Tramo I e/Cnel. Conde y La Salle			1,1	Repavimentacion y Ensanche	Transito-Seguridad-Estrategia		\$ 1.078
M09	BUENOS AIRES	S/N	Av. Vergara e/calle Guemes y calle 126 Ensenada			3,1	Repavimentacion y Ensanche	Transito-Seguridad-Estrategia		\$ 6.111
M10	BUENOS AIRES	S/N	Acc. Los Cardales desde Panamericana (RN 9) a R.P. 6			13,4	Obra Nueva	Transito-Seguridad-Estrategia	\$ 13.370	
M11	BUENOS AIRES	205	R.P. 205 e/ Calle Santamarina y Avda. J. Newbery			5,1	Repavimentacion y Ensanche	Transito-Seguridad-Estrategia		\$ 10.133
M13	BUENOS AIRES	S/N	Alto Nivel Vias FF.CC. Y Avda H. Irigoyen - Lanus			0,4	Obra Nueva	Transito-Seguridad	\$ 17.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
M14	BUENOS AIRES	S/N	Acc Quilmes por calle España			1	Repavimentacion y Ensanche	Transito- Seguridad- Estrategia		\$ 2.000
M15	BUENOS AIRES	85	San Cayetano - Loberia			80	Obra Nueva	Transito	\$ 80.000	
M16	BUENOS AIRES	S/N	San Miguel Arcángel - C/Lte. La Pampa			35	Pavimento Nuevo	Tránsito	\$ 35.000	
M17	BUENOS AIRES	25	Escobar - Pilar			16	Multitrocha	Capacidad - Seguridad		\$ 32.000
M18	BUENOS AIRES	S/N	Olavarruia - R.N.3			31	Obra Nueva	Produccion- Estrategia	\$ 31.000	
M19	BUENOS AIRES	31	Carmen de Areco - San Antonio de Areco			46	Obra Nueva	Transito - Produccion	\$ 46.000	
M20	BUENOS AIRES	61	9 de Julio - R.P.63 (Por Gral. Alvear)			211	Pavimento Nuevo	Tránsito	\$ 211.000	
M23	BUENOS AIRES	76	R.N.33 (Tornquist) - Chasico			45	Pavimento Nuevo	Tránsito bioceánico	\$ 45.000	
M24	BUENOS AIRES	32	R.P.191(Salto)-Pergamino R.N.188			55	Repavimentacion	Produccion- Estrategia	\$ 12.650	
M25	BUENOS AIRES	20	Roque Pérez - Magdalena			183	Pavimento Nuevo	Seguridad	\$ 183.000	
M27	BUENOS AIRES	40	Pedernales - Navarro			40	Obra Nueva	Transito - Produccion	\$ 40.000	
M30	BUENOS AIRES	215	R.P.6 - Brandsen			20	Multitrocha	Estratégica - Seguridad		\$ 40.000
M34	BUENOS AIRES	16	R.P.6 - R.N. 58			6	Obra Nueva	Traslado Mercado Liniers	\$ 6.000	
M35	BUENOS AIRES	51	Empalme R.N.226 - (Azul) Acceso a Bahía Blanca			333	Multitrocha	Merco Sur - Estratégica		\$ 666.000
M36	BUENOS AIRES	50	C. Casares (R.N.5) - R.P.55			354	Pavimento Nuevo	Tránsito bioceánico	\$ 354.000	
M37	BUENOS AIRES	109-01	Bolivar- N de la Riestra			140	Obra Nueva	Transito - Produccion	\$ 140.000	
M38	BUENOS AIRES	61	Gral Alvear - Empalme R.P. 29 Gral Belgrano			120	Obra Nueva	Transito - Produccion	\$ 120.000	
L01	BUENOS AIRES	66	R.P.70 (Por Ameghino - Blaquier) Lte. Pcia.			132	Pavimento Nuevo	Tránsito	\$ 132.000	
L02	BUENOS AIRES	74	Pinamar - Madariaga			39	Repavimentacion. Obra Nueva	Seguridad	\$ 48.000	
L03	BUENOS AIRES	40	Navarro - Nueve de Julio			164	Pavimento Nuevo	Seguridad	\$ 164.000	
L04	BUENOS AIRES	67	Puán - R.P.60 (Rivera)			67	Pavimento Nuevo	Seguridad	\$ 67.000	
L06	BUENOS AIRES	62	Gral. Guido (R.P.2) - Madariaga (R.P.11) AA22			75	Obra Nueva	Tránsito - Estrategia	\$ 75.000	
L07	BUENOS AIRES	72	Cnel Dorrego - S. F. De Belloq			110	Obra Nueva	Transito - Turistico	\$ 110.000	
L08	BUENOS AIRES	30	Roque Pérez - Las Flores			94	Pavimento Nuevo	Seguridad	\$ 94.000	
L09	BUENOS AIRES	70	C. Tejedor - Meridiano V - Bragado			190	Pavimento Nuevo	Tránsito bioceánico	\$ 190.000	
L10	BUENOS AIRES	S/N	R.P.86 (Por Recalde y Espigas) hasta R.P.50 ó 51			175	Pavimento Nuevo	Seguridad	\$ 175.000	

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		RUTA Nº	TRAMO	PROGR. [Km]		LONGITUD TOTAL (Km)	TIPO DE OBRA	MOTIVO	INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003]	
Prioridad Nº	PROVINCIA			INICIAL	FINAL				OBRA NUEVA	AUTOPISTA AUTOVIA
L11	BUENOS AIRES	42	Bragado - Chacabuco			65	Obra Nueva	Transito - Produccion	\$ 65.000	
L14	BUENOS AIRES	S/N	R.N.22 - R.N.35			92	Pavimento Nuevo	Tránsito bioceánico	\$ 92.000	
L15	BUENOS AIRES	60	Rauch (Por Udaquiola) - R.P.2 (Dolores)			131	Pavimento Nuevo	Tránsito bioceánico	\$ 131.000	
L16	BUENOS AIRES	75	Laprida - G. Chávez			82	Pavimento Nuevo	Seguridad	\$ 82.000	
L17	BUENOS AIRES	S/N	R.P.86 - R.N. Nº 226 - Tapalque (R.P. 51)			150	Obra Nueva	Tránsito bioceánico	\$ 150.000	
L18	BUENOS AIRES	S/N	R.N.3 (Cachari) - Colman - Casalins - R.P.41 (Pila)			130	Obra Nueva	Tránsito bioceánico	\$ 130.000	

ANEXO XVI Obras en PROYECTOS ESPECIALES

Obras en PROYECTOS ESPECIALES

PROVINCIA	RUTA	TRAMO	SECCIÓN	LONGITUD (KM)	PRESUPUESTO OFICIAL (M\$)	TIPO DE OBRA
BUENOS AIRES	AUPERON	Emp.R.N.№7 - Autopista La Plata-BsAs.		92,0		Obra Nueva
BUENOS AIRES	AURIB	Acceso Norte - Autopista La Plata - Bs.As.		20,0	\$ 1.200	Obra Nueva
BUENOS AIRES	A003	Ramal Tigre		8,4	\$ 70	3º carril
BUENOS AIRES	0001	AU La Plata - Bs.As.	Km17 - Hudson (km 31,1)	14,1	\$ 110	3º carril
BUENOS AIRES	0205	AU.Riccheri A002 - Acc. A Ezeiza		5,2	\$ 43	3º carril
BUENOS AIRES	A001	Acceso Norte - AU. Riccheri		18,0	\$ 350	4º carril
BUENOS AIRES	RP4	Conectividad paso por Morón, cruces distinto nivel y colectoras.			\$ 1.500	Obra Nueva
SANTA FE / CORRIENTES		Puente Reconquista - Goya		50,0	\$ 3.200	Puente + viaductos
SANTA FE		Vinculación Santo Tomé - SantaFe		10,0	\$ 350	Puente + Accesos
SAN JUAN	0150	Túnel de baja altura. Paso Agua Negra		45,0	\$ 3.000	Obra Nueva
MISIONES		Nuevo puente con Brasil			\$ 100	Puente + Accesos
CORRIENTES		Nuevo puente con Brasil			\$ 100	Puente + Accesos
CHACO/CORRIENTE		Segundo puente entre Resistencia-Corrientes			\$ 600	Puente + Accesos
SANTA FE / ENTRE RÍOS		Nueva conexión entre Paraná y Santa Fe (Puente)			\$ 200	Puente + Accesos
SALTA		Puente entre Salvador Maza - Yacuiba (Bolivia)			\$ 100	Puente + Accesos
CHACO		Puente Neembecú entre Bermejo - Pilar (Paraguay)		12,0	\$ 150	Puente + Accesos
TOTAL					\$ 11.073	

ANEXO XVII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

TRENES DE BUENOS AIRES - LÍNEAS MITRE Y SARMIENTO

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Renovación y mejoramiento de vías Once - Moreno, Sector Once - Castelar	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	EJ	157,3
Mejoramiento y renovación parcial 100 km J.L. Suárez - Zárate - 2º Etapa	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	52,5
Mejoramiento de vía Merlo - Lobos	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	28,0
Mejoramiento y renovación vías y aparatos de vía. 5,9 - 24 km Emp	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	110,0
Mejoramiento de vía Victoria - Capilla (complemento)	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	142,0
Renovación de vía y ADV en acceso a Retiro	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	64,0
Renovación de ADV entre km. 1 y km. 24	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	50,0
Mejoramiento de vía Empalme Maldonado -Tigre	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	77,0
Mejoramiento de vía Coghlan - Mitre	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	66,5
Subtotal obras de vía				747,3
Cerramiento del área operativa Sarmiento	Construcción	Líneas Mitre y Sarmiento	EJ	17,0
Refaccion Estacion Liniers	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	23,0
Remodelación de estaciones serv. elec. (incl. inst.p/ discapac.) cont.SF;BC;V;C	Adquisición	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	200,0
Construcción de pasos a distinto nivel en áreas suburbanas	Construcción	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	140,0
Subtotal obras civiles				380,0
Barreras automáticas (Líneas Mitre y Sarmiento)	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	EJ	15,5
Señalamiento automático Retiro - Emp. Maldonado-Coghlan- Suárez; Once - Liniers	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	EJ	276,0
Señalamiento entre Once y Liniers	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	EJ	128,8
Renovacion señalamiento Coghlan-Zarate	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	61,6
Incorporación de ATS en Retiro - Mitre y Maldonado - Tigre	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	56,0
Incorporación de ATS en Once - Moreno	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	57,0
Subtotal obras de señalamiento				594,9
Renovacion cables e interruptores	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	EJ	13,0
Suministro de energía eléctrica para tracción SE Tigre	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	34,0
Reconstrucción de la subestación rectificadora Ciudadela	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	4,5
Subestaciones rectificadoras Floresta y Moron- pilares seccionales	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	1,2
Sustitución de cables de MT en redes de ambas Líneas	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	18,5
Otras obras eléctricas	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	40,0
Subtotal obras eléctricas				111,2
Reparación de 67 coches eléctricos Toshiba	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	EJ	7,3
Reparación de 58 coches electricos	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	EJ	33,5
Reparación y rehabilitación de 7 coches remolcados	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	EJ	1,5
Fabricación y construcción de 25 formaciones coches doble piso	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	EJ	1012,0
Incorporación 12 coches UMAP	Adquisición	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	5,3
Reparación de triplas automotoras	Adquisición	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	47,0
Otros coches eléctricos para las Lineas Mitre y Sarmiento	Adquisición	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	450,0
Subtotal obras y provisiones de material rodante				1556,7

ANEXO XVII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

TRENES DE BUENOS AIRES - LÍNEAS MITRE Y SARMIENTO

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Cierre circuito Bancalari	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	560,0
Electrificación Moreno - Luján	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	920,0
Electrificación Merlo - Marcos Paz	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	680,0
Subtotal Electrificaciones Ramales Ferroviarios				2160,0
Soterramiento de la Linea Sarmiento tramo Once - Liniers	Construcción	Líneas Mitre y Sarmiento	AI	2500,0
Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales				2500,0
SUBTOTAL TRENES DE BUENOS AIRES				8050,0

ANEXO XVIII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

UGOFE - LÍNEA SAN MARTÍN

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Renovación de vía descendente Km, 44 al 55 (11 km)	Mejoramiento	Línea San Martín	AI	40,0
Nivelación y alineamiento de 12 km de vía con equipamiento pesado	Mejoramiento	Línea San Martín	AI	6,6
Construcción vía continua, total 64,2 Km	Construcción	Línea San Martín	AI	4,0
Puentes sobre Av Sarmiento y Avda Figueroa Alcorta	Mejoramiento	Línea San Martín	AI	3,1
Mejoramiento de vía otros tramos de la red	Mejoramiento	Línea San Martín	AI	67,2
Subtotal obras de vía				120,9
Parada Ferroviaria en barrio Sol y Verde	Construcción	Línea San Martín	EJ	2,1
Cerramiento perimetral Area Operativa	Mejoramiento	Línea San Martín	AI	10,0
Renovación de 6 pasos a nivel	Mejoramiento	Línea San Martín	AI	4,0
Obras en Depósitos, Talleres y Estaciones de Servicio				5,7
Subtotal obras civiles				21,8
Renovación de cables subterráneos	Mejoramiento	Línea San Martín	EJ	12,2
Provisión e instalación de 10 barreras automáticas	Mejoramiento	Línea San Martín	AI	10,0
Subtotal obras de señalamiento				22,2
Reparación 6 locomotoras ALCO	Mejoramiento	Línea San Martín	EJ	3,7
Reparación parcial profunda de 53 coches remolcados (trocha ancha)	Mejoramiento	Línea San Martín	AI	10,0
Reparación profunda de 23 coches remolcados	Mejoramiento	Línea San Martín	AI	10,0
Otros coches para la Línea San Martín	Adquisición	Línea San Martín	AI	300,0
Subtotal obras y provisiones de material rodante				323,7
Electrificación Línea San Martín		Línea San Martín	AI	2320,0
Subtotal Electrificaciones Ramales Ferroviarios				2320,0
SUBTOTAL UGOFE SAN MARTÍN				2808,5

ANEXO XIX Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

FERROVÍAS - LÍNEA BELGRANO NORTE

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Corrimiento vía aeroparque	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	EJ	14,0
Renovación y mejoramiento de vías; renovacion de ADV km 6,959 a km 51,400	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	EJ	88,4
Obras de vía ampliación de la concesión Pilar - Lemme	Ampliación	Linea Belgrano Norte	AI	80,0
Subtotal obras de vía				182,4
Cerramiento perimetral Area Operativa	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	AI	9,5
Construcción de Estación Aeroparque	Construcción	Linea Belgrano Norte	AI	6,0
Talud Aristobulo del Valle, construcción de canales desagues, electrificación	Construcción	Linea Belgrano Norte	AI	3,0
Construcción de 3 nuevas estaciones en Pilar	Construcción	Linea Belgrano Norte	AI	43,0
Adecuación y equipamiento Taller Boulogne	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	AI	6,0
Remodelación de 22 estaciones y construcción de 4 estaciones nuevas	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	AI	722,0
Subtotal obras civiles				789,5
Renovacion de cables señalamiento y habilitación sistema de señalamiento automático	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	EJ	18,7
Provisión e instalación de 9 barreras automáticas	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	AI	9,0
Subtotal obras de señalamiento				27,7
Reacondicionamiento y reparacion duplas Alstom	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	EJ	35,3
Adquisición de organos parque duplas Alstom	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	EJ	7,5
Transformación y reconstrucción de coches interurbanos	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	EJ	6,7
Reconstrucción de 120 coches	Adquisición	Linea Belgrano Norte	EJ	56,7
Adquisición de 3 locomotoras nuevas y una grúa ferroviaria	Adquisición	Linea Belgrano Norte	AI	28,5
Reparación de 11 duplas portuguesas	Adquisición	Linea Belgrano Norte	AI	5,5
Choque y generación de energía en 141 coches	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	AI	14,1
Subtotal obras y provisiones de material rodante				154,3
Electrificación integral de la Línea	Mejoramiento	Linea Belgrano Norte	AI	2160,0
Subtotal Electrificaciones Ramales Ferroviarios				2160,0
SUBTOTAL FERROVÍAS				3313,9

ANEXO XX Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

UGOFE - LÍNEA BELGRANO SUR

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Renovación vías sector Buenos Aires - Tapiales (ambas vías 30 Km)	Mejoramiento	Linea Belgrano Sur	AI	70,3
Eliminación cruce a nivel ramal TMB Y Temperley - Haedo	Construcción	Linea Belgrano Sur	AI	15,0
Subtotal obras de vía				85,3
Reconstrucción 16 estaciones (discap y elevación de anden.)	Mejoramiento	Linea Belgrano Sur	EJ	30,0
Cerramiento perimetral Area Operativa	Construcción	Linea Belgrano Sur	AI	9,0
Traslado Estación Buenos Aires	Mejoramiento	Linea Belgrano Sur	AI	14,0
Elevación de andenes estaciones Belgrano Sur	Mejoramiento	Linea Belgrano Sur	AI	16,0
Reconstrucción de 10 PAN	Construcción	Linea Belgrano Sur	AI	24,3
Subtotal obras civiles				93,3
Actualización técnica del sistema de señalamiento	Adquisición	Linea Belgrano Sur	AI	15,0
Provisión e instalación de 9 barreras automáticas	Mejoramiento	Linea Belgrano Sur	EJ	3,0
Subtotal obras de señalamiento				18,0
Reconstrucción y remodelación de 45 coches remolcados	Construcción	Linea Belgrano Sur	EJ	3,3
Incorporación de 6 duplas. Entrega de 2 duplas	Mejoramiento	Linea Belgrano Sur	AI	30,0
Reconstrucción y remodelación de 21 coches remolcados	Mejoramiento	Linea Belgrano Sur	AI	30,0
Adquisición de 15 coches	Mejoramiento	Linea Belgrano Sur	AI	30,0
Reconstrucción de 6 locomotoras GE	Construcción	Linea Belgrano Sur	AI	41,2
Subtotal obras y provisiones de material rodante				134,5
Electrificación de la Linea Ramal G	Mejoramiento	Linea Belgrano Sur	AI	1200,0
Subtotal Electrificaciones Ramales Ferroviarios				1200,0
Servicio Constitución - Aeropuerto Ezeiza	Construcción	Linea Belgrano Sur	EJ	151,0
Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales				151,0
SUBTOTAL UGOFE BELGRANO SUR				1682,0

ANEXO XXI Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

UGOFE - LÍNEA ROCA

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Renovación vía Glew-Korn	Construcción	Línea Roca	EJ	19,8
Reestructuración de vías entre Avellaneda - Berazategui - Florencio Varela	Mejoramiento	Línea Roca	AI	110,0
Renovación 40 ADV Constitución y Temperley	Mejoramiento	Línea Roca	AI	40,0
Renovación de vías Mármol -Varela (M_ B 40 km)	Mejoramiento	Línea Roca	AI	120,0
Reparación Viaducto Sarandí, completamiento	Mejoramiento	Línea Roca	AI	7,3
Mejoramiento de vía en otros tramos de la red	Construcción	Línea Roca	AI	600,0
Subtotal obras de vía				897,1
Remodelación y reconstrucción Estación Plaza Constitución. Techos	Mejoramiento	Línea Roca	EJ	26,3
Remodelación estaciones Hudson y Villa Elisa	Mejoramiento	Línea Roca	EJ	1,2
Reacondicionamiento de 12 pasos a nivel	Construcción	Línea Roca		4,5
Adaptación 8 estaciones para discapacitados	Adquisición	Línea Roca	AI	18,0
Reconst.y remodelación estaciones Villa Dominico, Bosques y Longchamps	Construcción	Línea Roca	AI	12,5
Remodelación Estaciones La Plata, Tolosa, Berazategui, Quilmes,	Construcción	Línea Roca	AI	40,0
Elevación de andenes Berazategui La Plata, Korn y Guernica	Mejoramiento	Línea Roca	AI	12,0
Elevación de andenes Avellaneda - Varela	Mejoramiento	Línea Roca	AI	5,0
Remodelación de Estaciones, Taller Tolosa y eliminación pasos a nivel	Mejoramiento	Línea Roca	AI	1700,0
Subtotal obras civiles				1819,5
Provisión e instalación de 20 barreras automáticas	Mejoramiento	Línea Roca	AI	8,0
Señalamiento integral. Electrificación La Plata Berazategui	Mejoramiento	Línea Roca	AI	180,0
Subtotal obras de señalamiento				188,0
Provisión y montaje de interruptor de 132 kV	Mejoramiento	Línea Roca	AI	3,0
Provisión e instalación de 20 autotransformadores de tracción	Mejoramiento	Línea Roca	AI	20,0
Provisión de ATS y cajas de relés	Mejoramiento	Línea Roca	AI	9,0
Construcción de estación transformadora Berazategui	Construcción	Línea Roca	AI	30,0
Catenaria Avellaneda - Bosques y Constitución - Temperley. Vías I y II	Construcción	Línea Roca	AI	40,0
Subtotal obras eléctricas				102,0
Reconstrucción de 70 coches remolcados	Mejoramiento	Línea Roca	EJ	31,7
Fabricación 8 coches R´	Adquisición	Línea Roca	AI	50,0
Adquisición de coches R´ (2 etapa)	Mejoramiento	Línea Roca	AI	5,0
Adquisición de 12 formaciones de coches nuevos	Adquisición	Línea Roca	AI	1250,0
Reconstrucción de 5 locomotoras GM	Mejoramiento	Línea Roca		10,0
Otros coches electricos para la Línea Roca	Adquisición	Línea Roca	AI	460,0
Subtotal obras y provisiones de material rodante				1806,7

ANEXO XXI Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

UGOFE - LÍNEA ROCA

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Electrificación Claypole - Varela (13,5 km de vía doble)	Mejoramiento	Línea Roca	EJ	20,0
Electrificación vía circuito	Mejoramiento	Línea Roca	AI	1215,2
Electrificación Berazategui - La Plata	Mejoramiento	Línea Roca	AI	1240,0
Electrificación Glew - A. Korn vías ascendente	Mejoramiento	Línea Roca	AI	81,0
Ingeniería de Electrificación integral Línea Roca	Mejoramiento	Línea Roca	AI	15,0
Subtotal Electrificaciones Ramales Ferroviarios				2571,2
SUBTOTAL UGOFE ROCA				7384,5

ANEXO XXII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

METROVÍAS - LÍNEA URQUIZA

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Renovación vías etapa II, Km 6,3 a Km 17, vía en zonas de vías y cont. Etapa II	Mejoramiento	Linea Urquiza	EJ	25,0
Subtotal obras de vía				25,0
Centro de Transbordo Estación Lemos	Construcción	Linea Urquiza	EJ	4,0
Subtotal obras civiles				4,0
Reparación de 22 coches de Larga distancia	Mejoramiento	Linea Urquiza	AI	18,0
Reconstrucción de 12 coches	Adquisición	Linea Urquiza	AI	17,0
Subtotal obras y provisiones de material rodante				35,0
Soterramiento de la Linea Urquiza tramo	Construcción	Linea Urquiza	AI	971,0
Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales				971,0
SUBTOTAL METROVÍAS				1035,0

ANEXO XXIII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

SUBTERRÁNEOS

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Renovación de vías Línea E	Mejoramiento	Red de Subterráneos	AI	93,0
Subtotal obras de vía				93,0
Escalera mecánica Línea C, D y E(29)	Mejoramiento	Red de Subterráneos	EJ	4,0
Montaje y provisión de ascensores en estaciones (8)	Mejoramiento	Red de Subterráneos	EJ	0,9
Alumbrado de emergencia y de escape en Estaciones Líneas C; D y E -SBA	Mejoramiento	Red de Subterráneos	EJ	1,5
Sistema de ventilación en estaciones de líneas B, C y D - 20 estaciones	Mejoramiento	Red de Subterráneos		80,0
Ampliación de Centros de transbordo	Ampliación	Red de Subterráneos		25,0
Ampliación y adecuación de estaciones	Ampliación	Red de Subterráneos	AI	310,0
Subtotal obras civiles				421,4
Señales Línea C	Mejoramiento	Red de Subterráneos	AI	2,0
Subtotal obras de señalamiento				2,0
Ampliación de la Línea E	Ampliación	Red de Subterráneos	EJ	176,7
Construcción Línea H - tramo A2	Ampliación	Red de Subterráneos	EJ	36,0
Ampliación Línea A	Ampliación	Red de Subterráneos	EJ	163,0
Ampliación Línea B	Ampliación	Red de Subterráneos	EJ	110,0
Construcción Línea F C-PI 8,6km	Construcción	Red de Subterráneos	AI	680,0
Construcción Línea G R-CC 7,6 km	Construcción	Red de Subterráneos	AI	610,0
Construcción Línea H - tramo B	Ampliación	Red de Subterráneos	AI	38,0
Construcción Línea I EM (LA)-PI 7,3 km	Construcción	Red de Subterráneos	AI	590,0
Subtotal Ampliaciones Subterráneos				2403,7
Reconstrucción 86 coches Siemens	Mejoramiento	Red de Subterráneos	EJ	222,4
Reconstrucción 64 coches General Electric	Mejoramiento	Red de Subterráneos	EJ	202,9
Adquisición Flota Línea F	Adquisición	Red de Subterráneos	AI	500,0
Adquisición Flota Línea G	Adquisición	Red de Subterráneos	AI	470,0
Adquisición Flota Línea H	Adquisición	Red de Subterráneos	AI	500,0
Adquisición Flota Línea I	Adquisición	Red de Subterráneos	AI	430,0
Otros coches para las líneas de subterráneos	Adquisición	Red de Subterráneos	AI	920,0
Subtotal obras y provisiones de material rodante				3245,3
SUBTOTAL SUBTERRÁNEOS				6165,5

