



13

PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE TERRESTRE VIAL - FERROVIARIO PLANILLAS ANEXAS

ING. DANIEL BORTOLÍN - ING. DIEGO GONZÁLEZ - LIC. HAYDÉE LORDI - ING. ANÍBAL AGOSTINELLI
ÁREA DE PENSAMIENTO ESTRATÉGICO



CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN

ANEXOS
PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
TERRESTRE
VIAL - FERROVIARIO

Ing. Daniel Bortolín – Ing. Diego González – Lic. Haydée Lordi
– Ing. Aníbal Agostinelli

Área de Pensamiento Estratégico

Noviembre 2011

Plan de infraestructura de transporte terrestre vial-ferroviario : planillas anexas /

Daniel Bortolin ... [et.al.]. - 1a ed. - Buenos Aires : FODECO, 2012.

200 p. ; 29x21 cm.

ISBN 978-987-1915-11-8

1. Políticas Públicas. 2. Infraestructura del Transporte. I. Bortolin, Daniel

CDD 320.6

Impreso en Famen & Cia S.A. Rondeau 3572. Parque Patricios. Buenos Aires, Argentina en el mes de Septiembre de 2012

1 Edición: Septiembre de 2012 100 ejemplares

Ninguna parte de esta publicación, incluido el diseño de la cubierta, puede ser reproducida, almacenada o transmitida en manera alguna ni por ningún medio, ya sea electrónico, químico, mecánico, óptico, de grabación o de fotocopia, sin previo permiso escrito del editor.

ESTADO ACTUAL Y COMPROMETIDO

| | |
|---|---|
| SITUACIÓN ACTUAL Y COMPROMETID A DNV | ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje ANEXO II Mallas en el sistema CReMa ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010 ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV ANEXO V Obras planificadas DNV ANEXO VI Obras en ejecución por el OCCOVI |
|---|---|

PROPUESTA PARA DNV

| | | | |
|-----|---|--------------------------------|-----------|
| DNV | MANTENIMIENTO (Red fuera de Crema y Concesiones) | actual 10.800km futuro 7.100km | |
| | | Costo medio por km | \$ 27.933 |
| | OBRAS MEJORATIVAS, PUNTUALES Y DE SEGURIDAD VIAL (Red fuera de Crema y Concesiones) | actual 13.000km futuro 9.900km | |
| | | Repavimentación y saneamiento | 59% |
| | | Obras puntuales | 10% |
| | | Obras de seguridad y travesías | 31% |
| | | Nº de obras año | 100 |
| | Costo medio por km | \$ 66.376 | |
| | Costo medio por obra | \$ 7.600.000 | |

| | | | |
|----------------------------|---|---|--|
| PROYECTOS EN CARPETA DNV | ANEXO VII Obras en CARPETA DNV (pavimentación 1+1) ANEXO VIII Obras en CARPETA DNV (ampliación de capacidad) | Pavimentación en 1+1 Ampliación de capacidad | |
| PROPUESTA RED JERARQUIZADA | ANEXO IX Obras PROPUESTAS en CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD 2+2 | Ampliación de capacidad | |
| | ANEXO X Obras PROPUESTAS en CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD COMPLEMENTARIOS (1+1) | Repavimentación y ensanche Pavimentación de banquetas Obras de seguridad Mejora en travesías urbanas Costo por km | 48% 16% 20% 16% \$ 1.718.019 |
| | ANEXO XI Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1) | Repavimentación y ensanche Pavimentación de banquetas Obras de seguridad Mejora en travesías urbanas Costo por km | 52% 17% 17% 14% \$ 955.293 |
| | ANEXO XII Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1) | Obras de seguridad Mejora en travesías urbanas Costo por km | 50% 50% \$ 100.000 |

PROPUESTA PARA DPVs

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA
(el listado de obras fue transcrito del EDIVIAR 2003-2013.)

VARIOS

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA
Listado de tramos de cada corredor de alta capacidad

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020
Análisis del tránsito

ANEXO XVI Obras en PROYECTOS ESPECIALES
Obras en PROYECTOS ESPECIALES

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas grandes (ONU grandes)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | CÓDIGO |
|--------------|---------------|----------|------------|------|------------------|--------------------|--|----------------|---|-------------------------------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C1-01 | 2 | 0003 | 59 | 68 | 9,5 | 24 | Variante Cañuelas | \$ 202.613.104 | Conexión Autopista Ezeiza-Cañuelas con Autovía Cañuelas Monte (2+2), Dos Distribuidores y Puentes sobre FFCC. | Ampliación de capacidad |
| C1-02 | 3 | 0003 | 105 | 113 | 8,7 | 24 | Construcción de Variante y Adecuación de Accesos - SAN MIGUEL DEL MONTE | \$ 166.832.944 | 8,7 km de Autovía, tres rotondas, un acceso canalizado, cruce FFCC a distinto nivel | Ampliación de capacidad |
| C3-01 | 1 | 0007 | 74 | 104 | 30,6 | 36 | Autovía Luján - S. A. de Giles | \$ 299.670.592 | Calzada adicional, alto nivel ferroviario, intercambiador con RP 41 | Ampliación de capacidad |
| C4-10 | 3 | 0034 | 14 | 85 | 70,7 | 36 | Construcción de 2da. Calzada entre Int. RN N° A012 - RP N° 65 | \$ 426.388.192 | 2da. Calzada | Ampliación de capacidad |
| C4-11 | 1 | 0034 | 189 | 247 | 57,9 | 36 | Construcción de 2da. Calzada (Int. RN N° 19 - RP N° 13) - Const. De variante en RAFAELA Km. 213- | \$ 378.388.672 | 2da. Calzada, Variante | Ampliación de capacidad |
| C4-12 | 1 | 0034 | 247 | 260 | 13,1 | 12 | Construcción de 2da Calzada - Tramo de Int. RP N° 13 - SUNCHALES | \$ 74.336.736 | 2da. Calzada | Ampliación de capacidad |
| C5-13 | 1 | 0009 | 85 | 116 | 31,0 | 18 | Construcción de Ramas en 2 distribuidores, colectoras y Accesos | \$ 70.649.048 | Ramas en 2 distribuidores, 14 Km de Colectoras y Carriles de Aceleración y Desaceleración | Seguridad |
| C6-06 | 3 | 0012 | 1353 | 1383 | 30,0 | 36 | Construcción de 2da. Calzada - GARUPÁ - SANTA ANA | \$ 288.273.440 | 2da. Calzada | Ampliación de capacidad |
| C6-07 | 3 | 0012 | 1394 | 1593 | 199,4 | 12 | Construcción de TERCERAS TROCHAS | \$ 48.846.952 | TROCHAS ADICIONALES para ascenso de Tránsito Pesado en tramos parciales | Ampliación de capacidad |
| C6-24 | 1 | 0016 | 18 | 60 | 42,3 | 36 | Construcción de 2da. Calzada (Emp. RN N° 11 - Peaje Makalle) | \$ 304.080.448 | 2da. Calzada | Ampliación de capacidad |
| C7-01 | 1 | 0009 | 1304 | 1363 | 59,0 | 15 | 1) Acceso a Trancas Km 1362 / 2) 3ra trocha de ascenso Km 1318 a 1321 / 3) Iluminación tramo 1304 - 1312 | \$ 45.209.884 | Construcción de Alcantarillas en LOS PUESTOS | Ampliación de capacidad y Seguridad |
| C8-08 | 2 | 0008 | 360 | 375 | 15,0 | 18 | Construcción de Variante y Adecuación de Accesos - VENADO TUERTO | \$ 131.215.232 | Variante, Rotondas 3, Puente FFCC 1 | Ampliación de capacidad |
| C8-14 | 3 | 0008 | 606 | 619 | 13,0 | 24 | Construcción de 2da. Calzada Tramo: Rio IV - HOLMBERG | \$ 237.945.072 | 2da. Calzada | Ampliación de capacidad |
| TOTAL | | | | | 580,1 | | | ##### | | |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | CÓDIGO |
|--------------|---------------|----------|------------|-----|------------------|--------------------|--|---------------|--|--------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C1-03 | 1 | 0003 | 109 | 110 | 0,9 | 9 | Construcción de colectoras en SAN MIGUEL DEL MONTE | \$ 8.538.275 | 300 m de colectoras, desagües y obras complementarias | Travesías |
| C1-04 | 1 | 0003 | 185 | 190 | 5,0 | 18 | Mejora de Travesía Urbana, Adecuación y Mejora de Accesos - LAS FLORES | \$ 62.997.528 | Constr. de 2 Rotondas, Reparación de 1 Rotonda, Colectoras, Acceso. Canalizado y Dársenas y refugios | Travesías |
| C1-05 | 1 | 0003 | 379 | 397 | 18,0 | 4 | Adecuación Hidráulica BENITO JUAREZ | \$ 1.236.073 | Construcción de canal y alcantarilla | Seguridad |
| C1-06 | 1 | 0003 | 487 | 489 | 1,7 | 5 | Adecuación de Acceso a Escuela Agropecuaria y Adecuación de Acceso a Estación. Experimental Barro TRES ARROYOS | \$ 2.964.072 | Mejora de 2 Accesos | Seguridad |
| C1-07 | 1 | 0003 | 490 | 492 | 2,0 | 14 | Adecuación de Accesos - TRES ARROYOS | \$ 11.011.855 | 2 Accesos Canalizados + 700 m de iluminación | Seguridad |
| C1-08 | 1 | 0003 | 514 | 515 | 1,1 | 4 | Iluminación Acceso a Oriente y Copetonas - TRES ARROYOS | \$ 723.935 | Iluminación | Seguridad |
| C1-09 | 1 | 0003 | 670 | 675 | 5,3 | 8 | Iluminación Distribuidor PUNTA ALTA, Construcción de colectoras y Construcción de Pasarela Peatonal | \$ 4.236.146 | Iluminación distribuidor, 2600 m de colectoras y 1 pasarela peatonal | Seguridad |
| C1-10 | 1 | 0226 | 174 | 175 | 0,8 | 14 | Adecuación de Acceso Base AÚrea TANDIL | \$ 13.364.417 | Constr. de Rotonda Base AÚrea Tandil Km.174.26 e Iluminación Rotonda RNN° 226 (Km171,70) y RP N° 30 | Seguridad |
| C1-11 | 1 | 0226 | 404 | 405 | 0,9 | 3 | Construcción de ALCANTARILLA | \$ 701.441 | Construcción de una alcantarilla | Obra puntual |
| C1-12 | 1 | 0205 | 156 | 158 | 2,0 | 3 | Reconstrucción de alcantarillas | \$ 620.920 | Dos a Construir - Una a Reacondicionar | Obra puntual |
| C1-13 | 1 | 0205 | 156 | 157 | 0,7 | 7 | Mejora de Acceso DEL CARRIL | \$ 5.940.728 | Empalme Canalizado T | Seguridad |
| C1-14 | 1 | 0205 | 170 | 171 | 0,9 | 7 | Mejora Acceso a CAZON | \$ 5.300.422 | Empalme Canalizado | Seguridad |
| C1-15 | 4 | 0205 | 182 | 189 | 6,6 | 15 | Adecuación de Accesos a SALADILLO | \$ 13.218.954 | Dos accesos canalizados | Seguridad |
| C1-16 | 1 | 0205 | 317 | 318 | 0,6 | 4 | Iluminación ROTONDA, RN 205-RP 65 BOLIVAR | \$ 1.607.415 | Iluminación | Seguridad |
| C2-01 | 1 | 0005 | 368 | 369 | 0,5 | 6 | Iluminación distribuidor con RN N° 226 | \$ 2.957.840 | Iluminación | Seguridad |
| C2-02 | 1 | 0005 | 364 | 365 | 1,0 | 10 | Adecuación de Acceso a Pehuajó | \$ 6.902.833 | Rotonda | Seguridad |
| C2-03 | 1 | 0005 | 527 | 528 | 1,0 | 4 | Iluminación en Intersección con RN N° 5 y RP N° 1 y en RN N° 5 y cruce con vías del FFCC. | \$ 1.143.066 | Iluminación | Seguridad |
| C2-04 | 1 | 0005 | 568 | 568 | 0,4 | 4 | Iluminación en Intersección acceso a Uriburu | \$ 8.517.268 | Iluminación Y mejoras en el Acceso a URIBURU | Seguridad |
| C2-05 | 1 | 0005 | 543 | 544 | 1,0 | 12 | Adecuación y Mejora accesos a LONQUIMAY con Dársenas y Refugios | \$ 1.018.777 | Rotonda, Mejora de acceso, Dársenas y Refugios | Seguridad |
| C2-06 | 1 | 0188 | 1 | 26 | 25,2 | 12 | Mejora Acceso al Puerto de SAN NICOLAS | \$ 14.840.925 | Reparación y Ensanche de Calzada | Saneamiento |
| C2-07 | 1 | 0188 | 32 | 34 | 1,6 | 3 | Mejora de Travesía Urbana CONESA | \$ 281.605 | Semáforos, Paso Peatonal A Nivel | Seguridad |
| C2-08 | 1 | 0188 | 54 | 55 | 1,0 | 6 | Adecuación de curva e Iluminación - PEÑA Y ACEVEDO | \$ 2.877.555 | Rectificación y Sobreechanco de curva, Iluminación, Pavimentación de banquetas | Seguridad |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | CÓDIGO |
|--------------|---------------|----------|------------|-----|------------------|--------------------|--|---------------|--|-----------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C2-09 | 1 | 0188 | 65 | 65 | 0,5 | 6 | Adecuación de curva e Iluminación - PEÑA - PERGAMINO | \$ 5.201.568 | Sobreechanco de curva, Iluminación, pavimentación de banquetas | Seguridad |
| C2-10 | 1 | 0188 | 74 | 74 | 0,3 | 12 | Adecuación de Acceso - RN N° 8 y RP N° 32 - PERGAMINO | \$ 14.794.151 | Rotondas y Canalización en Int RN8 y RP32 Y canalizada en Int, RN188 y RP32 | Seguridad |
| C2-11 | 2 | 0188 | 123 | 124 | 0,7 | 12 | Mejora e Iluminación en cruce con RP N° 30 - Rojas | \$ 19.853.752 | | Seguridad |
| C2-12 | 1 | 0188 | 255 | 256 | 0,9 | 4 | Iluminación Gral. Pinto | \$ 939.310 | | Seguridad |
| C2-13 | 1 | 0188 | 284 | 284 | 0,5 | 4 | Iluminación Cnel. Granada | \$ 761.896 | | Seguridad |
| C2-14 | 1 | 0188 | 474 | 475 | 0,7 | 4 | Iluminación en cruce con RP N° 101. Acceso a LAVALLE | \$ 761.896 | | Seguridad |
| C2-15 | 2 | 0188 | 360 | 362 | 2,0 | 14 | Adecuación de acceso y Colectoras, VILLEGAS | \$ 11.046.751 | Rotonda, Colectora | Seguridad |
| C2-16 | 1 | 0188 | 109 | 112 | 3,2 | 4 | Mejora de Acceso y Mejora de Travesía Urbana en RN N° 188 e/ Rotonda y Rio Rojas | \$ 939.824 | Acceso Canalizado, Tortugones e Iluminación y Mejora travesías urbanas en RNN°188, km 8 a 112, Campos Salles, Erézcano, Acevedo, Guerrero, Peña y Rojas, Prov. De Buenos Aires | Seguridad |
| C3-03 | 1 | 0007 | 202 | 203 | 1,0 | 10 | Adecuación de Acceso a CHACABUCO | \$ 6.787.949 | Rotonda Int. RN7 y RP30 | Seguridad |
| C3-04 | 1 | 0007 | 208 | 208 | 0,4 | 10 | Adecuación de Acceso a CHACABUCO | \$ 6.736.727 | Rotonda Int. RN7 , RP30 Y RP 191 | Seguridad |
| C3-05 | 1 | 0007 | 211 | 212 | 0,7 | 10 | Adecuación de Acceso a CHACABUCO | \$ 8.808.815 | Canalizada Int. RN 7 y Av. Elguea Roman | Seguridad |
| C3-06 | 2 | 0007 | 258 | 264 | 6,0 | 18 | Adecuación de Travesía Urbana de Junín | \$ 37.686.588 | Rotondas, iluminación, colectoras, semaforización y entubamiento de canal | Travesías |
| C3-07 | 1 | 0007 | 264 | 264 | 0,4 | 6 | Iluminación Alto Nivel RNN° 188 | \$ 3.387.890 | Iluminación | Seguridad |
| C3-08 | 2 | 0007 | 301 | 302 | 0,6 | 10 | Adecuación Acceso a ALEM | \$ 4.538.564 | Acceso Canalizado | Seguridad |
| C3-09 | 2 | 0007 | 314 | 315 | 1,0 | 14 | Adecuación de Acceso a ALEM | \$ 20.093.348 | Acceso Canalizado en Alem Y Mejoras en VEDIA: Iluminación, Sep. Físicos, Cordones y señalización. | Seguridad |
| C3-10 | 1 | 0007 | 316 | 316 | 0,5 | 10 | Adecuación de Acceso a ALEM | \$ 6.472.688 | Acceso Canalizado | Seguridad |
| C3-11 | 1 | 0007 | 341 | 342 | 1,0 | 10 | Adecuación de Acceso a ALBERDI | \$ 6.055.449 | Acceso Canalizado | Seguridad |
| C3-12 | 2 | 0007 | 369 | 370 | 1,0 | 9 | Adecuación de Intersección con RP N° 14 DIEGO DE ALVEAR | \$ 6.511.888 | Acceso. Canalizado | Seguridad |
| C3-13 | 1 | 0007 | 423 | 424 | 0,7 | 9 | Mejora de Rotonda y Acceso RUFINO | \$ 4.461.880 | Mejora Rotonda, Mejora de Acceso | Seguridad |
| C3-14 | 2 | 0007 | 540 | 541 | 0,8 | 8 | Adecuación de Acceso a GENERAL LEVALLE int. RP N° 10 | \$ 7.569.163 | Acceso Canalizado T | Seguridad |
| C3-15 | 1 | 0007 | 557 | 558 | 0,9 | 10 | Adecuación de Acceso a LA CAUTIVA | \$ 5.786.222 | Rotonda | Seguridad |
| C3-16 | 1 | 0007 | 585 | 586 | 1,0 | 3 | Construcción de Pasarela Peatonal - VICUÑA MACKENA | \$ 1.609.120 | Pasarela Peatonal | Seguridad |
| C4-01a | 1 | 0019 | 151 | 153 | 1,6 | 14 | Mejora travesías Urbanas - Localidad: Devoto | \$ 497.358 | Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones | Seguridad |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | CÓDIGO |
|--------------|---------------|----------|------------|-----|------------------|--------------------|--|---------------|---|-----------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C4-01b | 1 | 0019 | 183 | 186 | 2,5 | 14 | Mejora travesías Urbanas- Localidad: La Fracia | \$ 777.122 | Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones | Seguridad |
| C4-01c | 1 | 0019 | 202 | 203 | 1,4 | 14 | Mejora travesías Urbanas- Localidad: El Tio | \$ 435.188 | Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones | Seguridad |
| C4-01d | 1 | 0019 | 223 | 226 | 3,0 | 14 | Mejora travesías Urbanas- Localidad: Arroyito | \$ 932.546 | Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones | Seguridad |
| C4-01e | 1 | 0019 | 239 | 241 | 2,2 | 14 | Mejora travesías Urbanas- Localidad: Transito | \$ 683.867 | Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones | Seguridad |
| C4-01f | 1 | 0019 | 253 | 254 | 1,1 | 14 | Mejora travesías Urbanas- Localidad: Chañaritos | \$ 341.934 | Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones | Seguridad |
| C4-01g | 1 | 0019 | 261 | 263 | 1,7 | 14 | Mejora travesías Urbanas- Localidad: Santiago Temple | \$ 528.443 | Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones | Seguridad |
| C4-01g | 1 | 0019 | 279 | 280 | 1,0 | 14 | Rectificación de Rasante en RIO PRIMERO km 279.900 | \$ 1.049.115 | Rectificación de Rasante en RIO PRIMERO km 279.900 | Seguridad |
| C4-02 | 1 | 0034 | 24 | 24 | 0,4 | 3 | Reparación losas de aproximación en el cruce FFCC Belgrano | \$ 311.485 | Reparación de Losas | Seguridad |
| C4-03 | 1 | 0034 | 55 | 57 | 1,6 | 18 | Adecuación de Acceso a TOTORAS por Av. Belgrano y Colón | \$ 20.027.418 | Rotonda, Acceso Canalizado | Seguridad |
| C4-04 | 1 | 0034 | 120 | 120 | 0,4 | 1 | Mejora de Acceso a CASAS | \$ 626.038 | Repavimentación | Seguridad |
| C4-05 | 1 | 0034 | 169 | 169 | 0,4 | 10 | Adecuación de Acceso a SAN VICENTE | \$ 4.252.152 | Rotonda | Seguridad |
| C4-06 | 1 | 0034 | 210 | 210 | 0,5 | 4 | Iluminación y señalización Acceso a Susana - Int. RP N° 67 | \$ 915.934 | | Seguridad |
| C4-07 | 1 | 0034 | 227 | 228 | 0,8 | 5 | Mejora de acceso a INTI - INTA, RAFAELA | \$ 2.175.986 | Canalizado chico | Seguridad |
| C4-08 | 1 | 0034 | 272 | 273 | 1,0 | 10 | Adecuación de Acceso a TACURAL | \$ 6.534.678 | Acceso Canalizado | Seguridad |
| C4-09 | 1 | 0034 | 391 | 391 | 0,3 | 10 | Mejora de Acceso a Aceitera CERES | \$ 6.021.491 | Acceso Canalizado T | Seguridad |
| C4-13 | 1 | 0034 | 130 | 357 | 227,0 | 7 | Construcción de Dársenas y Refugios | \$ 4.312.185 | Dársenas y Refugios-Readecuación de Rotonda de Acceso a Sunchales | Seguridad |
| C4-14 | 1 | 0038 | 24 | 27 | 2,5 | 14 | Mejora de Acceso a BIALETT MASSE e Iluminación Tramo: RN N° 38 | \$ 9.780.146 | 1)Mejoras Acceso BIALETT MASSE, 2)Iluminación tramo RN38 , 3) Canalizada acceso a HUERTA GRANDE, 4) Adecuación de Bv. SARMIENTO RN 38 (Señalización y Semaforización) CARLOS PAZ, 5) Dos refugios en San Marco Sierra | Seguridad |
| C4-15a | 1 | 0018 | 57 | 58 | 1,0 | 20 | Mejora de acceso a localidades | \$ 4.077.859 | Rotonda | Seguridad |
| C4-15b | 1 | 0018 | 136 | 137 | 1,0 | 20 | Mejora de acceso a localidades | \$ 4.077.859 | Rotonda | Seguridad |
| C4-15c | 1 | 0018 | 150 | 151 | 1,0 | 20 | Mejora de acceso a localidades | \$ 4.077.859 | Rotonda | Seguridad |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | CÓDIGO |
|--------------|---------------|----------|------------|------|------------------|--------------------|---|---------------|---|--------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C4-15d | 1 | 0018 | 218 | 219 | 1,0 | 20 | Cruce a distinto nivel sobre vías del ferrocarril RN N°18 | \$ 12.233.578 | Puente S/FFCC. | Obra puntual |
| C4-16 | 1 | 0018 | 205 | 209 | 4,5 | 14 | Mejora Travesía urbana SAN SALVADOR | \$ 30.070.204 | Tres rotondas , Colectoras y Señalización | Travesías |
| C5-01 | 1 | 0011 | 509 | 511 | 2,0 | 6 | Construcción de Dársenas y Refugios NELSON | \$ 2.054.790 | Dársenas y Refugios 8 | Seguridad |
| C5-02 | 1 | 0011 | 518 | 520 | 1,5 | 5 | Mejora de Travesía Urbana y Adecuación Hidráulica - LLAMBI CAMPBELL, | \$ 630.158 | Const. Alcantarilla 1, Readec. De Alcantarilla 1, Dársenas y Refugios 2 | Seguridad |
| C5-03 | 1 | 0011 | 528 | 529 | 0,5 | 3 | Construcción de Dársenas y Refugios - CABAL | \$ 513.698 | Const. Dársenas y refugios 2 | Seguridad |
| C5-04 | 1 | 0011 | 564 | 567 | 2,8 | 9 | Mejora de travesía Urbana, Adecuación Hidráulica y Const. De Colectora - SAN JUSTO | \$ 12.196.221 | Const. Alcant. 3, Readec. Alcant. 2, Dársenas 6, Bicisenda, Colectora | Seguridad |
| C5-05 | 1 | 0011 | 593 | 595 | 2,0 | 4 | Mejora de travesía Urbana MARCELINO ESCALADA e Iluminación tramo Ruta | \$ 1.533.754 | Dársenas y Refugios 2, Bandas Logarítmicas, Iluminación tramo RN N° 11 - Long. 1200 mt Km aprox. 619 - 620 (Gdor. Crespo) | Seguridad |
| C5-06 | 1 | 0011 | 645 | 646 | 1,0 | 3 | Mejora de Travesía Urbana VERA Y PINTADO | \$ 577.900 | Dársenas y refugios 2, Reductores de velocidad 2 | Seguridad |
| C5-07 | 1 | 0011 | 722 | 722 | 0,0 | 7 | Adecuación de Acceso a VERA | \$ 5.974.528 | Acceso Canalizado | Seguridad |
| C5-08 | 1 | 0011 | 748 | 748 | 0,0 | 7 | Adecuación Acceso MALABRIGO | \$ 10.501.819 | Acceso Canalizado | Seguridad |
| C5-09 | 1 | 0011 | 790 | 791 | 0,8 | 10 | Ensanche puente A° del Rey y Pavimentación colectoras -RECONQUISTA | \$ 16.268.929 | Pavimentación Colectoras, Ensanche de veredas, refugios en RN° A009 y A001 y Bicisenda | Travesías |
| C5-10 | 1 | 0011 | 790 | 794 | 3,3 | 18 | Adecuación Travesía Urbana y Construcción de Colectora AVELLANEDA | \$ 28.640.836 | Colectora, Semáforos, Alcantarilla | Travesías |
| C5-11 | 1 | 0011 | 872 | 873 | 0,5 | 7 | Adecuación de Acceso a VILLA OCAMPO | \$ 9.020.941 | Rotonda, Pavimentación de Banquinas | Seguridad |
| C5-12 | 1 | 0011 | 890 | 892 | 2,1 | 18 | Adecuación Urbana LAS TOSCAS | \$ 16.550.135 | Colectoras 2 Km., Demarcación de eje, 2 refugios, Pasarela Peatonal | Travesías |
| C5-14 | 1 | 0009 | 555 | 556 | 1,0 | 18 | Mejora Travesía Urbana Villa María | \$ 15.632.024 | Construcción de Acceso Canalizado a Villa María y 2 Accesos Canalizados en Cañada de Gomez | Seguridad |
| C6-01 | 1 | 0012 | 901 | 904 | 2,5 | 10 | Adecuación de Acceso, Mejora de Travesía Urbana y Adecuación Hidráulica - SAN ROQUE | \$ 7.443.802 | Alcantarilla 1, Pav. de Banquinas, Acceso Canalizado | Seguridad |
| C6-02 | 1 | 0012 | 975 | 975 | 0,1 | 10 | Adecuación de Acceso a EMPEDRADO | \$ 12.556.961 | Rotonda | Seguridad |
| C6-04 | 1 | 0012 | 1057 | 1057 | 0,5 | 10 | Adecuación de Accesos a PASO DE LA PATRIA | \$ 11.361.163 | Rotonda | Seguridad |
| C6-05 | 2 | 0012 | 1184 | 1184 | 0,2 | 10 | Adecuación de Acceso a ITA IBATÉ | \$ 6.399.763 | Acceso Canalizado | Seguridad |
| C6-08 | 2 | 0012 | 1398 | 1399 | 1,0 | 10 | Adecuación de Accesos y Construcción de Colectora - SAN IGNACIO | \$ 11.361.163 | Rotonda, Colectora | Seguridad |
| C6-09 | 2 | 0012 | 1410 | 1411 | 0,6 | 10 | Adecuación Empalme RP N° 6 - Acceso a Corpus | \$ 6.107.918 | Intersección Canalizada | Seguridad |
| C6-10 | 2 | 0012 | 1417 | 1417 | 0,4 | 18 | Adecuación de Accesos a SANTO PIPO | \$ 19.007.180 | Rotonda | Seguridad |
| C6-11 | 1 | 0012 | 1429 | 1430 | 0,6 | 8 | Adecuación de Acceso a H. YRIGOYEN | \$ 4.379.231 | Acceso Canalizado T | Seguridad |
| C6-12 | 2 | 0012 | 1446 | 1446 | 0,1 | 10 | Adecuación de Accesos a PUERTO LEONI | \$ 7.680.503 | Acceso Canalizado | Seguridad |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | CÓDIGO |
|--------------|---------------|----------|------------|------|------------------|--------------------|---|---------------|--|-----------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C6-13 | 1 | 0012 | 1460 | 1461 | 0,7 | 16 | Mejora de Travesía Urbana, Const. De Pasarela Peat. y Const. De Colectora CAPIOVI | \$ 21.546.322 | Colectora, Pas. Pas. Peatonal, Ensanche Banquinas EN CAPIOVI Y mejora de Acceso a RUIZ DE MONTOYA Km 1459.06 | Travesías |
| C6-14 | 2 | 0012 | 1473 | 1475 | 1,5 | 18 | Adecuación de Acceso a PUERTO RICO por Av. 9 de Julio y Acceso a Terminal Nueva | \$ 11.817.778 | Rotonda, Acceso Canalizado | Seguridad |
| C6-15 | 1 | 0012 | 1479 | 1479 | 0,2 | 4 | Iluminación de Acceso a GaruhapÚ | \$ 1.991.654 | | Seguridad |
| C6-16 | 1 | 0012 | 1512 | 1513 | 1,0 | 3 | Construcción de Pasarela Peatonal y Const. De Dársenas y Refugios en CARAGUATAY | \$ 3.175.765 | Pasarela Peatonal, Dársenas y refugios | Seguridad |
| C6-17 | 1 | 0012 | 1519 | 1520 | 1,0 | 10 | Adecuación de Acceso a MONTECARLO | \$ 9.349.548 | Rotonda | Seguridad |
| C6-18 | 2 | 0012 | 1531 | 1532 | 0,8 | 10 | Adecuación de Acceso - CRUCE RN N° 12 Y RP N° 16 - PTO. PIRAY | \$ 8.134.713 | Rotonda | Seguridad |
| C6-19 | 1 | 0012 | 1587 | 1588 | 0,5 | 20 | Adecuación de Acceso a PUERTO ESPERANZA | \$ 18.637.204 | 1 Rotonda en Pto. Esperanza + 1 Rotonda en El Dorado | Seguridad |
| C6-20 | 1 | 0012 | 1637 | 1639 | 1,9 | 3 | Mejora de Travesía Urbana PUERTO IGUAZU | \$ 513.980 | Mejora Travesía Urbana | Seguridad |
| C6-22 | 1 | 0016 | 1 | 1 | 0,1 | 5 | Reparación de juntas - PTE. GRAL BELGRANO | \$ 837.324 | reparación de juntas | Seguridad |
| C6-23 | 2 | 0016 | 3 | 3 | 0,5 | 10 | Adecuación de Acceso en COLONIA BENITEZ | \$ 8.129.224 | Accesos Canalizado | Seguridad |
| C6-25a | 2 | 0016 | 25 | 26 | 1,0 | 24 | Adecuación de Acceso a Pto. TIROL | \$ 4.041.546 | Rotonda | Seguridad |
| C6-25b | 2 | 0016 | 155 | 156 | 1,0 | 24 | Adecuación de Acceso a QUITILIPÍ | \$ 16.166.185 | Rotonda, Pavimentación de Acceso | Seguridad |
| C6-26 | 2 | 0016 | 55 | 55 | 0,3 | 10 | Adecuación de Acceso MAKALLE | \$ 9.223.744 | Rotonda | Seguridad |
| C6-27 | 2 | 0016 | 154 | 155 | 0,7 | 10 | Adecuación de Acceso a QUITILIPÍ | \$ 6.107.918 | Accesos Canalizado | Seguridad |
| C7-02 | 1 | 0009 | 1300 | 1536 | 236,0 | 3 | Construcción de Dársenas y Refugios | \$ 4.570.845 | Dársenas y Refugios RN N° 9 Km. 1300 - 1536 | Seguridad |
| C7-02a | 1 | 0034 | 404 | 725 | 321,0 | 3 | Construcción de Dársenas y Refugios | \$ 7.437.306 | Dársenas y Refugios RN N° 34 Km. 404 - 1193 | Seguridad |
| C8-01 | 1 | 0033 | 632 | 633 | 0,7 | 8 | Adecuación de Accesos Av. Chapuis - VENADO TUERTO | \$ 10.241.994 | Acceso canalizado Venado Tuerto. Const. de colectoras en MURPHY | Seguridad |
| C8-02 | 2 | 0033 | 633 | 634 | 0,7 | 8 | Adecuación de Accesos Av. Sta. Fe- VENADO TUERTO | \$ 10.419.988 | Rotonda en V. TUERTO y Mejora de travesía Urbana en CHABAS Km 712.8 a 715.30, (Bicisenda y Tortugones) | Seguridad |
| C8-04 | 1 | 0008 | 280 | 280 | 0,3 | 12 | Adecuación de Accesos a COLON | \$ 18.110.934 | Canalizada, ensanche de ramas en Rotonda, barandas y giros a la izquierda. Canalizada en intersección con RP N° 31 | Seguridad |
| C8-05 | 1 | 0008 | 303 | 306 | 3,0 | 24 | Construcción de Variante y Adecuación de Acceso a HUGHES | \$ 31.701.984 | Variante, 2 Rotondas | Seguridad |
| C8-06 | 1 | 0008 | 341 | 341 | 0,5 | 8 | Adecuación de Acceso - Int. RN N° 8 y RP N° 94 - SANTA ISABEL | \$ 6.420.649 | Acceso Canalizado | Seguridad |
| C8-07 | 1 | 0008 | 344 | 345 | 0,7 | 7 | Adecuación de Intersección RP N° 90 | \$ 3.828.326 | Intersección Canalizada T | Seguridad |
| C8-09 | 1 | 0008 | 408 | 409 | 0,7 | 6 | Iluminación acceso a Cavanagh | \$ 800.159 | | Seguridad |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas chicas (ONU chicas)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | CÓDIGO |
|--------------|---------------|----------|------------|-----|------------------|--------------------|--|-----------------------|---------------------------------------|--------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C8-10 | 1 | 0008 | 410 | 411 | 1,0 | 6 | Adecuación de Acceso a Arias - Córdoba RNN° 8 - KM410 | \$ 3.997.045 | | Seguridad |
| C8-11 | 1 | 0008 | 500 | 501 | 1,0 | 10 | Adecuación de Accesos LA CARLOTA | \$ 3.844.559 | Accesos Canalizado | Seguridad |
| C8-12 | 3 | 0008 | 557 | 558 | 1,0 | 10 | Adecuación de Acceso, Rectificación de Curva - VILLA REDUCCION | \$ 5.273.028 | Rotonda, Rectificación de curva | Seguridad |
| C8-13 | 1 | 0008 | 563 | 563 | 0,2 | 6 | Adecuación Hidráulica sobre Río IV | \$ 10.365.289 | Obra Hidráulica | Obra puntual |
| C8-15 | 4 | A005 | 1 | 6 | 5,8 | 18 | Adecuación de Accesos y Colectoras | \$ 46.673.800 | Colectora, Rotondas 3 | Travesías |
| C8-16 | 1 | A005 | 5 | 9 | 3,8 | 12 | Sistema de Drenaje Circunvalación Río IV | \$ 29.726.158 | Construcción de canal y alcantarillas | Obra puntual |
| TOTAL | | | | | 971,9 | | | \$ 986.026.312 | | |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | Obra puntual |
|--------------|---------------|----------|------------|-----|------------------|--------------------|--------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C.1.1.7 | 1 | 0003 | 67 | 88 | 21,0 | 12 | SA Y RE | \$ 22.954.404 | | Repavimentación |
| C.1.1.1.1 | 1 | 0003 | 307 | 401 | 93,6 | 12 | MI | \$ 17.574.590 | | Saneamiento |
| C.1.4.4 | 4 | 0003 | 67 | 105 | 37,0 | 12 | SA Y RE | \$ 21.685.534 | | Repavimentación |
| C.1.3.1 | 3 | 0003 | 307 | 401 | 80,6 | 12 | SA Y RE | \$ 55.395.952 | | Repavimentación |
| C.1.1.8 | 1 | 0003 | 105 | 118 | 13,0 | 12 | SA Y RE | \$ 12.186.250 | | Repavimentación |
| C.1.1.2 | 1 | 0003 | 401 | 415 | 14,4 | 12 | SA Y RE | \$ 20.492.028 | | Repavimentación |
| C.1.4.5 | 4 | 0003 | 118 | 156 | 38,0 | 12 | SA Y RE | \$ 36.141.972 | | Repavimentación |
| C.1.1.3 | 1 | 0003 | 415 | 441 | 26,0 | 12 | SA Y RE | \$ 22.372.874 | | Repavimentación |
| C.1.2.7 | 2 | 0003 | 156 | 176 | 20,0 | 12 | SA Y RE | \$ 20.527.106 | | Repavimentación |
| C.1.3.5 | 3 | 0003 | 431 | 469 | 36,0 | 12 | SA Y RE | \$ 25.053.228 | | Repavimentación |
| C.1.5.2 | 5 | 0003 | 199 | 218 | 19,0 | 12 | SA Y RE | \$ 17.032.900 | | Repavimentación |
| C.1.1.4 | 1 | 0003 | 441 | 488 | 47,0 | 12 | SA Y RE | \$ 19.553.092 | | Repavimentación |
| C.1.3.6 | 3 | 0003 | 218 | 244 | 26,0 | 12 | SA Y RE | \$ 25.047.112 | | Repavimentación |
| C.1.1.5 | 1 | 0003 | 488 | 508 | 20,0 | 12 | SA Y RE | \$ 29.841.556 | | Repavimentación |
| C.1.5.3 | 5 | 0003 | 244 | 263 | 19,0 | 12 | SA Y RE | \$ 19.158.886 | | Repavimentación |
| C.1.1.6 | 1 | 0003 | 508 | 526 | 18,0 | 12 | SA Y RE | \$ 25.625.490 | | Repavimentación |
| C.1.5.4 | 5 | 0003 | 263 | 296 | 33,0 | 12 | SA Y RE | \$ 22.697.880 | | Repavimentación |
| C.1.2.1 | 2 | 0003 | 526 | 550 | 24,0 | 12 | SA Y RE | \$ 37.794.568 | | Repavimentación |
| C.1.3.7 | 3 | 0003 | 296 | 307 | 11,0 | 12 | SA Y RE | \$ 7.960.997 | | Repavimentación |
| C.1.2.2 | 2 | 0003 | 550 | 566 | 16,0 | 12 | SA Y RE | \$ 20.009.108 | | Repavimentación |
| C.1.2.3 | 2 | 0003 | 566 | 584 | 18,0 | 12 | SA Y RE | \$ 22.648.584 | | Repavimentación |
| C.1.2.4 | 2 | 0003 | 584 | 614 | 28,7 | 12 | SA Y RE | \$ 25.644.652 | | Repavimentación |
| C.1.3.5a | 3 | 0003 | 602 | 605 | 3,5 | 12 | SA Y RE | \$ 2.435.730 | | Repavimentación |
| C.1.2.5 | 2 | 0003 | 614 | 677 | 63,0 | 12 | SA | \$ 17.400.612 | | Saneamiento |
| C.1.3.5b | 3 | 0003 | 638 | 647 | 9,0 | 12 | SA Y RE | \$ 6.263.307 | | Repavimentación |
| C.1.3.2 | 3 | 0003 | 650 | 657 | 7,5 | 12 | SA Y RE | \$ 7.447.176 | | Repavimentación |
| C.2.1.1 | 1 | 0005 | 317 | 340 | 23,0 | 12 | SA Y RE | \$ 24.473.850 | | Repavimentación |
| C.2.1.1c | 1 | 0188 | 17 | 35 | 18,0 | 12 | SA Y RE | \$ 23.141.646 | | Repavimentación |
| C.1.1.1c | 1 | 0205 | 64 | 112 | 40,1 | 12 | SA Y RE | \$ 38.388.624 | | Repavimentación |
| C.1.2.9 | 2 | 0205 | 103 | 136 | 31,8 | 12 | SA Y RE | \$ 30.247.120 | | Repavimentación |
| C.1.4.1 | 4 | 0205 | 136 | 193 | 57,0 | 18 | SA Y RE | \$ 85.713.488 | | Repavimentación |
| C.1.3.4 | 3 | 0205 | 193 | 260 | 67,0 | 12 | SA Y RE | \$ 62.991.280 | | Repavimentación |
| C.1.4.3 | 4 | 0205 | 269 | 317 | 48,4 | 12 | SA Y RE | \$ 36.596.396 | | Repavimentación |
| C.1.2.6 | 2 | 0226 | 0 | 254 | 254,0 | 12 | MI | \$ 26.877.650 | | Saneamiento |
| C.1.3.3 | 3 | 0226 | 173 | 195 | 22,0 | 12 | SA Y RE | \$ 15.178.382 | | Repavimentación |
| C.1.1.9 | 1 | 0226 | 254 | 273 | 19,0 | 12 | SA Y RE | \$ 42.154.052 | | Repavimentación |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | Obra puntual |
|--------------|---------------|----------|------------|-----|------------------|--------------------|--------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C.1.2.8 | 2 | 0226 | 273 | 289 | 16,0 | 12 | SA Y RE | \$ 46.501.372 | | Repavimentación |
| C.1.4.2 | 4 | 0226 | 297 | 366 | 69,4 | 18 | SA Y RE | \$ 62.621.708 | | Repavimentación |
| C.1.5.1 | 5 | 0226 | 366 | 404 | 37,6 | 12 | SA Y RE | \$ 30.989.178 | | Repavimentación |
| C.1.2.5 | 2 | 0252 | 0 | 7 | 6,8 | 12 | SA | \$ 1.878.165 | | Saneamiento |
| C.2.1.2 | 1 | 0005 | 361 | 369 | 8,0 | 12 | SA Y RE | \$ 10.704.068 | | Repavimentación |
| C.2.1.2 | 1 | 0005 | 424 | 432 | 8,0 | 12 | SA Y RE | \$ 10.704.068 | | Repavimentación |
| C.2.1.3 | 1 | 0005 | 432 | 445 | 13,0 | 12 | SA Y RE | \$ 21.221.022 | | Repavimentación |
| C.2.1.4 | 1 | 0005 | 445 | 469 | 20,0 | 12 | SA Y RE | \$ 24.974.190 | | Repavimentación |
| C.2.1.5 | 1 | 0005 | 469 | 495 | 15,0 | 12 | SA Y RE | \$ 27.585.618 | | Repavimentación |
| C.2.1.6 | 1 | 0005 | 495 | 535 | 32,0 | 12 | SA Y RE | \$ 37.615.684 | | Repavimentación |
| C.2.1.7 | 1 | 0005 | 535 | 553 | 18,0 | 12 | SA Y RE | \$ 40.023.196 | | Repavimentación |
| C.2.1.8 | 1 | 0188 | 75 | 87 | 12,3 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 9.472.522 | | Repavimentación |
| C.2.1.8 | 1 | 0188 | 115 | 123 | 8,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 6.160.990 | | Repavimentación |
| C.2.1.8 | 1 | 0188 | 163 | 198 | 35,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 26.954.330 | | Repavimentación |
| C.2.1.9 | 1 | 0188 | 0 | 17 | 17,0 | 12 | SA Y RE | \$ 25.876.740 | | Repavimentación |
| C.2.2.1 | 2 | 0188 | 35 | 53 | 18,0 | 12 | SA Y RE | \$ 24.642.184 | | Repavimentación |
| C.2.2.2 | 2 | 0188 | 53 | 72 | 19,0 | 12 | SA Y RE | \$ 28.863.100 | | Repavimentación |
| C.2.2.3 | 2 | 0005 | 553 | 568 | 15,0 | 12 | SA Y RE | \$ 33.018.870 | | Repavimentación |
| C.2.2.4 | 2 | 0188 | 198 | 219 | 21,0 | 12 | SA Y RE | \$ 23.464.994 | | Repavimentación |
| C.2.2.4 | 2 | 0188 | 325 | 337 | 12,0 | 12 | SA Y RE | \$ 13.408.568 | | Repavimentación |
| C.2.2.5 | 2 | 0188 | 384 | 409 | 25,0 | 12 | SA Y RE | \$ 42.258.128 | | Repavimentación |
| C.2.2.6 | 2 | 0188 | 409 | 450 | 20,0 | 12 | SA Y RE | \$ 31.035.576 | | Repavimentación |
| C.2.2.7 | 2 | 0005 | 355 | 389 | 26,0 | 12 | SA Y RE | \$ 24.235.928 | | Repavimentación |
| C.2.2.8 | 2 | 0188 | 123 | 141 | 18,0 | 12 | SA Y RE | \$ 18.027.166 | | Repavimentación |
| C.2.2.8 | 2 | 0188 | 297 | 315 | 18,0 | 12 | SA Y RE | \$ 18.027.166 | | Repavimentación |
| C.2.2.9 | 2 | 0188 | 436 | 443 | 7,0 | 12 | SA Y RE | \$ 8.561.098 | | Repavimentación |
| C.2.2.9 | 2 | 0188 | 471 | 479 | 8,0 | 12 | SA Y RE | \$ 9.784.113 | | Repavimentación |
| C.2.3.1 | 3 | 0005 | 389 | 424 | 35,0 | 12 | SA Y RE | \$ 30.858.216 | | Repavimentación |
| C.2.3.2 | 3 | 0005 | 449 | 504 | 21,0 | 12 | SA Y RE | \$ 12.679.134 | | Repavimentación |
| C.2.3.3 | 3 | 0188 | 87 | 115 | 28,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 10.310.448 | | Repavimentación |
| C.2.3.3 | 3 | 0188 | 141 | 163 | 22,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 8.101.066 | | Repavimentación |
| C.2.3.3 | 3 | 0188 | 415 | 429 | 14,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 5.155.224 | | Repavimentación |
| C.2.3.4 | 3 | 0005 | 340 | 355 | 15,0 | 12 | SA Y RE | \$ 19.731.756 | | Repavimentación |
| C.2.3.4 | 3 | 0005 | 522 | 527 | 5,0 | 12 | SA Y RE | \$ 6.577.252 | | Repavimentación |
| C.2.4.1 | 4 | 0188 | 219 | 241 | 22,0 | 12 | SA Y RE | \$ 25.934.976 | | Repavimentación |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | Obra puntual |
|--------------|---------------|----------|------------|-----|------------------|--------------------|--------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C.2.4.2 | 4 | 0188 | 241 | 266 | 22,0 | 12 | SA Y RE | \$ 24.145.282 | | Repavimentación |
| C.2.4.3 | 4 | 0188 | 266 | 297 | 31,0 | 12 | SA Y RE | \$ 31.772.272 | | Repavimentación |
| C.2.5.1 | 5 | 0188 | 315 | 358 | 29,0 | 12 | SA Y RE | \$ 28.595.180 | | Repavimentación |
| C.2.5.2 | 5 | 0188 | 358 | 384 | 8,0 | 12 | SA Y RE | \$ 15.669.816 | | Repavimentación |
| C.2.5.2a | 5 | 0188 | 450 | 471 | 21,0 | 12 | SA Y RE | \$ 12.656.390 | | Repavimentación |
| C.3.1.1 | 1 | 0007 | 380 | 431 | 51,0 | 12 | SA Y RE | \$ 40.154.536 | | Repavimentación |
| C.3.1.2 | 1 | 0007 | 431 | 526 | 95,4 | 12 | SA Y RE /MI | \$ 49.284.232 | | Repavimentación |
| C.3.1.3 | 1 | 0007 | 526 | 558 | 31,6 | 12 | SA Y RE | \$ 53.484.388 | | Repavimentación |
| C.3.1.4 | 1 | 0007 | 604 | 629 | 25,4 | 12 | SA Y RE | \$ 46.225.316 | | Repavimentación |
| C.3.1.5 | 1 | 0007 | 139 | 174 | 35,0 | 18 | SA Y RE | \$ 90.374.320 | | Repavimentación |
| C.3.1.6 | 1 | 0007 | 174 | 206 | 32,0 | 18 | SA Y RE | \$ 82.885.768 | | Repavimentación |
| C.3.2.1 | 2 | 0007 | 629 | 654 | 25,0 | 12 | SA Y RE | \$ 51.835.340 | | Repavimentación |
| C.3.2.2 | 2 | 0007 | 882 | 904 | 22,0 | 12 | SA Y RE | \$ 25.771.142 | | Repavimentación |
| C.3.2.3 | 2 | 0007 | 944 | 965 | 21,0 | 12 | SA Y RE | \$ 74.402.920 | | Repavimentación |
| C.3.2.4 | 2 | 0007 | 904 | 944 | 40,0 | 12 | SA Y RE | \$ 37.438.356 | | Repavimentación |
| C.3.2.5 | 2 | 0007 | 206 | 259 | 52,6 | 18 | SA Y RE | \$ 78.816.600 | | Repavimentación |
| C.3.3.1 | 3 | 0007 | 558 | 604 | 45,6 | 12 | SA Y RE /MI | \$ 36.645.744 | | Repavimentación |
| C.3.3.2 | 3 | 0007 | 257 | 343 | 76,5 | 12 | SA Y RE /MI | \$ 49.108.088 | | Repavimentación |
| C.3.3.3 | 3 | 0007 | 74 | 103 | 29,1 | 12 | SA Y RE | \$ 30.651.588 | | Repavimentación |
| C.3.3.4 | 3 | 0007 | 104 | 139 | 35,1 | 12 | SA Y RE | \$ 54.253.844 | | Repavimentación |
| C.3.4.1 | 4 | 0007 | 871 | 882 | 11,0 | 12 | SA Y RE | \$ 7.435.477 | | Repavimentación |
| C.3.4.2 | 4 | 0007 | 63 | 74 | 10,8 | 12 | SA Y RE | \$ 23.575.274 | | Repavimentación |
| C.3.5.1 | 5 | 0007 | 343 | 380 | 37,0 | 12 | SA Y RE | \$ 17.239.368 | | Repavimentación |
| C.4.1.1 | 1 | 0034 | 129 | 151 | 22,0 | 0 | SA Y RE | \$ 40.595.096 | | Repavimentación |
| C.4.1.10 | 1 | 0018 | 150 | 203 | 52,6 | 0 | SA Y RE | \$ 63.531.916 | | Repavimentación |
| C.4.1.11 | 1 | 0018 | 211 | 241 | 30,3 | 0 | SA Y RE | \$ 94.256.720 | | Repavimentación |
| C.4.1.2 | 1 | 0034 | 14 | 247 | 203,1 | 0 | SA Y RE / MI | \$ 43.201.472 | | Repavimentación |
| C.4.1.3 | 1 | 0034 | 247 | 279 | 32,0 | 0 | SA Y RE / MI | \$ 14.462.327 | | Repavimentación |
| C.4.1.4 | 1 | 0034 | 279 | 299 | 20,0 | 0 | SA Y RE | \$ 21.831.048 | | Repavimentación |
| C.4.1.5 | 1 | 0034 | 299 | 399 | 100,0 | 0 | SA Y RE / MI | \$ 19.055.934 | | Repavimentación |
| C.4.1.6 | 1 | 0019 | 154 | 188 | 34,0 | 0 | SA Y RE | \$ 42.812.052 | | Repavimentación |
| C.4.1.7 | 1 | 0019 | 30 | 60 | 29,6 | 0 | SA Y RE | \$ 32.203.720 | | Repavimentación |
| C.4.1.8 | 1 | 0019 | 60 | 78 | 18,8 | 0 | SA Y RE | \$ 27.644.780 | | Repavimentación |
| C.4.1.9 | 1 | 0019 | 193 | 230 | 37,0 | 0 | SA Y RE | \$ 45.330.412 | | Repavimentación |
| C.4.2.1 | 2 | 0034 | 25 | 40 | 15,0 | 0 | SA Y RE | \$ 30.011.726 | | Repavimentación |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | Obra puntual |
|--------------|---------------|----------|------------|-----|------------------|--------------------|--------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C.4.2.2 | 2 | 0034 | 40 | 57 | 17,4 | 0 | SA Y RE | \$ 31.076.356 | | Repavimentación |
| C.4.2.3 | 2 | 0034 | 174 | 180 | 6,0 | 0 | SA Y RE / MI | \$ 3.973.097 | | Repavimentación |
| C.4.2.3a | 2 | 0034 | 225 | 247 | 22,0 | 0 | SA Y RE / MI | \$ 14.568.021 | | Repavimentación |
| C.4.2.3b | 2 | 0034 | 345 | 388 | 43,0 | 0 | SA Y RE / MI | \$ 28.473.860 | | Repavimentación |
| C.4.2.4 | 2 | 0019 | 124 | 130 | 6,5 | 0 | SA Y RE | \$ 10.961.696 | | Repavimentación |
| C.4.2.5 | 2 | 0019 | 0 | 30 | 30,0 | 0 | SA Y RE / MI | \$ 35.686.608 | | Repavimentación |
| C.4.2.6 | 2 | 0019 | 78 | 154 | 75,6 | 0 | SA Y RE / MI | \$ 24.133.374 | | Repavimentación |
| C.4.2.6a | 2 | 0019 | 188 | 193 | 5,0 | 0 | SA Y RE / MI | \$ 1.596.123 | | Repavimentación |
| C.4.2.6b | 2 | 0019 | 230 | 280 | 50,0 | 0 | SA Y RE / MI | \$ 15.961.227 | | Repavimentación |
| C.4.2.7 | 2 | 0038 | 12 | 123 | 98,0 | 0 | SA Y RE / MI | \$ 21.984.268 | | Repavimentación |
| C.4.2.8 | 2 | 0038 | 94 | 113 | 12,3 | 0 | SA Y RE | \$ 21.383.008 | | Repavimentación |
| C.4.2.9 | 2 | 0018 | 60 | 150 | 90,3 | 0 | SA Y RE | \$ 74.199.784 | | Repavimentación |
| C.4.3.1 | 3 | 0034 | 14 | 25 | 11,1 | 0 | SA Y RE | \$ 16.434.194 | | Repavimentación |
| C.4.3.1a | 3 | 0034 | 57 | 66 | 8,6 | 0 | SA Y RE | \$ 12.790.414 | | Repavimentación |
| C.4.3.2 | 3 | 0034 | 247 | 274 | 27,0 | 0 | SA Y RE | \$ 18.950.108 | | Repavimentación |
| C.4.3.2a | 3 | 0034 | 388 | 397 | 9,0 | 0 | SA Y RE | \$ 6.316.703 | | Repavimentación |
| C.4.3.3 | 3 | 0019 | 105 | 124 | 18,5 | 0 | SA Y RE | \$ 14.960.839 | | Repavimentación |
| C.4.3.3a | 3 | 0019 | 188 | 193 | 5,0 | 0 | SA Y RE | \$ 4.043.470 | | Repavimentación |
| C.4.3.4 | 3 | 0038 | 36 | 122 | 36,6 | 0 | SA Y RE | \$ 33.633.032 | | Repavimentación |
| C.4.4.1 | 4 | 0034 | 66 | 86 | 20,0 | 0 | SA Y RE | \$ 10.407.577 | | Repavimentación |
| C.4.4.1a | 4 | 0034 | 180 | 188 | 8,0 | 0 | SA Y RE | \$ 4.163.031 | | Repavimentación |
| C.4.4.2 | 4 | 0034 | 299 | 345 | 46,0 | 0 | SA Y RE | \$ 22.838.964 | | Repavimentación |
| C.4.4.3 | 4 | 0019 | 132 | 154 | 22,5 | 0 | SA Y RE | \$ 18.558.252 | | Repavimentación |
| C.4.5.1 | 5 | 0038 | 61 | 109 | 25,3 | 0 | SA Y RE | \$ 15.114.237 | | Repavimentación |
| C.4.5.2 | 5 | 0018 | 15 | 60 | 45,6 | 0 | SA Y RE | \$ 50.686.836 | | Repavimentación |
| C.5.1.1 | 1 | 0009 | 106 | 157 | 51,0 | 18 | SA Y RE | \$ 78.341.760 | | Repavimentación |
| C.5.1.1a | 1 | 0009 | 419 | 543 | 240,3 | 12 | SA Y RE | \$ 47.903.024 | | Repavimentación |
| C.5.1.1b | 1 | 1V09 | 600 | 660 | 59,8 | 12 | SA Y RE | \$ 36.236.864 | | Repavimentación |
| C.5.1.2 | 1 | 0009 | 106 | 147 | 41,0 | 15 | SA Y RE | \$ 63.082.468 | | Repavimentación |
| C.5.1.3 | 1 | 0009 | 147 | 188 | 41,0 | 15 | SA Y RE | \$ 58.147.252 | | Repavimentación |
| C.5.1.4 | 1 | 0011 | 327 | 366 | 39,0 | 12 | SA Y RE | \$ 47.721.904 | | Repavimentación |
| C.5.1.5 | 1 | 0011 | 366 | 413 | 47,0 | 12 | SA Y RE | \$ 44.202.896 | | Repavimentación |
| C.5.1.5a | 1 | 0011 | 458 | 469 | 9,9 | 12 | SA Y RE | \$ 10.063.212 | | Repavimentación |
| C.5.1.6 | 1 | 0011 | 469 | 566 | 97,3 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 32.938.172 | | Repavimentación |
| C.5.1.7 | 1 | A012 | 0 | 42 | 41,8 | 12 | SA Y RE | \$ 54.262.528 | | Repavimentación |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | Obra puntual |
|--------------|---------------|----------|------------|------|------------------|--------------------|--------------|----------------|-------------|-----------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C.5.1.8 | 1 | 1V09 | 314 | 336 | 22,2 | 12 | SA Y RE | \$ 103.254.912 | | Repavimentación |
| C.5.1.9 | 1 | 0009 | 327 | 419 | 78,2 | 12 | SA Y RE | \$ 45.923.364 | | Repavimentación |
| C.5.2.1 | 2 | 0011 | 566 | 647 | 71,5 | 12 | SA Y RE | \$ 44.634.404 | | Repavimentación |
| C.5.2.2 | 2 | 0011 | 747 | 1010 | 240,6 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 51.521.652 | | Repavimentación |
| C.5.2.3 | 2 | 0011 | 477 | 507 | 30,4 | 12 | SA Y RE | \$ 24.956.232 | | Repavimentación |
| C.5.2.3a | 2 | 0011 | 600 | 610 | 9,5 | 12 | SA Y RE | \$ 7.798.823 | | Repavimentación |
| C.5.2.4 | 2 | 0011 | 878 | 898 | 20,0 | 12 | SA Y RE | \$ 23.763.038 | | Repavimentación |
| C.5.2.5 | 2 | 1V09 | 297 | 314 | 17,0 | 12 | SA Y RE | \$ 83.305.560 | | Repavimentación |
| C.5.2.6 | 2 | 0009 | 86 | 106 | 20,0 | 12 | SA Y RE | \$ 53.291.196 | | Repavimentación |
| C.5.2.7 | 2 | 0009 | 206 | 240 | 34,0 | 12 | SA Y RE | \$ 45.326.808 | | Repavimentación |
| C.5.2.8 | 2 | 0009 | 188 | 231 | 43,0 | 12 | SA Y RE | \$ 57.312.472 | | Repavimentación |
| C.5.2.9 | 2 | 1V09 | 581 | 610 | 19,0 | 12 | SA Y RE | \$ 22.591.940 | | Repavimentación |
| C.5.3.1 | 3 | 0011 | 507 | 564 | 56,8 | 12 | SA Y RE | \$ 40.210.264 | | Repavimentación |
| C.5.3.2 | 3 | 0011 | 730 | 747 | 17,0 | 12 | SA Y RE | \$ 16.968.508 | | Repavimentación |
| C.5.3.2a | 3 | 0011 | 790 | 838 | 47,6 | 12 | SA Y RE | \$ 47.541.764 | | Repavimentación |
| C.5.3.3 | 3 | 0009 | 240 | 278 | 38,3 | 12 | SA Y RE | \$ 49.566.940 | | Repavimentación |
| C.5.3.4 | 3 | 0009 | 231 | 278 | 47,3 | 12 | SA Y RE | \$ 62.491.648 | | Repavimentación |
| C.5.3.5 | 3 | 1V09 | 610 | 660 | 49,8 | 12 | SA Y RE | \$ 30.340.020 | | Repavimentación |
| C.5.4.1 | 4 | 0011 | 838 | 922 | 64,0 | 12 | SA Y RE | \$ 55.594.984 | | Repavimentación |
| C.5.4.2 | 4 | 0011 | 922 | 984 | 62,0 | 12 | SA Y RE | \$ 51.714.244 | | Repavimentación |
| C.5.4.3 | 4 | 0193 | 4 | 35 | 31,7 | 12 | SA Y RE | \$ 25.237.638 | | Repavimentación |
| C.5.5.1 | 5 | 0011 | 984 | 1008 | 23,6 | 12 | SA Y RE | \$ 22.111.072 | | Repavimentación |
| C.6.1.1 | 1 | 0016 | 0 | 176 | 176,0 | 24 | SA Y RE / MI | \$ 82.725.016 | | Repavimentación |
| C.6.1.2 | 1 | 0012 | 871 | 1023 | 151,7 | 24 | SA Y RE / MI | \$ 47.903.236 | | Repavimentación |
| C.6.1.2a | 1 | 0012 | 1090 | 1130 | 40,0 | 24 | SA Y RE / MI | \$ 12.635.209 | | Repavimentación |
| C.6.1.3 | 1 | 0012 | 1170 | 1230 | 60,0 | 18 | SA Y RE | \$ 58.062.156 | | Repavimentación |
| C.6.2.1 | 2 | 0012 | 1230 | 1326 | 96,0 | 24 | SA Y RE / MI | \$ 10.195.965 | | Repavimentación |
| C.6.2.1a | 2 | 0012 | 1349 | 1353 | 3,6 | 24 | SA Y RE / MI | \$ 382.349 | | Repavimentación |
| C.6.2.1b | 2 | 0012 | 1383 | 1641 | 257,6 | 24 | SA Y RE / MI | \$ 27.359.172 | | Repavimentación |
| C.6.2.2 | 2 | 0012 | 1023 | 1090 | 67,0 | 12 | SA Y RE | \$ 73.278.224 | | Repavimentación |
| C.6.3.1 | 3 | 0016 | 2 | 4 | 1,7 | 12 | SA Y RE | \$ 1.593.312 | | Repavimentación |
| C.6.3.1a | 3 | 0016 | 113 | 123 | 10,0 | 12 | SA Y RE | \$ 9.372.421 | | Repavimentación |
| C.6.3.1b | 3 | 0012 | 871 | 880 | 8,7 | 12 | SA Y RE | \$ 8.107.144 | | Repavimentación |
| C.6.3.1c | 3 | 0012 | 922 | 967 | 45,0 | 12 | SA Y RE | \$ 42.175.896 | | Repavimentación |
| C.6.3.1d | 3 | 0012 | 1350 | 1353 | 3,0 | 12 | SA Y RE | \$ 2.811.726 | | Repavimentación |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | Obra puntual |
|--------------|---------------|----------|------------|------|------------------|--------------------|--------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C.6.3.1e | 3 | 0012 | 1383 | 1400 | 17,0 | 12 | SA Y RE | \$ 15.933.115 | | Repavimentación |
| C.6.4.1 | 4 | 0012 | 897 | 922 | 25,0 | 18 | SA Y RE / MI | \$ 20.605.740 | | Repavimentación |
| C.6.4.1a | 4 | 0012 | 967 | 1002 | 35,0 | 18 | SA Y RE / MI | \$ 28.848.036 | | Repavimentación |
| C.6.4.1b | 4 | 0012 | 1400 | 1510 | 110,0 | 18 | SA Y RE / MI | \$ 90.665.264 | | Repavimentación |
| C.6.4.2 | 4 | 0016 | 6 | 18 | 12,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 9.184.532 | | Repavimentación |
| C.6.4.2a | 4 | 0016 | 61 | 85 | 24,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 18.369.064 | | Repavimentación |
| C.6.4.2b | 4 | 0016 | 123 | 176 | 53,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 40.565.016 | | Repavimentación |
| C.6.5.1 | 5 | 0012 | 1002 | 1023 | 21,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 16.109.572 | | Repavimentación |
| C.6.5.1a | 5 | 0012 | 1130 | 1170 | 40,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 30.684.900 | | Repavimentación |
| C.6.5.1b | 5 | 0012 | 1510 | 1640 | 130,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 99.725.920 | | Repavimentación |
| C.7.1.1 | 1 | 0009 | 1280 | 1315 | 20,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 15.719.881 | | Repavimentación |
| C.7.1.1c | 1 | 0009 | 1345 | 1361 | 16,0 | 12 | SA Y RE | \$ 23.950.840 | | Repavimentación |
| C.7.1.2 | 1 | 0034 | 412 | 425 | 13,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 28.417.294 | | Repavimentación |
| C.7.1.3 | 1 | 0034 | 425 | 445 | 16,0 | 12 | SA Y RE | \$ 24.622.240 | | Repavimentación |
| C.7.1.4 | 1 | 0034 | 445 | 507 | 62,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 18.927.970 | | Repavimentación |
| C.7.1.5 | 1 | 0034 | 507 | 528 | 21,0 | 12 | SA Y RE | \$ 25.191.336 | | Repavimentación |
| C.7.1.6 | 1 | 0034 | 528 | 705 | 132,0 | 12 | SA Y RE | \$ 53.457.544 | | Repavimentación |
| C.7.1.7 | 1 | 0034 | 705 | 725 | 20,0 | 12 | SA Y RE | \$ 6.678.650 | | Repavimentación |
| C.7.1.7a | 1 | 0009 | 1140 | 1206 | 56,0 | 12 | SA Y RE | \$ 18.700.222 | | Repavimentación |
| C.7.1.8 | 1 | 0034 | 399 | 412 | 13,3 | 12 | SA Y RE | \$ 29.031.508 | | Repavimentación |
| C.7.1.9 | 1 | 0009 | 1329 | 1345 | 16,0 | 12 | SA Y RE | \$ 22.273.588 | | Repavimentación |
| C.7.2.1 | 2 | 0009 | 1361 | 1386 | 25,0 | 12 | SA Y RE | \$ 21.224.114 | | Repavimentación |
| C.7.2.2 | 2 | 0009 | 1386 | 1417 | 31,0 | 12 | MI | \$ 10.952.785 | | Saneamiento |
| C.7.2.3 | 2 | 0009 | 1417 | 1448 | 31,0 | 12 | MI | \$ 9.846.722 | | Saneamiento |
| C.7.2.4 | 2 | 0009 | 1500 | 1511 | 11,0 | 12 | SA Y RE | \$ 35.088.704 | | Repavimentación |
| C.7.2.5 | 2 | 0009 | 1511 | 1521 | 10,0 | 12 | SA Y RE | \$ 31.485.050 | | Repavimentación |
| C.7.2.6 | 2 | 0009 | 1521 | 1547 | 20,0 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 19.540.312 | | Repavimentación |
| C.7.2.7 | 2 | 0034 | 1130 | 1197 | 53,5 | 12 | SA Y RE | \$ 41.219.704 | | Repavimentación |
| C.7.3.1 | 3 | 0034 | 458 | 465 | 6,5 | 12 | SA Y RE | \$ 6.452.428 | | Repavimentación |
| C.7.3.1a | 3 | 0034 | 533 | 569 | 35,5 | 12 | SA Y RE | \$ 35.240.184 | | Repavimentación |
| C.7.3.2 | 3 | 0034 | 612 | 622 | 9,5 | 18 | SA Y RE | \$ 8.359.695 | | Repavimentación |
| C.7.3.2a | 3 | 0034 | 637 | 646 | 10,0 | 18 | SA Y RE | \$ 7.941.710 | | Repavimentación |
| C.7.3.2b | 3 | 0034 | 666 | 676 | 11,0 | 18 | SA Y RE | \$ 8.777.680 | | Repavimentación |
| C.7.3.2c | 3 | 0034 | 700 | 702 | 2,5 | 18 | SA Y RE | \$ 2.089.924 | | Repavimentación |
| C.7.3.2d | 3 | 0009 | 1139 | 1206 | 57,0 | 18 | SA Y RE | \$ 47.650.264 | | Repavimentación |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | Obra puntual |
|--------------|---------------|----------|------------|------|------------------|--------------------|--------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C.7.3.3 | 3 | 0009 | 1300 | 1315 | 15,0 | 12 | SA Y RE | \$ 14.575.248 | | Repavimentación |
| C.7.3.3a | 3 | 0009 | 1424 | 1448 | 24,0 | 12 | SA Y RE | \$ 23.320.398 | | Repavimentación |
| C.7.3.4 | 3 | 0009 | 1525 | 1539 | 14,0 | 12 | SA Y RE | \$ 50.346.204 | | Repavimentación |
| C.7.3.5 | 3 | 0009 | 1539 | 1547 | 32,0 | 12 | SA Y RE | \$ 12.987.452 | | Repavimentación |
| C.7.3.5a | 3 | 0034 | 1132 | 1164 | 32,0 | 12 | SA Y RE | \$ 38.962.356 | | Repavimentación |
| C.7.4.1 | 4 | 0034 | 436 | 501 | 43,5 | 12 | SA Y RE | \$ 35.866.440 | | Repavimentación |
| C.7.4.2 | 4 | 0034 | 501 | 507 | 6,0 | 12 | SA Y RE | \$ 5.187.022 | | Repavimentación |
| C.7.4.2a | 4 | 0034 | 530 | 533 | 3,0 | 12 | SA Y RE | \$ 2.593.511 | | Repavimentación |
| C.7.4.2b | 4 | 0034 | 622 | 665 | 28,5 | 12 | SA Y RE | \$ 24.638.354 | | Repavimentación |
| C.7.4.3 | 4 | 0009 | 1374 | 1402 | 44,0 | 12 | SA Y RE | \$ 34.377.292 | | Repavimentación |
| C.7.5.1 | 5 | 0009 | 1402 | 1424 | 22,0 | 12 | SA Y RE | \$ 20.182.928 | | Repavimentación |
| C.8.1.1 | 1 | 0033 | 535 | 575 | 40,4 | 12 | MI | \$ 32.499.888 | | Saneamiento |
| C.8.1.2 | 1 | 0033 | 575 | 675 | 100,0 | 12 | SA Y RE | \$ 13.452.898 | | Repavimentación |
| C.8.1.3 | 1 | 0008 | 522 | 540 | 18,0 | 12 | SA Y RE | \$ 27.874.144 | | Repavimentación |
| C.8.1.4 | 1 | 0008 | 540 | 563 | 23,0 | 12 | SA Y RE | \$ 34.645.632 | | Repavimentación |
| C.8.1.5 | 1 | 0008 | 563 | 595 | 32,0 | 12 | SA Y RE | \$ 69.341.296 | | Repavimentación |
| C.8.1.6 | 1 | 0008 | 238 | 346 | 108,5 | 12 | SA Y RE /MI | \$ 48.438.488 | | Repavimentación |
| C.8.1.6a | 1 | 0008 | 381 | 390 | 2,1 | 12 | SA Y RE /MI | \$ 937.520 | | Repavimentación |
| C.8.1.7 | 1 | 0008 | 480 | 522 | 42,0 | 12 | SA Y RE | \$ 35.841.496 | | Repavimentación |
| C.8.1.8 | 1 | 0008 | 657 | 666 | 9,0 | 12 | SA Y RE | \$ 23.788.688 | | Repavimentación |
| C.8.2.1 | 2 | 0033 | 675 | 770 | 94,7 | 12 | SA Y RE / MI | \$ 25.564.310 | | Repavimentación |
| C.8.2.2 | 2 | 0008 | 346 | 374 | 25,0 | 12 | SA Y RE | \$ 61.919.672 | | Repavimentación |
| C.8.2.3 | 2 | 0008 | 390 | 442 | 52,4 | 12 | SA Y RE | \$ 57.426.008 | | Repavimentación |
| C.8.2.4 | 2 | 0008 | 604 | 635 | 31,0 | 12 | SA Y RE /MI | \$ 41.088.028 | | Repavimentación |
| C.8.3.1 | 3 | 0033 | 646 | 716 | 47,0 | 12 | SA Y RE | \$ 46.429.504 | | Repavimentación |
| C.8.3.2 | 3 | 0008 | 468 | 512 | 27,0 | 12 | SA Y RE | \$ 40.412.020 | | Repavimentación |
| C.8.3.2a | 3 | 0036 | 601 | 606 | 5,5 | 12 | SA Y RE | \$ 8.232.079 | | Repavimentación |
| C.8.3.3 | 3 | 0008 | 238 | 248 | 10,0 | 12 | SA Y RE | \$ 9.756.502 | | Repavimentación |
| C.8.3.3a | 3 | 0008 | 287 | 294 | 7,2 | 12 | SA Y RE | \$ 7.024.681 | | Repavimentación |
| C.8.4.1 | 4 | 0033 | 631 | 637 | 5,5 | 12 | SA Y RE | \$ 4.291.536 | | Repavimentación |
| C.8.4.1a | 4 | 0033 | 716 | 734 | 18,1 | 12 | SA Y RE | \$ 14.123.054 | | Repavimentación |
| C.8.4.2 | 4 | 0008 | 595 | 604 | 9,0 | 12 | SA Y RE | \$ 7.617.465 | | Repavimentación |
| C.8.4.2a | 4 | 0008 | 666 | 723 | 46,0 | 12 | SA Y RE | \$ 38.891.388 | | Repavimentación |
| C.8.5.1 | 5 | 0033 | 522 | 540 | 12,0 | 12 | SA Y RE | \$ 11.337.789 | | Repavimentación |
| C.8.5.1a | 5 | 0033 | 739 | 769 | 29,5 | 12 | SA Y RE | \$ 18.581.376 | | Repavimentación |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | Obra puntual |
|--------------|---------------|----------|------------|-----|------------------|--------------------|--------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C.8.5.2 | 5 | 0008 | 371 | 388 | 16,8 | 12 | SA Y RE | \$ 17.691.400 | | Repavimentación |
| TOTAL | | | | | 9001,5 | | | ##### | | |

ANEXO I Obras previstas en el sistema de Concesión por peaje

Sistema de Concesión por Peaje - Obras Nuevas complementarias (ONU complementarias)

| CORR EDOR | AÑO INICIO | RUT A | PROGRESIVA | | LONGITUD (KM) | DURACIÓ N (MES) | TIPO DE OBRA | MONTO | DESCRIPCIÓN | CÓDIGO |
|--------------|---------------|----------|------------|------|------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--|--------------------|
| | | | INICIO | FIN | | | | | | |
| C1-17 | 1 | 17 | C1 | Todo | Todo | 6 | Obra Complementaria | \$ 2.922.950 | Barandas Flex-Beam y Alambrados | Seguridad y varios |
| C1-18 | 1 | 18 | C1 | Todo | Todo | 6 | Obra Complementaria | \$ 4.731.826 | Instalación de paneles de mensaje variable | Seguridad y varios |
| C2-17 | 1 | 17 | C2 | Todo | Todo | 6 | Obra Complementaria | \$ 1.687.690 | Barandas Flex Beam y Alambrados | Seguridad y varios |
| C2-18 | 1 | 18 | C2 | Todo | Todo | 6 | Obra Complementaria | \$ 4.841.789 | Instalación de paneles de mensaje variable | Seguridad y varios |
| C3-17 | 1 | 17 | C3 | Todo | Todo | 6 | Obra Complementaria | \$ 1.650.910 | Barandas Flex Beam y Alambrados, | Seguridad y varios |
| C3-18 | 1 | 18 | C3 | Todo | Todo | 6 | Obra Complementaria | \$ 2.241.947 | Instalación de paneles de mensaje variable | Seguridad y varios |
| C4-17 | 1 | 17 | C4 | Todo | Todo | 6 | Obras complementarias | \$ 10.359.504 | Señalización Horizontal, Señalización Vertical, Barandas Flex Beam, Alambrados, | Seguridad y varios |
| C4-18 | 1 | 18 | C4 | Todo | Todo | 6 | Obras complementarias | \$ 4.440.819 | Instalación de paneles de mensaje variable | Seguridad y varios |
| C4-19 | 1 | 19 | C4 | Todo | Todo | 6 | Obras complementarias | \$ 1.201.442 | Sistema de reducción de consumo de energía en instalaciones de iluminación | Seguridad y varios |
| C4-20 | 1 | 20 | C4 | Todo | Todo | 6 | Obras complementarias | \$ 887.635 | Forestación | Seguridad y varios |
| C5-15 | 1 | 15 | C5 | Todo | Todo | 6 | Obras Complementarias | \$ 2.819.368 | Barandas Flex Beam y Alambrados | Seguridad y varios |
| C5-16 | 1 | 16 | C5 | Todo | Todo | 6 | Obras Complementarias | \$ 5.865.650 | Instalación de paneles de mensaje variable | Seguridad y varios |
| C6-28 | 1 | 28 | C6 | Todo | Todo | 6 | Obras Complementarias | \$ 1.950.960 | Barandas Flex-Beam, Alambrados | Seguridad y varios |
| C6-29 | 1 | 29 | C6 | Todo | Todo | 6 | Obras Complementarias | \$ 3.079.330 | Instalación de paneles de mensaje variable | Seguridad y varios |
| C7-03 | 1 | 3 | C7 | Todo | Todo | 6 | Obras Complementarias | \$ 4.891.429 | Barandas Flex Beam y Alambrados | Seguridad y varios |
| C7-04 | 1 | 4 | C7 | Todo | Todo | 6 | Obras Complementarias | \$ 2.254.791 | Instalación de paneles de mensaje variable | Seguridad y varios |
| C8-17 | 1 | 17 | C8 | Todo | Todo | 6 | Obras Complementarias | \$ 1.577.236 | Barandas Flex Beam y Alambrados | Seguridad y varios |
| C8-18 | 1 | 18 | C8 | Todo | Todo | 6 | Obras Complementarias | \$ 1.823.266 | Instalación de paneles de mensaje variable | Seguridad y varios |
| TOTAL | | | | | | 7584,0 | | \$ 59.228.542 | | |

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas en ejecución

| MALLA N° | RUTA N° | PROVINCIA | TRAMO | | SECCION | | LONGITUD PARCIAL | LONGITUD MALLA Km | MONTO 2010 | FECHA INICIO | FECHA FIN |
|----------|---------|---------------------|-----------------------------------|--|---------|------|------------------|-------------------|----------------|--------------|-----------|
| | | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | | | | |
| I - 116A | 0035 | BUENOS | BAHIA BLANCA (SAL.) (PR. 7,70) | LTE. C/LA PAMPA (PR. 125,00) | 8 | 125 | 117,3 | 138,0 | \$ 87.756.460 | 2005 | 2010 |
| I - 116A | 0035 | LA PAMPA | LTE. C/BUENOS AIRES (PR. 125,00) | EMP. R.P. N° 1 (D) (PR. 146,00) | 125 | 146 | 20,7 | | | | |
| I - 116B | 0035 | LA PAMPA | EMP. R.P.N° 1 (D) (PR. 146,00) | EST. LOS MANANTIALES (PR. 260,00) | 146 | 260 | 114,0 | 114,0 | \$ 89.844.270 | 2005 | 2010 |
| I - 117A | 0035 | LA PAMPA | EST. LOS MANANTIALES (PR. 260,00) | EMP. RP N° 10 (PR. 370,90) | 260 | 371 | 111,3 | 111,3 | \$ 138.741.629 | 2005 | 2010 |
| I - 117B | 0035 | LA PAMPA | EMP. RP N° 10 (PR. 370,90) | LTE. C/CÓRDOBA (PR. 505,67) | 371 | 506 | 134,6 | 158,3 | \$ 81.468.370 | 2005 | 2010 |
| I - 117B | 0188 | LA PAMPA | EMP.R.N.Nº 35 (PR.479,25) | ACC. A QUETREQUÉN (PR. 502,94) | 479 | 503 | 23,7 | | | | |
| I - 123B | 0250 | RIO NEGRO | KM 112,78 | KM 258,01 | 113 | 258 | 145,2 | 145,2 | \$ 81.465.354 | 2004 | 2009 |
| I - 131 | 0405 | NEUQUEN | CATAN LIL | COLLON CURA | 1007 | 1104 | 104,5 | 104,5 | \$ 74.758.851 | 2004 | 2009 |
| I - 215 | 0033 | BUENOS | EMPALME R.N. N° 5 (PR. 321,00) | ESTANCIA EL RECREO (PR. 390,00) | 321 | 390 | 69,2 | 69,2 | \$ 84.256.619 | 2005 | 2010 |
| I - 216A | 0033 | BUENOS | ESTANCIA EL RECREO (PR. 390,00) | ESTANCIA EL MATE (PR. 462,71) | 390 | 463 | 72,8 | 72,8 | \$ 84.584.390 | 2005 | 2010 |
| I - 216B | 0033 | BUENOS | ESTANCIA EL MATE (PR. 462,71) | EMPALME R.N. N° 7 (PR. 534,61) | 463 | 535 | 71,9 | 71,9 | \$ 77.298.191 | 2005 | 2010 |
| I - 338 | 0081 | FORMOSA | EMP.R.N.N° 95 | LAS LOMITAS | 1365 | 1473 | 107,4 | 171,0 | \$ 105.788.524 | 2005 | 2010 |
| I - 338 | 0095 | FORMOSA | EMP.R.N.N° 81 | VILLA GRAL GÜEMES | 1309 | 1372 | 63,6 | | | | |
| I - 408A | 0060 | CATAMARCA | LTE. C/CORDOBA (PR. 929,00) | EMP. R.N. N° 157 (PR. 940,40) | 929 | 940 | 11,6 | 114,6 | \$ 75.991.211 | 2005 | 2010 |
| I - 408A | 0157 | CATAMARCA | EMP. R.N. N° 60 (PR. 940,40) | ACCESO A FRIAS (PR. 1046,12) | 940 | 1046 | 103,0 | | | | |
| I - 408B | 0038 | CATAMARCA | LTE. C/LA RIOJA (PR. 506,02) | KM 576,37 | 506 | 576 | 70,4 | 166,7 | \$ 122.456.421 | 2004 | 2009 |
| I - 408B | 0060 | CATAMARCA | EMP. R.N. N° 38 (PR. 1117,82) | LTE. C/LA RIOJA (PR.1161,37) | 1118 | 1161 | 44,1 | | | | |
| I - 408B | 0060 | LA RIOJA | LTE. C/CATAMARCA (PR. 1161,37) | AIMOGASTA (PR. 1209,49) | 1161 | 1209 | 52,2 | | | | |
| I - 408C | 0060 | CATAMARCA | EMP. R.N.N° 157 (PR. 940,40) | EMP. R.N. N°38 - PPO.SUP.(PR. 1113,96) | 940 | 1114 | 171,9 | 171,9 | \$ 100.291.619 | 2005 | 2010 |
| I - 129 | 0188 | LA PAMPA - SAN LUIS | ACC. A QUETREQUÉN (PR. 502,94) | EMP. R.P. N° 3 (PR.632,33) | 503 | 632 | 129,4 | 129,4 | \$ 79.672.500 | 2005 | 2010 |
| I - 332 | 0020 | SAN JUAN | ACCESO A STA. LUCIA | A/N RUTA NAC. N° A-014 (ACC. ESTE) | 579 | 582 | 3,3 | 105,3 | \$ 127.960.869 | 2005 | 2010 |
| I - 332 | 040N | SAN JUAN | LTE C/MENDOZA | COMIENZO DE AUTOPISTA | 81 | 159 | 78,3 | | | | |
| I - 332 | 040N | SAN JUAN | COMIENZO DE AUTOPISTA | SAN JUAN (ENTRADA) | 159 | 165 | 5,7 | | | | |
| I - 332 | 040N | SAN JUAN | A/N AV. DE CIRCUNVALACION | FIN ACCESO NORTE | 168 | 170 | 1,7 | | | | |
| I - 332 | A014 | SAN JUAN | AVDA. CIRCUNVALACIÓN DE SAN JUAN | | 0 | 16 | 16,3 | | | | |
| I - 402B | 0009 | SGO. DEL ESTERO | PTE. S/RIO SALADILLO | STGO. DEL ESTERO (E) | 1006 | 1131 | 120,9 | 120,9 | \$ 107.404.249 | 2005 | 2010 |
| II - 404 | 0009 | SALTA | RIO VAQUEROS (PUENTE) | LTE. SALTA / JUJUY | 1609 | 1648 | 39,8 | 148,9 | \$ 100.957.514 | 2005 | 2010 |
| II - 404 | 0009 | JUJUY | LTE. SALTA / JUJUY | RIO YALA (PUENTE) | 1648 | 1713 | 57,8 | | | | |
| II - 404 | 0066 | JUJUY | EMPALME R.N. N° 9 (PR. 0,00) | EMPALME R.N. N° 34 (PR. 37,94) | 0 | 38 | 37,9 | | | | |
| II - 404 | IV66 | JUJUY | EMPALME R.N. N° 66 | EMPALME R.N. N° 34 (13,32) | 0 | 13 | 13,3 | | | | |
| I - 407 | 0064 | SGO. DEL ESTERO | SGO. DEL ESTERO (PR. 12,30) | LTE. SGO./CATAMARCA (PR. 105,85) | 12 | 106 | 93,6 | 151,9 | \$ 101.650.681 | 2005 | 2010 |
| I - 407 | 0064 | CATAMARCA | LTE. SGO./CATAMARCA (PR. 105,85) | EMP. R. P. N° 30 (PR. 133,68) | 106 | 134 | 27,8 | | | | |

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas en ejecución

| MALLA N° | RUTA N° | PROVINCIA | TRAMO | | SECCION | | LONGITUD PARCIAL | LONGITUD MALLA Km | MONTO 2010 | FECHA INICIO | FECHA FIN |
|------------|---------|---------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------|------|------------------|-------------------|----------------|--------------|-----------|
| | | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | | | | |
| I - 407 | 0064 | CATAMARCA - TUCUMAN | EMP. R.P. N° 30 (PR. 133,68) | EMP. R. N. N° 38 (PR. 164,02) | 134 | 164 | 30,5 | | | | |
| I - 408D | 0157 | SGO. DEL ESTERO - TUCUMAN | ACCESO A FRIAS (PR. 1046,12) | EMP. R.P. N° 329 (MONTEAGUDO) | 1046 | 1175 | 128,0 | 128,0 | \$ 85.773.686 | 2005 | 2010 |
| I - 513B | 0012 | ENTRE RIOS | KM. 333,49 (PR. 333,49) | EMP. R.P. N° 32 (PR. 401,43) | 333 | 401 | 67,9 | 99,9 | \$ 88.117.741 | 2005 | 2010 |
| I - 513B | 0131 | ENTRE RIOS | EMP. R.P. N° 11 (PR. 8,93) | EMP. R.N. N° 12 (PR. 40,92) | 9 | 41 | 32,0 | | | | |
| I - 509 | 0012 | ENTRE RIOS | EMP. R.N. N° 14 (CEIBAS) (PR.160,59) | GALARZA (PR. 281,17) | 161 | 281 | 120,6 | 151,8 | \$ 90.554.037 | 2005 | 2010 |
| I - 509 | 0136 | ENTRE RIOS | EMP. R.P. N° 20 (PR.8,50) | COM. VIAD. PTE. INTERN. (PR.39,71) | 9 | 40 | 31,2 | | | | |
| I - 513A | 0018 | ENTRE RIOS | EMP. R.P. N° 32 (PR. 60,12) | EMP. R.P. N° 20 (PR. 150,39) | 60 | 150 | 90,3 | 90,3 | \$ 82.761.563 | 2005 | 2010 |
| II-103 | 0022 | RIO NEGRO | ALLEN | ACC. CIPOLETTI | 1197 | 1212 | 15,9 | 163,8 | \$ 87.159.302 | 2005 | 2010 |
| II-103 | 0151 | RIO NEGRO | ACC. CIPOLETTI | LTE. C/LA PAMPA | 3 | 150 | 147,9 | | | | |
| II-301 | 0146 | SAN LUIS | EMP. R.N. N° 20 | EMP. R.N. N° 147 | 0 | 118 | 118,0 | 235,8 | \$ 86.953.498 | 2005 | 2010 |
| II-301 | 0147 | SAN LUIS | EMP. R.N. N° 7 | EMP. R.N. N° 20 | 816 | 934 | 117,8 | | | | |
| II-102B | 0003 | CHUBUT | A/N EMP. R.N. N° 25 (TRELEW) | ACC. MALASPINA | 1460 | 1693 | 230,4 | 230,4 | \$ 119.195.677 | 2004 | 2009 |
| II-104 | 0143 | LA PAMPA | EL CARANCHO | CHACHARRAMENDI | 0 | 57 | 56,8 | 128,5 | \$ 71.511.094 | 2006 | 2011 |
| II-104 | 0152 | LA PAMPA | EMP. R.N. N° 35 | EL CARANCHO | 0 | 72 | 71,7 | | | | |
| II-108A | 0022 | RIO NEGRO | CHIMPAY | ALLEN | 1050 | 1197 | 146,9 | 146,9 | \$ 95.578.881 | 2005 | 2010 |
| II-109 | 0231 | NEUQUEN | EMP. R.N. N° 40 S | ADUANA | 0 | 90 | 89,7 | 291,2 | \$ 92.215.919 | 2005 | 2010 |
| II-109 | 0237 | NEUQUEN | A° LA TERESA | EMP. R.N. N° 40S | 1433 | 1519 | 87,2 | | | | |
| II-109 | 0405 | NEUQUEN | EMP. R.N. N° 237 | LTE. C/ RIO NEGRO | 1126 | 1240 | 114,3 | | | | |
| II-207/304 | 0038 | LA RIOJA/CBA | ACC.D. C. DEL EJE | CHAMICAL | 122 | 289 | 166,5 | 334,0 | \$ 88.256.273 | 2005 | 2010 |
| II-207/304 | 0079 | LA RIOJA | EMP. R.P. N° 31 | ESPERANZA DE LOS CERRILLOS | 171 | 333 | 167,5 | | | | |
| II-302 | 0020 | SAN JUAN | LTE. C/ SAN LUIS | SAN JUAN | 414 | 579 | 163,9 | 286,1 | \$ 88.832.082 | 2005 | 2010 |
| II-302 | 0141 | SAN JUAN | LTE. C/ LA RIOJA | EMP. R.N. N° 20 | 82 | 204 | 122,3 | | | | |
| II-312 | 0143 | MENDOZA | LTE. C/ LA PAMPA | CARMENSA | 304 | 550 | 97,3 | 219,3 | \$ 75.327.245 | 2005 | 2010 |
| II-312 | 0144 | MENDOZA | SAN RAFAEL | EMP. R.N. N° 40 S | 663 | 732 | 68,8 | | | | |
| II-312 | 0146 | MENDOZA | PTE. S/ R. DIAMANTE | EMP. R.N. N° 143 | 337 | 390 | 53,2 | | | | |
| II-402A | 0009 | SGO. DEL ESTERO | LTE. C/CORDOBA | PTE. S/RIO SALADILLO | 910 | 1006 | 96,7 | 96,7 | \$ 74.832.089 | 2005 | 2010 |
| II-303 | 0038 | LA RIOJA | EMP. R.N. N° 74 (PATQUIA) | LTE. C/CATAMARCA | 356 | 506 | 149,6 | 237,9 | \$ 108.647.825 | 2006 | 2011 |
| II-303 | 0075 | LA RIOJA | EMP. R.N N° 38 (LA RIOJA) | AMINGA | 0 | 88 | 88,3 | | | | |
| II-501 | 0014 | CORRIENTES | EMP. R.N. N° 117 | EMP. R.P. N° 155 | 496 | 560 | 63,3 | 144,3 | \$ 108.463.406 | 2006 | 2011 |
| II-501 | 0122 | CORRIENTES | EMP. R.N. N° 14 | YAPEYU | 0 | 6 | 5,9 | | | | |
| II-501 | 0123 | CORRIENTES | Km. 139,00 | EMP. R.N. N° 14 | 139 | 214 | 75,1 | | | | |

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas en ejecución

| MALLA N° | RUTA N° | PROVINCIA | TRAMO | | SECCION | | LONGITUD PARCIAL | LONGITUD MALLA Km | MONTO 2010 | FECHA INICIO | FECHA FIN |
|----------|---------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|------|------------------|-------------------|----------------|--------------|-----------|
| | | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | | | | |
| II-309 | 0038 | LA RIOJA | EMP. R.P. N° 25 (CHAMICAL) | EMP. R.N. N° 74 | 289 | 356 | 67,9 | 300,8 | \$ 156.197.878 | 2006 | 2011 |
| II-309 | 0074 | LA RIOJA | PATQUIA | EMP. R.N. N° 40 N | 1085 | 1198 | 113,1 | | | | |
| II-309 | 040N | LA RIOJA | EMP. R.N. N° 74 | EMP. R.P. N° 12 | 564 | 683 | 119,8 | | | | |
| I - 513C | RP39 | ENTRE RIOS | NOGOYA | EMP. R.P. N° 6 | 0 | 43 | 42,8 | 82,9 | \$ 99.849.970 | 2006 | 2011 |
| I - 513C | RP6 | ENTRE RIOS | ARROYO ALTAMIRANO | GRAL. GALARZA | 157 | 224 | 40,1 | | | | |
| I - 313B | 0143 | MENDOZA | SAN RAFAEL (SAL.) (PR. 672,87) | EMP. R.N. N° 40(S) (PR. 777,88) | 673 | 778 | 105,1 | 145,8 | \$ 99.669.006 | 2006 | 2011 |
| I - 313B | 040S | MENDOZA | TUNUYAN (SAL.) (PR. 81,80) | EMP. R.N. N° 143 (PR. 121,65) | 82 | 122 | 40,7 | | | | |
| I - 330 | 0007 | MENDOZA | EMP. RUTA NAC. N° 40S | LTE. C/CHILE | 1054 | 1237 | 182,1 | 182,1 | \$ 103.713.385 | 2007 | 2012 |
| I - 431 | 0034 | S.DEL ESTERO - SALTA - TUCUMAN | LA BANDA | ROSARIO DE LA FRONTERA | 720,42 | 993 | 251,9 | 251,9 | \$ 105.073.209 | 2007 | 2012 |
| I - 313A | 0143 | MENDOZA | KM 550,00 (PR. 550,00) | EMP. R.N.N° 144 (PR. 663,04) | 550 | 663 | 113,1 | 113,1 | \$ 57.963.897 | 2007 | 2012 |
| I - 437 | 0038 | TUCUMAN | LTE. C/CATAMARCA | A/N R.N. N° 9 - S.M.TUCUMAN | 661 | 807 | 145,7 | 145,7 | \$ 96.706.689 | 2007 | 2012 |
| I - 533 | 0012 | ENTRE RIOS | EMP. RUTA NAC. N° 131 | ACC. A SAN BENITO | 401 | 436 | 34,3 | 133,3 | \$ 26.128.865 | 2007 | 2012 |
| I - 533 | 0012 | ENTRE RIOS | A° LAS TUNAS | EMP. RUTA NAC. N° 127 | 447 | 501 | 53,5 | | | | |
| I - 533 | 0018 | ENTRE RIOS | EMP. R.N. N° 12 | EMP. R.P. N° 32 | 15 | 60 | 45,6 | | | | |
| I - 534 | 0014 | CORRIENTES | GUAVIRAVI | CUJAY GRANDE | 560 | 661 | 101,6 | 101,6 | \$ 161.312.234 | 2007 | 2012 |
| II - 305 | 0146 | S. LUIS/MZA. | EMP. R.N. N° 7 | PTE. S/ R. DIAMANTE | 126 | 337 | 210,8 | 210,8 | \$ 63.328.713 | 2007 | 2012 |
| I - 632 | 0259 | CHUBUT | EMP. R.N. N° 40 (S) | PQUE. INDUSTRIAL TREVELIN | 0 | 39 | 33,1 | 159,6 | \$ 142.080.995 | 2007 | 2012 |
| I - 632 | 040S | CHUBUT | EMP. R.N. N° 259 | LA PAULINA (D) | 1534 | 1660 | 126,5 | | | | |
| I - 123A | 0250 | RIO NEGRO | EMP. R.N. N° 3 (PR. 0,00) | EMP. RN N° 251 (PR 112,78) | 0 | 113 | 113,1 | 113,1 | \$ 82.523.159 | 2007 | 2012 |
| I - 133 | 0234 | NEUQUEN | EMP. R.N. N° 40 | PICHI TRAFUL | 0 | 123 | 123,7 | 123,7 | \$ 54.986.043 | 2007 | 2012 |
| I - 603 | 0003 | T.DEL FUEGO | COMIENZO PAVIMENTO (SAN | FIN PAVIMENTO (TOLHUIN) | 2741 | 2931 | 179,0 | 179,0 | \$ 107.590.149 | 2007 | 2012 |
| I - 434 | 0034 | SALTA | EMP. RUTA NAC. N° 50 | LTE. C/BOLIVIA | 1329 | 1488 | 159,3 | 159,3 | \$ 143.056.305 | 2007 | 2012 |
| II-107B | 0003 | CHUBUT | EMP. R.P. N° 39 | LTE. C/SANTA CRUZ | 1823 | 1856 | 33,0 | 135,5 | \$ 122.880.435 | 2007 | 2012 |
| II-107B | 0026 | CHUBUT | EMP. R.N. N° 3 | EMP. R.P. N° 20 | 0 | 102 | 102,5 | | | | |
| I-234 | 0003 | BUENOS | EMP. RN N° 252 (PARAJE "EL | ACCESO COLONIA LOS ALAMOS | 686 | 810 | 124,7 | 124,7 | \$ 125.500.228 | 2007 | 2012 |
| I - 432 | 0009 | JUJUY | TUMBAYA | LA QUIACA | 1752 | 1972 | 219,4 | 219,4 | \$ 107.197.059 | 2008 | 2013 |
| I - 441 | 0038 | CATAMARCA | FIN AVENIDA CIRCUNVALACION | LTE. C/TUCUMAN | 590 | 661 | 66,1 | 66,1 | \$ 80.380.800 | 2008 | 2013 |
| II-504 | 0014 | MISIONES | LTE. C/CORRIENTES | CAMPO GRANDE | 784 | 915 | 126,0 | 126,0 | \$ 105.468.997 | 2008 | 2013 |
| II-106 | 0022 | NEUQUEN | PLOTTIER | ARROYITO | 1237 | 1270 | 32,3 | 195,0 | \$ 96.034.132 | 2008 | 2013 |
| II-106 | 0237 | NEUQUEN | ARROYITO | A° LA TERESA | 1270 | 1433 | 162,7 | | | | |
| II-311 | 0079 | LA RIOJA | LTE. C/ SAN LUIS | KM 138,42 | 40 | 138 | 98,3 | 282,5 | \$ 93.496.453 | 2008 | 2013 |
| II-311 | 0141 | LA RIOJA | EMP. EX R.N. N° 79 | LTE. C/ SAN JUAN | 0 | 82 | 81,7 | | | | |
| II-311 | 0077 | LA RIOJA | EMP. R.N. N° 79 | EMP. R.N. N° 38 | 0 | 103 | 102,5 | | | | |
| II-502 | 0012 | ENTRE RIOS | EMP. R.N. N° 127 | LTE. C/ CORRIENTES | 501 | 647 | 146,8 | 146,8 | \$ 142.997.962 | 2008 | 2013 |

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas en ejecución

| MALLA N° | RUTA N° | PROVINCIA | TRAMO | | SECCION | | LONGITUD PARCIAL | LONGITUD MALLA Km | MONTO 2010 | FECHA INICIO | FECHA FIN |
|--------------|---------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------|-------|------------------|-------------------|-------------------------|--------------|-----------|
| | | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | | | | |
| I - 536 | 0089 | CHACO | EMP. RN N° 16 | EMP.R.P.N° 13 | 175 | 263 | 88,4 | 88,4 | \$ 99.950.800 | 2008 | 2013 |
| II-507 | 0123 | CORRIENTES | EMP. R.N. N° 12 | KM 139 | 31 | 139 | 108,2 | 108,2 | \$ 58.390.000 | 2008 | 2013 |
| I - 539 | 0014 | MISIONES | CAMPO GRANDE | EMP. RUTA PROVINCIAL N° 20 | 915 | 1056 | 134,7 | 134,7 | \$ 104.969.263 | 2008 | 2013 |
| II-505 | 0081 | FORMOSA | EMP. R.N. N° 11 | EMPALME R.N.N° 95 | 1184 | 1365 | 181,4 | 181,4 | \$ 67.804.271 | 2008 | 2013 |
| II-406 | 0034 | JUJUY | SAN PEDRO DE JUJUY | LTE. C/ SALTA | 1196 | 1288 | 90,9 | 205,0 | \$ 130.000.000 | 2008 | 2013 |
| II-406 | 0034 | SALTA | LTE. C/ JUJUY | EMP. R.N. N° 50 | 1287 | 1329 | 41,9 | | | | |
| II-406 | 0050 | SALTA | EMP. R.N. N° 34 | LTE. C/ BOLIVIA | 0 | 71 | 72,2 | | | | |
| II-107A | 0003 | CHUBUT | ACC. A MALASPINA | EMP. R.P. N° 39 | 1693 | 1823 | 129,5 | 129,5 | \$ 85.488.848 | 2009 | 2014 |
| I - 205 | 0178 | BUENOS | PERGAMINO (PR.0,00) | LTE. C/SANTA FE (PR. 46,79) | 0 | 47 | 46,8 | 171,9 | \$ 184.047.018 | 2008 | 2013 |
| I - 205 | 0178 | SANTA FE | LTE. C/ BUENOS AIRES (PR. 46,79) | EMP. R.N. N° 33 | 47 | 113 | 66,1 | | | | |
| I - 205 | 0178 | SANTA FE | ACCESO A VILLA ELOISA | EMP. R.P. N° 65 (PR. 206,81) | 146 | 207 | 59,0 | | | | |
| II-206 | 0022 | BUENOS | EMP. R.N. N° 3 | PTE.S/ R.COLORADO | 719 | 857 | 138,1 | 167,8 | \$ 115.942.981 | 2009 | 2014 |
| II-206 | 0229 | BUENOS | A/N R.N. N° 3 | B° MIRASOL - P. ALTA | 16 | 25 | 10,0 | | | | |
| II-206 | 0249 | BUENOS | EMP. R.N. N° 3 | PUNTA ALTA | 651 | 671 | 19,7 | | | | |
| II-208 | 0003 | BUENOS | ACCESO COLONIA LOS ALAMOS | LOSA APROX.PTE.PILOTO B.VILLARINO | 810 | 963 | 153,2 | 153,2 | \$ 116.415.000 | 2010 | 2015 |
| II-307 | 0020 | SAN LUIS | ACC. QUINES | LTE. C/SAN JUAN | 266 | 414 | 147,3 | 187,7 | \$ 65.387.889 | 2008 | 2013 |
| II-307 | 0079 | SAN LUIS | ACC. QUINES | LTE. C/LA RIOJA | 0 | 40 | 40,4 | | | | |
| II-401B | 0051 | SALTA | SOLAR EMPL. BHN DE SALTA (D) | EMP. R.P. N° 103 SEC. | 6 | 27 | 20,4 | 106,2 | \$ 97.809.630 | 2009 | 2014 |
| II-401B | 0068 | SALTA | TALAPAMPA | RIO ANCHO (PTE.) | 91 | 176 | 85,8 | | | | |
| II-405A | 0089 | CHACO | EMP.R.P.N° 13 | LTE. C /STGO. DEL ESTERO | 263 | 311 | 48,3 | 122,8 | \$ 144.753.563 | 2009 | 2014 |
| II-405A | 0089 | SGO. DEL ESTERO | LTE. C/ CHACO | KM 386 | 311 | 386 | 74,6 | | | | |
| II-108B | 0022 | RIO NEGRO | EMP. RN N° 251 | CHIMPAY | 886 | 1050 | 163,4 | 192,9 | \$ 112.340.000 | 2110 | 2015 |
| II-108B | 0250 | RIO NEGRO | POMONA | EMP.R.N.N° 22 (CHOELE CHOEL) | 258 | 287 | 29,5 | | | | |
| I - 132 | 0143 | LA PAMPA | EMP. R.N. N° 151 | LTE. CON MENDOZA | 247 | 304 | 56,1 | 114,1 | \$ 120.129.228 | 2010 | 2015 |
| I - 132 | 0151 | LA PAMPA | EMP. R.P. N° 14 | EMP. R.N. N° 143 | 270 | 316 | 45,9 | | | | |
| I - 132 | V143 | LA PAMPA | EMP. R.P. N° 10 | EMP. R.N. N° 143 | 0 | 12,10 | 12,1 | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | 11.013 km | \$ 7.044.093.090 | | |

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas Licitadas

| MALLA N° | RUTA N° | PROVINCIA | TRAMO | | SECCION | | LONGITUD PARCIAL | LONGITUD | MONTO 2010 | FECHA INICIO | FECHA FIN |
|--------------|---------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|---------|------|------------------|-----------------|-----------------------|--------------|-----------|
| | | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | | | | |
| I - 140 | 0251 | RIO NEGRO | EMP. R.N. N° 22 | EMP. R.N. N° 250 | 0 | 119 | 118,5 | 118,5 | \$ 146.326.051 | 2010 | 2015 |
| II-111 | 0022 | NEUQUEN | ARROYITO | ACC. ZAPALA | 1270 | 1404 | 134,7 | 134,7 | \$ 75.276.599 | 2010 | 2015 |
| II-401A | 0068 | SALTA | EMP. R.N. N° 40 | TALAPAMPA | 0 | 91 | 91,2 | 146,3 | \$ 107.951.821 | 2010 | 2015 |
| II-401A | 0040 | SALTA | LTE. C/TUCUMAN | ACC. A DIQUE LA DARSENA | 4316 | 4371 | 55,1 | | | | |
| I - 531 | 0086 | FORMOSA | EMP. R.N. N° 11 | FIN PAVIMENTO | 1291 | 1490 | 171,0 | 171,0 | \$ 126.604.416 | 2010 | 2015 |
| II - 314 | 0188 | SAN LUIS - MENDOZA | EMP. R.P. N° 3 (PR.632,33) | GRAL. ALVEAR (ENT.) (PR. 801,97) | 632 | 802 | 161,5 | 161,5 | \$ 62.898.822 | 2010 | 2015 |
| II-503 | 0014 | CORRIENTES | CUJAY GRANDE | LTE. C/MISIONES | 661 | 784 | 122,5 | 194,5 | \$ 201.094.299 | 2010 | 2015 |
| II-503 | 0120 | CORRIENTES | EMP. R.N. N° 14 | EMP. R.N. N° 12 | 0 | 60 | 60,0 | | | | |
| II-503 | S/N | CORRIENTES | ACCESO A YACIRETÁ | | 0 | 12 | 12,0 | | | | |
| I-510 | 0130 | ENTRE RIOS | EMP. R.N. N° 14 | VILLAGUAY | 0 | 82 | 82,3 | 82,3 | \$ 60.821.867 | 2010 | 2015 |
| TOTAL | | | | | | | | 1.009 km | \$ 780.973.875 | | |

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas Corto Plazo

| MALLA N° | RUTA N° | PROVINCIA | TRAMO | | SECCION | | LONGITUD PARCIAL | LONGITUD MALLA Km | MONTO 2010 | FECHA INICIO | FECHA FIN | | |
|-----------|---------|----------------|---|--|-----------------------------|------|------------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|------|------|
| | | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | | | | | | |
| I - 230 | 0158 | CORDOBA | LAS VARILLAS | RIO CUARTO | 76 | 285 | 209,2 | 209,2 | \$ 107.905.968 | 2010 | 2015 | | |
| I - 212 | 0035 | CORDOBA | LTE. C/LA PAMPA (PR. 505,67) | | EMP. R.N. N° 8 (PR. 708,55) | | 506 | 709 | 203,3 | 203,3 | \$ 173.370.935 | 2010 | 2015 |
| I - 209C | 0095 | SANTA FE | EMPALME R.P. N° 2 (PR. 768,77) | EMPALME R.P. SECUND. N° 286 (PR. 862,31) | 769 | 862 | 93,8 | 126,2 | \$ 100.437.948 | 2010 | 2015 | | |
| I - 209C | 0098 | SANTA FE | PROG. 123,60 | TOSTADO (PRINC. INT.) (PR. 156,03) | 124 | 156 | 32,4 | | | | | | |
| II-211 | 0228 | BUENOS | EMP. R.P. N° 86 | EMP. R.N. N° 3 | 0 | 140 | 139,6 | 139,6 | \$ 101.522.097 | 2011 | 2016 | | |
| II-403 | 0060 | CATAMARCA | AIMOGASTA (S) | ACC. A TINOGASTA | 1210 | 1320 | 109,2 | 235,7 | \$ 153.973.754 | 2011 | 2016 | | |
| II-403 | 0075 | LA RIOJA | AMINGA | EMP. R.N. N° 60 | 88 | 122 | 34,0 | | | | | | |
| II-403 | 0040 | CATAMARCA | EMP. R.N. N° 60 | RIO AGUA CLARA | 4005 | 4102 | 92,4 | | | | | | |
| II -113 | 0040 | CHUBUT | EMP. R.N. N° 259 | LTE. CON RIO NEGRO | 1763 | 1912 | 149,2 | 149,2 | \$ 130.523.750 | 2011 | 2016 | | |
| II-120 | 0003 | BUENOS | LOSA APROX.PTE. PILOTO B.VILLARINO | LTE. C/ RIO NEGRO | 963 | 963 | 0,2 | 211,5 | \$ 92.836.000 | 2011 | 2016 | | |
| II-120 | 0003 | RIO NEGRO | LTE. C/BS.AS. | EMP. R.N. N° 251 | 963 | 1139 | 174,5 | | | | | | |
| II-120 | A026 | RIO NEGRO | EMP. R.N.N° 3 | CRUCE FF.CC. ROCA - SAN A. OESTE | 0 | 9 | 8,7 | | | | | | |
| II-120 | A025 | RIO NEGRO | EMP. R.N.N° 3 | PUERTO SAN ANTONIO ESTE | 0 | 28 | 28,1 | | | | | | |
| I-130 | 0040 | NEUQUEN | RINCONADA | ZAPALA | 2228 | 2401 | 172,1 | 172,1 | \$ 79.535.154 | 2011 | 2016 | | |
| II - 409A | 0157 | TUCUMAN | EMP.R.P.N° 329 A MONTEAGUDO (PR. 1175,05) | TUCUMÁN (PR. 1250,25) | 1175 | 1250 | 75,3 | 75,3 | \$ 150.000.000 | 2011 | 2016 | | |
| II-114 | 0040 | RIO NEGRO | LTE. C/CHUBUT | LTE. C/NEUQUEN | 1912 | 2056 | 144,4 | 144,4 | \$ 126.306.250 | 2011 | 2016 | | |
| I - 136 | 0242 | NEUQUEN | EMP. RN N° 40 - ACC. A LAS LAJAS | LTE. C/CHILE | 0 | 60 | 60,2 | 169,5 | \$ 148.268.750 | 2011 | 2016 | | |
| I - 136 | 0040 | NEUQUEN | EMP. R.N. N° 22 | EMP. R.P. N° 31 | 2401 | 2510 | 109,3 | | | | | | |
| II-308 | 0076 | LA RIOJA | EMP. R.N. N° 150 | EMP. RUTA NAC. N° 40 (VILLA UNION) | 0 | 113 | 113,0 | 219,4 | \$ 127.442.000 | 2011 | 2016 | | |
| II-308 | 0150 | LA RJA/S. JUAN | EMP. RUTA NAC. N° 38 (PATQUIA) | PARQUE NAC. PROVINCIAL ISCHIGUALASTO | 0 | 106 | 106,4 | | | | | | |
| I - 630 | 0025 | CHUBUT | LAS PLUMAS | TECKA | 314 | 528 | 215,2 | 215,2 | \$ 122.012.000 | 2011 | 2016 | | |
| II-508 | 0095 | CHACO | LTE. CON SANTA FE | KM 1078,00 | 941 | 1078 | 130,4 | 130,4 | \$ 88.848.762 | 2011 | 2016 | | |
| I - 137 | 0151 | LA PAMPA | LTE. CON RIO NEGRO | EMP. RUTA PROV. N° 14 | 150 | 270 | 119,8 | 119,8 | \$ 104.798.750 | 2011 | 2016 | | |
| II - 202B | 0009 | SANTA FE | EMP. R.N. N° A012 (PR. 278,29) | EMP. R.N. N° A008 (PR. 288,38) | 278 | 288 | 9,1 | 95,4 | \$ 160.582.454 | 2011 | 2016 | | |
| II - 202B | 0009 | SANTA FE | EMP. R.N. N° A008 (PR. 309,05) | EMP. R.N. N° A012 (PR. 327,14) | 309 | 327 | 16,2 | | | | | | |
| II - 202B | 0011 | SANTA FE | EMP. R.N. N° A008 (PR. 314,44) | EMP. R.N. N° A012 (PR. 326,23) | 314 | 326 | 11,9 | | | | | | |
| II - 202B | 0033 | SANTA FE | EMP. R.N. N°A012 (PR. 768,21) | EMP. R.N. N° A008 (PR. 791,07) | 768 | 791 | 19,2 | | | | | | |
| II - 202B | 0034 | SANTA FE | EMP. R.N. A008 (PR. 0,00) | EMP. R.N. N° A012 (PR.13,95) | 0 | 14 | 14,2 | | | | | | |
| II - 202B | A012 | SANTA FE | EMP. R.N. N° 9 (Oeste) (PR. 41,93) | EMP. R.N. N° 11 (PR. 66,71) | 42 | 67 | 24,8 | | | | | | |
| II-506 | 0127 | E.RIOS/ CTES. | EMP. R.N. N° 12 | FEDERAL | 64 | 203 | 139,2 | 139,2 | \$ 85.000.000 | 2011 | 2016 | | |
| I - 435 | 0040 | CATAMARCA | RÍO DE LAS CUEVAS | LTE.C/TUCUMAN | 4176 | 4279 | 102,1 | 139,2 | \$ 121.756.250 | 2011 | 2016 | | |
| I - 435 | 0040 | TUCUMAN | LTE.C/CATAMARCA | LTE.C/SALTA | 4279 | 4316 | 37,0 | | | | | | |
| I-541 | 0095 | CHACO | KM 1078,00 | EMP. RUTA PROV. N° 9 | 1078 | 1167 | 89,3 | 89,3 | \$ 78.172.500 | 2012 | 2017 | | |

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. II - Mallas Corto Plazo

| MALLA N° | RUTA N° | PROVINCIA | TRAMO | | SECCION | | LONGITUD PARCIAL | LONGITUD MALLA Km | MONTO 2010 | FECHA INICIO | FECHA FIN |
|--------------|---------|------------------|------------------------------------|--------------------|---------|------|------------------|-------------------|-------------------------|--------------|-----------|
| | | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | | | | |
| I - 334 | 0040 | MENDOZA | MALARGÜE | EL SOSNEADO | 2946 | 2998 | 51,6 | 113,9 | \$ 56.150.963 | 2012 | 2017 |
| I - 334 | 0144 | MENDOZA | EMP. EX R.N. N° 40 (SALINAS) | EL SOSNEADO | 732 | 795 | 62,4 | | | | |
| II-201A | 0226 | BUENOS | EMP. R.P. N° 65 | ACC. LARRAMENDI | 404 | 518 | 112,8 | 112,8 | \$ 86.202.120 | 2012 | 2017 |
| II-201B | 0226 | BUENOS | ACC. LARRAMENDI | EMP. R.N. N° 33 | 518 | 623 | 104,9 | 104,9 | \$ 80.105.400 | 2012 | 2017 |
| I - 532 | 0119 | CORRIENTES | EMP. R.N. N° 14 | EMP. R.N. N° 123 | 0 | 109 | 109,3 | 109,3 | \$ 95.655.000 | 2012 | 2017 |
| I - 540 | 0081 | FORMOSA | EMP. RN N° 95 | POZO DEL MORTERO | 1365 | 1525 | 160,1 | 160,1 | \$ 144.126.000 | 2012 | 2017 |
| I-340 | 0141 | SAN JUAN | LTE. C/ LA RIOJA | EMP. R.N. N° 20 | 82 | 204 | 122,3 | 122,3 | \$ 110.025.000 | 2012 | 2017 |
| III-302 | 0020 | SAN JUAN | LTE. C/ SAN LUIS | SAN JUAN | 414 | 579 | 163,9 | 163,9 | \$ 147.501.000 | 2012 | 2017 |
| I - 636 | 0003 | TIERRA DEL FUEGO | TOLHUIN | USHUAIA | 2950 | 3050 | 99,6 | 99,6 | \$ 94.601.000 | 2012 | 2017 |
| I - 542 | 0081 | FORMOSA | POZO DEL MORTERO | LIMITE CON SALTA | 1525 | 1686 | 160,1 | 160,1 | \$ 144.126.000 | 2012 | 2017 |
| I - 634 | 0040 | CHUBUT | ACC. A FACUNDO | LA PAULINA (D) | 1431 | 1636 | 205,1 | 205,1 | \$ 179.488.750 | 2012 | 2017 |
| I - 337 | 0040 | LA RIOJA | LTE. C/SAN JUAN | LAS TUCUMANESAS | 3711 | 3780 | 69,1 | 141,1 | \$ 123.462.500 | 2012 | 2017 |
| I - 337 | 0076 | LA RIOJA | EMP. RUTA NAC. N° 40 | VINCHINA | 113 | 185 | 72,0 | | | | |
| I - 635 | 0026 | CHUBUT | EMP. EX RP N° 20 | EMP. RN N° 40 | 102 | 213 | 111,0 | 175,3 | \$ 153.361.250 | 2012 | 2017 |
| I - 635 | 0040 | CHUBUT | RIO MAYO | ACC. A FACUNDO | 1367 | 1431 | 64,3 | | | | |
| I - 535 | 0012 | CORRIENTES | Emp. R.P. N° 25 (D) (Prog. 788,33) | EMP. RN N° 123 | 788 | 871 | 82,9 | 113,8 | \$ 100.000.000 | 2012 | 2017 |
| I - 535 | 0123 | CORRIENTES | EMP. RP N° 27 | EMP. RN N° 12 | 0 | 31 | 30,8 | | | | |
| I - 537 | 0095 | CHACO | TRES ISLETAS | PTE. GRAL. LAVALLE | 1167 | 1251 | 120,0 | 120,0 | \$ 105.000.000 | 2012 | 2017 |
| TOTAL | | | | | | | | 4.886 km | \$ 3.873.098.304 | | |

ANEXO II Mallas en el sistema CReMa

Sistema C.Re.Ma. - Mallas Mediano Plazo

| MALLA N° | RUTA N° | PROVINCIA | TRAMO | | SECCION | | LONGITUD PARCIAL | LONGITUD MALLA Km | MONTO 2010 | FECHA INICIO | FECHA FIN |
|--------------|---------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|---------|--------|------------------|-------------------|-------------------------|--------------|-----------|
| | | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | | | | |
| III - 306 | 0040 | SAN JUAN | CHIMBAS | SAN ROQUE | 3429,8 | 3568,8 | 141,51 | 141,51 | \$ 123.821.250 | 2013 | 2018 |
| I - 339 | 0040 | SAN JUAN | HUACO | LTE.C/LA RIOJA | 3609 | 3671,3 | 62,32 | 172,33 | \$ 130.000.000 | 2013 | 2018 |
| I - 339 | 0150 | SAN JUAN | EMP. RN N° 40 | ARREQUINTIN | 223,15 | 333,16 | 110,01 | | | | |
| II-101A | 0003 | SANTA CRUZ | LTE. C/CHUBUT | PROG. 1909,89 | 1855,8 | 1908,4 | 52,61 | 111,37 | \$ 90.000.000 | 2013 | 2018 |
| II-101A | 0003 | SANTA CRUZ | PROG. 1913,01 | PROG. 1970,32 | 1911,6 | 1970,3 | 58,76 | | | | |
| II-405B | 0089 | SGO. DEL ESTERO | KM 386 | EMP. R.N. N° 34 | 386 | 523,59 | 140,2 | 140,2 | \$ 110.000.000 | 2013 | 2018 |
| I - 134 | 0152 | LA PAMPA | EL CARANCHO | PTE. RÍO SALADO | 72,06 | 180,87 | 112 | 222 | \$ 194.250.000 | 2013 | 2018 |
| I - 134 | 0152 | LA PAMPA | PTE. RÍO SALADO | CASA DE PIEDRA | 180,87 | 290,1 | 110 | | | | |
| II-512A | 0118 | CORRIENTES | EMP. R.N. N° 12 | PJE. IGUATE PORA | 0 | 84,29 | 84,29 | 84,29 | \$ 37.930.500 | 2013 | 2018 |
| II-512B | 0118 | CORRIENTES | PJE. IGUATE PORA | EMP. R.N. N° 12 | 84,29 | 197,74 | 113,45 | 113,45 | \$ 51.052.500 | 2013 | 2018 |
| I - 439 | 0081 | SALTA | LIMITE CON FORMOSA | EMP. R.N. N° 34 | 1681,6 | 1864,1 | 182,56 | 182,56 | \$ 82.152.000 | 2013 | 2018 |
| III - 304 | 0038 | LA RJA/CBA | ACC. C. DEL EJE | CHAMICAL | 122,05 | 288,51 | 166,52 | 166,52 | \$ 110.735.800 | 2013 | 2018 |
| I - 341 | 0079 | LA RIOJA | EMP. R.N. N° 77 | EMP. R.N. N° 60 | 138,42 | 367,93 | 229,51 | 229,51 | \$ 120.000.000 | 2013 | 2018 |
| I - 543 | 0012 | CORRIENTES | Lte. c/Entre Ríos (Prog. 647,26) | Emp. R.P. N° 25 (D) (Prog. 788,33) | 647,26 | 788,33 | 141,07 | 141,07 | \$ 100.000.000 | 2013 | 2018 |
| TOTAL | | | | | | | | 1.705 km | \$ 1.149.942.050 | | |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|--|--|---------------|----------------|--------|-------------------------|
| BUENOS AIRES | RN. 0003 | <KM 19.800 - KM 47.700> 28,9 - 37,6 | 8,66 | \$ 265.457.697 | 98% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | RN. 0003 | <KM. 22,421 - KM. 28,142> 37,6 - 43,6 Mercedes Benz | 6 | \$ 68.890.443 | 89% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | RN. 0003 | <AV. GRL. PAZ - CAÑUELAS R.N.205> 43,6 - 61,9 | 18,27 | \$ 252.235.990 | 62% | Ampliación de capacidad |
| CHUBUT | RN. 0003 / RN. A010 / RP. 0002 | <ARROYO VERDE - RUTA NACIONAL NºA010 (LONG.:88.22 KM.)> ; <RUTA NACIONAL Nº 3 - RUTA PROVINCIAL Nº 1 (LONG.:6,50KM.)> ; <RUTA NACIONAL Nº 3 - PUERTO PIRAMIDES (LONG.:80,40 KM.)> | 6,5 | \$ 155.768.077 | 32% | Ampliación de capacidad |
| CHUBUT | RN. 0003 / RN. S/Nº / RN. EX 3 / RN. 3 / 5 | <RUTA NACIONAL Nº A010 (ACCESO A PUERTO MADRYN) - ROTONDA NORTE A TRELEW> ; <ACCESO SUR A PUERTO MADRYN> ; <ROTONDA ACCESO NORTE A TRELEW - RUTA PROVINCIAL Nº 7 (ROTONDA 5 DE OCTUBRE)> ; <ROTONDA ACCESO NORTE A TRELEW - DISTRIBUIDOR A NIVEL RUTA NACIONAL Nº 3> | 18 | \$ 379.266.789 | 34% | Ampliación de capacidad |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <RADA TILLY - KM 1867> Rada Tilly 1842 | 25 | \$ 214.046.868 | 17% | Ampliación de capacidad |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <KM 1867 - KM 1908.6> | 41,6 | \$ 374.110.663 | 12% | Ampliación de capacidad |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 / RN. 0040 | <GUER AIKE - PUNTA LOYOLA> Rio Gallegos | 14 | \$ 92.905.873 | 33% | Ampliación de capacidad |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 / RN. 0040 | <GUER AIKE - PUNTA LOYOLA> hasta calle san Martin | 21 | \$ 147.447.227 | 83% | Ampliación de capacidad |
| MENDOZA | RN. 0007 | <DESAGUADERO - SAN MARTÍN> | 66,1 | \$ 248.595.329 | 61% | Ampliación de capacidad |
| MENDOZA | RN. 0007 | <DESAGUADERO - SAN MARTÍN> | 33,37 | \$ 129.841.449 | 30% | Ampliación de capacidad |
| SANTA FE | RN. 0009 | <ROLDAN - ARMSTRONG> | 37 | \$ 424.637.370 | 99% | Ampliación de capacidad |
| SANTA FE | RN. 0009 | <ARMSTRONG - VILLA MARIA> | 25 | \$ 394.992.368 | 100% | Ampliación de capacidad |
| CORDOBA | RN. 0009 | <ARMSTRONG - VILLA MARIA> | 93,5 | \$ 658.767.110 | 35% | Ampliación de capacidad |
| CORDOBA | RN. 0009 | <ARMSTRONG - VILLA MARIA> | 63 | \$ 689.060.996 | 93% | Ampliación de capacidad |
| CORDOBA | RN. 0009 | <ARMSTRONG - VILLA MARIA> ; <VILLA MARÍA - PILAR> | 164,09 | \$ 527.531.766 | 98% | Ampliación de capacidad |
| ENTRE RIOS | RN. 0014 | <EMPALME R.P. Nº16 - EMPALME R.P. "J" (COLONIA ELIAS)> | 16,97 | \$ 85.743.320 | 98% | Ampliación de capacidad |
| ENTRE RIOS | RN. 0014 | <EMPALME R.P. Nº16 - EMPALME R.P. "J" (COLONIA ELIAS)> | 27,74 | \$ 175.658.164 | 54% | Ampliación de capacidad |
| ENTRE RIOS | RN. 0014 | <EMPALME R.P. J (COLONIA ELÍA) - EMPALME R.P. Nº 29> | 69,36 | \$ 205.584.073 | 18% | Ampliación de capacidad |
| ENTRE RIOS | RN. 0014 | <EMPALME R.P. J (COLONIA ELÍA) - EMPALME R.P. Nº 29> | 33,54 | \$ 287.184.091 | 72% | Ampliación de capacidad |
| ENTRE RIOS | RN. 0014 | <EMPALME RUTA PROV. Nº 29 - EMP. RUTA NAC. Nº 18> | 34,97 | \$ 240.329.663 | 32% | Ampliación de capacidad |
| ENTRE RIOS | RN. 0014 | <EMPALME RUTA PROV. Nº 29 - EMP. RUTA NAC. Nº 18> | 35,58 | \$ 344.596.060 | 64% | Ampliación de capacidad |
| ENTRE RIOS | RN. 0014 | <EMP. RUTA NAC. Nº18 - Aº AYUI GRANDE> | 32,74 | \$ 284.684.878 | 47% | Ampliación de capacidad |
| ENTRE RIOS | RN. 0014 | <Aº AYUI GRANDE - RIO MOCORETA> | 29,19 | \$ 260.650.888 | 58% | Ampliación de capacidad |
| ENTRE RIOS | RN. 0014 | <Aº AYUI GRANDE - RIO MOCORETA> | 34,68 | \$ 227.468.364 | 84% | Ampliación de capacidad |
| CORRIENTES | RN. 0014 | <RIO MOCORETÁ - EMP. R.N. 127> | 33,56 | \$ 210.566.925 | 52% | Ampliación de capacidad |
| CORRIENTES | RN. 0014 | <RIO MOCORETÁ - EMP. R.N. 127> | 29,19 | \$ 178.294.890 | 36% | Ampliación de capacidad |
| CORRIENTES | RN. 0014 | <EMP. R.N.127 - EMP. R.P. 126> | 32,38 | \$ 214.874.543 | 51% | Ampliación de capacidad |
| CORRIENTES | RN. 0014 | <EMP. R.N.127 - EMP. R.P. 126> | 30,39 | \$ 208.288.123 | 53% | Ampliación de capacidad |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|---------------------|---|---------------|----------------|--------|-------------------------|
| CORRIENTES | RN. 0014 | <EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 126 - AVENIDA BELGRANO> | 27,63 | \$ 228.115.221 | 45% | Ampliación de capacidad |
| CHACO | RN. 0016 | <EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 63 - EMPALME RUTA NACIONAL Nº 11> | 7,27 | \$ 68.203.908 | 93% | Ampliación de capacidad |
| CHACO | RN. 0016 | <EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 63 - EMPALME RUTA NACIONAL Nº 11> | 5,4 | \$ 44.402.386 | 98% | Ampliación de capacidad |
| CORDOBA | RN. 0019 | <AUTOVIA RUTA NAC Nº 19 SANTO TOME - SAN FRANCISCO> | 6 | \$ 140.523.116 | 5% | Ampliación de capacidad |
| RIO NEGRO | RN. 0022 | <CHICHINALES - CIPOLLETTI> Chichinales - Godoy | 20,9 | \$ 175.650.619 | 70% | Ampliación de capacidad |
| CHUBUT | RN. 0025 | <TRELEW EMP. R.N. 3 - GAIMAN> | 12 | \$ 92.799.963 | 21% | Ampliación de capacidad |
| TUCUMAN | RN. 0038 | <RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA> | 21 | \$ 153.945.211 | 11% | Ampliación de capacidad |
| TUCUMAN | RN. 0038 | <RIO MARAPA (J B ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA> | 20 | \$ 122.268.161 | 76% | Ampliación de capacidad |
| TUCUMAN | RN. 0038 | <RIO MARAPA (J B ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA> | 26,6 | \$ 214.809.701 | 92% | Ampliación de capacidad |
| SALTA | RN. 0050 | <EMP. RUTA NACIONAL Nº 34 (PICHANAL) - ACCESO A ORAN (ORAN)> | 20,56 | \$ 136.132.409 | 16% | Ampliación de capacidad |
| CORRIENTES | RN. 0117 | <EMP. R.N.14 - AV. BELGRANO> | 8,04 | \$ 95.575.255 | 45% | Ampliación de capacidad |
| CORRIENTES | RN. 0117 | <EMP. R.N.14 - P. LIBRES LTE. BRASIL> | 1,18 | \$ 64.776.231 | 52% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | RN. A004 | <BS. AS. - HUDSON (EMP. RN A004)> | 2,26 | \$ 49.892.134 | 5% | Ampliación de capacidad |
| SANTA FE | RN. A008 | <RIO PARANA - EMPALME AV. BELGRANO> | 28,09 | \$ 636.243.077 | 12% | Ampliación de capacidad |
| SANTA FE | RN. A008 | <RIO PARANA - AVENIDA PELLEGRINI> | 10,13 | \$ 59.979.611 | 95% | Ampliación de capacidad |
| SANTA FE | RN. A008 | <AV. PELLGRINI (AUT. ROSARIO-CORDOBA) - AV. SAN MARTIN (TRAMO "A")> | 10,72 | \$ 180.023.612 | 9% | Ampliación de capacidad |
| CORDOBA | RN. A019 | <AV. DE CIRCUNVALACION DE CORDOBA> | 5,19 | \$ 139.769.571 | 10% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | RN. VARIAS | <CAMINO DEL BUEN AYRE - TRAMO I> | 25,55 | \$ 483.287.977 | 0% | Ampliación de capacidad |
| MISIONES | RN. 0014 | <EMP. R.P. 20 (GRAMADO) - EMP. R.P. 17 (DOS HERMANAS)> | 25,94 | \$ 169.981.174 | 14% | Pavimentación |
| RIO NEGRO | RN. 0023 | <VALCHETA - LOS MENUCOS> | 43,81 | \$ 77.347.686 | 99% | Pavimentación |
| LA RIOJA | RN. 0038 / RN. 0075 | <CONEXION VIAL> ; <EMP. CON R.N. Nº 38 - LAS PADERCITAS> | 8,7 | \$ 33.737.250 | 30% | Pavimentación |
| CATAMARCA | RN. 0040 | <AGUA CLARA - RIO LAS CUEVAS> | 32,76 | \$ 278.986.239 | 11% | Pavimentación |
| CATAMARCA | RN. 0040 | <LAS MOJARRAS - QUILMES> | 19 | \$ 40.035.694 | 5% | Pavimentación |
| SAN JUAN | RN. 0040 | <SAN ROQUE - HUACO> | 33 | \$ 130.230.000 | 30% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <LTE. CON CHUBUT - PERITO MORENO> | 67,51 | \$ 138.066.266 | 57% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <PERITO MORENO - BAJO CARACOLES> | 40 | \$ 125.432.198 | 82% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <PERITO MORENO - BAJO CARACOLES> | 42 | \$ 168.753.395 | 15% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <BAJO CARACOLES - RIO OLNIE> | 28,34 | \$ 71.505.157 | 67% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <RIO OLNIE - LAS HORQUETAS> | 72,85 | \$ 116.944.039 | 35% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <LAS HORQUETAS - ACCESO PUENTE SOBRE RIO CHICO> | 55,84 | \$ 94.485.019 | 100% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <ACCESO PUENTE S/RIO CHICO - ACCESO SUR A GOBERNADOR GREGORES> | 70 | \$ 183.751.653 | 33% | Pavimentación |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