ANEXO XXIV Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

ALL MESOPOTÁMICO

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Empalme Ruben Darío - Basavilbaso	Mejoramiento	All Mesopotámico	AI	708,0
Basavilbaso - Concordia - Paso de los Libres	Mejoramiento	All Mesopotámico	AI	1086,0
Paso de los Libres - Posadas	Mejoramiento	All Mesopotámico	AI	768,0
Puentes y Viaductos Mesopotámicos	Mejoramiento	All Mesopotámico	AI	8,0
Renovación de vías en ramales de cargas	Mejoramiento	All Mesopotámico	AI	1080,0
Subtotal obras de vía				3650,0
Obras Yacyreta Garupá-Posadas y nueva estación Posadas	Construcción	Entidad Binacional Yacyretá	AI	400,0
Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales				400,0
SUBTOTAL ALL MESOPOTÁMICO				4050,0

ANEXO XXV Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

FERRO EXPRESO PAMPEANO

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Timote - J. J. Paso	Mejoramiento	Ferroexpreso Pampeano	AI	40,0
Los Callejones - J. J. Paso	Mejoramiento	Ferroexpreso Pampeano	AI	40,0
General Villegas - Coronel Granada	Mejoramiento	Ferroexpreso Pampeano	AI	16,0
Renovación de vías en ramales de cargas	Mejoramiento	Ferroexpreso Pampeano	AI	1720,0
Subtotal obras de vía				1816,0
SUBTOTAL FERRO EXPRESO PAMPEANO				1816,0

ANEXO XXVI Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

BELGRANO CARGAS

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Mejoramiento de la vía en ramales AT - R y S.B	Mejoramiento	Belgrano cargas		7280,0
Mejoramiento de la vía en 5 tramos ramales AT - R y S.B	Mejoramiento	Belgrano cargas		800,0
Mejoramiento de la vía en ramales - 2º Etapa	Mejoramiento	Belgrano cargas		7000,0
Daños de infraestructura Ramal C (JV González-Pichinal-Salta)	Mejoramiento	Belgrano cargas		1,5
Puente Río Salado Ramal F2 Santa Fe - Rafaela	Mejoramiento	Belgrano cargas		5,0
Reparación de obras de arte Tucumán - Jujuy y Güemes - Socompa	Mejoramiento	Belgrano cargas		1,5
Reparación de obras arte para servicios Rosario - Pinedo y Avia Terai-Guemes	Mejoramiento	Belgrano cargas		1,5
Reparación de vías ramal Rosario - Santa Fé -Tostado - Avia Terai -Guemes	Mejoramiento	Belgrano cargas		55,6
Trabajos inicio Sector Rosario -Tucumán	Mejoramiento	Belgrano cargas		22,5
Mejoramiento Córdoba-San Francisco, Santa Fe Rosario	Mejoramiento	Belgrano cargas		0,0
Mejoramiento Dean Funes-Pie de Palo-Mendoza	Mejoramiento	Belgrano cargas		0,0
Corredor Ferroviario: Tucumán - Salta - Jujuy a Villazón	Mejoramiento	Belgrano cargas		
Subtotal obras de vía				15167,6
Adquisición de Material Rodante	Adquisición	Belgrano cargas		1800,0
Subtotal provisiones de material rodante				1800,0
SUBTOTAL BELGRANO CARGAS				16967,6

ANEXO XXVII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

FERROSUR

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Monte - Las Flores	Mejoramiento	Ferrosur	AI	250,0
Las Flores - Laprida	Mejoramiento	Ferrosur	AI	470,0
Laprida - Bahía Blanca	Mejoramiento	Ferrosur	AI	560,0
Bahía Blanca - Carmen de Patagones	Construcción	Ferrosur	AI	30,0
Bahía Blanca- Zapala	Mejoramiento	Ferrosur	AI	70,0
Renovación de vías en ramales de cargas	Mejoramiento	Ferrosur	AI	570,0
Subtotal obras de vía				1950,0
SUBTOTAL FERROSUR				1950,0

ANEXO XXVIII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

ALL CENTRAL

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Pilar - Rufino	Mejoramiento	All Central	AI	575,0
Rufino - Justo Darack	Mejoramiento	All Central		800,0
Justo Daract - Beazley		All Central		575,0
Beazley - Mendoza	Mejoramiento	All Central	AI	990,0
Renovación de vías en ramales de cargas	Mejoramiento	All Central	AI	1190,0
Subtotal obras de vía				4130,0
SUBTOTAL ALL CENTRAL				4130,0

ANEXO XXIX Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

NUEVO CENTRAL ARGENTINO (NCA)

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Duplicación de vía entre Cabin 8 Estación san Lorenzo	Mejoramiento	NCA/FERROCENTRAL	EJ	8,0
Trazado de vía variante San Lorenzo Cerana	Mejoramiento	NCA/FERROCENTRAL	EJ	25,0
Reparación de puente sobre Río Arrecifes	Mejoramiento	NCA/FERROCENTRAL	AI	2,0
Reparación de puente sobre Río Salí	Mejoramiento	NCA/FERROCENTRAL	AI	2,0
Trabajos inicio Sector Rosario -Tucumán, pesado, renovación y mecanizado	Mejoramiento	NCA/FERROCENTRAL	AI	5,0
Renovación de infraestructura 852 km de vías Rosario-Tucumán	Mejoramiento	NCA	AI	1000,0
Renovación de infraestructura 900 km de vías Rosario-Tucumán	Mejoramiento	NCA	AI	900,0
Mejoramiento y renovación vía Zárate-Rosario	Mejoramiento	NCA	AI	300,0
Trabajos de inicio	Mejoramiento	NCA	AI	75,0
Trabajos inicio Sector Rosario -Tucumán Acondicionamiento Playa	Mejoramiento	NCA	AI	5,0
Renovación de vías en ramales de cargas	Mejoramiento	NCA	AI	1600,0
Subtotal obras de vía				3922,0
SUBTOTAL NUEVO CENTRAL ARGENTINO (NCA)				3922,0

ANEXO XXX Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Proyecto de rehabilitacion Ferrocarril Trasandino Central	Mejoramiento			6500,0
Subtotal FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL				6500,0
SUBTOTAL FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL				6500,0

ANEXO XXXI Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

INVERSIONES CONCESIONARIOS DE CARGAS

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Inversión Privada del Concesionario en All Central	Mejoramiento		AI	40,0
Inversión Privada del Concesionario en All Mesopotamico	Mejoramiento		AI	40,0
Inversión Privada del Concesionario en Belgrano Cargas	Mejoramiento		AI	30,0
Inversión Privada del Concesionario en FEPSA	Mejoramiento		AI	20,0
Inversión Privada del Concesionario en Ferrocarril	Mejoramiento		AI	35,0
Inversión Privada del Concesionario en Ferrosur	Mejoramiento		AI	35,0
Inversión Privada del Concesionario en Nuevo Central Argentino R-C y R-T			AI	80,0
Subtotal obras de vía				280,0
Material rodante Concesionarios de cargas	Adquisición		AI	6000,0
Subtotal provisiones de material rodante				6000,0
SUBTOTAL INVERSIONES CONCESIONARIOS DE CARGAS				6280,0

ANEXO XXXII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS Y PASAJEROS

OTROS PROYECTOS

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Nueva Playa de vías, plataformas ferroviarias y edificios operativos en Estacion Mar del Plata			EJ	77,5
Rehabilitacion Ramal Puerto Deseado -Colonia las Heras	Construcción		EJ	0,0
Reconstrucción Ramal GM 65 en la Línea Mitre,entre Estaciones Rio I y Sebastián Elcano			EJ	0,0
Mejoramiento de la Accesibilidad a Puertos	Mejoramiento	Todas las lineas	AI	100,0
Rehabilitacion Ferrocarril Jujuy	Construcción	Belgrano	AI	100,0
Construcción Choele-Choel- San Antonio Oeste/Este	Construcción		AI	0,0
Zapala-Lonquimay (2 tramos)	Construcción		AI	1600,0
Bahía Blanca - Carmen de Patagones - Viedma- Bariloche	Mejoramiento	SEFEPA	AI	98,0
San Antonio Oeste-Punta Colorada-P.Madrin-Trelew	Construcción		AI	0,0
Proyecto de extensión del ferrocarril Patagónico	Construcción		AI	0,0
Complejo multimodal de cargas. Estación transferencia Corrientes-Resistencia	Construcción		AI	60,0
Ferrocarril Río Turbio - Pto. Natales	Construcción		AI	60,0
Conexión Mitre-San Martín, Río Cuarto-San Luis	Construcción		AI	0,0
Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales				2095,5
SUBTOTAL OTROS PROYECTOS				2095,5

ANEXO XXXIII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS INTERURBANOS

FERROCENTRAL

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Rehabilitación del ramal A1 - Tren de las Sierras , Etapa I Rodríguez Bustos - San Roque	Mejoramiento	Ferrocenral	EJ	42,1
Rehabilitación del ramal A1 - Tren de las Sierras , Etapa Urbana Cordoba Mitre - Alta Cordoba	Mejoramiento	Ferrocenral	EJ	61,1
Rehabilitación del ramal A1 - Tren de las Sierras , Etapa II San Roque - Cosquín	Mejoramiento	Ferrocenral	EJ	30,5
Renovación de vías en los tramos Rosario Córdoba y Tucuman; mejoramiento Rosario Zarate	Mejoramiento		EJ	42,5
Provisión e instalación de 2 desvíos de cruce de 1500 mts. útiles	Adquisición	Ferrocenral	AI	3,0
Subtotal obras de vía				179,3
Tucumán y estaciones	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	5,0
Subtotal obras civiles				5,0
Retrochado y reparación de 20 coches portugueses	Mejoramiento	Ferrocenral	EJ	1,5
Reparación de 2 locomotoras GAIA Retiro -Córdoba	Mejoramiento	Ferrocenral	EJ	1,5
Reparación de 17 coches interubanos	Mejoramiento	Ferrocenral	EJ	1,3
Reconstrucción de 3 locomotoras GM Corredor Retiro - Córdoba	Mejoramiento	Ferrocenral	EJ	4,0
Reconversión y reconstrucción de 14 coches. Corredor Retiro -Cordoba	Mejoramiento	Ferrocenral	EJ	15,0
Reparación de 2 locomotoras GM Retiro -Córdoba	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	4,3
Reparación de 4 locomotoras ALCO Retiro - Córdoba	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	8,0
Reparación de 7 locomotoras GM Retiro - Córdoba	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	14,0
Modernización del material rodante	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	7,0
Reconstrucción de 2 locomotoras GM Corredor Retiro - Córdoba	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	3,0
Reconstrucción de 3 locomotoras GAIA Corredor Retiro - Córdoba	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	3,0
Reconstrucción de 2 locomotoras ALCO Corredor Retiro - Córdoba	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	2,0
Reconstrucción de 4 locomotoras GM Corredor Retiro - Tucumán	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	4,0
Reconversión y reconstrucción de 15 coches. 6 Prototipos,	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	12,0
Adquisición Org. de parque para coches y locomotoras	Adquisición	Ferrocenral	AI	1,0
Adquisición de 7 locomotoras GM. Corredor Retiro-Córdoba	Adquisición	Ferrocenral	AI	31,5
Reconversión y reconstrucción de 59 coches. Corredor Retiro -Cordoba	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	47,7
Reparación de 1 coche cine y 1 coche bar	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	0,8
Reconversión y reconstrucción de 55 coches. Corredor Retiro-Tucuman	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	40,0
Reconversión y reconstrucción de 22 coches. Corredor Retiro -Tucuman	Mejoramiento	Ferrocenral	AI	17,5
Adquisición Material Rodante Interurbano nuevo (locomotoras y coches)	Adquisición	Ferrocenral	AI	400,0
Subtotal obras y provisiones de material rodante				619,1
SUBTOTAL FERROCENTRAL				803,3

ANEXO XXXIV Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS INTERURBANOS

BELGRANO

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Ramal Concepción - Tucumán. Rehabilitación del servicio de pasajeros	Mejoramiento	Belgrano pasajeros	EJ	5,5
Ramal Concepción - Trancas. Rehabilitación del Servicio de pasajeros	Mejoramiento	Belgrano pasajeros	AI	5,0
Subtotal obras de vía				10,5
Reparación de 20 coches furgones -Tucumán - Jujuy/Guemes-Socompa	Mejoramiento	Belgrano pasajeros	AI	10,0
Reparación de 25 coches furgones Rosario Pinedo y Avia Terai-Guemes	Mejoramiento	Belgrano pasajeros	AI	12,5
Reparación de 8 locomotoras. Servicios Rosario - Pinedo y Avia Terai-Guemes	Mejoramiento	Belgrano pasajeros	AI	10,0
Reparación de 7 locomotoras para servicios pasajeros	Mejoramiento	Belgrano pasajeros	AI	7,0
Material rodante para servicios suburbanos y regionales (SALTA, TUCUMÁN, CHACO)	Mejoramiento	Belgrano pasajeros	AI	120,0
Subtotal obras y provisiones de material rodante				159,5
SUBTOTAL BELGRANO				170,0

ANEXO XXXV Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS INTERURBANOS

OTROS SERVICIOS FERROVIARIOS

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Renovación vía Alejandro Korn - Mar del Plata	Mejoramiento	UEPFP	AI	200,0
Renovación de vías en ramales troncales	Mejoramiento	ST	AI	5300,0
Acceso a Mendoza y otros	Construcción	Tren a Mendoza	AI	120,0
Subtotal obras de vía				5620,0
Señalamiento líneas Interurbanas	Mejoramiento	Todos los servicios	AI	600,0
Subtotal obras de señalamiento				600,0
Material rodante existente (locomotoras y coches)	Mejoramiento	Todos los servicios (ex Ferrocentral)	AI	100,0
Adquisición Material Rodante Interurbano Línea Roca (locomotoras y coches)				
Adquisición Material Rodante Interurbano Línea San Martín (locomotoras y coches)	Adquisición	Tren a Mendoza	AI	1320,0
Adquisición Material Rodante Interurbano Línea Urquiza (locomotoras y coches)	Adquisición	Tren a Posadas	AI	
Subtotal obras y provisiones de material rodante				1420,0
Ferrotranvía urbano de la ciudad de Mendoza (1er tramo)	Construcción		AI	1665,0
Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales				1665,0
SUBTOTAL OTROS SERVICIOS FERROVIARIOS				9305,0

ANEXO XXXVI Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS INTERURBANOS

OBRAS ESPECIALES CON APORTES PRIVADOS

DESCRIPCIÓN	OBRA	TRAMO	ESTADO	INVERSIÓN 2011-2020 (M\$)
Tren de alta velocidad Retiro-Rosario-Cordoba	Construcción	Linea Belgrano Norte	AI	5000,0
Tren de Alta Velocidad Bs. As. - Mar del Plata	Construcción	Linea Roca	AI	3000,0
Subtotal obras especiales				8000,0
SUBTOTAL OBRAS ESPECIALES				8000,0

ANEXO XXXVII

MODELO ECONOMÉTRICO

Cabe aclarar que el papel esencial de la Econometría es la estimación y verificación de los modelos económicos.

Un modelo económico es la expresión matemática simplificada de una determinada teoría económica. Un modelo econométrico es un modelo económico con las especificaciones necesarias para su tratamiento empírico. Con su introducción, el fenómeno económico se concibe como un fenómeno aleatorio.

El proceso de previsión econométrica comprendió de las siguientes etapas:

Identificación de los factores posibles causales del TMDA y selección de las variables independientes.

La demanda de transporte es producto de la interacción en el espacio de las actividades socioeconómicas y el pronóstico de su magnitud es decisivo para predecir los volúmenes de tránsito que se manifestarán en una instalación de peaje cualquiera.

Es común relacionar varios indicadores de transporte (como consumo de combustible, volumen de tránsito, etc.) a parámetros macroeconómicos como la población, el PBI y el PBI per cápita.

Las variables explicativas deben ser seleccionadas dentro del conjunto de las que puedan ser fácilmente proyectadas, dicho de otra forma, que se disponga de los datos necesarios, dado que en eso reside la principal ventaja de este método, que es la de poder proyectar una variable difícil de prever mediante variables que sean fácilmente previsibles.

Por lo comentado anteriormente, fueron seleccionadas, en principio dos variables explicativas: PBI Mill \$ constantes de 1993 y PBI Transporte, Alm y Com. Mill \$ constantes de 1993. Pero dado que para la segunda resultaba más difícil realizar supuestos de su proyección futura, es que fue seleccionada la primera.

Recopilación de la información sobre las variables seleccionadas.

La fuente de los datos fueron INDEC y Min. de Economía.

Especificación de la relación funcional, o modelo, que establezca la ecuación econométrica de relación entre el TMDA y su variable explicativa PBI.

$$\text{TMDA} = f(\text{PIB})$$

El problema consiste, por una parte, en predecir la evolución de las variables agregadas, y por otra parte determinar la expresión matemática que sirva para predecir tránsitos de manera confiable, lo que generalmente se lleva a cabo con ayuda de técnicas estadísticas.

Para ello se recurrió al modelo de regresión simple, de dos variables, donde:

$$Y \text{ (dependiente)} = \text{TMDA}$$

$$X \text{ (independiente, explicativa)} = \text{PBI Mill. \$ 1993}$$

$$Y = f(X) + \text{error}$$

Donde: **f** es una función de un tipo determinado, el error es aleatorio, pequeño, y no depende de X

A la cantidad $e = Y - \hat{Y}$ se le denomina residuo o error residual

El Modelo de Regresión

Dado que la relación entre las variables no es exacta, se trata de encontrar la mejor recta que sirva para predecir los valores de Y en función de los de X, cuyo error residual medio sea nulo y la varianza del error residual sea mínima para dicha estimación. Por ello, el modelo lineal de regresión se construyó utilizando la técnica de estimación mínimo cuadrática.

Se encontró que la mejor función de X que permitía aproximar Y, la función lineal simple.

$$Y = +b \cdot X$$

Donde: **Y** es el valor de la variable de interés (TMDA en nuestro caso), **a** es la ordenada al origen, **b** es la pendiente (ambos son los parámetros que definen la función lineal) y **X** (PBI Mill \$ en el caso en estudio), es el valor de la variable independiente.

Bondad del Ajuste

La bondad del un ajuste de un modelo de regresión se mide usando el coeficiente de determinación (R^2), el cual representa la proporción o porcentaje de variación total en Y respecto a su media, que es explicada por el modelo de regresión.

R^2 es una cantidad adimensional que por su definición sólo puede tomar valores en $[0, 1]$

Un R^2 igual a 1 significa un ajuste lineal perfecto, ya que la variación total de la variable Y es explicada por el modelo de regresión, con lo cual un ajuste será mejor. Cuando el R^2 este más cercano a uno. El valor cero o cercano al mismo indica la no representatividad del modelo lineal, lo que supone que el modelo no explica nada de la variación total de la variable Y.

Para las series de datos de autopistas consideradas, se han obtenido valores de R^2 , que entendemos son aceptables.

1) Previsión de los TMDA con el Modelo

Con las ecuaciones de regresión obtenidas se procedió a proyectar las tasas de crecimiento del TMDA hasta 2020.

Adicionalmente se realizó el cálculo de las elasticidades del TMDA respecto al PBI, para las series consideradas utilizando la siguiente expresión:

$$\text{Elasticidad} = b * (\text{PBI} / \text{TMDA})$$

Datos y supuestos del Modelo

En las regresiones se ha utilizado la serie histórica del PBI a precios constantes de 1993

Las proyecciones se basan en los datos reales entregados por OCCOVI con las series de TMDA de las cabinas de peaje correspondientes al período 1993-2009, discriminados en cargas (Tránsito pesado) y pasajeros (Tránsito liviano) Es

importante señalar que debido a la carencia de datos, se han utilizado valores promedio de casilla por región y corredor.

Las cabinas de peaje mencionadas fueron agrupadas por zonas geográficas: Región NOA, NEA, CUYO y PAMPEANA para realizar las **Proyecciones de TMDA por Regiones**. La región PATAGÓNICA no ha podido ser considerada por la falta de datos

También fueron agrupadas por corredores de transporte para realizar las **Proyecciones de TMDA de por corredor**.

Corredores de Cargas	
Corredor	Nombre Corredor
1	Salta- Barranqueras
2	Avia Terai-Rosario
3	Tucumán - Rosario
4	Córdoba-Rosario
5	Posadas-Zárate
6	Mendoza-Buenos Aires
7	Rosario-Bahía Blanca
8	Buenos Aires - Olavarría
9	Buenos Aires - Rosario

Corredores de Pasajeros	
Corredor	Nombre Corredor
1	Buenos Aires - Posadas
2	Buenos Aires - Tucumán
3	Buenos Aires - Rosario
4	Buenos Aires - Córdoba
5	Buenos Aires - Bahía Blanca
8	Buenos Aires - Mendoza
9	Resistencia - Avia Terai

Proyecciones de TMDA por Región- Cargas y Pasajeros

Cabinas de peaje agrupadas por zonas geográficas -Cargas

T.M.D.A. (VEHÍCULOS DE CARGA)		
Cabina	Ruta	ZONAS
Puesto de peaje: La Paz - Ruta N° 7, km. 900,00	7	CUYO
Puesto de Peaje: Reconquista, Ruta Nac. N° 11, Km. 774,72.	11	NEA
Puesto de Peaje: Florencia, Ruta Nac. N° 11, Km. 929,43.	11	NEA
Puesto de peaje: Riachuelo - Ruta N° 12, km. 1.014,00	12	NEA
Puesto de peaje: Ituzaingó - Ruta N° 12, km. 1.262,00	12	NEA
Puesto de peaje: Santa Ana- Ruta N° 12, km. 1.374,00	12	NEA
Puesto de peaje: Victoria - Ruta N° 12, km. 1.551,00	12	NEA
Puesto de peaje: Makalle - Ruta N° 16, km. 60,00	16	NEA
Puesto de Peaje: Piedritas, Ruta Nac. N° 14, Km. 363,00	14	NEA
Puesto de peaje: Fernandez - Ruta N° 34, km. 680,00	34	NOA
Puesto de peaje: Cabeza de Buey - Ruta N° 34, km. 1.123,00	34	NOA
Puesto de peaje: Cañuelas - Ruta N° 3, km. 76,26	3	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Azul - Ruta N° 3, km. 263,50	3	PAMPEANA
Puesto de peaje: Tres Arroyos - Ruta N° 3, km. 522,80	3	PAMPEANA
Puesto de peaje: Uribelarrea - Ruta N° 205, km. 82,50	205	PAMPEANA
Puesto de peaje: Saladillo - Ruta N° 205, km. 167,00	205	PAMPEANA
Puesto de peaje: El Dorado - Ruta N° 226, km. 31,43	226	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Vasconia (Tandil) - Ruta N° 226, km. 153,00	226	PAMPEANA
Puesto de peaje: J. de la Pena - Ruta N° 188, km. 60,90	188	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Junín - Ruta N° 188, km. 152,20	188	PAMPEANA
Puesto de peaje: Ameghino - Ruta N° 188, km. 301,20	188	PAMPEANA
Mackena (RN7 KM 591) + Venado (RN8 KM 381)	7/8	PAMPEANA
Puesto de peaje: Frank - Ruta N° 19 , km. 19,50	19	PAMPEANA
Puesto de peaje: Devoto - Ruta N° 19, km. 142,15	19	PAMPEANA
Puesto de peaje: San Vicente - Ruta N° 34 , km. 160,00	34	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Ceres - Ruta N° 34, km. 378,00	34	PAMPEANA
Puesto de peaje: Villa Giardino (La Cumbre) - Ruta N° 38, km. 62,40	38	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Zárate, Ruta N° 9, Km. 94,58.	9	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Lagos. Ruta Nac. N° 9, Km. 271,68.	9	PAMPEANA
Puesto de peaje: Carcaraña - Ruta N° 9, km. 356,00	9	PAMPEANA
Puesto de peaje: James Craik - Ruta N° 9, km. 595,00	9	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Casilda, Ruta Nac. N° 33, Km. 749,71	33	PAMPEANA
Puesto de peaje: Zárate - Ruta N°12, km. 85,00	12	PAMPEANA
Puesto de peaje: Colonia Elía - Ruta N° 14, km. 100,00	14	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Yerua, Ruta Nac. N° 14, Km. 242,00	14	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Olivera, Ruta Nac. N° 5, Km. 86,00	5	PAMPEANA
Puesto de Peaje: 9 de Julio, Ruta Nac. N° 5, Km. 244,00	5	PAMPEANA
Puesto de peaje: Trenque Lauquen - Ruta N° 5, km. 428,10	5	PAMPEANA
Ruta N° 3, km. 1654 Carga Permanente	3	Patagónica

Cabinas de peaje agrupadas por zonas geográficas -Pasajeros

T.M.D.A. (VEHÍCULOS DE PASAJEROS)		
Cabina	Ruta	ZONAS
Puesto de peaje: La Paz - Ruta N° 7, km. 900,00	7	CUYO
Puesto de Peaje: Reconquista, Ruta Nac. N° 11, Km. 774,72.	11	NEA
Puesto de Peaje: Florencia, Ruta Nac. N° 11, Km. 929,43.	11	NEA
Puesto de peaje: Riachuelo - Ruta N° 12, km. 1.014,00	12	NEA
Puesto de peaje: Ituzaingó - Ruta N° 12, km. 1.262,00	12	NEA
Puesto de peaje: Santa Ana- Ruta N° 12, km. 1.374,00	12	NEA
Puesto de peaje: Victoria - Ruta N° 12, km. 1.551,00	12	NEA
Puesto de peaje: Makalle - Ruta N° 16, km. 60,00	16	NEA
Puesto de Peaje: Piedritas, Ruta Nac. N° 14, Km. 363,00	14	NEA
Puesto de peaje: Fernandez - Ruta N° 34, km. 680,00	34	NOA
Puesto de peaje: Cabeza de Buey - Ruta N° 34, km. 1.123,00	34	NOA
Puesto de peaje: Los Puestos (Florida) - Ruta N° 9, km. 1.225,00	9	NOA
Puesto de Peaje: Molle Yaco - Ruta N° 9, km. 1.358,00	9	NOA
Puesto de peaje: Cañuelas - Ruta N° 3, km. 76,26	3	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Azul - Ruta N° 3, km. 263,50	3	PAMPEANA
Puesto de peaje: Tres Arroyos - Ruta N° 3, km. 522,80	3	PAMPEANA
Puesto de peaje: Uribelarrea - Ruta N° 205, km. 82,50	205	PAMPEANA
Puesto de peaje: Saladillo - Ruta N° 205, km. 167,00	205	PAMPEANA
Puesto de peaje: El Dorado - Ruta N° 226, km. 31,43	226	PAMPEANA
Puesto de peaje: El Hinojo - Ruta N° 226, km. 276,00	226	PAMPEANA
Puesto de peaje: J. de la Pena - Ruta N° 188, km. 60,90	188	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Junín - Ruta N° 188, km. 152,20	188	PAMPEANA
Puesto de peaje: Ameghino - Ruta N° 188, km. 301,20	188	PAMPEANA
Puesto de peaje: Villa Espil - Ruta N° 7, km. 87,50	7	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Solís, Ruta Nac. N° 8, Km. 102,00	8	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Venado Tuerto - Ruta N° 8, km. 381,00	8	PAMPEANA
Puesto de peaje: Sampacho - Ruta N° 8, km. 655,00	8	PAMPEANA
Puesto de peaje: Frank - Ruta N° 19 , km. 19,50	19	PAMPEANA
Puesto de peaje: Devoto - Ruta N° 19, km. 142,15	19	PAMPEANA
Puesto de peaje: San Vicente - Ruta N° 34 , km. 160,00	34	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Ceres - Ruta N° 34, km. 378,00	34	PAMPEANA
Puesto de peaje: Villa Giardino (La Cumbre) - Ruta N° 38, km. 62,40	38	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Zárate, Ruta N° 9, Km. 94,58.	9	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Lagos. Ruta Nac. N° 9, Km. 271,68.	9	PAMPEANA
Puesto de peaje: Carcaraña - Ruta N° 9, km. 356,00	9	PAMPEANA
Puesto de peaje: James Craik - Ruta N° 9, km. 595,00	9	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Casilda, Ruta Nac. N° 33, Km. 749,71	33	PAMPEANA
Puesto de peaje: Zárate - Ruta N°12, km. 85,00	12	PAMPEANA
Puesto de peaje: Colonia Elía - Ruta N° 14, km. 100,00	14	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Yerua, Ruta Nac. N° 14, Km. 242,00	14	PAMPEANA
Puesto de Peaje: Olivera, Ruta Nac. N° 5, Km. 86,00	5	PAMPEANA
Puesto de Peaje: 9 de Julio, Ruta Nac. N° 5, Km. 244,00	5	PAMPEANA
Puesto de peaje: Trenque Lauquen - Ruta N° 5, km. 428,10	5	PAMPEANA
Ruta N° 3, km. 1654 Pasajeros Permanente	3	Patagónica

Resultado de las proyecciones

Los resultados de las proyecciones arribadas con el modelo, que permiten determinar las tasas de crecimiento del TMDA y las elasticidades TMDA –PBI, para el período 2010-2020 son las siguientes:

CARGAS				
Tasas de crecimiento proyectadas del TMDA (*) por región				
Año	NOA	NEA	CUYO	PAMPEANA
2010	8,1%	9,0%	5,7%	10,4%
2011	5,0%	5,6%	3,7%	6,4%
2012	5,0%	5,5%	3,7%	6,3%
2013	5,0%	5,5%	3,7%	6,2%
2014	5,0%	5,5%	3,8%	6,1%
2015	5,0%	5,4%	3,8%	6,1%
2016	5,0%	5,4%	3,9%	6,0%
2017	5,0%	5,4%	3,9%	6,0%
2018	5,0%	5,4%	4,0%	5,9%
2019	5,0%	5,4%	4,0%	5,9%
2020	5,0%	5,3%	4,0%	5,8%

(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por región

PASAJEROS				
Tasas de crecimiento proyectadas del TMDA (*) por región				
Año	NOA	NEA	CUYO	PAMPEANA
2010	10,0%	9,1%	4,4%	11,6%
2011	6,2%	5,7%	3,3%	7,3%
2012	6,2%	5,7%	3,3%	7,1%
2013	6,1%	5,6%	4,3%	7,0%
2014	6,0%	5,6%	4,3%	6,8%
2015	6,0%	5,6%	4,3%	6,7%
2016	5,9%	5,5%	4,3%	6,6%
2017	5,9%	5,5%	4,3%	6,5%
2018	5,8%	5,5%	4,3%	6,4%
2019	5,8%	5,4%	4,3%	6,3%
2020	5,7%	5,4%	4,3%	6,3%

(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por región

CARGAS				
Elasticidad TMDA/PBI proyectadas del TMDA (*) por región				
Año	NOA	NEA	CUYO	PAMPEANA
2010	1,01	1,11	0,73	1,28
2011	1,01	1,11	0,74	1,26
2012	1,01	1,10	0,75	1,24
2013	1,01	1,09	0,76	1,23
2014	1,01	1,09	0,77	1,22
2015	1,01	1,08	0,78	1,20
2016	1,01	1,08	0,78	1,19
2017	1,01	1,08	0,79	1,18
2018	1,01	1,07	0,80	1,17
2019	1,01	1,07	0,81	1,16
2020	1,00	1,07	0,82	1,15

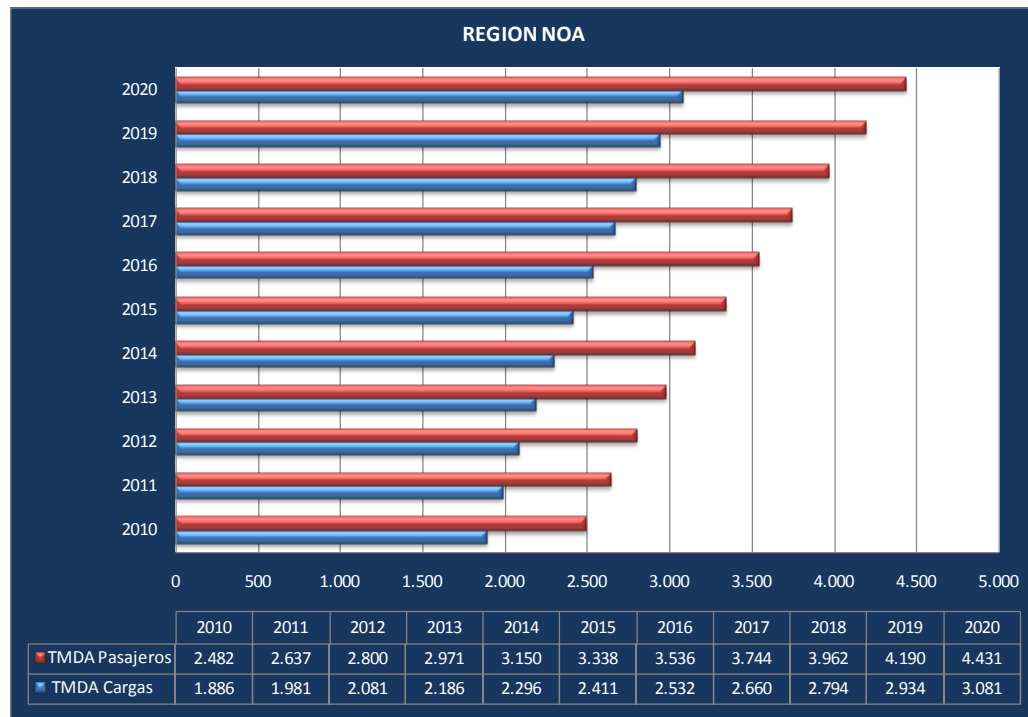
(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por región

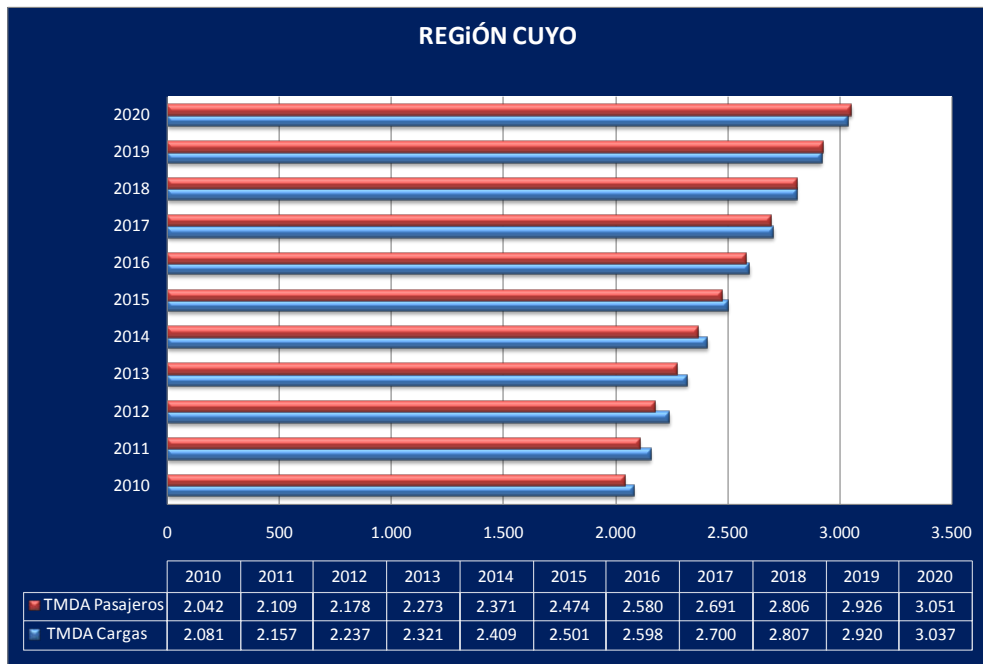
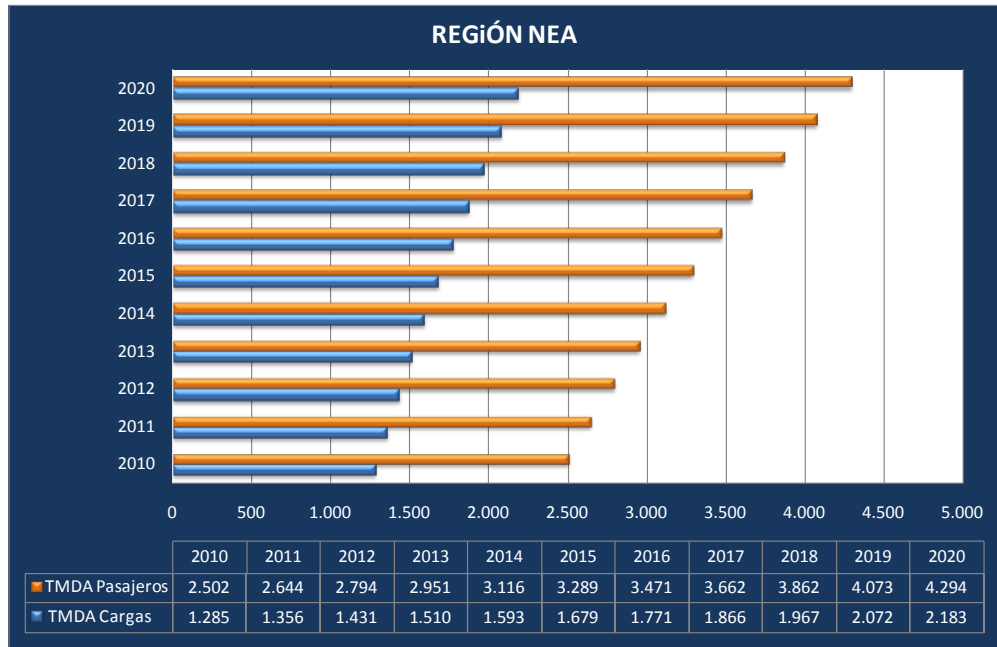
PASAJEROS				
Elasticidad TMDA/PBI proyectadas del TMDA (*) por región				
Año	NOA	NEA	CUYO	PAMPEANA
2010	1,25	1,14	1,09	1,45
2011	1,23	1,13	1,09	1,42
2012	1,22	1,12	1,09	1,39
2013	1,21	1,12	1,08	1,37
2014	1,20	1,11	1,08	1,35
2015	1,18	1,11	1,08	1,32
2016	1,17	1,10	1,07	1,30
2017	1,16	1,09	1,07	1,28
2018	1,16	1,09	1,07	1,27
2019	1,15	1,09	1,06	1,25
2020	1,14	1,08	1,06	1,24

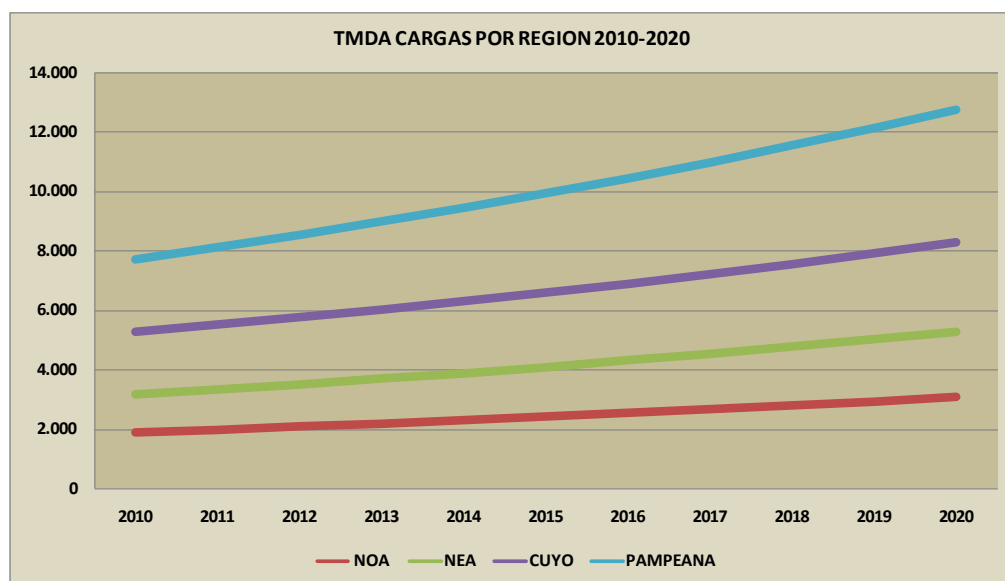
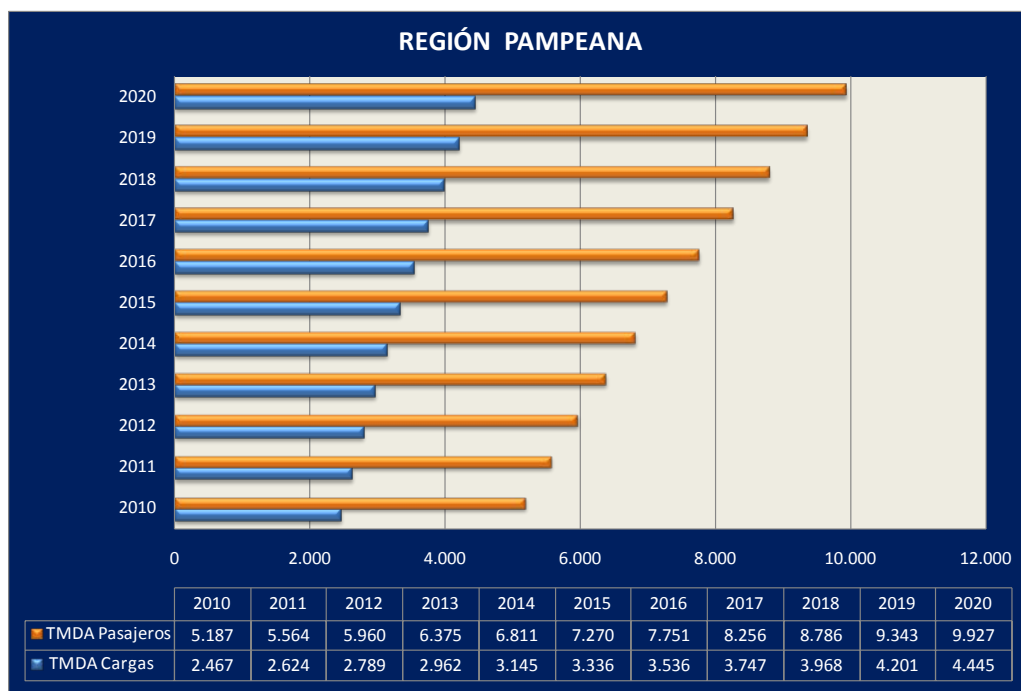
(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por región

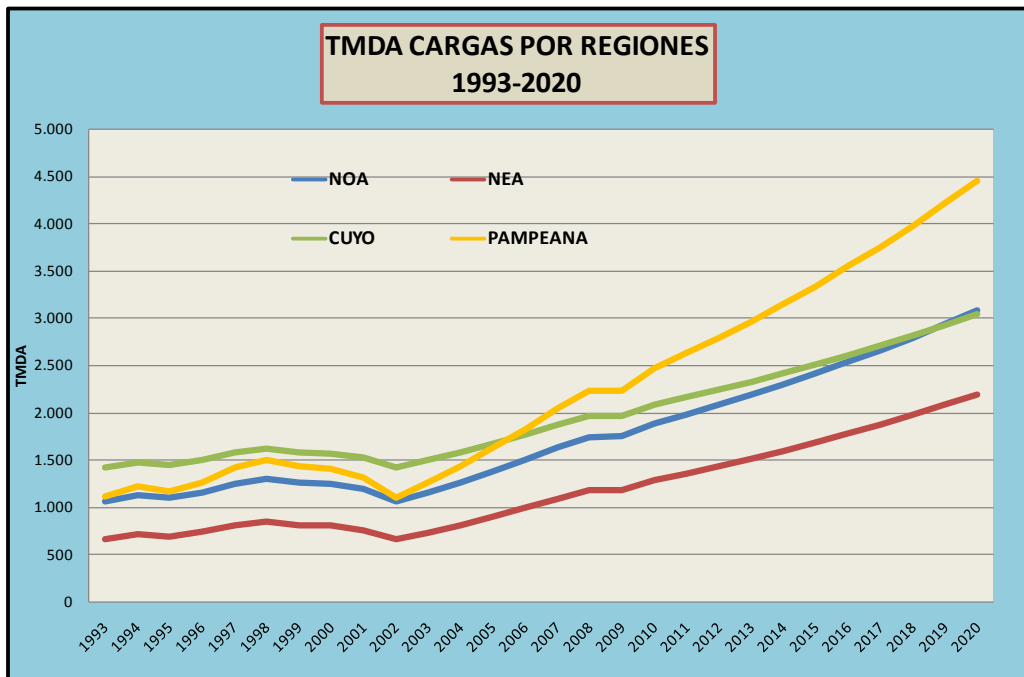
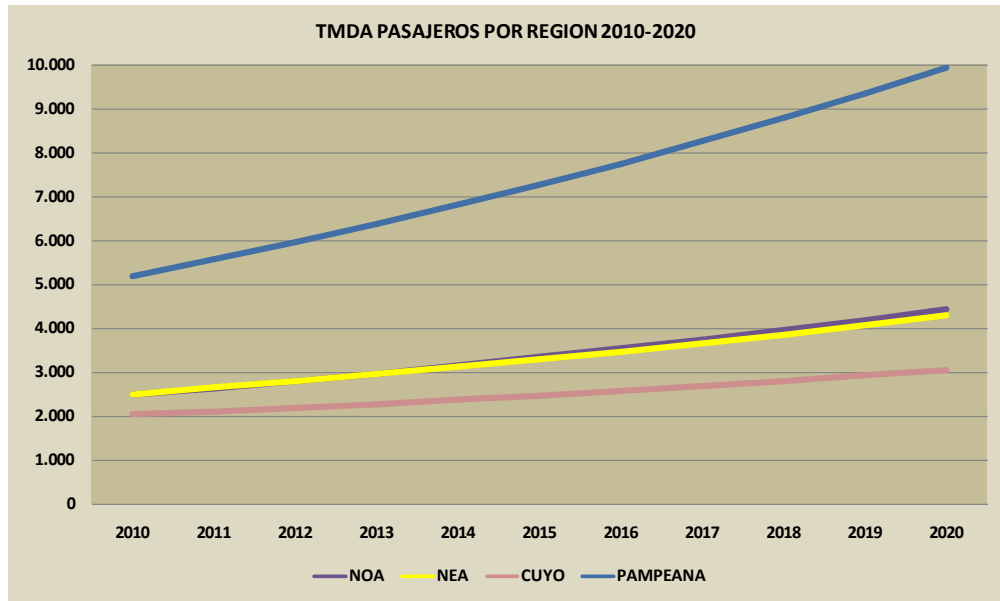
Año	NOA		NEA		CUYO		PAMPEANA	
	TMDA Cargas NOA	TMDA Pasajeros NOA	TMDA Cargas NEA	TMDA Pasajeros NEA	TMDA Cargas CUYO	TMDA Pasajeros CUYO	TMDA Cargas PAM	TMDA Pasajeros PAM
2010	1.886	2.482	1.285	2.502	2.081	2.042	2.467	5.187
2011	1.981	2.637	1.356	2.644	2.157	2.109	2.624	5.564
2012	2.081	2.800	1.431	2.794	2.237	2.178	2.789	5.960
2013	2.186	2.971	1.510	2.951	2.321	2.273	2.962	6.375
2014	2.296	3.150	1.593	3.116	2.409	2.371	3.145	6.811
2015	2.411	3.338	1.679	3.289	2.501	2.474	3.336	7.270
2016	2.532	3.536	1.771	3.471	2.598	2.580	3.536	7.751
2017	2.660	3.744	1.866	3.662	2.700	2.691	3.747	8.256
2018	2.794	3.962	1.967	3.862	2.807	2.806	3.968	8.786
2019	2.934	4.190	2.072	4.073	2.920	2.926	4.201	9.343
2020	3.081	4.431	2.183	4.294	3.037	3.051	4.445	9.927