| PROVINCIA | ruta | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|---------------------|---------------------|---|---------------|----------------|--------|---------------|
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <ACCESO SUR A GOBERNADOR GREGORES LAGO CARDIEL (EMPALME R.N. Nº 40)> | 57 | \$ 128.602.310 | 4% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <LAGO CARDIEL (EMPALME RN 40 NUEVO TRAZADO) TRES LAGOS> | 40 | \$ 160.768.910 | 13% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <LAGO CARDIEL (EMPALME RN 40 NUEVO TRAZADO) TRES LAGOS> | 40 | \$ 254.668.521 | 5% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <TRES LAGOS - EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 11> Km 50 a Km 86 | 35,8 | \$ 84.307.513 | 97% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <28 DE NOVIEMBRE - ROSPENTEK> | 10,95 | \$ 42.127.516 | 77% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 / RN. 0293 | <ROSPENTEK - PUENTE BLANCO> ; <PASO FRONTERIZO C/CHILE LA LAURITA - EMP. RUTA NAC. Nº 40> | 64,34 | \$ 155.167.756 | 27% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <ROSPENTEK - GUER AIKE> | 81,5 | \$ 219.164.895 | 12% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <ROSPENTEK - GUER AIKE> | 42,31 | \$ 136.104.352 | 84% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0040 | <ROSPENTEK - GUER AIKE> | 41 | \$ 146.113.347 | 77% | Pavimentación |
| LA RIOJA | RN. 0076 | <VINCHINA - ALTO JAGÜE> | 34,64 | \$ 91.186.035 | 76% | Pavimentación |
| LA RIOJA | RN. 0076 | <PUNTA DEL AGUA - PIRCAS NEGRAS> | 46,09 | \$ 109.646.365 | 99% | Pavimentación |
| FORMOSA | RN. 0086 | <MISION TACAAGLE - EMP. RUTA NAC. Nº 95> | 29,6 | \$ 80.738.524 | 100% | Pavimentación |
| FORMOSA | RN. 0086 | <GRAL. GÜEMES - POSTA CAMBIO ZALAZAR> | 24,77 | \$ 78.160.511 | 61% | Pavimentación |
| FORMOSA | RN. 0086 | <GRAL. GÜEMES - POSTA CAMBIO ZALAZAR> | 32,74 | \$ 134.196.423 | 86% | Pavimentación |
| FORMOSA | RN. 0086 | <GRAL. GÜEMES - POSTA CAMBIO ZALAZAR> | 37,48 | \$ 133.408.276 | 86% | Pavimentación |
| FORMOSA | RN. 0086 | <GRAL. GÜEMES - POSTA CAMBIO ZALAZAR> | 25,14 | \$ 112.917.363 | 100% | Pavimentación |
| FORMOSA | RN. 0095 | <EMP. R.N. Nº 81 - LTE. C/CHACO> | 29 | \$ 140.540.046 | 100% | Pavimentación |
| FORMOSA | RN. 0095 | <EMP.RUTA NAC. Nº81 - LTE.CON LA PROVINCIA DEL CHACO> | 32 | \$ 93.255.753 | 100% | Pavimentación |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RN. 0098 | <LIMITE CON STA. FE - BANDERA> | 45,88 | \$ 90.146.607 | 99% | Pavimentación |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RN. 0098 | <BANDERA - PINTO (RUTA NACIONAL Nº 34)> | 15 | \$ 50.072.490 | 44% | Pavimentación |
| MISIONES | RN. 0101 | <PIÑALITO - DESEADO - EMP.R.P. Nº 19> | 30 | \$ 108.866.917 | 100% | Pavimentación |
| MENDOZA | RN. 0145 | <BARDAS BLANCAS - HITO PEHUENCHE> | 13,6 | \$ 106.895.469 | 97% | Pavimentación |
| MENDOZA | RN. 0145 | <BARDAS BLANCAS - HITO PEHUENCHE> | 16,84 | \$ 110.129.805 | 35% | Pavimentación |
| MENDOZA | RN. 0145 | <BARDAS BLANCAS - HITO PEHUENCHE> | 25,34 | \$ 27.267.787 | 0% | Pavimentación |
| MENDOZA | RN. 0149 | <USPALLATA - C/ LMTE. SAN JUAN> | 11,26 | \$ 26.641.499 | 42% | Pavimentación |
| SAN JUAN | RN. 0150 | <ISCHIGUALASTO - EMPALME RUTA NAC. Nº 40> | 36,4 | \$ 153.720.746 | 94% | Pavimentación |
| SAN JUAN | RN. 0150 | <ISCHIGUALASTO - EMPALME RUTA NAC. Nº 40> | 12 | \$ 257.097.972 | 14% | Pavimentación |
| SAN JUAN | RN. 0150 | <ISCHIGUALASTO - EMPALME RUTA NAC. Nº 40> | 25 | \$ 195.095.571 | 13% | Pavimentación |
| SAN JUAN | RN. 0150 | <ISCHIGUALASTO - EMPALME RUTA NAC. Nº 40> | 12 | \$ 57.651.463 | 49% | Pavimentación |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|---------------------|---------------------|--|---------------|----------------|--------|-----------------|
| SAN JUAN | RN. 0150 | <LAS FLORES - LTE. INTER. CON CHILE> | 28,3 | \$ 76.950.923 | 11% | Pavimentación |
| SANTA FE | RN. 0168 | <PRIC. PUENTE S/RIO COLASTINE ACC. TUNEL SUBFL. "RAUL URANGA - CARLOS SILV. BEGNIS" 2DA CALZADA> | 20 | \$ 222.611.561 | 70% | Pavimentación |
| SANTA FE | RN. 0178 | <EMP. R.N.33 - EMP. R.N.9> | 33,58 | \$ 199.876.811 | 24% | Pavimentación |
| NEUQUEN | RN. 0231 / RN. 0234 | <ADUANA - LIMITE CON CHILE> ; <SAN MARTIN DE LOS ANDES - EMP. RN. 231> | 38,85 | \$ 102.548.124 | 71% | Pavimentación |
| NEUQUEN | RN. 0234 | <SAN MARTIN DE LOS ANDES - EMP. RN. 231> | 25,78 | \$ 80.146.804 | 38% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0288 | <CTE. LUIS PIEDRABUENA - ESTANCIA LA JULIA> | 73,64 | \$ 225.759.596 | 46% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. S/Nº | <ACCESO PORTAL PARQUE NACIONAL LOS GLACIARES - MIRADOR> | 29 | \$ 106.264.615 | 96% | Pavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <PRG.1970.40 - PRG. 2026> | 55,6 | \$ 151.259.269 | 47% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <FITZ ROY - GRAN BAJO DE SAN JULIAN> 2026-2089 | 62,55 | \$ 146.266.582 | 93% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <FITZ ROY - GRAN BAJO DE SAN JULIAN> 2089-2189 | 100 | \$ 139.212.990 | 99% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <PROG. KM 2.284,79 - PROG. KM 2.303,40> | 18,61 | \$ 52.641.423 | 99% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <GRAN BAJO DE SAN JULIAN - AEROP. RIO GALLEGOS> 2369-2481 | 111,77 | \$ 151.343.404 | 89% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <GRAN BAJO DE SAN JULIAN - AEROP. RIO GALLEGOS> 2481-2602 | 120,45 | \$ 126.265.106 | 100% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <LTE. CHUBUT - MONTE AYMOND> 2610-2649 | 39 | \$ 82.122.005 | 99% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <LTE. CHUBUT - MONTE AYMOND> 2649-2674 | 25 | \$ 53.549.512 | 92% | Repavimentación |
| SAN LUIS | RN. 0007 / RN. 0008 | <INT.R.P. 14 - INT. R.N. 8> ; <LTE.C/CORDOBA - INT. R.N. 7> | 44,96 | \$ 56.396.355 | 31% | Repavimentación |
| CORDOBA | RN. 0009 / RN. 0060 | <JESUS MARIA - LTE. CON SGO. DEL ESTERO> ; <EMP. R.N. Nº 9 - LIMITE C/ CATAMARCA> | 202,7 | \$ 264.580.368 | 0% | Repavimentación |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RN. 0016 | <LTE. CHACO/ STGO. DEL ESTERO - EL CABURE> | 38,63 | \$ 60.110.827 | 75% | Repavimentación |
| RIO NEGRO | RN. 0023 | <LOS MENUCCOS - JACOBACCI> | 73,5 | \$ 144.034.692 | 75% | Repavimentación |
| RIO NEGRO | RN. 0023 | <LOS MENUCCOS - MAQUINCHAO> | 72,07 | \$ 101.725.015 | 100% | Repavimentación |
| MENDOZA | RN. 0040 | <LUJAN DE CUYO - MENDOZA A/N RN Nº7> | 16 | \$ 35.368.966 | 34% | Repavimentación |
| CATAMARCA | RN. 0040 | <BELEN - SANTA MARIA> | 11,39 | \$ 20.351.307 | 99% | Repavimentación |
| CATAMARCA | RN. 0040 | <BELEN - SANTA MARIA> | 13 | \$ 12.894.756 | 100% | Repavimentación |
| SALTA | RN. 0050 | <RIO PESCADO - LTE. CON BOLIVIA> | 30 | \$ 45.246.305 | 80% | Repavimentación |
| SALTA | RN. 0051 | <EMP. RN. 68 LIMACHE - CAMPO QUIJANO> | 4,83 | \$ 10.500.000 | 100% | Repavimentación |
| CORDOBA | RN. 0060 | <EMP. RUTA NACIONAL Nº 9 - DEAN FUNES> | 3,9 | \$ 10.797.194 | 100% | Repavimentación |
| CORDOBA | RN. 0158 | <VILLA MARIA - RIO CUARTO> | 19 | \$ 38.271.838 | 97% | Repavimentación |
| CORDOBA | RN. 0158 | <VILLA MARIA - RIO CUARTO> | 62,91 | \$ 242.318.829 | 97% | Repavimentación |
| SANTA FE | RN. 0177 | <VILLA CONSTITUCION - A/N R.N.9> | 7,82 | \$ 13.184.795 | 99% | Repavimentación |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|------------------|---------------------|--|---------------|----------------|--------|-----------------|
| BUENOS AIRES | RN. 0193 | <EMPALME R.N. N°9 - EMPALME R.N. N°8> | 31,65 | \$ 33.680.366 | 98% | Repavimentación |
| BUENOS AIRES | RN. 0226 | <BOLIVAR - GENERAL VILLEGAS> | 51,27 | \$ 94.539.952 | 10% | Repavimentación |
| BUENOS AIRES | RN. 0226 | <BOLIVAR - GENERAL VILLEGAS> | 44,35 | \$ 79.187.955 | 5% | Repavimentación |
| RIO NEGRO | RN. 0232 | <LIMITE CON LA PAMPA (LA JAPONESA) - EMPALME RUTA NACIONAL N° 22 (CHELFORO)> | 41 | \$ 86.999.750 | 36% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0281 | <PUERTO DESEADO-EMPALME R.N° 3> | 58,95 | \$ 121.934.470 | 64% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0281 | <PUERTO DESEADO-EMPALME R.N° 3> | 67,55 | \$ 112.446.823 | 100% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0288 | <PUERTO PUNTA QUILLA - ACCESO PUERTO SANTA CRUZ> | 14,5 | \$ 14.036.894 | 52% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0288 | <PUERTO PUNTA QUILLA - ESTANCIA LA JULIA> | 14,5 | \$ 119.535.438 | 32% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <LE MARCHAND - RIO GALLEGOS> | 1 | \$ 148.000 | 0% | Saneamiento |
| SANTA CRUZ | RN. VARIAS | <RUTAS N. N°3, N°288, N°40 Y ACCESO AL PARQUE NACIONAL LOS GLACIARES> | 100 | \$ 8.331.570 | 55% | Saneamiento |
| TIERRA DEL FUEGO | RN. 0003 | <LA HERRADURA - USHUAIA> | 43,22 | \$ 2.114.569 | 95% | Saneamiento |
| MENDOZA | RN. 0007 | <SAN MARTIN - MENDOZA> | 17 | \$ 4.552.847 | 99% | Saneamiento |
| MENDOZA | RN. 0007 | <SAN MARTIN - MENDOZA> | 12,41 | \$ 2.298.351 | 99% | Saneamiento |
| BUENOS AIRES | RN. 0008 | <EMP. RUTA NAC. N° 188 - EMP. RUTA PROV. N° 6 (S)> | 51 | \$ 43.980.260 | 100% | Saneamiento |
| SALTA | RN. 0009 | <SALTA - LIMITE CON JUJUY> | 13,13 | \$ 3.050.713 | 58% | Saneamiento |
| JUJUY | RN. 0009 | <LIMITE CON SALTA - EMPALME RUTA NACIONAL N° 66> | 530 | \$ 5.996.319 | 0% | Saneamiento |
| JUJUY | RN. 0009 | <RIO LEON - EMP. R N N° 52> | 5 | \$ 4.191.724 | 70% | Saneamiento |
| FORMOSA | RN. 0011 | <AEROPUERTO EL PUCU - EMP. RUTA NAC. N° 81> | 17,44 | \$ 14.817.600 | 100% | Saneamiento |
| CORRIENTES | RN. 0012 | <LTE. C/ ENTRE RIOS - ARROYO EPIINDOLA> | 102,72 | \$ 7.196.374 | 5% | Saneamiento |
| MISIONES | RN. 0014 | <EMP. R.P. 20 (GRAMADO) - EMP. R.P. 17 (DOS HERMANAS)> | 60,31 | \$ 3.254.922 | 100% | Saneamiento |
| CHACO | RN. 0016 | <SAENZ PEÑA - LMTE. CON SANTIAGO DEL ESTERO> | 142,63 | \$ 3.034.193 | 60% | Saneamiento |
| SAN JUAN | RN. 0020 / RN. 0141 | <EMP. RUTA NAC. N° 141 - CAUCETE>; <DIFUNTA CORREA - CAUCETE R.N20> | 29 | \$ 11.629.110 | 30% | Saneamiento |
| JUJUY | RN. 0034 | <LTE. SALTA/JUJUY - RIO GRANDE> | 40 | \$ 5.200.000 | 0% | Saneamiento |
| CHUBUT | RN. 0040 | <ESQUEL - EL BOLSON> | 149,17 | \$ 9.153.213 | 58% | Saneamiento |
| NEUQUEN | RN. 0040 | <I - CATAN LIL - ZAPALA>; <II - PTE. S/RIO AGRIO - PTE. S/RIO BARRANCAS> | 416,08 | \$ 5.701.814 | 100% | Saneamiento |
| NEUQUEN | RN. 0040 | <PTE. S/ EL SALADO - BUTA RANQUIL (LTE. C/ MENDOZA)> | 190,52 | \$ 7.652.765 | 100% | Saneamiento |
| MENDOZA | RN. 0040 | <MALARGUE - LTE. CON NEUQUEN> | 206,38 | \$ 8.949.284 | 90% | Saneamiento |
| MENDOZA | RN. 0040 | <EMPALME R.N.N°7 (EL CONDOR) - CALLE AZCUENAGA> | 16,17 | \$ 9.858.761 | 52% | Saneamiento |
| MENDOZA | RN. 0040 | <MENDOZA- LTE. SAN JUAN> | 71,4 | \$ 7.694.097 | 100% | Saneamiento |
| LA RIOJA | RN. 0040 | <LAS TUCUMANESAS - SAÑOGASTA> | 54 | \$ 50.292.284 | 84% | Saneamiento |
| CHUBUT | RN. 1S 40 | <LTE. R. NEGRO / CHUBUT - EMP. RN 40 SUR (EX RN 258)> | 26,63 | \$ 4.555.554 | 100% | Saneamiento |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|---------------------|--|---|---------------|----------------|--------|--------------|
| JUJUY | RN. 0052 | <EMP. R. P. N° 79 (EX. R. N. N° 40) - LIMITE SALTA/JUJUY> | 21 | \$ 4.098.873 | 25% | Saneamiento |
| CATAMARCA | RN. 0060 | <TINOGASTA - FIAMBALA> | 10 | \$ 1.220.175 | 100% | Saneamiento |
| CATAMARCA | RN. 0060 | <FIAMBALÁ - PASO DE SAN FRANCISCO> | 5,96 | \$ 5.134.472 | 96% | Saneamiento |
| FORMOSA | RN. 0081 | <CUENCA ARROYO GONZALEZ> | 18 | \$ 6.294.271 | 100% | Saneamiento |
| SALTA | RN. 0086 | <TARTAGAL - TONONO> | 35 | \$ 10.286.036 | 4% | Saneamiento |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RN. 0089 | <QUIMILI - SUNCHO CORRAL> | 104,49 | \$ 4.218.410 | 100% | Saneamiento |
| CORRIENTES | RN. 0118 | <EMP. R.N.12 (SUR) - COLONIA TATACUÁ> | 38,56 | \$ 3.971.908 | 100% | Saneamiento |
| CORRIENTES | RN. 0118 | <EMP. RUTA NAC. 12 - ACC. A LORETO> | 162,11 | \$ 14.721.085 | 84% | Saneamiento |
| LA PAMPA | RN. 0143 | <EMP. R. P. N° 14 - SANTA ISABEL> | 14 | \$ 6.541.430 | 20% | Saneamiento |
| MENDOZA | RN. 0145 | <BARDAS BLANCAS - HITO PEHUENCHE> | 8,96 | \$ 577.440 | 100% | Saneamiento |
| SAN LUIS | RN. 0148 | <LTE. S. LUIS / CORDOBA - EMP. RP. 14> | 41,66 | \$ 35.679.138 | 0% | Saneamiento |
| CORDOBA | RN. 0158 | <SAN FRANCISCO - VILLA MARIA> | 156,64 | \$ 6.596.387 | 100% | Saneamiento |
| MENDOZA | RN. 0188 | <CANALEJAS - GRAL ALVEAR> | 110 | \$ 1.589.062 | 100% | Saneamiento |
| NEUQUEN | RN. 0231 | <ISTMO QUETRIHUE - PLAYA MUNICIPAL LAGO> | 2,24 | \$ 1.541.294 | 93% | Saneamiento |
| NEUQUEN | RN. 0234 | <EMP. R.N.N° 40 - JUNÍN DE LOS ANDES> | 28 | \$ 18.972.861 | 0% | Saneamiento |
| CHUBUT | RN. 0259 | <TREVELIN - LTE. CON CHILE> | 38,42 | \$ 4.804.557 | 100% | Saneamiento |
| SANTA FE | RN. S/N° / RN. A007 / RN. 0168 | <AV. BLAS PARERA - ALTO NIVEL R. N. N° 11> ; <ALTO NIVEL RUTA NACIONAL N° 11 - CALLE JUAN DE GARAY> ; <CALLE JUAN DE GARRAY - INTERCONEXION VIADUCTO LAG SETUBAL> ; <VIADUCTO LAGUNA SETUBAL (PUENTE) - PUENTE SOBRE RIO COLASTINE> | 22,92 | \$ 6.451.866 | 71% | Saneamiento |
| SANTA FE | RN. A008 | <RIO PARANA - EMPALME AV. BELGRANO> | 28,61 | \$ 5.053.082 | 97% | Saneamiento |
| SANTA FE | RN. A012 / RN. 0033 / RN. 0034 / RN. 0009 / RN. 0011 | <EMP. RN 9 (O) - EMP. RN 11> ; <EMP. RN A012 - EMP. RN A008> ; <EMP. RN A008 - EMP. RN A012> ; <EMP. RN A012 - EMP. RN A008> ; <EMP. RN A008 - EMP. RN A012> | 107,04 | \$ 8.198.225 | 5% | Saneamiento |
| TIERRA DEL FUEGO | RN. 24CJ / RN. 24CK | <EMP. RUTA NAC. N° 3 - EMP. RUTA NAC. COMPL. K> ; <EMP. RUTA NAC. COMPL. J. - PTE. A° ALMANZA> | 35,33 | \$ 8.100.677 | 33% | Saneamiento |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <AVENIDA CIRCUNVALACION CALETA OLIVIA> 1908-1911 | 6 | \$ 179.938.417 | 43% | Seguridad |
| SANTA CRUZ | RN. 0003 | <AEROPUERTO RIO GALLEGOS - AV. SAN MARTIN (RN N°3)> 2602-2610 | 7 | \$ 113.668.581 | 60% | Seguridad |
| CORDOBA | RN. 0007 Acceso V.Sarmiento | <EST. MACKENNA - L. CORDOBA / S. LUIS> | 1 | \$ 1.969.095 | 0% | Seguridad |
| CORDOBA | RN. 0007 Acceso V.Mackenna | <GRL. LEVALLE - EST. MACKENNA RN.35> | 1 | \$ 2.199.588 | 98% | Seguridad |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|---------------------|------------------------------------|---|---------------|---------------|--------|--------------|
| CORDOBA | RN. 0009 Circunvalación Leones | <MARCOS JUAREZ - SAN MARCOS> | 1 | \$ 25.539.394 | 12% | Seguridad |
| CORDOBA | RN. 0009 Desvío T.Pesado | <BELL VILLE - BALLESTREROS> | 1 | \$ 2.753.671 | 0% | Seguridad |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RN. 0009 | <ENLACE R.NAC. Nº 9 NORTE Y R. NAC. Nº 64 CON R. NAC. Nº 9 SUR -AV.DE CIRCUNVALACION -> | 1 | \$ 54.964.800 | 64% | Seguridad |
| SANTA FE | RN. 0011 / RN. A012 Intercambiador | <ROSARIO - SAN LORENZO> ; <ROSARIO-SAN LORENZO> | 2,38 | \$ 39.137.968 | 100% | Seguridad |
| SANTA FE | RN. 0011 Oliveros Iluminación | <SAN LORENZO - MACIEL> | 1 | \$ 2.420.000 | 0% | Seguridad |
| CHACO | RN. 0011 | <SUB TRAMO 2: CEMENTERIO PARQUE JAZMIN - AUTODROMO YACO GUARNIERI> | 5 | \$ 60.572.341 | 11% | Seguridad |
| CHACO | RN. 0016 | <VIADUCTO EMP. AV. SARMIENTO Y EST.Y PROYE. EJEC. DE LAS INTERSEC CON AV. SABIN Y CON R. N Nº 11> | 2 | \$ 51.985.538 | 0% | Seguridad |
| ENTRE RIOS | RN. 0018 | <EMP. R.N. 18 - R.P. 32> | 1 | \$ 7.077.127 | 5% | Seguridad |
| SANTA FE | RN. 0034 | <CALLE GRANDOLI - LOPEZ BUCHARD (ROSARIO)> | 1,5 | \$ 25.309.264 | 32% | Seguridad |
| SALTA | RN. 0034 Iluminación | <EMBARCACION> | 1 | \$ 550.000 | 0% | Seguridad |
| SALTA | RN. 0034 | <GRAL. MOSCONI - TARTAGAL (AV. URBANA)> | 1 | \$ 2.000.000 | 100% | Seguridad |
| CATAMARCA | RN. 0038 | <PASO EXTERNO POR LA CIUDAD DE CATAMARCA> | 12,57 | \$ 92.457.872 | 70% | Seguridad |
| NEUQUEN | RN. 0040 | <LAS LAJAS - LTE. CON MENDOZA> | 245,96 | \$ 32.589.764 | 53% | Seguridad |
| CHACO | RN. 0095 | <EMP. R. N. Nº 95 - CALLE BRAILLE> | 5 | \$ 20.223.845 | 69% | Seguridad |
| ENTRE RIOS | RN. 0127 | <INT. R.N. Nº 127 Y R.P. Nº 6 - INT. R.N. Nº 127 Y R.P. Nº 2> | 2,5 | \$ 25.781.691 | 11% | Seguridad |
| MENDOZA | RN. 0143 | <CALLE SANTA FE - CALLE USPALLATA> | 2,57 | \$ 4.100.000 | 0% | Seguridad |
| MENDOZA | RN. 0143 | <CALLE SANTA FE - CALLE USPALLATA> | 2,57 | \$ 4.031.143 | 0% | Seguridad |
| SAN JUAN | RN. 0149 | <INGRESO A LA LOCALIDAD DE BARREAL> ; <INTERSECCION RUTA NAC 149 Y CALLE BELGRANO> ; <INGRESO A LA LOCALIDAD DE CALINGASTA> | 2,36 | \$ 1.038.112 | 0% | Seguridad |
| TUCUMAN | RN. 0157 | <LA MADRID - TUCUMAN> | 75,7 | \$ 12.611.724 | 0% | Seguridad |
| BAHIA BLANCA | RN. 0229 | <EJECUCION DE ALUMBRADO SOBRE RUTA NACIONAL Nº | 1 | \$ 950.000 | 51% | Seguridad |
| SANTA CRUZ | RN. 0281 | <ACCESOS A LA CIUDAD DE PUERTO DESEADO> | 22,03 | \$ 79.292.043 | 63% | Seguridad |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RN. 0034 | <COLONIA DORA - TABOADA> Travesía urbana Lugones | 2 | \$ 1.500.938 | 100% | Seguridad |
| TIERRA DEL FUEGO | RN. 0003 | <SAN SEBASTIAN-TOLHUIN> Variante Río Grande | 13,12 | \$ 9.503.563 | 64% | Seguridad |
| RIO NEGRO | RN. 0151 | <(ROTONDA) INTERSECCION CON RUTA PROV. Nº 69 - KM 30,78 Y ACC. A VILLA MANZANO> remodela interseccion | 1 | \$ 11.664.415 | 98% | Seguridad |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|---------------------|--|---------------|--------------------------|--------|--------------|
| CHACO | RN. 0016 | <EMPALME RUTA NACIONAL Nº 95 - CALLE 128 - PASO POR LA CIUDAD DE ROQUE SAENZ PEÑA> | 6 | \$ 68.034.441 | 95% | Seguridad |
| SANTA FE | RN. 0034 | <PASO P/CIUDAD RAFAELA> | 8 | \$ 63.408.307 | 99% | Seguridad |
| ENTRE RIOS | RN. 0127 | <EMP. R.N. Nº 12 - EMP. R.N. Nº 14 Y 19> | 264,09 | \$ 15.644.873 | 96% | Seguridad |
| CHACO | RN. 0095 | <ACCESO OESTE A VILLA ANGELA - EMP. R.P. Nº 52> | 1 | \$ 8.858.563 | 98% | Seguridad |
| SANTA FE | RN. 0095 / RN. 0098 | <TOSTADO - VILLA MINETTI> | 1 | \$ 6.796.137 | 100% | Seguridad |
| CHACO | RN. 0095 | <EMP. R. P. Nº 52 - EMP. R. P. Nº50> | 22,38 | \$ 2.115.260 | 100% | Seguridad |
| MISIONES | RN. 0014 | <ARISTOBULO DEL VALLE - DOS DE MAYO> | 2 | \$ 951.437 | 100% | Seguridad |
| TOTAL | | | 8.544 | \$ 21.192.101.772 | | |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en PROVINCIAS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|----------|--|---------------|----------------|--------|-------------------------|
| JUJUY | RP. 0001 | <S.S DE JUJUY - RÍO BLANCO> | 4,7 | \$ 190.947.386 | 98% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | RP. 27 | <CALLE DELLEPIANE - PTE. S/ CANAL ALIVIADOR> ; <ROTONDA AV. DE LOS CONSTITUYENTES - VIAS DEL FERROCARRIL MITRE> ; <VIAS DEL FERROCARRIL MITRE - ARROYO EL CLARO> ; <ARROYO CLARO - ROTONDA ACC. VILLA LA ÑATA> ; <ROTONDA ACCESO A VILLA LA ÑATA - CALLE PASTE | 20 | \$ 112.050.745 | 17% | Pavimentación |
| BUENOS AIRES | RP. 0045 | <RP 65 - RP 31> | 14 | \$ 40.892.249 | 27% | Pavimentación |
| CORDOBA | RP. 0002 | <CINTRA - EMP. AUT. CBA. / ROSARIO> Pavimentación Acceso T.Pesado | 1 | \$ 1.547.642 | 0% | Pavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. 0011 | <ACC. A AERoclUB VICTORIA - EMP. RUTA PROV. Nº 26> ; <R. P. Nº 11 - R. P. Nº 26 Y NEXO CON. FIS. A ROSARIO - VICT. Y CONST. CALLE SAN MARTIN Y AV. VIRGEN> | 7,4 | \$ 35.263.748 | 93% | Pavimentación |
| BAHIA BLANCA | RP. 67 | <CNEL SUAREZ-LAMADRID> | 36 | \$ 115.079.372 | 28% | Pavimentación |
| BAHIA BLANCA | RP. 67 | <CNEL SUAREZ-LAMADRID> | 33 | \$ 104.789.605 | 13% | Pavimentación |
| BAHIA BLANCA | RP. 72 | <BELLOQ - COPETONAS> | 43 | \$ 93.048.513 | 13% | Pavimentación |
| BUENOS AIRES | RP. 66 | <AMEGHINO - BLAQUIER> | 27,4 | \$ 118.047.350 | 99% | Pavimentación |
| BUENOS AIRES | RP. S/Nº | <CAMINO CIRCUNVALACION LAGUNA DE CHASCOMUS> | 1 | \$ 5.016.725 | 100% | Pavimentación |
| CHACO | RP. 0004 | <PAMPA VERDE - CANCHA LARGA> | 25 | \$ 42.142.452 | 34% | Pavimentación |
| CHACO | RP. 0007 | <EMP. R.N.Nº 16 - EMP. R.P. Nº 90 Y ACCESOS A PRSID. DE LA PLAZA, CIOLONIAS UNIDAS GRAL. SAN MARTIN> | 35 | \$ 169.150.580 | 18% | Pavimentación |
| CHUBUT | RP. 0010 | <EMPALME RUTA NACIONAL Nº 25-EMP RUTA PROVINCIAL Nº | 7,8 | \$ 11.266.259 | 80% | Pavimentación |
| CHUBUT | RP. 0019 | <RIO PICO - EMP.R.N.40> | 30,26 | \$ 53.902.744 | 52% | Pavimentación |
| CHUBUT | RP. 0019 | <RIO PICO - EMP.R.N.40> | 30 | \$ 50.452.384 | 80% | Pavimentación |
| CHUBUT | RP. 0071 | <EMP.R.N.40 (EX.258-EPUYEN) - CHOLILA> | 30 | \$ 42.942.840 | 78% | Pavimentación |
| CHUBUT | RP. 17 | <CORCOVADO - TREVELIN> | 26,28 | \$ 66.278.362 | 56% | Pavimentación |
| CORDOBA | RP. 14 | <AV. CARCANO - VILLA CARLOS PAZ> | 2,64 | \$ 8.704.017 | 99% | Pavimentación |
| CORDOBA | RP. E-57 | <INTERSECCIÓN R.P.E53 - INTERSECCIÓN R.N.Nº 38> | 12 | \$ 52.365.784 | 14% | Pavimentación |
| CORDOBA | RP. E-57 | <INTERSECCIÓN R.P.E53 - INTERSECCIÓN R.N.Nº 38> | 22,9 | \$ 49.868.513 | 67% | Pavimentación |
| CORDOBA | RP. S/Nº | <UNION DE LA RUTA NACIONAL Nº 9 Y LA AUTOPISTA PILAR - VILLA MARIA> | 2,95 | \$ 11.680.818 | 100% | Pavimentación |
| CORRIENTES | RP. 40 | <RUTA NACIONAL Nº 123 - RUTA NACIONAL Nº 14> | 34 | \$ 101.926.438 | 5% | Pavimentación |
| FORMOSA | RP. 3 | <EMP RUTA NAC. Nº 81 - EMP RUTA NAC Nº86> | 34,57 | \$ 169.671.627 | 32% | Pavimentación |
| FORMOSA | RP. 3 | <EMP RUTA NAC. Nº 81 - EMP RUTA NAC Nº86> | 43,9 | \$ 200.159.516 | 48% | Pavimentación |
| FORMOSA | RP. 3 | <EMP RUTA NAC. Nº 81 - EMP RUTA NAC Nº86> | 37,58 | \$ 170.569.163 | 40% | Pavimentación |
| LA RIOJA | RP. 0015 | <CHILECITO - GUANCHIN> | 12 | \$ 23.597.425 | 0% | Pavimentación |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en PROVINCIAS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|---------------------|------------|--|---------------|----------------|--------|-----------------|
| MISIONES | RP. 0019 | <WANDA - DESEADO> | 1,8 | \$ 6.496.494 | 13% | Pavimentación |
| MISIONES | RP. 24 | <ACCESO A INTEGRACION DESDE RUTA NAC. Nº 101> | 19 | \$ 48.079.265 | 42% | Pavimentación |
| MISIONES | RP. 27 | <EMP. RUTA NAC 14 - PUENTE INTER. S/Aº PEPIRÍ GUAZÚ> | 34 | \$ 287.542.600 | 3% | Pavimentación |
| RIO NEGRO | RP. 8 | <LA ESPERANZA - LOS MENUCOS> | 6,63 | \$ 11.626.727 | 100% | Pavimentación |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RP. 0001 | <TELARES-SUMAMPA-SOL DE JULIO- LIMITE C/CORDOBA> | 25 | \$ 46.751.239 | 0% | Pavimentación |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RP. 0004 | <NUEVA ESPERANZA - STO. DOMINGO> | 25 | \$ 50.985.131 | 62% | Pavimentación |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RP. 0004 | <NUEVA ESPERANZA - STO. DOMINGO> | 24,9 | \$ 46.420.431 | 33% | Pavimentación |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RP. 0006 | <SACHAYOJ - OTUMPA> | 23,42 | \$ 41.274.447 | 100% | Pavimentación |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RP. 0006 | <SACHAYOJ - OTUMPA> | 22 | \$ 46.886.271 | 100% | Pavimentación |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RP. 0006 | <SACHAYOJ - OTUMPA> | 21,8 | \$ 60.412.530 | 98% | Pavimentación |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RP. 0013 | <SUMAMPA - PINTO> | 8,5 | \$ 58.582.938 | 67% | Pavimentación |
| SANTIAGO DEL ESTERO | RP. 0013 | <SUMAMPA - PINTO> | 26 | \$ 93.239.620 | 0% | Pavimentación |
| CHUBUT | RP. 56 | <RIO SENGUER - EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 20> | 36 | \$ 44.983.325 | 57% | Repavimentación |
| BUENOS AIRES | RP. 0053 | <VIAS F.F.C.C.ROCA AV NOVAK> pavimentación y ensanche F.Varela | 1,2 | \$ 29.579.886 | 13% | Repavimentación |
| BUENOS AIRES | RP. 38 | <RUTA PROVINCIAL Nº 41 - I. PORTELA> | 20 | \$ 18.434.042 | 0% | Repavimentación |
| BUENOS AIRES | RP. 61 | <PARTIDO DE GENERAL ALVEAR> | 12 | \$ 12.824.142 | 21% | Repavimentación |
| BAHIA BLANCA | RP. 007-01 | <CAMINO "LA CARRINDANGA"> | 3,45 | \$ 7.056.997 | 23% | Repavimentación |
| CORDOBA | RP. E-79 | <TANCACHA - VILLA ASCASUBI> | 13,3 | \$ 18.966.047 | 58% | Repavimentación |
| CORDOBA | RP. E-90 | <ALCIRA-GENERAL CABRERA> | 44 | \$ 55.270.960 | 70% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. 0006 | <Aº ALTAMIRANO - EMP. R.N.N.º 18> | 8,9 | \$ 30.506.102 | 44% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. 0006 | <Aº ALTAMIRANO - EMP. R.N.N.º 18> | 13,9 | \$ 26.988.221 | 58% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. 16 | <RUTA NAC. Nº 12 - RUTA NAC. Nº 14> | 33 | \$ 47.051.463 | 90% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. 16 | <RUTA NAC. Nº 12 - RUTA NAC. Nº 14> | 33 | \$ 34.880.000 | 75% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. 26 | <NOGOYÁ-VICTORIA> | 18,5 | \$ 47.499.141 | 19% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. 26 | <NOGOYÁ-VICTORIA> | 21,5 | \$ 52.410.953 | 24% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. A03 | <RUTA NACIONAL Nº12 - HERNANDARIAS> | 7,6 | \$ 15.149.878 | 48% | Repavimentación |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en PROVINCIAS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|------------|------------|--|---------------|----------------|--------|-----------------|
| ENTRE RIOS | RP. A03 | <RUTA NACIONAL Nº12 - HERNANDARIAS> | 12 | \$ 15.699.495 | 77% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. 0039 | <R.P.Nº 6 (KM 44) - PTE. S/RÍO GUALEGUAY (KM 65)> | 21 | \$ 28.290.682 | 100% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. 0039 | <PUENTE S/RÍO GUALEGUAY (KM 65) - BASAVILBASO (KM | 20 | \$ 24.928.208 | 75% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. 0039 | <BASAVILBASO (KM. 85) - VILLA SAN MIGUEL (KM. 112)> | 27 | \$ 45.698.103 | 38% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. 0039 | <VILLA SAN MIGUEL (KM. 112) - R.N. Nº 14 (KM. 150)> | 38 | \$ 43.499.101 | 85% | Repavimentación |
| ENTRE RIOS | RP. A-09 | <ACCESO A VILLA URQUIZA DESDE R.N. Nº 12 - DPTO PARANA (ENTRE RÍOS)> | 12 | \$ 18.935.726 | 98% | Repavimentación |
| FORMOSA | RP. 0002 | <EMP. R.N.N 11 - Rº HE-HE> | 16 | \$ 41.115.266 | 94% | Repavimentación |
| RIO NEGRO | RP. EX 237 | <PUERTO MORENO - PUERTO PAÑUELO> | 14,83 | \$ 19.143.320 | 5% | Repavimentación |
| SAN JUAN | RP. 0012 | <PACHACO - CALINGASTA> | 9,9 | \$ 15.897.603 | 11% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RP. 0043 | <FITZ ROY - PICO TRUNCADO> | 60 | \$ 117.006.516 | 85% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RP. 0043 | <PICO TRUNCADO - LAS HERAS> | 83 | \$ 105.493.656 | 91% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RP. 0043 | <PERITO MORENO - LOS ANTIGÜOS> | 63,58 | \$ 81.796.885 | 94% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RP. 23 | <PUENTE S/ RIO LAS VUELTAS - EL CHALTEN -ACC. BAHIA | 20,51 | \$ 44.008.783 | 100% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RP. 0002 | <CONDOR CLIFF - LA ESPERANZA> | 84 | \$ 104.379.060 | 54% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RP. 0009 | <RUTA NACIONAL Nº3 -RUTA NACIONAL Nº40> | 192 | \$ 258.204.112 | 47% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RP. 0012 | <KM 245,00 - PICO TRUNCADO> | 105 | \$ 139.225.617 | 64% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RP. 0012 | <EMP. R.P. N º25 - PICO TRUNCADO> | 204 | \$ 109.818.155 | 96% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RP. 025 | <SAN JULIAN - GOBERNADOR GREGORES> | 206 | \$ 267.346.697 | 44% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RP. 0039 | <RUTA PROV. Nº 43 - BAJO CARACOLE> | 184 | \$ 223.276.679 | 48% | Repavimentación |
| SANTA CRUZ | RP. 49 | <EMPALME RP Nº39 - EMPALME RN Nº3> | 100 | \$ 127.996.687 | 47% | Repavimentación |
| TUCUMAN | RP. 0307 | <TAFI DEL VALLE - LTE. C/ CATAMARCA> | 22 | \$ 21.112.572 | 38% | Repavimentación |
| TUCUMAN | RP. 0308 | <JUAN BAUTISTA ALBERDI - LAMADRID> | 38 | \$ 22.155.811 | 8% | Repavimentación |
| TUCUMAN | RP. 0323 | <FAMAILLA - RIO COLORADO> | 10 | \$ 8.848.143 | 87% | Repavimentación |
| TUCUMAN | RP. 0325 | <MONTEROS - SIMOCA> | 18 | \$ 12.814.299 | 61% | Repavimentación |
| CHUBUT | RP. 0012 | <EMP. RUTA NAC. Nº 40 - GUALJAINA> ; <EMP RN 40 - GUALJAINA> | 54 | \$ 49.657.412 | 75% | Saneamiento |
| SAN JUAN | RP. 406 | <CALINGASTA - SOROCAYENSE> | 17,45 | \$ 6.825.678 | 0% | Saneamiento |
| SAN JUAN | RP. 0112 | <CALLE ESPAÑA - CALLE DIAGUITAS> | 5,3 | \$ 3.837.802 | 0% | Saneamiento |
| CORDOBA | RP. 28 | <CNO.VECINAL UNION C/CNO. DE ALTAS CUMBRES> tres | 1 | \$ 208.343 | 0% | Saneamiento |
| SALTA | RP. 18 | <EMP. RUTA NAC. Nº 50 (KM 29,9) - ISLA DE CAÑAS> | 3 | \$ 694.878 | 100% | Saneamiento |
| CATAMARCA | RP. 0002 | <EMP. RUTA PROV Nº 42 (LA CUMBRE) - EMP. RUTA NAC. 157 (SAN A. DE LA PAZ)> | 12 | \$ 7.008.073 | 80% | Saneamiento |
| CATAMARCA | RP. 20 | <EMP. RUTA NACIONAL 60 - EMP RUTA NACIONAL 157 (RECRO)> | 23,7 | \$ 3.598.063 | 100% | Saneamiento |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en PROVINCIAS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|------------|------------------------|--|---------------|---------------|--------|--------------|
| CORDOBA | RP. 0010 | <RUTA NACIONAL N 7 - CANAL LA CAUTIVA> | 18,5 | \$ 16.014.113 | 99% | Saneamiento |
| CORDOBA | RP. 0032 | <OBISPO TREJO - LA POSTA> | 25,7 | \$ 25.588.616 | 90% | Saneamiento |
| CORDOBA | RP. 0032 | <LA POSTA - LAS ARRIAS> | 24,83 | \$ 23.688.574 | 44% | Saneamiento |
| CORDOBA | RP. 14 | <LA PAZ - LIMITE CON SAN LUIS (DPTO. SAN JAVIER)> | 18 | \$ 10.711.907 | 88% | Saneamiento |
| CORDOBA | RP. 18 | <INTERSECCION RUTA PROV. Nº 22 - ACCESO SANATORIO J. J. PUENTE> | 8,14 | \$ 6.903.897 | 90% | Saneamiento |
| CORDOBA | RP. 23 | <ALPA CORRAL-EL ESQUINAZO-DEPARTAMENTO: RIO | 38,9 | \$ 28.049.102 | 82% | Saneamiento |
| CORDOBA | RP. E-56 | <RUTA NAC. Nº 36 - SAN MIGUEL (DTO. CALAMUCHITA)> | 5,5 | \$ 4.849.999 | 99% | Saneamiento |
| CORDOBA | RP. S-358 | <LA PALESTINA - ARROYO CABRAL - DEPARTAMENTO GENERAL SAN MARTIN> | 15,2 | \$ 14.362.164 | 97% | Saneamiento |
| CORDOBA | RP. S-397 | <PROG. 17.000 A EMPALME RUTA PROVINCIAL Nº 13> | 6 | \$ 4.558.600 | 100% | Saneamiento |
| CORDOBA | RP. T-227 | <13 - MINA CLAVERO - CURA BROCHERO - SAN LORENZO> | 6,18 | \$ 5.084.169 | 98% | Saneamiento |
| ENTRE RIOS | RP. EX 131 | <ORO VERDE - GDOR. ETCHEVEHERE> | 16 | \$ 6.306.591 | 25% | Saneamiento |
| ENTRE RIOS | EX R.N. Nº 130 RP. S/N | <EX R.N. Nº 130> | 12 | \$ 4.497.378 | 0% | Saneamiento |
| ENTRE RIOS | RP. 22 | <RUTA PROV. Nº 20 (PROGR. 0,00) - PROGR 50,000 (RUTA NAC. Nº 14) DEPARTAMENTO FEDERAL> | 50 | \$ 5.694.590 | 100% | Saneamiento |
| ENTRE RIOS | RP. S/Nº | <R.N.Nº 12 - (A. MARÍA LUISA) - LAS DELICIAS - RACEDO DEPARTAMENTO PARANA> | 12 | \$ 5.869.615 | 98% | Saneamiento |
| FORMOSA | RP. 1 | <BALNEARIO HERRADURA - EMP.RUTA NAC Nº11> | 15,59 | \$ 9.950.345 | 100% | Saneamiento |
| LA PAMPA | RP. 0001 | <RUTA PROVINCIAL Nº 102 - RUTA NACIONAL Nº 5> | 62,39 | \$ 34.410.084 | 96% | Saneamiento |
| LA PAMPA | RP. 106 | <RUTA NACIONAL Nº 152 - GOBERNADOR DUVAL> | 28,45 | \$ 8.008.676 | 73% | Saneamiento |
| LA RIOJA | RP. 0005 | <LA RIOJA - PARAJE SAN JUAN - ACC. AEROPUERTO> | 40 | \$ 8.288.703 | 100% | Saneamiento |
| LA RIOJA | RP. 0011 | <FAMATINA - LTE. CON CATAMARCA> | 24,04 | \$ 5.628.509 | 23% | Saneamiento |
| LA RIOJA | RP. 0011 | <FAMATINA - LTE. CON CATAMARCA> | 24,04 | \$ 4.441.899 | 38% | Saneamiento |
| LA RIOJA | RP. 29 | <EL RODEO - CHEPES> | 20 | \$ 3.485.789 | 100% | Saneamiento |
| LA RIOJA | RP. 0005 | <PARAJE SAN JUAN - PUESTO SAN GUILLERMO> | 41 | \$ 10.176.009 | 47% | Saneamiento |
| MENDOZA | RP. 153 | <LAS CATITAS - MONTE COMAN> | 27 | \$ 9.497.991 | 99% | Saneamiento |
| SALTA | RP. 0033 | <EL CARRIL - PIE DE LA CUESTA> | 2 | \$ 526.114 | 100% | Saneamiento |
| SALTA | RP. 0053 | <EMBARCACION - PADRE LOZANO> ; <PADRE LOZANO - HICKMANN> | 52,91 | \$ 23.884.721 | 80% | Saneamiento |
| SALTA | RP. 20 | <EMP RP Nº 5 - CENTRO OPER PARQUE NAC EL REY> | 46 | \$ 20.715.881 | 28% | Saneamiento |
| SALTA | RP. 36 | <EMP RN Nº 51 - ROSARIO DE LERMA> | 9,54 | \$ 5.286.723 | 99% | Saneamiento |
| CORDOBA | RP. 23 | <PUENTE SOBRE EL RIO LAS CAÑITAS EN VARIANTE DE RUTA PROV. Nº 23> | 0,09 | \$ 1.731.820 | 100% | Obra puntual |
| CORDOBA | RP. S/N | <PUENTE S/RIO CUARTO CALLE RIO NEGRO - R. PAYRO> | 1 | \$ 22.581.460 | 81% | Obra puntual |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en PROVINCIAS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|------------|--|---------------|-------------------------|--------|---------------|
| CORRIENTES | RP. 114 | <R.P. Nº40 - R.N. Nº 14> PUENTE S/MIRIÑAY | 0,12 | \$ 19.767.832 | 96% | Obra puntual |
| JUJUY | RP. 83 | <EMPALME RUTA NACIONAL Nº 34 - VALLE GRANDE> Tres puentes y enripiado | 12,3 | \$ 8.991.735 | 100% | Obra puntual |
| JUJUY | RP. 83 | <EMPALME RUTA NACIONAL Nº 34 - VALLE GRANDE> | 15,16 | \$ 6.529.854 | 93% | Obra puntual |
| JUJUY | RP. 83 | <EMPALME RUTA NACIONAL Nº 34 - VALLE GRANDE> | 30 | \$ 4.067.213 | 26% | Obra puntual |
| TUCUMAN | RP. 0365 | <ELEV DE SUPERESTRUC. RECRECIM. ESTRIBOS Y READEC. ACCESOS EN PTE S/ RIO CHIRIMAYO-CALLE SAN MARTIN> | 1 | \$ 405.130 | 100% | Obra puntual |
| BUENOS AIRES | RP. 51 | <EMP RP 61> Rotonda | 1 | \$ 2.971.809 | 28% | Seguridad |
| MENDOZA | RP. 50 | <RODEO DEL MEDIO - FRAY LUIS BELTRAN> Iluminación | 1 | \$ 1.010.533 | 100% | Seguridad |
| MENDOZA | RP. 5 | <CALLE RODRIGUEZ PEÑA - BARRANCAS> Iluminación | 1 | \$ 993.872 | 100% | Seguridad |
| MENDOZA | RP. 10 | <EMPALME RUTA 40 - CIUDAD DE MAIPU> Iluminacion | 1 | \$ 316.746 | 100% | Seguridad |
| SANTA CRUZ | RP. VARIAS | <SEÑALIZACION HORIZONTAL EN FRIO> | 50 | \$ 9.872.864 | 91% | Seguridad |
| ENTRE RIOS | RP. 20 | <RN Nº 18 - VILLAGUAY> | 5 | \$ 30.947.413 | 20% | Seguridad |
| SANTA FE | RP. 94 | <MEJORADO DE CAMINOS RURALES DE CALZADA NATURAL CON CONEXION A LA R.P. Nº 94 (LONGITUD 50 KM.)> | 100 | \$ 6.112.000 | 30% | Mantenimiento |
| SANTA FE | RP. 94 | <MEJORADO DE CAMINOS RURALES DE CALZADA NATURAL CON CONEXION A LA R.P. Nº 94 (LONGITUD 50 KM.)> | 50 | \$ 3.120.000 | 30% | Mantenimiento |
| SANTA FE | RP. 14 | <MEJORADO DE CAMINOS RURALES DE CALZADA NATURAL CON CONEXION A LA R.P. Nº 14 (LONGITUD 50 KM.)> | 50 | \$ 3.056.000 | 60% | Mantenimiento |
| JUJUY | RP. 0006 | <EMP. R.P. Nº 81 - EMP R.P. Nº 1> | 17,36 | \$ 134.902 | 0% | Mantenimiento |
| CHUBUT | RP. 0001 | <COMODORO RIVADAVIA - CAMARONES> | 150 | \$ 3.981.520 | 11% | Mantenimiento |
| CHUBUT | RP. 20 | <TAMARISCO-EMP. RUTA PCIAL. Nº56> | 300 | \$ 7.003.819 | 95% | Mantenimiento |
| CORDOBA | RP. VARIAS | <COBERTURA ZONA 4 - CAMINOS PAVIMENTADOS DEL CENTRO SUR DE CORDOBA> | 450 | \$ 7.206.959 | 100% | Mantenimiento |
| RIO NEGRO | RP. 8 | <EMP.R.N.22- EMP.R.N.23> | 246 | \$ 10.000.000 | 0% | Mantenimiento |
| RIO NEGRO | RP. 8 | <EMP.R.N.22- EMP.R.N.23> | 246 | \$ 9.999.778 | 0% | Mantenimiento |
| TOTAL | | | 5.134 | \$ 5.717.066.547 | | |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|--------------------------------------|---|---------------|---------------|--------|---------------|
| BAHIA BLANCA | RM. S/Nº | <AMPLIACION DEL ALUMBRADO EN EL MUNICIPIO DE CNEL. ROSALES> | 0 | \$ 1.200.000 | 100% | Red Municipal |
| SANTA FE | RM. S/Nº | <CAMINOS SECUNDARIOS Y TERCARIOS (COMUNA DE SARMIENTO)> | 0 | \$ 400.000 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. EZEIZA | <ACCESO A CONSTRUIR AL CE. RE. NA.> | 0 | \$ 41.918.844 | 83% | Red Municipal |
| CATAMARCA | RM RN. 0038 | <RUTA NACIONAL Nº 38 - CAMINOS INTERNOS DE COLONIA DEL VALLE> | 14 | \$ 10.750.286 | 1% | Red Municipal |
| SALTA | RM RN. 0034 | <EL JARDIN> | 1 | \$ 120.000 | 0% | Red Municipal |
| CORDOBA | RM RN. 0009 Calles urbanas Las Penas | <LAS PE,,AS - S.J. DE LA DORMIDA> | 1 | \$ 1.976.325 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM RP. CIRCUN | <R N 3 / RN 33 -BACHEO Y REPAVIMENTACION DE LOSAS EN ACCESOS DESDE R.N. Nº33 CAMINO SESQUICENTENARIO> | 0 | \$ 8.558.391 | 43% | Red Municipal |
| RIO NEGRO | RM. URBANO | <CAMPO GRANDE> | 0 | \$ 2.517.588 | 0% | Red Municipal |
| RIO NEGRO | RM. S/Nº | <ACCESO POR CALLES WIEDERHOLD Y MIRAMAR DESDE EX RN Nº258 A RN Nº40> | 2 | \$ 12.435.114 | 0% | Red Municipal |
| RIO NEGRO | RM. S/Nº | <ACCESO POR ESANDI A RN Nº40 - BARILOCHE> | 3 | \$ 20.325.704 | 54% | Red Municipal |
| SANTA FE | RM. S/Nº | <MEJORAMIENTO DE CAMINOS PERIFERICOS AL EJIDO URBANO DE LA CIUDAD DE CAÑADA DE GOMEZ> | 0 | \$ 7.918.132 | 30% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/Nº | <AVENIDA CIRCUNVALACION HASTA AVENIDA SAN MARTIN> ; <AVENIDA RAWSON HASTA CALLE PIEDRAS> ; <AVENIDA TINTORI HASTA EL PASAJE DE LAS VIAS DEL FFCC> | 1,7 | \$ 8.897.225 | 48% | Red Municipal |
| CATAMARCA | RM. S/Nº | <CALLES- CIUDAD DE POMAN> | 0 | \$ 2.338.243 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/Nº | <PAVIMENTACIÓN SECTOR V DEL PIO - AMPLIACION DE PIO> | 0 | \$ 1.790.197 | 21% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/Nº | <AMPLIACION ALUMBRADO PUBLICO EN 50 CUADRAS DE A.G. CHAVES Y DE LA GARMA> | 0 | \$ 1.033.206 | 46% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/Nº | <REPOSICION DE LA SEÑALIZACION VERTICAL EN LA CIUDAD DE BALCARCE> | 0 | \$ 665.972 | 56% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/Nº | <MEJORAMIENTO DE PISTA EN AEROPUERTO> | 0 | \$ 430.850 | 57% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/Nº | <RECONVERSION DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PUBLICO EN AVENIDA Nº9 - MIRAMAR> | 0 | \$ 1.991.766 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/Nº | <CAMINO TOURING CLUB Y BAJO NIVEL EN LAS VIAS DEL FFCC ROCA> | 0 | \$ 58.579.518 | 11% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/Nº | <PAVIMENTACION VIAL RIBEREÑA - ENTRE CALLE LAPRIDA Y CALLE ARENALES> | 0 | \$ 53.997.194 | 5% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/Nº | <CAMINO DE CIRCUNVALACIÓN AL CENTRO DE PILAR> | 0 | \$ 44.877.862 | 0% | Red Municipal |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|----------|--|---------------|---------------|--------|---------------|
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PAVIMENTACION CAMINO DE RED SECUNDARIA Nº 121-01 Y 018-05 (DESDE R.N. Nº 08 HASTA R.P. Nº 51)> | 0 | \$ 43.126.938 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PAVIMENTACIÓN Y SANEAMIENTO DEL CAMINO 044 - TRAMO GENERAL PINTO - GERMANIA> | 0 | \$ 66.450.429 | 36% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <CONSTRUCCION DOBLE CALZADA Y REPAV. Nº 11, TRAMO: ROTONDA SANTA CLARA DEL MAR - ARROYO LA TABERA> | 0 | \$ 43.746.578 | 9% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <OBRAS COMPLEMENTARIA A AV. MITRE> | 4 | \$ 47.960.793 | 45% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <REPAVIMENTACION Y ENSANCHE DE AV. SAN MARTIN ENTRE RUTA 202 Y COLECTORA PANAMERICANA> | 0 | \$ 23.295.202 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PAVIMENTACION DE CALLE Nº 63> | 5,8 | \$ 42.752.968 | 52% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <CAMINO LOMA VERDE> | 15,5 | \$ 19.556.554 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <RUTA PROV Nº 5 (EX RUTA NAC. Nº 7) ENTRE RUTA PROV. Nº 6 Y LIMITE PARTIDO DE MORENO> | 0 | \$ 17.888.736 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ALTO NIVEL ACCESO A GRAL. MADARIAGA DESDE RP Nº 56> | 0 | \$ 17.940.002 | 2% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <NUEVO ACCESO SUDOESTE A LA CIUDAD DE LA PLATA AVENIDA 52> | 0 | \$ 17.818.146 | 6% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <CAMINO LOMA VERDE> | 13 | \$ 16.660.898 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <PAVIMENTACION CAMINO FRONTERA SUR> | 10,59 | \$ 22.954.859 | 28% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <PAVIMENTO EN AVENIDA CIRCUNVALACION AV. - SECCION 1 Y 2> | 0 | \$ 18.883.652 | 14% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <REPAVIMENTACION DE HORMIGON EN LA AUTOPISTA LUCIANO FORTABAT Y AVDA. DEL VALLE - OLAVARRIA> | 7,27 | \$ 18.564.094 | 12% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <OBRAS COMPLEMENTARIA A AV. V. VERGARA> | 4 | \$ 37.500.000 | 63% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PAVIMENTACION CAMINO DE CIRCUNVALACION> | 0 | \$ 11.738.406 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACCESO A AZCUENAGA - TRAMO: SAN ANDRES DE GILES - AZCUENAGA> | 0 | \$ 16.987.332 | 35% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACCESO A LOMA VERDE DESDE RUTA PROV. Nº 215> | 7,85 | \$ 15.396.398 | 31% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <REMODELACION ACCESO - AVENIDA VICTOR HUGO -> | 0 | \$ 10.234.364 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <REMODELACION ACCESO - AVENIDA ESPORA - VALERIA DEL MAR> | 0 | \$ 9.907.624 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACCESO A SOLIS TRAMO: AZCUENAGA - SOLIS> | 0 | \$ 12.387.930 | 23% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <CAMINO DE VINCULACION DE LAS RP 210 Y 58> | 0 | \$ 25.261.021 | 64% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <OBRAS DE MEJORAMIENTO Y OPTIMIZACION DE LA RED DE ILUMINACION DEL CASCO URBANO DE LA PLATA.> | 0 | \$ 9.712.734 | 7% | Red Municipal |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|----------|--|---------------|---------------|--------|---------------|
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <ACCESO CARMEN DE PATAGONES - PAVIMENTACION AVDA JUAN DE LA PIEDRA> | 0 | \$ 8.395.906 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACCESO SUR A VILLA GESELL> | 0 | \$ 27.940.515 | 73% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AMPLIACION E INTERCONEXION DEL SEÑALAMIENTO LUMINOSO PARA TRANSITO EN AVENIDAS - ETAPA I> | 0 | \$ 10.195.452 | 28% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PAVIMENTACIÓN AVENIDA LEANDRO N. ALEM Y DOS CUADRAS DE LA AVENIDA COLÓN> | 0 | \$ 7.375.143 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <1º ETAPA DE LA CIRCUNVALACION A LA CIUDAD DE ROQUE PEREZ> | 0 | \$ 7.259.685 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PAVIMENTACIÓN DE ACCESOS A LA CIUDAD DE CHIVILCOY> | 0 | \$ 8.522.835 | 23% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PAVIMENTACION CAMINO RED PROVINCIAL 009-01 TRAMO: ATANOR - FUNDACION FIGUEROA SALAS> | 0 | \$ 6.481.026 | 0% | Red Municipal |
| RIO NEGRO | RM. S/N° | <AVDA. SANTOS BELLO Y ACCESO A BALNEARIO MUNICIPAL> | 0 | \$ 6.041.986 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <RENOVACION DE ALUMBRADO PUBLICO 3 DE FEBRERO> | 0 | \$ 5.982.313 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AMPLIACION Y REMODELACION DEL ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN AVENIDAS Y OTROS SECTORES - ITEM 4> | 0 | \$ 4.555.032 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <PAVIMENTACION DE HORMIGON EN ACCESO AL | 3,9 | \$ 6.829.090 | 34% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <NUEVO EDIFICIO PARA LA DIRECCION DE TRANSITO, PISTA DE CONDUCCION Y PARQUE INFANTIL> | 0 | \$ 6.292.734 | 35% | Red Municipal |
| RIO NEGRO | RM. S/N° | <MUNICIPALIDAD DE CHOELE CHOEL> | 0 | \$ 5.076.720 | 22% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AMPLIACION Y REMODELACION DEL ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN AVENIDAS Y OTROS SECTORES - ITEM 3> | 0 | \$ 3.759.669 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AMPLIACION Y REMODELACION DEL ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN AVENIDAS Y OTROS SECTORES - ITEM 5> | 0 | \$ 3.645.068 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA I - ZONA D> | 0 | \$ 3.576.775 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA I - ZONA C> | 0 | \$ 3.553.840 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA I - ZONA B> | 0 | \$ 3.547.553 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA I - ZONA E> | 0 | \$ 3.547.553 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AMPLIACION Y REMODELACION DEL ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN AVENIDAS Y OTROS SECTORES - ITEM 1> | 0 | \$ 3.531.582 | 0% | Red Municipal |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|----------|---|---------------|---------------|--------|---------------|
| CORDOBA | RM. S/N° | <REORDENAMIENTO DE LA RED VIAL DE ACCESOS A LA CIUDAD DE COSQUIN> | 0 | \$ 36.453.048 | 90% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA I - ZONA A> | 0 | \$ 3.525.078 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <OBRAS COMPLEMENTARIAS DE PAVIMENTACION DEL CAMINO DE LA RIBERA ENTRE CAMINO PTE PERON Y CALLE NEUQUEN> | 0 | \$ 3.494.049 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PAVIMENTACIÓN DE ACCESOS A LA CIUDAD DE CHIVILCOY> | 0 | \$ 10.689.873 | 67% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AMPLIACION E INTERCONEXION DEL SEÑALAMIENTO LUMINOSO PARA TRANSITO EN AVENIDAS - ETAPA II> | 0 | \$ 5.637.666 | 44% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ILUMINACION DE AV. JUAN D. PERON (66) DESDE R.P. Nº15 (AV. MONTEVIDEO) HASTA R.P. Nº 11 (AV. 122)> | 0 | \$ 3.446.395 | 24% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACCESO DOCTOR RICARDO ROMERA Y ACCESO A PEDRO RAMOS> | 0 | \$ 2.949.875 | 15% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PAVIMENTACIÓN DEL ACCESO SUR A PILA DESDE LA RUTA PROVINCIAL N° 41> | 0 | \$ 7.632.030 | 67% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <R.P.Nº 52 Y R.P.Nº 205> | 0 | \$ 4.819.410 | 50% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AMPLIACION Y REMODELACION DEL ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN AVENIDAS Y OTROS SECTORES - ITEM 2> | 0 | \$ 2.014.596 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <OBRAS DE INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS> | 0 | \$ 1.997.550 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <BACHEO Y REPAVIMENTACION DEL ACCESO A LA CIUDAD DE GENERAL PINTO DESDE RUTA NACIONAL NRO. 188> | 0 | \$ 1.992.503 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ILUMINACION INTEGRAL ZONA TRANSITO MIXTO EN PARQUE INDUSTRIAL DE ZARATE> | 0 | \$ 1.984.571 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PAVIMENTO DE HORMIGÓN EN LA LOCALIDAD DE > | 0 | \$ 4.200.000 | 55% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <REPAVIMENTACIÓN Y MEJORA DE LA PISTA DEL AERÓDROMO COMODORO PEDRO ZANNI> | 0 | \$ 2.575.826 | 28% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <MEJORAS URBANAS EN ARTERIAS DE DISTINTOS BARRIOS DEL PARTIDO DE LUJAN> | 0 | \$ 2.815.589 | 36% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <RENOVACION Y AMPLIACION ALUMBRADO PUBLICO EN LOCALIDADES DEL PARTIDO DE MAR CHIQUITA> | 0 | \$ 2.012.806 | 19% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <SISTEMA DE ALUMBRADO PUBLICO DE LA CIUDAD DE > | 0 | \$ 1.549.364 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACC MANUEL SAN MARTÍN E/CALLE 110 Y R N 5> | 0 | \$ 7.733.897 | 81% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA III - ZONA J> | 0 | \$ 3.780.514 | 62% | Red Municipal |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|----------|--|---------------|---------------|--------|---------------|
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <MODERNIZACION DEL SISTEMA SEMAFORICO> | 0 | \$ 1.915.454 | 30% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <URBANIZACION DE ACCESO POR AV. CIRCUNVALACION A LA CIUDAD DE TRES ARROYOS> | 0 | \$ 16.882.617 | 92% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ILUMINACION PLANTA URBANA> | 0 | \$ 1.277.230 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION ALUMBRADO PUBLICO EN COLON E/ LEGUIZAMON Y TARANTINO, Y TARANTINO E/ J. B. JUSTO Y R 226> | 0 | \$ 1.270.052 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA II - ZONA G> | 0 | \$ 3.612.060 | 65% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA II - ZONA F> | 0 | \$ 3.612.060 | 65% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACCESO POR AV. LAVALLE> | 0 | \$ 4.995.309 | 75% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ALUMBRADOS EN BARRIOS PERIFERICOS Y ACCESOS A LAS LOCALIDADES NUEVA PLATA Y MAGDALA.> | 0 | \$ 1.234.505 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ALUMBRADO PUBLICO - LOBOS - BUENOS AIRES> | 0 | \$ 2.141.070 | 43% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA II - ZONA H> | 0 | \$ 3.612.060 | 66% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <DISTINTOS SECTORES DE LA CIUDAD DE COLON> | 0 | \$ 1.452.560 | 16% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <RUTA PROV Nº 5 (EX RUTA NAC. Nº 7) ENTRE RUTA PROV. Nº 6 Y LIMITE PARTIDO DE MORENO> | 0 | \$ 3.932.827 | 70% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACCESO AL PARQUE INDUSTRIAL> | 0 | \$ 2.498.958 | 57% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACCESO AL PARQUE INDUSTRIAL DE CHIVILCOY> | 0 | \$ 1.366.362 | 21% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AMPLIACIÓN DE REDES DE ALUMBRADO PÚBLICO EN LA LOCALIDAD DE CHIVILCOY> | 0 | \$ 4.416.000 | 76% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <CAMINO 031 - 09 (EX R.P. Nº 193) - R.N. Nº 8 - R.P. Nº29 - PARADA ROBLES - CAPILLA DEL SEÑOR> | 0 | \$ 11.975.000 | 91% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PAVIMENTACION, REPAVIMENTACION E ILUMINACION DE ACCESOS A GRAL. BELGRANO> | 0 | \$ 2.664.750 | 65% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ILUMINACION DE ACCESO A LIMA> | 0 | \$ 845.212 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <ELECTRIFICACION E ILUMINACION ROTONDA Nº 60 Y Nº 86> | 0 | \$ 822.703 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <REMODELACION DE ALUMBRADO PUBLICO EN LAS AVENIDAS PRINCIPALES DE LA CIUDAD DE TRES ARROYOS> | 0 | \$ 1.884.220 | 59% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <REFUNCIONALIZACIÓN VIAL AREA TERMINAL DE OMNIBUS EN MERCEDES> | 0 | \$ 5.387.500 | 87% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AV. 16 DE JULIO: TRAMO: RN 7 - VIAS DE FFCC> | 0 | \$ 1.419.206 | 50% | Red Municipal |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|----------|--|---------------|---------------|--------|---------------|
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ILUMINACION DE LA AV. 122 (R.P.N° 11) DESDE CALLE 21 HASTA CALLE 45> | 0 | \$ 849.258 | 21% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PROVISIÓN DE LUCES DE CORTESÍA EN LAS ZONAS URBANIZADAS DE EZEIZA> | 0 | \$ 2.097.600 | 70% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INCORPORACION Y RECUPERACION DE LA LUMINARIA PUBLICA DEL DISTRITO DE ESENADA> | 0 | \$ 5.000.000 | 88% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ILUMINACION EN ZOA URBANA DE LA CIUDAD DE LAS> | 0 | \$ 1.073.473 | 46% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION 193 LUMINARIAS EN CAMPANA> | 0 | \$ 1.000.000 | 48% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AMPLIACIÓN DE 224 COLUMNAS DE ALUMBRADO PÚBLICO EN SECTORES VARIOS DE LA CIUDAD DE GENERAL PINTO> | 0 | \$ 507.627 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <ELIMINACION DE RED PROPIA DE ALUMBRADO PUBLICO Y CONEXION A LA RED DE ERES S.A.> | 0 | \$ 455.091 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ILUMINACION DE LA AV. MONTEVIDEO (R.P.N° 15) DESDE CALLE 2 HASTA CALLE 40> | 0 | \$ 495.849 | 20% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <EXTENSION DE RED DE ALUMBRADO PUBLICO Y SENDA PEATONAL Y PARQUIZACION> | 0 | \$ 500.182 | 28% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA III - ZONA I> | 0 | \$ 3.555.881 | 91% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PROVISION DE ILUMINACION EN LOS BARRIOS DEL PARTIDO DE SUIPACHA> | 0 | \$ 456.501 | 31% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <ALUMBRADO PUBLICO EN PATAGONES> | 0 | \$ 289.354 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <RECONVERSION LUMINICA EN STROEDER Y RNN° 3> | 0 | \$ 287.268 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <INSTALACION DE ALUMBRADO PUBLICO ESPECIAL EN SECTORES Y BARRIOS - ETAPA III - ZONA K> | 0 | \$ 3.555.881 | 92% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ILUMINACION BARRIOS PLAN FEDERAL, PROGRAMA COMPARTIR POLICIA Y QUINTA 70> | 0 | \$ 260.044 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AMPLIACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO EN 50 CUADRAS DEL PARTIDO DE ALBERTI> | 0 | \$ 403.281 | 53% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <FRENTE COSTERO> | 0 | \$ 495.701 | 89% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACCESO A COLON POR CALLE 9> | 0 | \$ 1.700.018 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <PARTIDO DE CAPILLA DEL SEÑOR> | 0 | \$ 1.000.165 | 100% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N° | <ILUMINACION ARTERIAS URBANAS> | 0 | \$ 1.000.000 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ALUMBRADO EN LA CIUDAD DE VEDIA> | 0 | \$ 556.497 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <AMPLIACION Y REPOSICION DE LUMINARIAS> | 0 | \$ 510.250 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACCESO MAR AZUL> | 0 | \$ 306.004 | 100% | Red Municipal |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|----------|---|---------------|---------------|--------|---------------|
| BUENOS AIRES | RM. S/N° | <ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS> | 0 | \$ 268.577 | 100% | Red Municipal |
| RIO NEGRO | RM. S/N | <AVDA. ISLAS MALVINAS Y CALLE MORENO> | 0 | \$ 3.999.000 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N | <CONSTRUCCION DE ROTONDA SOBRE RP. N° 86 Y ACCESO MORENO> | 0 | \$ 2.115.705 | 0% | Red Municipal |
| CORDOBA | RM. S/N | <AMPLIACION RED DE ALUMBRADO PUBLICO - B° ALTO MIERES - COSQUIN> | 0 | \$ 1.218.345 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <CIRCUNVALACION - ACCESO RUTA 40> | 0 | \$ 5.745.728 | 81% | Red Municipal |
| CATAMARCA | RM. S/N | <RUTA NAC 153 - RUTA NAC 153> | 0 | \$ 1.055.726 | 0% | Red Municipal |
| CATAMARCA | RM. S/N | <MEJORAS DEL SISTEMA LUMINICO> | 0 | \$ 585.694 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N | <SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CALLES DEL MUNICIPIO DE ADOLFO ALSINA.> | 0 | \$ 222.044 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 401.128 | 76% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N | <AMPLIACION RED ALUM PUB. CNL.SUAREZ HUANGELLEN, CURAMALAL Y PASMÁN> | 0 | \$ 264.077 | 63% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N | <PROVISION Y COLOCACION DE COLUMNAS Y ARTEFACTOS E ILUMINACION DEL ACCESO SUR A LA CIUDAD DE LAPRIDA> | 0 | \$ 748.500 | 91% | Red Municipal |
| SANTA FE | RM. S/N | <PAVIMENTO URBANO DE HORMIGON HASTA EL ACCESO A LA R.P. N° 64> | 0 | \$ 250.000 | 80% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N | <SEMAFORIZACION DE 14 INTERSECCIONES EN EL MICROCENTRO DE LA CIUDAD DE PUNTA ALTA> | 0 | \$ 800.000 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE CAÑUELAS> | 0 | \$ 788.439 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <GENERAL LAS HERAS> | 0 | \$ 611.064 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 302.900 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MEJORAS DEL SISTEMA LUMINICO> | 0 | \$ 302.900 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 301.403 | 100% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N | <AMPLIACION RED ALUM. PUB. CNL. SUAREZ SECTOR C> | 0 | \$ 299.592 | 100% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N | <AMPLIACION RED ALUM. PUB. CNL. SUAREZ SECTOR B> | 0 | \$ 299.592 | 100% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N | <AMPLIACION RED ALUM PUB. CNL.SUAREZ SECTOR A> | 0 | \$ 299.592 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 267.814 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <GENERAL LAS HERAS> | 0 | \$ 246.164 | 100% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N | <RED DE DISTRIBUCION DE ENERGIA ELECTRICA Y ALUMBRADO PUBLICO EN LA CIUDAD DE LAPRIDA> | 0 | \$ 238.690 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 209.000 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MEJORAS DEL SISTEMA LUMINICO> | 0 | \$ 208.971 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <GENERAL LAS HERAS> | 0 | \$ 176.769 | 100% | Red Municipal |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|------------|---|---------------|---------------|--------|---------------|
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <GENERAL LAS HERAS> | 0 | \$ 174.088 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 159.376 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 155.864 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 126.560 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 126.471 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 114.850 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 98.228 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MUNICIPALIDAD DE ESTEBAN ECHEVERRIA> | 0 | \$ 58.700 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MEJORAS DEL SISTEMA LUMINICO> | 0 | \$ 38.181 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/N | <MEJORAS DEL SISTEMA LUMINICO> | 0 | \$ 14.316 | 100% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. S/N | <AMPLIACION RED ALUMBRADO PUB EN STA MARIA, SAN JOSE Y STA TRINIDAD> | 0 | \$ 339.596 | 100% | Red Municipal |
| RIO NEGRO | RM. RURAL | <Nº 1, Nº 8, Nº 18 Y Nº 20> | 0 | \$ 4.714.335 | 0% | Red Municipal |
| CORDOBA | RM. PUENTE | <PROYECTO Y CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE EL RIO TERCERO, VINCULACION ENTRE VILLA MARIA Y VILLA NUEVA> | 0 | \$ 20.866.866 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. PUENTE | <PTE. S/ EL RIACHUELO "VICTORINO DE LA PLAZA"> | 0,1 | \$ 4.023.339 | 100% | Red Municipal |
| SAN JUAN | RM. MEDIO | <RUTA NAC 153 - RUTA NAC 153> | 1,72 | \$ 2.406.378 | 100% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. EX RN9 | <ENTRE LAS CERCANIAS DEL ARROYO ESCOBAR Y LA CALLE DON BOSCO> | 0 | \$ 17.595.451 | 0% | Red Municipal |
| SAN JUAN | RM. DE ORO | <RUTA NAC. 40 - CALLE SALVADOR MARIA DEL CARRIL> | 5 | \$ 3.440.799 | 49% | Red Municipal |
| LA RIOJA | RM. CIRCUN | <EMP. RUTA PROV. Nº 15 - LOS SARMIENTOS> | 4 | \$ 31.441.059 | 27% | Red Municipal |
| CORDOBA | RM. CIRCUN | <PUEBLO ITALIANO> | 0 | \$ 2.918.000 | 0% | Red Municipal |
| SAN JUAN | RM. ARANDA | <RUTA NACIONAL Nº 40 - CALLE BUFANO> | 6,12 | \$ 4.360.070 | 43% | Red Municipal |
| CORDOBA | RM. AEROP, | <AEROPUERTO VILLA MARIA> | 0 | \$ 29.241.571 | 30% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. ACCESO | <DESVIO TRANSITO PESADO Y ACCESO A CHACRAS> | 0 | \$ 12.312.587 | 0% | Red Municipal |
| RIO NEGRO | RM. ACCESO | <AVDA. 9 DE JULIO-BELGRANO-MITRE Y MARIA> | 0 | \$ 6.784.402 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. ACCESO | <ACCESO Bº A. ILLIA Y ROTONDA> | 0 | \$ 3.941.898 | 0% | Red Municipal |
| RIO NEGRO | RM. ACCESO | <AVDA. PRIMEROS POBLADORES> | 0 | \$ 2.026.563 | 0% | Red Municipal |
| MENDOZA | RM. 34 | <EMP. RUTA 40 - COSTA DE ARAUJO> | 0 | \$ 1.158.116 | 91% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. 0038 | <SECCION II: LAS PALMAS - ZARATE> | 0 | \$ 18.050.000 | 0% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. 0038 | <SECCION I: LIMA - LAS PALMAS> | 0 | \$ 7.543.574 | 0% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. 0035 | <DON BOSCO INTERSECCION CARLOS GARDEL> | 1 | \$ 1.024.868 | 75% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM. 0003 | <EL GUANACO-EMPALME RN 22> | 0 | \$ 3.529.116 | 18% | Red Municipal |
| BUENOS AIRES | RM. S/Nº | <AV. MITRE ENTRE CALLE 55 Y AVENIDA FLORENCIO VARELA - PARTIDO DE BERAZATEGUI> | 7,2 | \$ 63.744.551 | 100% | Red Municipal |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV en MUNICIPIOS

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|-------------|--|---------------|-------------------------|--------|---------------|
| RIO NEGRO | RM. S/Nº | <JACOBACCI - AERODROMO CABO FAA HECTOR BORDON> remodelacion aeródromo | | \$ 6.711.726 | 100% | Red Municipal |
| CHUBUT | RM RP. 0007 | <ACCESO A RAWSON> ; <ARTERIAS TRONCALES (100 | | \$ 36.492.501 | 57% | Red Municipal |
| ENTRE RIOS | RM RP. 0032 | <R.P. Nº32 - R.N. Nº 127> Acceso El Pingo | 33 | \$ 3.134.099 | 98% | Red Municipal |
| ENTRE RIOS | RM RP. 35 | <ACCESO A VILLA SEGUI> | 22 | \$ 4.793.223 | 92% | Red Municipal |
| ENTRE RIOS | RM RP. S/N | <ACCESO A SAN BENITO> | 1,5 | \$ 6.254.254 | 49% | Red Municipal |
| ENTRE RIOS | RM RP. S/N | <ROTONDA-PARQUE NACIONAL PREDELTA> | 5 | \$ 6.167.166 | 97% | Red Municipal |
| ENTRE RIOS | RM RP. S/N | <ACCESO A VILLA CLARA> | 2 | \$ 2.456.379 | 93% | Red Municipal |
| ENTRE RIOS | RM RP. S/N | <ACCESO A RAMIREZ> | 2 | \$ 2.145.949 | 97% | Red Municipal |
| ENTRE RIOS | RM RP. S/N | <ACCESO A CNIA. SAN LORENZO> | 6 | \$ 1.892.278 | 0% | Red Municipal |
| ENTRE RIOS | RM RP. S/N | <EMP. RN Nº130 - ESC. PROV. Nº71> | 11 | \$ 3.276.659 | 0% | Red Municipal |
| ENTRE RIOS | RM RP. S/N | <ACCESO A SAUCE PINTO TR: RUTA NAC. Nº 12 - SAUCE | 5 | \$ 8.438.237 | 100% | Red Municipal |
| ENTRE RIOS | RM RP. S/N | <EMPALME RUTA PROV. Nº 16 - ESC PROV. Nº 79 "JUAN F. SEGUI"> | 10,4 | \$ 1.570.245 | 52% | Red Municipal |
| ENTRE RIOS | RM RP. S/Nº | <ACCESO A COLONIA AVELLANEDA DESDE R.N.Nº 18> | | \$ 1.672.854 | 99% | Red Municipal |
| SANTA CRUZ | RM RP. S/Nº | <RIO FITZ ROY (EL CHALTEN)> | 5,84 | \$ 33.501.532 | 100% | Red Municipal |
| SANTA CRUZ | RM RP. S/Nº | <CTE. LUIS PIEDRABUENA> | | \$ 36.170.357 | 52% | Red Municipal |
| BAHIA BLANCA | RM RP. S/N | <EMPALME RUTA NAC. Nº 226 / RUTA PROV. Nº 76 - EMPALME RUTA NAC. Nº 3> | 35,35 | \$ 122.222.605 | 46% | Red Municipal |
| CORDOBA | RM RP. 17 | <VILLA FONTANA - MARULL> Acceso a Localidad de La Para | | \$ 496.939 | 0% | Red Municipal |
| SANTA FE | RM RP. 0013 | <ACCESO A LA RUTA PROVINCIAL Nº 13> Acceso a Sastre | | \$ 704.700 | 29% | Red Municipal |
| TOTAL | | | | \$ 1.745.295.716 | | |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV Seguridad

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|------------|---|---------------|-----------------------|--------|--------------|
| CASA CENTRAL | RN. VARIAS | <SEÑALAMIENTO-HORIZONTAL-PROVINCIAS DE TOCUMAN-SALTA-SANTA FE-CORRIENTES-CATAMARCA-MISIONES-RIO NEGRO Y ENTRE RIOS> | 0 | \$ 37.967.180 | 52% | Seguridad |
| CASA CENTRAL | RN. VARIAS | <SEÑALAMIENTO HORIZONTAL-PROVINCIAS NEGROEN, CHUBUT, SAN LUIS, RIO NEGRO, LA PAMPA, SANTA CRUZ Y TUCUMAN> | 0 | \$ 74.365.581 | 79% | Seguridad |
| CASA CENTRAL | RN. VARIAS | <SEÑALAMIENTO HORIZONTAL-PROV.: STA. FE - CORRIENTES - MISIONES - STGO. DEL ESTERO - CHACO - FORMOSA> | 0 | \$ 74.620.478 | 79% | Seguridad |
| CASA CENTRAL | RN. VARIAS | <SEÑALAMIENTO HORIZONTAL - PROVINCIAS: CORDOBA - MENDOZA - LA RIOJA> | 0 | \$ 70.374.613 | 96% | Seguridad |
| CASA CENTRAL | RN. VARIAS | <SEÑALAMIENTO HORIZONTAL - PROVINCIAS TUCUMAN - SALTA - JUJUY - SAN JUAN - CATAMARCA Y ENTRE RIOS> | 0 | \$ 53.153.746 | 90% | Seguridad |
| CASA CENTRAL | RN. VARIAS | <EVALUACION Y REFLECTANCIA DE DEMARCAION HORIZONTAL EN RUTAS VARIAS> | 0 | \$ 2.978.400 | 92% | Seguridad |
| CATAMARCA | RN. 0060 | <FIAMBALÁ - PASO DE SAN FRANCISCO> | 21,27 | \$ 4.951.467 | 18% | Seguridad |
| LA PAMPA | RN. PRESA | <EMP. RUTA NAC. Nº 152 (L.P.)-EMP.RUTA PROV. Nº 6 (R.N.)> ; <PASO INTERPROVINCIAL PRESA DE EMBALSE CASA DE PIEDRA-RUTA NAC. Nº 152-RUTA PROV. Nº 6> | 11 | \$ 1.964.861 | 100% | Seguridad |
| CATAMARCA | RN. 0060 | <TINOGASTA - FIAMBALA> 1324 - 1339,9 | 16 | \$ 8.598.425 | 2% | Seguridad |
| TOTAL | | | | \$ 328.974.749 | | |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV Obras puntuales

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|---------------------|---------------------|--|---------------|-----------------------|--------|--------------|
| SANTIAGO DEL ESTERO | RN. 0064 | <LA BANDA RN. 64 - SGO. DEL ESTERO> | 0 | \$ 40.128.669 | 76% | Obra puntual |
| SALTA | RN. 0034 | <RIO PIEDRAS - PICHANAL> | 0 | \$ 28.763.929 | 83% | Obra puntual |
| CHUBUT | RN. 0259 | <ACC. A ESQUEL (ENTRADA) - PUENTE S/ARROYO SECO> | 6,31 | \$ 20.166.551 | 100% | Obra puntual |
| CORRIENTES | RN. 0012 | <LA PAZ - ESQUINA> ; <ESQUINA-GOYA> | 1 | \$ 18.389.470 | 56% | Obra puntual |
| BUENOS AIRES | RN. S/Nº | <REMODELACION EDILICIA DE LOS ACCESOS AL PUENTE NICOLAS AVELLANEDA> | 0 | \$ 17.529.510 | 85% | Obra puntual |
| CHUBUT | RN. 0259 | <TREVELIN - ACCESO A RUTA PROVINCIAL Nº 17> | 1 | \$ 8.421.351 | 20% | Obra puntual |
| SALTA | RN. 0050 | <EMP. R.N.N.º 34 - LTE C/BOLIVIA> | 0 | \$ 6.420.185 | 97% | Obra puntual |
| SANTA FE | RN. 0011 | <MACIEL-CORONDA> | 0 | \$ 6.406.598 | 7% | Obra puntual |
| CHACO | RN. 0095 | <EMP. R.N. Nº 16 - EMP. R.N. Nº 81> | 0 | \$ 5.745.453 | 81% | Obra puntual |
| SANTA FE | RN. 0011 | <MACIEL-CORONDA> | 0 | \$ 5.582.625 | 6% | Obra puntual |
| SAN JUAN | RN. 0153 | <EMPALME RUTA NACIONAL Nº 40 - EMPALME RUTA NACIONAL Nº 149> | 0,81 | \$ 3.694.948 | 0% | Obra puntual |
| SALTA | RN. 0034 | <EMP.R.N.50 - LTE.INTER.C.BOLIVIA> | 1 | \$ 38.408.023 | 100% | Obra puntual |
| CORDOBA | RN. 0038 | <PTE. S/ RIO SAN ANTONIO (CARLOS PAZ)> | 0,5 | \$ 4.628.380 | 70% | Obra puntual |
| CORRIENTES | RN. 0016 | <DEFENSAS CONTRA IMPACTO DE EMBARCACIONES DEL PUENTE GENERAL BELGRANO> | 0 | \$ 156.669.855 | 0% | Obra puntual |
| CATAMARCA | RN. 0157 | <SAN ANTONIO DE LA PAZ-FRIAS> Losas de aproximación | 0,2 | \$ 1.269.128 | 50% | Obra puntual |
| CATAMARCA | RN. 0040 | <EMP. R.N. Nº 60 - BELEN> S/RIO HUAICO | 0,1 | \$ 7.869.263 | 0% | Obra puntual |
| SALTA | RN. 0034 / RN. 0050 | <RIO SECO> ; <RIO COLORADO> ; <RIO BLANCO> | 0 | \$ 6.420.000 | 100% | Obra puntual |
| SALTA | RN. 0050 | <ORAN - LTE. CON BOLIVIA> Pte Rio Blanco | 1 | \$ 8.931.161 | 100% | Obra puntual |
| ENTRE RIOS | RN. 0012 | <BRAZO RÍO GUAYQUIRARÓ> est.talud | 1 | \$ 1.265.635 | 100% | Obra puntual |
| BUENOS AIRES | RN. S/Nº | <PUENTES SOBRE EL RIACHUELO: NICOLAS AVELLANEDA Y ACCESOS Y NUEVO PUENTE PUEYRREDON Y ACCESOS> | 0 | \$ 76.979.304 | 90% | Obra puntual |
| TOTAL | | | | \$ 463.690.037 | | |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV Mantenimiento

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|------------------|---|---|---------------|---------------|--------|-------------------------------|
| SANTA CRUZ | RN. VARIAS | <RUTAS Nº 3, 40, 281, 288, ACCESOS A PARQUES NACIONALES Y PASOS INTERNACIONALES> | 1720,88 | \$ 40.988.917 | 78% | T.F.O. |
| TIERRA DEL FUEGO | RN. 0003 / RN. 24CA / RN. 24CB / RN. 24CI | <CABO ESPÍRITU SANTO - SAN SEBASTIÁN>; <ACC. AVDA. CIRCUNVALACIÓN - EMP. AVDA. CIRCUNVALACIÓN>; <TOLHUIN - LA HERRADURA>; <FIN AVDA. ALEM - BAHÍA LAPATAIA>; <EMP. RN3 - CAÑADON DEL TORO>; <EMP. RN3- BAHIA ENSENADA>; <EMP. RN3- LAGO ROCA>; <EMP. RU | 350,31 | \$ 15.269.571 | 83% | T.F.O. |
| NEUQUEN | RN. 0040 / RN. 0242 | <CATAN LIL - LTE. MENDOZA>; <LAS LAJAS - LIMITE CON | 528,43 | \$ 11.598.890 | 75% | T.F.O. |
| LA RIOJA | RN. 0040 / RN. 0076 / RN. 0078 | <LTE. CON SAN JUAN - VILLA UNION>; <VILLA UNION - LAS TUCUMANESAS>; <ACC. CAMPAMENTO CACHIYUYAL - NONOGASTA>; <BALDECITOS - VINCHINA>; <RIO CAPAYAN (EMP. RN.Nº 40) - CAMPANAS>; <CAMPANAS-LTE. CON CATAMARCA> | 361,02 | \$ 5.486.000 | 60% | T.F.O. |
| LA PAMPA | RN. 0143 / RN. 0151 / RN. 0152 | <CHACHARRAMENDI-EMP.RUTA NAC.Nº151>; <EMP. RUTA NAC.Nº 151-LTE.C/MENDOZA>; <LTE.C/RIO NEGRO-EMP.RUTA NAC.Nº 143>; <EL CARANCHO - CASA DE PIEDRA> | 633,34 | \$ 5.032.968 | 85% | T.F.O. |
| CHACO | RN. 0089 | <EMP. RUTA NACIONAL Nº 11 - COTE LAI>; <CHARADAI - ACC. HORQUILLA>; <ACC. HORQUILLA - ACC. SAMUHU>; <ACC. SAMUHU - ACC. GRAL. PINEDO> | 208,56 | \$ 5.006.020 | 98% | T.F.O. |
| NEUQUEN | RN. 0040 / RN. 0242 / RN. 0022 | <CATAN LIL - LTE. MENDOZA>; <LAS LAJAS - LIMITE CON CHILE>; <ZONA URBANA ZAPALA> | 536,34 | \$ 12.357.533 | 0% | T.F.O. |
| RIO NEGRO | RN. VARIAS | <VARIOS> | 700 | \$ 16.274.424 | 100% | T.F.O. |
| RIO NEGRO | RN. 1S 40 | <EMP. RUTA NAC. Nº 23 - LTE. PCIA. DEL CHUBUT> | 135,48 | \$ 2.083.796 | 98% | CONVENIOS CON PROVINCIAS |
| SANTA CRUZ | RN. VARIAS / RN. 0281 | <RUTAS N. Nº3, Nº288, Nº40 Y ACCESO AL PARQUE NACIONAL LOS GLACIARES>; <PUERTO DESEADO-EMPALME R.Nº 3> | 2207,28 | \$ 49.999.997 | 98% | CONVENIOS CON PROVINCIA - TFO |
| SALTA | RN. 0051 | <EL AYBAL - C. QUIJANO> | 21,82 | \$ 239.825 | 56% | CONVENIOS CON MUNICIPIOS |
| JUJUY | RN. 0052 / RN. 0040 | <LTE. SALTA/JUJUY - LTE. ARG/CHILE (PASO DE JAMA)>; <LIMITE CON SALTA - LA QUIACA> | 552,49 | \$ 7.779.928 | 71% | SOPORTE A LA GESTION VIAL |
| RIO NEGRO | RN. 0040 | <LIMITE CON CHUBUT - LIMITE CON NEUQUEN> | 137 | \$ 1.468.590 | 47% | OBRES DE EMERGENCIA |
| SALTA | RN. 0016 | <LTE. C/CHACO - EMPALME RUTA NACIONAL Nº 9/34> | 204,4 | \$ 32.757.054 | 82% | SISTEMA MODULAR |
| CHUBUT | RN. 0040 / RN. 260 | <EMP.R.P.Nº22-LIMITE CON SANTA CRUZ>; <EMP.R.N.Nº40(S)-LIMITE CON CHILE> | 147,08 | \$ 30.460.709 | 76% | SISTEMA MODULAR |

ANEXO III Obras en ejecución DNV 2010

Sistema por Administración - Obras en ejecución DNV Mantenimiento

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO VIGENTE | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|--------------------------------|---|---------------|-----------------------|--------|-----------------|
| MENDOZA | RN. 0142 / RN. 0007 / RN. 0040 | <G. ANDRE - EMP. R.N. Nº 20> ; <SAN MARTIN - MENDOZA (AUTOPISTA ACCESO ESTE)> ; <MENDOZA- LTE. SAN JUAN> | 199,84 | \$ 29.616.618 | 82% | SISTEMA MODULAR |
| CHUBUT | RN. 0026 / RN. 0040 | <EMP. (EX) RUTA NAC. Nº 26 - EMP. RUTA NAC. Nº 40> ; <EMP. (EX) RUTA NAC. Nº 40 - LOS TAMARISCOS> | 208,55 | \$ 20.560.599 | 62% | SISTEMA MODULAR |
| MENDOZA | RN. 05 40 | <PAREditas - MALARGUE> | 229,64 | \$ 17.084.902 | 98% | SISTEMA MODULAR |
| CHUBUT | RN. 0025 | <LOS ALTARES - EMP. RUTA NAC. Nº 40 (TECKA)> | 214,93 | \$ 14.212.968 | 81% | SISTEMA MODULAR |
| SALTA | RN. 0N 40 | <SECLANTAS - EMP.R.N.Nº 51> | 160,35 | \$ 11.838.973 | 98% | SISTEMA MODULAR |
| FORMOSA | RN. 0086 | <EL REMANSO - EL SOLITARIO Y ACCESOS> | 126 | \$ 8.901.910 | 32% | SISTEMA MODULAR |
| FORMOSA | RN. 0086 | <EL REMANSO - EL SOLITARIO Y ACCESOS> | 126 | \$ 2.176.141 | 99% | SISTEMA MODULAR |
| CHUBUT | RN. 0040 | <LOS TAMARISCOS - EMP. (EX) RUTA NAC. Nº 25> | 272,06 | \$ 26.732.962 | 59% | SISTEMA MODULAR |
| SALTA | RN. 0040 / RN. 0051 | <SAN ANTONIO DE LOS COBRES - LTE. CON JUJUY> ; <CAMPO QUIJANO - LTE CON CHILE> | 329,64 | \$ 39.817.266 | 50% | SISTEMA MODULAR |
| BUENOS AIRES | RN. 0001 | <SENT. CAPITAL: PROG. 40,020 (AV. ROCHA, PTDO. QUILMES) A 46,920 (PROX. CALLE MORSE, PTDO. AVELLANEDA)> ; <SENT. BERNAL: PROG.40,020 (AV. ROCHA PTDO.QUILMES) A 46,620(PROX.CALLE DEBENEDETTI,PTDO AVELLANEDA)> | 6,9 | \$ 11.947.381 | 17% | SISTEMA MODULAR |
| CHACO | RN. 0011 / RN. A011 | <RESISTENCIA EMP R.N. 16 - LIMITE CON EL PARAGUAY> ; <EMP. R. N. 11 - PUERTO PILCOMAYO> | 296,39 | \$ 251.061.747 | 85% | C.O.T. |
| BAHIA BLANCA | RN. 0033 | <BAHIA BLANCA - EMP.RUTA N°5> | 311,68 | \$ 234.365.807 | 89% | C.O.T. |
| TOTAL | | | | \$ 905.121.494 | | |