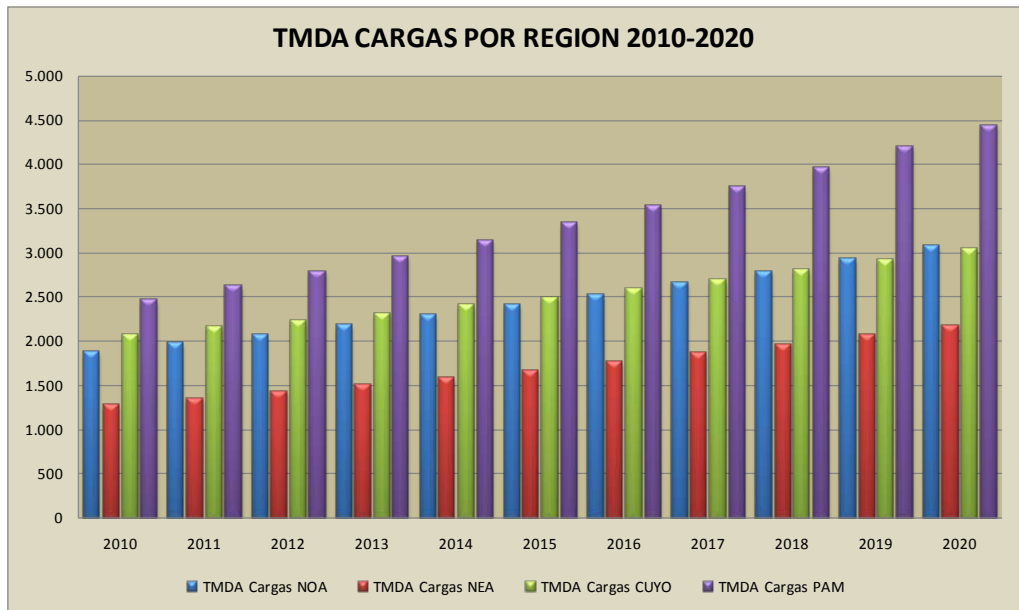
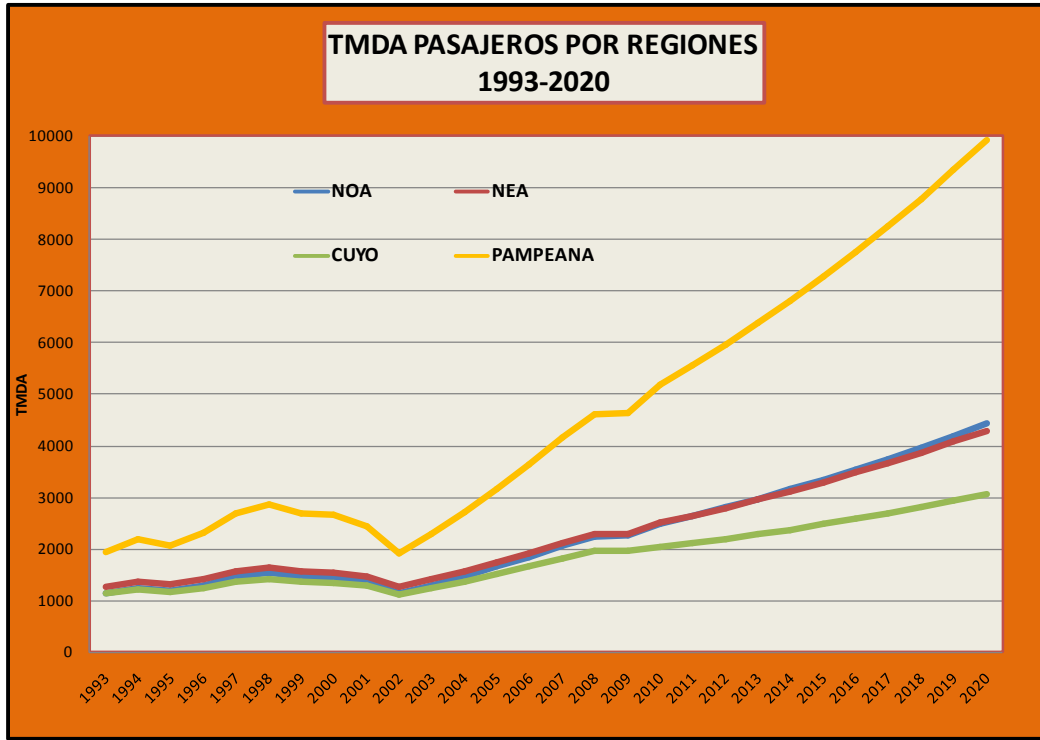
(*) Nota: El TMDA corresponde a casilla promedio por región

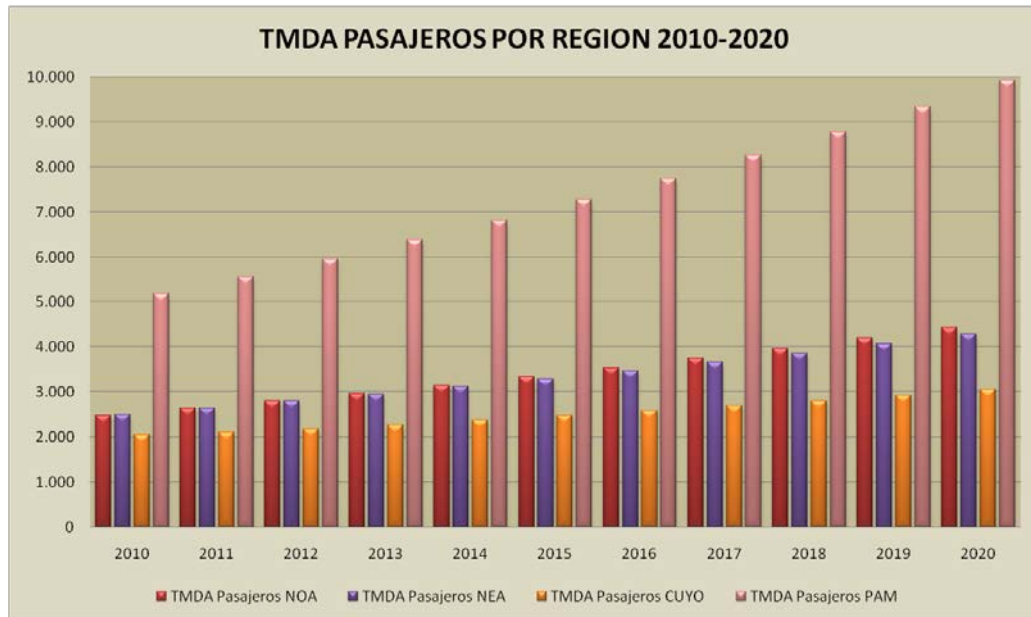












A continuación figuran las regresiones que se han realizado, por región para cargas y pasajeros

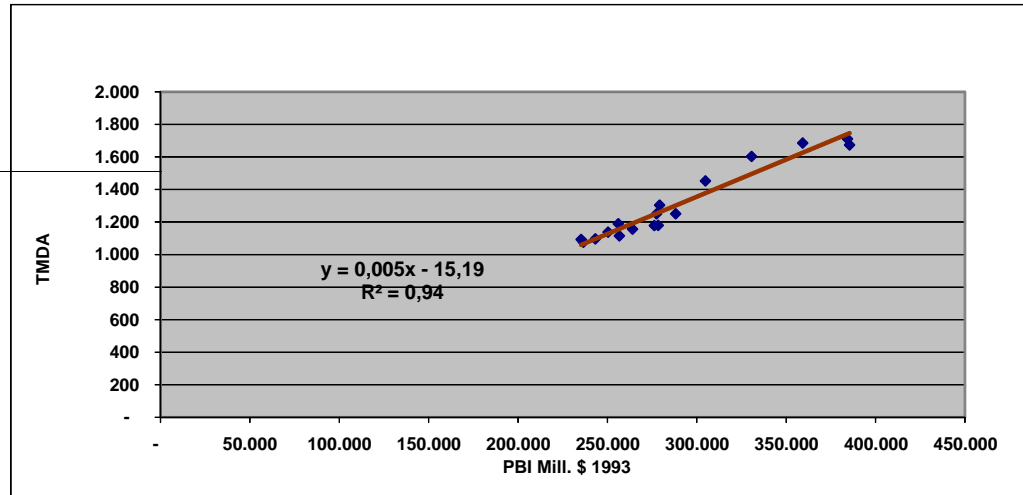
REGIÓN NOA
Cargas

Datos Históricos

REGIÓN NOA
Cargas

Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.076		236.505	
1994	1.138	5,8%	250.308	5,8%
1995	1.096	-3,6%	243.186	-2,8%
1996	1.115	1,7%	256.626	5,5%
1997	1.250	12,2%	277.441	8,1%
1998	1.251	0,0%	288.123	3,9%
1999	1.179	-5,7%	278.369	-3,4%
2000	1.178	-0,1%	276.173	-0,8%
2001	1.156	-1,9%	263.997	-4,4%
2002	1.093	-5,5%	235.236	-10,9%
2003	1.189	8,8%	256.023	8,8%
2004	1.304	9,6%	279.141	9,0%
2005	1.453	11,4%	304.764	9,2%
2006	1.603	10,4%	330.565	8,5%
2007	1.686	5,1%	359.170	8,7%
2008	1.711	1,5%	384.201	7,0%
2009	1.674	-2,2%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.303	3,0%	288.541	3,3%

(El TMDA corresponde a casilla promedio por región)



Regresión lineal **Y = a + b*X**

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -15
b = 0,005

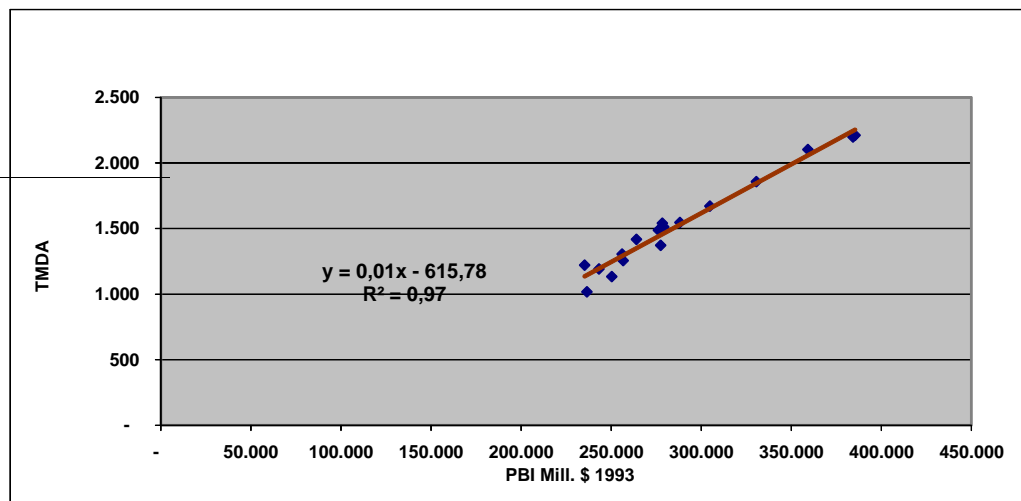
Recta de regresión **Y= -15 + 0,005 *X**

Coeficiente de correlación múltiple R	0,97
Coeficiente de determinación R²	0,94

**REGIÓN NOA
Pasajeros**

Datos Históricos

REGIÓN NOA Pasajeros				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.018		236.505	
1994	1.134	11,4%	250.308	5,8%
1995	1.192	5,1%	243.186	-2,8%
1996	1.256	5,3%	256.626	5,5%
1997	1.372	9,3%	277.441	8,1%
1998	1.547	12,7%	288.123	3,9%
1999	1.541	-0,4%	278.369	-3,4%
2000	1.488	-3,4%	276.173	-0,8%
2001	1.418	-4,7%	263.997	-4,4%
2002	1.221	-13,9%	235.236	-10,9%
2003	1.306	6,9%	256.023	8,8%
2004	1.513	15,9%	279.141	9,0%
2005	1.671	10,5%	304.764	9,2%
2006	1.858	11,2%	330.565	8,5%
2007	2.103	13,2%	359.170	8,7%
2008	2.198	4,6%	384.201	7,0%
2009	2.211	0,6%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.532	5,3%	288.541	3,3%



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -616
b = 0,01

Recta de regresión $Y = -616 + 0,01 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R 0,98

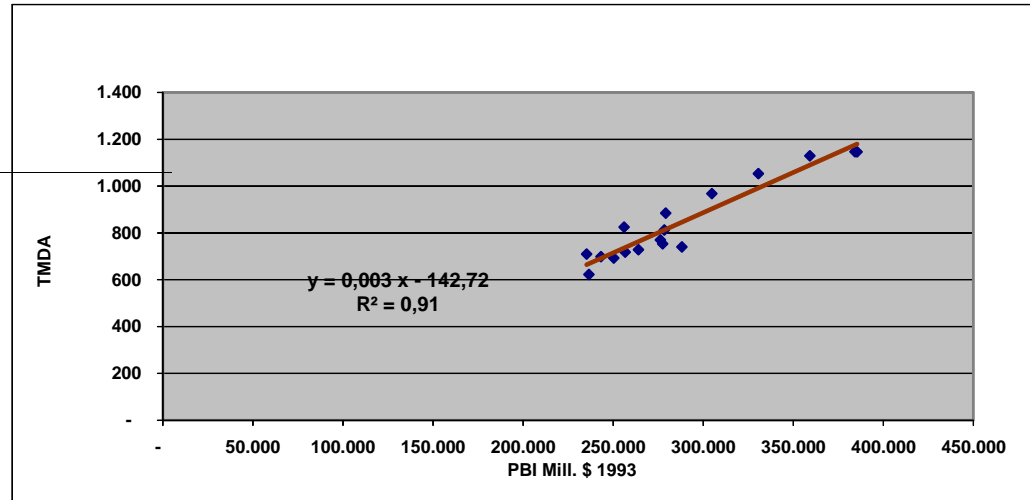
Coefficiente de determinación R² 0,97

REGIÓN NEA
Cargas

Datos Históricos

REGIÓN NEA
Cargas

Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	623		236.505	
1994	693	11,2%	250.308	5,8%
1995	699	0,8%	243.186	-2,8%
1996	718	2,8%	256.626	5,5%
1997	754	4,9%	277.441	8,1%
1998	740	-1,8%	288.123	3,9%
1999	813	9,8%	278.369	-3,4%
2000	770	-5,2%	276.173	-0,8%
2001	729	-5,4%	263.997	-4,4%
2002	710	-2,6%	235.236	-10,9%
2003	825	16,2%	256.023	8,8%
2004	885	7,2%	279.141	9,0%
2005	968	9,4%	304.764	9,2%
2006	1.053	8,8%	330.565	8,5%
2007	1.129	7,2%	359.170	8,7%
2008	1.147	1,5%	384.201	7,0%
2009	1.146	0,0%	385.367	0,3%
PROMEDIO	847	4,1%	288.541	3,3%



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -143
b = 0,003

Recta de regresión $Y = -143 + 0,003 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R **0,95**

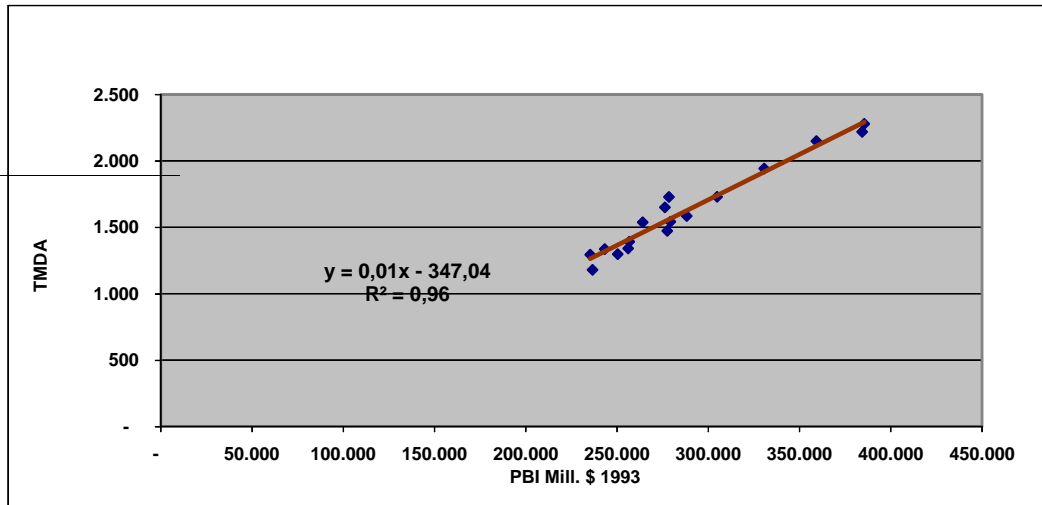
Coefficiente de determinación R² **0,91**

**REGIÓN NEA
Pasajeros**

Datos Históricos

**REGIÓN NEA
Pasajeros**

Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.180		236.505	
1994	1.298	10,0%	250.308	5,8%
1995	1.336	2,9%	243.186	-2,8%
1996	1.392	4,2%	256.626	5,5%
1997	1.473	5,9%	277.441	8,1%
1998	1.585	7,6%	288.123	3,9%
1999	1.729	9,1%	278.369	-3,4%
2000	1.650	-4,5%	276.173	-0,8%
2001	1.538	-6,8%	263.997	-4,4%
2002	1.294	-15,8%	235.236	-10,9%
2003	1.341	3,7%	256.023	8,8%
2004	1.542	15,0%	279.141	9,0%
2005	1.730	12,1%	304.764	9,2%
2006	1.943	12,3%	330.565	8,5%
2007	2.149	10,6%	359.170	8,7%
2008	2.219	3,2%	384.201	7,0%
2009	2.279	2,7%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.628	4,5%	288.541	3,3%



Regresión lineal **Y = a + b*X**

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -347
b = 0,01

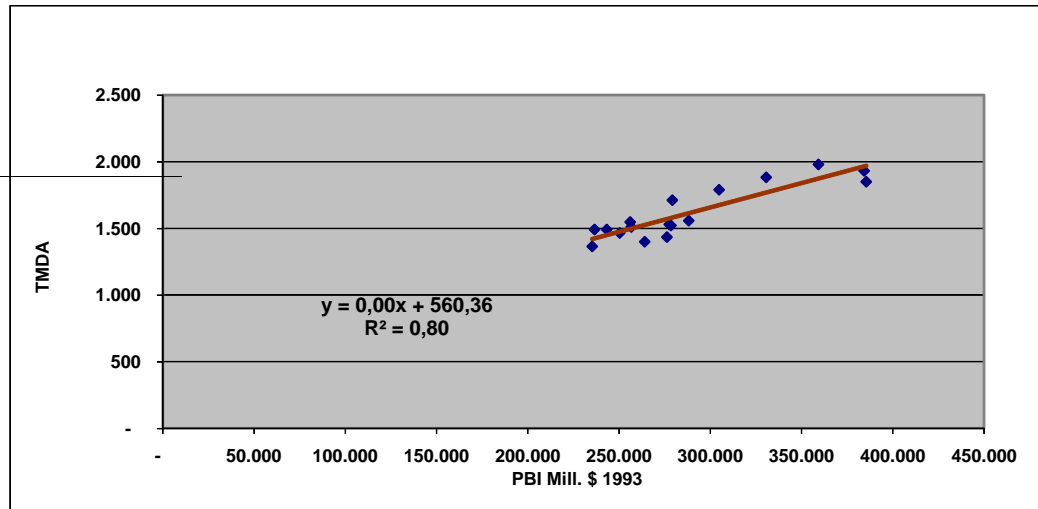
Recta de regresión **Y = -347 + 0,01 *X**

Coefficiente de correlación múltiple R **0,98**
Coefficiente de determinación R² **0,96**

REGIÓN CUYO
Cargas

Datos Históricos

REGIÓN CUYO Cargas				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.491		236.505	
1994	1.465	-1,7%	250.308	5,8%
1995	1.491	1,8%	243.186	-2,8%
1996	1.510	1,3%	256.626	5,5%
1997	1.529	1,3%	277.441	8,1%
1998	1.557	1,8%	288.123	3,9%
1999	1.521	-2,3%	278.369	-3,4%
2000	1.434	-5,7%	276.173	-0,8%
2001	1.399	-2,4%	263.997	-4,4%
2002	1.364	-2,5%	235.236	-10,9%
2003	1.547	13,4%	256.023	8,8%
2004	1.711	10,6%	279.141	9,0%
2005	1.789	4,6%	304.764	9,2%
2006	1.882	5,2%	330.565	8,5%
2007	1.979	5,2%	359.170	8,7%
2008	1.931	-2,4%	384.201	7,0%
2009	1.849	-4,2%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.615	1,5%	288.541	3,3%



Regresión lineal	$Y = a + b \cdot X$
------------------	---------------------

Y =	TMDA
X =	PBI Mill \$ 1993

a =	560
b =	0,00

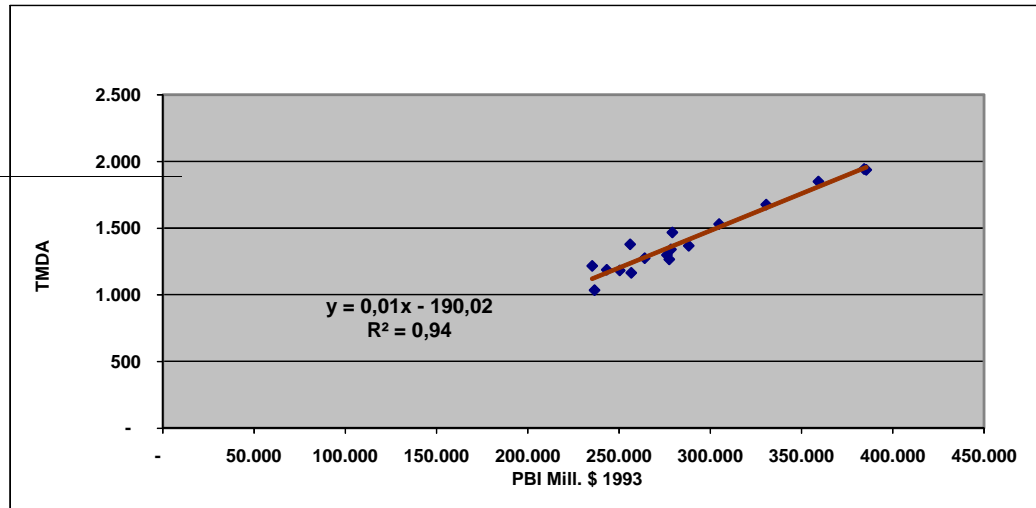
Recta de regresión	Y =	560	+	0,00	*X
--------------------	-----	-----	---	------	----

Coefficiente de correlación múltiple R	0,90
Coefficiente de determinación R ²	0,80

REGIÓN CUYO
Pasajeros

Datos Históricos

REGIÓN CUYO Pasajeros				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.033		236.505	
1994	1.181	14,3%	250.308	5,8%
1995	1.186	0,4%	243.186	-2,8%
1996	1.163	-1,9%	256.626	5,5%
1997	1.264	8,7%	277.441	8,1%
1998	1.366	8,1%	288.123	3,9%
1999	1.339	-2,0%	278.369	-3,4%
2000	1.297	-3,1%	276.173	-0,8%
2001	1.273	-1,9%	263.997	-4,4%
2002	1.215	-4,6%	235.236	-10,9%
2003	1.377	13,3%	256.023	8,8%
2004	1.466	6,5%	279.141	9,0%
2005	1.529	4,3%	304.764	9,2%
2006	1.675	9,5%	330.565	8,5%
2007	1.848	10,3%	359.170	8,7%
2008	1.942	5,1%	384.201	7,0%
2009	1.936	-0,3%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.417	4,2%	288.541	3,3%