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV

| ESTADO | PROVINCIA | DURACIÓN (MES) | MONTO VIGENTE | DESCRIPCIÓN DE OBRA | CÓDIGO |
|------------|---------------------|----------------|----------------|--|-------------------------|
| LICITADA | CORDOBA | 18 | \$ 345.257.721 | Ruta Nacional N° 158 - Tr.: AU Rosario - Córdoba - RNN° 9 - RNN° 2 | Ampliación de capacidad |
| CONTRATADA | MENDOZA | | \$ 183.145.387 | Ruta Nacional N° 40 - Tramo: Anchoris - Tunuyán; Intersección Ruta Provincial N° 96 Pcia: Mendoza | Ampliación de capacidad |
| LICITADA | TUCUMAN | 18 | \$ 87.267.575 | Ruta Nacional N° 38 - BID -Tr.: Río Marapa - Ppio. de Autopista - Sección II | Ampliación de capacidad |
| LICITADA | RIO NEGRO | 24 | \$ 106.850.316 | Ruta Nacional N° 23 - Tr.: Los Menucos - Maquinchao | Pavimentación |
| LICITADA | MENDOZA | 24 | \$ 99.500.000 | Ruta Nacional N° 40 - Tr.: Límite c/Neuquén - Malargüe - Sección III: Pte. S/A° Loncoche | Pavimentación |
| LICITADA | SAN JUAN | 24 | \$ 66.486.817 | Ruta Nacional N° 149 - Tramo: Barreal - Uspallata - Secciones I y II y Acceso a Parque Nacional El Leoncito | Repavimentación |
| LICITADA | CORDOBA | 18 | \$ 177.869.999 | Ruta Nacional N° 60 - Tr.: R. N. N° 9 - Lte. con Catamarca KM826 - KM 929 | Repavimentación |
| LICITADA | NEUQUEN | 9 | \$ 20.852.607 | Ruta Nacional N° 242 Tr.: R. N. N° 40 - Límite con Chile - Sec.: Aduana - Paso Pino Hachado - 8km | Repavimentación |
| LICITADA | LA PAMPA | 12 | \$ 17.083.341 | Ruta Nacional N° 154 Tramo: R.N. N° 35 - R.N. N° 22 - Reconstrucción paquete estructural y carpeta asfáltica | Repavimentación |
| LICITADA | FORMOSA | 6 | \$ 13.953.352 | Ruta Nacional N° 81 - Tr.: Las Lomitas - Lim c/Salta | Repavimentación |
| LICITADA | FORMOSA | 6 | \$ 12.264.981 | Ruta Nacional N° 81 - Tr.: Las Lomitas - Lim c/Salta | Repavimentación |
| LICITADA | FORMOSA | 6 | \$ 11.889.498 | Ruta Nacional N° 81- Tr.: Las Lomitas - Lim c/Salta | Repavimentación |
| LICITADA | RIO NEGRO | 14 | \$ 9.781.431 | Obra de Conservación Mejorativa - Ruta Nacional N° 23 - Tr.: R. N. N° 3 - Valcheta | Repavimentación |
| LICITADA | CATAMARCA | 8 | \$ 12.634.797 | Obra de emergencia - Ruta Nacional N° 40 - Tramo: Pie de Médano - Santa María | Saneamiento |
| LICITADA | CATAMARCA | 8 | \$ 12.531.769 | Obra de Emergencia - Ruta Nacional N° 60 - Tr.: Fiambala - Quebrada de las Angosturas 40km | Saneamiento |
| LICITADA | RIO NEGRO | 7 | \$ 10.275.581 | Corrección de ahuellamiento y bacheo intensivo - Ruta Nacional N° 3 - Tr.: S. Antonio Oeste - Sierra Grande | Saneamiento |
| LICITADA | RIO NEGRO | 7 | \$ 10.157.650 | Corrección de ahuellamiento Ruta Nacional N° 3 - Tr.: S. Antonio Oeste - Sa. Grande | Saneamiento |
| LICITADA | SALTA | 16 | \$ 9.700.007 | Obra Mejorativa Ruta Nacional N° 51 - Tr.: Campo Quijano - Lte. c/Chile | Saneamiento |
| LICITADA | CORRIENTES | 9 | \$ 8.987.580 | Ruta Nacional N° 12 - Tramo: Arroyo Espíndola - Acceso a Ifrand Sud | Saneamiento |
| LICITADA | LA PAMPA | 8 | \$ 8.334.743 | Ruta Nacional N° 143 Tr.: Paso de Algarrobos - R. N. N° 151 | Saneamiento |
| LICITADA | NEUQUEN | 8 | \$ 8.289.198 | Ruta Nacional N° 242 Tramo: Las Lajas - Límite con Chile Secciones varias | Saneamiento |
| LICITADA | TUCUMAN | 6 | \$ 8.097.797 | Ruta Nacional N° 34 - Tr.: Gob. Garmendia - Lim c/Salta | Saneamiento |
| LICITADA | SANTIAGO DEL ESTERO | 10 | \$ 7.993.472 | Obra de Conservación Mejorativa Ruta Nacional N° 89 - Tr.: Quimili - Suncho Corral | Saneamiento |
| LICITADA | CORDOBA | 6 | \$ 7.911.524 | Obra de extrema necesidad y urgencia - Ruta Nacional N° 60 - Tr.: R.N.N° 9 - Lte. c/Catamarca | Saneamiento |

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV

| ESTADO | PROVINCIA | DURACIÓN (MES) | MONTO VIGENTE | DESCRIPCIÓN DE OBRA | CÓDIGO |
|------------------|---------------------|----------------|---------------|--|--------------|
| LICITADA | RIO NEGRO | 5 | \$ 7.864.136 | Microaglomerado en frío en Ruta Nacional N° 22 - Tr.: R. N. N° 251 - Pte. s/Río Colorado | Saneamiento |
| LICITADA | SANTA FE | 4 | \$ 7.449.523 | Ruta Nacional N° 95 - Tr.: R. P. N° 2 - R. P. N° 286 | Saneamiento |
| LICITADA | SALTA | 6 | \$ 6.940.365 | Obra de conservación mejorativa en Ruta Nacional N° 51 - Tr.: Chorrillos - Est. Muñano /Sec. 1 | Saneamiento |
| LICITADA | SALTA | 6 | \$ 6.921.770 | Obra de conservación mejorativa en Ruta Nacional N° 51 - Tr.: Chorrillos - Est. Muñano /Sec. 2 | Saneamiento |
| LICITADA | CORDOBA | 6 | \$ 6.721.869 | Ruta Nacional N° 20 - Tramo: Fuerza Aérea, desde Río Negro hasta Circunvalación | Saneamiento |
| PROC.DE ADJUDIC. | ENTRE RIOS | | \$ 5.788.974 | Ruta Nacional N° 12 Tr.: Acc. Ifrand Sud - Est. San Antonio Bacheo, sellado de grietas y fisuras y lechada asfáltica | Saneamiento |
| LICITADA | SANTA FE | 4 | \$ 5.749.938 | Ruta Nacional N° 98 - Tramo: Vera - Tostado | Saneamiento |
| LICITADA | RIO NEGRO | 6 | \$ 5.492.226 | Enripiado de la calzada en Ruta Nacional N° 23 - Tr.: Comallo - R. N. N° 40 | Saneamiento |
| LICITADA | SAN JUAN | 6 | \$ 5.200.283 | Ruta Nacional N° 153 - Tramo: R. N. N° 40 - Pedernal | Saneamiento |
| LICITADA | RIO NEGRO | 6 | \$ 5.091.712 | Ruta Nacional N° 23 - Tr.: Jacobacci - Comallo | Saneamiento |
| LICITADA | SANTA FE | 7 | \$ 4.565.570 | Intersección RNN° 33 y RNN° 14 - Tr.: Emp. RNN° A-012 - Emp. RNN° A-008 | Saneamiento |
| LICITADA | SANTIAGO DEL ESTERO | 4 | \$ 4.352.582 | Obra de Conservación - Ruta Nacional N° 98 - Tr.: Pte s/Río Salado - Pinto | Saneamiento |
| LICITADA | TUCUMAN | 6 | \$ 4.306.864 | Obra de Conservación Mejorativa Ruta Nacional N° 34 Tr.: Lte. c/Sgo. del Estero - Garmendia | Saneamiento |
| LICITADA | MISIONES | 8 | \$ 3.988.844 | Ruta Nacional N° 101 Tr.: Emp. R.P.N° 19 - Emp. R.N.N° 12 | Saneamiento |
| LICITADA | MENDOZA | 6 | \$ 3.537.660 | Obra de Emergencia p/Contrato Ruta Nacional N° 143 - Tr.: San Rafael - Paredes | Saneamiento |
| LICITADA | CHACO | 10 | \$ 3.223.530 | Ruta Nacional N° 95 - Tr.: Lim. c/ Santa Fe - Emp. Ruta Nacional N° 16 | Saneamiento |
| LICITADA | TIERRA DEL FUEGO | 12 | \$ 3.197.413 | Ruta Complementaria "J" - Tr.: Rancho Hambre - Almanza | Saneamiento |
| LICITADA | CHACO | 10 | \$ 2.367.181 | Obra de Conservación Mejorativa - Ruta Nacional N° 95 - Tr.: R. P. N° 9 - R. P. N° 3 | Saneamiento |
| LICITADA | CHACO | 10 | \$ 2.099.852 | Ruta Nacional N° 95 - Tr.: R. N. N° 16 - R. P. N° 9 | Saneamiento |
| LICITADA | JUJUY | 5 | \$ 1.568.775 | Ruta Nacional N° 9 - Tr.: Río Tilcara - Humahuaca | Saneamiento |
| LICITADA | MISIONES | 6 | \$ 1.426.513 | Obra de conservación mejorativa en Ruta Nacional N° 12 - Tr.: Aeroparque San Martín - R. N. N° 5 | Saneamiento |
| LICITADA | SALTA | 3 | \$ 1.121.136 | Obra de conservación Ruta Nacional N° 40 - Tr.: La Dársena - Seclantas | Saneamiento |
| CONTRATADA | LA PAMPA | 10 | \$ 19.188.879 | Ruta Nacional N° 154 - Tr.: Emp- RNN° 35 - Emp. RNN° 22 - Micro en frío | Saneamiento |
| LICITADA | CATAMARCA | 8 | \$ 7.406.024 | Ruta Nacional N° 40 - Tramo: Belén - Santa María Conservación | Saneamiento |
| LICITADA | CATAMARCA | | \$ 4.630.495 | RN. 0060 <FIAMBALÁ - PASO DE SAN FRANCISCO><LIMITE CON CHILE - KM 1554.95-KM 1576.22 - S/D> | Saneamiento |
| LICITADA | CORRIENTES | 18 | \$ 7.281.876 | Ruta Nacional N° 12 - Tramo: Esquina - Goya - Puente s/Aliv. Río Corrientes | Obra puntual |

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV

| ESTADO | PROVINCIA | DURACIÓN (MES) | MONTO VIGENTE | DESCRIPCIÓN DE OBRA | CÓDIGO |
|--------------|--------------|----------------|-------------------------|--|--------------|
| LICITADA | SAN JUAN | 12 | \$ 7.179.868 | Ruta Nacional N° 149 - Tr.: Intersección R.P:N° 436 - R.N.N° 149 - Pte s/ Río San Juan | Obra puntual |
| LICITADA | SANTA FE | 12 | \$ 3.231.585 | Ruta Nacional N° 11 - Tramo: San Lorenzo - Maciel - Puente sobre canal Serodino | Obra puntual |
| LICITADA | MENDOZA | 2 | \$ 1.416.012 | Ruta Nacional N° 40 - Tramo: Luján - Mendoza Reconstrucción de banquetas de ripio | Seguridad |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 12 | \$ 30.947.413 | Rehabilitación de calzada Acceso Norte a Villaguay - Tramo: R. N. N° 18 - R. P. N° 20 | Seguridad |
| LICITADA | CASA CENTRAL | | \$ 23.269.282 | Obra de Señalamiento turístico acordadas c/ Subsecretaria de Turismo - Rutas Nacionales varias | Seguridad |
| LICITADA | RIO NEGRO | 12 | \$ 21.051.521 | Intersecciones de Rutas Nacionales N° 3 y N° 251 San Antonio Oeste | Seguridad |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 6 | \$ 18.935.726 | Rehabilitación de acceso a la localidad de Villa Urquiza desde R. N. N° 12 | Seguridad |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 3 | \$ 8.438.237 | Acceso a Sauce Pinto - Tr.: Ruta Nacional N° 12 - Sauce Pinto | Seguridad |
| LICITADA | NEUQUEN | 8 | \$ 7.308.784 | Ruta Nacional N° 40-Tramo: Zapala - Las Lajas - Rotonda Zona Franca - Las Lajas | Seguridad |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 6 | \$ 7.077.127 | Rotonda en Intersección de R. N. N° 18 y R. P. N° 32 Departamento de Paraná | Seguridad |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 8 | \$ 6.254.254 | Acceso a San Benito - Tr.: Ruta Nacional N° 12 - San Benito | Seguridad |
| LICITADA | RIO NEGRO | 8 | \$ 5.528.532 | Ruta Nacional N° 151 - Tr.: Rotonda en Acceso a Dique Ballester | Seguridad |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 9 | \$ 5.344.673 | Ruta Nacional N° 131 - Adecuación Intersección R. N. N° 131 con Av. Illia (Acceso a Crespo) | Seguridad |
| LICITADA | CORDOBA | 6 | \$ 5.307.642 | Ruta Nacional N° 60 - Tramo: Rotonda en intersección de R. N. N° 60 y R. P. N° 21 | Seguridad |
| LICITADA | LA PAMPA | 6 | \$ 4.226.195 | Remodelación en Km. 431,68 (Trenel) y en Km. 463,52 (E.Martini) - RNN° 35 - Tr.: E.Castex - Lím c/ Córdoba | Seguridad |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 5 | \$ 3.904.522 | Ruta Nacional N° 12 - Tr.: R. N. N° 11 - Esc. Agrotécnica Bicisenda por Gualeguay | Seguridad |
| LICITADA | JUJUY | 6 | \$ 2.458.934 | Ruta Nacional N° 9 Construcción de ciclovia | Seguridad |
| LICITADA | NEUQUEN | 6 | \$ 1.990.294 | Semaforización de Travesía Urbana en Ruta Nacional N° 234 Localidad Junín de los Andes | Seguridad |
| LICITADA | SAN LUIS | 8 | \$ 1.970.407 | Iluminación y Seguridad Vial en RNN° 188, Intersección con los Accesos a Bagual y Fortuna | Seguridad |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 3 | \$ 1.672.854 | Acceso a Colonia Avellaneda - desde Ruta Nacional N° 18 | Seguridad |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 6 | \$ 1.025.272 | Ruta Nacional N° 18 - Tr.: Paraná - Villaguay -Iluminación de Las Tunas | Seguridad |
| LICITADA | MISIONES | 24 | \$ 119.345.147 | Travesía Urbana por Posadas- Ruta Nacional N° 12 - Tramo: Aeroparque - Agarito | Travesía |
| LICITADA | LA PAMPA | 8 | \$ 7.839.365 | Travesía Urbana de Ataliva Roca Ruta Nacional N° 35 | Travesía |
| TOTAL | | | \$ 1.690.324.781 | | |

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV en CREMa

| ESTADO | PROVINCIA | DURACIÓN (MES) | MONTO VIGENTE | DESCRIPCIÓN DE OBRA | CÓDIGO |
|--------------|-----------|----------------|-----------------------|---|--------|
| LICITADA | RIO NEGRO | 60 | \$ 146.326.051 | Malla 140 - RNNº 150 - Tr.: Emp. RNNº 22 - Emp. RNNº 25 | CREMA |
| LICITADA | FORMOSA | 60 | \$ 126.604.417 | Malla 531 - RNNº 86 - Tr.: Emp. RNNº 11 - Km. 1.490,53 | CREMA |
| LICITADA | SALTA | 24 | \$ 107.951.821 | MALLA 401 - A. RNNº 40 y Nº 68 - Tr.: Lím. Salta/Tucumán - San Carlos y Emp. RNNº 40 - Acc. Talapampa | CREMA |
| LICITADA | NEUQUEN | 60 | \$ 75.276.599 | Malla 111 - RNNº 22 - Tr.: Arroyito - Acc. A Zapala | CREMA |
| TOTAL | | | \$ 456.158.888 | | |

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV en MUNICIPIOS

| ESTADO | PROVINCIA | DURACIÓN (MES) | MONTO VIGENTE | DESCRIPCIÓN DE OBRA | CÓDIGO |
|--------------|--------------|----------------|-----------------------|---|---------------|
| LICITADA | BUENOS AIRES | | \$ 61.469.874 | Pavimentación calle Salguero e/ Av. Hipólito Yrigoyen y Camino de la Ribera y Repavimentación y ensanche de la Av. Hipólito Yrigoyen e/ Pte Cámpora y Acevedo | Red Municipal |
| LICITADA | BUENOS AIRES | 9 | \$ 26.406.682 | PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE ACCESO AL COMPLEJO PENITENCIARIO FEDERAL II - TRAMO: RPNº 40 - RPNº 6 | Red Municipal |
| LICITADA | CHUBUT | 12 | \$ 10.534.982 | Pavimento de Hormigón en la Localidad de Río Mayo - Tr.: Calles San Martín e/ Prg. 0,00 - 2033,00 | Red Municipal |
| A LICITAR | BUENOS AIRES | | \$ 10.420.932 | RM. S/Nº <REPAVIMENTACIÓN Y ENSANCHE DEL ACCESO AVELLANEDA DESDE R. N. Nº 5><S/D - S/D> | Red Municipal |
| LICITADA | MISIONES | 12 | \$ 9.891.972 | Obras básicas y pavimentación - Acceso a la localidad de Almafuerte desde R. P. Nº 4 | Red Municipal |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 9 | \$ 7.853.251 | Pavimentación urbana - Acceso tránsito pesado a Villaguay | Red Municipal |
| LICITADA | CHUBUT | 6 | \$ 6.080.879 | Const. de Pavimento de Hormigón en Loc de El Maiten. Calles Moreno, J.J. Paso, Belgrano, Córdoba y San Martín | Red Municipal |
| LICITADA | CHUBUT | 16 | \$ 6.000.000 | Construcción de Pavimento de Hormigón en Localidad de Cholila - Calles: Río Tigre, Pellegrini, Los ñires y RPNº 14 Depto.: Cushamen | Red Municipal |
| LICITADA | CHUBUT | 12 | \$ 5.599.554 | Pavimento de Hormigón en la Localidad de Río Mayo - Tr.: Calles H.Yrigoyen, Belgrano, Argentina | Red Municipal |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 4 | \$ 5.276.485 | Reconstrucción y rehabilitación de calzada existente en acceso a San Antonio | Red Municipal |
| A LICITAR | RIO NEGRO | | \$ 4.719.089 | RM. RURAL <Nº 1, Nº 8, Nº 18 Y Nº 20><S/D - S/D> | Red Municipal |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 4 | \$ 3.134.099 | Reconstrucción calzada existente Acceso a El Pingo - Tramo: R. P. Nº 32 - R. N. Nº 127 | Red Municipal |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 4 | \$ 2.456.379 | Rehabilitación Acceso a Villa Clara - Tramo: R. N. Nº 18 - Pr. 2710 - Villaguay | Red Municipal |
| LICITADA | BUENOS AIRES | | \$ 2.340.685 | Iluminación de vías troncales de circulación y alto tránsito en el Partido de Merlo Pcia. de Buenos Aires | Red Municipal |
| LICITADA | CATAMARCA | | \$ 1.290.000 | RM. S/Nº <ACCESO A PARQUE NACIONAL TALAMPAYA><S/D - S/D> | Red Municipal |
| LICITADA | BUENOS AIRES | | \$ 660.000 | RM. S/Nº <RECONVERSIÓN DEL ALUMBRADO PÚBLICO DE LA PLANTA URBANA DE LA CIUDAD DE BRAGADO><S/D - S/D> | Red Municipal |
| TOTAL | | | \$ 164.134.863 | | |

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV en PROVINCIAS

| ESTADO | PROVINCIA | DURACIÓN (MES) | MONTO VIGENTE | DESCRIPCIÓN DE OBRA | CÓDIGO |
|-----------|---------------------|----------------|----------------|--|-----------------|
| A LICITAR | MISIONES | | \$ 146.000.000 | RP. 205 <EMP. RUTA PROV. Nº 1 - FACHINAL><EMP. RUTA PROV. Nº 105 - ACCESO A FACHINAL> | Pavimentación |
| LICITADA | SANTIAGO DEL ESTERO | 15 | \$ 51.311.953 | Ruta Provincial Nº 6 -Tr.: Pampa de los Guanacos - Sachoyoj | Pavimentación |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 8 | \$ 15.699.495 | Rehabilitación de calzada existente en Acceso A-03 - Tramo I | Pavimentación |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 12 | \$ 15.149.878 | Rehabilitación de calzada existente y construcción de puente en Acceso A-03 - Tramo II KM12-KM19 | Pavimentación |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 12 | \$ 52.410.953 | Rehabilitación de calzada existente en Ruta Provincial Nº 26 - Subtramo I: Nogoyá - Km 21,5 | Repavimentación |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 12 | \$ 47.499.141 | Rehabilitación de calzada existente en Ruta Provincial Nº 26 - Subtramo II: Km 21,5 - R. P. Nº 11 | Repavimentación |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 9 | \$ 47.051.463 | Rehabilitación de calzada existente y estabilizado de banquetas en R. P. Nº 16 | Repavimentación |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 8 | \$ 43.499.101 | Rehabilitación de calzada existente en R. P. Nº 39 - Tramo: San Miguel - R. N. Nº 14 | Repavimentación |
| LICITADA | SANTIAGO DEL ESTERO | 15 | \$ 37.404.710 | Ruta Provincial Nº 92 - Tr.: Colonia Dora - Los Telares | Repavimentación |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 8 | \$ 34.880.000 | Rehabilitación de calzada existente en R. P. Nº 16 - Tramo: R. N. Nº 12 - | Repavimentación |
| LICITADA | SANTIAGO DEL ESTERO | 15 | \$ 32.579.367 | Ruta Provincial Nº 21 - Tr.: Tacañitas - Averías | Repavimentación |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 10 | \$ 30.506.102 | Rehabilitación de calzada existente en Ruta Provincial Nº 6 - Subtramo II: Km 13,9 - R. N. Nº 18 | Repavimentación |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 8 | \$ 28.290.682 | Rehabilitación de calzada existente en R. P. Nº 39 - Tramo: Puente sobre Río Gualeguay | Repavimentación |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 10 | \$ 26.988.221 | Rehabilitación de calzada existente en Ruta Provincial Nº 6 - Subtramo I: A° Altamirano - Km 13,9 | Repavimentación |
| LICITADA | ENTRE RIOS | 8 | \$ 24.928.208 | Rehabilitación de calzada existente en R. P. Nº 39 - Tramo: Río Gualeguay - Basavilbaso | Repavimentación |
| LICITADA | SAN JUAN | 18 | \$ 24.284.794 | Ruta Provincial Nº 511 - Tramo: R. P. Nº 506 - Lte. c/La Rioja - Departamento de Valle Firme | Repavimentación |
| LICITADA | LA RIOJA | | \$ 23.597.425 | RP. 0015 <CHILECITO - GUANCHIN><S/D - EMP. RUTA PCIAL. Nº 14 - | Repavimentación |
| LICITADA | MISIONES | | \$ 10.010.558 | RP. 16 <EMP. RUTA NAC. Nº 12 - RUTA PROV. Nº 16><EMP. RUTA NAC. Nº 12 Y PROV. Nº 16 - ACCESO PUERTO PIRAY> | Repavimentación |
| A LICITAR | MISIONES | | \$ 9.900.000 | RP. S/Nº <EMP. RUTA PROV. Nº 4 - LOCALIDAD DE ALMAFUERTE><EMP. RUTA PROV. Nº 4 - LOCALIDAD DE ALMAFUERTE> | Repavimentación |
| A LICITAR | MISIONES | | \$ 4.999.447 | RP. VARIAS <VARIOS><RUTAS PROVINCIALES Nº 4 -5-6-7-8 - S/DEFINIR> | Saneamiento |
| LICITADA | MISIONES | | \$ 3.250.000 | RP. S/Nº <ACCESO A SANTIAGO DE LINIERS><EMP. RUTA PROV. Nº 17 - LOCALIDAD DE SANTIAGO DE LINIERS> | Saneamiento |

ANEXO IV Obras licitadas/adjudicadas DNV

Sistema por Administración - Obras licitadas/adjudicadas DNV en PROVINCIAS

| ESTADO | PROVINCIA | DURACIÓN (MES) | MONTO VIGENTE | DESCRIPCIÓN DE OBRA | CÓDIGO |
|--------------|-----------|----------------|-----------------------|---|-------------|
| A LICITAR | MISIONES | | \$ 2.200.000 | RP. 0005 <EMP. RUTA PROV. Nº 5 - LOS HELECHOS><EMP. RUTA PROV. Nº 5 - LOS HELECHOS> | Saneamiento |
| LICITADA | CORDOBA | 10 | \$ 6.588.827 | Altnivel y Accesos al Parque Nacional Quebrada del Condorito en Ruta Provincial Nº 34 | Seguridad |
| LICITADA | MISIONES | 5 | \$ 4.978.552 | Demarcación horizontal en tramos de R. P. Nº 4, 5, 6, 7 y 8 | Seguridad |
| TOTAL | | | \$ 724.008.874 | | |

ANEXO V Obras planificadas DNV

Sistema por Administración - Obras planificadas DNV

| PROVINCIA | RTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL | TIPO DE OBRA | CORREDOR |
|--------------|------|---|--|---------------|-------------------------|---------------|----------|
| CÓRDOBA | 0158 | Corredor San Francisco Río Cuarto - Tr I: San Francisco - Las Varillas | Secc I: S. Francisco - Saturnino Laspiur y Secc II: Saturnino Laspiur - Las Varillas | 78,3 | \$ 960.000.000 | AUTOVIA | AC4 |
| CÓRDOBA | 0158 | Corredor San Francisco Río Cuarto - Tr II: Las Varillas - Villa María | Secc I: Las Varillas - La Playosa y Secc II: La Playosa - Villa María | 80,8 | \$ 870.000.000 | AUTOVIA | AC4 |
| CÓRDOBA | 0158 | Corredor San Francisco Río Cuarto - Tr III: Villa María - Gral. Deheza | Secc I: Villa María - Emp. R. P. Nº 6 y Secc II: Emp. R. P. Nº 6 - Gral. Deheza | 65,8 | \$ 820.000.000 | AUTOVIA | AC4 |
| CÓRDOBA | 0158 | Corredor San Francisco Río Cuarto - Tr IV: Gral. Deheza - Río Cuarto | Secc I: Gral. Deheza - Pte s/ Río Chucul y Secc II: Pte. S/ Río Chucul - Río Cuarto | 60,9 | \$ 840.000.000 | AUTOVIA | AC4 |
| CORDOBA | 0019 | I- San Francisco - Cañada Jeanmaire | Km. 127,19 -Km. 168,35 | 41,2 | \$ 390.000.000 | AUTOVIA | AC1 |
| CORDOBA | 0019 | II - Cañada Jeanmaire - Arroyito | Km. 168,35 - Km. 224,50 | 56,2 | \$ 750.000.000 | AUTOVIA | AC1 |
| CORDOBA | 0019 | III - Arroyito - Río Primero | Km. 224,50 - Km. 279,26 | 54,8 | \$ 750.000.000 | AUTOVIA | AC1 |
| CORDOBA | 0019 | IV - Río Primero - Montecristo | Km. 279,26 - 311,96 | 32,7 | \$ 330.000.000 | AUTOVIA | AC1 |
| CORDOBA | 0019 | V - Montecristo - Emp. R.N.Nº A019 | Km 311,96 - Km. 337,17 | 25,2 | \$ 270.000.000 | AUTOVIA | AC1 |
| MENDOZA | 0040 | Ex - Ruta Provincial Nº 101 | El Sosneado - Pareditas - Secc I | 67,4 | \$ 250.000.000 | PAVIMENTACION | |
| MENDOZA | 0040 | Ex - Ruta Provincial Nº 101 | El Sosneado - Pareditas - Secc II | 94,4 | \$ 350.000.000 | PAVIMENTACION | |
| LA RIOJA | 0076 | V.San José de Vinchina - Pircas Negras | | 130,0 | \$ 500.000.000 | OBRA NUEVA | |
| LA RIOJA | 0075 | La Padercitas - Dique Los Sauces | | 9,0 | \$ 30.000.000 | OBRA NUEVA | |
| LA RIOJA | 0040 | Los Tambillos - Río Miranda | | 21,6 | \$ 90.000.000 | OBRA NUEVA | |
| CHUBUT | 0040 | Lte. C/ Santa Cruz - Emp. R. P. Nº 22 | | 35,8 | \$ 130.000.000 | PAVIMENTACION | |
| TUCUMAN | 0009 | Canal San Cayetano - Avenida Gobernador del Campo | | 10,0 | \$ 80.000.000 | PAVIMENTACION | |
| NEUQUEN | 0022 | Plottier - Arroyito (Plottier - Senillosa) | | 17,9 | \$ 190.000.000 | AUTOVIA | |
| CHUBUT | 0260 | Emp. R. P. Nº 51 - Lte c/ Chile | Secc I: 0 - 23.209,63 | 23,2 | \$ 139.200.000 | OBRA NUEVA | |
| CHUBUT | 0260 | Emp. R. P. Nº 51 - Lte c/ Chile | Secc II: 23.209,63 - 46.013,97 | 22,8 | \$ 136.860.000 | OBRA NUEVA | |
| CHUBUT | 0260 | Emp. R. N. Nº 40 - Emp. R. P. Nº 51 | | 54,0 | \$ 323.940.000 | OBRA NUEVA | |
| SALTA | 0068 | Chicoana – Río Ancho (Variante) | km.141,90 – km. 176.04 | 34,1 | \$ 136.400.000 | OBRA NUEVA | |
| NEUQUEN | 0022 | Variante R. N. Nº 22 - Tr: Inters. Multitrocha R.P. Nº 7 - Inters Calle Conquistadores del Desierto (punto D) | | 7,0 | \$ 65.000.000 | AUTOVIA | |
| TOTAL | | | | 1.023 | \$ 8.401.400.000 | | |

ANEXO VI Obras en ejecución por el OCCOVI

Sistema por Administración - Obras en ejecución OCCOVI

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO DE INVERSIÓN | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|-----------------|--------|---|---------------|--------------------|--------|-------------------------|
| BUENOS AIRES | 0009 | Ampliación Tercer Carril RN Nº9 km 72.60 - km 85.20 Campana - Zárate | 12,6 | \$ 189.308.043 | 66% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | 0009 | Obra de Vinculación. Acceso a Central Nuclear "Atucha II" RN Nº 9 km 103 - Partido de Zárate. | 11,044 | \$ 63.786.205 | 0% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | 0001 | Distribuidor Las Flores. Autopista Buenos Aires - La Plata, km 14 Vinculación sentido La Plata: Ramas de Ingreso Ascendente y Egreso Descendente. Partido de Avellaneda | 1 | \$ 49.892.134 | 0% | Ampliación de capacidad |
| CÓRDOBA | 0036 | Mejora RN Nº 36. Sección Variante Perilago | 9 | \$ 77.809.996 | 14% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | 0226 | Autovía Mar del Plata - Balcarce 2º tramo RN Nº 226 km 31,7 - km 64,686 | 32,986 | \$ 139.750.386 | 59% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | 0226 | Autovía RN Nº 226 y Rotonda en Intersección con Calle RivadaviaTramo: RP Nº 76 – Calle Pellegrini Olavarria – | 6 | \$ 45.750.975 | 45% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | 0008 | Autopista Luján-Mercedes Sección I RN Nº 5 km 67.479 - km 73.495 | 6,016 | \$ 49.579.225 | 53% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | 0005 | Autopista Luján - Mercedes Etapa I Sección II Jauregui R. N. Nº 5 km 72,420 - Peaje Olivera RN Nº 5 km 85, 660 | 13,26 | \$ 29.924.446 | 96% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | 0005 | Autopista Luján-Mercedes Sección III RN Nº5 km 85.78 - km 96.65 | 10,87 | \$ 112.313.662 | 79% | Ampliación de capacidad |
| Misiones | 0012 | Construcción de Terceras Trochas RN Nº 12 - km 1370.038 - km 1594.400 | 100 | \$ 146.717.444 | 85% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | 0036 | Vinculación y Remodelación Ruta Provincial Nº 36 entre Rotonda Gutiérrez y RP Nº 2 Florencio Varela - Berazategui | 6,45 | \$ 152.573.171 | 89% | Ampliación de capacidad |
| SALTA | 0009 | Constr. Multitrocha RN9 km1547-1555 Cabeza de Buey | 8 | \$ 39.639.933 | 72% | Ampliación de capacidad |
| INTERPROVINCIAL | 0022 | Variante RN Nº 22 y obras de vinculación al 3º Puente: Sección RN Nº 151 - RP Nº 7 | 5,833 | \$ 34.339.000 | 10% | Ampliación de capacidad |
| CÓRDOBA | A005 | Adecuación de Circunvalación de la Ciudad de Río Cuarto RN Nº A005 – (km 0,00 – km 11,32) | 11,32 | \$ 43.049.635 | 93% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | RP 201 | Autovía 201 entre R P Nº 4 y Calle Gral. Hornos. Partido de 3 de Febrero | 1 | \$ 82.718.787 | 0% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | RP 215 | Autovía RP Nº 215 tramo RP 29 Brandsen-RP Nº 6 La Plata-Bransen | 9,5 | \$ 55.753.539 | 0% | Ampliación de capacidad |

ANEXO VI Obras en ejecución por el OCCOVI

Sistema por Administración - Obras en ejecución OCCOVI

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO DE INVERSIÓN | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|-----------------|------|---|---------------|--------------------|--------|-------------------------|
| BUENOS AIRES | RM | Caminos Acceso Central Nuclear Atucha - Acceso a las Palmas | 1 | \$ 16.937.500 | 0% | Ampliación de capacidad |
| BUENOS AIRES | RM | Colectora Adicional hasta la Localidad de El Peligro (Berazategui – La Plata). | 1 | \$ 10.800.000 | 0% | Seguridad |
| CÓRDOBA | 0038 | Mejora de accesos canalizados: RN Nº 38 km 67,65 La Cumbre; RN Nº 38 km 75,39 San Esteban – Los Cocos; RN Nº 38 km 82,92 San Marcos Sierra; Construcción de pasarela peatonal RN Nº 38 km 59,56 Villa Giardino | 1 | \$ 11.579.064 | 0% | Seguridad |
| CÓRDOBA | 0038 | Construcción de rotonda RN Nº 38 km 120,20 Acceso a Cruz del Eje; - Construcción pasarela peatonal RN Nº 38 km 92,78 Charbonier, | 1 | \$ 8.158.318 | 0% | Seguridad |
| BUENOS AIRES | 0003 | Construcción de Canal de Desagües Pluviales RN Nº 3 km 555,90 – Localidad de Aparicio Coronel Dorrego | 1 | \$ 420.000 | 0% | Seguridad |
| CHACO | 0016 | Construcción de rotonda RNNº 16 - RP Nº 4 (Quitilipi); - Construcción de rotonda RN Nº 16 km 25,91, bicisenda y pasarela peatonal (Puerto Tirol); Repavimentación de acceso y pavimentación urbana RN Nº 16 km 136,12 (Machagai); Construcción de dársenas RN N | 1 | \$ 10.776.800 | 0% | Seguridad |
| BUENOS AIRES | RM | Pavimentación y desagües Calle Constituyentes Tramo: Colectora Ascendente Ramal Pilar - Calle Eiffel. Partido de Malvinas Argentinas. | 1 | \$ 10.950.000 | 0% | Seguridad |
| BUENOS AIRES | 0188 | Mejora Intersección RN Nº 188 (km 360.785) con RN Nº33. General Villegas | 1 | \$ 5.175.735 | 0% | Seguridad |
| INTERPROVINCIAL | 0009 | Construcción de Obras de Protección contra la erosión hídrica y saneamiento R.N. Nº 9 - km 1429.75 a km 1446.50 y R.N.Nº 34 - km 1146.30 a km 1153.55. | 1 | \$ 3.438.515 | 0% | Seguridad |
| BUENOS AIRES | 0020 | Pavimentación Ruta Provincial Nº 20 Tramo I: RP Nº 11 (Magdalena) – RP Nº 36 (Vieytes) Magdalena | 22,97 | \$ 35.193.417 | 8% | Seguridad |
| BUENOS AIRES | RM | Obras de Seguridad en los Partidos de Berazategui, Florencio Varela y La Plata | 1 | \$ 15.246.613 | 81% | Seguridad |
| ENTRE RÍOS | 0014 | Vinculación Acceso a Puerto Yerúa desde RN Nº 14 Tramo: Puerto Yerúa - RN Nº 14 km 242,36 | 1 | \$ 46.876.203 | 98% | Seguridad |
| SANTA FE | 0008 | Obra de vinculación acceso a Wheelwright RP Nº 9 RN Nº 8 km 294.82 | 1 | \$ 7.499.700 | 98% | Seguridad |

ANEXO VI Obras en ejecución por el OCCOVI

Sistema por Administración - Obras en ejecución OCCOVI

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | LONGITUD (KM) | MONTO DE INVERSIÓN | AVANCE | TIPO DE OBRA |
|--------------|------|---|---------------|-------------------------|--------|--------------|
| BUENOS AIRES | 0205 | Acceso a la Ciudad de Ezeiza Construcción Doble Calzada R. N. Nº 205 Ezeiza- | 1,128 | \$ 7.138.205 | 99% | Seguridad |
| ENTRE RÍOS | RM | Obra de vinculación Acceso Sur a Gualeguaychú - Construcción calzada adicional, rehabilitación calzada existente e iluminación Gualeguaychú | 7,276 | \$ 25.241.451 | 84% | Seguridad |
| BUENOS AIRES | RM | Mejora de accesos a Bragado por Av. Elizondo y al Parque Industrial - Construcción de colectora. (km 208.85 y km 210.48) | 1 | \$ 7.622.426 | 76% | Seguridad |
| RÍO NEGRO | 0022 | Pavimentación urbana y Repavimentación RN Nº 22 km 1212,40 – km 1215,83 - Cipolletti | 3,43 | \$ 12.119.364 | 94% | Seguridad |
| BUENOS AIRES | 0205 | Intersección Rotacional en RN Nº 205 y Acceso a Roque Pérez. RN Nº 205, km 132,700 – km 134,700. Roque Pérez - | 1 | \$ 9.834.878 | 98% | Seguridad |
| SANTA FE | 0011 | Mejoras en travesía urbana RN Nº 11- km 787,23 Reconquista | 1 | \$ 13.585.078 | 88% | Seguridad |
| BUENOS AIRES | A002 | Rama salida descendente km 21,00 Autopista Riccheri | 1 | \$ 703.952 | 95% | Seguridad |
| CORRIENTES | 0012 | Pavimentación de banquetas RN Nº 12 Tramo: km 1.017,85 - km 1.030,00. Riachuelo | 12,15 | \$ 8.030.755 | 91% | Seguridad |
| BUENOS AIRES | 0003 | Rotonda e Iluminación de Acceso por Av. Piazza RN Nº 3 km 298 Azul | 1 | \$ 6.159.250 | 84% | Seguridad |
| BUENOS AIRES | 0007 | Mejora de Acceso e Iluminación en RNNº 7 Carmen de Areco km 139,29 San Andres de Giles km 101,81 - km 103,25 | 1 | \$ 6.006.405 | 95% | Seguridad |
| TOTAL | | | 310 | \$ 1.592.400.210 | | |

ANEXO VII Obras en CARPETA DNV (pavimentación 1+1)

Sistema por Administración - Obras en carpeta DNV (pavimentación de caminos de 2 carriles indivisos)

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA |
|--------------|------|--|--------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| MISIONES | 0014 | Gramado - Dos Hermanas | Gramado - Piñalito | 34,0 | \$ 136 | PAVIMENTACION |
| RIO NEGRO | 0023 | Los Menucos - Emp.R.N.Nº 40 | | 337,0 | \$ 1.348 | PAVIMENTACION |
| SANTA CRUZ | 0040 | Cabo Vírgenes - Punta Loyola | | 100,0 | \$ 400 | PAVIMENTACION |
| SALTA | 0040 | San Carlos - Lte.C/Jujuy | | 308,0 | \$ 1.232 | PAVIMENTACION |
| JUJUY | 0040 | Lte.C/salta - Emp.R.N.Nº 9 | | 400,0 | \$ 1.600 | PAVIMENTACION |
| SALTA | 0051 | Muñano - San Antonio de los Cobres | | 20,0 | \$ 80 | PAVIMENTACION |
| SALTA | 0051 | San Antonio de los Cobres - Lte.C/Chile (Sico) | | 120,0 | \$ 480 | PAVIMENTACION |
| TUCUMÁN | 0065 | Alpachiri - Lte.C/Catamarca | | 29,5 | \$ 118 | PAVIMENTACION |
| CATAMARCA | 0065 | Lte.C/Catamarca - Andalgalá | | 65,0 | \$ 260 | PAVIMENTACION |
| CATAMARCA | 0065 | Andalgalá - Emp.R.N.Nº 40 (Belén) | | 80,0 | \$ 320 | PAVIMENTACION |
| LA RIOJA | 0073 | Emp.R.N.75 - Emp.R.N.Nº 40 (Chilecito) | | 36,0 | \$ 144 | PAVIMENTACION |
| LA RIOJA | 0076 | Punta de Agua - Lte.C/Chile (Pircas Negras) | | 50,0 | \$ 200 | PAVIMENTACION |
| FORMOSA | 0086 | Posta Cambio Zalazar - Lte.C/Salta | | 300,0 | \$ 1.200 | PAVIMENTACION |
| SALTA | 0086 | Lte.C/Formosa - Emp.R.N.Nº 34 | | 105,0 | \$ 420 | PAVIMENTACION |
| SANTIAGO | 0098 | Pinto - Emp.R.N.Nº 34 | Sección II | 44,0 | \$ 176 | PAVIMENTACION |
| MISIONES | 0101 | Emp.R.P.Nº 19 - Acc.Aeropuerto | | 52,7 | \$ 211 | PAVIMENTACION |
| LA PAMPA | 0143 | Chacharramendi - Santa Isabel | | 190,5 | \$ 762 | PAVIMENTACION |
| MENDOZA | 0145 | Emp. R. P. Nº 40 - Lte c/ Chile (Pehuenche) | Variante alta | 45,3 | \$ 181 | PAVIMENTACION |
| MENDOZA | 0149 | Uspallata - Lte.C/San Juan | | 48,8 | \$ 195 | PAVIMENTACION |
| SAN JUAN | 0150 | Arrequintin - Lte.C/Chile (Agua Negra) | | 54,0 | \$ 216 | PAVIMENTACION |
| SAN JUAN | 0153 | Pedernal - Emp.R.N.Nº 149 | | 78,8 | \$ 315 | PAVIMENTACION |
| SANTA FE | 0178 | Emp.R.P.65 - Emp.R.N.Nº 34 (C.Rosquín) | | 40,0 | \$ 160 | PAVIMENTACION |
| MENDOZA | 0188 | Emp. R. P. Nº 143 - Emp. R. P. Nº 40 | | 180,0 | \$ 720 | PAVIMENTACION |
| SANTA CRUZ | 0288 | Estancia La Julia - Emp.R.N.Nº 40 | | 136,4 | \$ 545 | PAVIMENTACION |
| T.DEL | 24CI | Emp.R.N.Nº 3 - Lte.C/Chile | | 10,9 | \$ 44 | PAVIMENTACION |
| T.DEL | 24CJ | Emp.R.N.Nº 3 - Prefectura | | 92,0 | \$ 368 | PAVIMENTACION |
| TOTAL | | | | 2.958 | \$ 11.832 | |

ANEXO VIII Obras en CARPETA DNV (ampliación de capacidad)

Sistema por Administración - Obras en carpeta DNV (ampliación de capacidad)

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA | CORREDOR |
|----------------|----------|---|------------------|---------------|---------------------------|-------------------|----------|
| BUENOS AIRES | AU.PERON | TRAMO I, II, III, y IV | | 92,0 | \$ 1.600 | Autopista (nueva) | |
| BUENOS AIRES | 0003 | Monte - Emp.R.N.N° 226 (Azul) | | 196,4 | \$ 1.866 | Ampliación | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0003 | Coronel Dorrego - Emp.R.N.N° 229 | | 77,3 | \$ 734 | Ampliación | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0003 | Paso por Bahía Blanca - Emp.R.N.N° 22 | | 41,6 | \$ 514 | Ampliación | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0005 | Mercedes - Emp.R.P.N° 46 (Bragado) | | 111,7 | \$ 1.061 | Ampliación | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0007 | Emp.R.P.N° 41 - Emp.R.N.N° 188 (Junín) | | 159,9 | \$ 1.519 | Ampliación | AC4 |
| BUENOS AIRES | 0008 | Emp.R.N.N° 39 (C.del Señor) - Pergamino | | 160,0 | \$ 1.600 | Ampliación | AC4 |
| CÓRDOBA | 0009 | Princ.Autopista (J.Celman) - Jesus María | | 30,0 | \$ 285 | Ampliación | AC1-AC5 |
| SGO.DEL ESTERO | 0009 | Emp.R.N.N° 64 - Lte.C/Tucumán | | 85,3 | \$ 810 | Ampliación | AC1-AC5 |
| TUCUMÁN | 0009 | Lte.C/Sgo.del Estero - Emp.R.N.N° 38 | | 65,5 | \$ 622 | Ampliación | AC1-AC5 |
| JUJUY | 0009 | Pte.Paraguay - Emp.R.P.N°4 (Yala) | | 12,3 | \$ 117 | Ampliación | |
| TUCUMÁN | 0009 | Emp.R.P.N° 347 (Cadillal) - Lte.C/Salta | | 58,1 | \$ 552 | Ampliación | AC1-AC5 |
| SALTA | 0009 | Lte.C/Tucumán - Metán | | 87,2 | \$ 828 | Ampliación | AC1-AC5 |
| SANTA FE | 0011 | San Lorenzo - Timbúes | | 12,0 | \$ 114 | Ampliación | |
| SANTA FE | 0011 | Recreo Norte - San Justo | | 77,0 | \$ 732 | Ampliación | AC6 |
| CORRIENTES | 0012 | Riachuelo - Paso de la Patria | | 38,7 | \$ 368 | Ampliación | |
| CHACO | 0016 | Makalle - Emp.R.N.N°95 (Saenz Peña) | | 116,5 | \$ 1.107 | Ampliación | |
| ENTRE RIOS | 0018 | Emp.R.N.N° 12 - Emp.R.N.N° 14 | | 226,4 | \$ 2.151 | Ampliación | |
| SAN JUAN | 0020 | Caucete - Emp.R.N.N° A014 | | 23,1 | \$ 219 | Ampliación | |
| BUENOS AIRES | 0022 | Emp.R.N.N° 3 - Médanos | | 13,6 | \$ 129 | Ampliación | |
| RIO NEGRO | 0022 | CHICHINALES - CIPOLLETTI | Godoy-Cipolletti | 78,8 | \$ 749 | Ampliación | |
| NEUQUEN | 0022 | Senillosa - Arroyito | | 16,5 | \$ 157 | Ampliación | |
| BUENOS AIRES | 0033 | Bahía Blanca - Emp.R.P.N° 67 (Pigüé) | | 129,6 | \$ 1.231 | Ampliación | AC3-AC2 |
| SANTA FE | 0033 | Emp.R.N.N° 7 (Rufino) - Emp.R.N.N° A012 | | 233,0 | \$ 2.214 | Ampliación | AC3-AC4 |
| SANTA FE | 0034 | Emp.R.P.N° 65 - Emp.R.N.N° 19 | | 104,0 | \$ 988 | Ampliación | |
| SALTA | 0034 | Emp.R.N.N° 9 - Lte.C/Jujuy | | 20,7 | \$ 197 | Ampliación | AC1-AC5 |
| JUJUY | 0034 | Lte.C/Salta - Acc.a Calilegua | | 97,0 | \$ 922 | Ampliación | AC1-AC5 |
| CÓRDOBA | 0036 | Emp.R.N.N° A005 - Emp.R.N.N° A019 | | 201,4 | \$ 1.934 | Ampliación | AC4-AC5 |
| CÓRDOBA | 0036 | Emp.R.N.N° 158 - Emp.R.N.N° A008 | | 2,2 | \$ 74 | Ampliación | AC4-AC5 |
| TUCUMAN | 0038 | Río Marapa - Emp.R.P.N° 332 | | 10,60 | \$ 74 | Ampliación | |
| MENDOZA | 0040 | San Carlos - RP86 (Tupungato) | | 31,3 | \$ 297 | Ampliación | |
| MENDOZA | 0040 | Fin multicarril - Lte.C/San Juan | | 71,4 | \$ 678 | Ampliación | |
| SAN JUAN | 0040 | Lte.C/Mendoza-Inicio multicarril (Media Agua) | | 24,0 | \$ 228 | Ampliación | |
| SAN JUAN | 0040 | Fin multicarril - Albardón (salida) | | 9,3 | \$ 88 | Ampliación | |
| JUJUY | 0066 | Emp.R.N.N° 1V66 - Emp.R.N.N° 34 | | 12,4 | \$ 118 | Ampliación | AC1-AC5 |

ANEXO VIII Obras en CARPETA DNV (ampliación de capacidad)**Sistema por Administración - Obras en carpeta DNV (ampliación de capacidad)**

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA | CORREDOR |
|--------------|------|-------------------------------------|---------|---------------|---------------------------|--------------|--------------|
| JUJUY | 1V66 | Emp.R.N.Nº 66 - Emp.R.N.Nº 34 | | 13,3 | \$ 126 | Ampliación | AC1-AC5 |
| BUENOS AIRES | 0188 | Variante Pergamino | | 15,0 | \$ 143 | Ampliación | |
| BUENOS AIRES | 0205 | Emp.R.N.Nº 3 (Cañuelas) - Saladillo | | 118,6 | \$ 1.127 | Ampliación | |
| SANTA FE | A012 | Emp.R.N.Nº9 - Emp.R.N.Nº33 | | 29,4 | \$ 279 | Ampliación | AC1-AC3-AC4- |
| SANTA FE | A012 | Fin Multicarril - Emp.R.N.Nº11 | | 30,0 | \$ 285 | Ampliación | AC1-AC3-AC4- |
| TOTAL | | | | 2.933 | \$ 28.836 | | |

ANEXO IX Obras PROPUESTAS en CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD 2+2

Sistema por Administración - Obras propuestas CORREDORES ESTRATÉGICOS DE ALTA CAPACIDAD (ampliación de capacidad)

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA | CORREDOR |
|----------------|------|---|---------|---------------|---------------------------|--------------|-------------|
| BUENOS AIRES | 0005 | Emp.R.P.N° 46 (Bragado) - Emp.R.N.N° 33 | | 240,5 | \$ 2.260 | Ampliación | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0007 | Emp.R.N.N° 188 (Junín) - Lte.C/Santa Fe | | 112,6 | \$ 1.058 | Ampliación | AC4 |
| SANTA FE | 0007 | Lte.C/Buenos Aires - Emp.R.N.N°33 | | 47,0 | \$ 442 | Ampliación | AC4 |
| SANTA FE | 0007 | Emp.R.N.N°33 - Lte.C/Córdoba | | 9,1 | \$ 86 | Ampliación | AC4-AC5 |
| CÓRDOBA | 0007 | Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N°35 | | 153,9 | \$ 1.446 | Ampliación | AC4-AC5 |
| CÓRDOBA | 0007 | Emp.R.N.N°35 - Lte.C/San Luis | | 67,2 | \$ 632 | Ampliación | AC4 |
| MENDOZA | 0007 | Emp.R.N.N° 40 - Potrerillos | | 41,1 | \$ 386 | Ampliación | AC4 |
| BUENOS AIRES | 0008 | Pergamino - Lte.C/Santa Fe | | 55,6 | \$ 523 | Ampliación | AC4 |
| SANTA FE | 0008 | Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 33 (V.Tuerto) | | 87,2 | \$ 820 | Ampliación | AC4 |
| CÓRDOBA | 0008 | Emp.R.N.N° 35 - Lte.C/San Luis | | 77,5 | \$ 728 | Ampliación | AC4 |
| SAN LUIS | 0008 | Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N° 7 (V.Mercedes) | | 29,3 | \$ 275 | Ampliación | AC4 |
| CÓRDOBA | 0009 | Jesus María - Lte.C/Santiago del Estero | | 154,9 | \$ 1.456 | Ampliación | AC1-AC5 |
| SGO.DEL ESTERO | 0009 | Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N° 64 | | 224,2 | \$ 2.107 | Ampliación | AC1-AC5 |
| SANTA FE | 0011 | San Justo - Lte.C/Chaco | | 364,9 | \$ 3.430 | Ampliación | AC6 |
| CHACO | 0011 | Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 16 | | 77,0 | \$ 724 | Ampliación | AC6 |
| CHACO | 0011 | Emp.R.N.N° 16 - Emp.R.P.N° 90 | | 37,0 | \$ 348 | Ampliación | AC6 |
| MISIONES | 0012 | Santa Ana - El Dorado | | 157,4 | \$ 1.479 | Ampliación | |
| NEUQUEN | 0022 | Arroyito - Cutral Co | | 59,4 | \$ 558 | Ampliación | |
| BUENOS AIRES | 0033 | Emp.R.P.N° 67 (Pigüé) - Emp.R.N.N° 5 | | 186,8 | \$ 1.756 | Ampliación | AC3-AC2-AC5 |
| BUENOS AIRES | 0033 | Emp.R.N.N° 5 - Lte.C/Santa Fe | | 191,9 | \$ 1.803 | Ampliación | AC2-AC5 |
| SANTA FE | 0033 | Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 7 (Rufino) | | 22,5 | \$ 211 | Ampliación | AC2-AC5 |
| CÓRDOBA | 0035 | Emp.R.N.N° 8 - Emp.R.N.N° 7 | | 81,3 | \$ 764 | Ampliación | AC5 |
| JUJUY | 0034 | Acc.a Calilegüa - Lte.C/Salta | | 39,9 | \$ 375 | Ampliación | AC1-AC5 |
| SALTA | 0034 | Lte.C/Jujuy - Emp.R.N.N° 50 | | 42,0 | \$ 395 | Ampliación | AC1-AC5 |
| CÓRDOBA | 0038 | Emp.R.N.N°20(Carlos Paz) - Capilla del Monte | | 82,2 | \$ 773 | Ampliación | |
| RÍO NEGRO | 0151 | Emp.R.N.22 (Acc.a Cipoletti) - Acc.a Neuquén (D.Ballester/R.P.51) | | 29,1 | \$ 274 | Ampliación | |
| ENTRE RIOS | 0174 | Pte.Rosario/Victoria - Emp.R.P.11 | | 56,8 | \$ 534 | Ampliación | |
| TOTAL | | | | 2.728 | \$ 25.642 | | |

ANEXO X Obras PROPUESTAS en CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD COMPLEMENTARIOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Complementarios

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | PR.Ini | PR.Fin | LONGITUD (KM) | TMDA 09 | Bus | Cliv | Cpes | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA / GESTIÓN |
|--------------|------|--|---------|---------|---------------|---------|-----|------|------|---------------------------|---|
| SANTA FE | 0034 | Sunchales - Emp.R.N.º 95 (Ceres) | 260 | 387,6 | 127,6 | 4234 | 317 | 263 | 1695 | | Conc.peaje |
| SANTIAGO | 0034 | Emp.R.N.º 95 - Emp.R.N.º 89 (Taboada) | 387,6 | 667,8 | 280,2 | 3000 | 238 | 225 | 1413 | | Conc.peaje |
| SANTIAGO | 0034 | Emp.R.N.º 89 - Acc.a la Banda | 667,8 | 720,4 | 52,6 | 4500 | 242 | 356 | 1648 | | Conc.peaje |
| SANTIAGO | 0034 | Acc.a la Banda - Emp.R.P.º 130 (Pozo Hondo) | 720,4 | 797,1 | 76,7 | 1520 | 45 | 106 | 806 | \$ 114 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| SALTA | 0034 | Emp.R.P.º 130 - Emp.R.N.º 9 (R.de la Frontera) | 797,1 | 974,5 | 177,4 | 1163 | 52 | 78 | 708 | \$ 263 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| CORRIENTES | 0012 | Emp.R.N.º 123 - Emp.R.N.º 118 | 871,3 | 940,6 | 69,3 | 1520 | 120 | 106 | 377 | | Conc.peaje |
| CORRIENTES | 0012 | Emp.R.N.º 118 - Acceso a Riachuelo | 940,6 | 1017,8 | 77,2 | 3834 | 213 | 359 | 588 | | Conc.peaje |
| CORRIENTES | 0012 | Acceso a Riachuelo - Acceso a Corrientes | 1017,8 | 1033,3 | 15,5 | 5000 | 98 | 550 | 539 | | Conc.peaje |
| CORRIENTES | RP27 | Lavalle - Emp. R. N. Nº 123 | | | 37,0 | 1000 | | | | \$ 55 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| BUENOS AIRES | 0003 | Emp. R. N. Nº 226 - Emp. R. N. Nº 228 | 307 | 493,3 | 186,3 | 2400 | 81 | 114 | 853 | | Conc.peaje |
| BUENOS AIRES | 0003 | Emp. R. N. Nº 228 - Emp. R. P. Nº 78 | 493,3 | 592,5 | 99,2 | 3209 | 111 | 190 | 979 | | Conc.peaje |
| BUENOS AIRES | 0035 | Emp.Cam.Sesquicentenario - Lte.C/La Pampa | 7,8 | 125 | 117,2 | 1000 | 15 | 72 | 234 | \$ 174 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| LA PAMPA | 0035 | Lte.C/La Pampa - Emp. R. N. Nº 154 | 125 | 191,9 | 66,9 | 1000 | 15 | 72 | 234 | \$ 99 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| LA PAMPA | 0035 | Emp. R. N. Nº 154 - Emp. R. P. Nº 18 | 191,9 | 271,6 | 79,7 | 2738 | 201 | 151 | 658 | \$ 184 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| LA PAMPA | 0035 | Emp. R. P. Nº 18 - Emp. R. P. Nº 10 | 271,6 | 370,9 | 99,3 | 4500 | 143 | 258 | 570 | \$ 229 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| LA PAMPA | 0035 | Emp. R. P. Nº 10 - Emp. R. N. Nº 188 | 370,9 | 500,7 | 129,8 | 1560 | 72 | 96 | 326 | \$ 193 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| LA PAMPA | 0035 | Emp. R. N. Nº 188 - Emp. R. N. Nº 7 (Mackenna) | 500,7 | 628 | 127,3 | 2500 | 108 | 157 | 808 | \$ 294 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| MENDOZA | 0143 | Emp.R.N.º 188 (Gral.Alvear) - San Rafael | 579,9 | 664,7 | 84,8 | 2960 | 111 | 224 | 381 | \$ 196 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| MENDOZA | 0143 | San Rafael - Emp.R.N.º 40 (Pareditas) | 664,7 | 777,9 | 113,2 | 1998 | 122 | 148 | 344 | \$ 168 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| MENDOZA | 0040 | Emp.R.N.º 143 - San Carlos | 3174,35 | 3194,91 | 20,6 | 3500 | 111 | 285 | 337 | \$ 47 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| BUENOS AIRES | 0188 | Puerto San Nicolás - Emp. R. N. Nº 7 (Junín) | 0 | 163,9 | 163,9 | 3000 | 40 | 171 | 1272 | | Conc.peaje |
| BUENOS AIRES | 0188 | Emp. R.N.º 7 (Junín) - Lte.C/La Pampa | 163,9 | 398,7 | 234,8 | 2000 | 67 | 115 | 521 | | Conc.peaje |
| LA PAMPA | 0188 | Lte.C/B.Aires - Emp. R.N.º 35 (Realicó) | 398,7 | 479,3 | 80,6 | 2000 | 67 | 115 | 521 | | Conc.peaje |
| LA PAMPA | 0188 | Emp. R.N.º 35 - Lte.C/San Luis | 479,3 | 555,7 | 76,4 | 1000 | 40 | 75 | 300 | \$ 113 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |

ANEXO X Obras PROPUESTAS en CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD COMPLEMENTARIOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Complementarios

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | PR.Ini | PR.Fin | LONGITUD (KM) | TMDA 09 | Bus | Cliv | Cpes | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA / GESTIÓN |
|--------------|------|--|--------|--------|---------------|---------|-----|------|------|---------------------------|--|
| SAN LUIS | 0188 | Lte.C/La Pampa - Lte.C/Mendoza | 555,7 | 683,7 | 128,0 | 1000 | 40 | 75 | 300 | \$ 190 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| MENDOZA | 0188 | Lte.C/San Luis - Emp.R.N.º 143 (Gral.Alvear) | 683,7 | 803 | 119,3 | 1000 | 40 | 75 | 300 | \$ 177 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y |
| MENDOZA | 0188 | Emp.R.N.º 143 (Gral.Alvear) - Emp.R.N.º 40 | | | 200,0 | | | | | | Obra nueva DNV |
| MENDOZA | 0145 | Emp.R.N.º 40 - Lte.C/Chile (Pehuenche) | 0 | 75,74 | 75,7 | 20 | 0 | 5 | 2 | | Obra nueva DNV |
| TOTAL | | | | | 3.117 | | | | | \$ 2.498 | |

ANEXO XI Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Estratégicos de mayor demanda

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | PR.Ini | PR.Fin | LONGITUD (KM) | TMDA 09 | Bus | Cliv | Cpes | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA / GESTIÓN |
|------------|------|---|---------|--------|---------------|---------|-----|------|------|---------------------------|---|
| CHACO | 0011 | Emp.R.P.Nº 90 - Lte.C/Formosa | 1044,76 | 1103,2 | 58,4 | 2400 | 148 | 165 | 480 | \$ 83 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| FORMOSA | 0011 | Lte.C/Chaco - Acc.a Formosa | 1103,2 | 1170,4 | 67,2 | 3000 | 203 | 235 | 619 | \$ 95 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| FORMOSA | 0011 | Acc.a Formosa - Lte.C/Paraguay (Pte.Loyola) | 1170,4 | 1294,2 | 123,8 | 1500 | 120 | 70 | 345 | \$ 113 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| CHACO | 0016 | Emp. R. N. Nº 11 - Emp. R. N. Nº 95 | 0 | 176,33 | 176,3 | 3600 | 120 | 256 | 782 | | Conc.peaje |
| CHACO | 0016 | Emp. R. N. Nº 95 - Pampa del Infierno | 176,33 | 258,9 | 82,6 | 2400 | 50 | 200 | 550 | \$ 117 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| CHACO | 0016 | Pampa del Infierno - Lte.C/Santiago | 258,9 | 318,8 | 59,9 | 600 | 27 | 44 | 205 | \$ 55 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SANTIAGO | 0016 | Lte.C/Chaco - Lte.C/Salta | 318,8 | 502,6 | 183,8 | 600 | 20 | 38 | 208 | \$ 168 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SALTA | 0016 | Lte.C/Santiago - Emp. R. N. Nº 9 | 502,6 | 707,3 | 204,7 | 1400 | 39 | 112 | 417 | \$ 187 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| CORRIENTES | 0012 | Acc.a Corrientes - Emp. R. P. Nº 20 | 1033,3 | 1089,2 | 55,9 | 3200 | 81 | 225 | 548 | | Conc.peaje |
| CORRIENTES | 0012 | Emp. R. P. Nº 20 - Lte.C/Misiones | 1089,2 | 1325,5 | 236,3 | 2100 | 72 | 145 | 476 | | Conc.peaje |
| MISIONES | 0012 | Lte.C/Corrientes - Posadas | 1325,5 | 1344,1 | 18,6 | 2350 | 80 | 215 | 402 | | Conc.peaje |
| MISIONES | 0012 | Posadas - Emp. R. P. Nº 13 | 1344,1 | 1383,2 | 39,1 | 6700 | 343 | 452 | 655 | | Conc.peaje |
| MISIONES | 0012 | Emp. R. P. Nº 13 - Wanda | 1383,2 | 1592,4 | 209,2 | 4200 | 222 | 498 | 673 | | Conc.peaje |
| MISIONES | 0012 | Wanda - Lte.C/Brasil | 1592,4 | 1641,8 | 49,4 | 2150 | 158 | 154 | 282 | | Conc.peaje |
| SALTA | 0034 | Emp. R. N. Nº 50 - Lte.C/Bolivia (S.Mazza) | 1329,12 | 1488,4 | 159,3 | 2750 | 120 | 260 | 550 | \$ 225 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SALTA | 0050 | Oran - Lte.C/Bolivia (Aguas Blancas) | 20,6 | 71,1 | 50,5 | 2233 | 49 | 211 | 131 | \$ 71 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SANTA FE | 0098 | Emp. R. N. Nº 11 - Lte.C/Santiago | 0 | 181 | 181,0 | 500 | 10 | 40 | 130 | \$ 166 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SANTIAGO | 0098 | Lte.C/Santa Fe - Acc.Bandera | 181 | 226,9 | 45,9 | 420 | 8 | 30 | 110 | \$ 42 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SANTIAGO | 0098 | Acc.Bandera - Emp. R. N. Nº 34 | 226,9 | 285,7 | 58,8 | 140 | 2 | 35 | 15 | | Obra nueva DNV |
| SANTIAGO | RP13 | Emp.R.N.Nº 34 - Emp.R.N.Nº 9 (V.O.de Agua) | 285,7 | 407,7 | 122,0 | 200 | | | | \$ 112 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| JUJUY | 0009 | Emp.R.P.Nº4 (Yala) - Humahuaca | 1705,7 | 1815,7 | 110,0 | 2000 | 144 | 220 | 133 | \$ 101 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| JUJUY | 0009 | Humahuaca - Lte.C/Bolivia (La Quiaca) | 1815,7 | 1975,5 | 159,8 | 720 | 110 | 77 | 132 | \$ 146 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |

ANEXO XI Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Estratégicos de mayor demanda

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | PR.Ini | PR.Fin | LONGITUD (KM) | TMDA 09 | Bus | Cliv | Cpes | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA / GESTIÓN |
|--------------|------|---|---------|---------|---------------|---------|-----|------|------|---------------------------|---|
| JUJUY | 0052 | Emp.R.N.Nº9 - Lte.C/Chile (Jama) | 0 | 257,1 | 257,1 | 236 | 9 | 23 | 95 | \$ 235 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SAN JUAN | 0040 | Albardón - Emp.R.N.Nº 150 (San Roque) | 3476,57 | 3608,82 | 132,3 | 750 | 25 | 100 | 60 | \$ 121 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SAN JUAN | 0040 | Emp.R.N.Nº 150 - Emp.R.N.Nº 150 | 3608,82 | 3640,25 | 31,4 | 400 | 20 | 60 | 30 | \$ 29 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SAN JUAN | 0150 | Lte.C/La Rioja - Emp.R.N.Nº 40 | 85,65 | 191,7 | 106,1 | 400 | 20 | 60 | 30 | \$ 97 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| LA RIOJA | 0150 | Emp.R.N.Nº 38 - Lte.C/San Juan | 0 | 85,65 | 85,7 | 400 | 20 | 60 | 30 | \$ 78 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| CORDOBA | 0060 | Emp.R.N.Nº9 - Emp.R.P.Nº16 (Deán Funes) | 774,6 | 823,95 | 49,4 | 3350 | 149 | 297 | 1036 | \$ 70 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| CORDOBA | RP16 | Emp.R.N.Nº60 - Emp.R.N.Nº38 (C.del Eje) | | | 66,0 | 1200 | | | | \$ 60 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| CORDOBA | 0038 | Emp.R.P.Nº16 (C.del Eje) - Lte.C/La Rioja | 121,5 | 210,9 | 89,4 | 2200 | 100 | 200 | 220 | \$ 127 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| LA RIOJA | 0038 | Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.Nº150 | 210,9 | 357,1 | 146,2 | 820 | 61 | 87 | 120 | \$ 134 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| LA RIOJA | 0038 | Emp.R.N.Nº150 - La Rioja | 357,1 | 431,2 | 74,1 | 1820 | 122 | 145 | 340 | \$ 68 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| LA RIOJA | 0038 | La Rioja - Lte.C/Catamarca | 431,2 | 509,5 | 78,3 | 1400 | 82 | 112 | 337 | \$ 72 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| CATAMARCA | 0038 | Lte.C/La Rioja - Catamarca | 509,5 | 591 | 81,5 | 1800 | 94 | 157 | 329 | \$ 75 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| CATAMARCA | 0038 | Catamarca - Lte.C/Tucumán | 591 | 661,3 | 70,3 | 2500 | 114 | 240 | 415 | \$ 99 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| TUCUMÁN | 0038 | Lte.C/Catamarca - Alberdi | 661,3 | 710,8 | 49,5 | 3000 | 100 | 200 | 400 | \$ 70 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| TUCUMÁN | 0038 | Alberdi - Princ.Autopista | 710,8 | 791,1 | 80,3 | 4000 | | | | | Variante nueva |
| BUENOS AIRES | 0226 | Emp.R.P.Nº 55 - Emp.R.N.Nº 3 | 64,68 | 255 | 190,3 | 3400 | 89 | 240 | 541 | \$ 269 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| BUENOS AIRES | 0226 | Acc. Olavaria - Emp.R.N.Nº 33 (Villegas) | 297,7 | 623 | 325,3 | 1800 | 66 | 141 | 387 | \$ 298 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |

ANEXO XI Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Estratégicos de mayor demanda

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | PR.Ini | PR.Fin | LONGITUD (KM) | TMDA 09 | Bus | Cliv | Cpes | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA / GESTIÓN |
|--------------|------|---------------------------------------|--------|--------|---------------|---------|-----|------|------|---------------------------|---|
| LA PAMPA | 0154 | Emp.R.N.Nº 35 - Emp.R.N.Nº 22 | 0 | 136,5 | 136,5 | 548 | 34 | 37 | 188 | \$ 125 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| RIO NEGRO | 0251 | Emp.R.N.Nº 22 - Emp.R.N.Nº 3 | 0 | 204,5 | 204,5 | 1700 | 53 | 82 | 748 | \$ 187 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| BUENOS AIRES | 0003 | Emp.R.N.Nº 22 - Emp.R.P.Nº 53 | 719 | 962,3 | 243,3 | 1600 | 62 | 91 | 241 | \$ 24 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| RIO NEGRO | 0003 | Viedma - Emp.R.N.Nº 251 | 966,4 | 1139,2 | 172,8 | 700 | 47 | 51 | 89 | \$ 17 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| RIO NEGRO | 0003 | Emp.R.N.Nº 251 - Lte.C/Chubut | 1139,2 | 1304,3 | 165,1 | 2000 | 86 | 114 | 938 | \$ 151 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| CHUBUT | 0003 | Lte.C/Río Negro - Emp.R.N.Nº A010 | 1304,3 | 1394,5 | 90,2 | 2194 | 108 | 139 | 1068 | \$ 128 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| CHUBUT | 0003 | Emp.R.N.Nº 25 - Acc.Aerop.C.Rivadavia | 1460 | 1822,2 | 362,2 | 1638 | 78 | 107 | 735 | \$ 331 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SANTA CRUZ | 0003 | Caleta Olivia - Emp.R.N.Nº 40 | 1911,7 | 2582,9 | 671,2 | 1100 | 53 | 84 | 412 | \$ 614 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SANTA CRUZ | 0003 | Emp.R.N.Nº 40 - Lte.C/Chile | 2617,9 | 2674 | 56,1 | 689 | 23 | 44 | 294 | \$ 51 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| T.DEL FUEGO | 0003 | Lte.C/Chile - Emp.R.N.Nº Compl.I | 2674 | 2765,9 | 91,9 | 40 | 1 | 15 | 4 | | Obra nueva DNV |
| T.DEL FUEGO | 0003 | Emp.R.N.Nº Compl.I - Río Grande | 2765,9 | 2841,5 | 75,6 | 857 | 13 | 119 | 209 | \$ 69 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| T.DEL FUEGO | 0003 | Río Grande - Ushuaia | 2841,5 | 3055,8 | 214,3 | 1200 | 41 | 128 | 194 | \$ 196 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SANTA CRUZ | 0288 | Puerto Deseado - Emp.R.N.Nº 3 | 0 | 126,4 | 126,4 | 620 | 28 | 67 | 110 | \$ 116 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| SANTA CRUZ | 0281 | Puerto Punta Quilla - Emp.R.N.Nº 3 | 0 | 41,8 | 41,8 | 660 | 23 | 47 | 52 | \$ 38 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| BUENOS AIRES | 0022 | Medanos - Lte.C/La Pampa | 732,51 | 793,46 | 61,0 | 2704 | 109 | 163 | 1213 | \$ 86 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| LA PAMPA | 0022 | Lte.C/Buenos Aires - Lte.C/Río Negro | 793,46 | 857,2 | 63,7 | 2704 | 109 | 163 | 1213 | \$ 90 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| RIO NEGRO | 0022 | Lte.C/La Pampa - Emp.R.N.Nº 251 | 857,2 | 886,2 | 29,0 | 3049 | 144 | 164 | 1517 | \$ 41 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |

ANEXO XI Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Estratégicos de mayor demanda

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | PR.Ini | PR.Fin | LONGITUD (KM) | TMDA 09 | Bus | Cliv | Cpes | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA / GESTIÓN |
|--------------|------|---------------------------------------|---------|---------|---------------|---------|-----|------|------|---------------------------|---|
| RIO NEGRO | 0022 | Emp.R.N.№ 251 - Emp.R.N.№ 250 | 886,2 | 997 | 110,8 | 1520 | 64 | 71 | 640 | \$ 101 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| RIO NEGRO | 0022 | Emp.R.N.№ 250 - Chichinales | 997 | 1117,3 | 120,3 | 3000 | 114 | 218 | 1024 | \$ 170 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| NEUQUEN | 0022 | Acc.a Cutral Co - Emp.R.N.№ 40 | 1329,07 | 1404,7 | 75,6 | 3000 | 117 | 240 | 460 | \$ 107 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| CHUBUT | 0040 | Emp.R.N.№ 25 - Lte.C/Río Negro | 1676,4 | 1911,7 | 235,3 | 820 | 40 | 70 | 100 | \$ 215 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| RIO NEGRO | 0040 | Lte.C/Chubut - Bariloche | 1911,7 | 2045,9 | 134,2 | 1800 | 55 | 160 | 130 | \$ 123 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| NEUQUEN | 0040 | Bariloche - Emp.R.N.№ 237 | 2045,9 | 2170,3 | 124,4 | 1550 | 129 | 88 | 308 | \$ 114 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| NEUQUEN | 0040 | Emp.R.N.№ 237 - Emp.R.N.№ 22 (Zapala) | 2170,3 | 2400,6 | 230,3 | 743 | 57 | 58 | 128 | \$ 211 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| NEUQUEN | 0040 | Emp.R.N.№ 22 - Emp.R.N.№ 242 | 2400,6 | 2454,9 | 54,3 | 1460 | 43 | 115 | 209 | \$ 50 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| NEUQUEN | 0040 | Emp.R.N.№ 242 - Chos Malal | 2454,9 | 2615,9 | 161,0 | 368 | 20 | 52 | 50 | \$ 147 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| NEUQUEN | 0040 | Chos Malal - Lte.C/Mendoza | 2615,9 | 2740,7 | 124,8 | 220 | 2 | 29 | 10 | \$ 114 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| MENDOZA | 0040 | Lte.C/Mendoza - Emp.R.N.№ 145 | 2740,7 | 2884,3 | 143,6 | 220 | 2 | 29 | 10 | \$ 131 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| MENDOZA | 0040 | Emp.R.N.№ 145 - Emp.R.N.№ 144 | 2884,3 | 2998 | 113,7 | 1000 | 13 | 122 | 85 | \$ 104 | Rep. y Ens., Pav. Banquinas, Seguridad y Travesías. |
| MENDOZA | 0040 | Emp.R.N.№ 144 - Emp.R.N.№ 143 | 2998 | 3174,35 | 176,4 | 400 | 10 | 50 | 30 | | Obra nueva DNV |
| TOTAL | | | | | 8.976 | | | | | \$ 7.436 | |

ANEXO XII Obras PROPUESTAS en CORREDORES ESTRATÉGICOS (1+1)

Sistema por Administración - Obras 1+1 Estratégicos de menor demanda

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | PR.Ini | PR.Fin | LONGITUD (KM) | TMDA 09 | Bus | Cliv | Cpes | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA / GESTIÓN |
|--------------|------|--|---------|---------|---------------|---------|-----|------|------|---------------------------|------------------------|
| SANTA CRUZ | 0040 | Emp.R.N.º 3 - Acc.Minera Río Turbio | 160,6 | 394,5 | 233,9 | 180 | 5 | 25 | 8 | | Obra nueva DNV |
| SANTA CRUZ | 0040 | Acc.Minera Río Turbio - Emp.R.P.º 7 | 394,5 | 467,1 | 72,6 | 60 | 2 | 12 | 2 | | Obra nueva DNV |
| SANTA CRUZ | 0040 | Emp.R.P.º 5 - Emp.R.P.º 11 | 531,8 | 594 | 62,2 | 620 | 29 | 76 | 62 | \$ 6 | Seguridad y Travesías. |
| SANTA CRUZ | 0040 | Emp.R.P.º 11 - Lte.C/Chubut | 594 | 1324,7 | 730,7 | 60 | 2 | 12 | 2 | | Obra nueva DNV |
| CHUBUT | 0040 | Lte.C/Santa Cruz - Emp.R.N.º 26 | 1324,7 | 1416,5 | 91,8 | 100 | 7 | 16 | 10 | | Obra nueva DNV |
| CHUBUT | 0040 | Emp.R.N.º 26 - Emp.R.N.º 25 | 1416,5 | 1676,4 | 259,9 | 430 | 17 | 42 | 84 | \$ 26 | Seguridad y Travesías. |
| SAN JUAN | 0040 | Emp.R.N.º 150 - Lte.C/La Rioja | 3648,98 | 3711,29 | 62,3 | 150 | 6 | 27 | 6 | \$ 6 | Seguridad y Travesías. |
| LA RIOJA | 0040 | Lte.C/San Juan - Emp.R.P.º 15 | 3711,29 | 3850,12 | 138,8 | 400 | 20 | 60 | 30 | \$ 14 | Seguridad y Travesías. |
| LA RIOJA | 0040 | Emp.R.P.º 15 - Emp.R.N.º 78 | 3850,12 | 3894,58 | 44,5 | 700 | 16 | 50 | 14 | \$ 4 | Seguridad y Travesías. |
| LA RIOJA | 0040 | Emp.R.N.º 78 - Lte.C/Catamarca | 3894,58 | 4004,1 | 109,5 | 178 | 3 | 28 | 13 | \$ 11 | Seguridad y Travesías. |
| CATAMARCA | 0040 | Lte.C/La Rioja - Lte.C/Tucumán | 4004,1 | 4278,62 | 274,5 | 600 | 13 | 103 | 47 | \$ 27 | Seguridad y Travesías. |
| TUCUMAN | 0040 | Lte.C/Catamarca - Lte.C/Salta | 4278,62 | 4315,63 | 37,0 | 420 | 13 | 55 | 18 | \$ 4 | Seguridad y Travesías. |
| SALTA | 0040 | Lte.C/Tucumán - San Carlos | 4315,63 | 4364,53 | 48,9 | 700 | 23 | 85 | 25 | \$ 5 | Seguridad y Travesías. |
| SALTA | 0040 | San Carlos - Lte.C/Jujuy (S.A.de los Cobres) | 4364,53 | 4672,17 | 307,6 | 80 | 2 | 25 | 10 | | Obra nueva DNV |
| JUJUY | 0040 | Lte.C/Salta - Emp.R.N.º 52 | 4672,17 | 4772,62 | 100,5 | 50 | 1 | 15 | 2 | | Obra nueva DNV |
| JUJUY | 0040 | Emp.R.N.º 52 - Emp.R.N.º 9 (La Quiaca) | 4772,62 | 5089,6 | 317,0 | 50 | 1 | 15 | 2 | | Obra nueva DNV |
| FORMOSA | 0081 | Emp. R. N.º 11 - Emp. R. P.º 27 | 1184,4 | 1377,6 | 193,2 | 1100 | 30 | 120 | 135 | \$ 19 | Seguridad y Travesías. |
| FORMOSA | 0081 | Emp. R. P.º 27 - Lte.C/Salta | 1377,6 | 1681,8 | 304,2 | 450 | 15 | 50 | 90 | \$ 30 | Seguridad y Travesías. |
| SALTA | 0081 | Lte.C/Formosa - Emp. R. N.º 34 | 1681,8 | 1864,1 | 182,3 | 456 | 5 | 40 | 136 | \$ 18 | Seguridad y Travesías. |
| TOTAL | | | | | 3.571 | | | | | \$ 172 | |

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.1

| PROVINCIA | ruta | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA | CORREDOR |
|----------------|------|--|-------------------------|---------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| BUENOS AIRES | 0009 | Buenos Aires - Emp.R.N.N° 8 | | 32,5 | | A.C. Existente | AC1-AC4-AC6 |
| BUENOS AIRES | 0009 | Emp.R.N.N° 8 - Lte.C/Santa Fe | | 205,0 | | A.C. Existente | AC1-AC6 |
| SANTA FE | 0009 | Lte.C/Buenos Aires - Emp.R.N.N° A012 | | 40,8 | | A.C. Existente | AC1-AC6 |
| SANTA FE | 0009 | Emp.R.N.N° A012 - Emp.R.N.N° A008 | | 9,7 | | A.C. Existente | AC1-AC6 |
| SANTA FE | A008 | Emp.R.N.N° 9 - Emp.R.P.N° AP01 | | 16,7 | | A.C. Existente | AC1-AC5-AC6 |
| SANTA FE | A012 | Emp.R.N.N°9 - Emp.R.N.N°33 | | 29,4 | \$ 279 | Ampliación propuesta | AC1-AC3-AC4- |
| SANTA FE | A012 | Emp.R.N.N° 33 - Emp.R.N.N° 1V09 | | 11,0 | | A.C. Existente | AC1-AC3-AC4- |
| SANTA FE | A012 | Fin Multicarril - Emp.R.N.N°11 | | 30,0 | \$ 285 | Ampliación propuesta | AC1-AC3-AC4- |
| SANTA FE | 1V09 | Emp.R.N.N° A008 - Lte.C/Córdoba | | 107,2 | | A.C. Existente | AC1 |
| CORDOBA | 1V09 | Lte.C/Santa Fe - Villa María | | 155,8 | | A.C. Existente | AC1 |
| CORDOBA | 1V09 | Villa María - Emp.R.N.N° A019 | | 138,4 | | A.C. Existente | AC1 |
| CORDOBA | A019 | Emp.R.N.N° 1V09 - Emp.R.N.N° 9 | | 8,0 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| CÓRDOBA | 0009 | Emp.R.N.N° A019 - Princ.Autopista (J.Celman) | | 10,0 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| CÓRDOBA | 0009 | Princ.Autopista (J.Celman) - Jesus María | | 30,0 | \$ 285 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| CÓRDOBA | 0009 | Jesus María - Lte.C/Santiago del Estero | | 154,9 | \$ 1.472 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SGO.DEL ESTERO | 0009 | Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N° 64 | | 224,2 | \$ 2.130 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SGO.DEL ESTERO | 0009 | Emp.R.N.N° 64 - Lte.C/Tucumán | | 85,3 | \$ 810 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| TUCUMÁN | 0009 | Lte.C/Sgo.del Estero - Emp.R.N.N° 38 | | 65,5 | \$ 622 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| TUCUMAN | 0009 | Emp.R.N.N° 38 - Emp.R.P.N° 347 | | 26,3 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| TUCUMÁN | 0009 | Emp.R.P.N° 347 (Cadillal) - Lte.C/Salta | | 58,1 | \$ 552 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SALTA | 0009 | Lte.C/Tucumán - Metán | | 87,2 | \$ 828 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SALTA | 0009 | Metán - Emp.R.N.N° 34 (F.SUP) | | 95,5 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| SALTA | 0034 | Emp.R.N.N° 9 - Lte.C/Jujuy | | 20,7 | \$ 197 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| JUJUY | 0034 | Lte.C/Salta - Acc.a Calilegüa | | 97,0 | \$ 922 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| JUJUY | 0034 | Acc.a Calilegüa - Lte.C/Salta | | 39,9 | \$ 379 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SALTA | 0034 | Lte.C/Jujuy - Emp.R.N.N° 50 | | 42,0 | \$ 399 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SALTA | 0009 | Emp.R.N.N° 34 (F.SUP) - Salta | Acceso a Salta | 39,6 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| SALTA | 0050 | Emp.R.N.N° 34 - Orán | Acceso a Orán | 59,6 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| JUJUY | 0066 | Emp.R.N.N° 9 - Emp.R.N.N° 1V66 | Acceso a S.S.de Jujuy | 25,5 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| JUJUY | 0066 | Emp.R.N.N° 1V66 - Emp.R.N.N° 34 | Acceso a S.S.de Jujuy | 12,4 | \$ 118 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| JUJUY | 1V66 | Emp.R.N.N° 66 - Emp.R.N.N° 34 | Acceso a S.S.de Jujuy | 13,3 | \$ 126 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SANTA FE | 0019 | Emp.R.P.N° AP01 - Emp.R.N.N° 158 | | 131,3 | | A.C. Existente | AC1-AC4 |
| CORDOBA | 0019 | I- San Francisco - Cañada Jeanmaire | Km. 127,19 -Km. 168,35 | 41,2 | \$ 390 | Planif. DNV | AC1 |
| CORDOBA | 0019 | II - Cañada Jeanmaire - Arroyito | Km. 168,35 - Km. 224,50 | 56,2 | \$ 750 | Planif. DNV | AC1 |
| CORDOBA | 0019 | III - Arroyito - Río Primero | Km. 224,50 - Km. 279,26 | 54,8 | \$ 750 | Planif. DNV | AC1 |

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.1

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA | CORREDOR |
|-----------|------|------------------------------------|------------------------|---------------|---------------------------|------------------|----------|
| CORDOBA | 0019 | IV - Rio Primero - Montecristo | Km. 279,26 - 311,96 | 32,7 | \$ 330 | Planif. DNV | AC1 |
| CORDOBA | 0019 | V - Montecristo - Emp. R.N.Nº A019 | Km 311,96 - Km. 337,17 | 25,2 | \$ 270 | Planif. DNV | AC1 |
| | | | | TOTAL | 2.313 | \$ 11.894 | |
| | | | | Existente | 1.113 | | |
| | | | | Nuevo | 1.200 | \$ 11.894 | |

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.2

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA | CORREDOR |
|--------------|------|---|---------|------------------|---------------------------|----------------------|-------------|
| BUENOS AIRES | 0205 | Buenos Aires - Cañuelas | | 63,5 | | A.C. Existente | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0003 | Cañuelas - Emp.R.P.Nº41 | | 39,0 | | A.C. Existente | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0003 | Variante S.M.del Monte | | 8,7 | \$ 167 | Ampl.Corredores | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0003 | Monte - Emp.R.N.Nº 226 (Azul) | | 196,4 | \$ 1.866 | Ampliación propuesta | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0003 | Emp. R. N. Nº 226 - Emp. R. N. Nº 228 | | 186,3 | \$ 293 | Corredores peaje | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0003 | Emp. R. N. Nº 228 - Emp. R. P. Nº 78 | | 99,2 | | Corredores peaje | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0003 | Coronel Dorrego - Emp.R.N.Nº 229 | | 77,3 | | Ampliación propuesta | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0003 | Emp.R.N.Nº 229 - Bahía Blanca | | 11,2 | | A.C. Existente | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0003 | Paso por Bahía Blanca - Emp.R.N.Nº 22 | | 41,6 | \$ 514 | Ampliación propuesta | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0007 | Buenos Aires - Emp.R.N.Nº 5 | | 65,5 | | A.C. Existente | AC2-AC4 |
| BUENOS AIRES | 0005 | Emp.R.N.Nº 7 - Emp.R.P.Nº 41 | | 31,2 | | A.C. Existente | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0005 | Mercedes - Emp.R.P.Nº 46 (Bragado) | | 111,7 | \$ 1.061 | Ampliación propuesta | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0005 | Emp.R.P.Nº 46 (Bragado) - Emp.R.N.Nº 33 | | 240,5 | \$ 2.285 | Ampliación propuesta | AC2 |
| BUENOS AIRES | 0033 | Emp.R.P.Nº 67 (Pigüe) - Emp.R.N.Nº 5 | | 186,8 | \$ 1.775 | Ampliación propuesta | AC2-AC3-AC5 |
| BUENOS AIRES | 0033 | Bahía Blanca - Emp.R.P.Nº 67 (Pigüe) | | 129,6 | \$ 1.231 | Ampliación propuesta | AC2-AC3 |
| | | | | TOTAL | 1.488 | \$ 9.191 | |
| | | | | Existente | 210 | | |
| | | | | Nuevo | 1.278 | \$ 9.191 | |

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.3

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA | CORREDOR |
|--------------|------|---|---------|------------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| BUENOS AIRES | 0033 | Bahía Blanca - Emp.R.P.N° 67 (Pigüe) | | 129,6 | \$ 1.231 | Ampliación propuesta | AC2-AC3-AC5 |
| BUENOS AIRES | 0033 | Emp.R.P.N° 67 (Pigüe) - Emp.R.N.N° 5 | | 186,8 | \$ 1.775 | Ampliación propuesta | AC2-AC3-AC5 |
| BUENOS AIRES | 0033 | Emp.R.N.N° 5 - Lte.C/Santa Fe | | 191,9 | \$ 1.823 | Ampliación propuesta | AC3-AC5 |
| SANTA FE | 0033 | Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 7 (Rufino) | | 22,5 | \$ 214 | Ampliación propuesta | AC3-AC5 |
| SANTA FE | 0033 | Emp.R.N.N° 7 (Rufino) - Emp.R.N.N° A012 | | 233,0 | \$ 2.214 | Ampliación propuesta | AC3-AC4 |
| SANTA FE | A012 | Emp.R.N.N°9 - Emp.R.N.N°33 | | 29,4 | \$ 279 | Ampliación propuesta | AC1-AC3-AC4- |
| SANTA FE | A012 | Emp.R.N.N° 33 - Emp.R.N.N° 1V09 | | 11,0 | | A.C. Existente | AC1-AC3-AC4- |
| SANTA FE | A012 | Fin Multicarril - Emp.R.N.N°11 | | 30,0 | \$ 285 | Ampliación propuesta | AC1-AC3-AC4- |
| | | | | TOTAL | 834 | \$ 7.820 | |
| | | | | Existente | 11 | | |
| | | | | Nuevo | 823 | \$ 7.820 | |

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.4

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA | CORREDOR |
|--------------|------|---|---------|---------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| BUENOS AIRES | 0007 | Buenos Aires - Emp.R.N.N° 5 | | 65,5 | | A.C. Existente | AC2-AC4 |
| BUENOS AIRES | 0007 | Emp.R.N.N° 5 - Emp.R.P.N° 192 | | 4,6 | | A.C. Existente | AC4 |
| BUENOS AIRES | 0007 | Autovía Luján - S. A. de Giles | | 30,6 | \$ 300 | Corredores peaje | AC4 |
| BUENOS AIRES | 0007 | Emp.R.P.N° 41 - Emp.R.N.N° 188 (Junín) | | 159,9 | \$ 1.519 | Ampliación propuesta | AC4 |
| BUENOS AIRES | 0007 | Emp.R.N.N° 188 (Junín) - Lte.C/Santa Fe | | 112,6 | \$ 1.070 | Ampliación propuesta | AC4 |
| SANTA FE | 0007 | Lte.C/Buenos Aires - Emp.R.N.N°33 | | 47,0 | \$ 446 | Ampliación propuesta | AC4 |
| SANTA FE | 0007 | Emp.R.N.N°33 - Lte.C/Córdoba | | 9,1 | \$ 87 | Ampliación propuesta | AC4-AC5 |
| CÓRDOBA | 0007 | Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N°35 | | 153,9 | \$ 1.462 | Ampliación propuesta | AC4-AC5 |
| CÓRDOBA | 0007 | Emp.R.N.N°35 - Lte.C/San Luis | | 67,2 | \$ 639 | Ampliación propuesta | AC4 |
| SAN LUIS | 0007 | Lte.C/Córdoba - Lte.C/Mendoza | | 211,5 | | A.C. Existente | AC4 |
| MENDOZA | 0007 | Lte.C/San Luis - Emp.R.N.N° 40 | | 174,8 | | A.C. Existente | AC4 |
| MENDOZA | 0007 | Emp.R.N.N° 40 (P.SUP) - Emp.R.N.N° 40 (P.SUP) | | 14,0 | | A.C. Existente | AC4 |
| MENDOZA | 0007 | Emp.R.N.N° 40 - Potrerillos | | 41,1 | \$ 390 | Ampliación propuesta | AC4 |
| BUENOS AIRES | 0009 | Buenos Aires - Emp.R.N.N° 8 | | 32,5 | | A.C. Existente | AC1-AC4-AC6 |
| BUENOS AIRES | 0008 | Emp.R.N.N° 9 - Emp.R.P.N° 39 | | 36,4 | | A.C. Existente | AC4 |
| BUENOS AIRES | 0008 | Emp.R.N.N° 39 (C.del Señor) - Pergamino | | 160,0 | \$ 1.600 | Ampliación propuesta | AC4 |
| BUENOS AIRES | 0008 | Pergamino - Lte.C/Santa Fe | | 55,6 | \$ 528 | Ampliación propuesta | AC4 |
| SANTA FE | 0008 | Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 33 (V.Tuerto) | | 87,2 | \$ 828 | Ampliación propuesta | AC4 |
| CÓRDOBA | 0036 | Emp.R.N.N° A005 - Emp.R.N.N° A019 | | 201,4 | \$ 1.934 | Ampliación propuesta | AC4-AC5 |
| CÓRDOBA | A005 | Emp.R.N.N° 36 - Emp.R.N.N° 8 | | 11,4 | | A.C. Existente | AC4-AC5 |
| CÓRDOBA | 0008 | Río IV - HOLMBERG | | 13,0 | \$ 238 | Corredores peaje | AC4-AC5 |
| CÓRDOBA | 0008 | Emp.R.N.N° 35 - Lte.C/San Luis | | 77,5 | \$ 736 | Ampliación propuesta | AC4 |
| SAN LUIS | 0008 | Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.N° 7 (V.Mercedes) | | 29,3 | \$ 278 | Ampliación propuesta | AC4 |
| SANTA FE | 0033 | Emp.R.N.N° 7 (Rufino) - Emp.R.N.N° A012 | | 233,0 | \$ 2.214 | Ampliación propuesta | AC3-AC4 |
| SANTA FE | A012 | Emp.R.N.N°9 - Emp.R.N.N°33 | | 29,4 | \$ 279 | Ampliación propuesta | AC1-AC3-AC4- |
| SANTA FE | A012 | Emp.R.N.N° 33 - Emp.R.N.N° 1V09 | | 11,0 | | A.C. Existente | AC1-AC3-AC4- |
| SANTA FE | A012 | Fin Multicarril - Emp.R.N.N°11 | | 30,0 | \$ 285 | Ampliación propuesta | AC1-AC3-AC4- |
| SANTA FE | 0019 | Emp.R.P.N° AP01 - Emp.R.N.N° 158 | | 131,3 | | A.C. Existente | AC1-AC4 |
| CÓRDOBA | 0158 | San Francisco - Las Varillas | | 78,3 | \$ 960 | Ampl.Planif.DNV | AC4 |
| CÓRDOBA | 0158 | Las Varillas - Villa María | | 80,8 | \$ 870 | Ampl.Planif.DNV | AC4 |
| CÓRDOBA | 0158 | Villa María - Gral. Deheza | | 65,8 | \$ 820 | Ampl.Planif.DNV | AC4 |
| CÓRDOBA | 0158 | Gral. Deheza - Río Cuarto (RN36) | | 60,9 | \$ 840 | Ampl.Planif.DNV | AC4 |
| CÓRDOBA | 0036 | Emp.R.N.N° 158 - Emp.R.N.N° A005 | | 2,2 | \$ 74 | Ampliación propuesta | AC4-AC5 |
| | | | | TOTAL | 2.519 | \$ 18.398 | |
| | | | | Existente | 693 | | |
| | | | | Nuevo | 1.826 | \$ 18.398 | |

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.5

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA | CORREDOR |
|----------------|------|--|-----------------------|---------------|---------------------------|----------------------|-------------|
| BUENOS AIRES | 0033 | Bahía Blanca - Emp.R.P.Nº 67 (Pigüe) | | 129,6 | \$ 1.231 | Ampliación propuesta | AC2-AC3-AC5 |
| BUENOS AIRES | 0033 | Emp.R.P.Nº 67 (Pigüe) - Emp.R.N.Nº 5 | | 186,8 | \$ 1.775 | Ampliación propuesta | AC2-AC3-AC5 |
| BUENOS AIRES | 0033 | Emp.R.N.Nº 5 - Lte.C/Santa Fe | | 191,9 | \$ 1.823 | Ampliación propuesta | AC3-AC5 |
| SANTA FE | 0033 | Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.Nº 7 (Rufino) | | 22,5 | \$ 214 | Ampliación propuesta | AC3-AC5 |
| SANTA FE | 0007 | Emp.R.N.Nº33 - Lte.C/Córdoba | | 9,1 | \$ 87 | Ampliación propuesta | AC4-AC5 |
| CÓRDOBA | 0007 | Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.Nº35 | | 153,9 | \$ 1.462 | Ampliación propuesta | AC4-AC5 |
| CÓRDOBA | 0035 | Emp.R.N.Nº 8 - Emp.R.N.Nº 7 | | 81,3 | \$ 772 | Ampliación propuesta | AC5 |
| CÓRDOBA | 0008 | Rio IV - HOLMBERG | | 13,0 | \$ 238 | Corredores peaje | AC4-AC5 |
| CORDOBA | A005 | Emp.R.N.Nº 36 - Emp.R.N.Nº 8 | | 11,4 | | A.C. Existente | AC4-AC5 |
| CÓRDOBA | 0036 | Emp.R.N.Nº A005 - Emp.R.N.Nº A019 | | 201,4 | \$ 1.934 | Ampliación propuesta | AC4-AC5 |
| CORDOBA | A019 | Emp.R.N.Nº 36 - Emp.R.N.Nº 1V09 | | 9,0 | | A.C. Existente | AC5 |
| CORDOBA | A019 | Emp.R.N.Nº 1V09 - Emp.R.N.Nº 9 | | 8,0 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| CÓRDOBA | 0009 | Emp.R.N.Nº A019 - Princ.Autopista (J.Celman) | | 10,0 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| CÓRDOBA | 0009 | Princ.Autopista (J.Celman) - Jesus María | | 30,0 | \$ 285 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| CÓRDOBA | 0009 | Jesus María - Lte.C/Santiago del Estero | | 154,9 | \$ 1.472 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SGO.DEL ESTERO | 0009 | Lte.C/Córdoba - Emp.R.N.Nº 64 | | 224,2 | \$ 2.130 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SGO.DEL ESTERO | 0009 | Emp.R.N.Nº 64 - Lte.C/Tucumán | | 85,3 | \$ 810 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| TUCUMÁN | 0009 | Lte.C/Sgo.del Estero - Emp.R.N.Nº 38 | | 65,5 | \$ 622 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| TUCUMAN | 0009 | Emp.R.N.Nº 38 - Emp.R.P.Nº 347 | | 26,3 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| TUCUMÁN | 0009 | Emp.R.P.Nº 347 (Cadillal) - Lte.C/Salta | | 58,1 | \$ 552 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SALTA | 0009 | Lte.C/Tucumán - Metán | | 87,2 | \$ 828 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SALTA | 0009 | Metán - Emp.R.N.Nº 34 (F.SUP) | | 95,5 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| SALTA | 0034 | Emp.R.N.Nº 9 - Lte.C/Jujuy | | 20,7 | \$ 197 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| JUJUY | 0034 | Lte.C/Salta - Acc.a Calilegüa | | 97,0 | \$ 922 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| JUJUY | 0034 | Acc.a Calilegüa - Lte.C/Salta | | 39,9 | \$ 379 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SALTA | 0034 | Lte.C/Jujuy - Emp.R.N.Nº 50 | | 42,0 | \$ 399 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| SALTA | 0009 | Emp.R.N.Nº 34 (F.SUP) - Salta | Acceso a Salta | 39,6 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| JUJUY | 0066 | Emp.R.N.Nº 9 - Emp.R.N.Nº 1V66 | Acceso a S.S.de Jujuy | 25,5 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| SALTA | 0050 | Emp.R.N.Nº 34 - Orán | Acceso a Orán | 59,6 | | A.C. Existente | AC1-AC5 |
| JUJUY | 0066 | Emp.R.N.Nº 1V66 - Emp.R.N.Nº 34 | Acceso a S.S.de Jujuy | 12,4 | \$ 118 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| JUJUY | 1V66 | Emp.R.N.Nº 66 - Emp.R.N.Nº 34 | Acceso a S.S.de Jujuy | 13,3 | \$ 126 | Ampliación propuesta | AC1-AC5 |
| | | | | TOTAL | 2.205 | \$ 18.375 | |
| | | | | Existente | 285 | | |
| | | | | Nuevo | 1.920 | \$ 18.375 | |