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -190
b = 0,01

Recta de regresión $Y = -190 + 0,01 \cdot X$

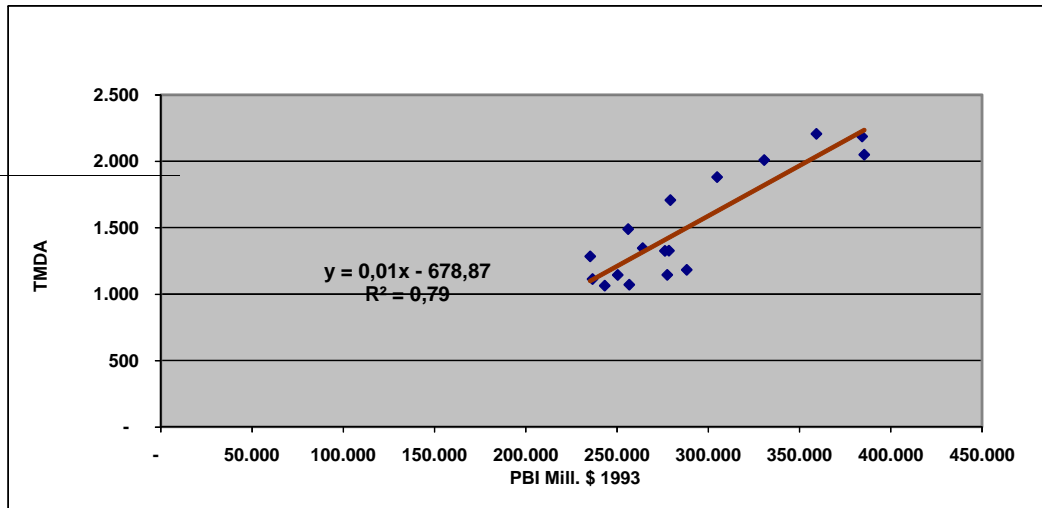
Coefficiente de correlación múltiple R **0,97**
Coefficiente de determinación R² **0,94**

REGIÓN PAMPEANA
Cargas

Datos Históricos

REGIÓN PAMPEANA
Cargas

Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.113		236.505	
1994	1.144	2,8%	250.308	5,8%
1995	1.063	-7,0%	243.186	-2,8%
1996	1.071	0,7%	256.626	5,5%
1997	1.145	6,9%	277.441	8,1%
1998	1.183	3,3%	288.123	3,9%
1999	1.327	12,2%	278.369	-3,4%
2000	1.325	-0,1%	276.173	-0,8%
2001	1.346	1,6%	263.997	-4,4%
2002	1.284	-4,6%	235.236	-10,9%
2003	1.489	16,0%	256.023	8,8%
2004	1.708	14,7%	279.141	9,0%
2005	1.881	10,1%	304.764	9,2%
2006	2.009	6,8%	330.565	8,5%
2007	2.207	9,8%	359.170	8,7%
2008	2.187	-0,9%	384.201	7,0%
2009	2.050	-6,3%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.502	4,1%	288.541	3,3%



Regresión lineal **Y = a + b*X**

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -679
b = 0,01

Recta de regresión **Y= -679 + 0,01 *X**

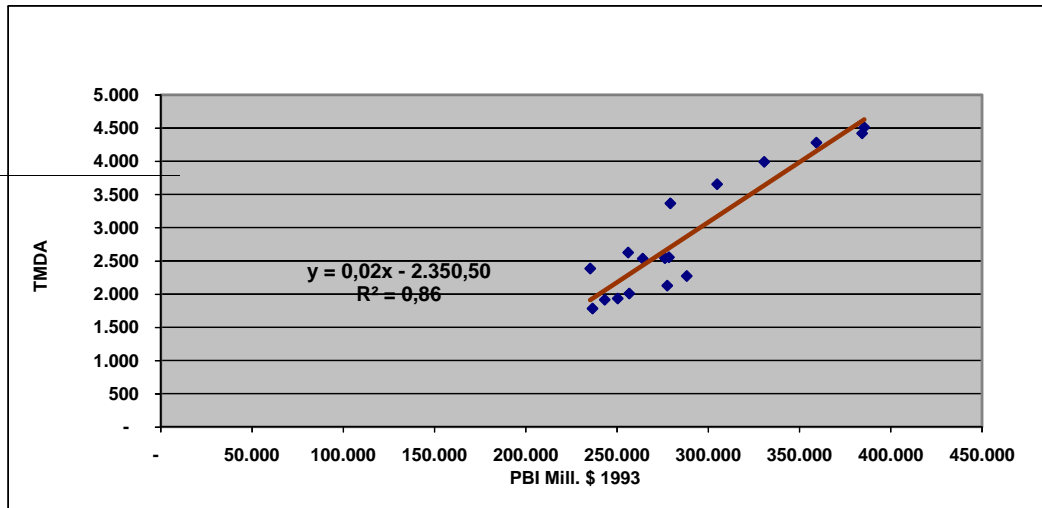
Coefficiente de correlación múltiple R **0,89**
Coefficiente de determinación R² **0,79**

REGIÓN PAMPEANA
Pasajeros

Datos Históricos

REGIÓN PAMPEANA
Pasajeros

Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.780		236.505	
1994	1.931	8,5%	250.308	5,8%
1995	1.912	-1,0%	243.186	-2,8%
1996	2.006	4,9%	256.626	5,5%
1997	2.125	5,9%	277.441	8,1%
1998	2.270	6,8%	288.123	3,9%
1999	2.552	12,5%	278.369	-3,4%
2000	2.540	-0,5%	276.173	-0,8%
2001	2.532	-0,3%	263.997	-4,4%
2002	2.383	-5,9%	235.236	-10,9%
2003	2.624	10,1%	256.023	8,8%
2004	3.365	28,2%	279.141	9,0%
2005	3.654	8,6%	304.764	9,2%
2006	3.991	9,2%	330.565	8,5%
2007	4.281	7,3%	359.170	8,7%
2008	4.421	3,3%	384.201	7,0%
2009	4.511	2,0%	385.367	0,3%
PROMEDIO	2.875	6,2%	288.541	3,3%



Regresión lineal **Y = a + b*X**

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -2.351
b = 0,02

Recta de regresión **Y = -2.351 + 0,02 *X**

Coefficiente de correlación múltiple R **0,92**
Coefficiente de determinación R² **0,86**

3.3 Proyecciones de TMDA por Corredor Cargas y Pasajeros

Cabinas de peaje por corredor Cargas

T.M.D.A. (VEHÍCULOS DE CARGA)				
Cabina	Ruta	FCCC	Corredor	Nombre Corredor
Puesto de peaje: Cabeza de Buey - Ruta N° 34, km. 1.123,00	34	Belgrano Cargas	1	Salta- Barranqueras
Puesto de peaje: Makalle - Ruta N° 16, km. 60,00	16	Belgrano Cargas	1	Salta- Barranqueras
Puesto de Peaje: Reconquista, Ruta Nac. N° 11, Km. 774,72.	11	Belgrano Cargas	2	Avía Terai-Rosario
Puesto de peaje: Cabeza de Buey - Ruta N° 34, km. 1.123,00	34	Belgrano Cargas	2	Avía Terai-Rosario
Puesto de Peaje: Florencia, Ruta Nac. N° 11, Km. 929,43.	11	Belgrano Cargas	2	Avía Terai-Rosario
Puesto de peaje: Fernandez - Ruta N° 34, km. 680,00	34	NCA	3	Tucumán - Rosario
Puesto de peaje: San Vicente - Ruta N° 34, km. 160,00	34	NCA	3	Tucumán - Rosario
Puesto de Peaje: Ceres - Ruta N° 34, km. 378,00	34	NCA	3	Tucumán - Rosario
Puesto de peaje: Carcaraña - Ruta N° 9, km. 356,00	9	NCA	4	Córdoba-Rosario
Puesto de peaje: James Craik - Ruta N° 9, km. 595,00	9	NCA	4	Córdoba-Rosario
Puesto de peaje: Santa Ana- Ruta N° 12, km. 1.374,00	12	ALL	5	Posadas-Zárate
Puesto de Peaje: Piedritas, Ruta Nac. N° 14, Km. 363,00	14	ALL	5	Posadas-Zárate
Puesto de peaje: Zárate - Ruta N°12, km. 85,00	12	ALL	5	Posadas-Zárate
Puesto de peaje: Colonia Elía - Ruta N° 14, km. 100,00	14	ALL	5	Posadas-Zárate
Puesto de Peaje: Yerua, Ruta Nac. N° 14, Km. 242,00	14	ALL	5	Posadas-Zárate
Puesto de peaje: La Paz - Ruta N° 7, km. 900,00	7	ALL	6	Mendoza-Buenos Aires
Puesto de peaje: J. de la Pena - Ruta N° 188, km. 60,90	188	ALL	6	Mendoza-Buenos Aires
Puesto de Peaje: Junín - Ruta N° 188, km. 152,20	188	ALL	6	Mendoza-Buenos Aires
Mackena (RN7 KM 591) + Venado (RN8 KM 381)	7/8	ALL	6	Mendoza-Buenos Aires
Puesto de peaje: Ameghino - Ruta N° 188, km. 301,20	188	ALL	6	Mendoza-Buenos Aires
Puesto de Peaje: Casilda, Ruta Nac. N° 33, Km. 749,71	33	ALL	6	Mendoza-Buenos Aires
Puesto de Peaje: 9 de Julio, Ruta Nac. N° 5, Km. 244,00	5	F.E.P	7	Rosario-Bahía Blanca
Puesto de peaje: Trenque Lauquen - Ruta N° 5, km. 428,10	5	F.E.P	7	Rosario-Bahía Blanca
Puesto de peaje: Ameghino - Ruta N° 188, km. 301,20	188	F.E.P	7	Rosario-Bahía Blanca
Puesto de Peaje: Casilda, Ruta Nac. N° 33, Km. 749,71	33	F.E.P	7	Rosario-Bahía Blanca
Puesto de peaje: Tres Arroyos - Ruta N° 3, km. 522,80	3	F.E.P	7	Rosario-Bahía Blanca
Puesto de peaje: Cañuelas - Ruta N° 3, km. 76,26	3	FERROSUR	8	Buenos Aires - Olavarría
Puesto de Peaje: Azul - Ruta N° 3, km. 263,50	3	FERROSUR	8	Buenos Aires - Olavarría
Puesto de peaje: Uribelarrea - Ruta N° 205, km. 82,50	205	FERROSUR	8	Buenos Aires - Olavarría
Puesto de peaje: Saladillo - Ruta N° 205, km. 167,00	205	FERROSUR	8	Buenos Aires - Olavarría
Puesto de peaje: El Dorado - Ruta N° 226, km. 31,43	226	FERROSUR	8	Buenos Aires - Olavarría
Puesto de Peaje: Vasconia (Tandil) - Ruta N° 226, km. 153,00	226	FERROSUR	8	Buenos Aires - Olavarría
Puesto de peaje: Tres Arroyos - Ruta N° 3, km. 522,80	3	FERROSUR	8	Buenos Aires - Olavarría
Puesto de Peaje: Zárate, Ruta N° 9, Km. 94,58.	9	N.C.A.	9	Buenos Aires - Rosario
Puesto de Peaje: Lagos. Ruta Nac. N° 9, Km. 271,68.	9	N.C.A.	9	Buenos Aires - Rosario

Cabinas de peaje por corredor Pasajeros

T.M.D.A. (VEHÍCULOS DE PASAJEROS)				
Cabina	Ruta	FFCC	Corredor	Nombre Corredor
Puesto de peaje: Santa Ana- Ruta N° 12, km. 1.374,00	12	F.M.G.U	1	Buenos Aires - Posadas
Puesto de Peaje: Piedritas, Ruta Nac. N° 14, Km. 363,00	14	F.M.G.U	1	Buenos Aires - Posadas
Puesto de peaje: Zárate - Ruta N°12, km. 85,00	12	F.M.G.U	1	Buenos Aires - Posadas
Puesto de peaje: Colonia Elía - Ruta N° 14, km. 100,00	14	F.M.G.U	1	Buenos Aires - Posadas
Puesto de Peaje: Yerua, Ruta Nac. N° 14, Km. 242,00	14	F.M.G.U	1	Buenos Aires - Posadas
Puesto de peaje: Fernandez - Ruta N° 34, km. 680,00	34	NCA	2	Buenos Aires - Tucumán
Puesto de peaje: San Vicente - Ruta N° 34 , km. 160,00	34	NCA	2	Buenos Aires - Tucumán
Puesto de Peaje: Ceres - Ruta N° 34, km. 378,00	34	NCA	2	Buenos Aires - Tucumán
Puesto de Peaje: Zárate, Ruta N° 9, Km. 94,58.	9	NCA	3	Buenos Aires - Rosario
Puesto de Peaje: Lagos. Ruta Nac. N° 9, Km. 271,68.	9	NCA	3	Buenos Aires - Rosario
Puesto de peaje: Carcaraña - Ruta N° 9, km. 356,00	9	NCA	4	Buenos Aires - Córdoba
Puesto de peaje: James Craik - Ruta N° 9, km. 595,00	9	NCA	4	Buenos Aires - Córdoba
Puesto de peaje: Cañuelas - Ruta N° 3, km. 76,26	3	FERROSUR	5	Buenos Aires - Bahía Blanca
Puesto de Peaje: Azul - Ruta N° 3, km. 263,50	3	FERROSUR	5	Buenos Aires - Bahía Blanca
Puesto de peaje: Tres Arroyos - Ruta N° 3, km. 522,80	3	FERROSUR	5	Buenos Aires - Bahía Blanca
Puesto de peaje: La Paz - Ruta N° 7, km. 900,00	7	BAP	8	Buenos Aires - Mendoza
Puesto de peaje: Villa Espil - Ruta N° 7, km. 87,50	7	BAP	8	Buenos Aires - Mendoza
Puesto de Peaje: Solís, Ruta Nac. N° 8, Km. 102,00	8	BAP	8	Buenos Aires - Mendoza
Puesto de Peaje: Venado Tuerto - Ruta N° 8, km. 381,00	8	BAP	8	Buenos Aires - Mendoza
Puesto de peaje: Sampacho - Ruta N° 8, km. 655,00	8	BAP	8	Buenos Aires - Mendoza
Puesto de peaje: Makalle - Ruta N° 16, km. 60,00	16	Belgrano Carga	9	Resistencia - Avia Terai

Resultado de las proyecciones

Los resultados de las proyecciones arribadas con el modelo, que permiten determinar las tasas de crecimiento del TMDA y las elasticidades TMDA –PBI por corredor, para el período 2010-2020 son las siguientes:

CARGAS									
Tasas de crecimiento proyectadas del TMDA (*) por corredor									
Año	Corredor 1	Corredor 2	Corredor 3	Corredor 4	Corredor 5	Corredor 6	Corredor 7	Corredor 8	Corredor 9
	Salta- Barranqueras	Avia Terai- Rosario	Tucumán - Rosario	Córdoba- Rosario	Posadas- Zárate	Mendoza- Buenos Aires	Rosario- Bahía Blanca	Buenos Aires - Olavarría	Buenos Aires - Rosario
2010	6,6%	6,8%	9,2%	7,3%	10,8%	7,8%	10,6%	7,2%	9,9%
2011	4,1%	4,2%	5,8%	4,5%	6,8%	4,9%	6,7%	4,5%	6,2%
2012	4,2%	4,3%	5,7%	4,6%	6,7%	4,9%	6,5%	4,5%	6,1%
2013	4,2%	4,3%	5,7%	4,6%	6,6%	4,9%	6,5%	4,6%	6,1%
2014	4,2%	4,3%	5,6%	4,6%	6,5%	4,9%	6,4%	4,6%	6,0%
2015	4,3%	4,3%	5,6%	4,6%	6,4%	4,9%	6,3%	4,6%	6,0%
2016	4,3%	4,4%	5,6%	4,6%	6,3%	4,9%	6,2%	4,6%	5,9%
2017	4,3%	4,4%	5,5%	4,7%	6,2%	4,9%	6,1%	4,6%	5,9%
2018	4,4%	4,4%	5,5%	4,7%	6,1%	4,9%	6,1%	4,6%	5,8%
2019	4,4%	4,4%	5,5%	4,7%	6,1%	4,9%	6,0%	4,7%	5,8%
2020	4,4%	4,5%	5,5%	4,7%	6,0%	4,9%	6,0%	4,7%	5,7%

(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor

PASAJEROS							
Tasas de crecimiento proyectadas del TMDA (*) por corredor							
Año	Corredor 1	Corredor 2	Corredor 3	Corredor 4	Corredor 5	Corredor 8	Corredor 9
	Buenos Aires - Posadas	Buenos Aires - Tucumán	Buenos Aires - Rosario	Buenos Aires - Córdoba	Buenos Aires - Bahía Blanca	Buenos Aires - Mendoza	Resistencia - Avia Terai
2010	6,6%	6,6%	6,6%	6,6%	6,6%	6,6%	6,6%
2011	5,5%	5,6%	7,3%	6,0%	5,5%	7,9%	5,4%
2012	5,5%	5,6%	7,1%	6,0%	5,5%	7,7%	5,4%
2013	5,5%	5,5%	7,0%	5,9%	5,5%	7,5%	5,3%
2014	5,4%	5,5%	6,8%	5,9%	5,5%	7,3%	5,3%
2015	5,4%	5,5%	6,7%	5,8%	5,4%	7,1%	5,3%
2016	5,4%	5,4%	6,6%	5,8%	5,4%	7,0%	5,3%
2017	5,4%	5,4%	6,5%	5,7%	5,4%	6,9%	5,3%
2018	5,4%	5,4%	6,4%	5,7%	5,4%	6,8%	5,3%
2019	5,3%	5,4%	6,3%	5,6%	5,4%	6,6%	5,2%
2020	5,3%	5,4%	6,3%	5,6%	5,3%	6,5%	5,2%

(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor

CARGAS									
Elasticidad TMDA/PBI proyectadas del TMDA (*) por corredor									
Año	Corredor 1	Corredor 2	Corredor 3	Corredor 4	Corredor 5	Corredor 6	Corredor 7	Corredor 8	Corredor 9
	Salta-Barranqueras	Avia Terai-Rosario	Tucumán - Rosario	Córdoba-Rosario	Posadas-Zárate	Mendoza-Buenos Aires	Rosario-Bahía Blanca	Buenos Aires - Olavarría	Buenos Aires - Rosario
2010	0,83	0,84	1,15	0,91	1,35	0,98	1,33	0,90	1,24
2011	0,84	0,85	1,14	0,91	1,33	0,98	1,31	0,91	1,23
2012	0,84	0,86	1,14	0,92	1,31	0,98	1,29	0,91	1,21
2013	0,85	0,86	1,13	0,92	1,29	0,98	1,27	0,92	1,20
2014	0,86	0,87	1,12	0,92	1,27	0,98	1,26	0,92	1,19
2015	0,86	0,87	1,11	0,93	1,26	0,98	1,24	0,92	1,18
2016	0,87	0,88	1,11	0,93	1,24	0,98	1,23	0,93	1,17
2017	0,87	0,88	1,10	0,93	1,23	0,99	1,21	0,93	1,16
2018	0,88	0,89	1,10	0,94	1,21	0,99	1,20	0,93	1,15
2019	0,88	0,89	1,09	0,94	1,20	0,99	1,19	0,94	1,14
2020	0,89	0,90	1,09	0,94	1,19	0,99	1,18	0,94	1,14

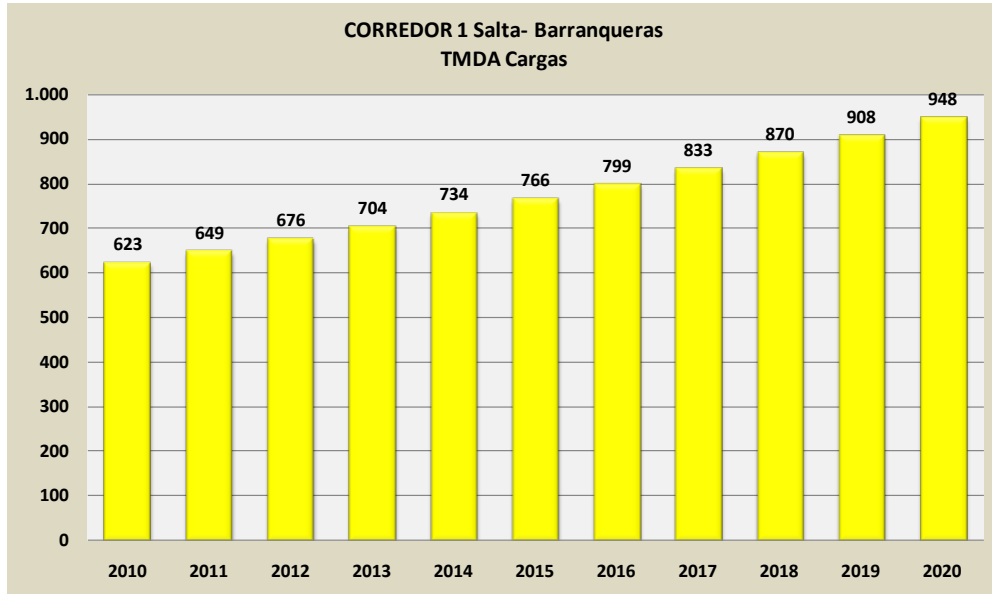
(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor

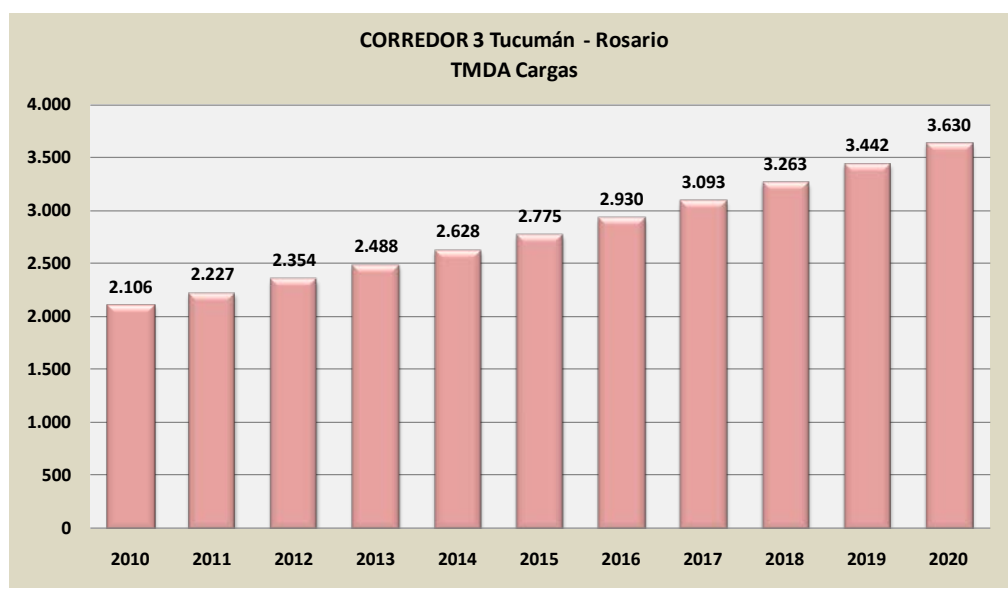
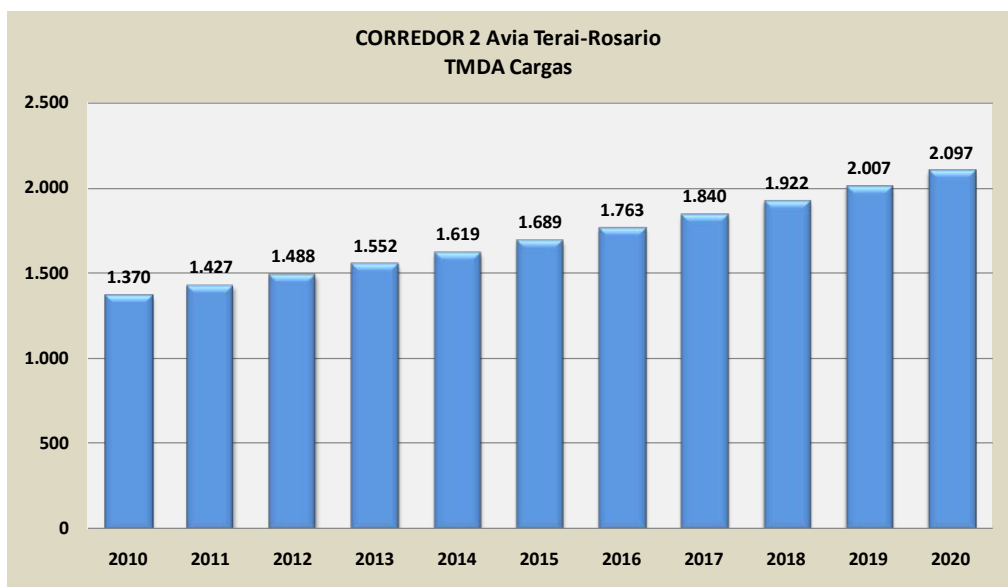
PASAJEROS							
Elasticidad TMDA/PBI proyectadas del TMDA (*) por corredor							
Año	Corredor 1	Corredor 2	Corredor 3	Corredor 4	Corredor 5	Corredor 8	Corredor 9
	Buenos Aires - Posadas	Buenos Aires - Tucumán	Buenos Aires - Rosario	Buenos Aires - Córdoba	Buenos Aires - Bahía Blanca	Buenos Aires - Mendoza	Resistencia - Avia Terai
2010	1,10	1,12	1,45	1,20	1,11	1,57	1,07
2011	1,10	1,11	1,42	1,19	1,10	1,53	1,07
2012	1,09	1,10	1,39	1,18	1,10	1,49	1,07
2013	1,09	1,10	1,37	1,17	1,09	1,46	1,06
2014	1,08	1,09	1,34	1,16	1,09	1,43	1,06
2015	1,08	1,09	1,32	1,15	1,08	1,40	1,06
2016	1,08	1,08	1,30	1,14	1,08	1,37	1,05
2017	1,07	1,08	1,28	1,14	1,08	1,35	1,05
2018	1,07	1,08	1,27	1,13	1,07	1,33	1,05
2019	1,06	1,07	1,25	1,12	1,07	1,31	1,05
2020	1,06	1,07	1,24	1,12	1,06	1,29	1,04