ANEXO XIII CORREDORES DE ALTA CAPACIDAD CONFIGURACIÓN AUTOVÍA/AUTOPISTA

CORREDOR DE ALTA CAPACIDAD A.C.6

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA | CORREDOR |
|--------------|---------|---|---------|---------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| BUENOS AIRES | 0009 | Buenos Aires - Emp.R.N.N° 8 | | 32,5 | | A.C. Existente | AC1-AC4-AC6 |
| BUENOS AIRES | 0009 | Emp.R.N.N° 8 - Lte.C/Santa Fe | | 205,0 | | A.C. Existente | AC1-AC6 |
| SANTA FE | 0009 | Lte.C/Buenos Aires - Emp.R.N.N° A012 | | 40,8 | | A.C. Existente | AC1-AC6 |
| SANTA FE | 0009 | Emp.R.N.N° A012 - Emp.R.N.N° A008 | | 9,7 | | A.C. Existente | AC1-AC6 |
| SANTA FE | A008 | Emp.R.N.N° 9 - Emp.R.P.N° AP01 | | 16,7 | | A.C. Existente | AC1-AC5-AC6 |
| SANTA FE | AP01 | Emp.R.N.N° A008 - Circunvalación Santa Fe | | 170,0 | | A.C. Existente | AC6 |
| SANTA FE | Circ.SF | Emp.R.P.N° AP01 - Recreo Norte | | 17,0 | | A.C. Existente | AC6 |
| SANTA FE | 0011 | Recreo Norte - San Justo | | 77,0 | \$ 732 | Ampliación propuesta | AC6 |
| SANTA FE | 0011 | San Justo - Lte.C/Chaco | | 364,9 | \$ 3.467 | Ampliación propuesta | AC6 |
| CHACO | 0011 | Lte.C/Santa Fe - Emp.R.N.N° 16 | | 77,0 | \$ 732 | Ampliación propuesta | AC6 |
| CHACO | 0011 | Emp.R.N.N° 16 - Emp.R.P.N° 90 | | 37,0 | \$ 352 | Ampliación propuesta | AC6 |
| SANTA FE | A012 | Emp.R.N.N°9 - Emp.R.N.N°33 | | 29,4 | \$ 279 | Ampliación propuesta | AC1-AC3-AC4- |
| SANTA FE | A012 | Emp.R.N.N° 33 - Emp.R.N.N° 1V09 | | 11,0 | | A.C. Existente | AC1-AC3-AC4- |
| SANTA FE | A012 | Fin Multicarril - Emp.R.N.N°11 | | 30,0 | \$ 285 | Ampliación propuesta | AC1-AC3-AC4- |
| | | | | TOTAL | 1.118 | \$ 5.845 | |
| | | | | Existente | 503 | | |
| | | | | Nuevo | 615 | \$ 5.845 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|--------------|------|--|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|--------------------|
| 1 | Buenos Aires | 0003 | INT.R.P.6 (D) - INT.R.N.205 Y EMP.R.N.205V (P.SUP.) | 61,87 | 62,7 | 0,83 | 10342 | 5,4% | 4,6% | 64,9% | 5,5% | 11,1% | 18,5% | 23489 | |
| 2 | Buenos Aires | 0003 | EMP.R.N.205V (P.SUP.) - EMP.R.N.205V (F.SUP.) | 62,7 | 64 | 1,38 | 8295 | 5,4% | 4,6% | 59,5% | 4,4% | 8,0% | 28,2% | 19716 | |
| 3 | Buenos Aires | 0003 | INT.R.P.41 - SAN MIGUEL DEL MONTE (ENT.) | 104,85 | 108,91 | 4,07 | 8400 | 5,4% | 4,6% | 56,2% | 4,4% | 7,4% | 32,1% | 20466 | Concesion peaje |
| 4 | Buenos Aires | 0003 | S.M.DEL MONTE (SAL.) - EMP.R.P.61 (I) (P.SUP.) | 110,62 | 185,16 | 75,05 | 6038 | 5,4% | 4,6% | 47,0% | 5,6% | 5,4% | 42,1% | 15724 | AC2 |
| 5 | Buenos Aires | 0003 | LAS FLORES (SAL.) - EMP.R.P.61 (D) (F.SUP.) Y R.P.30 (I) | 187,29 | 192,34 | 5,03 | 6090 | 5,4% | 4,6% | 47,2% | 6,3% | 5,3% | 41,2% | 15828 | AC2 |
| 6 | Buenos Aires | 0003 | EMP.R.P.61 (D) Y R.P.30 (I) - ACC.A CACHARI (D) | 192,34 | 242,8 | 50,64 | 4621 | 5,4% | 4,6% | 43,5% | 5,3% | 4,5% | 46,7% | 12330 | AC2 |
| 7 | Buenos Aires | 0003 | ACC.A CACHARI (D) - INT.R.P.60 (I) | 242,8 | 293,71 | 51,04 | 4916 | 5,4% | 4,6% | 41,3% | 5,1% | 4,2% | 49,5% | 13311 | AC2 |
| 8 | Buenos Aires | 0003 | INT.R.P.60 (I) - AZUL (ENT.) | 293,71 | 296 | 2,29 | 4988 | 5,4% | 4,6% | 43,6% | 4,3% | 4,5% | 47,5% | 13293 | AC2 |
| 9 | Buenos Aires | 0003 | AZUL (SAL.) - INT.R.N.226 | 304 | 307 | 3 | 6667 | 5,4% | 4,6% | 51,8% | 3,9% | 5,6% | 38,7% | 16795 | AC2 |
| 10 | Bahía Blanca | 0003 | INT.R.N.226 - ACC.A CHILLAR (D) | 307 | 360,44 | 53,44 | 2295 | 5,4% | 6,1% | 55,9% | 3,4% | 4,8% | 35,9% | 2295 | AC2 |
| 11 | Bahía Blanca | 0003 | ACC.A CHILLAR (D) - INT.R.P.86 | 360,44 | 401,27 | 40,83 | 2039 | 5,4% | 6,1% | 49,0% | 4,2% | 4,7% | 42,1% | 2039 | AC2 |
| 12 | Bahía Blanca | 0003 | INT.R.P.86 - ADOLFO GONZALES CHAVES | 401,27 | 449,73 | 48,68 | 2163 | 5,4% | 6,1% | 55,1% | 3,8% | 5,9% | 35,2% | 2163 | AC2 |
| 13 | Bahía Blanca | 0003 | ADOLFO G.CHAVES - INT.R.N.228 (I)/TRES ARROYOS (ENT.) | 449,73 | 493,26 | 43,7 | 2841 | 5,4% | 6,1% | 63,6% | 3,2% | 5,1% | 28,2% | 2841 | AC2 |
| 14 | Bahía Blanca | 0003 | TRES ARROYOS (SAL.) - INT.R.P.85 (D) | 494,46 | 498,86 | 4,42 | 4252 | 5,4% | 6,1% | 68,6% | 3,1% | 6,2% | 22,3% | 10078 | |
| 15 | Bahía Blanca | 0003 | INT.R.P.85 (D) - ACC.A CORONEL DORREGO | 498,86 | 592,48 | 94 | 3487 | 5,4% | 6,1% | 60,1% | 3,5% | 5,9% | 30,5% | 8936 | AC2 |
| 16 | Bahía Blanca | 0003 | ACC.A CORONEL DORREGO - INT.R.P.78 (I) | 592,48 | 604,91 | 12,43 | 3780 | 5,4% | 6,1% | 66,8% | 3,2% | 5,7% | 24,4% | 9115 | AC2 |
| 17 | Bahía Blanca | 0003 | INT.R.P.78 (I) - ACCESO A PEHUEN - CO (I) | 604,91 | 640,12 | 35,34 | 4309 | 5,4% | 6,1% | 64,3% | 3,5% | 5,4% | 26,8% | 10630 | AC2 |
| 18 | Bahía Blanca | 0003 | ACCESO A PEHUEN - CO (I) - INT.EX R.N.3 (D) | 640,12 | 644,65 | 4,54 | 4672 | 5,4% | 6,1% | 68,5% | 2,9% | 5,8% | 22,9% | 11094 | AC2 |
| 19 | Bahía Blanca | 0003 | INT.EX R.N.3 (D) - INT.R.N.249 (I) | 644,65 | 650,17 | 5,52 | 4410 | 5,4% | 6,1% | 62,4% | 3,4% | 5,6% | 28,5% | 11069 | AC2 |
| 20 | Bahía Blanca | 0003 | INT.R.N.249 (I) - B/N R.N.229 (P.SUP.) | 650,17 | 669,74 | 19,58 | 4147 | 5,4% | 6,1% | 64,3% | 2,2% | 5,7% | 27,9% | 10265 | AC2 |
| 21 | Bahía Blanca | 0003 | BAHIA BLANCA (SAL.) - INT.R.N.22 (D) | 694,74 | 718,96 | 24,43 | 6195 | 6,7% | 6,1% | 62,8% | 3,3% | 5,8% | 28,1% | 16450 | DNV Paso por Bahía |
| 22 | Bahía Blanca | 0003 | INT.R.N.22 (D) - ACC.A FORTIN MERCEDES (I) | 718,96 | 808,06 | 89,29 | 2472 | 6,7% | 6,1% | 79,6% | 2,9% | 6,3% | 11,2% | 2472 | |
| 23 | Bahía Blanca | 0003 | ACC.A F.MERCEDES (I) - ACCESO A STROEDER | 808,06 | 881,07 | 73,28 | 1492 | 6,7% | 6,1% | 74,2% | 4,1% | 6,0% | 15,8% | 1492 | |
| 24 | Bahía Blanca | 0003 | ACCESO A STROEDER - ACC.A C.DE PATAGONES (I) | 881,07 | 954 | 73,12 | 1544 | 6,7% | 6,1% | 80,8% | 3,3% | 6,5% | 9,4% | 1544 | |
| 25 | Bahía Blanca | 0003 | ACC.A C.DE PATAGONES (I) - ACC.A C.DE PATAGONES (D) | 954 | 961,93 | 7,93 | 660 | 6,7% | 6,1% | 68,0% | 3,0% | 8,3% | 20,6% | 660 | |
| 26 | Bahía Blanca | 0003 | ACC.A C.DE PATAGONES (D) - INT.R.P.53 | 961,93 | 962,34 | 0,41 | 1400 | 6,7% | 6,1% | 67,3% | 4,0% | 15,5% | 13,2% | 1400 | |
| 27 | Río Negro | 0003 | FIN AREA URBANA - INT.EX R.N.3 (I) | 966,41 | 967,59 | 1,18 | 2936 | 5,6% | 5,1% | 85,0% | 2,1% | 7,3% | 5,6% | 2936 | |
| 28 | Río Negro | 0003 | INT.EX R.N.3 (I) - INT.R.N.250 (D) | 967,59 | 1009,4 | 40,2 | 2627 | 5,6% | 5,1% | 85,0% | 2,1% | 7,3% | 5,6% | 2627 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|------------|------|---|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 29 | Rio Negro | 0003 | INT.R.N.250 (D) - INT.R.N.A025 (I) (A SAN ANTONIO ESTE) | 1009,4 | 1114,8 | 106,05 | 700 | 5,6% | 5,1% | 73,3% | 6,7% | 7,2% | 12,8% | 700 | |
| 30 | Rio Negro | 0003 | INT.R.N.A025 (I) (A S.A.ESTE) - INT.R.N.251 (D) | 1114,8 | 1139,17 | 24,11 | 1112 | 5,6% | 5,1% | 67,9% | 5,5% | 7,6% | 19,0% | 1112 | |
| 31 | Rio Negro | 0003 | INT.R.N.251 (D) - INT.R.N.A026 (I) (A SAN ANTONIO OESTE) | 1139,17 | 1142,5 | 3,3 | 1771 | 5,6% | 5,1% | 39,9% | 2,6% | 6,7% | 50,8% | 1771 | |
| 32 | Rio Negro | 0003 | INT.R.N.A026 (I) (A S.A.OESTE) - INT.R.N.23 (D) | 1142,5 | 1174,14 | 31,38 | 2183 | 5,6% | 5,1% | 51,0% | 2,7% | 5,2% | 41,1% | 2183 | |
| 33 | Rio Negro | 0003 | INT.R.N.23 (D) - INT.R.P.305 (D) (ACC.A S.GRANDE) | 1174,14 | 1264,81 | 88,6 | 1957 | 5,6% | 5,1% | 43,1% | 4,3% | 5,7% | 46,9% | 1957 | |
| 34 | Rio Negro | 0003 | INT.R.P.305 (D) - LTE.C/CHUBUT | 1264,81 | 1304,31 | 43,17 | 1957 | 5,6% | 5,1% | 40,1% | 4,9% | 6,3% | 48,7% | 1957 | |
| 35 | Chubut | 0003 | LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.P.2 (I) | 1304,31 | 1379,23 | 74,92 | 1957 | 5,6% | 5,1% | 40,1% | 4,9% | 6,3% | 48,7% | 1957 | |
| 36 | Chubut | 0003 | INT.R.P.2 (I) - INT.R.N.A010 (I) (ACC.A PTO.MINERALERO) | 1379,23 | 1394,5 | 15,27 | 2349 | 5,6% | 5,1% | 47,4% | 2,6% | 6,7% | 43,4% | 2349 | |
| 37 | Chubut | 0003 | INT.R.N.A010 (I) - ACC.A PUERTO MADRYN (I) | 1394,5 | 1397,13 | 2,63 | 2317 | 5,6% | 5,1% | 53,9% | 1,3% | 7,6% | 37,2% | 2317 | |
| 38 | Chubut | 0003 | ACC.A PUERTO MADRYN (I) - ACC.A AEROPUERTO (I) | 1397,13 | 1449,18 | 52,05 | 4914 | 5,6% | 5,1% | 69,5% | 4,3% | 6,8% | 19,4% | 11145 | En Ejecución |
| 39 | Chubut | 0003 | ACC.A AEROPUERTO (I) - A/N R.N.25 (P.SUP.) | 1449,18 | 1451,4 | 2,22 | 6195 | 5,6% | 5,1% | 74,9% | 3,4% | 6,5% | 15,2% | 13441 | En Ejecución |
| 40 | Chubut | 0003 | A/N R.N.25 (P.SUP.) - INT.R.P.7 (A RAWSON) | 1451,4 | 1456 | 4,6 | 3729 | 5,6% | 5,1% | 65,1% | 1,2% | 10,2% | 23,6% | 8755 | |
| 41 | Chubut | 0003 | INT.R.P.7 (A RAWSON) - A/N R.N.25 (F.SUP.) | 1456 | 1460 | 4 | 1989 | 5,6% | 5,1% | 51,3% | 1,6% | 9,9% | 37,4% | 1989 | |
| 42 | Chubut | 0003 | A/N R.N.25 (F.SUP.) - INT.R.P.9 (D) | 1460 | 1509,35 | 49,35 | 1690 | 5,6% | 5,1% | 50,3% | 5,3% | 6,1% | 38,3% | 1690 | |
| 43 | Chubut | 0003 | INT.R.P.9 (D) - INT.R.P.30 (I) | 1509,35 | 1638,66 | 128,8 | 1586 | 5,6% | 5,1% | 43,7% | 4,5% | 6,0% | 45,8% | 1586 | |
| 44 | Chubut | 0003 | INT.R.P.30 (I) - INT.R.P.37 (D) | 1638,66 | 1794,17 | 153,95 | 1575 | 5,6% | 5,1% | 43,8% | 4,8% | 6,5% | 44,9% | 1575 | |
| 45 | Chubut | 0003 | INT.R.P.37 (D) - ACC.A ASTRA (I) | 1794,17 | 1815,21 | 20,83 | 1813 | 5,6% | 5,1% | 41,2% | 5,2% | 7,8% | 45,8% | 1813 | |
| 46 | Chubut | 0003 | ACC.A ASTRA (I) - ACC.A AEROP. DE C.RIVADAVIA | 1815,21 | 1822,2 | 6,92 | 3451 | 5,6% | 5,1% | 63,2% | 2,8% | 10,3% | 23,7% | 8213 | |
| 47 | Santa Cruz | 0003 | CALETA OLIVIA (SAL.) - INT.R.N.281 (I) (JARAMILLO) | 1911,73 | 1995,35 | 83,81 | 1236 | 5,6% | 5,1% | 55,3% | 5,3% | 6,6% | 32,8% | 1236 | |
| 48 | Santa Cruz | 0003 | INT.R.N.281 (I) (JARAMILLO) - TRES CERROS | 1995,35 | 2113,43 | 117,99 | 896 | 5,6% | 5,1% | 42,9% | 5,6% | 6,0% | 45,6% | 896 | |
| 49 | Santa Cruz | 0003 | TRES CERROS - INT.R.P.25 (D)/ACC.A PTO.SAN JULIAN (I) | 2113,43 | 2252,21 | 138,85 | 1031 | 5,6% | 5,1% | 42,9% | 5,6% | 6,0% | 45,6% | 1031 | |
| 50 | Santa Cruz | 0003 | ACC.A PTO.SAN JULIAN (I) - EMP.R.N.288 (D) (P.SUP.) | 2252,21 | 2372,21 | 119,92 | 1030 | 5,6% | 5,1% | 47,8% | 5,0% | 8,0% | 39,2% | 1030 | |
| 51 | Santa Cruz | 0003 | EMP.R.N.288 (D) (PIEDRA BUENA) - EMP.R.N.288 (I) (F.SUP.) | 2372,21 | 2381,41 | 9,2 | 1278 | 5,6% | 5,1% | 63,7% | 3,3% | 7,2% | 25,8% | 1278 | |
| 52 | Santa Cruz | 0003 | EMP.R.N.288 (I) (F.SUP.) - INT.R.P.9 (D) | 2381,41 | 2417,25 | 35,84 | 1080 | 5,6% | 5,1% | 48,1% | 4,9% | 7,1% | 39,9% | 1080 | |
| 53 | Santa Cruz | 0003 | INT.R.P.9 (D) - INT.R.P.5 (D) | 2417,25 | 2578,26 | 161,11 | 1051 | 5,6% | 5,1% | 52,5% | 4,7% | 8,3% | 34,5% | 1051 | |
| 54 | Santa Cruz | 0003 | INT.R.P.5 (D) - EMP.R.N.40 (D) (P.SUP.) | 2578,26 | 2582,91 | 4,55 | 1957 | 5,6% | 5,1% | 66,1% | 3,7% | 11,0% | 19,3% | 1957 | |
| 55 | Santa Cruz | 0003 | ACC.A AEROD.RIO CHICO - EMP.R.N.40 (I) (F.SUP.) | 2610,62 | 2617,88 | 7,96 | 1731 | 5,6% | 5,1% | 62,5% | 1,4% | 15,7% | 20,4% | 1731 | |
| 56 | Santa Cruz | 0003 | EMP.R.N.40 (I) (F.SUP.) - INT.R.P.1 (I) | 2617,88 | 2622,89 | 5,01 | 1072 | 5,6% | 5,1% | 51,9% | 2,0% | 14,5% | 31,7% | 1072 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|--------------|------|---|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 57 | Santa Cruz | 0003 | INT.R.P.1 (I) - LTE.C/CHILE (P.DE INTEG.AUSTRAL) (P.INT.) | 2622,89 | 2673,95 | 51,06 | 624 | 5,6% | 5,1% | 47,7% | 3,3% | 6,3% | 42,7% | 624 | |
| 58 | T. del Fuego | 0003 | LTE.C/CHILE (F.INT.) - ESTANCIA CULLEN (I) | 2673,95 | 2707,74 | 33,79 | 41 | 5,6% | 5,1% | 74,3% | 4,3% | 7,1% | 14,3% | 41 | |
| 59 | T. del Fuego | 0003 | EA.CULLEN (I) - INT.R.N.COMPL."I" (D) | 2707,74 | 2765,9 | 58,16 | 41 | 5,6% | 5,1% | 74,3% | 4,3% | 7,1% | 14,3% | 41 | |
| 60 | T. del Fuego | 0003 | INT.R.N.COMPL."I" (D) - ACC.A CHORRILLOS (I) | 2765,9 | 2781,79 | 15,89 | 557 | 5,6% | 5,1% | 59,4% | 2,0% | 10,9% | 27,7% | 557 | |
| 61 | T. del Fuego | 0003 | ACC.A CHORRILLOS (I) - RIO CHICO (PTE.) | 2781,79 | 2823,01 | 41,22 | 699 | 5,6% | 5,1% | 60,2% | 1,6% | 13,9% | 24,4% | 699 | |
| 62 | T. del Fuego | 0003 | RIO CHICO (PTE.) - BARRIO YPF | 2823,01 | 2838,1 | 15,09 | 906 | 5,6% | 5,1% | 63,4% | 1,7% | 16,8% | 18,1% | 906 | |
| 63 | T. del Fuego | 0003 | BARRIO YPF - RIO GRANDE (ENT.) | 2838,1 | 2841,47 | 3,77 | 4635 | 5,6% | 5,1% | 84,9% | 1,0% | 8,9% | 5,3% | 9159 | |
| 64 | T. del Fuego | 0003 | INT.R.N.COMPL."C" (D) - INT.R.N.COMPL."B" (D) | 2845,34 | 2857,16 | 11,82 | 1812 | 5,6% | 5,1% | 79,7% | 0,7% | 8,0% | 11,6% | 1812 | |
| 65 | T. del Fuego | 0003 | INT.R.N.COMPL."B" (D) - INT.R.N.COMPL."A" (I) | 2857,16 | 2918,35 | 61,19 | 1267 | 5,6% | 5,1% | 75,0% | 0,9% | 8,7% | 15,4% | 1267 | |
| 66 | T. del Fuego | 0003 | INT.R.N.COMPL."A" - ACC.A TOLHUIN (D) | 2918,35 | 2950,01 | 31,66 | 1112 | 5,6% | 5,1% | 72,1% | 1,1% | 9,1% | 17,8% | 1112 | |
| 67 | T. del Fuego | 0003 | ACC.A TOLHUIN (D) - INT.R.N.COMPL."J" (I) | 2950,01 | 3017,73 | 67,72 | 969 | 5,6% | 5,1% | 73,0% | 1,8% | 10,6% | 14,6% | 969 | |
| 68 | T. del Fuego | 0003 | INT.R.N.COMPL."J" (I) - TIERRA MAYOR (PTE.) | 3017,73 | 3035,09 | 17,36 | 1152 | 5,6% | 5,1% | 69,7% | 3,4% | 10,7% | 16,2% | 1152 | |
| 69 | T. del Fuego | 0003 | TIERRA MAYOR (PTE.) - ROTONDA EL INDIO | 3035,09 | 3050 | 14,91 | 1256 | 5,6% | 5,1% | 77,3% | 1,8% | 8,9% | 12,1% | 1256 | |
| 70 | T. del Fuego | 0003 | USHUAIA (SAL.) - ACC.A PARQUE NAC.T.DEL FUEGO | 3061,75 | 3067,4 | 5,65 | 1627 | 5,6% | 5,1% | 91,0% | 2,0% | 6,5% | 0,5% | 1627 | |
| 71 | T. del Fuego | 0003 | ACC.A PARQUE NAC.TIERRA DEL FUEGO - LAPATAIA (PTE.) | 3067,4 | 3080,02 | 12,62 | 866 | 5,6% | 5,1% | 91,0% | 2,0% | 6,5% | 0,5% | 866 | |
| 72 | Buenos Aires | 0005 | INT.R.P.41 - ACC.A SUIPACHA (D) | 96,47 | 126,12 | 28,08 | 7771 | 6,7% | 6,1% | 63,5% | 3,2% | 9,7% | 23,7% | 20416 | AC2 |
| 73 | Buenos Aires | 0005 | ACC.A SUIPACHA (D) - INT.R.P.30 (D) (CHIVILCOY) | 126,12 | 155,25 | 29,15 | 7323 | 6,7% | 6,1% | 61,7% | 3,6% | 9,0% | 25,7% | 19516 | AC2 |
| 74 | Buenos Aires | 0005 | INT.R.P.30 (D) (CHIVILCOY) - B/N R.P.51 | 155,25 | 174,33 | 19,09 | 6930 | 6,7% | 6,1% | 64,6% | 3,1% | 7,5% | 24,9% | 18106 | AC2 |
| 75 | Buenos Aires | 0005 | B/N R.P.51 - B/N R.P.46 | 174,33 | 208,14 | 33,67 | 5827 | 6,7% | 6,1% | 65,0% | 3,2% | 7,2% | 24,6% | 15174 | AC2 |
| 76 | Buenos Aires | 0005 | B/N R.P.46 - ACC.A 9 DE JULIO (D) | 208,14 | 263,51 | 55,28 | 4603 | 6,7% | 6,1% | 62,4% | 4,8% | 7,6% | 25,2% | 12216 | AC2 |
| 77 | Buenos Aires | 0005 | ACC.A 9 DE JULIO (D) - B/N R.P.65 | 263,51 | 267,28 | 3,78 | 4568 | 6,7% | 6,1% | 59,6% | 4,3% | 7,6% | 28,5% | 12394 | AC2 |
| 78 | Buenos Aires | 0005 | B/N R.P.65 - ACC.A CARLOS CASARES (D) | 267,28 | 311,97 | 44,72 | 4043 | 6,7% | 6,1% | 63,9% | 4,7% | 7,8% | 23,6% | 10602 | AC2 |
| 79 | Buenos Aires | 0005 | ACC.A CARLOS CASARES (D) - B/N R.N.226 | 311,97 | 368,46 | 56,23 | 3938 | 6,7% | 6,1% | 60,2% | 5,5% | 7,8% | 26,5% | 10623 | AC2 |
| 80 | Buenos Aires | 0005 | B/N R.N.226 - ACC.A TRENQUE LAUQUEN (D) | 368,46 | 445,44 | 76,93 | 3908 | 6,7% | 6,1% | 64,5% | 5,0% | 7,6% | 22,9% | 10204 | AC2 |
| 81 | Buenos Aires | 0005 | INT.R.N.33 - INT.R.P.85 (I) | 448,76 | 510,37 | 61,26 | 2782 | 6,7% | 6,1% | 66,3% | 5,1% | 6,9% | 21,7% | 2782 | |
| 82 | Buenos Aires | 0005 | INT.R.P.85 (I) - LTE.C/LA PAMPA | 510,37 | 522,15 | 11,68 | 2627 | 6,7% | 6,1% | 60,3% | 5,1% | 5,9% | 28,7% | 2627 | |
| 83 | La Pampa | 0005 | LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.1 (D) | 522,15 | 527 | 4,88 | 2627 | 5,6% | 5,1% | 60,3% | 5,1% | 5,9% | 28,7% | 2627 | |
| 84 | La Pampa | 0005 | INT.R.P.1 (D) - INT.R.P.1 (I) | 527 | 549,15 | 22,07 | 2678 | 5,6% | 5,1% | 68,8% | 5,5% | 5,6% | 20,0% | 2678 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|--------------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 85 | La Pampa | 0005 | INT.R.P.1 (I) - INT.R.N.35 (STA.ROSA) | 549,15 | 606,65 | 57,27 | 4318 | 5,6% | 5,1% | 81,3% | 3,4% | 5,7% | 9,7% | 8856 | |
| 86 | Buenos Aires | 0007 | INT.R.P.192 (D) - INT.R.P.41 (ACC.A S.A.DE GILES) | 69,04 | 103,75 | 34,2 | 9135 | 7,1% | 4,9% | 63,2% | 3,7% | 8,1% | 25,0% | 23299 | AC4 |
| 87 | Buenos Aires | 0007 | INT.R.P.41 (ACC.A S.A.DE GILES) - INT.R.P.51 | 103,75 | 142,29 | 38,67 | 8164 | 7,1% | 4,9% | 59,0% | 3,3% | 7,2% | 30,8% | 21411 | AC4 |
| 88 | Buenos Aires | 0007 | INT.R.P.51 - INT.R.P.31 (D) | 142,29 | 147,95 | 5,68 | 6930 | 7,1% | 4,9% | 59,7% | 4,2% | 7,3% | 28,8% | 18085 | AC4 |
| 89 | Buenos Aires | 0007 | INT.R.P.31 (D) - EMP.R.P.30 (I) (P.SUP) (CHACABUCO) | 147,95 | 202,16 | 54,09 | 5263 | 7,1% | 4,9% | 57,9% | 4,2% | 6,9% | 31,0% | 13893 | AC4 |
| 90 | Buenos Aires | 0007 | EMP.R.P.30 (I) (P.SUP) - EMP.R.P.30 (D) (F.SUP.) | 202,16 | 207,56 | 5,41 | 6878 | 7,1% | 4,9% | 57,5% | 2,6% | 8,1% | 31,8% | 18127 | AC4 |
| 91 | Buenos Aires | 0007 | EMP.R.P.30 - ACC.A MEMBRILLAR (D) (CHACABUCO (SAL) | 207,56 | 212,5 | 4,97 | 7244 | 7,1% | 4,9% | 62,7% | 2,7% | 8,2% | 26,4% | 18496 | AC4 |
| 92 | Buenos Aires | 0007 | ACCESO A MEMBRILLAR (D) - EMP.R.P.65 (I) (P.SUP.) | 212,5 | 258,44 | 45,82 | 7717 | 7,1% | 4,9% | 60,3% | 3,4% | 7,2% | 29,2% | 20043 | AC4 |
| 93 | Buenos Aires | 0007 | EMP.R.P.65 (D) (F.SUP.) - A/N R.N.188 | 261,15 | 263,65 | 2,52 | 6719 | 7,1% | 4,9% | 60,1% | 3,2% | 5,7% | 31,1% | 17501 | AC4 |
| 94 | Buenos Aires | 0007 | A/N R.N.188 - INT.R.P.50 | 263,65 | 311,32 | 47,67 | 3902 | 7,1% | 4,9% | 61,7% | 3,3% | 6,4% | 28,6% | 10057 | AC4 |
| 95 | Buenos Aires | 0007 | INT.R.P.50 - INT.R.P.14 (D) | 311,32 | 368,98 | 57,59 | 3193 | 7,1% | 4,9% | 49,5% | 2,5% | 7,4% | 40,7% | 8820 | AC4 |
| 96 | Buenos Aires | 0007 | INT.R.P.14 (D) - LTE.C/SANTA FE | 368,98 | 376,3 | 7,31 | 2833 | 7,1% | 4,9% | 36,1% | 4,6% | 4,8% | 54,5% | 8467 | AC4 |
| 97 | Santa Fe | 0007 | LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.N.33 | 376,3 | 423,32 | 46,99 | 2833 | 7,1% | 4,9% | 36,1% | 4,6% | 4,8% | 54,5% | 8467 | AC4 |
| 98 | Santa Fe | 0007 | INT.R.N.33 - LTE.C/CORDOBA | 423,32 | 432,47 | 9,14 | 3781 | 7,1% | 4,9% | 33,8% | 3,6% | 7,0% | 55,6% | 11396 | AC4 |
| 99 | Cordoba | 0007 | LTE.C/SANTA FE - INT.R.P.4 (ACC.A LABOULAYE) | 432,47 | 492,63 | 60,02 | 3781 | 7,1% | 4,9% | 33,8% | 3,6% | 7,0% | 55,6% | 11396 | AC4 |
| 100 | Cordoba | 0007 | INT.R.P.4 (ACC.A LABOULAYE) - INT.R.P.10 | 492,63 | 540,19 | 47,53 | 3465 | 7,1% | 4,9% | 32,6% | 4,2% | 5,5% | 57,7% | 10535 | AC4 |
| 101 | Cordoba | 0007 | INT.R.P.10 - INT.R.N.35 | 540,19 | 586,56 | 46,32 | 3617 | 7,1% | 4,9% | 41,1% | 3,6% | 5,9% | 49,5% | 10502 | AC4 |
| 102 | Cordoba | 0007 | INT.R.N.35 - LTE.C/SAN LUIS | 586,56 | 653,94 | 67,25 | 3413 | 7,1% | 4,9% | 33,9% | 4,1% | 5,4% | 56,6% | 10306 | AC4 |
| 103 | Mendoza | 0007 | EMP.R.N.40 (F.SUP.) - ACC.A DESTILERIA YPF | 1054,34 | 1063,41 | 9,07 | 5565 | 4,1% | 3,9% | 58,3% | 2,2% | 11,0% | 28,6% | 12130 | TRANSITO |
| 104 | Mendoza | 0007 | ACC.A DESTILERIA YPF - ACC.A POTRERILLOS | 1063,41 | 1095,42 | 34,4 | 4322 | 4,1% | 3,9% | 57,8% | 3,2% | 7,9% | 31,1% | 9481 | TRANSITO |
| 105 | Mendoza | 0007 | ACC.A POTRERILLOS - USPALLATA | 1095,42 | 1141,19 | 49,2 | 2833 | 4,1% | 3,9% | 48,5% | 3,6% | 7,1% | 40,7% | 2833 | AC4 |
| 106 | Mendoza | 0007 | USPALLATA - ACC.AL PUENTE DEL INCA (I) | 1141,19 | 1218,7 | 77,21 | 2221 | 4,1% | 3,9% | 35,4% | 5,3% | 6,0% | 53,4% | 2221 | AC4 |
| 107 | Mendoza | 0007 | ACC.AL PUENTE DEL INCA - LAS CUEVAS | 1218,7 | 1232,49 | 13,79 | 1854 | 4,1% | 3,9% | 32,4% | 5,2% | 5,0% | 57,4% | 1854 | AC4 |
| 108 | Mendoza | 0007 | LAS CUEVAS - LTE.C/CHILE (TUNEL INT.CRISTO REDENTOR) | 1232,49 | 1236,86 | 4,45 | 1772 | 4,1% | 3,9% | 27,3% | 5,5% | 5,8% | 61,4% | 1772 | AC4 |
| 109 | Buenos Aires | 0008 | INT.R.P.39 (D) (CAP.DEL SEÑOR) - INT.R.P.192 (D) | 68,53 | 77,06 | 8,53 | 8138 | 6,7% | 6,1% | 68,2% | 3,6% | 7,9% | 20,4% | 20639 | AC4 |
| 110 | Buenos Aires | 0008 | INT.R.P.192 (D) - INT.R.N.193 (D) (SOLIS) | 77,06 | 97,59 | 20,42 | 6301 | 6,7% | 6,1% | 63,3% | 2,8% | 7,9% | 26,0% | 16618 | AC4 |
| 111 | Buenos Aires | 0008 | INT.R.N.193 (D) (SOLIS) - INT.R.P.41 | 97,59 | 110,08 | 12,49 | 7297 | 6,7% | 6,1% | 56,6% | 3,3% | 7,9% | 32,3% | 20256 | AC4 |
| 112 | Buenos Aires | 0008 | INT.R.P.41 - ACC.A CAP.SARMIENTO (I) | 110,08 | 144,24 | 33,92 | 5828 | 6,7% | 6,1% | 62,6% | 3,8% | 8,5% | 25,1% | 15432 | AC4 |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|--------------|------|--|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|-----------------|
| 113 | Buenos Aires | 0008 | ACC.A CAP.SARMIENTO (I) - ARRECIFES (ENT.) | 144,24 | 174,13 | 29,91 | 5146 | 6,7% | 6,1% | 60,7% | 3,7% | 7,6% | 28,2% | 13856 | AC4 |
| 114 | Buenos Aires | 0008 | ARRECIFES (SAL.) - PERGAMINO (ENT.) | 176,8 | 220,81 | 43,98 | 4558 | 6,7% | 6,1% | 60,0% | 3,8% | 7,5% | 28,7% | 12335 | AC4 |
| 115 | Buenos Aires | 0008 | PERGAMINO (SAL.) - INT.R.P.31 (I) (ROJAS) | 227,86 | 262,34 | 34,39 | 4305 | 6,7% | 6,1% | 58,7% | 2,9% | 5,9% | 32,6% | 11799 | AC4 |
| 116 | Buenos Aires | 0008 | INT.R.P.31 (I) (ROJAS) - ACC.A COLON (D) | 262,34 | 273,84 | 11,51 | 4882 | 6,7% | 6,1% | 55,1% | 4,0% | 6,2% | 34,7% | 13723 | AC4 |
| 117 | Buenos Aires | 0008 | ACC.A COLON (D) - LTE.C/SANTA FE | 273,84 | 283,61 | 9,72 | 4201 | 6,7% | 6,1% | 48,5% | 4,3% | 6,4% | 40,9% | 12374 | AC4 |
| 118 | Santa Fe | 0008 | LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.94 | 283,61 | 340,5 | 57,02 | 4201 | 6,7% | 6,1% | 48,5% | 4,3% | 6,4% | 40,9% | 12374 | AC4 |
| 119 | Santa Fe | 0008 | INT.R.P.94 - INT.R.N.33 | 340,5 | 370,77 | 30,22 | 6772 | 6,7% | 6,1% | 67,9% | 3,5% | 6,3% | 22,4% | 17257 | AC4 |
| 120 | Santa Fe | 0008 | INT.R.N.33 - LTE.C/CORDOBA | 370,77 | 402,3 | 31,51 | 4970 | 6,7% | 6,1% | 58,0% | 4,4% | 5,8% | 31,9% | 13683 | AC4 |
| 121 | Cordoba | 0008 | LTE.C/SANTA FE - ACC.A ARIAS (I) | 402,3 | 410,35 | 8,04 | 4970 | 6,7% | 6,1% | 58,0% | 4,4% | 5,8% | 31,9% | 13683 | AC4 |
| 122 | Cordoba | 0008 | ACC.A ARIAS (I) - ACC.A CANALS (I) | 410,35 | 455,35 | 44,94 | 3674 | 6,7% | 6,1% | 55,6% | 4,2% | 6,4% | 33,8% | 10282 | AC4 |
| 123 | Cordoba | 0008 | ACC.A CANALS (I) - INT.R.P.4 | 455,35 | 500,13 | 44,72 | 3503 | 6,7% | 6,1% | 55,9% | 4,7% | 6,6% | 32,9% | 9786 | AC4 |
| 124 | Cordoba | 0008 | INT.R.P.4 - INT.R.N.36 (D) | 500,13 | 595,58 | 95,37 | 3301 | 6,7% | 6,1% | 57,5% | 4,4% | 6,4% | 31,7% | 9110 | AC4 |
| 125 | Cordoba | 0008 | INT.R.N.36 (D) - RIO CUARTO (ENT.) | 595,58 | 607 | 11,43 | 3193 | 6,7% | 6,1% | 61,3% | 1,9% | 7,6% | 29,1% | 8559 | AC4 |
| 126 | Cordoba | 0008 | RIO CUARTO (ENT.) - INT.R.N.A005 (D)/RIO CUARTO (SAL.) | 607 | 608,37 | 1,37 | 12074 | 6,7% | 6,1% | 76,9% | 2,2% | 8,6% | 12,2% | 28427 | Concesion peaje |
| 127 | Cordoba | 0008 | INT.R.N.A005 (D)/RIO CUARTO (SAL.) - INT.R.N.35 (I) | 608,37 | 616,13 | 7,76 | 10028 | 6,7% | 6,1% | 65,2% | 3,0% | 7,5% | 24,2% | 26066 | Concesion peaje |
| 128 | Cordoba | 0008 | INT.R.N.35 (I) - INT.R.P.24 (A SAMPACHO) | 616,13 | 650,04 | 34,12 | 4462 | 6,7% | 6,1% | 57,0% | 2,9% | 6,6% | 33,5% | 12369 | AC4 |
| 129 | Cordoba | 0008 | INT.R.P.24 - LTE.C/SAN LUIS | 650,04 | 693,78 | 43,36 | 3711 | 6,7% | 6,1% | 50,6% | 3,8% | 7,0% | 38,6% | 10768 | AC4 |
| 130 | San Luis | 0008 | LTE.C/CORDOBA - B/N R.N.7 | 693,78 | 722,95 | 29,29 | 3641 | 4,1% | 3,9% | 50,6% | 3,8% | 7,0% | 38,6% | 8446 | AC4 |
| 131 | San Luis | 0008 | B/N R.N.7 - INT.R.P.EX R.N.148 | 722,95 | 726,86 | 4 | 2937 | 4,1% | 3,9% | 53,6% | 3,1% | 6,5% | 36,8% | 2937 | AC4 |
| 132 | Santa Fe | 0009 | B/N R.N.A008/ROSARIO (SAL.) - FUNES | 299,27 | 316,08 | 5,36 | 3707 | 5,8% | 4,6% | 73,4% | 3,8% | 8,6% | 14,3% | 8094 | AC4 |
| 133 | Santa Fe | 0009 | FUNES - INT.R.N.A012 | 316,08 | 327,14 | 10,83 | 3626 | 5,8% | 4,6% | 76,0% | 3,7% | 8,1% | 12,2% | 3626 | AC4 |
| 134 | Santa Fe | 0009 | INT.R.N.A012 - CARCARAÑA | 327,14 | 350,39 | 23,37 | 3420 | 5,8% | 4,6% | 56,0% | 4,6% | 8,6% | 24,3% | 8100 | AC4 |
| 135 | Santa Fe | 0009 | CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ (ENT.) | 350,39 | 375,26 | 24,73 | 3421 | 5,8% | 4,6% | 56,0% | 4,6% | 8,6% | 30,8% | 8477 | AC4 |
| 136 | Santa Fe | 0009 | CAÑADA DE GOMEZ (SAL.) - INT.R.N.178 | 375,26 | 391,15 | 12,11 | 3421 | 5,8% | 4,6% | 56,0% | 4,6% | 8,6% | 30,7% | 8475 | AC4 |
| 137 | Santa Fe | 0009 | INT.R.N.178 - ARMSTRONG (ENT.) | 391,15 | 395,76 | 4,73 | 3421 | 5,8% | 4,6% | 56,0% | 4,6% | 8,6% | 31,0% | 8492 | AC4 |
| 138 | Santa Fe | 0009 | ARMSTRONG (SAL.) - LTE.C/CORDOBA | 395,76 | 419,13 | 22,47 | 3420 | 5,8% | 4,6% | 56,0% | 4,6% | 8,6% | 32,5% | 8575 | AC4 |
| 139 | Cordoba | 0009 | LTE.C/SANTA FE - MARCOS JUAREZ (ENT.) | 419,13 | 443,89 | 24,34 | 3420 | 5,8% | 4,6% | 56,0% | 4,6% | 8,6% | 32,5% | 8575 | AC4 |
| 140 | Cordoba | 0009 | MARCOS JUAREZ (SAL.) - ACC.A LEONES (I) | 443,89 | 463,59 | 16,58 | 3421 | 5,8% | 4,6% | 56,0% | 4,6% | 8,6% | 30,9% | 8483 | AC4 |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|---------------|------|---|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|-------|--------|--------|---------|----------------|
| 141 | Cordoba | 0009 | ACC.A LEONES (I) - ACC.A BELL VILLE (ENT.) | 463,59 | 501,56 | 38,11 | 3421 | 5,8% | 4,6% | 56,0% | 4,6% | 8,6% | 33,9% | 8656 | |
| 142 | Cordoba | 0009 | ACC.A BELL VILLE (SAL.) - VILLA MARIA (ENT.) | 502,89 | 552,53 | 49,86 | 3420 | 5,8% | 4,6% | 56,0% | 4,6% | 8,6% | 34,2% | 8669 | |
| 143 | Cordoba | 0009 | VILLA MARIA (SAL.) - OLIVA (ENT.) | 562 | 608,7 | 46,75 | 2058 | 5,8% | 4,6% | 65,4% | 6,1% | 8,1% | 20,5% | 2058 | |
| 144 | Cordoba | 0009 | OLIVA (SAL.) - ONCATIVO (ENT.) | 611,61 | 626,93 | 15,32 | 2677 | 5,8% | 4,6% | 66,0% | 5,7% | 7,3% | 21,1% | 2677 | |
| 145 | Cordoba | 0009 | ONCATIVO (ENT.) - LAGUNA LARGA | 626,93 | 647,41 | 20,48 | 3347 | 5,8% | 4,6% | 74,3% | 5,4% | 5,7% | 14,6% | 3347 | |
| 146 | Cordoba | 0009 | LAGUNA LARGA - PILAR (ENT.)/ACC.A R.N.1V09 (D) | 647,41 | 659,47 | 12,15 | 2523 | 5,8% | 4,6% | 74,4% | 5,9% | 8,3% | 11,4% | 2523 | |
| 147 | Cordoba | 0009 | PILAR (SAL.) - RIO SEGUNDO | 662,37 | 664,22 | 1,89 | 3914 | 5,8% | 4,6% | 78,0% | 5,0% | 8,0% | 9,0% | 8249 | |
| 148 | Cordoba | 0009 | RIO SEGUNDO - CORDOBA (ENT.)/ FERREYRA | 664,22 | 693 | 28,79 | 4686 | 5,8% | 4,6% | 78,0% | 5,0% | 8,0% | 9,0% | 9879 | |
| 149 | Cordoba | 0009 | JESUS MARIA (SAL.) - ACC.A SINSACATE | 754,66 | 758,62 | 3,55 | 10280 | 6,7% | 6,1% | 69,0% | 4,8% | 9,5% | 16,7% | 25812 | AC1 |
| 150 | Cordoba | 0009 | ACC.A SINSACATE - INT.R.N.60 (I) | 758,72 | 775,31 | 16,34 | 8032 | 6,7% | 6,1% | 63,3% | 4,8% | 10,1% | 21,8% | 21095 | AC1 |
| 151 | Cordoba | 0009 | INT.R.N.60 (I) - INT.R.P.17 (ACC.A TOTORAL) | 775,05 | 784,31 | 9,4 | 5198 | 6,7% | 6,1% | 71,0% | 4,0% | 8,3% | 16,7% | 12865 | AC1 |
| 152 | Cordoba | 0009 | INT.R.P.17 (ACC.A TOTORAL) - ACC.A LAS PEÑAS (D) | 784,47 | 802,37 | 18,36 | 2935 | 6,7% | 6,1% | 69,3% | 4,5% | 8,3% | 17,9% | 2935 | |
| 153 | Cordoba | 0009 | ACC.A LAS PEÑAS (D) - SAN JOSE DE LA DORMIDA (I) | 802,37 | 826,81 | 24 | 2640 | 6,7% | 6,1% | 70,2% | 5,3% | 8,3% | 16,2% | 2640 | |
| 154 | Cordoba | 0009 | S.J.DE LA DORMIDA (I) - LTE.C/SANTIAGO DEL ESTERO | 826,81 | 910 | 83,23 | 2420 | 6,7% | 6,1% | 65,6% | 5,6% | 9,8% | 19,1% | 2420 | |
| 155 | S. del Estero | 0009 | LTE.C/CORDOBA - ACC.A VILLA OJO DE AGUA | 910 | 927,04 | 17,49 | 1462 | 6,0% | 5,0% | 69,2% | 8,1% | 9,1% | 13,6% | 1462 | AC1 |
| 156 | S. del Estero | 0009 | ACC.A VILLA OJO DE AGUA - VILLA SAN MARTIN | 927,04 | 1073,98 | 146,33 | 2062 | 6,0% | 5,0% | 63,6% | 7,5% | 12,8% | 16,1% | 2062 | AC1 |
| 157 | S. del Estero | 0009 | VILLA SAN MARTIN - ARRAGA | 1073,98 | 1104,23 | 28,42 | 2421 | 6,0% | 5,0% | 73,0% | 5,8% | 10,9% | 10,3% | 2421 | AC1 |
| 158 | S. del Estero | 0009 | ARRAGA - SANTIAGO DEL ESTERO (ENT.) | 1104,23 | 1130,69 | 25,34 | 3038 | 6,0% | 5,0% | 80,4% | 4,1% | 8,3% | 7,3% | 3038 | AC1 |
| 159 | S. del Estero | 0009 | S.DEL ESTERO (SAL.) - TERMAS DE RIO HONDO (ENT.) | 1140,01 | 1204,48 | 64,5 | 3801 | 6,0% | 5,0% | 60,6% | 9,2% | 6,3% | 24,0% | 9418 | AC1 |
| 160 | S. del Estero | 0009 | TERMAS DE RIO HONDO (SAL.) - LTE.C/ TUCUMAN | 1208,48 | 1223,23 | 14,67 | 2987 | 6,0% | 5,0% | 54,6% | 12,1% | 7,4% | 26,0% | 2987 | AC1 |
| 161 | Tucuman | 0009 | LTE.C/S.DEL ESTERO - INT.R.P.323 (I) | 1223,23 | 1253,35 | 30,17 | 2987 | 6,0% | 5,0% | 54,6% | 12,1% | 7,4% | 26,0% | 2987 | AC1 |
| 162 | Tucuman | 0009 | INT.R.P.323 (I) - INT.R.P.321 (I) | 1253,35 | 1272,69 | 19,41 | 3398 | 6,0% | 5,0% | 62,9% | 9,5% | 7,2% | 20,4% | 8265 | AC1 |
| 163 | Tucuman | 0009 | INT.R.P.321 (I) - ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D) | 1271,99 | 1284,01 | 12,05 | 4305 | 6,0% | 5,0% | 68,2% | 8,0% | 7,0% | 16,9% | 10067 | AC1 |
| 164 | Tucuman | 0009 | ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D) - INT.R.P.306 | 1284,71 | 1286,44 | 1,75 | 8137 | 6,0% | 5,0% | 70,7% | 5,4% | 8,6% | 15,2% | 18611 | AC1 |
| 165 | Tucuman | 0009 | INT.R.P.306 - B/N R.N.38 (ACC.SUR A TUCUMAN) | 1286,44 | 1288,51 | 2,07 | 14385 | 6,0% | 5,0% | 71,8% | 5,3% | 11,9% | 11,1% | 32488 | AC1 |
| 166 | Tucuman | 0009 | B/N R.P.347 (EL CADILLAL) - INT.R.P.341 | 1314,76 | 1321,41 | 8,46 | 4936 | 6,0% | 5,0% | 61,6% | 6,2% | 8,2% | 24,1% | 12105 | AC1 |
| 167 | Tucuman | 0009 | INT.R.P.341 - INT.R.P.311 (I) | 1321,41 | 1359,72 | 38,07 | 4006 | 6,0% | 5,0% | 59,2% | 7,7% | 7,6% | 25,6% | 10011 | AC1 |
| 168 | Tucuman | 0009 | INT.R.P.311 (I) - LTE.C/SALTA | 1359,72 | 1371,2 | 11,58 | 2627 | 6,0% | 5,0% | 47,3% | 9,2% | 7,3% | 36,3% | 2627 | AC1 |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|----------|------|---|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|-------|--------|--------|---------|------------------|
| 169 | Salta | 0009 | LTE.C/TUCUMAN - EMP.R.N.34 (D) (P.SUP.) | 1371,2 | 1426,35 | 55,15 | 2627 | 6,0% | 5,0% | 47,3% | 9,2% | 7,3% | 36,3% | 2627 | AC1 |
| 170 | Salta | 0009 | EMP.R.N.34 (D) (P.SUP.) - ACC.A METAN (D) | 1426,35 | 1459,5 | 32 | 4618 | 6,0% | 5,0% | 52,1% | 6,2% | 7,9% | 33,7% | 12111 | AC1 |
| 171 | Salta | 0009 | Rº.VAQUEROS (FIN.INT.) - ACC.A LA CALDERA (I) | 1608,61 | 1623,29 | 14,91 | 1215 | 6,0% | 5,0% | 88,2% | 2,3% | 8,5% | 1,0% | 1215 | |
| 172 | Salta | 0009 | ACC.A LA CALDERA (I) - LTE.C/JUJUY | 1623,29 | 1647,93 | 24,91 | 320 | 6,0% | 5,0% | 93,2% | 0,7% | 5,4% | 0,7% | 320 | |
| 173 | Jujuy | 0009 | LTE.C/SALTA - INT.R.P.42 (EL CARMEN) | 1647,93 | 1666,44 | 18,51 | 474 | 6,0% | 5,0% | 93,2% | 0,7% | 5,4% | 0,7% | 474 | |
| 174 | Jujuy | 0009 | INT.R.P.42 (EL CARMEN) - INT.R.P.8 (I) (LOS ALISOS) | 1666,44 | 1681,34 | 14,9 | 3896 | 6,0% | 5,0% | 86,3% | 2,7% | 9,1% | 1,9% | 3896 | |
| 175 | Jujuy | 0009 | INT.R.P.8 (I) (LOS ALISOS) - ACC.A B. ALTO COMEDERO (I) | 1681,34 | 1685,45 | 4,11 | 4583 | 6,0% | 5,0% | 85,6% | 2,2% | 8,9% | 3,3% | 9258 | |
| 176 | Jujuy | 0009 | B/N AVDA.J.J.CARRILLO - A/N ACC.A LOS MOLINOS | 1693,37 | 1698,95 | 5,58 | 7561 | 6,0% | 5,0% | 79,6% | 3,0% | 11,0% | 6,4% | 16035 | Planificada DNV |
| 177 | Jujuy | 0009 | A/N ACC.A LOS MOLINOS - INT.R.P.4 (I) | 1698,95 | 1705,71 | 6,76 | 5356 | 6,0% | 5,0% | 80,6% | 4,6% | 8,1% | 6,7% | 11314 | Planificada DNV |
| 178 | Jujuy | 0009 | INT.R.P.4 (I) - INT.R.N.52 (I) | 1705,71 | 1752,23 | 46,52 | 2356 | 6,0% | 5,0% | 69,4% | 8,3% | 12,0% | 10,3% | 2356 | |
| 179 | Jujuy | 0009 | INT.R.N.52 (I) - ACC.A TILCARA | 1752,23 | 1773,85 | 21,62 | 2423 | 6,0% | 5,0% | 78,2% | 6,3% | 9,7% | 5,8% | 2423 | |
| 180 | Jujuy | 0009 | ACC.A TILCARA - HUMAHUACA | 1773,85 | 1815,69 | 41,84 | 1544 | 6,0% | 5,0% | 69,3% | 9,0% | 14,2% | 7,5% | 1544 | |
| 181 | Jujuy | 0009 | HUMAHUACA - INT.EX R.N.40 (I) | 1815,69 | 1892,61 | 76,92 | 907 | 6,0% | 5,0% | 56,9% | 14,9% | 10,4% | 17,9% | 907 | |
| 182 | Jujuy | 0009 | INT.EX R.N.40 (I) - ABRA PAMPA | 1892,61 | 1900,95 | 8,34 | 824 | 6,0% | 5,0% | 56,5% | 12,6% | 14,0% | 16,9% | 824 | |
| 183 | Jujuy | 0009 | ABRA PAMPA - LTE.C/BOLIVIA (LA QUIACA) | 1900,95 | 1975,46 | 74,51 | 810 | 6,0% | 5,0% | 55,4% | 18,1% | 9,7% | 17,0% | 810 | |
| 184 | Santa Fe | 0011 | SAN LORENZO (SAL.) - INT.R.N.175 (D) | 331,61 | 333,61 | 1,98 | 11130 | 6,7% | 4,4% | 71,2% | 3,2% | 8,3% | 17,3% | 25883 | |
| 185 | Santa Fe | 0011 | INT.R.N.175 (D) - INT.R.P.95 (I) | 333,61 | 363,81 | 30,24 | 2987 | 6,7% | 4,4% | 66,4% | 2,3% | 7,4% | 23,9% | 2987 | AC6 |
| 186 | Santa Fe | 0011 | INT.R.P.95 (I) - INT.R.P.65 (I) | 363,81 | 377,95 | 14,16 | 1505 | 6,7% | 4,4% | 61,5% | 4,0% | 8,1% | 26,5% | 1505 | AC6 |
| 187 | Santa Fe | 0011 | INT.R.P.65 (I) - INT.R.N.173 (D) | 377,95 | 388,37 | 10,44 | 1400 | 6,7% | 4,4% | 66,5% | 3,4% | 9,4% | 20,8% | 1400 | AC6 |
| 188 | Santa Fe | 0011 | INT.R.N.173 (D) - INT.R.P.80 (I) (EX R.N.172) | 388,37 | 409,79 | 21,43 | 1484 | 6,7% | 4,4% | 70,3% | 3,5% | 8,7% | 17,6% | 1484 | AC6 |
| 189 | Santa Fe | 0011 | INT.R.P.80 (I) (EX R.N.172) - INT.R.N.19 (I) | 409,79 | 460,65 | 50,88 | 2472 | 6,7% | 4,4% | 69,6% | 3,5% | 8,5% | 18,4% | 2472 | AC6 |
| 190 | Santa Fe | 0011 | SANTA FE (SAL.) - INT.R.P.70 (I) | 476,44 | 483,16 | 7,36 | 12285 | 6,7% | 4,4% | 72,6% | 3,6% | 8,2% | 15,5% | 28333 | Circunv.Santa Fe |
| 191 | Santa Fe | 0011 | INT.R.P.70 (I) - INT.R.P.4 (I) | 483,16 | 507,75 | 24,72 | 3657 | 6,7% | 4,4% | 51,2% | 6,2% | 7,0% | 35,6% | 9644 | AC6 |
| 192 | Santa Fe | 0011 | INT.R.P.4 (I) - INT.R.P.62 | 507,82 | 532,21 | 24,42 | 3990 | 6,7% | 4,4% | 54,9% | 4,8% | 7,8% | 32,5% | 10270 | AC6 |
| 193 | Santa Fe | 0011 | INT.R.P.62 - SAN JUSTO (ENT.) | 532,82 | 565,54 | 32,82 | 3938 | 6,7% | 4,4% | 56,2% | 4,8% | 7,8% | 31,2% | 10059 | AC6 |
| 194 | Santa Fe | 0011 | SAN JUSTO (SAL.) - ACC.A VERA Y PINTADO | 568,29 | 645,12 | 77,23 | 3656 | 6,7% | 4,4% | 58,2% | 5,0% | 7,8% | 29,1% | 9237 | AC6 |
| 195 | Santa Fe | 0011 | ACC.A VERA Y PINTADO - INT.R.N.98 (I) | 645,12 | 720 | 75,14 | 2704 | 6,7% | 4,4% | 55,0% | 5,2% | 8,4% | 31,4% | 2704 | AC6 |
| 196 | Santa Fe | 0011 | INT.R.N.98 (I) - ACC.A MALABRIGO | 720 | 748 | 28,04 | 2780 | 6,7% | 4,4% | 54,6% | 6,0% | 7,9% | 31,5% | 2780 | AC6 |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|------------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|-----------------|
| 197 | Santa Fe | 0011 | ACC.A MALABRIGO - RECONQUISTA (ENT.) | 748 | 787,77 | 40,07 | 2833 | 6,7% | 4,4% | 54,1% | 5,6% | 7,8% | 32,4% | 2833 | AC6 |
| 198 | Santa Fe | 0011 | RECONQUISTA (SAL.) - LAS GARZAS | 790,18 | 826,97 | 37,06 | 3038 | 6,7% | 4,4% | 60,1% | 4,8% | 7,1% | 28,0% | 3038 | AC6 |
| 199 | Santa Fe | 0011 | LAS GARZAS - LTE.C/ CHACO | 826,97 | 930,65 | 104,1 | 2214 | 6,7% | 4,4% | 51,6% | 6,5% | 7,6% | 34,3% | 2214 | AC6 |
| 200 | Chaco | 0011 | LTE.C/SANTA FE - INT.EX R.N.89 (I) | 930,65 | 983,45 | 52,71 | 2214 | 5,5% | 4,4% | 51,6% | 6,5% | 7,6% | 34,3% | 2214 | AC6 |
| 201 | Chaco | 0011 | INT.EX R.N.89 (I) - RESISTENCIA (ENT.) | 983,45 | 1001,37 | 17,91 | 2673 | 5,5% | 4,4% | 55,6% | 6,1% | 7,3% | 31,0% | 2673 | AC6 |
| 202 | Chaco | 0011 | RESISTENCIA (SAL.) - INT.R.N.16 | 1004,94 | 1007,85 | 2,84 | 19950 | 5,5% | 5,4% | 71,7% | 5,6% | 12,0% | 10,7% | 44297 | AC6 |
| 203 | Chaco | 0011 | INT.R.N.16 - INT.R.P.90 (I) | 1007,79 | 1044,75 | 36,59 | 5118 | 5,5% | 5,4% | 69,9% | 4,5% | 8,2% | 17,5% | 11635 | TRANSITO |
| 204 | Chaco | 0011 | INT.R.P.90 (I) - INT.R.P.56 (D) (A LA LEONESA) | 1044,76 | 1060,16 | 15,4 | 2678 | 5,5% | 5,4% | 67,0% | 6,2% | 6,9% | 20,0% | 2678 | |
| 205 | Chaco | 0011 | INT.R.P.56 (D) (A LA LEONESA) - LTE.C/ FORMOSA | 1060,16 | 1103,16 | 43,52 | 2189 | 5,5% | 5,4% | 57,5% | 8,7% | 8,0% | 25,8% | 2189 | |
| 206 | Formosa | 0011 | LTE.C/CHACO - INT.R.P.1 (I) | 1103,16 | 1143,95 | 40,87 | 2189 | 5,5% | 5,4% | 57,5% | 8,7% | 8,0% | 25,8% | 2189 | |
| 207 | Formosa | 0011 | INT.R.P.1 (I) - SAN HILARIO (I) | 1143,95 | 1160,14 | 16,21 | 2884 | 5,5% | 5,4% | 65,4% | 6,7% | 7,7% | 20,3% | 2884 | |
| 208 | Formosa | 0011 | SAN HILARIO (I) - ACC.SUR A FORMOSA | 1160,14 | 1170,4 | 10,18 | 4172 | 5,5% | 5,4% | 67,3% | 5,5% | 11,9% | 15,3% | 9635 | |
| 209 | Formosa | 0011 | ACC.SUR A FORMOSA - ACC.NORTE A FORMOSA | 1170,32 | 1176,65 | 5,83 | 7403 | 5,5% | 5,4% | 70,0% | 5,2% | 13,0% | 11,8% | 16681 | Circunv.Formosa |
| 210 | Formosa | 0011 | ACC.NORTE A FORMOSA - INT.R.N.81 (I) | 1176,73 | 1184,38 | 6,63 | 3646 | 5,5% | 5,4% | 73,2% | 4,6% | 9,6% | 12,6% | 8021 | |
| 211 | Formosa | 0011 | INT.R.N.81 (I) - INT.R.P.2 | 1184,38 | 1214,17 | 29,83 | 1998 | 5,5% | 5,4% | 65,8% | 6,7% | 5,6% | 22,0% | 1998 | |
| 212 | Formosa | 0011 | INT.R.P.2 - INT.R.N.A011(D) | 1214,17 | 1286,92 | 72,88 | 1607 | 5,5% | 5,4% | 63,4% | 8,2% | 4,8% | 23,7% | 1607 | |
| 213 | Formosa | 0011 | INT.R.N.A011 (D) - ACC.A CLORINDA | 1286,92 | 1289,92 | 2,99 | 3090 | 5,5% | 5,4% | 65,7% | 6,5% | 12,5% | 15,3% | 3090 | |
| 214 | Formosa | 0011 | ACC.A CLORINDA - INT.R.N.86 | 1289,9 | 1290,56 | 0,76 | 9345 | 5,5% | 5,4% | 79,3% | 3,7% | 8,8% | 8,3% | 19482 | |
| 215 | Formosa | 0011 | INT.R.N.86 - LTE.C/PARAGUAY (PTE.LOYOLA) | 1290,58 | 1294,17 | 3,57 | 3379 | 5,5% | 5,4% | 75,2% | 4,7% | 9,2% | 10,9% | 3379 | |
| 216 | Entre Rios | 0012 | A/N.R.N.14 (CEIBAS) - GUALEGUAY (ENT.) | 160,59 | 228,67 | 68,08 | 2172 | 5,5% | 5,4% | 60,0% | 3,6% | 8,9% | 27,5% | 2172 | |
| 217 | Entre Rios | 0012 | GUALEGUAY (SAL.) - INT.R.P.39 (D) | 231,79 | 307,72 | 89,04 | 2267 | 5,5% | 5,4% | 67,8% | 2,9% | 8,7% | 20,6% | 2267 | |
| 218 | Entre Rios | 0012 | INT.R.P.39 (D) - NOGOYA | 307,72 | 337,73 | 42,92 | 3193 | 5,5% | 5,4% | 60,4% | 1,8% | 7,7% | 30,1% | 3193 | |
| 219 | Entre Rios | 0012 | NOGOYA - INT.R.N.131 (I) | 337,73 | 401,34 | 63,64 | 2694 | 5,5% | 5,4% | 68,9% | 1,9% | 10,0% | 19,2% | 2694 | |
| 220 | Entre Rios | 0012 | INT.R.N.131 (I) - ACC.A SAN BENITO (D) | 401,34 | 435,6 | 34,28 | 4222 | 5,5% | 5,4% | 79,8% | 1,9% | 8,9% | 9,4% | 8779 | |
| 221 | Entre Rios | 0012 | B/N ACC.NORTE A PARANA - CERRITO | 452,07 | 488,53 | 36,43 | 3878 | 5,5% | 5,4% | 67,6% | 3,2% | 9,0% | 20,2% | 9002 | |
| 222 | Entre Rios | 0012 | CERRITO - INT.R.N.127 (D) | 488,53 | 500,48 | 11,97 | 3502 | 5,5% | 5,4% | 67,0% | 3,7% | 10,5% | 18,8% | 8144 | |
| 223 | Entre Rios | 0012 | INT.R.N.127 (D) - INT.R.P.7 (I) (A HERNANDARIAS) | 500,48 | 534,37 | 34,04 | 1524 | 5,5% | 5,4% | 71,6% | 2,4% | 9,7% | 16,3% | 1524 | |
| 224 | Entre Rios | 0012 | INT.R.P.7 (I) (A HERNANDARIAS) - INT.R.P.6 (D) | 534,37 | 587,5 | 52,87 | 1504 | 5,5% | 5,4% | 71,2% | 3,2% | 10,5% | 15,2% | 1504 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|------------|------|---|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|-----------------|
| 225 | Entre Rios | 0012 | INT.R.P.6 (D) - INT.R.P.1 (I) (LA PAZ) | 587,5 | 601,26 | 13,72 | 2251 | 5,5% | 5,4% | 72,7% | 3,5% | 8,1% | 15,7% | 2251 | |
| 226 | Entre Rios | 0012 | INT.R.P.1 (I) (LA PAZ) - LTE.C/CORRIENTES | 601,26 | 647,26 | 46,06 | 1113 | 5,5% | 5,4% | 60,7% | 4,8% | 10,0% | 24,5% | 1113 | |
| 227 | Corrientes | 0012 | LTE.C/ENTRE RIOS - ESQUINA | 647,26 | 681,48 | 34,24 | 1113 | 5,5% | 5,4% | 60,7% | 4,8% | 10,0% | 24,5% | 1113 | |
| 228 | Corrientes | 0012 | ESQUINA - INT.R.P.30 (D) (A MALVINAS) | 681,48 | 711,11 | 29,58 | 1359 | 5,5% | 5,4% | 64,1% | 5,7% | 9,3% | 20,9% | 1359 | |
| 229 | Corrientes | 0012 | INT.R.P.30 (D) (A MALVINAS) - ACC.A GOYA (I) | 711,11 | 790,84 | 79,72 | 1290 | 5,5% | 5,4% | 62,4% | 7,7% | 10,2% | 19,8% | 1290 | |
| 230 | Corrientes | 0012 | ACC.A GOYA (I) - INT.R.P.24 (PARAJE BATEL) | 790,84 | 833,71 | 42,9 | 968 | 5,5% | 5,4% | 88,2% | 0,9% | 5,8% | 5,2% | 968 | |
| 231 | Corrientes | 0012 | INT.R.P.24 (PARAJE BATEL) - INT.R.N.123 | 833,71 | 871,27 | 37,63 | 268 | 5,5% | 5,4% | 72,4% | 1,6% | 9,2% | 16,7% | 268 | |
| 232 | Corrientes | 0012 | INT.R.N.123 - ACC.A SAN ROQUE | 871,27 | 900,23 | 29,93 | 1525 | 5,5% | 5,4% | 60,2% | 8,0% | 7,1% | 24,7% | 1525 | |
| 233 | Corrientes | 0012 | ACC.A SAN ROQUE - INT.R.P.100 | 900,23 | 909,29 | 8,36 | 1524 | 5,5% | 5,4% | 60,8% | 7,9% | 6,5% | 24,9% | 1524 | |
| 234 | Corrientes | 0012 | INT.R.P.100 - INT.R.N.118 (D) (A SALADAS) | 909,29 | 940,6 | 31,33 | 1752 | 5,5% | 5,4% | 60,3% | 7,9% | 7,0% | 24,8% | 1752 | |
| 235 | Corrientes | 0012 | INT.R.N.118 (D) (A SALADAS) - ACC.A EMPEDRADO (I) | 940,6 | 977,07 | 36,51 | 3038 | 5,5% | 5,4% | 69,2% | 5,9% | 8,0% | 16,9% | 3038 | |
| 236 | Corrientes | 0012 | ACC.A EMPEDRADO (I) - ACC.A RIACHUELO (I) | 977,07 | 1017,84 | 40,74 | 4102 | 5,5% | 5,4% | 70,0% | 5,5% | 9,3% | 15,2% | 9287 | |
| 237 | Corrientes | 0012 | ACC.A RIACHUELO (I) - INT.R.P.3 (I) (A CORRIENTES) | 1017,84 | 1024,44 | 6,57 | 5461 | 5,5% | 5,4% | 73,7% | 4,1% | 10,8% | 11,4% | 11951 | Planificada DNV |
| 238 | Corrientes | 0012 | INT.R.P.3 (I) (A CORRIENTES) - INT.R.P.5 | 1024,44 | 1030,01 | 5,59 | 5512 | 5,5% | 5,4% | 75,8% | 2,0% | 11,2% | 11,0% | 11862 | Planificada DNV |
| 239 | Corrientes | 0012 | INT.R.P.5 - AV.LIBERTAD (I) (ACC.A CORRIENTES) | 1030,01 | 1033,29 | 3,28 | 6510 | 5,5% | 5,4% | 82,3% | 1,5% | 7,2% | 9,0% | 13250 | Planificada DNV |
| 240 | Corrientes | 0012 | AV.LIBERTAD (I) - INT.R.P.43 (D) (ACC.A SANTA ANA) | 1033,29 | 1035,48 | 2,18 | 7770 | 5,5% | 5,4% | 82,9% | 1,5% | 7,8% | 7,9% | 15714 | Planificada DNV |
| 241 | Corrientes | 0012 | INT.R.P.43 (D) - INT.R.P.6 (ACC.A P.DE LA PATRIA) | 1035,48 | 1056,53 | 21,04 | 4069 | 5,5% | 5,4% | 79,2% | 2,3% | 7,4% | 11,1% | 8524 | Carpeta DNV |
| 242 | Corrientes | 0012 | INT.R.P.6 - INT.R.P.20 (I) (A ITATI) | 1056,53 | 1089,17 | 32,68 | 2783 | 5,5% | 5,4% | 67,9% | 3,1% | 8,5% | 20,6% | 2783 | |
| 243 | Corrientes | 0012 | INT.R.P.20 (I) (A ITATI) - INT.R.P.15 (D) | 1089,17 | 1162,42 | 73,2 | 1381 | 5,5% | 5,4% | 61,8% | 4,1% | 7,7% | 26,4% | 1381 | |
| 244 | Corrientes | 0012 | INT.R.P.15 (D) (A BARON DE ASTRADA) - INT.R.N.118 (D) | 1162,42 | 1206,68 | 44,3 | 1730 | 5,5% | 5,4% | 58,8% | 4,1% | 8,5% | 28,6% | 1730 | |
| 245 | Corrientes | 0012 | INT.R.N.118 (D) - ACC.A ITUZAINGO (I) | 1206,68 | 1253,55 | 46,88 | 2627 | 5,5% | 5,4% | 64,7% | 3,3% | 8,4% | 23,6% | 2627 | |
| 246 | Corrientes | 0012 | ACC.A ITUZAINGO (I) - INT.R.N.120 (D) | 1253,55 | 1286,3 | 32,71 | 2266 | 5,5% | 5,4% | 62,6% | 4,0% | 6,9% | 26,5% | 2266 | |
| 247 | Corrientes | 0012 | INT.R.N.120 (D) - LTE.C/MISIONES | 1286,3 | 1325,49 | 39,2 | 1999 | 5,5% | 5,4% | 66,2% | 3,5% | 7,1% | 23,2% | 1999 | |
| 248 | Misiones | 0012 | LTE.C/CORRIENTES - ACC.A AEROPUERTO | 1325,49 | 1336,91 | 11,06 | 2472 | 5,5% | 5,4% | 70,3% | 3,4% | 9,2% | 17,1% | 2472 | |
| 249 | Misiones | 0012 | INT.R.N.105 (D) - INT.R.P.206 (D) (ACC.A GARUPA) | 1349,19 | 1353,87 | 4,68 | 11026 | 5,5% | 5,4% | 73,7% | 5,3% | 11,7% | 9,3% | 24070 | Concesion peaje |
| 250 | Misiones | 0012 | INT.R.P.206 (D) (ACC.A GARUPA) - ACC.A CANDELARIA (I) | 1353,87 | 1361,89 | 8,02 | 8523 | 5,5% | 5,4% | 73,4% | 5,1% | 10,8% | 10,7% | 18681 | Concesion peaje |
| 251 | Misiones | 0012 | ACC.A CANDELARIA (I) - INT.R.P.13 (D) (A OBERA) | 1361,89 | 1383,23 | 21,34 | 6090 | 5,5% | 5,4% | 74,1% | 6,1% | 8,1% | 11,7% | 13298 | Concesion peaje |
| 252 | Misiones | 0012 | INT.R.P.13 (EX R.N.103) (D) - INT.R.P.210 (SAN IGNACIO) | 1383,23 | 1399,19 | 15,96 | 4171 | 5,5% | 5,4% | 69,1% | 6,1% | 9,2% | 15,6% | 9514 | Carpeta DNV |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|------------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 253 | Misiones | 0012 | INT.R.P.210 (SAN IGNACIO) - JARDIN AMERICA (ENT.) | 1399,19 | 1436,11 | 36,92 | 4206 | 5,5% | 5,4% | 67,1% | 5,2% | 10,4% | 17,2% | 9757 | Carpeta DNV |
| 254 | Misiones | 0012 | INT.R.P.7 (D)/J.AMERICA (SAL.) - PUERTO RICO (ENT.) | 1438,63 | 1471,97 | 33,35 | 3399 | 5,5% | 5,4% | 63,5% | 6,3% | 11,7% | 18,5% | 8105 | Carpeta DNV |
| 255 | Misiones | 0012 | PUERTO RICO (SAL.) - MONTECARLO (I) (ENT.) | 1476,46 | 1518,29 | 41,83 | 4462 | 5,5% | 5,4% | 66,8% | 5,3% | 11,9% | 16,0% | 10349 | TRANSITO |
| 256 | Misiones | 0012 | MONTECARLO (I) (SAL.) - ELDORADO (ENT.) | 1520,8 | 1540,66 | 19,86 | 6143 | 5,5% | 5,4% | 70,6% | 4,8% | 9,6% | 15,1% | 13839 | TRANSITO |
| 257 | Misiones | 0012 | EL DORADO (SAL.) - ACC.A PUERTO ESPERANZA (I) | 1544,23 | 1587,47 | 43,24 | 3878 | 5,5% | 5,4% | 64,4% | 5,9% | 10,3% | 19,4% | 9203 | |
| 258 | Misiones | 0012 | ACC.A PUERTO ESPERANZA (I) - WANDA | 1587,47 | 1592,39 | 5,02 | 6668 | 5,5% | 5,4% | 74,5% | 3,9% | 9,8% | 11,9% | 14522 | |
| 259 | Misiones | 0012 | WANDA - INT.R.N.101 (D) (A CATARATAS) | 1592,39 | 1629,98 | 37,65 | 2267 | 5,5% | 5,4% | 72,4% | 7,3% | 7,1% | 13,1% | 2267 | |
| 260 | Misiones | 0012 | INT.R.N.101 (A CATARATAS) - RESIDENCIA OGA PORA | 1629,98 | 1636,3 | 6,34 | 4480 | 5,5% | 5,4% | 75,5% | 7,7% | 9,7% | 7,3% | 9618 | |
| 261 | Misiones | 0012 | RES.OGA PORA - ACC.A PUENTE INTERNACIONAL | 1636,3 | 1638,76 | 2,62 | 5040 | 5,5% | 5,4% | 75,9% | 7,8% | 9,8% | 6,6% | 10767 | |
| 262 | Misiones | 0012 | ACC.A PTE.INT.(TANCREDO NEVES) - LTE.C/BRASIL | 1638,86 | 1641,86 | 2,85 | 6869 | 5,5% | 5,4% | 86,9% | 3,3% | 5,1% | 4,7% | 13367 | |
| 263 | Entre Rios | 0014 | INT.R.P.20 - B/N R.P.39 (A C.DEL URUGUAY) | 72,72 | 124,79 | 52,08 | 6352 | 5,4% | 6,4% | 46,9% | 6,6% | 6,1% | 40,4% | 18400 | En Ejecución |
| 264 | Entre Rios | 0014 | B/N R.P.39 - INT.R.N.135 (D) (A PTE.INTERN.) | 124,79 | 151,14 | 26,26 | 8033 | 5,4% | 6,4% | 52,1% | 5,9% | 7,3% | 34,7% | 22263 | En Ejecución |
| 265 | Entre Rios | 0014 | INT.R.N.135 (D) (A PTE.INTERN.) - INT.R.N.130 (I) | 151,14 | 163,2 | 12,12 | 6457 | 5,4% | 6,4% | 44,6% | 4,8% | 7,6% | 43,0% | 19101 | En Ejecución |
| 266 | Entre Rios | 0014 | INT.R.N.130 (I) - INT.R.N.18 (I) | 163,2 | 239,71 | 76,59 | 5827 | 5,4% | 6,4% | 41,6% | 6,5% | 6,9% | 45,0% | 17610 | En Ejecución |
| 267 | Entre Rios | 0014 | INT.R.N.18 (I) - CONCORDIA (D) (ENT.) | 239,71 | 252,6 | 12,82 | 7350 | 5,4% | 6,4% | 52,6% | 5,4% | 8,7% | 33,4% | 20288 | En Ejecución |
| 268 | Entre Rios | 0014 | CONCORDIA (D) (ENT.) - INT.R.N.A015 (D) (A SALTO GRANDE) | 252,6 | 268,65 | 16,01 | 5179 | 5,4% | 6,4% | 43,0% | 5,5% | 10,0% | 41,5% | 15452 | En Ejecución |
| 269 | Entre Rios | 0014 | INT.R.N.A015 (D) (A S.GRANDE) - ACC.A FEDERACION (D) | 268,65 | 296,45 | 27,81 | 5512 | 5,4% | 6,4% | 50,1% | 6,7% | 7,3% | 36,0% | 15524 | En Ejecución |
| 270 | Entre Rios | 0014 | ACC.A FEDERACION (D) - ACC.A CHAJARI (D) | 296,45 | 327,71 | 31,23 | 4831 | 5,4% | 6,4% | 44,2% | 7,7% | 7,7% | 40,4% | 14238 | En Ejecución |
| 271 | Entre Rios | 0014 | ACC.A CHAJARI (D) - LTE.C/CORRIENTES | 327,71 | 343,18 | 15,61 | 4899 | 5,4% | 6,4% | 48,9% | 6,7% | 8,6% | 35,8% | 13904 | En Ejecución |
| 272 | Corrientes | 0014 | LTE.C/ENTRE RIOS - INT.R.P.129 (D) (TRES BOCAS) | 343,18 | 383,72 | 40,46 | 4899 | 5,4% | 6,4% | 48,9% | 6,7% | 8,6% | 35,8% | 13904 | En Ejecución |
| 273 | Corrientes | 0014 | INT.R.P.129 (D) (A MTE.CASEROS) - INT.R.N.127 Y 119 | 383,72 | 405,85 | 22,23 | 3307 | 5,4% | 6,4% | 38,7% | 8,6% | 7,1% | 45,8% | 10175 | En Ejecución |
| 274 | Corrientes | 0014 | INT.R.N.127 Y 119 (CUATRO BOCAS) - INT.R.P.126 (I) | 405,85 | 468,72 | 62,77 | 3202 | 5,4% | 6,4% | 29,6% | 6,5% | 6,1% | 57,9% | 10613 | En Ejecución |
| 275 | Corrientes | 0014 | INT.R.P.126 (I) - INT.R.N.117 (D) | 468,72 | 496,35 | 27,63 | 3441 | 5,4% | 6,4% | 35,9% | 6,3% | 6,6% | 51,2% | 10874 | En Ejecución |
| 276 | Corrientes | 0014 | INT.R.N.117 (D) - INT.R.N.123 (I) | 496,35 | 505,23 | 8,88 | 2729 | 5,4% | 6,4% | 47,1% | 6,9% | 5,9% | 40,2% | 2729 | |
| 277 | Corrientes | 0014 | INT.R.N.123 (I) - INT.R.N.122 (D) (A YAPEYU) | 505,23 | 551,44 | 46,21 | 2387 | 5,4% | 6,4% | 41,4% | 7,6% | 6,1% | 45,0% | 2387 | |
| 278 | Corrientes | 0014 | INT.R.N.122 (D) (A YAPEYU) - LA CRUZ | 551,44 | 583,92 | 32,46 | 2317 | 5,4% | 6,4% | 38,9% | 7,8% | 6,9% | 46,6% | 2317 | |
| 279 | Corrientes | 0014 | LA CRUZ - ACC.A ALVEAR (D) | 583,92 | 601,76 | 17,52 | 2472 | 5,4% | 6,4% | 43,9% | 8,5% | 5,7% | 41,9% | 2472 | |
| 280 | Corrientes | 0014 | ACC.A ALVEAR (D) - INT.R.N.121 (D) (SANTO TOME) | 601,76 | 683,4 | 79,54 | 2102 | 5,4% | 6,4% | 37,7% | 8,0% | 6,0% | 48,3% | 2102 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|---------------|------|---|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|-----------------|
| 281 | Corrientes | 0014 | INT.R.N.121 (D) - GOBERNADOR VIRASORO (I) | 683,4 | 744,58 | 61,11 | 2579 | 5,4% | 6,4% | 47,1% | 7,8% | 6,5% | 38,6% | 2579 | |
| 282 | Corrientes | 0014 | GOBERNADOR VIRASORO (I) - INT.R.N.120 (I) | 744,58 | 756,57 | 11,99 | 4042 | 5,4% | 6,4% | 61,8% | 5,4% | 7,9% | 24,9% | 10270 | |
| 283 | Corrientes | 0014 | INT.R.N.120 (I) - LTE.C/MISIONES | 756,57 | 783,68 | 27,11 | 3039 | 5,5% | 5,4% | 58,5% | 6,3% | 6,8% | 28,4% | 3039 | |
| 284 | Misiones | 0014 | LTE.C/CORRIENTES - INT.R.N.105 (I) (SAN JOSE) | 783,68 | 790,99 | 7,31 | 3038 | 5,5% | 5,4% | 57,8% | 6,1% | 7,5% | 28,6% | 3038 | |
| 285 | Misiones | 0014 | INT.R.N.105 (I) (SAN JOSE) - CERRO AZUL | 790,99 | 826,1 | 31,61 | 1463 | 5,5% | 5,4% | 57,7% | 4,1% | 10,0% | 28,3% | 1463 | |
| 286 | Misiones | 0014 | CERRO AZUL - L.N.ALEM (ENT.) | 826,1 | 846,55 | 18,6 | 2421 | 5,5% | 5,4% | 69,4% | 3,7% | 8,2% | 18,7% | 2421 | |
| 287 | Misiones | 0014 | INT.R.P.4/L.N.ALEM (SAL.) - OBERA (ENT.) | 848,23 | 869,26 | 21,03 | 3293 | 5,5% | 5,4% | 71,3% | 3,4% | 13,6% | 11,7% | 3293 | |
| 288 | Misiones | 0014 | OBERA (SAL.) - INT.R.P.8 (A CAMPO GRANDE) | 877,45 | 914,01 | 36,56 | 3863 | 5,5% | 5,4% | 74,2% | 3,5% | 13,8% | 8,5% | 8385 | |
| 289 | Misiones | 0014 | INT.R.P.8 (A C.GRANDE) - ARISTOBULO DEL VALLE (ENT.) | 914,01 | 927,25 | 13,24 | 2484 | 5,5% | 5,4% | 69,4% | 5,4% | 15,0% | 10,3% | 2484 | |
| 290 | Misiones | 0014 | INT.R.P.7/A.DEL VALLE (SAL.) - INT.R.P.211 (I) | 930,19 | 954,33 | 24,14 | 4725 | 5,5% | 5,4% | 74,6% | 3,2% | 14,3% | 7,9% | 10211 | |
| 291 | Misiones | 0014 | INT.R.P.211 (I) - INT.R.P.212 (D)/SAN VICENTE (ENT.) | 954,33 | 975,09 | 20,76 | 2885 | 5,5% | 5,4% | 67,6% | 4,8% | 18,6% | 9,1% | 2885 | |
| 292 | Misiones | 0014 | SAN VICENTE (SAL.) - ACC.A SAN PEDRO (D) | 977,25 | 1047,68 | 63,77 | 886 | 5,5% | 5,4% | 59,0% | 5,3% | 22,0% | 13,8% | 886 | |
| 293 | Misiones | 0014 | ACC.A SAN PEDRO (D) - INT.R.P.20 (I) | 1047,68 | 1056,32 | 8,64 | 927 | 5,5% | 5,4% | 66,4% | 2,9% | 18,2% | 12,5% | 927 | |
| 294 | Misiones | 0014 | INT.R.P.20 (I) - INT.R.P.22 (D) (A CRUCE CABALLERO) | 1056,32 | 1069,94 | 13,62 | 51 | 5,5% | 5,4% | 74,7% | 3,4% | 8,0% | 13,8% | 51 | |
| 295 | Misiones | 0014 | INT.R.P.22 (D) - INT.R.P.17 (I) (DOS HERMANAS) | 1069,94 | 1116,63 | 46,69 | 51 | 5,5% | 5,4% | 74,7% | 3,4% | 8,0% | 13,8% | 51 | |
| 296 | Misiones | 0014 | INT.R.P.17 (I) - INT.R.N.101 (I) (BERNARDO DE IRIGOYEN) | 1116,63 | 1127,42 | 10,79 | 1299 | 5,5% | 5,4% | 78,6% | 2,3% | 9,5% | 9,7% | 1299 | |
| 297 | Chaco | 0016 | INT.R.N.11 - INT.R.P.11 | 17,54 | 67,03 | 49,75 | 6924 | 5,5% | 4,3% | 71,5% | 4,0% | 8,1% | 16,5% | 14922 | Concesion peaje |
| 298 | Chaco | 0016 | INT.R.P.11 - PRESIDENTE DE LA PLAZA (D) | 67,03 | 115,81 | 48,97 | 3554 | 5,5% | 4,3% | 61,7% | 4,0% | 7,5% | 26,9% | 8240 | Carpeta DNV |
| 299 | Chaco | 0016 | PTE.DE LA PLAZA (D) - ACC.A MACHAGAI (D) | 115,81 | 136,12 | 20,77 | 3348 | 5,5% | 4,3% | 64,4% | 3,7% | 7,9% | 24,1% | 3348 | Carpeta DNV |
| 300 | Chaco | 0016 | ACC.A MACHAGAI (D) - ACC.A QUITILUPI (D) | 136,12 | 155,49 | 19,42 | 3811 | 5,5% | 4,3% | 66,8% | 3,5% | 8,3% | 21,4% | 8503 | Carpeta DNV |
| 301 | Chaco | 0016 | ACC.A QUITILUPI (D) - INT.R.N.95 (PTE.R.S.PEÑA) | 155,49 | 176,35 | 20,74 | 4429 | 5,5% | 4,3% | 71,2% | 3,4% | 7,7% | 17,8% | 9567 | Carpeta DNV |
| 302 | Chaco | 0016 | INT.R.N.95 (PTE.R.S.PEÑA) - INT.R.N.89 (I) (AVIA TERAI) | 176,35 | 211,39 | 35,32 | 3400 | 5,5% | 4,3% | 69,2% | 2,4% | 7,7% | 20,8% | 3400 | |
| 303 | Chaco | 0016 | INT.R.N.89 (I) - PAMPA DEL INFIERNO | 211,39 | 258,85 | 47,76 | 1587 | 5,5% | 4,3% | 63,7% | 2,2% | 7,4% | 26,7% | 1587 | |
| 304 | Chaco | 0016 | PAMPA DEL INFIERNO - LTE.C/SGO.DEL ESTERO | 258,85 | 318,84 | 60,42 | 638 | 5,5% | 4,3% | 54,1% | 4,5% | 7,2% | 34,2% | 638 | |
| 305 | S. del Estero | 0016 | LTE.C/CHACO - INT.R.P.6 (I) | 318,84 | 330,47 | 12,47 | 638 | 6,0% | 4,3% | 54,1% | 4,5% | 7,2% | 34,2% | 638 | |
| 306 | S. del Estero | 0016 | INT.R.P.6 (I) - ACC.A MONTE QUEMADO | 330,47 | 441,97 | 111,14 | 598 | 6,0% | 4,3% | 55,6% | 3,4% | 6,3% | 34,7% | 598 | |
| 307 | S. del Estero | 0016 | ACC.A MONTE QUEMADO - LTE.C/CHACO | 441,97 | 482,23 | 40,23 | 639 | 6,0% | 4,3% | 46,2% | 4,0% | 7,2% | 42,7% | 639 | |
| 308 | Chaco | 0016 | LTE.C/SGO.DEL ESTERO - TACO POZO | 482,23 | 490,59 | 7,54 | 639 | 5,5% | 4,3% | 46,2% | 4,0% | 7,2% | 42,7% | 639 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|------------|------|--|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|-----------------|
| 309 | Chaco | 0016 | TACO POZO - LTE.C/SALTA | 490,59 | 502,62 | 10,8 | 598 | 5,5% | 4,3% | 46,6% | 2,9% | 6,6% | 43,9% | 598 | |
| 310 | Salta | 0016 | LTE.C/CHACO - EL QUEBRACHAL | 502,62 | 577,82 | 74,6 | 598 | 6,0% | 4,3% | 46,6% | 2,9% | 6,6% | 43,9% | 598 | |
| 311 | Salta | 0016 | EL QUEBRACHAL - JOAQUIN V.GONZALEZ | 577,82 | 603,99 | 25,97 | 1854 | 6,0% | 4,3% | 73,9% | 1,8% | 6,5% | 17,8% | 1854 | |
| 312 | Salta | 0016 | JOAQUIN V.GONZALEZ - INT.R.P.30 (D) | 603,99 | 614,56 | 10,75 | 1648 | 6,0% | 4,3% | 65,9% | 2,6% | 9,2% | 22,4% | 1648 | |
| 313 | Salta | 0016 | INT.R.P.30 (D) - EL GALPON | 614,56 | 677,49 | 62,6 | 1072 | 6,0% | 4,3% | 56,9% | 3,0% | 8,5% | 31,6% | 1072 | |
| 314 | Salta | 0016 | EL GALPON - EL BORDO | 677,49 | 691,25 | 13,5 | 1421 | 6,0% | 4,3% | 63,9% | 2,8% | 7,5% | 25,8% | 1421 | |
| 315 | Salta | 0016 | EL BORDO - INT.R.N.9 Y 34 | 691,25 | 707,25 | 16,12 | 1341 | 6,0% | 4,3% | 61,5% | 2,1% | 7,0% | 29,3% | 1341 | |
| 316 | Entre Rios | 0018 | INT.R.N.12 - ACC.A VIALE (D) | 14,55 | 52,81 | 38,36 | 2523 | 5,5% | 5,4% | 76,8% | 3,3% | 7,9% | 12,0% | 2523 | Carpeta DNV |
| 317 | Entre Rios | 0018 | ACC.A VIALE (D) - A/N R.P.32 | 52,81 | 57,37 | 4,57 | 1576 | 5,5% | 5,4% | 72,5% | 3,0% | 7,3% | 17,2% | 1576 | Carpeta DNV |
| 318 | Entre Rios | 0018 | A/N R.P.32 - INT.R.P.6 | 57,37 | 136,17 | 78,56 | 1751 | 5,5% | 5,4% | 69,5% | 3,0% | 7,4% | 20,1% | 1751 | Carpeta DNV |
| 319 | Entre Rios | 0018 | INT.R.P.6 - INT.R.P.20 (ACC.A VILLAGUAY) | 136,17 | 150,37 | 14,14 | 3142 | 5,5% | 5,4% | 70,9% | 2,0% | 7,4% | 19,8% | 3142 | Carpeta DNV |
| 320 | Entre Rios | 0018 | INT.R.P.20 (ACC.A VILLAGUAY) - SAN SALVADOR | 150,37 | 206,5 | 56,14 | 1709 | 5,5% | 5,4% | 65,8% | 2,8% | 8,7% | 22,8% | 1709 | Carpeta DNV |
| 321 | Entre Rios | 0018 | SAN SALVADOR - INT.R.N.14 | 206,5 | 241,26 | 34,61 | 2575 | 5,5% | 5,4% | 72,5% | 4,3% | 4,8% | 18,5% | 2575 | Carpeta DNV |
| 322 | Cordoba | 0019 | INT.R.N.158 (I) - DEVOTO (ENT.) | 134,24 | 151 | 16,75 | 4358 | 6,7% | 6,1% | 68,0% | 3,8% | 5,3% | 22,9% | 11108 | Planificada DNV |
| 323 | Cordoba | 0019 | DEVOTO (ENT.) - INTR.P.3 (I) | 151 | 184,2 | 33,25 | 3605 | 6,7% | 6,1% | 65,2% | 5,5% | 6,7% | 22,6% | 9370 | Planificada DNV |
| 324 | Cordoba | 0019 | INTR.P.3 (I) - INT.R.P.3 (D) | 184,2 | 201,48 | 17,39 | 4147 | 6,7% | 6,1% | 65,1% | 5,5% | 5,8% | 23,7% | 10804 | Planificada DNV |
| 325 | Cordoba | 0019 | INT.R.P.3 (D) - ARROYITO (ENT.) | 201,48 | 223,02 | 21,6 | 4987 | 6,7% | 6,1% | 70,5% | 3,9% | 6,2% | 19,5% | 12434 | Planificada DNV |
| 326 | Cordoba | 0019 | ARROYITO (SAL.) - RIO PRIMERO (ENT.) | 224,5 | 280,2 | 55,7 | 5588 | 6,7% | 6,1% | 69,1% | 3,8% | 6,2% | 20,9% | 14098 | Planificada DNV |
| 327 | Cordoba | 0019 | RIO PRIMERO (SAL.) - CORDOBA (ENT.) | 281,54 | 334,62 | 53,36 | 5880 | 6,7% | 6,1% | 70,0% | 4,3% | 7,4% | 18,3% | 14689 | Planificada DNV |
| 328 | Cordoba | 0020 | VILLA DOLORES - LTE.C/ SAN LUIS | 197,62 | 214,93 | 17,16 | 1163 | 6,7% | 6,1% | 78,6% | 2,0% | 9,0% | 10,3% | 1163 | |
| 329 | San Luis | 0020 | LTE.C/ CORDOBA - INT.R.N.79 (D) (QUINES) | 214,93 | 266,41 | 51,41 | 1163 | 4,1% | 3,9% | 78,6% | 2,0% | 9,0% | 10,3% | 1163 | |
| 330 | San Luis | 0020 | INT.R.N.79 (D) (QUINES) - INT.R.N.146 (I) | 266,41 | 285,99 | 19,42 | 1113 | 4,1% | 3,9% | 76,7% | 3,7% | 8,5% | 11,1% | 1113 | |
| 331 | San Luis | 0020 | INT.R.N.146 (I) - INT.R.N.147(I) | 285,99 | 387,69 | 101,36 | 271 | 4,1% | 3,9% | 74,0% | 1,4% | 8,2% | 16,4% | 271 | |
| 332 | San Luis | 0020 | INT.R.N.147 (I) - LTE.C/SAN JUAN | 387,69 | 413,62 | 25,89 | 968 | 4,1% | 3,9% | 39,7% | 4,9% | 6,6% | 48,9% | 968 | |
| 333 | San Juan | 0020 | LTE.C/SAN LUIS - INT.R.N.142 (I) | 413,62 | 470,17 | 56,34 | 968 | 4,1% | 3,9% | 39,7% | 4,9% | 6,6% | 48,9% | 968 | |
| 334 | San Juan | 0020 | INT.R.N.142 (I) - INT.R.P.270 (I) (A LAS CASUARINAS) | 470,17 | 528,44 | 57,87 | 967 | 4,1% | 3,9% | 35,2% | 5,1% | 6,8% | 53,0% | 967 | |
| 335 | San Juan | 0020 | INT.R.P.270 (I) - ACC.A VILLA SANTA ROSA (I) | 528,44 | 536,63 | 8,07 | 1112 | 4,1% | 3,9% | 40,3% | 3,4% | 8,8% | 47,6% | 1112 | |
| 336 | San Juan | 0020 | ACC.A VILLA SANTA ROSA (I) - INT.R.N.141 (D) | 536,63 | 545,12 | 8,04 | 1195 | 4,1% | 3,9% | 44,5% | 3,2% | 6,1% | 46,1% | 1195 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|--------------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 337 | San Juan | 0020 | INT.R.N.141 (D) - CAUCETE (ENT.) | 545,12 | 556,28 | 11,47 | 2111 | 4,1% | 3,9% | 59,4% | 5,5% | 9,6% | 25,5% | 2111 | |
| 338 | San Juan | 0020 | CAUCETE (SAL.) - INT.R.P.246 | 557,6 | 560,04 | 3,14 | 7246 | 4,1% | 3,9% | 81,6% | 2,9% | 6,0% | 9,5% | 12962 | Carpeta DNV |
| 339 | San Juan | 0020 | INT.R.P.246 - ACC.A AEROP. (D) | 560,74 | 572,7 | 12,21 | 7098 | 4,1% | 3,9% | 81,1% | 3,1% | 7,7% | 8,2% | 12724 | Carpeta DNV |
| 340 | San Juan | 0020 | ACC.A AEROP.(D) - COM.ACC.ESTE (BIF.EX R.N.20) | 573,09 | 578,6 | 5,58 | 8873 | 4,1% | 3,9% | 80,9% | 2,7% | 8,6% | 7,8% | 15918 | Carpeta DNV |
| 341 | San Juan | 0020 | COM.ACC.ESTE (BIF.EX R.N.20) - B/N R.N.A014 | 578,62 | 581,86 | 3,24 | 8570 | 4,1% | 3,9% | 81,0% | 2,1% | 8,5% | 8,4% | 15376 | Carpeta DNV |
| 342 | Bahía Blanca | 0022 | INT.R.N.3 - ACC.A MEDANOS (I) | 718,95 | 732,51 | 13,31 | 3502 | 6,7% | 6,1% | 60,7% | 2,9% | 5,7% | 30,7% | 9452 | |
| 343 | Bahía Blanca | 0022 | ACC.A MEDANOS (I) - LTE.C/LA PAMPA | 732,51 | 793,46 | 60,99 | 2455 | 6,7% | 6,1% | 45,1% | 4,0% | 6,0% | 44,9% | 2455 | |
| 344 | La Pampa | 0022 | LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.N.154 (D) (LA ADELA) | 793,46 | 854,05 | 60,63 | 2455 | 5,6% | 5,1% | 45,1% | 4,0% | 6,0% | 44,9% | 2455 | |
| 345 | La Pampa | 0022 | INT.R.N.154 (D) (LA ADELA) - LTE.C/RIO NEGRO | 854,05 | 857,17 | 3,08 | 3090 | 5,6% | 5,1% | 47,2% | 4,5% | 6,5% | 41,8% | 8321 | |
| 346 | Río Negro | 0022 | LTE.C/LA PAMPA - ACC.A RIO COLORADO (I) | 857,17 | 858,12 | 0,95 | 3090 | 5,6% | 5,1% | 47,2% | 4,5% | 6,5% | 41,8% | 8321 | |
| 347 | Río Negro | 0022 | ACC.A RIO COLORADO (I) - INT.R.N.251 (I) | 858,12 | 886,21 | 28,08 | 2966 | 5,6% | 5,1% | 40,2% | 4,7% | 5,4% | 49,7% | 8394 | |
| 348 | Río Negro | 0022 | INT.R.N.251 (I) - INT.R.P.406 (D) (A PICHIMAHUIDA) | 886,21 | 911,73 | 25,49 | 1607 | 5,6% | 5,1% | 50,0% | 5,7% | 5,5% | 38,9% | 1607 | |
| 349 | Río Negro | 0022 | INT.R.P.406 (D) - INT.R.N.250 (I) (ACC.A CHOELE CHOEL) | 911,73 | 997,03 | 85,3 | 1483 | 5,6% | 5,1% | 49,0% | 4,2% | 4,7% | 42,1% | 1483 | |
| 350 | Río Negro | 0022 | INT.R.N.250 (I) (ACC.A CH. CHOEL) - ACC.A DARWIN (I) | 997,03 | 1008,06 | 11,03 | 3914 | 5,6% | 5,1% | 65,1% | 2,6% | 5,9% | 26,5% | 9231 | |
| 351 | Río Negro | 0022 | ACC.A DARWIN (I) - INT.R.N.232 (D) (CHELFORO) | 1008,06 | 1079,75 | 71,08 | 2832 | 5,6% | 5,1% | 54,8% | 3,8% | 7,3% | 34,1% | 2832 | |
| 352 | Río Negro | 0022 | INT.R.N.232 (D) (CHELFORO) - ACC.A CHICHINALES (D) | 1079,75 | 1117,31 | 38,31 | 2111 | 5,6% | 5,1% | 49,3% | 4,1% | 5,9% | 40,8% | 2111 | |
| 353 | Río Negro | 0022 | ACC.A CHICHINALES (D) - VILLA REGINA (ENT.) | 1117,31 | 1129,57 | 12,74 | 6038 | 5,6% | 5,1% | 77,6% | 2,4% | 4,8% | 15,2% | 12834 | Carpeta DNV |
| 354 | Río Negro | 0022 | VILLA REGINA (SAL.) - ACC.A GENERAL ROCA (D) | 1131,95 | 1175,89 | 43,52 | 7351 | 5,6% | 5,1% | 74,5% | 2,9% | 7,4% | 15,3% | 15993 | Carpeta DNV |
| 355 | Río Negro | 0022 | ACC.A GENERAL ROCA (D) - ACC.A ALLEN (D) | 1175,89 | 1198,56 | 22,66 | 8032 | 5,6% | 5,1% | 70,4% | 2,7% | 9,6% | 17,3% | 18041 | Carpeta DNV |
| 356 | Río Negro | 0022 | ACC.A ALLEN (D) - ACC.A CIPOLLETTI (D) | 1198,56 | 1213,98 | 15,41 | 8558 | 5,6% | 5,1% | 72,8% | 2,7% | 9,0% | 15,5% | 18847 | Carpeta DNV |
| 357 | Río Negro | 0022 | ACC.A CIPOLLETTI - INT.R.N.151 (D) | 1213,98 | 1215,8 | 1,86 | 12285 | 5,6% | 5,1% | 78,3% | 3,3% | 6,8% | 11,6% | 25847 | Carpeta DNV |
| 358 | Neuquen | 0022 | INT.R.P.7 (I) (INT.EX R.N.241) - ACC.A PLOTTIER (D) | 1226,36 | 1235,25 | 8,89 | 12286 | 5,6% | 5,1% | 80,5% | 2,7% | 7,3% | 9,5% | 25330 | Carpeta DNV |
| 359 | Neuquen | 0022 | ACC.A PLOTTIER (D) - ACC.A SENILLOSA (D) | 1235,25 | 1254,14 | 18,89 | 8334 | 5,6% | 5,1% | 76,7% | 3,6% | 7,7% | 12,0% | 17763 | Carpeta DNV |
| 360 | Neuquen | 0022 | ACC.A SENILLOSA (D) - INT.R.N.237 (I) (ARROYITO) | 1254,14 | 1269,64 | 15,5 | 5670 | 5,6% | 5,1% | 73,8% | 4,4% | 7,1% | 14,7% | 12396 | Carpeta DNV |
| 361 | Neuquen | 0022 | INT.R.N.237 (I) (ARROYITO) - PLAZA HUINCUL (ENT.) | 1269,64 | 1325,82 | 56,18 | 3832 | 5,6% | 5,1% | 73,1% | 3,2% | 7,7% | 16,0% | 8427 | TRANSITO |
| 362 | Neuquen | 0022 | ACC.A CUTRAL-CO (I) - ZAPALA (ENT.) | 1329,07 | 1402,28 | 73,71 | 2022 | 5,6% | 5,1% | 71,5% | 5,4% | 8,8% | 14,3% | 2022 | |
| 363 | Neuquen | 0022 | ZAPALA (SAL.) - INT.R.N.40 | 1403,86 | 1404,67 | 0,81 | 7507 | 5,6% | 5,1% | 85,9% | 2,1% | 6,0% | 6,1% | 14751 | |
| 364 | Río Negro | 0023 | INT.R.N.3 - VALCHETA | 0 | 76,88 | 76,48 | 216 | 5,6% | 5,1% | 79,5% | 1,7% | 13,4% | 5,4% | 216 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|--------------|------|--|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 365 | Río Negro | 0023 | VALCHETA - INT.R.P.4 (D) | 76,88 | 79,28 | 2,4 | 102 | 5,6% | 5,1% | 75,9% | 4,0% | 6,9% | 13,2% | 102 | |
| 366 | Río Negro | 0023 | INT.R.P.4 (D) - MAQUINCHAO | 79,28 | 340,36 | 260,8 | 102 | 5,6% | 5,1% | 75,9% | 4,0% | 6,9% | 13,2% | 102 | |
| 367 | Río Negro | 0023 | MAQUINCHAO - INGENIERO JACOBACCI | 340,36 | 413,44 | 73,09 | 102 | 5,6% | 5,1% | 75,9% | 4,0% | 6,9% | 13,2% | 102 | |
| 368 | Río Negro | 0023 | ING.JACOBACCI - EMP.R.N.1540 (P.SUP.) | 413,44 | 540,28 | 125,98 | 61 | 5,6% | 5,1% | 77,9% | 2,9% | 6,7% | 12,5% | 61 | |
| 369 | Río Negro | 0023 | EMP.R.N.1540 (P.SUP.) - EMP.R.N.1540 (F.SUP.) | 540,28 | 554,81 | 14,53 | 102 | 5,6% | 5,1% | 75,9% | 4,0% | 6,9% | 13,2% | 102 | |
| 370 | Río Negro | 0023 | EMP.R.N.1540 (F.SUP.) - INT.R.N.40 | 554,81 | 605,23 | 53,33 | 134 | 5,6% | 5,1% | 76,0% | 3,9% | 6,6% | 13,5% | 134 | |
| 371 | Chubut | 0025 | PTE.S/RIO CHUBUT - B/N R.N.3 (P.SUP.) | 0 | 13,42 | 13,34 | 7665 | 5,6% | 5,1% | 89,4% | 2,6% | 4,4% | 3,6% | 14583 | |
| 372 | Chubut | 0025 | B/N R.N.3 (P.SUP.) - INT.R.P.7 (A RAWSON) | 13,42 | 15,25 | 4 | 1989 | 5,6% | 5,1% | 51,3% | 1,6% | 9,9% | 37,4% | 1989 | |
| 373 | Chubut | 0025 | INT.R.P.7 (A RAWSON) - EMP.R.N.3 (F.SUP.) | 15,25 | 19,85 | 4,6 | 3729 | 5,6% | 5,1% | 65,1% | 1,2% | 10,2% | 23,6% | 8755 | |
| 374 | Chubut | 0025 | EMP.R.N.3 (F.SUP.) - INT.R.P.8 (D) | 20,48 | 23,66 | 2,29 | 6615 | 5,6% | 5,1% | 79,6% | 1,3% | 10,2% | 8,9% | 13706 | En Ejecución |
| 375 | Chubut | 0025 | INT.R.P.8 (D) - ACC.A GAIMAN (I) | 23,03 | 37,96 | 15,46 | 4631 | 5,6% | 5,1% | 86,5% | 1,9% | 6,9% | 4,7% | 9032 | En Ejecución |
| 376 | Chubut | 0025 | ACC.A GAIMAN (I) - ACC.A DOLAVON | 37,96 | 55,78 | 18,4 | 1896 | 5,6% | 5,1% | 79,8% | 3,4% | 10,4% | 6,4% | 1896 | |
| 377 | Chubut | 0025 | ACC.A DOLAVON - INT.R.P.31 (I) | 55,78 | 134,25 | 77,07 | 514 | 5,6% | 5,1% | 69,0% | 5,1% | 16,2% | 9,7% | 514 | |
| 378 | Chubut | 0025 | INT.R.P.31 (I) - INT.R.P.27 (I) | 134,25 | 267,44 | 133,39 | 412 | 5,6% | 5,1% | 75,7% | 3,8% | 8,8% | 11,7% | 412 | |
| 379 | Chubut | 0025 | INT.R.P.27 (I) - INT.R.P.EX R.N.25 (D) (P.DE AGNIA) | 267,44 | 419,54 | 151,97 | 350 | 5,6% | 5,1% | 68,3% | 4,6% | 10,6% | 16,6% | 350 | |
| 380 | Chubut | 0025 | INT.R.P.EX R.N.25 (D) - INT.R.N.40 (TECKA) | 419,54 | 528,25 | 108,71 | 330 | 5,6% | 5,1% | 78,2% | 3,2% | 7,6% | 11,0% | 330 | |
| 381 | Chubut | 0026 | INT.R.N.3 - INT.R.P.37 (I) (ACC.A HOLDICH) | 0 | 41,75 | 41,88 | 3450 | 5,6% | 5,1% | 69,1% | 3,0% | 20,7% | 7,2% | 3450 | |
| 382 | Chubut | 0026 | INT.R.P.37 (I) (ACC.A HOLDICH) - COLONIA SARMIENTO (D) | 41,75 | 138,33 | 95,65 | 2519 | 5,6% | 5,1% | 69,0% | 3,2% | 19,3% | 8,5% | 2519 | |
| 383 | Chubut | 0026 | COLONIA SARMIENTO (D) - INT.R.N.40 | 138,33 | 209,92 | 71,59 | 619 | 5,6% | 5,1% | 85,3% | 2,8% | 3,5% | 8,4% | 619 | |
| 384 | Bahía Blanca | 0033 | BAHIA BLANCA (SAL.) - INT.R.P.76 (D) | 4,05 | 72,6 | 68,76 | 3284 | 6,7% | 6,3% | 54,5% | 1,7% | 5,5% | 38,3% | 9403 | AC3 |
| 385 | Bahía Blanca | 0033 | INT.R.P.76 (D) - INT.R.P.67 | 72,6 | 133,68 | 60,75 | 2574 | 6,7% | 6,3% | 47,0% | 1,7% | 5,7% | 45,7% | 2574 | |
| 386 | Bahía Blanca | 0033 | INT.R.P.67 - INT.R.P.60 | 133,68 | 181,37 | 47,46 | 2610 | 6,7% | 6,3% | 49,0% | 1,4% | 5,6% | 44,0% | 2610 | |
| 387 | Buenos Aires | 0033 | INT.R.P.60 - INT.R.P.85 (D) (GUAMINI) | 181,37 | 197,16 | 15,83 | 2574 | 6,7% | 6,3% | 40,2% | 1,5% | 5,8% | 52,4% | 8155 | AC3 |
| 388 | Buenos Aires | 0033 | INT.R.P.85 (D) (GUAMINI) - INT.R.P.85 (I) | 197,16 | 220,99 | 23,74 | 1421 | 6,7% | 6,3% | 57,1% | 1,0% | 5,7% | 36,2% | 1421 | |
| 389 | Buenos Aires | 0033 | INT.R.P.85 (I) - INT.R.N.5 | 220,99 | 320,55 | 99,77 | 2246 | 6,7% | 6,3% | 68,3% | 1,2% | 7,9% | 22,7% | 2246 | |
| 390 | Buenos Aires | 0033 | INT.R.N.5 - ACC.A RIVADAVIA (D) | 320,55 | 384,08 | 63,71 | 2019 | 6,7% | 6,3% | 66,4% | 1,1% | 9,0% | 23,6% | 2019 | |
| 391 | Buenos Aires | 0033 | ACC.A RIVADAVIA (D) - INT.R.N.188 | 384,08 | 436,15 | 52,15 | 1186 | 6,7% | 6,3% | 59,3% | 1,7% | 8,1% | 30,9% | 1186 | |
| 392 | Buenos Aires | 0033 | INT.R.N.188 (VILLEGAS) - LTE.C/SANTA FE | 436,15 | 512,16 | 76,01 | 1730 | 6,7% | 6,3% | 49,3% | 1,4% | 8,7% | 40,6% | 1730 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|---------------|------|--|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|-----------------|
| 393 | Santa Fe | 0033 | LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.N.7 | 512,16 | 534,61 | 22,45 | 1730 | 6,7% | 6,3% | 49,3% | 1,4% | 8,7% | 40,6% | 1730 | |
| 394 | Santa Fe | 0033 | INT.R.N.7 - INT.R.N.8 | 534,61 | 632,34 | 95,97 | 2560 | 6,7% | 6,3% | 55,1% | 3,6% | 7,4% | 33,9% | 2560 | |
| 395 | Santa Fe | 0033 | INT.R.N.8 - INT.R.P.93 | 632,34 | 688,33 | 54,96 | 5986 | 6,7% | 6,3% | 65,2% | 2,5% | 6,5% | 25,9% | 15737 | AC3 |
| 396 | Santa Fe | 0033 | INT.R.P.93 - EMP.R.N.178 (D) (P.SUP.) | 688,33 | 723,1 | 34,09 | 5827 | 6,7% | 6,3% | 65,0% | 2,2% | 6,9% | 26,0% | 15336 | AC3 |
| 397 | Santa Fe | 0033 | EMP.R.N.178 (D) (P.SUP.) - EMP.R.N.178 (F.SUP.) | 723,1 | 725,86 | 2,73 | 5775 | 6,7% | 6,3% | 61,3% | 2,2% | 6,7% | 29,8% | 15658 | AC3 |
| 398 | Santa Fe | 0033 | EMP.R.N.178 (I) (F.SUP.) - ACC.A CASILDA (I) | 725,86 | 745,65 | 19,33 | 5999 | 6,7% | 6,3% | 53,3% | 2,3% | 5,9% | 38,5% | 17311 | AC3 |
| 399 | Santa Fe | 0033 | ACC.A CASILDA (I) - INT.R.N.A012 | 745,65 | 771,94 | 25,85 | 6142 | 6,7% | 6,3% | 49,7% | 2,7% | 6,2% | 41,4% | 18185 | AC3 |
| 400 | Santa Fe | 0033 | INT.R.N.A012 - PEREZ (ENT.) | 771,94 | 783,1 | 11,16 | 3554 | 6,7% | 6,3% | 70,7% | 3,8% | 8,3% | 17,2% | 8888 | |
| 401 | Santa Fe | 0033 | PEREZ (ENT.) - INT.R.P.14 (D) | 783,1 | 787,13 | 4,03 | 3554 | 6,7% | 6,3% | 72,3% | 4,3% | 9,4% | 14,1% | 8748 | |
| 402 | Santa Fe | 0034 | B/N.R.N.A008 - INT.R.N.A012 | 0 | 13,95 | 14,19 | 3759 | 5,5% | 5,6% | 70,4% | 3,8% | 8,1% | 17,7% | 8583 | |
| 403 | Santa Fe | 0034 | INT.R.N.A012 - INT.R.P.91 (I) | 13,95 | 58,14 | 44,19 | 6720 | 5,5% | 3,4% | 46,3% | 2,5% | 5,7% | 45,5% | 15807 | Concesion peaje |
| 404 | Santa Fe | 0034 | INT.R.P.91 (I) - INT.R.P.65 (D) | 58,14 | 84,62 | 26,46 | 3623 | 5,5% | 3,4% | 44,8% | 6,9% | 6,1% | 42,1% | 8655 | Concesion peaje |
| 405 | Santa Fe | 0034 | INT.R.P.65 (D) - ACC.A CAÑADA ROSQUIN (I) | 84,62 | 129,95 | 45,28 | 3570 | 5,5% | 3,4% | 34,6% | 7,0% | 5,8% | 52,6% | 8989 | Carpeta DNV |
| 406 | Santa Fe | 0034 | ACC.A CAÑADA ROSQUIN (I) - ACC.A SAN VICENTE (I) | 129,95 | 169,74 | 39,64 | 3623 | 5,5% | 3,4% | 38,3% | 6,1% | 5,5% | 50,1% | 8938 | Carpeta DNV |
| 407 | Santa Fe | 0034 | ACC.A SAN VICENTE (I) - A/N R.N.19 | 169,74 | 188,68 | 19 | 3884 | 5,5% | 3,4% | 46,1% | 6,5% | 5,7% | 41,7% | 9218 | Carpeta DNV |
| 408 | Santa Fe | 0034 | A/N R.N.19 - RAFAELA (ENT.) | 188,68 | 217,43 | 28,68 | 5041 | 5,5% | 3,4% | 43,3% | 6,3% | 6,4% | 44,1% | 12126 | Concesion peaje |
| 409 | Santa Fe | 0034 | RAFAELA (SAL.) - INT.R.P.13 | 225,39 | 246,57 | 21,01 | 4882 | 5,5% | 3,4% | 49,1% | 6,1% | 6,6% | 38,2% | 11382 | Concesion peaje |
| 410 | Santa Fe | 0034 | INT.R.P.13 - INT.R.P.62 (D) | 246,57 | 262,96 | 16,37 | 4724 | 5,5% | 3,4% | 52,7% | 5,9% | 5,9% | 35,5% | 10818 | Concesion peaje |