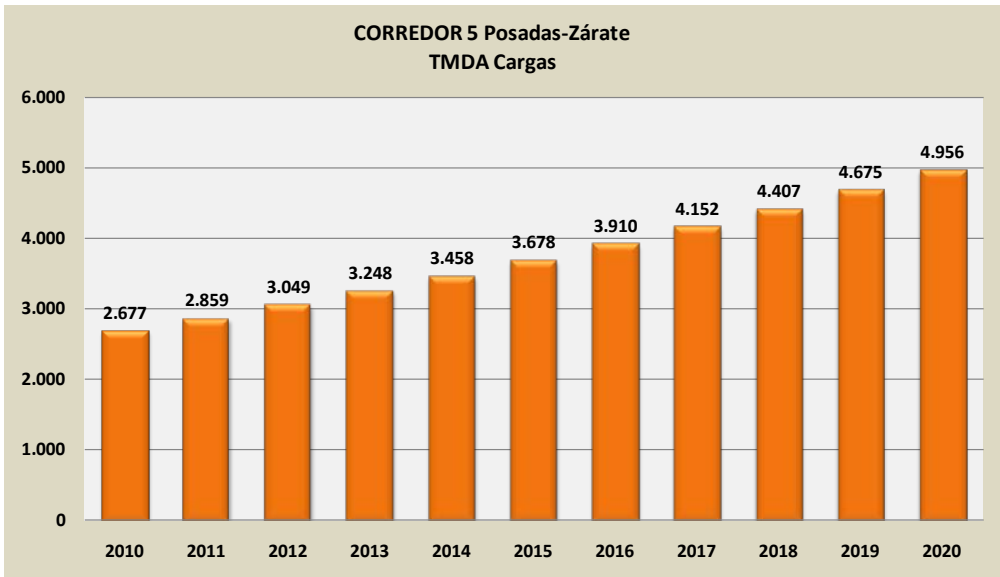
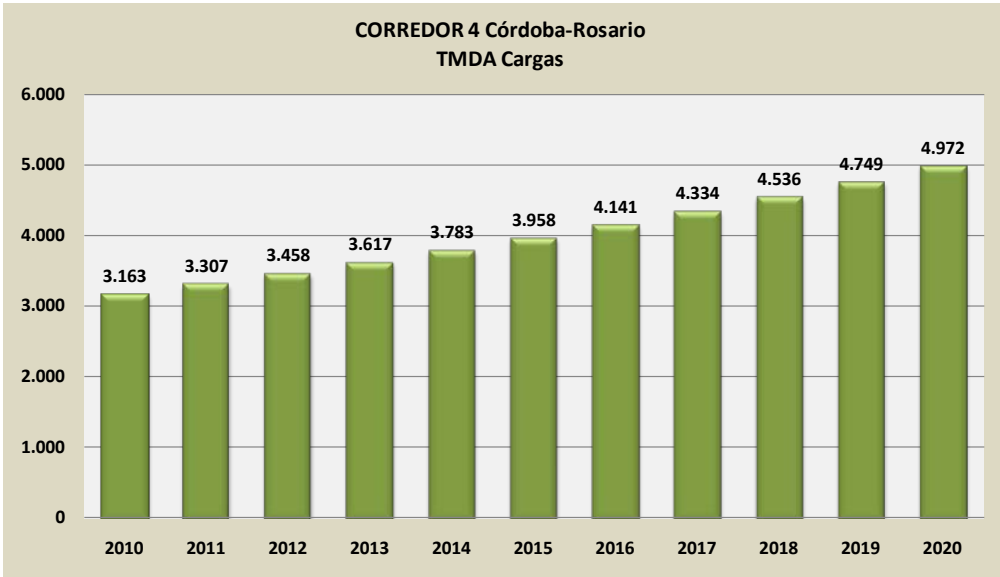
(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor

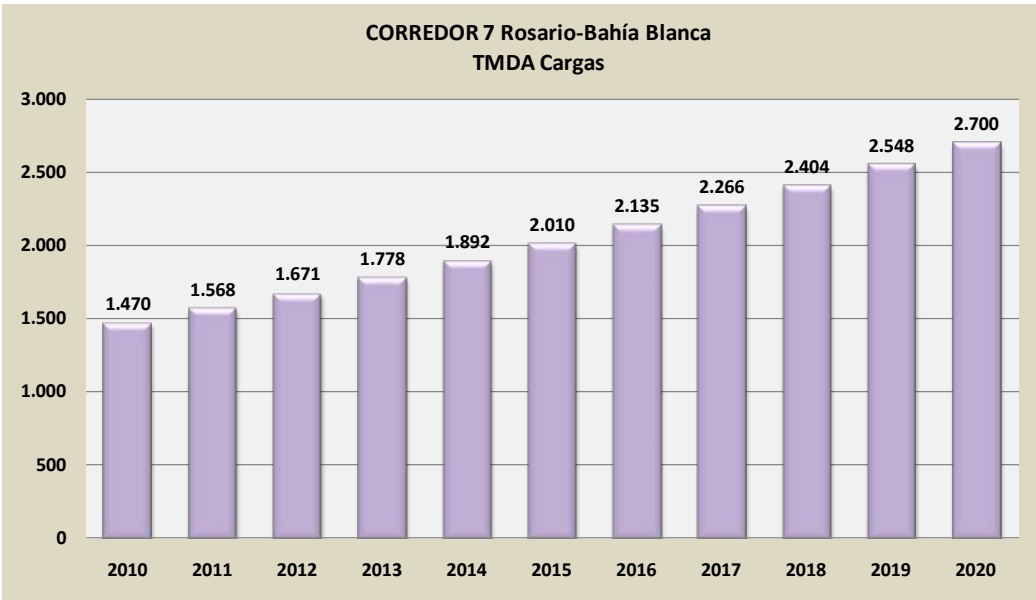
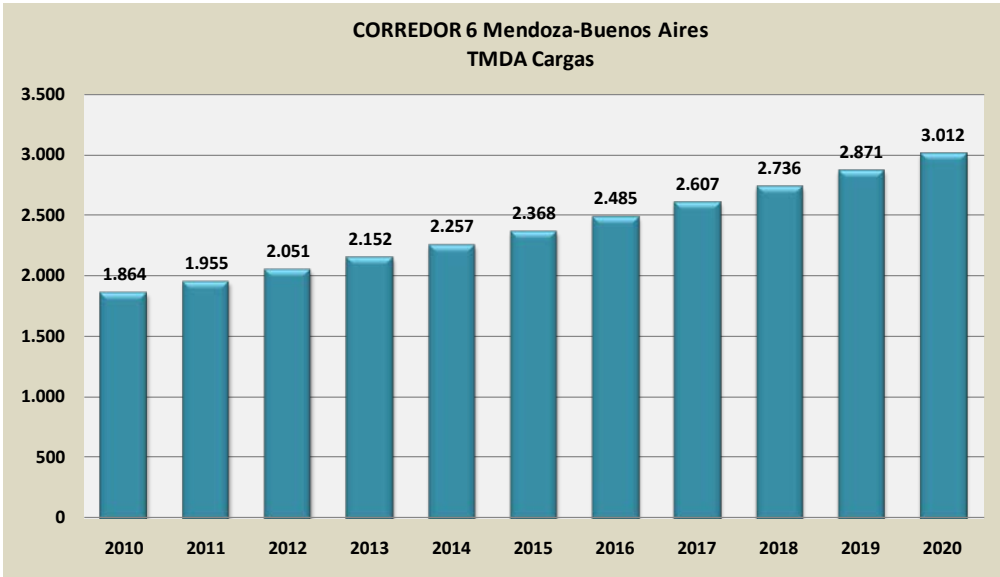
PROYECCIONES DE TMDA CARGA POR CORREDOR (2010-2020)									
Año	Corredor 1	Corredor 2	Corredor 3	Corredor 4	Corredor 5	Corredor 6	Corredor 7	Corredor 8	Corredor 9
	Salta- Barranqueras	Avia Terai-Rosario	Tucumán - Rosario	Córdoba-Rosario	Posadas-Zárate	Mendoza-Buenos Aires	Rosario-Bahía Blanca	Buenos Aires - Olavarría	Buenos Aires - Rosario
2010	623	1.370	2.106	3.163	2.677	1.864	1.470	1.615	7.763
2011	649	1.427	2.227	3.307	2.859	1.955	1.568	1.688	8.245
2012	676	1.488	2.354	3.458	3.049	2.051	1.671	1.764	8.752
2013	704	1.552	2.488	3.617	3.248	2.152	1.778	1.845	9.283
2014	734	1.619	2.628	3.783	3.458	2.257	1.892	1.929	9.842
2015	766	1.689	2.775	3.958	3.678	2.368	2.010	2.018	10.428
2016	799	1.763	2.930	4.141	3.910	2.485	2.135	2.111	11.043
2017	833	1.840	3.093	4.334	4.152	2.607	2.266	2.209	11.689
2018	870	1.922	3.263	4.536	4.407	2.736	2.404	2.311	12.368
2019	908	2.007	3.442	4.749	4.675	2.871	2.548	2.419	13.080
2020	948	2.097	3.630	4.972	4.956	3.012	2.700	2.532	13.829

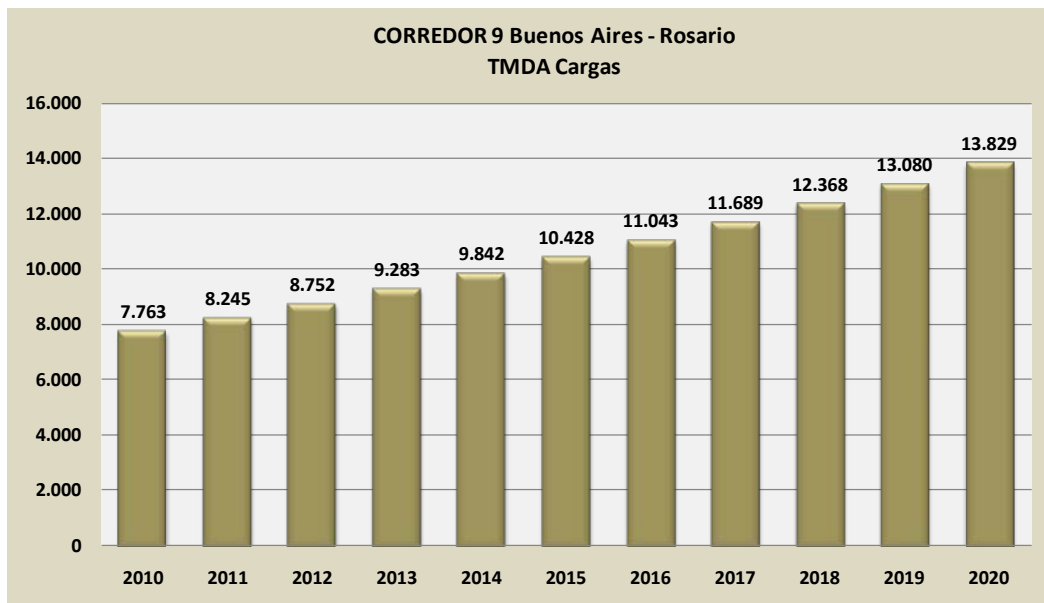
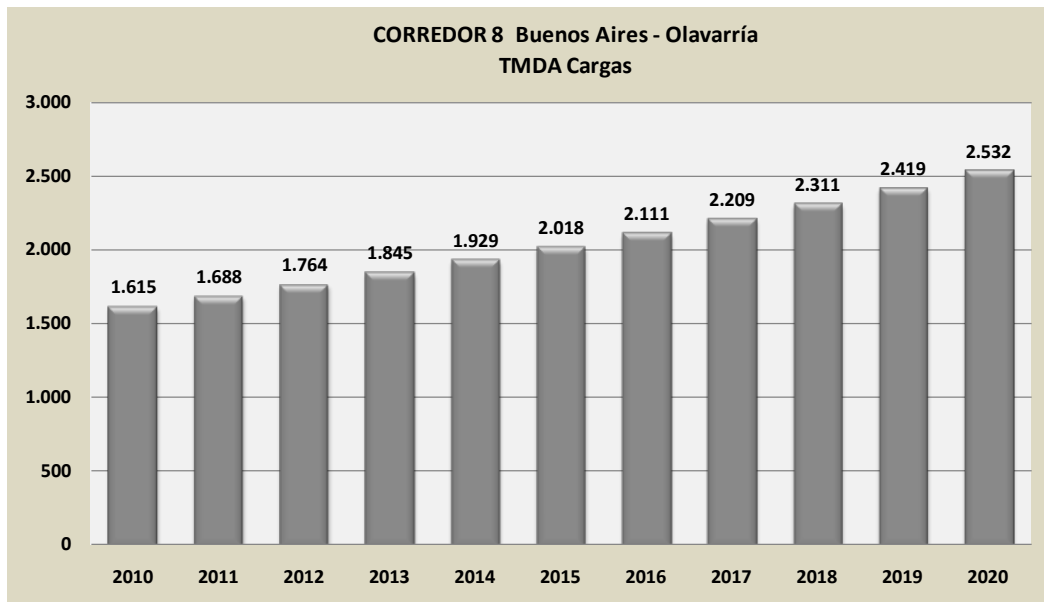
(*) Nota: El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor





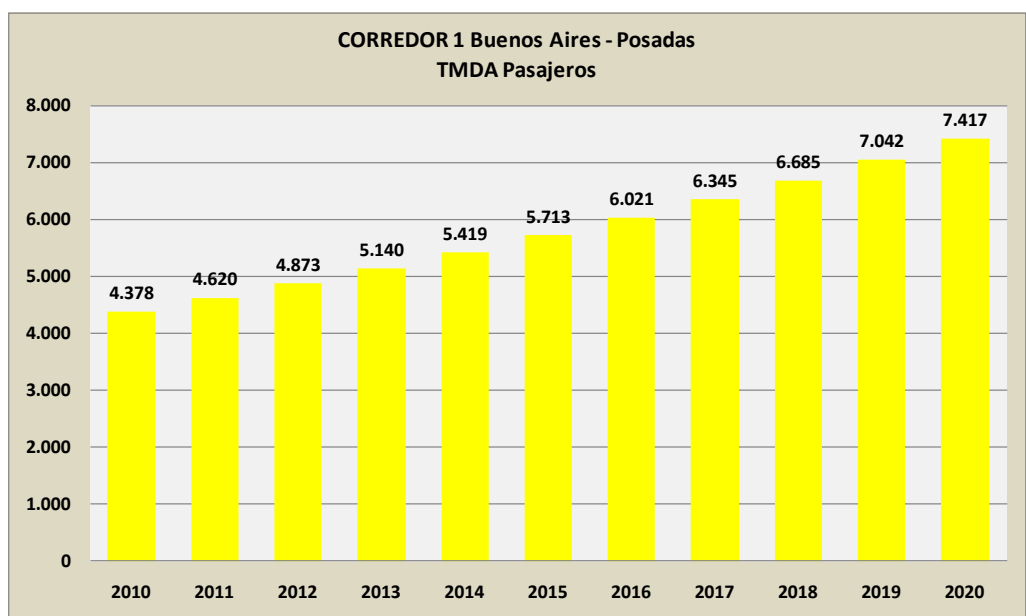


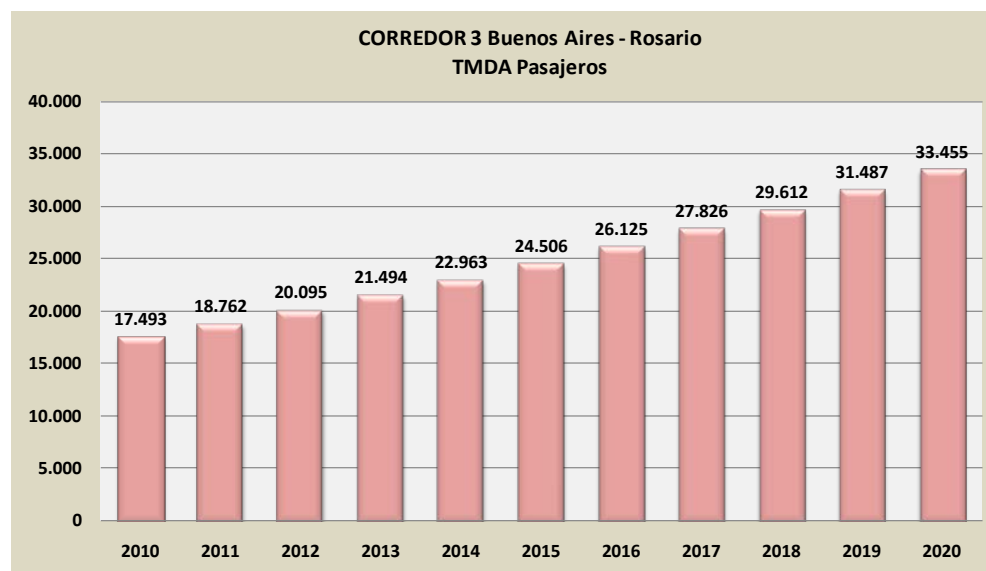
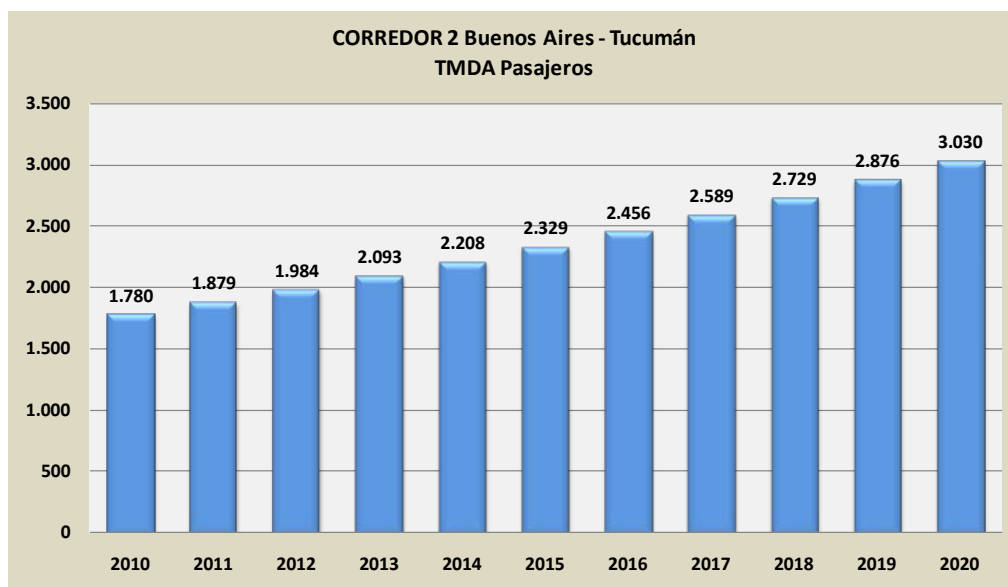


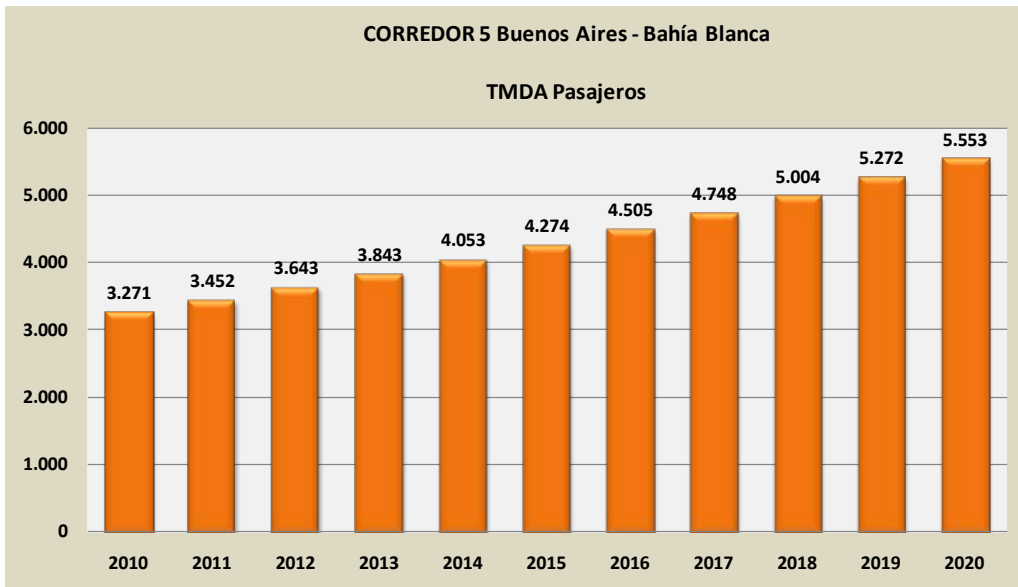
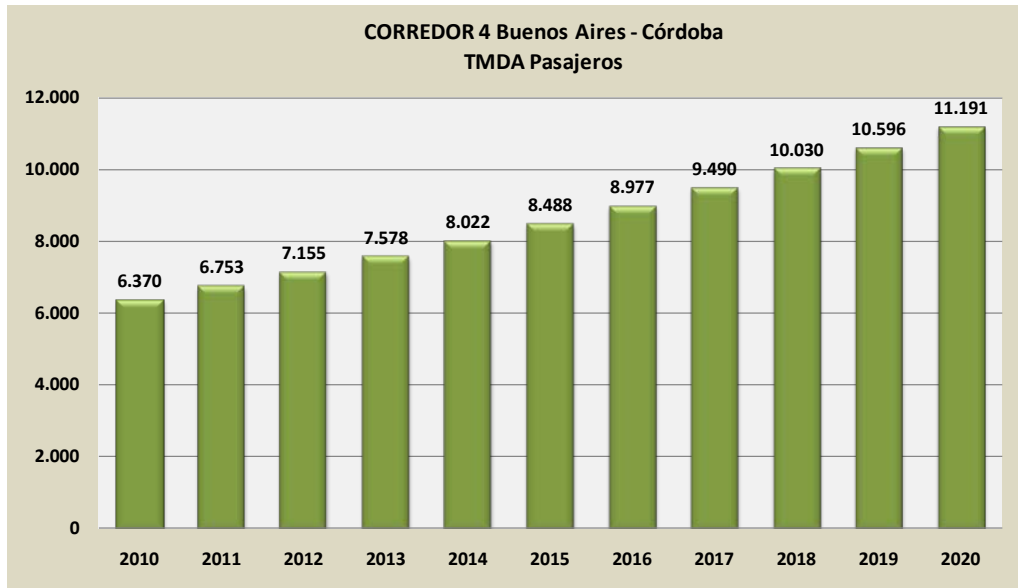


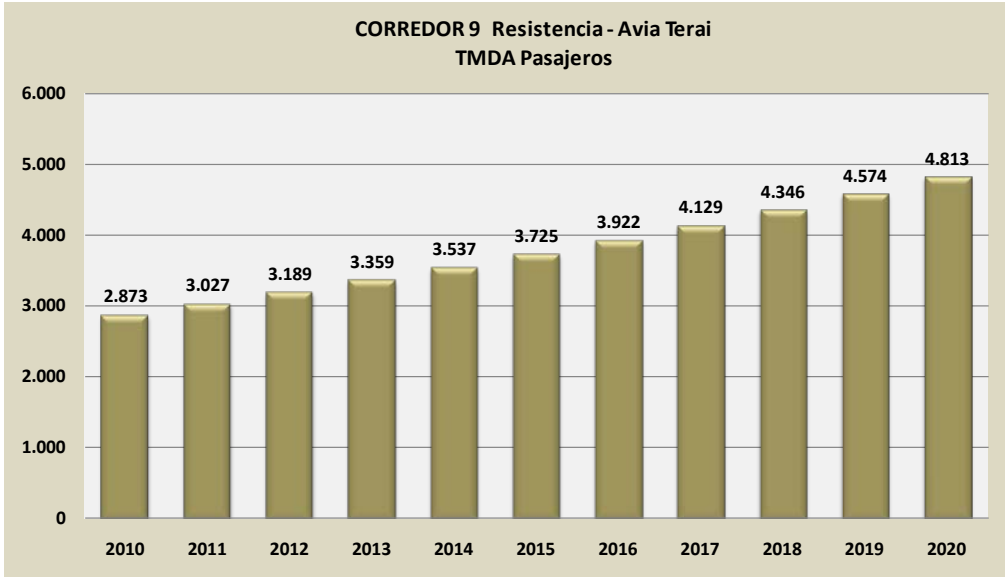
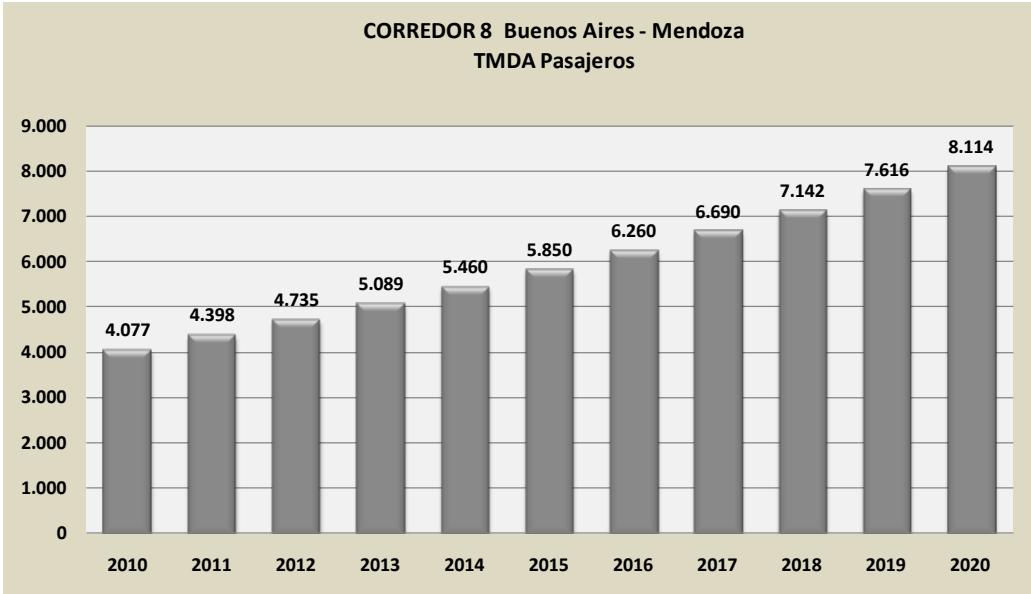
PASAJEROS							
PROYECCIONES DE TMDA PASAJEROS POR CORREDOR (2010-2020) (*)							
Año	Corredor 1 Buenos Aires - Posadas	Corredor 2 Buenos Aires - Tucumán	Corredor 3 Buenos Aires - Rosario	Corredor 4 Buenos Aires - Córdoba	Corredor 5 Buenos Aires - Bahía Blanca	Corredor 8 Buenos Aires - Mendoza	Corredor 9 Resistencia - Avia Terai
2010	4.378	1.780	17.493	6.370	3.271	4.077	2.873
2011	4.620	1.879	18.762	6.753	3.452	4.398	3.027
2012	4.873	1.984	20.095	7.155	3.643	4.735	3.189
2013	5.140	2.093	21.494	7.578	3.843	5.089	3.359
2014	5.419	2.208	22.963	8.022	4.053	5.460	3.537
2015	5.713	2.329	24.506	8.488	4.274	5.850	3.725
2016	6.021	2.456	26.125	8.977	4.505	6.260	3.922
2017	6.345	2.589	27.826	9.490	4.748	6.690	4.129
2018	6.685	2.729	29.612	10.030	5.004	7.142	4.346
2019	7.042	2.876	31.487	10.596	5.272	7.616	4.574
2020	7.417	3.030	33.455	11.191	5.553	8.114	4.813

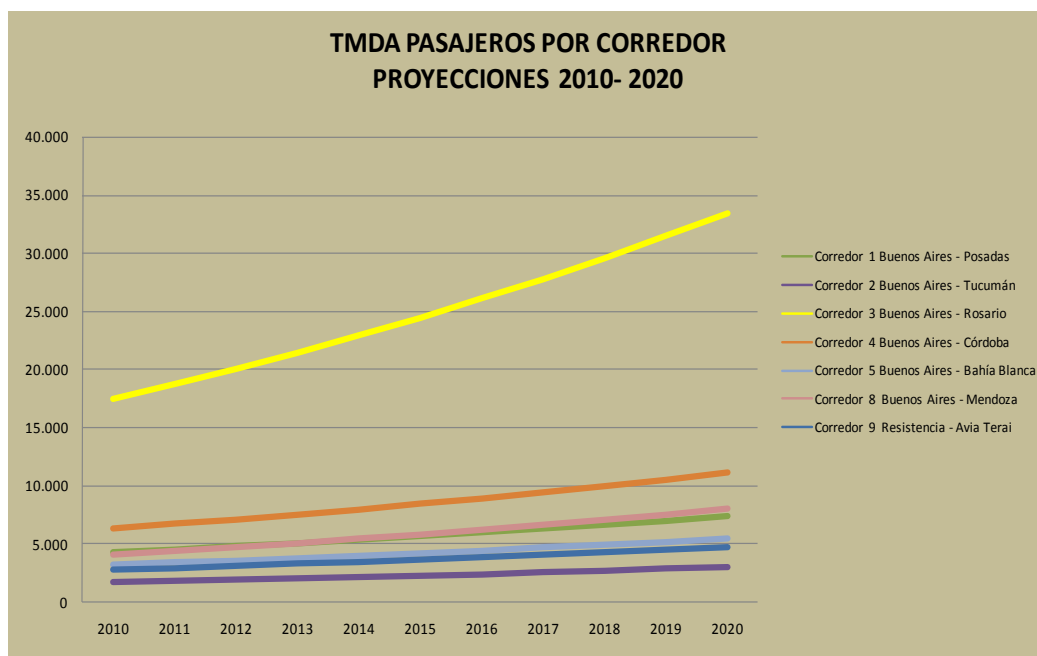
(*) Nota: El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor







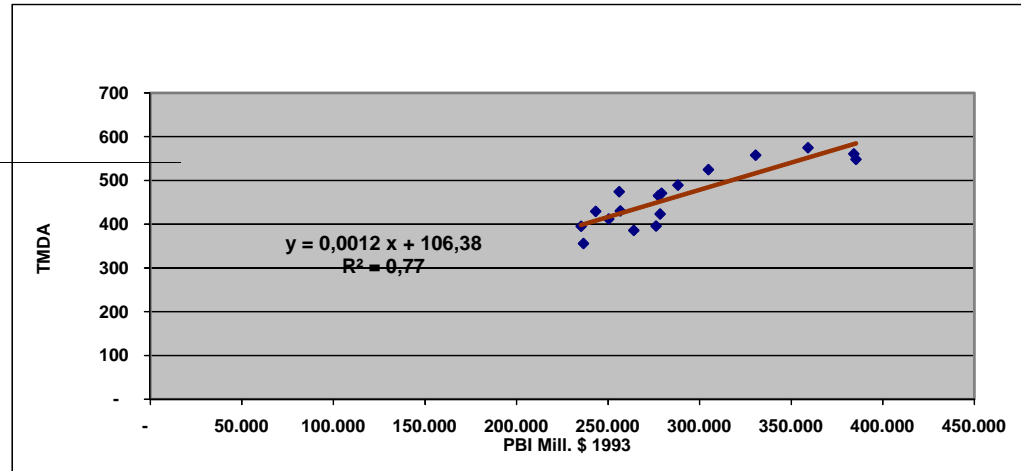




A continuación figuran las regresiones que se han realizado, por corredor para cargas y pasajeros

**CORREDOR 1 Salta- Barranqueras
Cargas**

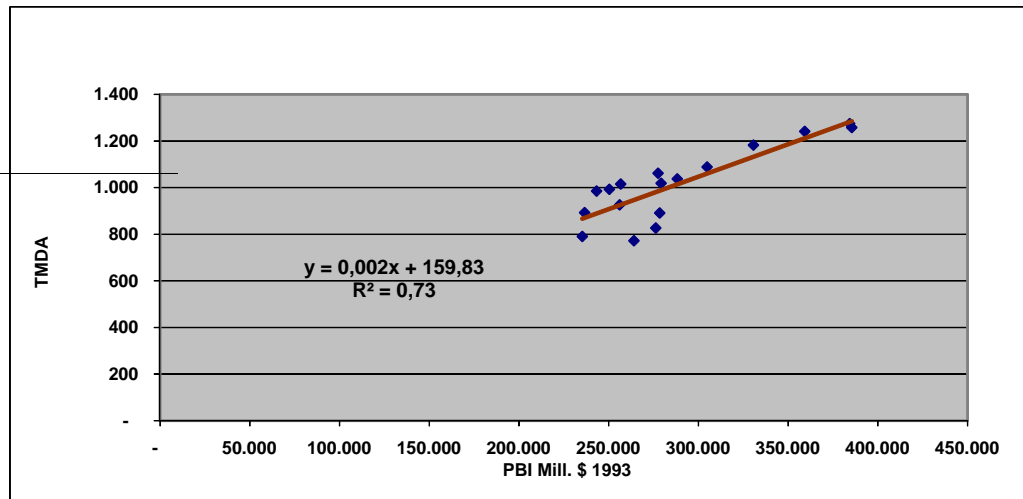
Datos Históricos				
CORREDOR 1 Salta- Barranqueras Cargas				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	356		236.505	
1994	412	15,7%	250.308	5,8%
1995	430	4,2%	243.186	-2,8%
1996	431	0,2%	256.626	5,5%
1997	466	8,1%	277.441	8,1%
1998	490	5,2%	288.123	3,9%
1999	424	-13,5%	278.369	-3,4%
2000	396	-6,5%	276.173	-0,8%
2001	386	-2,5%	263.997	-4,4%
2002	396	2,5%	235.236	-10,9%
2003	475	20,0%	256.023	8,8%
2004	471	-0,7%	279.141	9,0%
2005	525	11,5%	304.764	9,2%
2006	558	6,3%	330.565	8,5%
2007	575	3,0%	359.170	8,7%
2008	561	-2,4%	384.201	7,0%
2009	549	-2,2%	385.367	0,3%
PROMEDIO	465	3,1%	288.541	3,3%



Regresión lineal	Y = a + b*X		
Y =	TMDA	a =	106
X =	PBI Mill \$ 1993	b =	0,0012
Recta de regresión	Y=	106	+ 0,0012 *X
Coeficiente de correlación múltiple R	0,88		
Coeficiente de determinación R²	0,77		

**CORREDOR 2 Avia Terai-Rosario
Cargas**

Datos Históricos				
CORREDOR 2 Avia Terai-Rosario Cargas				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	893		236.505	
1994	993	11,2%	250.308	5,8%
1995	985	-0,8%	243.186	-2,8%
1996	1.015	3,1%	256.626	5,5%
1997	1.062	4,6%	277.441	8,1%
1998	1.037	-2,3%	288.123	3,9%
1999	891	-14,1%	278.369	-3,4%
2000	827	-7,2%	276.173	-0,8%
2001	772	-6,6%	263.997	-4,4%
2002	790	2,4%	235.236	-10,9%
2003	926	17,2%	256.023	8,8%
2004	1.019	10,0%	279.141	9,0%
2005	1.088	6,8%	304.764	9,2%
2006	1.182	8,6%	330.565	8,5%
2007	1.241	5,0%	359.170	8,7%
2008	1.274	2,7%	384.201	7,0%
2009	1.258	-1,3%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.015	2,5%	288.541	3,3%



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = 213
b = 0,003

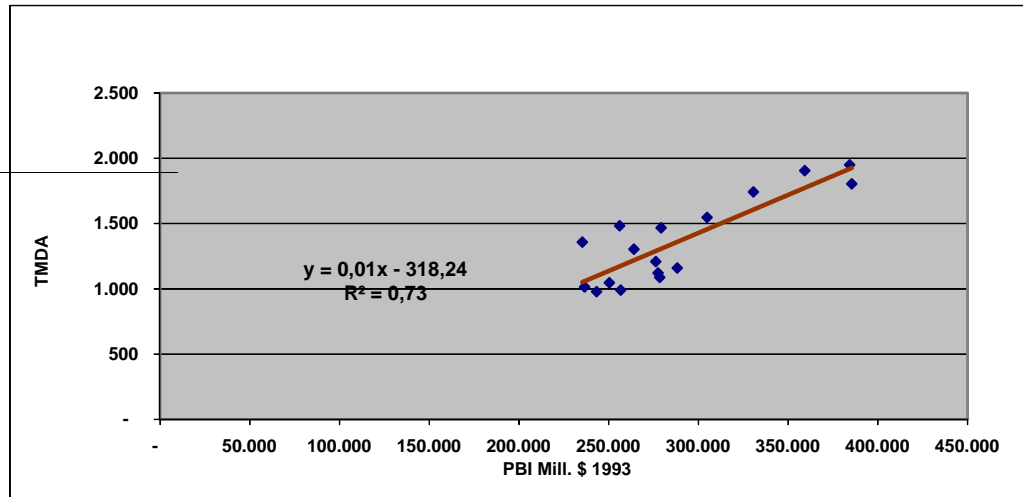
Recta de regresión $Y = 213 + 0,003 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R 0,86

Coefficiente de determinación R² 0,73

**CORREDOR 3 Tucumán - Rosario
Cargas**

Datos Históricos				
CORREDOR 3 Tucumán - Rosario Cargas				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.014		236.505	
1994	1.046	3,1%	250.308	5,8%
1995	978	-6,5%	243.186	-2,8%
1996	990	1,2%	256.626	5,5%
1997	1.121	13,2%	277.441	8,1%
1998	1.159	3,4%	288.123	3,9%
1999	1.087	-6,2%	278.369	-3,4%
2000	1.208	11,2%	276.173	-0,8%
2001	1.303	7,9%	263.997	-4,4%
2002	1.357	4,1%	235.236	-10,9%
2003	1.482	9,2%	256.023	8,8%
2004	1.467	-1,1%	279.141	9,0%
2005	1.547	5,5%	304.764	9,2%
2006	1.742	12,6%	330.565	8,5%
2007	1.905	9,4%	359.170	8,7%
2008	1.949	2,3%	384.201	7,0%
2009	1.804	-7,5%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.362	3,9%	288.541	3,3%



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

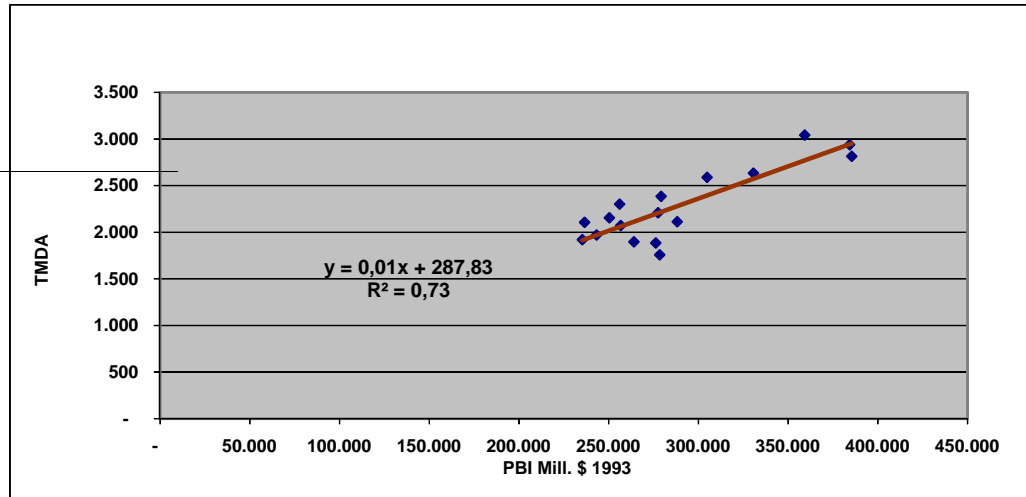
a = -318
b = 0,01

Recta de regresión $Y = -318 + 0,01 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R **0,86**
Coefficiente de determinación R² **0,73**

**CORREDOR 4 Córdoba-Rosario
Cargas**

Datos Históricos				
CORREDOR 4 Córdoba-Rosario Cargas				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	2.106		236.505	
1994	2.155	2,3%	250.308	5,8%
1995	1.970	-8,6%	243.186	-2,8%
1996	2.072	5,2%	256.626	5,5%
1997	2.209	6,6%	277.441	8,1%
1998	2.113	-4,3%	288.123	3,9%
1999	1.758	-16,8%	278.369	-3,4%
2000	1.885	7,2%	276.173	-0,8%
2001	1.897	0,6%	263.997	-4,4%
2002	1.920	1,2%	235.236	-10,9%
2003	2.301	19,8%	256.023	8,8%
2004	2.385	3,6%	279.141	9,0%
2005	2.589	8,6%	304.764	9,2%
2006	2.634	1,7%	330.565	8,5%
2007	3.042	15,5%	359.170	8,7%
2008	2.938	-3,4%	384.201	7,0%
2009	2.814	-4,2%	385.367	0,3%
PROMEDIO	2.281	2,2%	288.541	3,3%



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = 288
b = 0,01

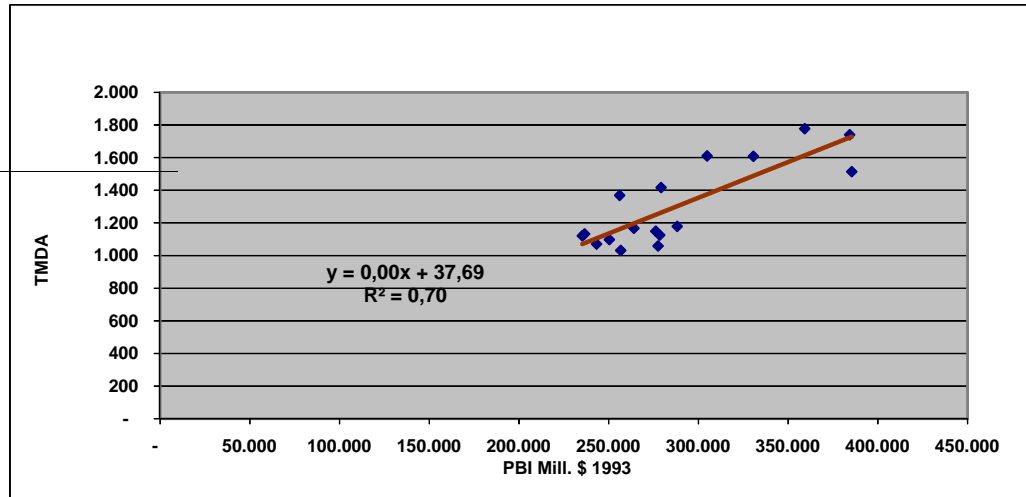
Recta de regresión $Y = 288 + 0,01 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R 0,86

Coefficiente de determinación R² 0,73

**CORREDOR 6 Mendoza-Buenos Aires
Cargas**

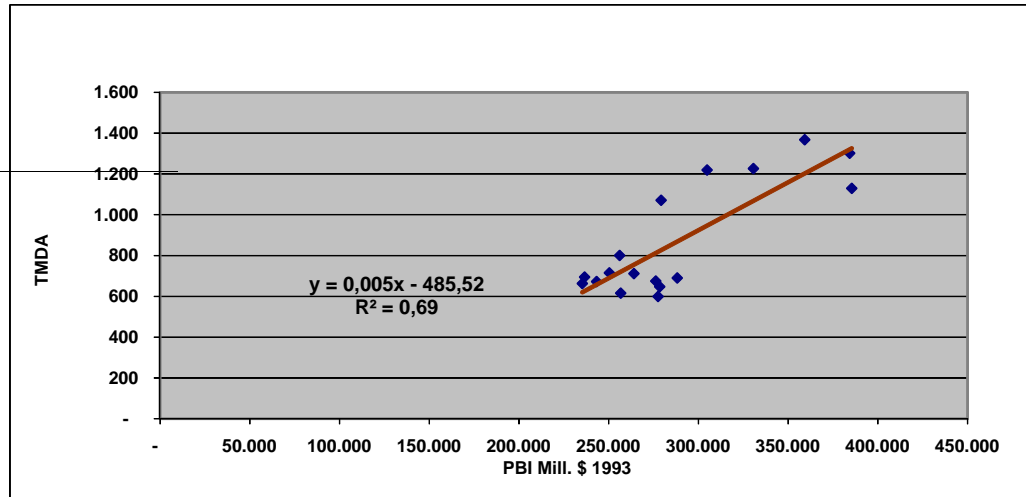
Datos Históricos				
CORREDOR 6 Mendoza-Buenos Aires Cargas				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.132		236.505	
1994	1.098	-3,1%	250.308	5,8%
1995	1.071	-2,5%	243.186	-2,8%
1996	1.031	-3,7%	256.626	5,5%
1997	1.059	2,6%	277.441	8,1%
1998	1.179	11,3%	288.123	3,9%
1999	1.125	-4,5%	278.369	-3,4%
2000	1.149	2,1%	276.173	-0,8%
2001	1.167	1,6%	263.997	-4,4%
2002	1.121	-4,0%	235.236	-10,9%
2003	1.369	22,1%	256.023	8,8%
2004	1.416	3,5%	279.141	9,0%
2005	1.610	13,7%	304.764	9,2%
2006	1.608	-0,1%	330.565	8,5%
2007	1.777	10,5%	359.170	8,7%
2008	1.740	-2,1%	384.201	7,0%
2009	1.514	-13,0%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.304	2,2%	288.541	3,3%



Regresión lineal		Y = a + b*X	
Y =	TMDA	a =	38
X =	PBI Mill \$ 1993	b =	0,00
Recta de regresión		Y= 38 + 0,00 *X	
Coefficiente de correlación múltiple R		0,83	
Coefficiente de determinación R²		0,70	

**CORREDOR 7 Rosario-Bahía Blanca
Cargas**

Datos Históricos				
CORREDOR 7 Rosario-Bahía Blanca Cargas				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	694		236.505	
1994	715	3,0%	250.308	5,8%
1995	672	-6,0%	243.186	-2,8%
1996	615	-8,4%	256.626	5,5%
1997	599	-2,7%	277.441	8,1%
1998	690	15,2%	288.123	3,9%
1999	647	-6,2%	278.369	-3,4%
2000	675	4,3%	276.173	-0,8%
2001	711	5,4%	263.997	-4,4%
2002	663	-6,8%	235.236	-10,9%
2003	800	20,8%	256.023	8,8%
2004	1.071	33,8%	279.141	9,0%
2005	1.219	13,8%	304.764	9,2%
2006	1.226	0,6%	330.565	8,5%
2007	1.368	11,5%	359.170	8,7%
2008	1.301	-4,8%	384.201	7,0%
2009	1.129	-13,2%	385.367	0,3%
PROMEDIO	870	3,8%	288.541	3,3%