| 411 | Santa Fe | 0034 | INT.R.P.62 (D) - INT.R.P.39 | 262,96 | 342,69 | 79,73 | 4516 | 5,5% | 3,4% | 48,3% | 5,0% | 6,5% | 40,3% | 10552 | |
| 412 | Santa Fe | 0034 | INT.R.P.39 - INT.R.N.95 (D) (CERES) | 342,69 | 387,55 | 44,69 | 4127 | 5,5% | 3,4% | 46,3% | 7,5% | 6,2% | 40,0% | 9798 | |
| 413 | Santa Fe | 0034 | INT.R.N.95 (D) (CERES) - LTE.C/SGO.DEL ESTERO | 387,55 | 398,65 | 11,05 | 2935 | 5,5% | 5,6% | 30,6% | 8,2% | 5,9% | 55,3% | 9109 | |
| 414 | S. del Estero | 0034 | LTE.C/SANTA FE - INT.R.N.98 (D) (PINTO) | 398,65 | 495,69 | 97,15 | 2935 | 5,5% | 5,6% | 30,6% | 8,2% | 5,9% | 55,3% | 9109 | |
| 415 | S. del Estero | 0034 | INT.R.N.98 (D) - INT.R.P.7 (HERRERA) | 495,69 | 581,15 | 85,41 | 3038 | 5,5% | 5,6% | 38,4% | 9,2% | 6,9% | 45,5% | 8909 | |
| 416 | S. del Estero | 0034 | INT.R.P.7 (HERRERA) - INT.R.N.89 (D) (TABOADA) | 581,15 | 667,84 | 86,69 | 2884 | 5,5% | 5,6% | 37,5% | 7,9% | 7,5% | 47,1% | 8526 | |
| 417 | S. del Estero | 0034 | INT.R.N.89 (D) - ACC.A FERNANDEZ (I) | 667,84 | 683,21 | 15,35 | 4042 | 5,5% | 3,0% | 42,3% | 7,2% | 7,3% | 43,2% | 9779 | |
| 418 | S. del Estero | 0034 | ACC.A FERNANDEZ (I) - INT.R.P.18 (I) | 683,21 | 695,43 | 12,2 | 4279 | 5,5% | 3,0% | 46,2% | 5,8% | 8,5% | 39,5% | 10098 | |
| 419 | S. del Estero | 0034 | INT.R.P.18 (I) - INT.EX R.N.34 (ACC.A LA BANDA) | 695,43 | 720,42 | 25 | 6143 | 5,5% | 3,0% | 57,3% | 5,4% | 8,2% | 29,1% | 13652 | |
| 420 | S. del Estero | 0034 | INT.EX R.N.34 (ACC.A LA BANDA) - INT.R.P.5 (I) | 720,42 | 725,45 | 5,03 | 1916 | 5,5% | 5,6% | 71,3% | 5,8% | 12,8% | 10,1% | 1916 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|---------------|------|---|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 421 | S. del Estero | 0034 | INT.R.P.5 (I) - A/N R.P.21 | 725,45 | 729,19 | 3,74 | 1483 | 5,5% | 5,6% | 41,8% | 4,0% | 6,8% | 47,4% | 1483 | |
| 422 | S. del Estero | 0034 | A/N R.P.21 - INT.R.P.130 (I) (POZO HONDO) | 729,19 | 797,07 | 67,88 | 1606 | 5,5% | 5,6% | 37,1% | 3,0% | 7,0% | 53,0% | 1606 | |
| 423 | S. del Estero | 0034 | INT.R.P.130 (I) - LTE.C/SALTA | 797,07 | 905,32 | 108,25 | 1299 | 6,0% | 5,0% | 28,0% | 4,5% | 6,7% | 60,9% | 1299 | |
| 424 | Salta | 0034 | LTE.C/S.DEL ESTERO - EMP.R.N.9 (I) (P.SUP.) | 905,32 | 974,46 | 69,14 | 1297 | 6,0% | 5,0% | 32,6% | 2,9% | 6,3% | 58,2% | 1297 | |
| 425 | Salta | 0034 | EMP.R.N.9 (P.SUP.) - ACC.A METAN (D) | 974,46 | 1013,54 | 32 | 4618 | 6,0% | 5,0% | 52,1% | 6,2% | 7,9% | 33,7% | 12111 | AC1 |
| 426 | Salta | 0034 | EMP.R.N.9 (I) (FIN SUP.) - GENERAL GÜEMES | 1129,43 | 1135,8 | 6,63 | 8978 | 6,0% | 5,0% | 68,6% | 5,7% | 8,0% | 17,7% | 20897 | AC1 |
| 427 | Salta | 0034 | GENERAL GÜEMES - LTE.C/ JUJUY | 1135,8 | 1149,98 | 14,11 | 6457 | 6,0% | 5,0% | 66,4% | 5,3% | 7,8% | 20,5% | 15288 | AC1 |
| 428 | Jujuy | 0034 | LTE.C/SALTA - INT.R.N.1V66 (I) | 1149,94 | 1160,9 | 10,93 | 6457 | 6,0% | 5,0% | 66,4% | 5,3% | 7,8% | 20,5% | 15288 | AC1 |
| 429 | Jujuy | 0034 | INT.R.N.1V66 (I) - INT.R.N.66 (I) | 1160,94 | 1174,26 | 13,32 | 2833 | 6,0% | 5,0% | 61,6% | 5,0% | 8,2% | 25,3% | 2833 | Carpeta DNV |
| 430 | Jujuy | 0034 | INT.R.N.66 (I) - B/N R.P.56 (EX R.N.56) | 1174,28 | 1188,83 | 14,79 | 6911 | 6,0% | 5,0% | 72,5% | 5,2% | 8,6% | 13,7% | 15591 | AC1 |
| 431 | Jujuy | 0034 | B/N R.P.56 (EX R.N.56) - ACC.A SAN PEDRO DE JUJUY | 1189,02 | 1196,08 | 7,44 | 5302 | 6,0% | 5,0% | 69,2% | 7,7% | 8,7% | 14,4% | 12266 | AC1 |
| 432 | Jujuy | 0034 | ACC.A SAN PEDRO DE JUJUY - ACC.A FRAILE PINTADO (I) | 1196,51 | 1228,57 | 31,52 | 4305 | 6,0% | 5,0% | 67,4% | 5,9% | 8,8% | 17,9% | 10104 | AC1 |
| 433 | Jujuy | 0034 | ACC.A FRAILE PINTADO - ACC.A LIBETADOR SAN MARTIN | 1228,05 | 1243,02 | 15,05 | 5460 | 6,0% | 5,0% | 69,3% | 5,2% | 9,3% | 16,2% | 12619 | AC1 |
| 434 | Jujuy | 0034 | ACC.A LIBERTADOR SAN MARTIN (D) - LTE.C/SALTA | 1242,9 | 1287,08 | 44,6 | 3018 | 6,0% | 5,0% | 67,0% | 5,4% | 8,7% | 18,9% | 3018 | Carpeta DNV |
| 435 | Salta | 0034 | LTE.C/JUJUY - INT.R.P.14 | 1287,08 | 1309,68 | 22,21 | 3018 | 6,0% | 5,0% | 67,0% | 5,4% | 8,7% | 18,9% | 3018 | Carpeta DNV |
| 436 | Salta | 0034 | INT.R.P.14 - INT.R.N.50 (I) | 1309,68 | 1329,12 | 19,43 | 3554 | 6,0% | 5,0% | 72,0% | 4,4% | 7,9% | 15,7% | 8054 | AC1 |
| 437 | Salta | 0034 | INT.R.N.50 (I) - ACC.A EMBARCACION (D) | 1329,12 | 1346,44 | 17,4 | 3863 | 6,0% | 5,0% | 72,9% | 3,3% | 7,3% | 16,6% | 8708 | |
| 438 | Salta | 0034 | ACC.A EMBARCACION (D) - INT.R.N.81 (D) | 1346,44 | 1375,32 | 28,76 | 2421 | 6,0% | 5,0% | 66,1% | 4,4% | 7,9% | 21,6% | 2421 | |
| 439 | Salta | 0034 | INT.R.N.81 (D) - GENERAL MOSCONI | 1375,32 | 1423,82 | 48,56 | 2060 | 6,0% | 5,0% | 60,8% | 5,4% | 7,7% | 26,1% | 2060 | |
| 440 | Salta | 0034 | GENERAL MOSCONI - INT.R.N.86 (D) (TARTAGAL) | 1423,82 | 1434,13 | 10,29 | 6615 | 6,0% | 5,0% | 80,8% | 2,2% | 8,9% | 8,2% | 13940 | AC1 |
| 441 | Salta | 0034 | INT.R.N.86 (D) (TARTAGAL) - ACC.A AGUARAY | 1434,13 | 1466,38 | 32,3 | 2831 | 6,0% | 5,0% | 74,9% | 4,0% | 9,7% | 11,4% | 2831 | |
| 442 | Salta | 0034 | ACC.A AGUARAY - LTE.C/ BOLIVIA (SALVADOR MAZZA) | 1466,38 | 1488,4 | 21,98 | 2523 | 6,0% | 5,0% | 73,9% | 4,1% | 11,9% | 10,1% | 2523 | |
| 443 | Bahia Blanca | 0035 | BAHIA BLANCA (SAL.) - ACCESO A CHASICO (D) | 7,84 | 55,44 | 47,5 | 1524 | 6,7% | 6,1% | 70,9% | 1,5% | 7,1% | 20,5% | 1524 | |
| 444 | Bahia Blanca | 0035 | ACCESO A CHASICO (D) - LTE.C/LA PAMPA | 55,44 | 125 | 69,44 | 1091 | 6,7% | 6,1% | 67,9% | 1,5% | 7,3% | 23,4% | 1091 | |
| 445 | La Pampa | 0035 | LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.1 (D) | 125 | 149,5 | 24,45 | 1091 | 5,6% | 5,1% | 67,9% | 1,5% | 7,3% | 23,4% | 1091 | |
| 446 | La Pampa | 0035 | INT.R.P.1 (D) - INT.R.N.154 (I) | 149,5 | 191,93 | 42,3 | 1024 | 5,6% | 5,1% | 71,9% | 1,7% | 7,0% | 19,5% | 1024 | |
| 447 | La Pampa | 0035 | INT.R.N.154 (I) - INT.R.N.152 (I) | 191,93 | 249,25 | 57,09 | 1318 | 5,6% | 5,1% | 63,3% | 3,0% | 9,6% | 24,2% | 1318 | |
| 448 | La Pampa | 0035 | INT.R.N.152 (I) - INT.R.P.18 | 249,25 | 271,63 | 21,99 | 2830 | 5,6% | 5,1% | 63,1% | 7,4% | 5,5% | 24,1% | 2830 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|----------|------|--|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 449 | La Pampa | 0035 | INT.R.P.18 - ACC.A SANTA ROSA (SUR) | 271,63 | 323,91 | 52,49 | 4120 | 5,6% | 5,1% | 75,7% | 3,6% | 6,5% | 14,3% | 8870 | |
| 450 | La Pampa | 0035 | ACC.A SANTA ROSA (SUR) - INT.R.N.5 (D) | 323,91 | 327,33 | 3,42 | 7456 | 5,6% | 5,1% | 79,5% | 1,9% | 7,5% | 11,1% | 15519 | |
| 451 | La Pampa | 0035 | INT.R.N.5 (D) - ACC.A SANTA ROSA (NORTE) | 327,33 | 328,93 | 1,6 | 5933 | 5,6% | 5,1% | 79,9% | 2,3% | 7,2% | 10,6% | 12305 | |
| 452 | La Pampa | 0035 | ACC.A SANTA ROSA (NORTE) - INT.R.P.10 (I) | 328,93 | 370,9 | 41,97 | 3090 | 5,6% | 5,1% | 79,9% | 3,2% | 5,8% | 11,1% | 3090 | |
| 453 | La Pampa | 0035 | INT.R.P.10 (I) - INT.R.P.102 (I) (CASTEX) | 370,9 | 405,97 | 35,02 | 2472 | 5,6% | 5,1% | 70,7% | 4,1% | 6,9% | 18,3% | 2472 | |
| 454 | La Pampa | 0035 | INT.R.P.102 (I) (CASTEX) - INT.R.P.4 | 405,97 | 431,68 | 25,7 | 1607 | 5,6% | 5,1% | 68,3% | 4,6% | 6,2% | 20,9% | 1607 | |
| 455 | La Pampa | 0035 | INT.R.P.4 - INT.R.N.188 | 431,68 | 500,67 | 68,81 | 1460 | 5,6% | 5,1% | 64,0% | 6,2% | 6,2% | 23,5% | 1460 | |
| 456 | La Pampa | 0035 | INT.R.N.188 - ACC.A REALICO (D) | 500,67 | 502,36 | 1,69 | 2575 | 5,6% | 5,1% | 67,4% | 3,2% | 6,8% | 22,7% | 2575 | |
| 457 | La Pampa | 0035 | ACC.A REALICO (D) - LTE.C/CORDOBA | 502,36 | 505,67 | 3,39 | 2492 | 5,6% | 5,1% | 67,1% | 3,4% | 6,9% | 22,6% | 2492 | |
| 458 | Cordoba | 0035 | LTE.C/LA PAMPA - INT.R.P.26 (H.RENANCO) | 505,67 | 526,13 | 20,37 | 2492 | 6,7% | 6,1% | 67,1% | 3,4% | 6,9% | 22,6% | 2492 | |
| 459 | Cordoba | 0035 | INT.R.P.26 (H.RENANCO) - INT.R.P.27 | 526,13 | 572,76 | 46,5 | 2524 | 6,7% | 6,1% | 57,1% | 4,3% | 6,3% | 32,3% | 2524 | |
| 460 | Cordoba | 0035 | INT.R.P.27 - INT.R.N.7 (ACC.A V.MACKENNA) | 572,76 | 627,97 | 55,06 | 2780 | 6,7% | 6,1% | 58,5% | 4,0% | 6,3% | 31,2% | 2780 | |
| 461 | Cordoba | 0035 | INT.R.N.7 (A V.MACKENNA) - INT.R.P.24 (I) (A SAMPACHO) | 627,97 | 666,64 | 38,53 | 3244 | 6,7% | 6,1% | 70,2% | 2,9% | 7,5% | 19,4% | 8096 | AC5 |
| 462 | Cordoba | 0035 | INT.R.P.24 (I) (A SAMPACHO) - INT.R.P.24 (D) | 666,64 | 677,63 | 11,97 | 3344 | 6,7% | 6,1% | 66,9% | 2,9% | 6,8% | 23,4% | 8588 | AC5 |
| 463 | Cordoba | 0035 | INT.R.P.24 (D) - INT.R.N.8 | 677,63 | 708,55 | 30,82 | 4358 | 6,7% | 6,1% | 76,4% | 2,9% | 6,6% | 14,1% | 10336 | AC5 |
| 464 | Cordoba | 0036 | INT.R.N.8 - UNIVERSIDAD NAC.DE RIO CUARTO | 595,73 | 601,01 | 5,27 | 3811 | 6,7% | 6,1% | 79,0% | 3,0% | 7,3% | 10,7% | 8821 | |
| 465 | Cordoba | 0036 | U.N.DE RIO CUARTO - INT.R.N.158 (D) | 601,01 | 604,03 | 2,99 | 5407 | 6,7% | 6,1% | 79,2% | 6,2% | 6,7% | 7,8% | 12479 | |
| 466 | Cordoba | 0036 | INT.R.N.158 (D) - INT.R.N.A005 | 604,03 | 606,2 | 2,17 | 7087 | 6,7% | 6,1% | 63,0% | 2,4% | 8,7% | 25,9% | 18715 | AC4 |
| 467 | Cordoba | 0036 | INT.R.N.A005 - BERROTARAN (ENT.) | 606,2 | 678,3 | 72,45 | 4830 | 6,7% | 6,1% | 67,1% | 4,4% | 9,0% | 19,4% | 12327 | AC4 |
| 468 | Cordoba | 0036 | BERROTARAN (SAL.) - INT.R.P.5 (EX R.N.36) | 679,34 | 687,62 | 8,03 | 5775 | 6,7% | 6,1% | 71,2% | 4,2% | 8,5% | 16,2% | 14266 | AC4 |
| 469 | Cordoba | 0036 | INT.R.P.5 (EX R.N.36) - ALMAFUERTE (ENT.) | 687,62 | 713,38 | 25,8 | 4987 | 6,7% | 6,1% | 71,5% | 4,0% | 7,6% | 17,0% | 12307 | AC4 |
| 470 | Cordoba | 0036 | ALMAFUERTE (ENT.) - ACC.A ALTA GRACIA (I) | 713,38 | 783,39 | 70,15 | 6982 | 6,7% | 6,1% | 73,5% | 3,8% | 8,5% | 14,2% | 16920 | AC4 |
| 471 | Cordoba | 0036 | ACC.A ALTA GRACIA (I) - INT.R.N.A019 (AV.DE CIRC.) | 783,39 | 807,47 | 23,98 | 6904 | 6,7% | 6,1% | 73,7% | 4,3% | 8,8% | 13,3% | 16690 | AC4 |
| 472 | Cordoba | 0038 | INT.R.N.20 - ACC.A COSTA AZUL | 0 | 7,7 | 7,7 | 26250 | 6,7% | 6,1% | 87,3% | 2,7% | 6,9% | 3,1% | 56306 | TRANSITO |
| 473 | Cordoba | 0038 | INT.R.P.28 (I) (TANTI) - BIALET MASSE (INT.R.P.E55) | 17,73 | 26,79 | 9,06 | 7688 | 6,7% | 6,1% | 87,1% | 5,1% | 5,1% | 2,8% | 16553 | TRANSITO |
| 474 | Cordoba | 0038 | COSQUIN (SAL.) - VALLE HERMOSO (ENT.) | 36,92 | 49,99 | 13,09 | 8505 | 6,7% | 6,1% | 84,6% | 4,7% | 7,5% | 3,2% | 18673 | TRANSITO |
| 475 | Cordoba | 0038 | LA FALDA (SAL.) - INT.R.P.E66 | 55,63 | 63,54 | 7,89 | 7814 | 6,7% | 6,1% | 84,9% | 4,4% | 7,4% | 3,3% | 17112 | TRANSITO |
| 476 | Cordoba | 0038 | INT.R.P.E66 - ACC.A LA CUMBRE | 64,44 | 67,73 | 3,29 | 3811 | 6,7% | 6,1% | 86,1% | 3,0% | 7,5% | 3,4% | 8263 | TRANSITO |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|-----------|------|---|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 477 | Cordoba | 0038 | ACC.A LA CUMBRE - ACC.A CAPILLA DEL MONTE | 67,75 | 82,25 | 14,57 | 5408 | 6,7% | 6,1% | 85,7% | 4,3% | 7,0% | 3,0% | 11763 | TRANSITO |
| 478 | Cordoba | 0038 | ACC.A CAPILLA DEL MONTE - ACC.A CRUZ DEL EJE | 82,23 | 121,53 | 39,35 | 2729 | 6,7% | 6,1% | 86,5% | 3,9% | 6,8% | 2,8% | 2729 | |
| 479 | Cordoba | 0038 | ACC.A CRUZ DEL EJE - VILLA DE SOTO | 121,53 | 147,09 | 25,02 | 3090 | 6,7% | 6,1% | 77,3% | 3,8% | 9,2% | 9,8% | 3090 | |
| 480 | Cordoba | 0038 | VILLA DE SOTO - LTE.C/ LA RIOJA/INT.R.N.77 (I) | 147,09 | 210,94 | 64,17 | 1442 | 6,7% | 6,1% | 78,3% | 3,6% | 5,8% | 12,3% | 1442 | |
| 481 | La Rioja | 0038 | LTE.C/CORDOBA/INT.R.N.77 (I) - INT.R.P.28 | 210,94 | 247,8 | 37 | 680 | 4,1% | 3,9% | 71,4% | 5,3% | 9,3% | 14,1% | 680 | |
| 482 | La Rioja | 0038 | INT.R.P.28 (ACC.A CHAÑAR) - EMP.R.N.79 (I) (P.SUP.) | 247,8 | 288,15 | 39,84 | 700 | 4,1% | 3,9% | 69,3% | 5,2% | 10,1% | 15,6% | 700 | |
| 483 | La Rioja | 0038 | EMP.R.N.79 (I) (P.SUP.) - EMP.R.N.79 (D) (F.SUP.) | 288,15 | 289,2 | 1,04 | 1688 | 4,1% | 3,9% | 69,1% | 5,0% | 10,8% | 15,1% | 1688 | |
| 484 | La Rioja | 0038 | EMP.R.N.79 (D) (F.SUP.) - INT.R.P.29 | 289,2 | 321,9 | 32,28 | 1010 | 4,1% | 3,9% | 72,1% | 6,4% | 9,0% | 12,5% | 1010 | |
| 485 | La Rioja | 0038 | INT.R.P.29 - INT.R.N.150 (I) (PATQUIA) | 321,9 | 357,13 | 34,75 | 997 | 4,1% | 3,9% | 69,9% | 6,3% | 9,5% | 14,4% | 997 | |
| 486 | La Rioja | 0038 | INT.R.N.150 (I) (PATQUIA) - INT.R.N.74 (I) | 357,13 | 357,82 | 0,69 | 1791 | 4,1% | 3,9% | 65,7% | 8,1% | 8,3% | 17,9% | 1791 | |
| 487 | La Rioja | 0038 | INT.R.N.74 (I) - ACC.A LA RIOJA (I) | 357,82 | 425,94 | 67,22 | 2183 | 4,1% | 3,9% | 66,7% | 6,7% | 8,0% | 18,7% | 2183 | |
| 488 | La Rioja | 0038 | ACCESO A LA RIOJA (I) - INT.R.N.75 (I) | 423,62 | 428,85 | 5,15 | 5461 | 4,1% | 3,9% | 76,8% | 3,1% | 10,6% | 9,5% | 10150 | |
| 489 | La Rioja | 0038 | INT.R.N.75 (I) - INT.R.P.9 (I) | 431,17 | 462,75 | 31,17 | 1613 | 4,1% | 3,9% | 62,7% | 4,9% | 12,0% | 20,4% | 1613 | |
| 490 | La Rioja | 0038 | INT.R.P.9 (I) - LTE.C/CATAMARCA | 462,75 | 509,45 | 46,08 | 1277 | 4,1% | 3,9% | 56,5% | 6,7% | 9,1% | 27,6% | 1277 | |
| 491 | Catamarca | 0038 | LTE.C/LA RIOJA - EMP.R.N.60 (I) (P.SUP.) | 509,45 | 511,03 | 1,55 | 1277 | 6,0% | 5,0% | 56,5% | 6,7% | 9,1% | 27,6% | 1277 | |
| 492 | Catamarca | 0038 | EMP.R.N.60 (I) (P.SUP.) - EMP.R.N.60 (D) (F.SUP.) | 511,03 | 514,99 | 3,92 | 1359 | 6,0% | 5,0% | 62,5% | 6,1% | 10,2% | 21,2% | 1359 | |
| 493 | Catamarca | 0038 | EMP.R.N.60 (D) (F.SUP.) - INT.R.P.14 | 514,99 | 547,91 | 32,49 | 1628 | 6,0% | 5,0% | 62,3% | 6,1% | 10,2% | 21,4% | 1628 | |
| 494 | Catamarca | 0038 | INT.R.P.14 - INT.R.P.116 (I) | 547,91 | 570,22 | 22 | 2720 | 6,0% | 5,0% | 74,6% | 3,7% | 9,5% | 12,2% | 2720 | |
| 495 | Catamarca | 0038 | INT.R.P.116 (I) - CATAMARCA (ENT.) | 570,22 | 582,46 | 12,08 | 3091 | 6,0% | 5,0% | 76,4% | 3,0% | 9,8% | 10,9% | 3091 | |
| 496 | Catamarca | 0038 | CATAMARCA (SAL.) - ACC.A EL PORTEZUELO (I) | 591,02 | 601,95 | 10,8 | 2925 | 6,0% | 5,0% | 70,5% | 3,6% | 11,3% | 14,6% | 2925 | |
| 497 | Catamarca | 0038 | ACC.A EL PORTEZUELO (I) - INT.R.P.27 (D) | 601,95 | 656,79 | 54,11 | 2500 | 6,0% | 5,0% | 69,0% | 4,6% | 9,7% | 16,8% | 2500 | |
| 498 | Catamarca | 0038 | INT.R.P.27 (D) - LTE.C/TUCUMAN/ INT.R.N.64 (D) | 656,79 | 661,3 | 4,45 | 2215 | 6,0% | 5,0% | 65,2% | 6,0% | 10,3% | 18,5% | 2215 | |
| 499 | Tucuman | 0038 | LTE.C/CATAMARCA/ INT.R.N.64 (D) - INT.R.P.334 (D) | 661,3 | 688,73 | 27,47 | 1855 | 6,0% | 5,0% | 66,0% | 5,2% | 9,0% | 19,9% | 1855 | |
| 500 | Tucuman | 0038 | INT.R.P.334 (D) - INT.R.P.308 (ALBERDI) | 688,73 | 710,8 | 22,1 | 4481 | 6,0% | 5,0% | 80,2% | 2,7% | 7,0% | 10,1% | 9517 | |
| 501 | Tucuman | 0038 | INT.R.P.308 (ALBERDI) - AGUILARES | 710,8 | 728,11 | 17,31 | 6866 | 6,0% | 5,0% | 81,5% | 2,6% | 6,4% | 9,6% | 14433 | En Ejecución |
| 502 | Tucuman | 0038 | AGUILARES - INT.R.N.65 (I)/CONCEPCION | 728,11 | 736,9 | 8,79 | 12390 | 6,0% | 5,0% | 81,9% | 2,5% | 5,9% | 9,7% | 25963 | En Ejecución |
| 503 | Tucuman | 0038 | INT.R.N.65 (I)/CONCEPCION - ACC.A MONTEROS | 737,58 | 760,88 | 23,3 | 10185 | 6,0% | 5,0% | 79,7% | 2,3% | 7,5% | 10,5% | 21699 | En Ejecución |
| 504 | Tucuman | 0038 | ACC.A MONTEROS - INT.R.P.307 (ACHERAL) | 760,2 | 765,75 | 5,55 | 8799 | 6,0% | 5,0% | 76,2% | 3,0% | 9,2% | 11,6% | 19244 | En Ejecución |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|------------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 505 | Tucuman | 0038 | INT.R.P.307 (ACHERAL) - B/N R.P.323 | 765,75 | 775,85 | 10,1 | 8677 | 6,0% | 5,0% | 75,2% | 2,6% | 10,0% | 12,2% | 19109 | En Ejecución |
| 506 | Tucuman | 0038 | B/N R.P.323 - COM.CALZADAS SEPARADAS | 775,85 | 791,05 | 15,2 | 7140 | 6,0% | 5,0% | 80,0% | 2,1% | 7,4% | 10,5% | 15178 | En Ejecución |
| 507 | Santa Cruz | 0040 | PUNTA LOYOLA (FIN INT) - EMP.R.N.3 (I) (P.SUP.) | 100 | 125,51 | 25,51 | 473 | 5,6% | 5,1% | 68,5% | 0,4% | 8,3% | 22,9% | 473 | |
| 508 | Santa Cruz | 0040 | EMP.R.N.3 (I) (P.SUP.) - ACC.A AERODROMO RIO CHICO | 125,51 | 132,77 | 7,26 | 1731 | 5,6% | 5,1% | 62,5% | 1,4% | 15,7% | 20,4% | 1731 | |
| 509 | Santa Cruz | 0040 | EMP.R.N.3 (D) (F.SUP.) - ACC.A BELLA VISTA (D) | 160,57 | 242 | 81,43 | 144 | 5,6% | 5,1% | 75,1% | 4,1% | 6,5% | 14,3% | 144 | |
| 510 | Santa Cruz | 0040 | ACC.A BELLA VISTA (D) - ACC.A PUNTA ARENAS (I) | 242 | 290,81 | 48,81 | 206 | 5,6% | 5,1% | 75,9% | 4,0% | 6,5% | 13,6% | 206 | |
| 511 | Santa Cruz | 0040 | ACC.A PUNTA ARENAS (I) - INT.R.N.293 (I) | 290,81 | 379,25 | 88,44 | 206 | 5,6% | 5,1% | 75,9% | 4,0% | 6,5% | 13,6% | 206 | |
| 512 | Santa Cruz | 0040 | INT.R.N.293 (I) - ACC.A VILLA MINERIA RIO TURBIO (I) | 379,25 | 394,47 | 15,22 | 206 | 5,6% | 5,1% | 75,9% | 4,0% | 6,5% | 13,6% | 206 | |
| 513 | Santa Cruz | 0040 | ACC.A VA.MINERIA RIO TURBIO (I) - INT.R.P.7 (T.AIKE) (D) | 394,47 | 467,13 | 72,66 | 464 | 5,6% | 5,1% | 75,5% | 4,2% | 6,8% | 13,5% | 464 | |
| 514 | Santa Cruz | 0040 | INT.R.P.5 (D) - INT.R.P.11 (I)(A CALAFATE) | 531,84 | 594,03 | 62,19 | 659 | 5,6% | 5,1% | 73,1% | 4,7% | 12,2% | 10,0% | 659 | |
| 515 | Santa Cruz | 0040 | INT.R.P.11 (I) (A CALAFATE) - INT.R.N.288 (D) (TRES LAGOS) | 594,03 | 722,99 | 128,96 | 154 | 5,6% | 5,1% | 76,1% | 3,4% | 18,8% | 1,7% | 154 | |
| 516 | Santa Cruz | 0040 | INT.R.N.288 (D) - ACC.A GDOR.GREGORES/INT.R.P.25 (D) | 722,99 | 891,44 | 168,45 | 61 | 5,6% | 5,1% | 77,9% | 2,9% | 6,7% | 12,5% | 61 | |
| 517 | Santa Cruz | 0040 | ACC.A GDOR.GREGORES/INT.R.P.25 (D) - INT.R.P.43 | 891,44 | 1251,67 | 360,23 | 124 | 5,6% | 5,1% | 75,5% | 4,2% | 6,1% | 14,2% | 124 | |
| 518 | Santa Cruz | 0040 | INT.R.P.43 - LTE.C/CHUBUT | 1251,67 | 1324,69 | 73,02 | 61 | 5,6% | 5,1% | 77,9% | 2,9% | 6,7% | 12,5% | 61 | |
| 519 | Chubut | 0040 | LTE.C/SANTA CRUZ - INT.R.N.260 (I)/INT.R.P.55 (D) | 1324,69 | 1330,28 | 5,59 | 62 | 5,6% | 5,1% | 57,8% | 5,3% | 31,6% | 5,3% | 62 | |
| 520 | Chubut | 0040 | INT.R.N.260 (I)/INT.R.P.55 (D) - RIO MAYO | 1330,28 | 1362,36 | 32,08 | 144 | 5,6% | 5,1% | 67,7% | 6,5% | 16,1% | 9,7% | 144 | |
| 521 | Chubut | 0040 | RIO MAYO - INT.R.N.26 (D) | 1362,36 | 1416,54 | 54,18 | 310 | 5,6% | 5,1% | 80,5% | 5,6% | 8,3% | 5,6% | 310 | |
| 522 | Chubut | 0040 | INT.R.N.26 (D) - INT.R.P.56 (I) (A ALTO RIO SENGUER) | 1416,54 | 1480,77 | 64,23 | 484 | 5,6% | 5,1% | 56,6% | 6,5% | 8,7% | 28,2% | 484 | |
| 523 | Chubut | 0040 | INT.R.P.56 (I) - INT.R.P.63 (D) (A SAN MARTIN) | 1480,77 | 1590,67 | 109,9 | 562 | 5,6% | 5,1% | 62,8% | 6,3% | 8,9% | 22,0% | 562 | |
| 524 | Chubut | 0040 | GOBERNADOR COSTA/INT.R.P.63 (D) - INT.R.P.19 (I) | 1590,67 | 1609,84 | 19,77 | 392 | 5,6% | 5,1% | 62,8% | 6,3% | 8,9% | 22,0% | 392 | |
| 525 | Chubut | 0040 | INT.R.P.19 (I) - INT.R.N.25 (D) (TECKA) | 1609,84 | 1676,4 | 66,56 | 431 | 5,6% | 5,1% | 66,9% | 3,9% | 9,8% | 19,5% | 431 | |
| 526 | Chubut | 0040 | INT.R.N.25 (D) (TECKA) - INT.R.P.EX R.N.25 (D) | 1676,4 | 1739,73 | 63,33 | 804 | 5,6% | 5,1% | 71,0% | 3,8% | 9,6% | 15,6% | 804 | |
| 527 | Chubut | 0040 | INT.R.P.EX R.N.25 (D) - INT.R.N.259 (I) | 1739,73 | 1762,52 | 22,79 | 824 | 5,6% | 5,1% | 70,5% | 4,0% | 9,6% | 15,9% | 824 | |
| 528 | Chubut | 0040 | INT.R.N.259 (I) - INT.R.N.2540 (D) | 1762,52 | 1775,41 | 12,89 | 1359 | 5,6% | 5,1% | 76,6% | 4,0% | 10,0% | 9,4% | 1359 | |
| 529 | Chubut | 0040 | INT.R.N.2540 (D) - INT.R.P.15 (I)/INT.R.N.2540 (D) | 1775,41 | 1841,57 | 79,05 | 865 | 5,6% | 5,1% | 76,6% | 5,2% | 8,3% | 10,0% | 865 | |
| 530 | Chubut | 0040 | INT.R.P.15 (I) / INT.R.N.2540 (D) - INT.R.N.1540 (D) | 1841,57 | 1848,12 | 6,55 | 968 | 5,6% | 5,1% | 76,6% | 5,0% | 6,4% | 12,0% | 968 | |
| 531 | Chubut | 0040 | INT.R.N.1540 (D) - INT.R.P.71 (I) (A CHOLILA) | 1848,12 | 1867,75 | 19,63 | 824 | 5,6% | 5,1% | 74,7% | 6,0% | 7,8% | 11,6% | 824 | |
| 532 | Chubut | 0040 | INT.R.P.71 (I) (A CHOLILA) - ACC.A EL HOYO | 1867,75 | 1901,87 | 34,12 | 1010 | 5,6% | 5,1% | 75,5% | 5,4% | 9,8% | 9,4% | 1010 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|-----------|------|---|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 533 | Chubut | 0040 | ACC.A EL HOYO - LTE.C/RIO NEGRO | 1901,87 | 1911,69 | 9,82 | 4686 | 5,6% | 5,1% | 92,0% | 1,0% | 4,4% | 3,0% | 8734 | |
| 534 | Rio Negro | 0040 | LTE.C/CHUBUT - EL BOLSON | 1911,69 | 1916,85 | 5,16 | 4686 | 5,6% | 5,1% | 92,0% | 1,0% | 4,4% | 3,0% | 8734 | |
| 535 | Rio Negro | 0040 | EL BOLSON - ACC.A EL MAITEN (D) | 1916,85 | 1928,86 | 12,01 | 2472 | 5,6% | 5,1% | 83,2% | 2,0% | 9,3% | 5,5% | 2472 | |
| 536 | Rio Negro | 0040 | ACC.A EL MAITEN (D) - INT.R.P.81 (I) | 1928,86 | 2002,15 | 73,29 | 1545 | 5,6% | 5,1% | 78,4% | 3,3% | 9,1% | 9,3% | 1545 | |
| 537 | Rio Negro | 0040 | INT.R.P.81 (I) (A LAGO HESS) - INT.R.P.82 (I) | 2002,15 | 2027,57 | 25,42 | 1771 | 5,6% | 5,1% | 78,4% | 4,5% | 8,8% | 8,3% | 1771 | |
| 538 | Rio Negro | 0040 | INT.R.P.82 (A C.CATEDRAL) - S.C.DE BARILOCHE (ENT.) | 2027,57 | 2031,15 | 3,58 | 3759 | 5,6% | 5,1% | 84,3% | 2,5% | 8,7% | 4,5% | 3759 | |
| 539 | Rio Negro | 0040 | S.C.DE BARILOCHE (ENT.) - S.C.DE BARILOCHE (SAL.) | 2031,15 | 2045,85 | 14,7 | 1278 | 5,6% | 5,1% | 66,8% | 4,1% | 12,6% | 16,5% | 1278 | |
| 540 | Rio Negro | 0040 | S.C.DE BARILOCHE (SAL.) - INT.R.N.23 (D) | 2045,85 | 2054,22 | 8,37 | 6300 | 5,6% | 5,1% | 82,9% | 3,5% | 7,2% | 6,4% | 12694 | |
| 541 | Rio Negro | 0040 | INT.R.N.23 (D) - LTE.C/NEUQUEN | 2054,22 | 2056,05 | 1,83 | 3657 | 5,6% | 5,1% | 77,7% | 5,1% | 7,3% | 9,9% | 3657 | |
| 542 | Neuquen | 0040 | LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.N.231(I) | 2056,05 | 2058,97 | 2,92 | 3450 | 5,6% | 5,1% | 77,7% | 5,1% | 7,3% | 9,9% | 3450 | |
| 543 | Neuquen | 0040 | INT.R.N.231(I) - INT.R.N.1540 (D) (ACC.A ALICURA) | 2058,97 | 2150,06 | 91,09 | 1647 | 5,6% | 5,1% | 71,8% | 7,0% | 5,9% | 15,4% | 1647 | |
| 544 | Neuquen | 0040 | INT.R.N.1540 (D) - INT.R.N.237 | 2150,06 | 2170,3 | 20,24 | 1401 | 5,6% | 5,1% | 61,4% | 9,5% | 6,5% | 22,6% | 1401 | |
| 545 | Neuquen | 0040 | INT.R.N.237 - INT.R.N.234 (I) (A J.DE LOS ANDES) | 2170,3 | 2228,45 | 58,15 | 659 | 5,6% | 5,1% | 72,3% | 2,5% | 9,6% | 15,6% | 659 | |
| 546 | Neuquen | 0040 | INT.R.N.234 (I) (A JUNIN DE LOS ANDES) - INT.R.P.24 (I) | 2228,45 | 2272,7 | 44,25 | 576 | 5,6% | 5,1% | 65,7% | 7,4% | 7,2% | 19,7% | 576 | |
| 547 | Neuquen | 0040 | INT.R.P.24 (I) - INT.R.N.22 (D) (ZAPALA) | 2272,7 | 2400,56 | 127,86 | 739 | 5,6% | 5,1% | 67,2% | 7,7% | 7,9% | 17,2% | 739 | |
| 548 | Neuquen | 0040 | INT.R.N.22 (D) (ZAPALA) - INT.R.N.242 (I) (LAS LAJAS) | 2400,56 | 2454,85 | 54,29 | 1441 | 5,6% | 5,1% | 74,9% | 2,9% | 7,8% | 14,3% | 1441 | |
| 549 | Neuquen | 0040 | INT.R.N.242 (I) (LAS LAJAS) - INT.R.P.14 (D) | 2454,85 | 2492,01 | 37,16 | 392 | 5,6% | 5,1% | 69,5% | 4,4% | 12,4% | 13,7% | 392 | |
| 550 | Neuquen | 0040 | INT.R.P.14 (D) (A B.DE LOS ANDES) - CHOS MALAL (ENT.) | 2492,01 | 2612,54 | 120,53 | 387 | 5,6% | 5,1% | 66,7% | 5,5% | 14,3% | 13,5% | 387 | |
| 551 | Neuquen | 0040 | CHOS MALAL (SAL.) - BUTA RANQUIL | 2612,54 | 2701,67 | 89,13 | 257 | 5,6% | 5,1% | 80,2% | 0,9% | 13,1% | 5,9% | 257 | |
| 552 | Neuquen | 0040 | BUTA RANQUIL - LTE.C/MENDOZA | 2701,67 | 2740,72 | 39,05 | 226 | 5,6% | 5,1% | 81,3% | 0,8% | 13,1% | 4,8% | 226 | |
| 553 | Mendoza | 0040 | LTE.C/ NEUQUEN - BARDAS BLANCAS / INT.R.N.145 (I) | 2740,72 | 2884,28 | 143,56 | 226 | 4,1% | 3,9% | 81,3% | 0,8% | 13,1% | 4,8% | 226 | |
| 554 | Mendoza | 0040 | BARDAS BLANCAS/ INT.R.N.145 (I) - INT.R.P.186 (D) | 2884,28 | 2926,71 | 42,43 | 906 | 4,1% | 3,9% | 80,9% | 0,6% | 12,2% | 6,3% | 906 | |
| 555 | Mendoza | 0040 | INT.R.P.186 (D) - MALARGÜE (ENT.) | 2926,71 | 2946,49 | 19,78 | 721 | 4,1% | 3,9% | 79,3% | 0,9% | 12,9% | 7,0% | 721 | |
| 556 | Mendoza | 0040 | MALARGÜE (SAL.) - INT.R.P.222 (I) | 2946,49 | 2950,3 | 3,83 | 1234 | 4,1% | 3,9% | 75,9% | 2,0% | 11,2% | 10,9% | 1234 | |
| 557 | Mendoza | 0040 | INT.R.P.222 (I) - ACC.A EL SOSNEADO (I) | 2950,3 | 2978,63 | 28,33 | 1091 | 4,1% | 3,9% | 73,8% | 2,5% | 10,4% | 13,3% | 1091 | |
| 558 | Mendoza | 0040 | INT.R.N.144 (D) (EL SOSNEADO) - INT.R.N.143 (D) | 2978,63 | 2998,04 | 19,41 | 1091 | 4,1% | 3,9% | 73,8% | 2,5% | 10,4% | 13,3% | 1091 | |
| 559 | Mendoza | 0040 | INT.R.N.143 (D) (PAREDITAS) - ACC.A CHILECITO (D) | 2998,04 | 3174,35 | 176,31 | 20 | 4,1% | 3,9% | 78,6% | 3,6% | 3,6% | 14,3% | 20 | |
| 560 | Mendoza | 0040 | ACC.A CHILECITO (D) - INT.R.P.92/S.CARLOS (D) | 3174,35 | 3180,74 | 6,39 | 3347 | 4,1% | 3,9% | 77,1% | 3,5% | 8,9% | 10,5% | 3347 | |
| 560 | Mendoza | 0040 | ACC.A CHILECITO (D) - INT.R.P.92/S.CARLOS (D) | 3180,74 | 3194,91 | 14,17 | 4893 | 4,1% | 3,9% | 77,7% | 2,8% | 8,9% | 10,6% | 9043 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|-----------|------|---|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 561 | Mendoza | 0040 | INT.R.P.92/ SAN CARLOS (D) - TUNUYAN (ENT.) | 3194,91 | 3215,08 | 20,17 | 7035 | 4,1% | 3,9% | 80,2% | 2,3% | 8,4% | 9,1% | 12707 | Carpeta DNV |
| 562 | Mendoza | 0040 | TUNUYAN (SAL.) - INT.R.P.86 (I) | 3217,42 | 3226,15 | 8,73 | 7601 | 4,1% | 3,9% | 72,5% | 3,2% | 11,4% | 12,9% | 14673 | Carpeta DNV |
| 563 | Mendoza | 0040 | INT.R.P.86 (I) (ACC.A TUPUNGATO) - ANCHORIS | 3226,15 | 3246,51 | 22,47 | 6959 | 4,1% | 3,9% | 72,8% | 3,3% | 9,5% | 14,3% | 13425 | Carpeta DNV |
| 564 | Mendoza | 0040 | ANCHORIS - INT.R.P.16 (ACC.A UGARTECHE) (D) | 3246,51 | 3260,13 | 13,62 | 7613 | 4,1% | 3,9% | 69,2% | 4,1% | 10,7% | 16,0% | 15121 | En Ejecución |
| 565 | Mendoza | 0040 | ACC.A AEROPUERTO (D) - INT.R.P.34 (ACC.A LAVALLE) | 3303,25 | 3323,17 | 19,92 | 7095 | 4,1% | 3,9% | 77,0% | 2,6% | 6,1% | 14,3% | 13261 | Carpeta DNV |
| 566 | Mendoza | 0040 | INT.R.P.34 (D) (ACC.A LAVALLE) - INT.R.N.142 (JOCOLI) | 3323,17 | 3337,2 | 14,03 | 3863 | 4,1% | 3,9% | 63,6% | 3,3% | 8,1% | 24,9% | 8084 | Carpeta DNV |
| 567 | Mendoza | 0040 | INT.R.N.142 (JOCOLI) - LTE.C/SAN JUAN | 3337,2 | 3377,85 | 40,65 | 3173 | 4,1% | 3,9% | 55,8% | 4,7% | 9,7% | 29,8% | 3173 | |
| 568 | San Juan | 0040 | LTE.C/MENDOZA - INT.R.N.153 (I) | 3377,85 | 3410,08 | 32,23 | 3173 | 4,1% | 3,9% | 55,8% | 4,7% | 9,7% | 29,8% | 3173 | |
| 569 | San Juan | 0040 | FIN 4 CARRILES - CALLE RODRIGUEZ | 3467,31 | 3468,55 | 1,24 | 12811 | 4,1% | 3,9% | 80,9% | 2,4% | 9,1% | 7,6% | 22964 | Carpeta DNV |
| 570 | San Juan | 0040 | CALLE RODRIGUEZ - ACC.A ALBARDON (ENT.) | 3468,55 | 3473,2 | 4,65 | 10605 | 4,1% | 3,9% | 77,2% | 3,2% | 11,0% | 8,5% | 19611 | Carpeta DNV |
| 571 | San Juan | 0040 | ACC.A ALBARDON (ENT.) - ALBARDON (SAL.)/CALLE LA PAZ | 3473,2 | 3476,57 | 3,37 | 6562 | 4,1% | 3,9% | 78,9% | 3,6% | 11,3% | 6,3% | 11938 | Carpeta DNV |
| 572 | San Juan | 0040 | ALBARDON (SAL.)/CALLE LA PAZ - INT.R.P.436 (I) | 3476,57 | 3518,65 | 42,08 | 1060 | 4,1% | 3,9% | 70,0% | 4,3% | 14,2% | 11,5% | 1060 | |
| 573 | San Juan | 0040 | INT.R.P.436 (I) - EMP.R.N.150 (P.SUP.) | 3518,65 | 3608,82 | 90,17 | 589 | 4,1% | 3,9% | 71,8% | 4,2% | 16,0% | 8,1% | 589 | |
| 574 | San Juan | 0040 | EMP.R.N.150 (P.SUP.) - EMP.R.N.150 (F.SUP.) | 3608,82 | 3640,25 | 31,43 | 72 | 4,1% | 3,9% | 75,7% | 3,7% | 6,5% | 14,0% | 72 | |
| 575 | San Juan | 0040 | EMP.R.N.150 (F.SUP.) - ACC.A HUACO (D) | 3640,25 | 3648,98 | 8,73 | 72 | 4,1% | 3,9% | 75,7% | 3,7% | 6,5% | 14,0% | 72 | |
| 576 | San Juan | 0040 | ACC.A HUACO (D) - LTE.C/LA RIOJA | 3648,98 | 3711,29 | 62,31 | 142 | 4,1% | 3,9% | 73,9% | 4,0% | 18,3% | 3,8% | 142 | |
| 577 | La Rioja | 0040 | LTE.C/ SAN JUAN - INT.R.N.76 (VILLA UNION) | 3711,29 | 3765,89 | 54,6 | 142 | 4,1% | 3,9% | 73,9% | 4,0% | 18,3% | 3,8% | 142 | |
| 578 | La Rioja | 0040 | INT.R.N.76 (VILLA UNION) - INT.R.P.15 (I) | 3765,89 | 3850,12 | 84,23 | 103 | 4,1% | 3,9% | 90,1% | 2,2% | 7,2% | 0,6% | 103 | |
| 579 | La Rioja | 0040 | INT.R.P.15 (I) - INT.R.N.74 (D) (NONOGASTA) | 3850,12 | 3857,47 | 7,35 | 700 | 4,1% | 3,9% | 85,6% | 1,0% | 12,9% | 0,5% | 700 | |
| 580 | La Rioja | 0040 | INT.R.N.74 (D) (NONOGASTA) - CHILECITO (ENT.) | 3857,47 | 3870,4 | 12,93 | 2837 | 4,1% | 3,9% | 82,2% | 3,1% | 11,2% | 3,5% | 2837 | |
| 581 | La Rioja | 0040 | CHILECITO (SAL.) - INT.R.N.78 (I) (EX R.P.11) | 3874,67 | 3894,58 | 19,91 | 699 | 4,1% | 3,9% | 88,6% | 2,3% | 7,1% | 2,0% | 699 | |
| 582 | La Rioja | 0040 | INT.R.N.78 (I) (EX R.P.11) - ACC.A PITUIL (I) | 3894,58 | 3943,51 | 48,93 | 196 | 4,1% | 3,9% | 81,0% | 0,7% | 11,8% | 6,5% | 196 | |
| 583 | La Rioja | 0040 | ACC.A PITUIL (I) - EMP.R.N.60 (P.SUP.) | 3943,51 | 3999,78 | 56,27 | 134 | 4,1% | 3,9% | 74,4% | 1,6% | 16,4% | 7,6% | 134 | |
| 584 | La Rioja | 0040 | EMP.R.N.60 (P.SUP.) - LTE.C/CATAMARCA | 3999,78 | 4004,1 | 4,32 | 556 | 4,1% | 3,9% | 68,4% | 4,6% | 15,2% | 11,8% | 556 | |
| 585 | Catamarca | 0040 | LTE.C/LA RIOJA - EMP.R.N.60 (F.SUP.) | 4004,1 | 4004,78 | 0,68 | 556 | 6,0% | 5,0% | 68,4% | 4,6% | 15,2% | 11,8% | 556 | |
| 586 | Catamarca | 0040 | EMP.R.N.60 (F.SUP.) - INT.R.P.EX R.N.40N (I) | 4004,78 | 4070,38 | 65,6 | 403 | 6,0% | 5,0% | 64,9% | 4,3% | 13,7% | 17,1% | 403 | |
| 587 | Catamarca | 0040 | INT.R.P.EX R.N.40N (I) - BELEN (ENT.) | 4070,38 | 4088,62 | 18,24 | 1011 | 6,0% | 5,0% | 80,3% | 1,8% | 12,6% | 5,3% | 1011 | |
| 588 | Catamarca | 0040 | BELEN (SAL.) - INT.R.P.36 (I) (EL EJE) | 4091,72 | 4141,18 | 49,46 | 741 | 6,0% | 5,0% | 77,5% | 1,8% | 14,3% | 6,5% | 741 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|-----------|------|---|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 589 | Catamarca | 0040 | INT.R.P.36 (I) (EL EJE) - ACC.A SANTA MARIA | 4141,18 | 4264,05 | 122,87 | 267 | 6,0% | 5,0% | 67,6% | 2,9% | 17,1% | 12,5% | 267 | |
| 590 | Catamarca | 0040 | ACC.A SANTA MARIA - LTE.C/TUCUMAN | 4264,05 | 4278,62 | 14,57 | 237 | 6,0% | 5,0% | 82,1% | 4,0% | 13,5% | 0,4% | 237 | |
| 591 | Tucuman | 0040 | LTE.C/CATAMARCA - INT.R.P.357 (D) | 4278,62 | 4289,89 | 11,27 | 237 | 6,0% | 5,0% | 82,1% | 4,0% | 13,5% | 0,4% | 237 | |
| 592 | Tucuman | 0040 | INT.R.P.357 (D) - LTE.C/SALTA | 4289,89 | 4315,63 | 25,74 | 484 | 6,0% | 5,0% | 79,5% | 3,2% | 13,0% | 4,4% | 484 | |
| 593 | Salta | 0040 | LTE.C/TUCUMAN - CAFAYATE (ENT.) | 4315,63 | 4340,67 | 25,04 | 774 | 6,0% | 5,0% | 80,9% | 3,3% | 12,2% | 3,6% | 774 | |
| 594 | Salta | 0040 | INT.R.N.68 (D)/CAFAYATE (SAL.) - SAN CARLOS | 4343,6 | 4364,53 | 20,93 | 1463 | 6,0% | 5,0% | 85,1% | 0,6% | 13,1% | 1,2% | 1463 | |
| 595 | Salta | 0040 | SAN CARLOS - ACC.A PAYOGASTA | 4364,53 | 4510,48 | 145,95 | 124 | 6,0% | 5,0% | 76,6% | 4,1% | 6,0% | 13,3% | 124 | |
| 596 | Salta | 0040 | ACC.A PAYOGASTA - EMP.R.N.51 (D) (P.SUP.) | 4510,48 | 4630,87 | 120,39 | 72 | 6,0% | 5,0% | 77,0% | 4,0% | 6,3% | 12,7% | 72 | |
| 597 | Salta | 0040 | EMP.R.N.51 (D) (P.SUP.) - INT.R.N.1V40 (D)(S.A.DE LOS COBRES) | 4630,87 | 4643,71 | 12,84 | 206 | 6,0% | 5,0% | 76,8% | 3,9% | 6,4% | 13,0% | 206 | |
| 598 | Salta | 0040 | INT.R.N.1V40 (D) - EMP.R.N.51 (F.SUP) | 4643,71 | 4657,45 | 13,74 | 175 | 6,0% | 5,0% | 76,1% | 4,2% | 6,5% | 13,3% | 175 | |
| 599 | Salta | 0040 | EMP.R.N.51 (F.SUP.) - LTE.C/JUJUY | 4657,45 | 4672,17 | 14,72 | 20 | 6,0% | 5,0% | 75,0% | 5,6% | 5,6% | 13,9% | 20 | |
| 600 | Jujuy | 0040 | LTE.C/SALTA - EMP.R.N.52 (P.SUP.) | 4672,17 | 4769,49 | 97,32 | 20 | 6,0% | 5,0% | 75,0% | 5,6% | 5,6% | 13,9% | 20 | |
| 601 | Jujuy | 0040 | EMP.R.N.52 (P.SUP.) - EMP.R.N.52 (F.SUP.) | 4769,49 | 4772,62 | 3,13 | 252 | 6,0% | 5,0% | 45,9% | 3,9% | 10,1% | 40,1% | 252 | |
| 602 | Jujuy | 0040 | EMP.R.N.52 (F.SUP.) - OROSMAYO | 4772,62 | 4912,61 | 139,99 | 20 | 6,0% | 5,0% | 75,0% | 5,6% | 5,6% | 13,9% | 20 | |
| 603 | Jujuy | 0040 | OROSMAYO - LTE.C/BOLIVIA | 4912,61 | 4979,6 | 66,99 | 20 | 6,0% | 5,0% | 75,0% | 5,6% | 5,6% | 13,9% | 20 | |
| 604 | Salta | 1V40 | INT.R.N.51 (S.A.DE LOS COBRES) - INT.R.P.38 (I) | 0 | 20,42 | 20,42 | 51 | 6,0% | 5,0% | 75,6% | 4,4% | 7,8% | 12,2% | 51 | |
| 605 | Salta | 1V40 | INT.R.P.38 (I) - LTE.C/JUJUY | 20,42 | 59,59 | 39,17 | 51 | 6,0% | 5,0% | 75,6% | 4,4% | 7,8% | 12,2% | 51 | |
| 606 | Rio Negro | 1540 | CAMINO A ALICURA (D) (F.INT.) - EMP.R.N.23 (P.SUP.) | 23 | 90,64 | 67,64 | 41 | 5,6% | 5,1% | 74,3% | 4,3% | 7,1% | 14,3% | 41 | |
| 607 | Rio Negro | 1540 | EMP.R.N.23 (P.SUP.) - EMP.R.N.23 (F.SUP.) | 90,64 | 105,17 | 14,53 | 102 | 5,6% | 5,1% | 75,9% | 4,0% | 6,9% | 13,2% | 102 | |
| 608 | Rio Negro | 1540 | EMP.R.N.23 (F.SUP.) - INT.R.P.6 (I) | 105,17 | 200,24 | 95,07 | 92 | 5,6% | 5,1% | 75,8% | 4,5% | 6,4% | 13,4% | 92 | |
| 609 | Rio Negro | 1540 | INT.R.P.6 (I) - LTE.C/CHUBUT | 200,24 | 240,65 | 40,41 | 92 | 5,6% | 5,1% | 75,8% | 4,5% | 6,4% | 13,4% | 92 | |
| 610 | Chubut | 1540 | LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.P.70 | 240,65 | 259,51 | 18,86 | 226 | 5,6% | 5,1% | 72,5% | 7,4% | 17,4% | 2,7% | 226 | |
| 611 | Chubut | 1540 | INT.R.P.70 - INT.R.N.40 (D) | 259,51 | 279,21 | 19,7 | 154 | 5,6% | 5,1% | 75,6% | 3,8% | 6,9% | 13,7% | 154 | |
| 612 | Chubut | 2540 | INT.R.N.40 (D) - INT.R.N.40 (D) | 0 | 71,98 | 71,98 | 134 | 5,6% | 5,1% | 76,0% | 3,9% | 6,6% | 13,5% | 134 | |
| 613 | Salta | 0050 | INT.R.N.34 - HIPOLITO YRIGOYEN | 0 | 9,02 | 9,08 | 5828 | 6,0% | 5,0% | 79,8% | 2,7% | 9,2% | 8,3% | 12371 | En Ejecución |
| 614 | Salta | 0050 | HIPOLITO YRIGOYEN - SAN RAMON DE LA NUEVA ORAN (D) | 9,02 | 20,56 | 11,56 | 6615 | 6,0% | 5,0% | 84,7% | 1,9% | 7,0% | 6,4% | 13510 | En Ejecución |
| 615 | Salta | 0050 | S.R.DE LA N.ORAN (D) - LTE.C/ BOLIVIA (AGUAS BLANCAS) | 20,56 | 71,1 | 51,59 | 2441 | 6,0% | 5,0% | 82,5% | 2,2% | 9,4% | 5,9% | 2441 | |
| 616 | Salta | 0051 | ACC.AL AEROP.EL AIBAL (I) - INT.R.P.94 | 0 | 4,12 | 4,1 | 6142 | 6,0% | 5,0% | 83,9% | 1,3% | 10,3% | 4,5% | 12566 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|-----------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 617 | Salta | 0051 | INT.R.P.94 - INT.R.P.24 (I) (A CERRILLOS) | 4,12 | 15,2 | 9,05 | 1793 | 6,0% | 5,0% | 78,3% | 1,9% | 12,9% | 6,9% | 1793 | |
| 618 | Salta | 0051 | INT.R.P.24 (I) (A CERRILLOS) - CAMPO QUIJANO (ENT.) | 15,2 | 16,77 | 1,56 | 2473 | 6,0% | 5,0% | 75,9% | 2,2% | 13,2% | 8,8% | 2473 | |
| 619 | Salta | 0051 | CAMPO QUIJANO (SAL.) - EMP.R.N.40 (I) (P.SUP.) | 20,74 | 142,25 | 121,14 | 260 | 6,0% | 5,0% | 58,2% | 1,0% | 11,0% | 29,8% | 260 | |
| 620 | Salta | 0051 | EMP.R.N.40 (P.SUP.) (I) - INT.R.N.1V40 (D) (S.A.DE LOS COBRES) | 142,25 | 155,09 | 12,84 | 206 | 6,0% | 5,0% | 76,8% | 3,9% | 6,4% | 13,0% | 206 | |
| 621 | Salta | 0051 | INT.R.N.1V40 (D) - EMP.R.N.40 (F.SUP.) | 155,09 | 168,73 | 13,74 | 185 | 6,0% | 5,0% | 76,6% | 4,0% | 6,5% | 12,9% | 185 | |
| 622 | Salta | 0051 | EMP.R.N.40 (F.SUP.) (D) - LTE.C/JUJUY | 168,73 | 187,82 | 20,22 | 175 | 6,0% | 5,0% | 76,1% | 4,2% | 6,5% | 13,3% | 175 | |
| 623 | Jujuy | 0051 | LTE.C/SALTA - LTE.C/SALTA | 187,82 | 221,81 | 33,97 | 195 | 6,0% | 5,0% | 76,3% | 4,1% | 6,1% | 13,5% | 195 | |
| 624 | Salta | 0051 | LTE.C/JUJUY - LTE.C/CHILE (PASO SICO) | 221,81 | 289,1 | 67,3 | 61 | 6,0% | 5,0% | 77,8% | 3,7% | 6,5% | 12,0% | 61 | |
| 625 | Jujuy | 0052 | INT.R.N.9 - PURMAMARCA | 0 | 3,07 | 3,07 | 1133 | 6,0% | 5,0% | 83,7% | 1,4% | 5,7% | 9,2% | 1133 | |
| 626 | Jujuy | 0052 | PURMAMARCA - INT.EX R.N.40 | 3,07 | 62,68 | 59,61 | 442 | 6,0% | 5,0% | 65,6% | 2,9% | 14,7% | 16,9% | 442 | |
| 627 | Jujuy | 0052 | INT.EX R.N.40 - LTE.C/SALTA | 62,68 | 84,56 | 21,88 | 252 | 6,0% | 5,0% | 45,9% | 3,9% | 10,1% | 40,1% | 252 | |
| 628 | Jujuy | 0052 | LTE.C/JUJUY - LTE.C/JUJUY | 84,56 | 108,68 | 24,12 | 252 | 6,0% | 5,0% | 45,9% | 3,9% | 10,1% | 40,1% | 252 | |
| 629 | Jujuy | 0052 | LTE.C/SALTA - EMP.R.N.40 (P.SUP.) (SUSQUES) | 108,68 | 136,5 | 27,82 | 252 | 6,0% | 5,0% | 45,9% | 3,9% | 10,1% | 40,1% | 252 | |
| 630 | Jujuy | 0052 | EMP.R.N.40 (P.SUP.) - EMP.R.N.40 (F.SUP.) | 136,5 | 139,66 | 3,16 | 252 | 6,0% | 5,0% | 45,9% | 3,9% | 10,1% | 40,1% | 252 | |
| 631 | Jujuy | 0052 | EMP.R.N.40 (F.SUP.) - LTE.C/CHILE (PASO JAMA) | 139,66 | 257,06 | 117,46 | 252 | 6,0% | 5,0% | 45,9% | 3,9% | 10,1% | 40,1% | 252 | |
| 632 | Cordoba | 0060 | INT.R.N.9 - INT.R.P.16/ACC.A DEAN FUNES (I) | 774,6 | 823,95 | 49,31 | 3728 | 6,7% | 6,1% | 55,8% | 4,5% | 8,8% | 30,9% | 10391 | |
| 633 | Cordoba | 0060 | INT.R.P.16/ACC.A DEAN FUNES (I) - QUILINO | 823,95 | 851,04 | 27,02 | 2678 | 6,7% | 6,1% | 58,4% | 4,0% | 6,7% | 31,0% | 2678 | |
| 634 | Cordoba | 0060 | QUILINO - LTE.C/CATAMARCA | 851,04 | 929 | 77,79 | 2348 | 6,7% | 6,1% | 52,8% | 3,9% | 7,4% | 35,9% | 2348 | |
| 635 | Catamarca | 0060 | LTE.C/CORDOBA - INT.R.N.157 | 929 | 940,4 | 11,55 | 1855 | 6,0% | 5,0% | 45,5% | 4,9% | 6,0% | 43,6% | 1855 | |
| 636 | Catamarca | 0060 | INT.R.N.157 - INT.R.P.20 (D) | 940,4 | 995,67 | 53,6 | 637 | 6,0% | 5,0% | 45,0% | 7,3% | 7,8% | 39,9% | 637 | |
| 637 | Catamarca | 0060 | INT.R.P.20 (D) - INT.R.N.79 (I) | 995,67 | 1002,37 | 5,44 | 1113 | 6,0% | 5,0% | 48,9% | 6,8% | 8,7% | 35,6% | 1113 | |
| 638 | Catamarca | 0060 | INT.R.N.79 (I) - INT.R.P.33 (D) | 1002,37 | 1052,97 | 52,17 | 1035 | 6,0% | 5,0% | 50,1% | 6,7% | 8,1% | 35,0% | 1035 | |
| 639 | Catamarca | 0060 | INT.R.P.33 (D) - EMP.R.N.38 (D) (P.SUP.) | 1052,97 | 1113,96 | 60,71 | 144 | 6,0% | 5,0% | 70,1% | 0,8% | 10,7% | 18,4% | 144 | |
| 640 | Catamarca | 0060 | EMP.R.N.38 (D) (P.SUP.) - EMP.R.N.38 (I) (F.SUP.) | 1113,96 | 1117,88 | 3,92 | 1359 | 6,0% | 5,0% | 62,5% | 6,1% | 10,2% | 21,2% | 1359 | |
| 641 | Catamarca | 0060 | EMP.R.N.38 (I) (F.SUP.) - LTE.C/LA RIOJA/INT.R.P.62 (D) | 1117,88 | 1161,37 | 44,06 | 484 | 6,0% | 5,0% | 73,7% | 5,6% | 11,5% | 9,2% | 484 | |
| 642 | La Rioja | 0060 | LTE.C/CATAM./INT.R.P.62 (D) - INT.R.N.75 (I)/AIMOGASTA (ENT.) | 1161,37 | 1208,2 | 45,74 | 698 | 4,1% | 3,9% | 79,7% | 1,1% | 12,4% | 6,8% | 698 | |
| 643 | La Rioja | 0060 | AIMOGASTA (SAL.) - EMP.R.N.40 (P.SUP.) | 1210,39 | 1248,96 | 38,57 | 701 | 4,1% | 3,9% | 79,3% | 3,5% | 9,4% | 7,8% | 701 | |
| 644 | La Rioja | 0060 | EMP.R.N.40 (P.SUP.) - LTE.C/CATAMARCA | 1248,96 | 1253,34 | 4,32 | 556 | 4,1% | 3,9% | 68,4% | 4,6% | 15,2% | 11,8% | 556 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|---------------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|-----------------|
| 645 | Catamarca | 0060 | LTE.C/LA RIOJA - EMP.R.N.40 (F.SUP.) | 1253,34 | 1254,02 | 0,68 | 556 | 6,0% | 5,0% | 68,4% | 4,6% | 15,2% | 11,8% | 556 | |
| 646 | Catamarca | 0060 | EMP.R.N.40 (F.SUP.) - TINOGASTA | 1254,02 | 1320,56 | 65,49 | 340 | 6,0% | 5,0% | 77,3% | 3,2% | 15,1% | 4,4% | 340 | |
| 647 | Catamarca | 0060 | TINOGASTA - FIAMBALA | 1320,56 | 1373,22 | 52,66 | 783 | 6,0% | 5,0% | 83,9% | 2,2% | 9,5% | 4,5% | 783 | |
| 648 | Catamarca | 0060 | FIAMBALA - CHASCHUIL | 1373,22 | 1442,22 | 69 | 39 | 6,0% | 5,0% | 85,9% | 0,0% | 10,0% | 4,1% | 39 | |
| 649 | Catamarca | 0060 | CHASCHUIL - LTE.C/CHILE (Pº SAN FRANCISCO) | 1442,22 | 1576,22 | 134 | 41 | 6,0% | 5,0% | 88,0% | 0,0% | 8,0% | 4,0% | 41 | |
| 650 | S. del Estero | 0064 | EMP.R.N.9 (F.SUP.) - CERRILLOS | 11,79 | 59,26 | 46,98 | 1137 | 6,0% | 5,0% | 59,1% | 1,8% | 6,6% | 32,5% | 1137 | |
| 651 | S. del Estero | 0064 | CERRILLOS - INT.R.P.24 (I) | 59,26 | 71,04 | 11,86 | 968 | 6,0% | 5,0% | 68,0% | 2,3% | 11,4% | 18,4% | 968 | |
| 652 | S. del Estero | 0064 | INT.R.P.24 (I) - LTE.C/CATAMARCA/INT.R.N.157 | 71,04 | 105,86 | 34,98 | 557 | 6,0% | 5,0% | 73,2% | 0,8% | 9,5% | 16,6% | 557 | |
| 653 | Catamarca | 0064 | LTE.C/SGO.DEL ESTERO/INT.R.N.157 - LOS ALTOS | 105,86 | 153 | 47,08 | 619 | 6,0% | 5,0% | 70,1% | 3,0% | 12,8% | 14,1% | 619 | |
| 654 | Catamarca | 0064 | LOS ALTOS - LTE.C/TUCUMAN | 153 | 162,06 | 8,72 | 1236 | 6,0% | 5,0% | 84,1% | 2,0% | 6,2% | 7,7% | 1236 | |
| 655 | Tucuman | 0064 | LTE.C/CATAMARCA - INT.R.N.38 (A RUMI PUNCO) | 162,06 | 164,02 | 1,96 | 1112 | 6,0% | 5,0% | 78,6% | 2,1% | 9,0% | 10,4% | 1112 | |
| 656 | Tucuman | 0065 | INT.R.N.38 (CONCEPCION) - ALPACHIRI | 0 | 18,32 | 18,32 | 947 | 6,0% | 5,0% | 80,4% | 0,9% | 16,0% | 2,8% | 947 | |
| 657 | Tucuman | 0065 | ALPACHIRI - LTE.C/CATAMARCA | 18,32 | 47,85 | 29,75 | 51 | 6,0% | 5,0% | 75,6% | 4,4% | 7,8% | 12,2% | 51 | |
| 658 | Jujuy | 0066 | INT.R.N.1V66 (D) - INT.R.N.34 | 25,5 | 37,97 | 12,37 | 3863 | 6,0% | 5,0% | 80,6% | 5,0% | 8,8% | 5,6% | 8146 | AC1 |
| 659 | Jujuy | 1V66 | INT.R.N.66 - INT.R.N.34 | 0 | 13,23 | 13,28 | 4179 | 6,0% | 5,0% | 73,4% | 5,4% | 7,3% | 13,8% | 9374 | AC1 |
| 660 | Salta | 0068 | INT.R.N.40 (CAFAYATE) - INT.R.P.6 (D) (LA VIÑA) | 0 | 101,47 | 102,6 | 680 | 6,0% | 5,0% | 81,3% | 3,3% | 11,7% | 3,7% | 680 | |
| 661 | Salta | 0068 | INT.R.P.6 (D) (A GUACHIPAS) - CORONEL MOLDES (ENT.) | 101,47 | 124,78 | 23,8 | 1462 | 6,0% | 5,0% | 85,4% | 2,7% | 8,6% | 3,2% | 1462 | |
| 662 | Salta | 0068 | CORONEL MOLDES (SAL.) - EL CARRIL (ENT.) | 125,57 | 148,56 | 23,94 | 2091 | 6,0% | 5,0% | 87,1% | 2,5% | 8,1% | 2,3% | 2091 | |
| 663 | Salta | 0068 | EL CARRIL (SAL.) - CERRILLOS (ENT.) | 150,61 | 169,98 | 19,55 | 5406 | 6,0% | 5,0% | 83,6% | 0,9% | 11,4% | 4,0% | 11064 | Planificada DNV |
| 664 | Salta | 0068 | CERRILLOS (SAL.) - PTE.S/RIO ANCHO | 171,45 | 175,78 | 4,63 | 10332 | 6,0% | 5,0% | 85,3% | 2,1% | 6,7% | 5,9% | 21002 | Planificada DNV |
| 665 | La Rioja | 0074 | INT.R.N.38 - VICHIGASTA | 1085,44 | 1179,31 | 93,89 | 636 | 4,1% | 3,9% | 67,5% | 4,5% | 9,7% | 18,4% | 636 | |
| 666 | La Rioja | 0074 | VICHIGASTA - INT.R.N.40 (NONOGASTA) | 1179,31 | 1198,48 | 19,17 | 1092 | 4,1% | 3,9% | 73,1% | 3,0% | 14,6% | 9,4% | 1092 | |
| 667 | La Rioja | 0075 | INT.R.N.38/LA RIOJA - ACC.A VILLA SANAGASTA | 0 | 27,79 | 27,79 | 1009 | 4,1% | 3,9% | 91,1% | 0,3% | 7,7% | 0,9% | 1009 | |
| 668 | La Rioja | 0075 | ACC.A VILLA SANAGASTA - INT.R.N.60 (AIMOGASTA) | 27,79 | 123,7 | 95,91 | 278 | 4,1% | 3,9% | 93,8% | 0,3% | 5,6% | 0,3% | 278 | |
| 669 | La Rioja | 0076 | INT.R.N.150 (LOS BALDECITOS) - INT.R.N.40 (VA.UNION) | 0 | 113 | 113 | 164 | 4,1% | 3,9% | 77,9% | 6,3% | 9,2% | 6,6% | 164 | |
| 670 | La Rioja | 0076 | INT.R.N.40 (VILLA UNION) - VA.SAN JOSE DE VINCHINA | 113 | 185 | 72 | 237 | 4,1% | 3,9% | 82,7% | 4,2% | 11,3% | 1,8% | 237 | |
| 671 | La Rioja | 0076 | VILLA SAN JOSE DE VINCHINA - ALTO JAGÜE | 185 | 220 | 35 | 117 | 4,1% | 3,9% | 80,7% | 4,4% | 14,0% | 0,9% | 117 | |
| 672 | La Rioja | 0077 | INT.R.N.79 (D.TELLO) - INT.R.N.38 | 0 | 102,51 | 102,51 | 310 | 4,1% | 3,9% | 51,5% | 6,3% | 9,3% | 33,0% | 310 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|-----------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 673 | La Rioja | 0078 | INT.R.N.40 - ACC.A FAMATINA | 0 | 13 | 13 | 577 | 4,1% | 3,9% | 87,7% | 4,0% | 7,6% | 0,7% | 577 | |
| 674 | La Rioja | 0078 | ACC.A FAMATINA - LTE.C/CATAMARCA | 13 | 89 | 76 | 175 | 4,1% | 3,9% | 95,9% | 0,0% | 3,3% | 0,8% | 175 | |
| 675 | San Luis | 0079 | INT.R.N.20 (QUINES) - INT.R.P.4 (CANDELARIA) | 0 | 22,4 | 22,4 | 1072 | 4,1% | 3,9% | 78,6% | 2,9% | 9,5% | 9,1% | 1072 | |
| 676 | San Luis | 0079 | INT.R.P.4 (CANDELARIA) - LTE.C/LA RIOJA | 22,4 | 40,42 | 18,09 | 394 | 4,1% | 3,9% | 60,8% | 1,3% | 9,9% | 28,0% | 394 | |
| 677 | La Rioja | 0079 | LTE.C/SAN LUIS - INT.R.N.141 (I) | 40,42 | 124,84 | 84,805 | 394 | 4,1% | 3,9% | 60,8% | 1,3% | 9,9% | 28,0% | 394 | |
| 678 | La Rioja | 0079 | INT.R.N.141 (I) - INT.R.N.77 (D) (D.TELLO) | 124,84 | 137,28 | 12,4 | 762 | 4,1% | 3,9% | 51,4% | 4,1% | 11,6% | 32,9% | 762 | |
| 679 | La Rioja | 0079 | INT.R.N.77 (D) (D.TELLO) - OLTA | 137,28 | 209,36 | 69,89 | 680 | 4,1% | 3,9% | 71,1% | 4,1% | 8,5% | 16,3% | 680 | |
| 680 | La Rioja | 0079 | OLTA - EMP.R.N.38 (P.SUP.) | 209,36 | 240,08 | 30,85 | 1071 | 4,1% | 3,9% | 80,8% | 3,0% | 7,3% | 8,9% | 1071 | |
| 681 | La Rioja | 0079 | EMP.R.N.38 (P.SUP.) - EMP.R.N.38 (F.SUP.) | 240,08 | 243,48 | 4,01 | 1688 | 4,1% | 3,9% | 69,1% | 5,0% | 10,8% | 15,1% | 1688 | |
| 682 | La Rioja | 0079 | EMP.R.N.38 (F.SUP.) - LTE.C/CATAMARCA | 243,48 | 358,06 | 114,54 | 309 | 4,1% | 3,9% | 46,9% | 0,8% | 10,4% | 41,9% | 309 | |
| 683 | Catamarca | 0079 | LTE.C/LA RIOJA - INT.R.N.60 | 358,06 | 367,93 | 9,87 | 309 | 6,0% | 5,0% | 46,9% | 0,8% | 10,4% | 41,9% | 309 | |
| 684 | Formosa | 0081 | INT.R.N.11 - ACC.A SAN HILARIO | 1184,38 | 1231,48 | 47,2 | 1313 | 5,5% | 4,3% | 75,8% | 2,7% | 10,1% | 11,4% | 1313 | |
| 685 | Formosa | 0081 | ACC.A SAN HILARIO - INT.R.P.3 (PIRANE) | 1231,48 | 1281,9 | 50,73 | 1112 | 5,5% | 4,3% | 76,7% | 2,8% | 10,1% | 10,5% | 1112 | |
| 686 | Formosa | 0081 | INT.R.P.3 (PIRANE) - ACC.A PALO SANTO (I) | 1281,9 | 1312,64 | 30,71 | 1134 | 5,5% | 4,3% | 71,8% | 2,4% | 11,4% | 14,4% | 1134 | |
| 687 | Formosa | 0081 | ACC.A PALO SANTO (I) - ACC.A CTE.FONTANA (I) | 1312,64 | 1355,92 | 43,36 | 968 | 5,5% | 4,3% | 68,8% | 3,4% | 12,4% | 15,4% | 968 | |
| 688 | Formosa | 0081 | ACC.A CTE.FONTANA (I) - INT.R.N.95 | 1355,92 | 1365,29 | 9,41 | 1463 | 5,5% | 4,3% | 74,4% | 2,8% | 11,6% | 11,2% | 1463 | |
| 689 | Formosa | 0081 | INT.R.N.95 - INT.R.P.27 (I) (IBARRETA) | 1365,29 | 1377,61 | 12,27 | 1092 | 5,5% | 4,3% | 71,4% | 2,5% | 10,8% | 15,4% | 1092 | |
| 690 | Formosa | 0081 | INT.R.P.27 (I) (IBARRETA) - INT.R.P.28 (D) (LAS LOMITAS) | 1377,61 | 1471,2 | 93,23 | 611 | 5,5% | 4,3% | 67,2% | 3,9% | 11,6% | 17,3% | 611 | |
| 691 | Formosa | 0081 | INT.R.P.28 (LAS LOMITAS) - INT.R.P.37 (I) (LAGUNA YEMA) | 1471,2 | 1554,75 | 85,67 | 556 | 5,5% | 4,3% | 69,6% | 2,3% | 9,7% | 18,4% | 556 | |
| 692 | Formosa | 0081 | INT.R.P.37 (I) (L.YEMA) - INT.R.P.39 (I) (ING.JUAREZ) | 1554,75 | 1624,49 | 70,92 | 504 | 5,5% | 4,3% | 62,6% | 2,0% | 8,8% | 26,6% | 504 | |
| 693 | Formosa | 0081 | INT.R.P.39 (I) (ING.JUAREZ) - LTE.C/SALTA | 1624,49 | 1681,56 | 57,81 | 443 | 5,5% | 4,3% | 62,1% | 1,5% | 8,8% | 27,6% | 443 | |
| 694 | Salta | 0081 | LTE.C/FORMOSA - PLUMA DE PATO (I) | 1681,56 | 1768,93 | 87,37 | 443 | 6,0% | 4,3% | 62,1% | 1,5% | 8,8% | 27,6% | 443 | |
| 695 | Salta | 0081 | PLUMA DE PATO (I) - INT.R.N.34 (GRAL.BALLIVIAN) | 1768,93 | 1864,12 | 95,19 | 444 | 6,0% | 4,3% | 60,3% | 1,2% | 8,8% | 29,7% | 444 | |
| 696 | Formosa | 0086 | INT.R.N.11 - LAGUNA NAINCK (I) | 1290,62 | 1331,1 | 40,59 | 1195 | 5,5% | 5,4% | 88,1% | 1,6% | 6,0% | 4,2% | 1195 | |
| 697 | Formosa | 0086 | LAGUNA NAINCK (I) - LAGUNA BLANCA | 1331,1 | 1345,65 | 14,6 | 1545 | 5,5% | 5,4% | 86,7% | 2,4% | 6,8% | 4,1% | 1545 | |
| 698 | Formosa | 0086 | LAGUNA BLANCA - INT.R.P.3 (I) (EL ESPINILLO) | 1345,65 | 1378,28 | 33,52 | 1187 | 5,5% | 5,4% | 85,1% | 2,9% | 6,0% | 6,1% | 1187 | |
| 699 | Formosa | 0086 | INT.R.P.3 (I) (EL ESPINILLO) - INT.R.P.23 (I) (BELGRANO) | 1378,28 | 1432,18 | 53,35 | 824 | 5,5% | 5,4% | 82,2% | 3,2% | 8,7% | 5,9% | 824 | |
| 700 | Formosa | 0086 | INT.R.P.23 (I) (BELGRANO) - INT.R.N.95 (I) | 1432,18 | 1487,81 | 56,29 | 659 | 5,5% | 5,4% | 83,8% | 0,5% | 10,5% | 5,2% | 659 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|---------------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 701 | Formosa | 0086 | INT.R.N.95 (I) - INT.R.P.24 (I) | 1487,81 | 1546,01 | 59,58 | 154 | 5,5% | 5,4% | 74,8% | 3,8% | 7,3% | 14,1% | 154 | |
| 702 | Formosa | 0086 | INT.R.P.24 (I) - INT.R.P.28 | 1546,01 | 1608,59 | 63,4 | 154 | 5,5% | 5,4% | 74,8% | 3,8% | 7,3% | 14,1% | 154 | |
| 703 | Formosa | 0086 | INT.R.P.28 - MEDIA LUNA (P.INT) | 1608,59 | 1711,68 | 103,99 | 82 | 5,5% | 5,4% | 75,7% | 3,6% | 7,1% | 13,6% | 82 | |
| 704 | Chaco | 0089 | INT.R.N.16 (AVIA TERAJ) - INT.R.P.6 (LAS BREÑAS) | 174,82 | 231,48 | 56,66 | 1731 | 5,5% | 5,4% | 71,3% | 3,9% | 9,1% | 15,8% | 1731 | |
| 705 | Chaco | 0089 | INT.R.P.6 (LAS BREÑAS) - ACC.A GRAL.PINEDO | 231,48 | 262,91 | 31,43 | 2627 | 5,5% | 5,4% | 77,2% | 2,3% | 7,3% | 13,2% | 2627 | |
| 706 | Chaco | 0089 | INT.R.P.94 (ACC.A GRAL.PINEDO) - INT.R.P.5 (I) | 262,91 | 266,73 | 3,85 | 1905 | 5,5% | 5,4% | 69,2% | 2,4% | 8,3% | 20,1% | 1905 | |
| 707 | Chaco | 0089 | INT.R.P.5 (I) - LTE.C/SANTIAGO DEL ESTERO | 266,73 | 311,48 | 44,73 | 1195 | 5,5% | 5,4% | 62,2% | 2,9% | 8,7% | 26,2% | 1195 | |
| 708 | S. del Estero | 0089 | LTE.C/CHACO - INT.R.P.116 (I) (QUIMILI) | 311,48 | 382,23 | 70,78 | 1195 | 6,0% | 5,0% | 61,0% | 2,5% | 9,1% | 27,6% | 1195 | |
| 709 | S. del Estero | 0089 | INT.R.P.116 (I) (QUIMILI) - SUNCHO CORRAL (ENT.) | 382,23 | 490,51 | 108,49 | 844 | 6,0% | 5,0% | 52,4% | 5,1% | 9,4% | 33,1% | 844 | |
| 710 | S. del Estero | 0089 | SUNCHO CORRAL (SAL.) - INT.R.N.34 (TABOADA) | 492,55 | 523,59 | 31,11 | 844 | 6,0% | 5,0% | 56,2% | 5,0% | 9,9% | 28,8% | 844 | |
| 711 | Santa Fe | 0095 | INT.R.N.34 (CERES) - INT.R.P.17 (D) | 694,93 | 711,58 | 16,65 | 1360 | 6,7% | 4,4% | 64,8% | 2,4% | 9,5% | 23,4% | 1360 | |
| 712 | Santa Fe | 0095 | INT.R.P.17 (D) - INT.R.P.2 | 711,58 | 768,75 | 57,17 | 216 | 6,7% | 4,4% | 78,8% | 3,8% | 5,8% | 11,6% | 216 | |
| 713 | Santa Fe | 0095 | INT.R.P.2 - INT.R.N.98 (TOSTADO) | 768,75 | 777,1 | 8,46 | 783 | 6,7% | 4,4% | 38,2% | 2,3% | 5,4% | 54,2% | 783 | |
| 714 | Santa Fe | 0095 | INT.R.N.98 (TOSTADO) - ACC.A VA.MINETTI (I) | 777,1 | 848,29 | 71,3 | 1174 | 6,7% | 4,4% | 50,3% | 2,7% | 6,4% | 40,5% | 1174 | |
| 715 | Santa Fe | 0095 | ACC.A VA.MINETTI (I) - LTE.C/CHACO | 848,29 | 941,2 | 93,17 | 1145 | 6,7% | 4,4% | 47,6% | 2,5% | 5,4% | 44,5% | 1145 | |
| 716 | Chaco | 0095 | LTE.C/SANTA FE - INT.R.P.5 (I) (SANTA SYLVINA) | 941,2 | 968,12 | 20,41 | 1144 | 5,5% | 4,4% | 54,6% | 3,3% | 7,9% | 34,3% | 1144 | |
| 717 | Chaco | 0095 | INT.R.P.5 (I) (STA.SYLVINA) - ACC.A VA.ANGELA (D) | 968,12 | 1018,83 | 50,48 | 1565 | 5,5% | 4,4% | 79,9% | 2,1% | 6,6% | 11,4% | 1565 | |
| 718 | Chaco | 0095 | ACC.A VA.ANGELA (D) - INT.R.P.6 (SAN BERNARDO) | 1018,83 | 1054,58 | 35,75 | 1730 | 5,5% | 4,4% | 80,0% | 2,1% | 8,1% | 9,7% | 1730 | |
| 719 | Chaco | 0095 | INT.R.P.6 - INT.R.N.16 (PRESIDENTE R.S.PEÑA) | 1054,58 | 1111,48 | 58,17 | 1567 | 5,5% | 4,4% | 80,5% | 2,1% | 8,4% | 9,1% | 1567 | |
| 720 | Chaco | 0095 | INT.R.N.16 (PRES.R.S.PEÑA) - INT.R.P.9 | 1111,48 | 1167 | 54,71 | 1361 | 5,5% | 5,4% | 79,8% | 1,8% | 9,6% | 8,9% | 1361 | |
| 721 | Chaco | 0095 | INT.R.P.9 (D) - INT.R.P.5 (I) (ACC.A CASTELLI) | 1167 | 1204,78 | 62,74 | 948 | 5,5% | 5,4% | 76,2% | 3,3% | 9,8% | 10,7% | 948 | |
| 722 | Chaco | 0095 | INT.R.P.5 (I) - LTE.C/FORMOSA (PTE.GRAL.LAVALLE) | 1204,78 | 1263,15 | 58,37 | 299 | 5,5% | 5,4% | 86,3% | 1,4% | 7,1% | 5,2% | 299 | |
| 723 | Formosa | 0095 | LTE.C/CHACO - INT.R.P.27 (I) | 1263,15 | 1289,18 | 26,03 | 144 | 5,5% | 5,4% | 78,3% | 0,6% | 12,7% | 8,4% | 144 | |
| 724 | Formosa | 0095 | INT.R.P.27 (I) - INT.R.N.81 (COMANDANTE FONTANA) | 1289,18 | 1322,75 | 33,57 | 207 | 5,5% | 5,4% | 78,3% | 0,6% | 12,7% | 8,4% | 207 | |
| 725 | Formosa | 0095 | INT.R.N.81 (C.FONTANA) - INT.R.N.86 (VA.GRAL.GUEMES) | 1322,75 | 1386,39 | 63,64 | 258 | 5,5% | 5,4% | 74,2% | 1,0% | 12,0% | 12,8% | 258 | |
| 726 | Santa Fe | 0098 | INT.R.N.11 (VERA) - INT.R.N.95 (TOSTADO) | 0 | 156,03 | 155,79 | 515 | 6,7% | 6,1% | 64,0% | 1,9% | 8,1% | 26,0% | 515 | |
| 727 | Santa Fe | 0098 | INT.R.N.95 (TOSTADO) - LTE.C/SGO.DEL ESTERO | 156,03 | 181,03 | 25 | 1277 | 6,7% | 6,1% | 74,9% | 1,3% | 8,2% | 15,6% | 1277 | |
| 728 | S. del Estero | 0098 | LTE.C/SANTA FE - ACC.A BANDERA | 181,03 | 226,91 | 45,88 | 1277 | 6,0% | 5,0% | 74,9% | 1,3% | 8,2% | 15,6% | 1277 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|---------------|------|---|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 729 | S. del Estero | 0098 | ACC.A BANDERA - INT.R.N.34 (ACC.A PINTO) | 226,91 | 285,67 | 58,76 | 144 | 6,0% | 5,0% | 74,9% | 1,3% | 8,2% | 15,6% | 144 | |
| 730 | Misiones | 0101 | INT.R.N.14 (B.DE IRIGOYEN) - INT.R.P.19 (I) (DESEADO) | 0 | 86,42 | 86,42 | 734 | 5,5% | 5,4% | 77,4% | 4,9% | 14,2% | 3,5% | 734 | |
| 731 | Misiones | 0101 | INT.R.P.19 (I) (DESEADO) - ACC.A AEROP.IGUAZU (I) | 86,42 | 139,12 | 52,7 | 258 | 5,5% | 5,4% | 75,0% | 3,9% | 7,3% | 13,9% | 258 | |
| 732 | Misiones | 0101 | ACC.A AEROP.IGUAZU (I) - ACC.A HOTEL CATARATAS | 139,12 | 142,18 | 3,06 | 1195 | 5,5% | 5,4% | 82,8% | 2,9% | 13,1% | 1,2% | 1195 | |
| 733 | Misiones | 0101 | ACC.A HOTEL CATARATAS (D) - INT.R.N.12 | 142,18 | 145,4 | 3,22 | 2627 | 5,5% | 5,4% | 76,3% | 8,6% | 14,0% | 1,1% | 2627 | |
| 734 | Misiones | 0105 | INT.R.N.12 - INT.R.N.14 | 0 | 34,84 | 34,8 | 3245 | 5,5% | 5,4% | 68,6% | 8,3% | 8,3% | 14,8% | 3245 | |
| 735 | Corrientes | 0117 | INT.R.N.14 - INT.R.P.40 (I) (ACC.A PASO DE LOS LIBRES) | 0 | 10,13 | 10,15 | 3448 | 5,5% | 5,4% | 55,7% | 4,4% | 10,8% | 29,2% | 8799 | En Ejecución |
| 736 | Corrientes | 0117 | INT.R.P.40 (I) - LTE.C/BRASIL (PTE.INT.PRES.VARGAS/JUSTO) | 10,13 | 12,88 | 2,41 | 4989 | 5,5% | 5,4% | 74,3% | 4,1% | 7,4% | 14,3% | 10917 | En Ejecución |
| 737 | Corrientes | 0118 | INT.R.N.12 - INT.R.P.13 (I) (ACC.A SALADAS) | 0 | 8,25 | 8,28 | 2060 | 5,5% | 5,4% | 74,9% | 3,1% | 11,7% | 10,2% | 2060 | |
| 738 | Corrientes | 0118 | INT.R.P.13 (ACC.A SALADAS) - INT.R.P.5 (I) | 8,25 | 136,88 | 128,78 | 964 | 5,5% | 5,4% | 71,9% | 2,6% | 10,6% | 14,9% | 964 | |
| 739 | Corrientes | 0118 | INT.R.P.5 (I) - INT.R.N.12 | 136,88 | 196,06 | 58,97 | 371 | 5,5% | 5,4% | 72,3% | 2,1% | 9,7% | 15,9% | 371 | |
| 740 | Corrientes | 0119 | INT.R.N.14 Y 127 - ACC.A CURUZU CUATIA (D) | 0 | 33,22 | 33,24 | 1586 | 5,5% | 5,4% | 56,8% | 8,5% | 7,4% | 27,3% | 1586 | |
| 741 | Corrientes | 0119 | ACC.A CURUZU CUATIA (D) - ACC.A MERCEDES (D) | 33,22 | 106,23 | 72,99 | 1701 | 5,5% | 5,4% | 63,1% | 7,3% | 8,0% | 21,6% | 1701 | |
| 742 | Corrientes | 0119 | ACC.A MERCEDES (D) - INT.R.N.123 | 106,23 | 109,38 | 3,15 | 1813 | 5,5% | 5,4% | 66,6% | 7,8% | 6,7% | 18,8% | 1813 | |
| 743 | Corrientes | 0120 | INT.R.N.14 - INT.R.N.12 | 0 | 57,51 | 57,51 | 699 | 5,5% | 5,4% | 60,9% | 1,9% | 6,3% | 31,0% | 699 | |
| 744 | Corrientes | 0121 | INT.R.N.14 - LTE.C/BRASIL (PTE.INT.DE LA INTEGRACION) | 0 | 8,34 | 8,34 | 1194 | 5,5% | 5,4% | 87,4% | 1,8% | 1,0% | 9,8% | 1194 | |
| 745 | Corrientes | 0122 | INT.R.N.14 - YAPEYU | 0 | 5,94 | 5,94 | 433 | 5,5% | 5,4% | 84,1% | 5,1% | 8,1% | 2,7% | 433 | |
| 746 | Corrientes | 0123 | INT.R.P.27 - INT.R.N.12 | 0 | 30,88 | 30,82 | 483 | 5,5% | 5,4% | 72,0% | 3,4% | 7,8% | 16,9% | 483 | |
| 747 | Corrientes | 0123 | INT.R.N.12 - INT.R.N.119 (D) (MERCEDES) | 30,88 | 104,5 | 73,38 | 1862 | 5,5% | 5,4% | 59,0% | 8,5% | 6,2% | 26,4% | 1862 | |
| 748 | Corrientes | 0123 | INT.R.N.119 (D) (MERCEDES) - INT.R.P.40 (I) | 104,5 | 113,39 | 8,93 | 619 | 5,5% | 5,4% | 68,6% | 3,0% | 8,7% | 19,8% | 619 | |
| 749 | Corrientes | 0123 | INT.R.P.40 (I) - INT.R.N.14 | 113,39 | 214,17 | 100,99 | 433 | 5,5% | 5,4% | 68,0% | 2,4% | 8,3% | 21,3% | 433 | |
| 750 | Entre Rios | 0127 | INT.R.N.12 - INT.R.P.32 (HASENKAMP) | 64,11 | 71,37 | 7,43 | 2370 | 5,5% | 5,4% | 62,1% | 3,9% | 9,9% | 24,2% | 2370 | |
| 751 | Entre Rios | 0127 | INT.R.P.32 (HASENKAMP) - INT.R.P.6 | 71,37 | 140 | 68,39 | 1709 | 5,5% | 5,4% | 48,9% | 2,9% | 8,2% | 40,1% | 1709 | |
| 752 | Entre Rios | 0127 | INT.R.P.6 - INT.R.P.22 (D) ACC.A FEDERAL | 140 | 198,07 | 59,3 | 1669 | 5,5% | 5,4% | 46,4% | 4,3% | 7,5% | 41,9% | 1669 | |
| 753 | Entre Rios | 0127 | INT.R.P.22 (D) ACC.A FEDERAL - INT.R.P.2 | 198,07 | 251,24 | 53,11 | 1549 | 5,5% | 5,4% | 42,0% | 1,9% | 7,1% | 49,0% | 1549 | |
| 754 | Entre Rios | 0127 | INT.R.P.2 (LOS CONQUISTADORES) - LTE.C/CORRIENTES | 251,24 | 292,23 | 40,99 | 1195 | 5,5% | 5,4% | 36,3% | 3,1% | 5,2% | 55,4% | 1195 | |
| 755 | Corrientes | 0127 | LTE.C/ENTRE RIOS - INT.R.N.14 (D) Y R.N.119 (I) | 292,23 | 324,25 | 32,02 | 1195 | 5,5% | 5,4% | 30,4% | 5,0% | 6,7% | 58,0% | 1195 | |
| 756 | Entre Rios | 0130 | INT.R.N.14 - VILLA EUSA (ENT.) | 0 | 14,91 | 14,94 | 3091 | 5,5% | 5,4% | 76,4% | 1,7% | 8,5% | 13,5% | 3091 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|------------|------|---|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 757 | Entre Rios | 0130 | VILLA ELISA (SAL.) - ACC.A COMPLEJO TERMAL (D) | 17,04 | 20,76 | 3,77 | 2626 | 5,5% | 5,4% | 81,0% | 1,3% | 6,8% | 10,8% | 2626 | |
| 758 | Entre Rios | 0130 | ACC.A C.TERMAL (D) - INT.R.P.20 (ACC.A VILLAGUAY) | 20,76 | 82,27 | 61,39 | 1660 | 5,5% | 5,4% | 70,7% | 2,9% | 7,6% | 18,8% | 1660 | |
| 759 | Entre Rios | 0131 | PUERTO DIAMANTE - INT.R.P.11 | 0 | 8,93 | 8,93 | 3554 | 5,5% | 5,4% | 80,2% | 1,5% | 7,0% | 11,3% | 3554 | |
| 760 | Entre Rios | 0131 | INT.R.P.11 - INT.R.N.12 | 8,93 | 40,92 | 31,99 | 2677 | 5,5% | 5,4% | 76,7% | 1,9% | 8,0% | 13,4% | 2677 | |
| 761 | Entre Rios | 0135 | INT.R.N.14 - ACC.A COLON (I) | 0 | 7,82 | 7,78 | 4327 | 5,5% | 5,4% | 82,4% | 3,1% | 7,7% | 6,8% | 8770 | |
| 762 | Entre Rios | 0135 | ACC.A COLON (I) - LTE.C/URUGUAY (PTE.INT.GRAL.ARTIGAS) | 7,82 | 14,65 | 6,87 | 2913 | 5,5% | 5,4% | 87,4% | 1,6% | 3,6% | 7,4% | 2913 | |
| 763 | Entre Rios | 0136 | ACC.A GUALEG. - LTE.C/URUGUAY (PTE.INT.LIB.G.S.MARTIN) | 14,36 | 42,42 | 28,11 | 768 | 5,5% | 5,4% | 77,0% | 2,5% | 5,9% | 14,6% | 768 | |
| 764 | La Rioja | 0141 | INT.R.N.79 - CHEPES (ENT.) | 0 | 32,29 | 32,19 | 804 | 4,1% | 3,9% | 58,3% | 3,6% | 12,7% | 25,4% | 804 | |
| 765 | La Rioja | 0141 | CHEPES (SAL.) - LTE.C/SAN JUAN | 34,13 | 81,96 | 47,63 | 947 | 4,1% | 3,9% | 32,6% | 8,1% | 10,8% | 48,6% | 947 | |
| 766 | San Juan | 0141 | LTE.C/LA RIOJA - INT.R.P.510 (D) | 81,96 | 108,63 | 27,04 | 947 | 4,1% | 3,9% | 32,6% | 8,1% | 10,8% | 48,6% | 947 | |
| 767 | San Juan | 0141 | INT.R.P.510 (D) - ACC.A BERMEJO (D) | 108,63 | 140,27 | 31,7 | 1114 | 4,1% | 3,9% | 40,2% | 7,7% | 10,7% | 41,5% | 1114 | |
| 768 | San Juan | 0141 | ACC.A BERMEJO (D) - ACC.A DIFUNTA CORREA (D) | 140,27 | 180,05 | 39,83 | 1195 | 4,1% | 3,9% | 38,8% | 7,0% | 11,3% | 42,9% | 1195 | |
| 769 | San Juan | 0141 | ACC.A DIFUNTA CORREA (D) - INT.R.N.20 | 180,05 | 203,72 | 23,68 | 1380 | 4,1% | 3,9% | 51,7% | 5,8% | 10,7% | 31,9% | 1380 | |
| 770 | Mendoza | 0142 | CERCANIAS DE GUSTAVO ANDRE - LTE.C/ SAN JUAN | 35 | 110,97 | 75,97 | 299 | 4,1% | 3,9% | 60,7% | 1,7% | 8,0% | 29,7% | 299 | |
| 771 | San Juan | 0142 | LTE.C/MENDOZA - INT.R.N.20 (ENCON) | 110,97 | 112,5 | 1,53 | 299 | 4,1% | 3,9% | 60,7% | 1,7% | 8,0% | 29,7% | 299 | |
| 772 | La Pampa | 0143 | INT.R.N.152 (EL CARANCHO) - INT.R.P.20 (I) | 0 | 55,97 | 56,06 | 762 | 5,6% | 5,1% | 60,2% | 7,3% | 5,2% | 27,3% | 762 | |
| 773 | La Pampa | 0143 | INT.R.P.20 (I) - INT.R.N.151 (I) (ALGARROBO DEL AGUILA) | 55,97 | 246,51 | 190,54 | 61 | 5,6% | 5,1% | 77,9% | 2,9% | 6,7% | 12,5% | 61 | |
| 774 | La Pampa | 0143 | INT.R.N.151 (I) - INT.R.N.V143 (D) (SANTA ISABEL) | 246,51 | 267,94 | 20,91 | 1042 | 5,6% | 5,1% | 62,3% | 4,0% | 5,0% | 28,7% | 1042 | |
| 775 | La Pampa | 0143 | INT.R.N.V143 (D) (SANTA ISABEL) - LTE.C/MENDOZA | 267,94 | 304,06 | 35,15 | 906 | 5,6% | 5,1% | 54,9% | 5,3% | 6,6% | 33,3% | 906 | |
| 776 | Mendoza | 0143 | LTE.C/LA PAMPA - INT.R.P.190 (I) (A PUNTA DEL AGUA) | 304,06 | 385,35 | 81,29 | 906 | 4,1% | 3,9% | 54,9% | 5,3% | 6,6% | 33,3% | 906 | |
| 777 | Mendoza | 0143 | INT.R.P.190 (I) - INT.R.P.213 (D) (ACC.A CARMENSA) | 385,35 | 559,5 | 174,15 | 927 | 4,1% | 3,9% | 56,0% | 4,0% | 9,4% | 30,6% | 927 | |
| 778 | Mendoza | 0143 | INT.R.P.123 (D) - INT.R.N.188 (D) (GRAL.ALVEAR) | 410,91 | 579,9 | 20,4 | 1102 | 4,1% | 3,9% | 58,5% | 3,6% | 8,6% | 29,4% | 1102 | |
| 779 | Mendoza | 0143 | INT.R.N.188 (D) (G.ALVEAR) - ACC.A MONTE COMAN (D) | 431,31 | 442,12 | 10,7 | 4018 | 4,1% | 3,9% | 74,3% | 3,0% | 7,6% | 15,1% | 4018 | |
| 780 | Mendoza | 0143 | ACC.A MONTE COMAN (D) - SALTO DE LAS ROSAS | 442,12 | 495,5 | 53,3 | 3084 | 4,1% | 3,9% | 75,8% | 3,7% | 7,6% | 12,9% | 3084 | |
| 781 | Mendoza | 0143 | INT.R.P.165 (D) - INT.R.P.177 (I) (A RINCON DEL ATUEL) | 500,02 | 511,52 | 11,5 | 3039 | 4,1% | 3,9% | 79,6% | 2,1% | 12,0% | 6,3% | 3039 | |
| 782 | Mendoza | 0143 | INT.R.P.150 (I) - INT.R.N.40 (PAREDITAS) | 533,48 | 629,67 | 96,19 | 2093 | 4,1% | 3,9% | 69,3% | 6,1% | 7,4% | 17,2% | 2093 | |
| 783 | La Pampa | V143 | INT.R.P.10 - INT.R.N.143 (SANTA ISABEL) | 0 | 12,1 | 12,1 | 412 | 5,6% | 5,1% | 69,6% | 0,9% | 5,6% | 23,8% | 412 | |
| 784 | Mendoza | 0144 | COM.BENEGAS - INT.R.P.180 (I) (DIQUE EL NIHUIL) | 673,79 | 707,88 | 34,05 | 1523 | 4,1% | 3,9% | 74,7% | 3,1% | 10,9% | 11,3% | 1523 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|----------|------|---|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 785 | Mendoza | 0144 | INT.R.P.180 (I) (DIQUE NIHUIL) - INT.R.N.40 | 707,88 | 794,67 | 86,64 | 1030 | 4,1% | 3,9% | 71,8% | 3,2% | 11,6% | 13,3% | 1030 | |
| 786 | Mendoza | 0145 | INT.R.N.40 (B.BLANCAS) - LTE.C/CHILE (P9 PEHUENCHE) | 0 | 75,74 | 75,77 | 20 | 4,1% | 3,9% | 78,6% | 3,6% | 3,6% | 14,3% | 20 | |
| 787 | San Luis | 0146 | INT.R.N.20 (LUJAN) - ACC.A SAN FRANCISCO | 0 | 23,27 | 23,15 | 784 | 4,1% | 3,9% | 74,0% | 3,7% | 6,9% | 15,3% | 784 | |
| 788 | San Luis | 0146 | ACC.A SAN FRANCISCO - ACC.A NOGOLI | 23,27 | 79,92 | 56,5 | 886 | 4,1% | 3,9% | 74,2% | 3,3% | 6,6% | 15,8% | 886 | |
| 789 | San Luis | 0146 | ACC.A NOGOLI - INT.AV.LAS CAÑADAS | 79,92 | 102,95 | 22,88 | 1146 | 4,1% | 3,9% | 74,9% | 3,1% | 6,2% | 15,8% | 1146 | |
| 790 | San Luis | 0146 | INT.AV.LAS CAÑADAS - INT.EX.R.N.147 | 102,95 | 118,14 | 14,97 | 1236 | 4,1% | 3,9% | 88,0% | 1,1% | 7,9% | 3,1% | 1236 | |
| 791 | San Luis | 0146 | A/N.R.N.7 - LTE.C/MENDOZA | 129,85 | 221,53 | 92,03 | 607 | 4,1% | 3,9% | 71,3% | 1,8% | 6,1% | 20,8% | 607 | |
| 792 | Mendoza | 0146 | LTE.C/SAN LUIS - MONTE COMAN (ENT.) | 221,53 | 339 | 122,38 | 432 | 4,1% | 3,9% | 62,0% | 2,1% | 8,7% | 27,2% | 432 | |
| 793 | Mendoza | 0146 | MONTE COMAN (SAL.) - INT.R.P.160 | 342,55 | 353,63 | 11,08 | 1277 | 4,1% | 3,9% | 78,7% | 2,5% | 7,3% | 11,5% | 1277 | |
| 794 | Mendoza | 0146 | INT.R.P.160 - INT.R.P.154 (D) | 353,63 | 366,33 | 12,7 | 845 | 4,1% | 3,9% | 84,4% | 1,5% | 6,8% | 7,3% | 845 | |
| 795 | Mendoza | 0146 | INT.R.P.154 (D) - INT.R.P.165 (A GOUDGE) | 366,33 | 386 | 19,67 | 947 | 4,1% | 3,9% | 87,1% | 1,4% | 6,2% | 5,3% | 947 | |
| 796 | San Luis | V146 | INT.R.N.147 - INT.R.N.7 | 0 | 9,87 | 9,87 | 660 | 4,1% | 3,9% | 54,8% | 3,2% | 6,5% | 35,6% | 660 | |
| 797 | San Luis | 0147 | INT.R.N.V146 - ACC.A TERMAS DE SAN JERONIMO (I) | 815,75 | 833,09 | 17,36 | 1235 | 4,1% | 3,9% | 50,8% | 4,0% | 5,9% | 39,3% | 1235 | |
| 798 | San Luis | 0147 | ACC.A TERMAS DE SAN JERONIMO (I) - SAN ANTONIO | 833,09 | 902,63 | 69,66 | 1174 | 4,1% | 3,9% | 41,8% | 4,3% | 5,2% | 48,7% | 1174 | |
| 799 | San Luis | 0147 | SAN ANTONIO - INT.R.N.20 | 902,63 | 933,84 | 31,32 | 905 | 4,1% | 3,9% | 31,8% | 5,7% | 6,1% | 56,4% | 905 | |
| 800 | Cordoba | 0148 | LTE.C/SAN LUIS - INT.R.P.14 (V.DOLORES) | 925,13 | 966,42 | 41,25 | 1792 | 6,7% | 6,1% | 84,6% | 3,0% | 6,0% | 6,5% | 1792 | |
| 801 | Mendoza | 0149 | INT.R.N.7 (USPALLATA) - LTE.C/SAN JUAN | 0 | 60,1 | 60,1 | 134 | 4,1% | 3,9% | 75,9% | 3,5% | 6,5% | 14,1% | 134 | |
| 802 | San Juan | 0149 | LTE.C/MENDOZA/INT.R.N.153 (D) - ACC.A CALINGASTA | 60,1 | 151,28 | 91,18 | 452 | 4,1% | 3,9% | 86,7% | 0,7% | 9,3% | 3,3% | 452 | |
| 803 | San Juan | 0149 | ACC.A CALINGASTA - INT.R.P.12 (D) (PACHACO) | 151,28 | 193,42 | 42,14 | 185 | 4,1% | 3,9% | 75,2% | 1,5% | 15,2% | 8,1% | 185 | |
| 804 | San Juan | 0149 | INT.R.P.12 (D) (PACHACO) - INT.R.P.436 (D) | 193,42 | 243,79 | 50,37 | 272 | 4,1% | 3,9% | 78,8% | 2,2% | 14,0% | 5,0% | 272 | |
| 805 | San Juan | 0149 | INT.R.P.436 (D) - INT.R.N.150 (LAS FLORES) | 243,79 | 345,99 | 102,2 | 254 | 4,1% | 3,9% | 65,4% | 6,1% | 9,1% | 19,4% | 254 | |
| 806 | La Rioja | 0150 | INT.R.N.38 (PATQUIA) - INT.R.N.76 (D)/ LTE.C/SAN JUAN | 0 | 85,65 | 85,83 | 205 | 4,1% | 3,9% | 71,3% | 7,8% | 14,6% | 6,3% | 205 | |
| 807 | San Juan | 0150 | INT.R.N.76 (D)/LTE.C/LA RIOJA - INT.R.P.510 (D) | 85,65 | 89,48 | 3,83 | 92 | 4,1% | 3,9% | 75,2% | 4,4% | 6,6% | 13,9% | 92 | |
| 808 | San Juan | 0150 | INT.R.P.510 (D) - PQUE.NAC.ISCHIGUALASTO (P.INT.) | 89,48 | 106,17 | 16,69 | 147 | 4,1% | 3,9% | 86,8% | 5,2% | 7,8% | 0,3% | 147 | |
| 809 | San Juan | 0150 | EMP.R.N.40 (P.SUP.) (F.INT) - EMP.R.N.40 (F.SUP.) | 191,72 | 223,15 | 31,43 | 72 | 4,1% | 3,9% | 75,7% | 3,7% | 6,5% | 14,0% | 72 | |
| 810 | San Juan | 0150 | EMP.R.N.40 (F.SUP.) - ACC.A SAN JOSE DE JACHAL | 223,15 | 228,89 | 5,74 | 793 | 4,1% | 3,9% | 83,0% | 2,0% | 12,1% | 3,1% | 793 | |
| 811 | San Juan | 0150 | ACC.A SAN J.DE JACHAL - INT.R.N.149 (I) (LAS FLORES) | 228,89 | 295,65 | 66,76 | 817 | 4,1% | 3,9% | 82,1% | 2,6% | 9,3% | 6,0% | 817 | |
| 812 | San Juan | 0150 | INT.R.N.149 (I) - LTE.C/CHILE (PASO AGUA NEGRA) | 295,65 | 385,77 | 90,19 | 112 | 4,1% | 3,9% | 76,0% | 3,6% | 7,2% | 13,2% | 112 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|---------------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|-------|--------|--------|---------|----------------|
| 813 | Río Negro | 0151 | INT.R.N.22 (ACC.A CIPOLLETTI) - CINCO SALTOS (D) | 0 | 13,67 | 13,78 | 9345 | 5,6% | 5,1% | 81,2% | 1,3% | 7,0% | 10,5% | 19182 | TRANSITO |
| 814 | Río Negro | 0151 | CINCO SALTOS (D) - ACC.A NEUQUEN (D.BALLESTER/R.P.51) | 13,67 | 28,95 | 15,35 | 5408 | 5,6% | 5,1% | 77,5% | 2,2% | 8,3% | 11,9% | 11439 | TRANSITO |
| 815 | Río Negro | 0151 | ACC.A NEUQUEN (D.BALLESTER/R.P.51) - ACC.A CNIA.CATRIEL (D) | 28,95 | 127,69 | 99,32 | 3914 | 5,6% | 5,1% | 71,2% | 2,5% | 8,1% | 18,2% | 8754 | |
| 816 | Río Negro | 0151 | ACC.A COLONIA CATRIEL (D) - LTE.C/ LA PAMPA | 127,69 | 150,18 | 22,49 | 2302 | 5,6% | 5,1% | 58,1% | 4,3% | 8,1% | 29,5% | 2302 | |
| 817 | La Pampa | 0151 | LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.P.20 | 150,18 | 157,53 | 7,49 | 2302 | 5,6% | 5,1% | 58,1% | 4,3% | 8,1% | 29,5% | 2302 | |
| 818 | La Pampa | 0151 | INT.R.P.20 - ACC.A PUELEN (D) | 157,53 | 194,49 | 36,93 | 948 | 5,6% | 5,1% | 57,3% | 4,2% | 5,9% | 32,6% | 948 | |
| 819 | La Pampa | 0151 | ACC.A PUELEN (D) - INT.R.N.143 (ALGARROBO DEL AGUILA) | 194,49 | 315,75 | 121,15 | 948 | 5,6% | 5,1% | 58,8% | 4,2% | 5,5% | 31,6% | 948 | |
| 820 | La Pampa | 0152 | INT.R.N.35 - ACC.A GRAL.ACHA (I) | 0 | 28,75 | 28,71 | 2101 | 5,6% | 5,1% | 68,3% | 6,9% | 6,6% | 18,2% | 2101 | |
| 821 | La Pampa | 0152 | ACC.A GRAL.ACHA (I) - INT.R.P.105 (D) | 28,75 | 60,07 | 31,07 | 1668 | 5,6% | 5,1% | 56,1% | 8,7% | 7,1% | 28,1% | 1668 | |
| 822 | La Pampa | 0152 | INT.R.P.105 (D) - INT.R.N.143 (D) (EL CARANCHO) | 60,07 | 72,06 | 11,94 | 1458 | 5,6% | 5,1% | 55,8% | 9,2% | 6,1% | 29,0% | 1458 | |
| 823 | La Pampa | 0152 | INT.R.N.143 (D) (EL CARANCHO) - INT.R.P.106 (I) (EX R.N.152) | 72,06 | 196,4 | 127,62 | 721 | 5,6% | 5,1% | 50,5% | 13,6% | 5,4% | 30,6% | 721 | |
| 824 | La Pampa | 0152 | INT.R.P.106 (I) - LTE.C/RIO NEGRO (CASA DE PIEDRA) | 196,4 | 289,9 | 93,28 | 672 | 5,6% | 5,1% | 45,6% | 15,0% | 8,2% | 31,3% | 672 | |
| 825 | San Juan | 0153 | INT.R.N.40 - LOS BERROS | 0 | 18,74 | 18,74 | 1343 | 4,1% | 3,9% | 66,6% | 1,1% | 11,5% | 20,9% | 1343 | |
| 826 | San Juan | 0153 | LOS BERROS - ACC.A PEDERNAL | 18,74 | 33,26 | 14,52 | 803 | 4,1% | 3,9% | 59,9% | 2,9% | 26,6% | 10,7% | 803 | |
| 827 | San Juan | 0153 | ACC.A PEDERNAL - LTE.C/MENDOZA | 33,26 | 57,57 | 24,31 | 82 | 4,1% | 3,9% | 76,2% | 3,3% | 7,4% | 13,1% | 82 | |
| 828 | Mendoza | 0153 | LTE.C/SAN JUAN - INT.R.N.149 | 57,57 | 112,1 | 54,53 | 51 | 4,1% | 3,9% | 75,0% | 3,9% | 7,9% | 13,2% | 51 | |
| 829 | La Pampa | 0154 | INT.R.N.35 - INT.R.N.22 | 0 | 136,48 | 136,76 | 593 | 5,6% | 5,1% | 52,7% | 6,3% | 6,7% | 34,3% | 593 | |
| 830 | Catamarca | 0157 | INT.R.N.60 - INT.R.P.20 (I) | 940,4 | 970,84 | 30,44 | 1422 | 6,0% | 5,0% | 43,2% | 2,0% | 6,4% | 48,4% | 1422 | |
| 831 | Catamarca | 0157 | INT.R.P.20 (I) - INT.R.P.2 (I) | 970,84 | 1009,18 | 38,34 | 1784 | 6,0% | 5,0% | 47,5% | 2,1% | 6,0% | 44,4% | 1784 | |
| 832 | Catamarca | 0157 | INT.R.P.2 (I) - LTE.C/SANTIAGO DEL ESTERO | 1009,18 | 1041,31 | 29,44 | 2214 | 6,0% | 5,0% | 58,0% | 2,1% | 7,4% | 32,6% | 2214 | |
| 833 | S. del Estero | 0157 | LTE.C/CATAMARCA - INT.R.P.89 (D)/ACC.A FRIAS (I) | 1041,31 | 1046,12 | 4,81 | 2214 | 6,0% | 5,0% | 58,0% | 2,1% | 7,4% | 32,6% | 2214 | |
| 834 | S. del Estero | 0157 | INT.R.P.89 (D)/ACC.A FRIAS (I) - INT.R.N.64 (LAVALLE) | 1046,12 | 1095,21 | 49,09 | 2377 | 6,0% | 5,0% | 61,6% | 2,5% | 7,5% | 28,4% | 2377 | |
| 835 | S. del Estero | 0157 | INT.R.N.64 (LAVALLE) - LTE.C/TUCUMAN (SAN PEDRO) | 1095,21 | 1127,37 | 32,16 | 1524 | 6,0% | 5,0% | 48,0% | 1,8% | 6,4% | 43,8% | 1524 | |
| 836 | Tucuman | 0157 | LTE.C/SGO.DEL ESTERO (SAN PEDRO) - INT.R.P.334 (I) | 1127,37 | 1138,25 | 9,84 | 1360 | 6,0% | 5,0% | 48,0% | 1,8% | 6,4% | 43,8% | 1360 | |
| 837 | Tucuman | 0157 | INT.R.P.334 (I) (TACO RALO) - INT.R.P.333 (D) | 1138,25 | 1156,76 | 18,55 | 1710 | 6,0% | 5,0% | 52,0% | 1,7% | 7,9% | 38,4% | 1710 | |
| 838 | Tucuman | 0157 | INT.R.P.333 (D) - INT.R.P.333 (I) (LA MADRID) | 1156,76 | 1160,8 | 4,04 | 2422 | 6,0% | 5,0% | 60,9% | 2,1% | 7,3% | 29,8% | 2422 | |
| 839 | Tucuman | 0157 | INT.R.P.333 (I) - INT.R.P.329 (I) (MONTEAGUDO) | 1160,8 | 1175,05 | 14,28 | 1896 | 6,0% | 5,0% | 64,4% | 2,8% | 9,9% | 22,9% | 1896 | |
| 840 | Tucuman | 0157 | INT.R.P.329 (I) (MONTEAGUDO) - ACC.A SIMCOA (I) | 1175,05 | 1205,31 | 30,34 | 2163 | 6,0% | 5,0% | 61,0% | 2,6% | 10,0% | 26,4% | 2163 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias: NS: > D50 (EQ>10560)