Regresión lineal **Y = a + b*X**

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -486
b = 0,005

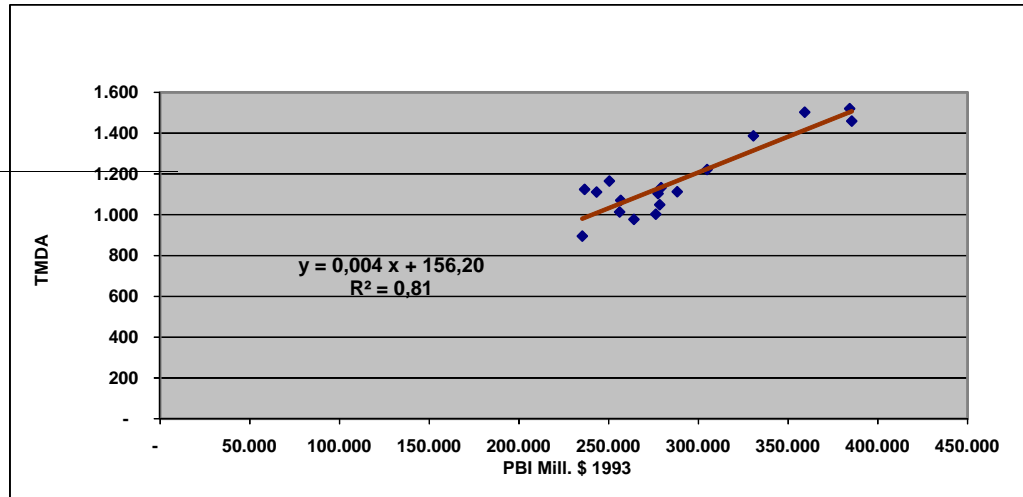
Recta de regresión **Y = -486 + 0,00 * X**

Coefficiente de correlación múltiple R **0,83**

Coefficiente de determinación R² **0,69**

**CORREDOR 8 Buenos Aires - Olavarría
Cargas**

Datos Históricos				
CORREDOR 8 Buenos Aires - Olavarría Cargas				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.124		236.505	
1994	1.165	3,6%	250.308	5,8%
1995	1.111	-4,6%	243.186	-2,8%
1996	1.070	-3,7%	256.626	5,5%
1997	1.104	3,1%	277.441	8,1%
1998	1.113	0,8%	288.123	3,9%
1999	1.049	-5,7%	278.369	-3,4%
2000	1.002	-4,4%	276.173	-0,8%
2001	977	-2,5%	263.997	-4,4%
2002	895	-8,4%	235.236	-10,9%
2003	1.013	13,2%	256.023	8,8%
2004	1.133	11,8%	279.141	9,0%
2005	1.222	7,9%	304.764	9,2%
2006	1.387	13,5%	330.565	8,5%
2007	1.503	8,4%	359.170	8,7%
2008	1.520	1,2%	384.201	7,0%
2009	1.459	-4,0%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.167	1,9%	288.541	3,3%



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = 156
b = 0,004

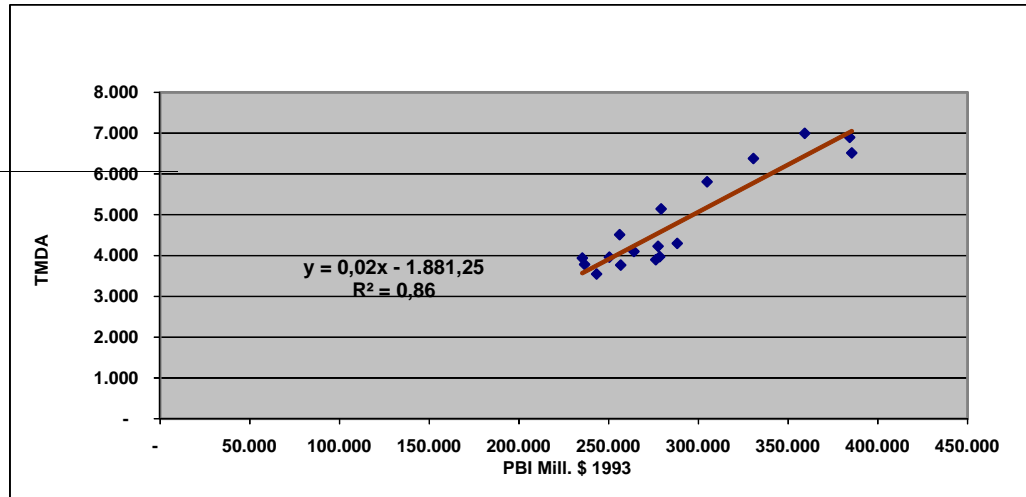
Recta de regresión $Y = 156 + 0,004 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R **0,90**

Coefficiente de determinación R² **0,81**

**CORREDOR 9 Buenos Aires - Rosario
Cargas**

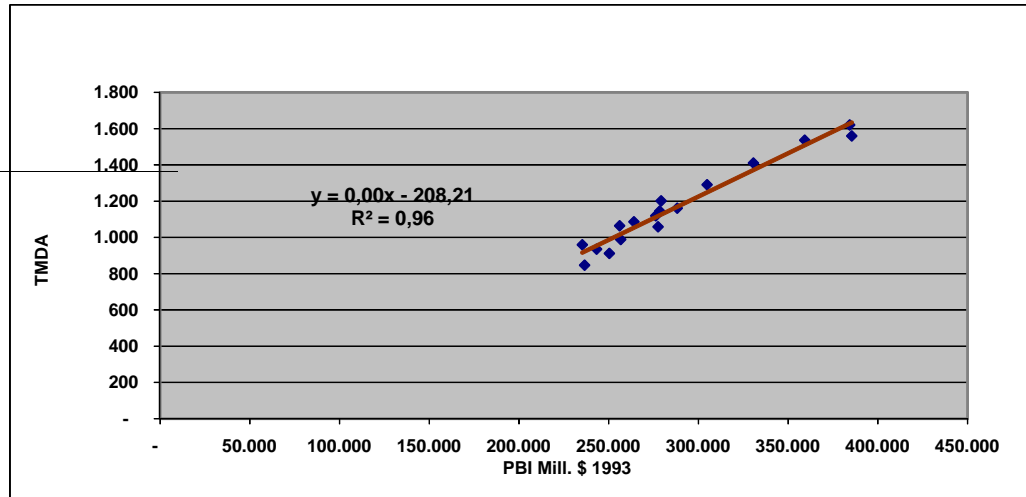
Datos Históricos				
CORREDOR 9 Buenos Aires - Rosario Cargas				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	3.779		236.505	
1994	3.958	4,7%	250.308	5,8%
1995	3.544	-10,4%	243.186	-2,8%
1996	3.763	6,2%	256.626	5,5%
1997	4.225	12,3%	277.441	8,1%
1998	4.295	1,7%	288.123	3,9%
1999	3.969	-7,6%	278.369	-3,4%
2000	3.895	-1,9%	276.173	-0,8%
2001	4.097	5,2%	263.997	-4,4%
2002	3.935	-3,9%	235.236	-10,9%
2003	4.509	14,6%	256.023	8,8%
2004	5.140	14,0%	279.141	9,0%
2005	5.805	12,9%	304.764	9,2%
2006	6.376	9,8%	330.565	8,5%
2007	6.994	9,7%	359.170	8,7%
2008	6.894	-1,4%	384.201	7,0%
2009	6.513	-5,5%	385.367	0,3%
PROMEDIO	4.805	3,8%	288.541	3,3%



Regresión lineal		Y = a + b*X	
Y =	TMDA	a =	-1.881
X =	PBI Mill \$ 1993	b =	0,02
Recta de regresión		Y= -1.881 + 0,02 *X	
Coefficiente de correlación múltiple R		0,93	
Coefficiente de determinación R²		0,86	

CORREDOR 2 Buenos Aires - Tucumán
Pasajeros

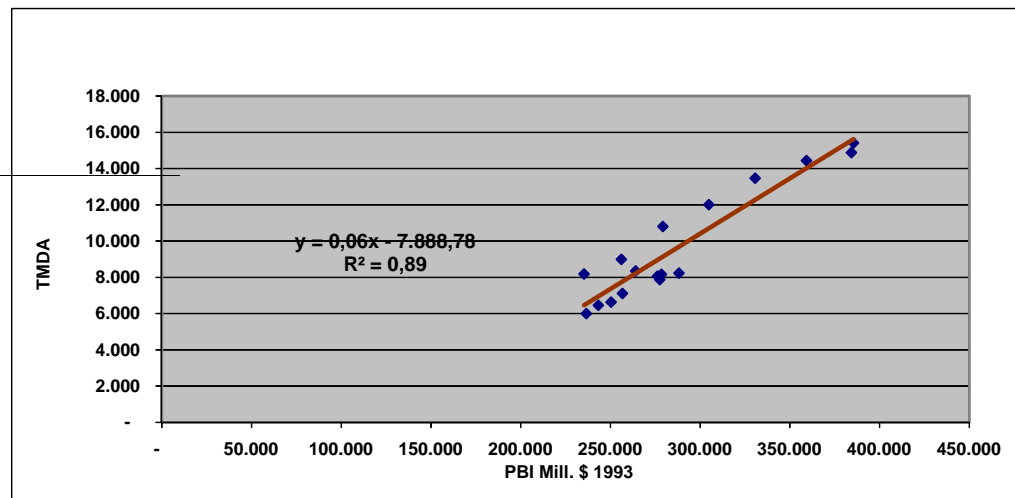
Datos Históricos				
CORREDOR 2 Buenos Aires - Tucumán Pasajeros				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	847		236.505	
1994	912	7,7%	250.308	5,8%
1995	935	2,6%	243.186	-2,8%
1996	988	5,7%	256.626	5,5%
1997	1.058	7,1%	277.441	8,1%
1998	1.161	9,7%	288.123	3,9%
1999	1.145	-1,4%	278.369	-3,4%
2000	1.119	-2,3%	276.173	-0,8%
2001	1.086	-2,9%	263.997	-4,4%
2002	959	-11,7%	235.236	-10,9%
2003	1.064	10,9%	256.023	8,8%
2004	1.201	12,9%	279.141	9,0%
2005	1.290	7,4%	304.764	9,2%
2006	1.410	9,3%	330.565	8,5%
2007	1.536	8,9%	359.170	8,7%
2008	1.620	5,5%	384.201	7,0%
2009	1.559	-3,7%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.170	4,1%	288.541	3,3%



Regresión lineal		Y = a + b*X	
Y =	TMDA	a =	-208
X =	PBI Mill \$ 1993	b =	0,00
Recta de regresión		Y= -208 + 0,00 *X	
Coefficiente de correlación múltiple R		0,98	
Coefficiente de determinación R²		0,96	

**CORREDOR 3 Buenos Aires - Rosario
Pasajeros**

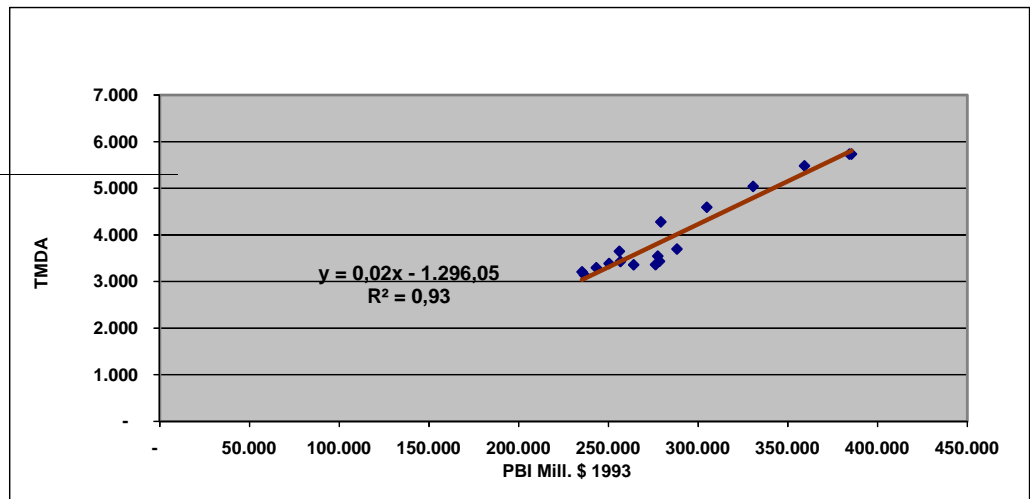
Datos Históricos				
CORREDOR 3 Buenos Aires - Rosario Pasajeros				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	5.996		236.505	
1994	6.631	10,6%	250.308	5,8%
1995	6.454	-2,7%	243.186	-2,8%
1996	7.108	10,1%	256.626	5,5%
1997	7.871	10,7%	277.441	8,1%
1998	8.229	4,5%	288.123	3,9%
1999	8.164	-0,8%	278.369	-3,4%
2000	8.061	-1,3%	276.173	-0,8%
2001	8.350	3,6%	263.997	-4,4%
2002	8.180	-2,0%	235.236	-10,9%
2003	8.989	9,9%	256.023	8,8%
2004	10.801	20,2%	279.141	9,0%
2005	12.007	11,2%	304.764	9,2%
2006	13.468	12,2%	330.565	8,5%
2007	14.439	7,2%	359.170	8,7%
2008	14.879	3,1%	384.201	7,0%
2009	15.412	3,6%	385.367	0,3%
PROMEDIO	9.708	6,3%	288.541	3,3%



Regresión lineal		Y = a + b*X	
Y =	TMDA	a =	-7.889
X =	PBI Mill \$ 1993	b =	0,06
Recta de regresión		Y= -7.889 + 0,06 *X	
Coefficiente de correlación múltiple R		0,94	
Coefficiente de determinación R²		0,89	

**CORREDOR 4 Buenos Aires - Córdoba
Pasajeros**

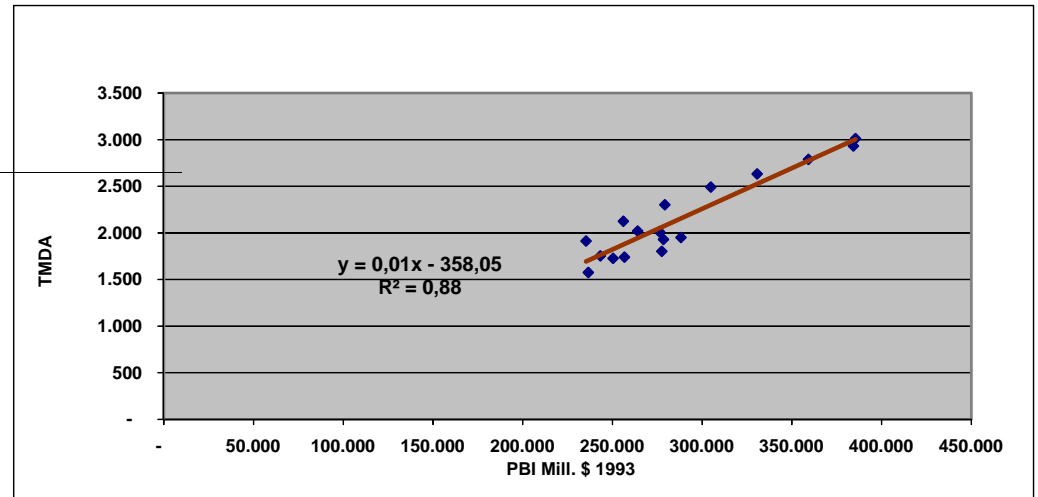
Datos Históricos				
CORREDOR 4 Buenos Aires - Córdoba Pasajeros				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	3.139		236.505	
1994	3.384	7,8%	250.308	5,8%
1995	3.293	-2,7%	243.186	-2,8%
1996	3.427	4,1%	256.626	5,5%
1997	3.542	3,4%	277.441	8,1%
1998	3.694	4,3%	288.123	3,9%
1999	3.431	-7,1%	278.369	-3,4%
2000	3.359	-2,1%	276.173	-0,8%
2001	3.356	-0,1%	263.997	-4,4%
2002	3.204	-4,5%	235.236	-10,9%
2003	3.645	13,8%	256.023	8,8%
2004	4.276	17,3%	279.141	9,0%
2005	4.591	7,4%	304.764	9,2%
2006	5.037	9,7%	330.565	8,5%
2007	5.478	8,8%	359.170	8,7%
2008	5.730	4,6%	384.201	7,0%
2009	5.731	0,0%	385.367	0,3%
PROMEDIO	4.019	4,0%	288.541	3,3%



Regresión lineal		Y = a + b*X	
Y =	TMDA	a =	-1.296
X =	PBI Mill \$ 1993	b =	0,02
Recta de regresión		Y= -1.296 + 0,02 *X	
Coefficiente de correlación múltiple R		0,96	
Coefficiente de determinación R²		0,93	

**CORREDOR 5 Buenos Aires - Bahía Blanca
Pasajeros**

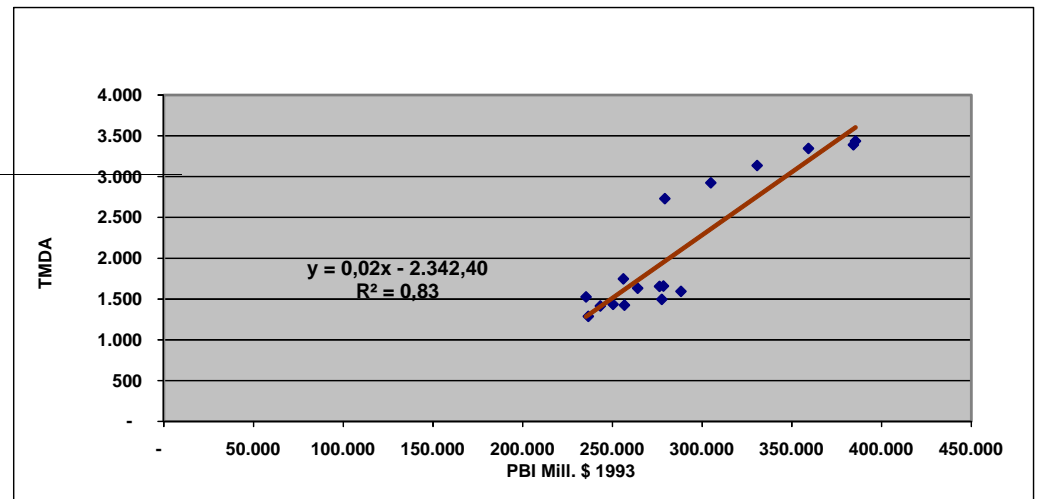
Datos Históricos				
CORREDOR 5 Buenos Aires - Bahía Blanca Pasajeros				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.575		236.505	
1994	1.726	9,6%	250.308	5,8%
1995	1.752	1,5%	243.186	-2,8%
1996	1.739	-0,8%	256.626	5,5%
1997	1.801	3,6%	277.441	8,1%
1998	1.949	8,2%	288.123	3,9%
1999	1.929	-1,0%	278.369	-3,4%
2000	2.010	4,2%	276.173	-0,8%
2001	2.019	0,4%	263.997	-4,4%
2002	1.912	-5,3%	235.236	-10,9%
2003	2.124	11,1%	256.023	8,8%
2004	2.300	8,3%	279.141	9,0%
2005	2.490	8,2%	304.764	9,2%
2006	2.631	5,7%	330.565	8,5%
2007	2.787	5,9%	359.170	8,7%
2008	2.931	5,2%	384.201	7,0%
2009	3.010	2,7%	385.367	0,3%
PROMEDIO	2.158	4,2%	288.541	3,3%



Regresión lineal		Y = a + b*X	
Y =	TMDA	a =	-358
X =	PBI Mill \$ 1993	b =	0,01
Recta de regresión		Y= -358 + 0,01 *X	
Coefficiente de correlación múltiple R		0,94	
Coefficiente de determinación R²		0,88	

**CORREDOR 8 Buenos Aires - Mendoza
Pasajeros**

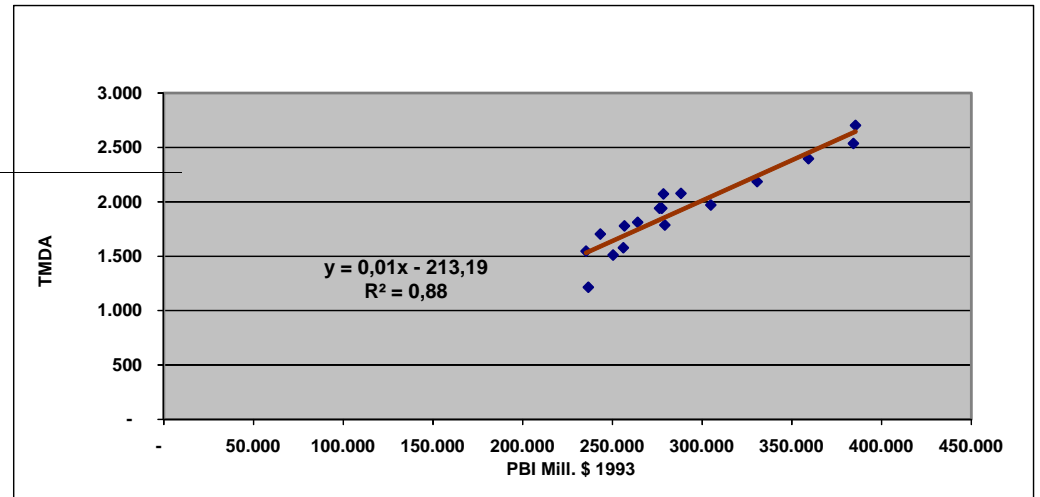
Datos Históricos				
CORREDOR 8 Buenos Aires - Mendoza Pasajeros				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.288		236.505	
1994	1.435	11,4%	250.308	5,8%
1995	1.415	-1,4%	243.186	-2,8%
1996	1.425	0,7%	256.626	5,5%
1997	1.496	5,0%	277.441	8,1%
1998	1.594	6,6%	288.123	3,9%
1999	1.659	4,1%	278.369	-3,4%
2000	1.655	-0,3%	276.173	-0,8%
2001	1.632	-1,4%	263.997	-4,4%
2002	1.526	-6,5%	235.236	-10,9%
2003	1.747	14,5%	256.023	8,8%
2004	2.730	56,3%	279.141	9,0%
2005	2.924	7,1%	304.764	9,2%
2006	3.136	7,3%	330.565	8,5%
2007	3.345	6,7%	359.170	8,7%
2008	3.390	1,3%	384.201	7,0%
2009	3.436	1,4%	385.367	0,3%
PROMEDIO	2.108	7,0%	288.541	3,3%



Regresión lineal		Y = a + b*X	
Y =	TMDA	a =	-2.342
X =	PBI Mill \$ 1993	b =	0,02
Recta de regresión		Y= -2.342 + 0,02 *X	
Coefficiente de correlación múltiple R		0,91	
Coefficiente de determinación R²		0,83	

**CORREDOR 9 Resistencia - Avia Terai
Pasajeros**

Datos Históricos				
CORREDOR 9 Resistencia - Avia Terai Pasajeros				
Año	TMDA	Tasa Crec TMDA	PBI Mill \$ 1993	Tasa Crec. PBI
1993	1.214		236.505	
1994	1.510	24,4%	250.308	5,8%
1995	1.703	12,8%	243.186	-2,8%
1996	1.778	4,4%	256.626	5,5%
1997	1.940	9,1%	277.441	8,1%
1998	2.077	7,1%	288.123	3,9%
1999	2.072	-0,2%	278.369	-3,4%
2000	1.940	-6,4%	276.173	-0,8%
2001	1.811	-6,6%	263.997	-4,4%
2002	1.546	-14,6%	235.236	-10,9%
2003	1.577	2,0%	256.023	8,8%
2004	1.786	13,3%	279.141	9,0%
2005	1.970	10,3%	304.764	9,2%
2006	2.185	10,9%	330.565	8,5%
2007	2.396	9,7%	359.170	8,7%
2008	2.536	5,8%	384.201	7,0%
2009	2.702	6,5%	385.367	0,3%
PROMEDIO	1.926	5,5%	288.541	3,3%



Regresión lineal		Y = a + b*X	
Y =	TMDA	a =	-213
X =	PBI Mill \$ 1993	b =	0,01
Recta de regresión		Y= -213 + 0,01 *X	
Coefficiente de correlación múltiple R		0,94	
Coefficiente de determinación R²		0,88	