NS: D20-D50 (8500<EQ>10560)

NS: D0-D20 (8000<EQ>8500)

NS: < D0 (EQ<8000)

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|--------------|------|---|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|-----------------|
| 841 | Tucuman | 0157 | ACC.A SIMOCA (I) - INT.R.P.322 (I) (ACC.A BELLA VISTA) | 1205,31 | 1231,63 | 26,29 | 2575 | 6,0% | 5,0% | 77,3% | 1,9% | 6,1% | 14,7% | 2575 | |
| 842 | Tucuman | 0157 | INT.R.P.322 (I) (ACC.A B.VISTA) - A/N R.N.38 (A FAMAILLA) | 1231,63 | 1249,01 | 17,45 | 4224 | 6,0% | 5,0% | 84,2% | 1,2% | 7,6% | 7,0% | 8656 | |
| 843 | Tucuman | 0157 | A/N R.N.38 (A FAMAILLA) - TUCUMAN | 1249,01 | 1250,25 | 1,24 | 7412 | 6,0% | 5,0% | 84,2% | 1,3% | 10,2% | 4,4% | 15131 | |
| 844 | Cordoba | 0158 | INT.R.N.19 (SAN FRANCISCO) - INT.R.P.13 (LAS VARILLAS) | 0 | 76,12 | 76,12 | 2742 | 6,7% | 6,1% | 65,0% | 1,9% | 6,8% | 26,3% | 2742 | |
| 845 | Cordoba | 0158 | INT.R.P.13 (LAS VARILLAS) - VILLA MARIA (ENT.) | 76,12 | 156,04 | 80,25 | 2831 | 6,7% | 6,1% | 69,4% | 1,8% | 7,8% | 21,0% | 2831 | Carpeta DNV |
| 846 | Cordoba | 0158 | VILLA MARIA (SAL) - INT.R.P.6 | 158,58 | 195,23 | 36,9 | 4988 | 6,7% | 6,1% | 70,4% | 2,2% | 7,1% | 20,5% | 12451 | Planificada DNV |
| 847 | Cordoba | 0158 | INT.R.P.6 - GENERAL DEHEZA (ENT.) | 195,95 | 221,38 | 25,44 | 4043 | 6,7% | 6,1% | 62,9% | 2,3% | 6,5% | 28,3% | 10722 | Planificada DNV |
| 848 | Cordoba | 0158 | GENERAL DEHEZA (ENT.) - GENERAL CABRERA (ENT.) | 220,62 | 230,07 | 9,23 | 6353 | 6,7% | 6,1% | 67,5% | 2,5% | 5,8% | 24,2% | 16263 | Planificada DNV |
| 849 | Cordoba | 0158 | GENERAL CABRERA (ENT.) - INT.R.P.11 (I) | 233,22 | 269,61 | 36,59 | 4148 | 6,7% | 6,1% | 63,2% | 3,0% | 7,4% | 26,4% | 10957 | Planificada DNV |
| 850 | Cordoba | 0158 | INT.R.P.11 (I) - INT.R.N.36 (RIO CUARTO) | 266,44 | 285,33 | 18,89 | 5879 | 6,7% | 6,1% | 59,5% | 2,6% | 6,4% | 31,6% | 16008 | Planificada DNV |
| 851 | Santa Fe | 0168 | B/N R.P.1 - ACC.A TUNEL SUBFLUVIAL | 477,54 | 487,68 | 10,86 | 10558 | 6,7% | 6,1% | 72,5% | 5,4% | 7,7% | 14,4% | 25813 | En Ejecución |
| 852 | Santa Fe | 0173 | INT.R.N.11 - ACC.A PUERTO ARAGON | 0 | 5,68 | 5,68 | 288 | 6,7% | 6,1% | 75,9% | 3,9% | 7,0% | 13,2% | 288 | |
| 853 | Santa Fe | 0174 | INT.R.N.A008 - LTE.C/ENTRE RIOS | 0 | 2,61 | 2,59 | 6067 | 6,7% | 6,1% | 62,4% | 2,0% | 5,0% | 30,7% | 16193 | TRANSITO |
| 854 | Entre Rios | 0174 | LTE.C/SANTA FE - INT.R.P.11 (VICTORIA) | 2 | 58,82 | 57,08 | 6067 | 5,5% | 5,4% | 62,4% | 2,0% | 5,0% | 30,7% | 14826 | TRANSITO |
| 855 | Santa Fe | 0175 | INT.R.N.11 (ACC.A SAN LORENZO) - EMBARCADERO BALSA | 0 | 3,06 | 3,06 | 8505 | 6,7% | 6,1% | 75,0% | 4,0% | 7,0% | 14,0% | 20390 | |
| 856 | Buenos Aires | 0178 | PERGAMINO (SAL) - INT.R.P.50 | 3,16 | 32,25 | 29,09 | 709 | 6,7% | 6,1% | 81,1% | 1,0% | 6,7% | 11,1% | 709 | |
| 857 | Buenos Aires | 0178 | INT.R.P.50 - LTE.C/SANTA FE | 32,25 | 46,79 | 14,54 | 535 | 6,7% | 6,1% | 79,8% | 1,2% | 6,2% | 12,8% | 535 | |
| 858 | Santa Fe | 0178 | LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.90 | 46,79 | 67,29 | 20,5 | 617 | 6,7% | 6,1% | 79,3% | 1,2% | 7,6% | 12,0% | 617 | |
| 859 | Santa Fe | 0178 | INT.R.P.90 - INT.R.P.14 | 67,29 | 88,64 | 21,35 | 1165 | 6,7% | 6,1% | 81,3% | 1,7% | 7,7% | 9,4% | 1165 | |
| 860 | Santa Fe | 0178 | INT.R.P.14 - EMP.R.N.33 (P.SUP.) | 88,64 | 112,89 | 24,25 | 1462 | 6,7% | 6,1% | 69,0% | 3,0% | 9,7% | 18,4% | 1462 | |
| 861 | Santa Fe | 0178 | EMP.R.N.33 (F.SUP.) - INT.R.P.92 | 115,65 | 124,66 | 9,01 | 175 | 6,7% | 6,1% | 75,8% | 3,9% | 6,6% | 13,6% | 175 | |
| 862 | Santa Fe | 0178 | INT.R.P.92 - ACC.A VILLA ELOISA (I) | 124,66 | 146,47 | 21,81 | 175 | 6,7% | 6,1% | 75,8% | 3,9% | 6,6% | 13,6% | 175 | |
| 863 | Santa Fe | 0178 | ACC.A VILLA ELOISA (I) - INT.R.N.9 | 146,47 | 166,88 | 20,41 | 1443 | 6,7% | 6,1% | 80,6% | 1,7% | 6,8% | 10,8% | 1443 | |
| 864 | Santa Fe | 0178 | INT.R.N.9 - ACC.A LAS ROSAS (D) | 166,88 | 201,96 | 35,08 | 4006 | 6,7% | 6,1% | 81,6% | 1,5% | 7,6% | 9,3% | 9068 | |
| 865 | Santa Fe | 0178 | ACC.A LAS ROSAS (D) - INT.R.P.65 | 201,96 | 205,48 | 3,52 | 1379 | 6,7% | 6,1% | 68,1% | 3,1% | 8,3% | 20,6% | 1379 | |
| 866 | Buenos Aires | 0188 | B/N R.N.9 - ACC.A PERGAMINO | 6,53 | 70,64 | 64,25 | 2883 | 6,7% | 6,1% | 62,4% | 2,5% | 5,3% | 29,8% | 2883 | |
| 867 | Buenos Aires | 0188 | EMP.R.N.8 (F.SUP.) - INT.R.P.31 | 73,94 | 108,54 | 34,64 | 2884 | 6,7% | 6,1% | 50,6% | 1,3% | 5,7% | 42,4% | 8397 | |
| 868 | Buenos Aires | 0188 | ACC.A ROJAS (D) - INT.R.P.30 (I) | 109,67 | 123,29 | 13,41 | 3980 | 6,7% | 6,1% | 63,1% | 1,9% | 6,2% | 28,8% | 10543 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

Referencias:

| |
|-----------------------------|
| NS: > D50 (EQ>10560) |
| NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|--------------|------|--|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 869 | Buenos Aires | 0188 | INT.R.P.30 (I) - ACCESO A JUNIN (I) | 123,29 | 156,79 | 33,51 | 2987 | 6,7% | 6,1% | 62,7% | 1,6% | 6,2% | 29,6% | 2987 | |
| 870 | Buenos Aires | 0188 | ACCESO A JUNIN (I) - B/N R.N.7 | 156,79 | 163,9 | 7,21 | 3606 | 6,7% | 6,1% | 62,6% | 1,6% | 6,8% | 29,1% | 9585 | |
| 871 | Buenos Aires | 0188 | B/N R.N.7 - INT.R.P.50 (A LINCOLN) | 163,9 | 218,63 | 54,95 | 3554 | 6,7% | 6,1% | 62,1% | 3,5% | 6,3% | 28,1% | 9475 | |
| 872 | Buenos Aires | 0188 | INT.R.P.50 (A LINCOLN) - ACC.A GENERAL PINTO (D) | 218,63 | 255,08 | 36,45 | 2780 | 6,7% | 6,1% | 66,7% | 2,8% | 6,7% | 23,9% | 2780 | |
| 873 | Buenos Aires | 0188 | ACC.A GENERAL PINTO (D) - ACC.A AMEGHINO (D) | 255,08 | 307,12 | 51,92 | 1792 | 6,7% | 6,1% | 60,9% | 3,4% | 6,4% | 29,2% | 1792 | |
| 874 | Buenos Aires | 0188 | ACC.A AMEGHINO (D) - INT.R.N.33 (VILLEGAS) | 307,12 | 360,79 | 53,65 | 1916 | 6,7% | 6,1% | 63,7% | 3,4% | 5,9% | 27,0% | 1916 | |
| 875 | Buenos Aires | 0188 | INT.R.N.33 (VILLEGAS) - LTE.C/LA PAMPA | 360,79 | 398,65 | 37,82 | 1793 | 6,7% | 6,1% | 55,2% | 3,4% | 6,8% | 34,7% | 1793 | |
| 876 | La Pampa | 0188 | LTE.C/BS.AS. - INT.R.P.1 (I) | 398,65 | 419,29 | 20,59 | 1793 | 5,6% | 5,1% | 55,2% | 3,4% | 6,8% | 34,7% | 1793 | |
| 877 | La Pampa | 0188 | INT.R.P.1 (I) - INT.R.P.7 (I) | 419,29 | 449,19 | 29,8 | 1339 | 5,6% | 5,1% | 54,3% | 2,5% | 7,5% | 35,6% | 1339 | |
| 878 | La Pampa | 0188 | INT.R.P.7 (I) - INT.R.N.35 | 449,19 | 479,25 | 30,11 | 1958 | 5,6% | 5,1% | 64,1% | 2,7% | 6,9% | 26,3% | 1958 | |
| 879 | La Pampa | 0188 | INT.R.N.35 - LTE.C/SAN LUIS | 479,25 | 555,71 | 76,57 | 1267 | 5,6% | 5,1% | 62,0% | 3,7% | 6,6% | 27,6% | 1267 | |
| 880 | San Luis | 0188 | LTE.C/LA PAMPA - INT.R.P.EX R.N.148 | 555,71 | 569,77 | 14,03 | 1267 | 4,1% | 3,9% | 62,0% | 3,7% | 6,6% | 27,6% | 1267 | |
| 881 | San Luis | 0188 | INT.R.P.EX R.N.148 - LTE.C/MENDOZA | 569,77 | 683,72 | 113,88 | 984 | 4,1% | 3,9% | 60,9% | 3,6% | 7,4% | 28,2% | 984 | |
| 882 | Mendoza | 0188 | LTE.C/SAN LUIS - ACC.A LA MORA (I) | 683,72 | 723,93 | 32,12 | 984 | 4,1% | 3,9% | 60,9% | 3,6% | 7,4% | 28,2% | 984 | |
| 883 | Mendoza | 0188 | ACC.A LA MORA (I) - ACC.A BOWEN (I) | 723,93 | 787,02 | 62,73 | 1071 | 4,1% | 3,9% | 65,3% | 3,9% | 6,6% | 24,3% | 1071 | |
| 884 | Mendoza | 0188 | ACC.A BOWEN (I) - GENERAL ALVEAR (ENT.) | 787,02 | 801,97 | 15,21 | 3553 | 4,1% | 3,9% | 82,6% | 1,7% | 7,0% | 8,9% | 3553 | |
| 885 | Buenos Aires | 0193 | A/N R.N.9 / INT.R.N.12 - INT.R.P.193 (I) | 3,57 | 5,68 | 2,15 | 4410 | 6,7% | 6,1% | 70,6% | 0,7% | 6,3% | 22,3% | 11006 | |
| 886 | Buenos Aires | 0193 | INT.R.P.193 (I) - ACC.A ZARATE (D) | 5,79 | 10,04 | 4,28 | 2576 | 6,7% | 6,1% | 58,6% | 1,0% | 6,3% | 34,2% | 2576 | |
| 887 | Buenos Aires | 0193 | ACC.A ZARATE (D) - INT.R.N.8 (SOLIS) | 10,04 | 35,32 | 25,27 | 1785 | 6,7% | 6,1% | 48,4% | 0,5% | 6,7% | 44,4% | 1785 | |
| 888 | Buenos Aires | 0205 | ACC.A CAÑUELAS (I) - ACC.A LOBOS (D) | 66,62 | 97,89 | 31,51 | 8821 | 6,7% | 6,1% | 72,0% | 1,7% | 9,8% | 16,9% | 21708 | Carpeta DNV |
| 889 | Buenos Aires | 0205 | ACC.A LOBOS (D) - A/N R.P.41 | 97,89 | 102,53 | 4,64 | 6247 | 6,7% | 6,1% | 65,7% | 2,1% | 9,6% | 22,6% | 16136 | Carpeta DNV |
| 890 | Buenos Aires | 0205 | A/N R.P.41 - ACC.A ROQUE PEREZ (I) | 102,53 | 133,08 | 30,56 | 5722 | 6,7% | 6,1% | 62,9% | 3,1% | 8,5% | 25,5% | 15126 | Carpeta DNV |
| 891 | Buenos Aires | 0205 | ACC.A ROQUE PEREZ (I) - SALADILLO (ENT.) | 133,08 | 182,09 | 49,41 | 4600 | 6,7% | 6,1% | 67,5% | 2,3% | 7,5% | 22,7% | 11742 | Carpeta DNV |
| 892 | Buenos Aires | 0205 | SALADILLO (SAL) - INT.R.P.51 | 184,44 | 188,56 | 4,13 | 4147 | 6,7% | 6,1% | 61,9% | 2,1% | 7,1% | 28,9% | 11074 | |
| 893 | Buenos Aires | 0205 | INT.R.P.51 - INT.R.P.65 | 188,56 | 317,41 | 128,99 | 1792 | 6,7% | 6,1% | 51,5% | 2,5% | 6,2% | 39,9% | 1792 | |
| 894 | Buenos Aires | 0226 | INT.R.P.55 - B/N R.P.29 | 64 | 90,33 | 26,15 | 3757 | 6,7% | 6,1% | 72,5% | 2,6% | 8,3% | 16,7% | 9190 | |
| 895 | Buenos Aires | 0226 | B/N R.P.29 - INT.R.P.227 (I) | 90,33 | 120,19 | 29,98 | 2420 | 6,7% | 6,1% | 75,3% | 3,0% | 7,7% | 14,0% | 2420 | |
| 896 | Buenos Aires | 0226 | INT.R.P.227 (I) - INT.R.P.74 | 120,19 | 154,9 | 34,64 | 3404 | 6,7% | 6,1% | 73,5% | 2,7% | 7,3% | 16,5% | 8265 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|--------------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 897 | Buenos Aires | 0226 | INT.R.P.74 - ACC.A TANDIL (I) | 154,9 | 161,37 | 6,44 | 4778 | 6,7% | 6,1% | 76,3% | 3,1% | 7,4% | 13,3% | 11327 | |
| 898 | Buenos Aires | 0226 | ACC.A BASE AEREA (D) - INT.R.N.3/ ACC.A AZUL (D) | 171,7 | 254,95 | 82,91 | 3038 | 6,7% | 6,1% | 76,2% | 2,8% | 7,6% | 13,4% | 3038 | |
| 899 | Buenos Aires | 0226 | ACC.A OLAVARRIA (I) - INT.R.P.65 (BOLIVAR) | 297,69 | 404,32 | 106,9 | 3026 | 6,7% | 6,1% | 72,6% | 1,9% | 5,5% | 20,0% | 3026 | |
| 900 | Buenos Aires | 0226 | INT.R.P.65 (BOLIVAR) - A/N R.N.5 | 404,32 | 484,74 | 80,34 | 1422 | 6,7% | 6,1% | 65,0% | 1,7% | 6,2% | 27,1% | 1422 | |
| 901 | Buenos Aires | 0226 | A/N R.N.5 - ACC.A PEHUAIJO (D) | 484,74 | 487,51 | 2,75 | 2111 | 6,7% | 6,1% | 71,5% | 3,2% | 6,8% | 18,6% | 2111 | |
| 902 | Buenos Aires | 0226 | ACC.A PEHUAIJO (D) - INT.R.P.70 (CARLOS TEJEDOR) | 487,51 | 558,14 | 69,67 | 1147 | 6,7% | 6,1% | 68,7% | 1,9% | 6,1% | 23,2% | 1147 | |
| 903 | Buenos Aires | 0226 | INT.R.P.70 (C.TEJEDOR) - INT.R.N.33 (GRAL.VILLEGAS) | 558,14 | 623,02 | 64,92 | 1175 | 6,7% | 6,1% | 67,2% | 1,8% | 7,4% | 23,7% | 1175 | |
| 904 | Bahia Blanca | 0228 | INT.R.P.86 (NECOCHEA) - INT.R.P.75 (D) | 0 | 54,81 | 54,78 | 2524 | 6,7% | 6,1% | 66,0% | 2,3% | 6,9% | 24,8% | 2524 | |
| 905 | Bahia Blanca | 0228 | INT.R.P.75 (D) - INT.R.P.73 (I) | 54,81 | 124,8 | 69,97 | 1514 | 6,7% | 6,1% | 68,7% | 2,5% | 7,1% | 21,7% | 1514 | |
| 906 | Bahia Blanca | 0228 | INT.R.P.73 (I) - INT.R.N.3 (TRES ARROYOS) | 124,8 | 139,67 | 14,87 | 3451 | 6,7% | 6,1% | 75,3% | 1,7% | 6,1% | 16,9% | 8271 | |
| 907 | Bahia Blanca | 0229 | A/N R.N.3 (F.SUP.) - INT.R.P.EX R.N.229 (D) | 15,97 | 18,08 | 2,11 | 11235 | 6,7% | 6,1% | 87,9% | 3,4% | 4,5% | 4,4% | 24066 | |
| 908 | Bahia Blanca | 0229 | INT.R.P.EX R.N.229 (D) - PUNTA ALTA (ENT.) | 18,08 | 25,26 | 7,7 | 11656 | 6,7% | 6,1% | 88,1% | 3,3% | 4,6% | 4,1% | 24921 | |
| 909 | Neuquen | 0231 | INT.R.N.40 - INT.R.N.234 (D) | 0 | 72,65 | 72,59 | 2039 | 5,6% | 5,1% | 80,3% | 3,6% | 7,1% | 9,1% | 2039 | |
| 910 | Neuquen | 0231 | INT.R.N.234 (D) - LTE.C/CHILE (PASO CNAL.SAMORE) | 72,65 | 104,07 | 31,47 | 680 | 5,6% | 5,1% | 75,8% | 5,1% | 3,9% | 15,2% | 680 | |
| 911 | Rio Negro | 0232 | LTE.C/LA PAMPA - INT.R.N.22 (CHELFORO) | 0 | 40,7 | 40,7 | 123 | 5,6% | 5,1% | 74,8% | 3,2% | 11,0% | 11,1% | 123 | |
| 912 | Neuquen | 0234 | INT.R.N.40 - INT.R.P.EX RUTA COMPL.M Y H (D) | 0 | 27,08 | 26,5 | 1011 | 5,6% | 5,1% | 76,9% | 5,2% | 9,1% | 8,8% | 1011 | |
| 913 | Neuquen | 0234 | INT.R.P.EX RUTA COMPL.M Y H - S.M.DE LOS ANDES (ENT.) | 27,08 | 70,33 | 42,86 | 2214 | 5,6% | 5,1% | 84,1% | 2,7% | 10,0% | 3,2% | 2214 | |
| 914 | Neuquen | 0234 | SAN MARTIN DE LOS ANDES (SAL.) - INT.R.N.231 | 73,38 | 169,13 | 96,12 | 823 | 5,6% | 5,1% | 89,3% | 1,4% | 8,9% | 0,5% | 823 | |
| 915 | Neuquen | 0237 | INT.R.N.22 (ARROYITO) - INT.R.P.17/ACC.A PICUN LEUFU (I) | 1269,94 | 1351,89 | 82,13 | 1545 | 5,6% | 5,1% | 66,5% | 8,6% | 7,4% | 17,5% | 1545 | |
| 916 | Neuquen | 0237 | INT.R.P.17/ACC.A PICUN LEUFU (I) - PIEDRA DEL AGUILA | 1351,89 | 1444,38 | 92,76 | 1503 | 5,6% | 5,1% | 67,2% | 9,1% | 6,9% | 16,8% | 1503 | |
| 917 | Neuquen | 0237 | PIEDRA DEL AGUILA - INT.R.N.40 | 1444,38 | 1518,99 | 74,92 | 1836 | 5,6% | 5,1% | 68,1% | 8,6% | 7,5% | 15,8% | 1836 | |
| 918 | Neuquen | 0242 | INT.R.N.40 - INT.R.P.21 (D) (A.LONCOPIJE) | 0 | 10,09 | 10,09 | 700 | 5,6% | 5,1% | 67,7% | 2,1% | 8,3% | 21,9% | 700 | |
| 919 | Neuquen | 0242 | INT.R.P.21 (D) - LTE.C/CHILE (PASO PINO HACHADO) | 10,09 | 60,16 | 50,07 | 174 | 5,6% | 5,1% | 45,5% | 3,1% | 2,6% | 48,8% | 174 | |
| 920 | Bahia Blanca | 0249 | INT.R.N.3 - INT.R.N.229 (PUNTA ALTA) | 650,82 | 670,54 | 19,73 | 721 | 6,7% | 6,1% | 78,9% | 6,5% | 5,3% | 9,3% | 721 | |
| 921 | Rio Negro | 0250 | INT.R.N.3 - ACC.A GUARDIA MITRE (D) | 0 | 37,1 | 37,1 | 618 | 5,6% | 5,1% | 79,7% | 4,2% | 7,5% | 8,7% | 618 | |
| 922 | Rio Negro | 0250 | ACC.A GUARDIA MITRE (D) - INT.R.N.251 | 37,1 | 112,94 | 75,84 | 422 | 5,6% | 5,1% | 82,6% | 2,6% | 5,9% | 8,9% | 422 | |
| 923 | Rio Negro | 0250 | INT.R.N.251 - INT.R.P.2 (I) (EL SOLITO) | 112,94 | 194,46 | 81,52 | 618 | 5,6% | 5,1% | 77,3% | 2,2% | 11,6% | 9,0% | 618 | |
| 924 | Rio Negro | 0250 | INT.R.P.2 (I) (EL SOLITO) - ACC.A POMONA (I) | 194,46 | 259,27 | 64,81 | 948 | 5,6% | 5,1% | 72,3% | 3,4% | 6,9% | 17,4% | 948 | |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|--------------|------|--|-----------|---------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|--------------------|
| 925 | Río Negro | 0250 | ACC.A POMONA (I) - ACC.A LAMARQUE (I) | 259,27 | 270,61 | 11,34 | 1401 | 5,6% | 5,1% | 52,2% | 3,0% | 11,2% | 33,6% | 1401 | |
| 926 | Río Negro | 0250 | ACC.A LAMARQUE (I) - INT.R.N.22 (CHOELE CHOEL) | 270,61 | 287,48 | 16,87 | 3501 | 5,6% | 5,1% | 51,9% | 2,4% | 6,2% | 39,5% | 9128 | |
| 927 | Río Negro | 0251 | INT.R.N.22 - INT.R.N.250 (GRAL.CONESA) | 0 | 119,53 | 118,7 | 1546 | 5,6% | 5,1% | 48,5% | 4,5% | 6,9% | 40,1% | 1546 | |
| 928 | Río Negro | 0251 | INT.R.N.250 (GRAL.CONESA) - INT.R.P.2 (D) | 119,53 | 203,18 | 83,93 | 1669 | 5,6% | 5,1% | 48,7% | 3,1% | 4,8% | 43,5% | 1669 | |
| 929 | Río Negro | 0251 | INT.R.P.2 (D) - INT.R.N.3 (S.A.OESTE) | 203,18 | 204,45 | 1,27 | 2215 | 5,6% | 5,1% | 49,2% | 3,1% | 4,0% | 43,7% | 2215 | |
| 930 | Bahía Blanca | 0252 | INT.R.N.3 - ACC.A CAMINO SESQUICENTENARIO (D) | 0 | 4,35 | 4,35 | 3794 | 6,7% | 6,1% | 62,0% | 0,9% | 10,0% | 27,5% | 10123 | DNV Paso por Bahía |
| 931 | Bahía Blanca | 0252 | ACC.A C.SESQUICENTENARIO (D) - PUERTO ING.WHITE | 4,35 | 6,8 | 2,45 | 2267 | 6,7% | 6,1% | 61,6% | 0,9% | 10,0% | 27,5% | 2267 | |
| 932 | Chubut | 0259 | INT.R.N.40 - ESQUEL (ENT.) | 0 | 9,12 | 9,07 | 1834 | 5,6% | 5,1% | 80,8% | 3,2% | 10,7% | 5,4% | 1834 | |
| 933 | Chubut | 0259 | ESQUEL (SAL.) - INT.R.P.S/N (D) (A FUTALAUQUEN) | 13,63 | 20,87 | 7,34 | 3295 | 5,6% | 5,1% | 89,0% | 2,4% | 6,5% | 2,1% | 3295 | |
| 934 | Chubut | 0259 | INT.R.P.S/N (D) - INT.R.P.71 (D) (TREVELIN) | 20,87 | 34,75 | 13,88 | 3400 | 5,6% | 5,1% | 88,8% | 2,8% | 6,6% | 1,8% | 3400 | |
| 935 | Chubut | 0259 | INT.R.P.71 (D) (TREVELIN) - INT.R.P.17 (I) (A CORCOVADO) | 34,75 | 42,87 | 7,98 | 886 | 5,6% | 5,1% | 84,4% | 1,3% | 13,6% | 0,7% | 886 | |
| 936 | Chubut | 0259 | INT.R.P.17 (I) - LTE.C/CHILE (PASO RIO FUTALEUFU) | 42,87 | 75,74 | 32,38 | 433 | 5,6% | 5,1% | 85,9% | 1,4% | 11,9% | 0,8% | 433 | |
| 937 | Chubut | 0260 | INT.R.N.40 - LTE.C/CHILE (PASO HUEMULES) | 0 | 104,63 | 105,41 | 102 | 5,6% | 5,1% | 42,9% | 7,1% | 14,3% | 35,7% | 102 | |
| 938 | Santa Cruz | 0281 | PUERTO DESEADO (SAL.) - ACC.A AEROPUERTO (D) | 2,13 | 5,02 | 2,89 | 1092 | 5,6% | 5,1% | 65,2% | 5,3% | 9,6% | 19,9% | 1092 | |
| 939 | Santa Cruz | 0281 | ACC.A AEROPUERTO (D) - INT.R.N.3 (JARAMILLO) | 5,02 | 126,39 | 121,48 | 638 | 5,6% | 5,1% | 66,9% | 4,5% | 10,9% | 17,7% | 638 | |
| 940 | Santa Cruz | 0288 | PUERTO PUNTA QUILLA - ACC.A BASE MILITAR (D) | 0 | 13,18 | 13,18 | 421 | 5,6% | 5,1% | 84,5% | 1,9% | 10,8% | 2,8% | 421 | |
| 941 | Santa Cruz | 0288 | ACC.A BASE MILITAR (D) - ACC.A PTO.SANTA CRUZ (D) | 13,18 | 14,51 | 1,33 | 309 | 5,6% | 5,1% | 84,6% | 1,3% | 11,3% | 2,9% | 309 | |
| 942 | Santa Cruz | 0288 | ACC.A PTO.SANTA CRUZ (D) - EMP.R.N.3 (P.SUP.) | 14,51 | 41,84 | 27,33 | 638 | 5,6% | 5,1% | 81,5% | 3,5% | 7,0% | 7,9% | 638 | |
| 943 | Santa Cruz | 0288 | EMP.R.N.3 (P.SUP.) - EMP.R.N.3 (F.SUP.) (PIEDRA BUENA) | 41,84 | 50,58 | 8,74 | 1278 | 5,6% | 5,1% | 63,7% | 3,3% | 7,2% | 25,8% | 1278 | |
| 944 | Santa Cruz | 0288 | EMP.R.N.3 (F.SUP.) (PIEDRA BUENA) - INT.R.P.27 (D) | 50,58 | 124,72 | 74,14 | 154 | 5,6% | 5,1% | 75,6% | 3,8% | 6,9% | 13,7% | 154 | |
| 945 | Santa Cruz | 0288 | INT.R.P.27 (D) - INT.R.N.40 (TRES LAGOS) | 124,72 | 273,17 | 148,45 | 51 | 5,6% | 5,1% | 74,7% | 3,4% | 8,0% | 13,8% | 51 | |
| 946 | Santa Cruz | 0293 | INT.R.N.40 - LTE.C/CHILE (A PTO.NATALES) | 0 | 9,94 | 9,94 | 154 | 5,6% | 5,1% | 75,6% | 3,8% | 6,9% | 13,7% | 154 | |
| 947 | Santa Fe | A009 | PUERTO RECONQUISTA - INT.R.N.11 | 0 | 12,06 | 12,03 | 1091 | 6,7% | 6,1% | 70,7% | 1,2% | 13,3% | 14,9% | 1091 | |
| 948 | Chubut | A010 | INT.R.N.3 - INT.R.P.1 (PTO.MINERALERO DE PTO.MADRYN) | 0 | 6,5 | 6,5 | 1935 | 5,6% | 5,1% | 73,5% | 2,6% | 12,7% | 11,2% | 1935 | |
| 949 | Formosa | A011 | INT.R.N.11 (CLORINDA) - PUERTO PILCOMAYO | 1286,59 | 1297,72 | 11,05 | 1031 | 5,5% | 5,4% | 70,0% | 1,9% | 22,1% | 6,0% | 1031 | |
| 950 | Santa Fe | A012 | A/N R.N.9 - INT.R.P.18 (EX R.N.178) | 0 | 6,7 | 6,77 | 4882 | 6,7% | 6,1% | 59,1% | 2,2% | 6,2% | 32,6% | 13336 | AC6 |
| 951 | Santa Fe | A012 | INT.R.P.18 (EX R.N.178) - INT.R.P.14 | 6,7 | 15,29 | 8,58 | 6353 | 6,7% | 6,1% | 44,8% | 2,0% | 6,6% | 46,6% | 19215 | AC6 |
| 952 | Santa Fe | A012 | INT.R.P.14 - INT.R.P.17 S | 15,29 | 23,65 | 8,41 | 5618 | 6,7% | 6,1% | 42,3% | 2,0% | 5,9% | 49,9% | 17309 | AC6 |

ANEXO XIV NIVEL DE SERVICIO EN TRAMOS DE DOS CARRILES INDIVISOS AÑO 2020

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Referencias: | NS: > D50 (EQ>10560) |
| | NS: D20-D50 (8500<EQ>10560) |
| | NS: D0-D20 (8000<EQ>8500) |
| | NS: < D0 (EQ<8000) |

| Orden | Distrito | Ruta | Descripción del tramo | PR.Inicio | PR.Fin | Longitud | TMDA 10 | Tasa Pasajeros | Tasa Carga | Liv | Bus | C.Liv. | C.Pes. | EQ 2020 | N.S. / Gestión |
|-------|--------------|------|---|-----------|--------|----------|---------|----------------|------------|-------|------|--------|--------|---------|----------------|
| 953 | Santa Fe | A012 | INT.R.P.17 S - A/N R.N.33 | 23,65 | 29,42 | 5,77 | 5670 | 6,7% | 6,1% | 37,8% | 2,0% | 5,9% | 54,3% | 17993 | AC6 |
| 954 | Santa Fe | A012 | B/N R.N.1V09 - INT.R.N.9 | 39,78 | 41,83 | 2,15 | 3885 | 6,7% | 6,1% | 36,5% | 2,0% | 6,5% | 55,1% | 12426 | AC6 |
| 955 | Santa Fe | A012 | INT.R.N.9 - INT.R.N.34 | 41,83 | 53,56 | 11,7 | 6615 | 6,7% | 6,1% | 48,5% | 2,4% | 6,1% | 42,9% | 19508 | AC6 |
| 956 | Santa Fe | A012 | INT.R.N.34 - A/N R.P.AP01 (AUT.ROSARIO/SANTA FE) | 53,56 | 64,71 | 11,06 | 6090 | 6,7% | 6,1% | 41,0% | 2,7% | 6,3% | 50,0% | 18905 | AC6 |
| 957 | Santa Fe | A012 | A/N R.P.AP01 (AUT.ROSARIO/SANTA FE) - INT.R.N.11 | 64,71 | 66,79 | 2,08 | 10395 | 6,7% | 6,1% | 73,7% | 3,9% | 9,6% | 12,8% | 25102 | AC6 |
| 958 | Entre Rios | A015 | INT.R.N.14 - ACC.A CONCORDIA (D) | 0 | 6,93 | 6,95 | 2781 | 5,5% | 5,4% | 76,2% | 4,1% | 8,4% | 11,3% | 2781 | |
| 959 | Entre Rios | A015 | ACC. A CONCORDIA (D) - ACC. A REP. SALTO GRANDE | 6,93 | 14,73 | 7,72 | 2935 | 5,5% | 5,4% | 89,9% | 1,5% | 3,5% | 5,2% | 2935 | |
| 960 | Tucuman | A016 | B/N R.N.9 - ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D) | 0 | 2,07 | 2,07 | 14806 | 6,0% | 5,0% | 83,4% | 1,7% | 9,2% | 5,8% | 30485 | |
| 961 | Tucuman | A016 | ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D) - A/N F.C.G.B.M. | 2,07 | 4,48 | 2,41 | 4687 | 6,0% | 5,0% | 85,7% | 2,0% | 7,1% | 5,2% | 9491 | |
| 962 | Tucuman | A016 | A/N F.C.G.B.M.- ACC.A AEROPUERTO INTERNACIONAL | 4,48 | 6,75 | 2,27 | 2368 | 6,0% | 5,0% | 95,7% | 0,7% | 2,0% | 1,6% | 2368 | |
| 963 | Buenos Aires | A023 | A/N R.N.9 - ACCESO A RIO TALA (I) | 0 | 1,12 | 1,12 | 4777 | 6,7% | 6,1% | 76,1% | 1,9% | 7,8% | 14,2% | 11344 | |
| 964 | Buenos Aires | A023 | ACCESO A RIO TALA (I) - ACC.A PUERTO DE SAN PEDRO | 1,12 | 12,65 | 11,53 | 5512 | 6,7% | 6,1% | 78,6% | 1,7% | 7,6% | 12,1% | 12809 | |
| 965 | Río Negro | A025 | INT.R.N.3 - ACC.A PUERTO SAN ANTONIO ESTE (D) | 0 | 28,14 | 28,14 | 556 | 5,6% | 5,1% | 67,2% | 2,0% | 5,5% | 25,3% | 556 | |
| 966 | Río Negro | A026 | INT.R.N.3 - CRUCE F.C.G.R./SAN ANTONIO OESTE | 0 | 8,71 | 8,71 | 2214 | 5,6% | 5,1% | 77,9% | 5,2% | 6,6% | 10,3% | 2214 | |
| 967 | T. del Fuego | 24CA | INT.R.N.3 - RIO LAINEZ | 0 | 66,72 | 66,72 | 82 | 5,6% | 5,1% | 76,4% | 3,6% | 7,1% | 12,9% | 82 | |
| 968 | T. del Fuego | 24CB | INT.R.N.3 - LIMITE CON CHILE | 0 | 71,38 | 71,38 | 82 | 5,6% | 5,1% | 76,4% | 3,6% | 7,1% | 12,9% | 82 | |
| 969 | T. del Fuego | 24CI | INT.R.N.3 - LTE.C/CHILE (SAN SEBASTIAN) | 0 | 10,88 | 10,88 | 309 | 5,6% | 5,1% | 75,7% | 4,0% | 6,8% | 13,5% | 309 | |
| 970 | T. del Fuego | 24CJ | INT.R.N.3 - INT.R.N.COMPL."K" (24CK) (D) | 0 | 30,39 | 30,39 | 31 | 5,6% | 5,1% | 77,4% | 3,8% | 5,7% | 13,2% | 31 | |
| 971 | T. del Fuego | 24CJ | INT.R.N.24CK (D) - PREFECTURA NAVAL ARGENTINA | 30,39 | 92 | 61,61 | 31 | 5,6% | 5,1% | 77,4% | 3,8% | 5,7% | 13,2% | 31 | |
| 972 | T. del Fuego | 24CK | INT.R.N.COMPL."J" (24CJ) - PREF.NAVAL ARGENTINA | 0 | 4,94 | 4,94 | 31 | 5,6% | 5,1% | 77,4% | 3,8% | 5,7% | 13,2% | 31 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|------------------|---------|-------------------------------|-------------|-------|------------------------|---------------------------|-------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| M01 | TIERRA DEL FUEGO | 30 | Baliza Escarpada-Río Remolino | | | 25 | Apertura y obra basica | turistico | \$ 22.500 | |
| M02 | TIERRA DEL FUEGO | 18 | Ruta Nac 13-Ruta Prov 12 | | | 45 | Obra Basica y Pavimento | productivo | \$ 39.000 | |
| M03 | TIERRA DEL FUEGO | 9 | Pte. Dr Pacheco- Ruta Nac 3 | | | 9 | Apertura y pavimento | productivo | \$ 9.500 | |
| M04 | TIERRA DEL FUEGO | 1 | Ruta Nac 3 N- Ruta Nac 3 S | | | 178 | Obra Basica y Pavimento | estrategica | \$ 148.278 | |
| M06 | TIERRA DEL FUEGO | 29 | Ruta Nac 3 N- Ruta Nac 3 S | | | 15 | Apertura y obra basica | turistico | \$ 1.750 | |
| L06 | TIERRA DEL FUEGO | 12 | Ruta Prov 8 - Ea Boqueron | | | | Puente p/reemplazo bailey | PRODUCTIVO | \$ 1.200 | |
| L07 | TIERRA DEL FUEGO | 9 | Ruta Nac 3 -Ea Carmen | | | | Puente p/reemplazo bailey | PRODUCTIVO | \$ 1.050 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|------------|---------|--|-------------|-------|------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C04 | SANTA CRUZ | 27 | Emp.Ruta Nac.№288-Km 62,5 | | | 55 | Obra básica y pavimento | Integración regional | \$ 55.000 | |
| M01 | SANTA CRUZ | 25 | Gob.Gregores-Emp.R.Nac.№40 | | | 69 | Obras básica y pavimento | Integración regional | \$ 69.000 | |
| M02 | SANTA CRUZ | 43 | Pico Truncado-Fitz Roy | | | 60 | Obras básica y pavimento | Integ. Corredor bioceánico | \$ 60.000 | |
| M04 | SANTA CRUZ | 39 | Hipólito Yrigoyen-Bajo Caracoles | | | 72 | Obras básica y pavimento | Integración regional | \$ 57.600 | |
| L01 | SANTA CRUZ | 1 | Emp. Ruta Nac.№3-Cabo Vírgenes | | | 110 | Obra básica y enripiado | Integración regional | \$ 55.000 | |
| L02 | SANTA CRUZ | 97 | Emp.Ruta.Nac.№40-Cueva de las Manos | | | 57 | Obra básica y enripiado | Integración turística | \$ 45.600 | |
| L03 | SANTA CRUZ | 18 | Las Heras-Los Monos | | | 89 | Obra básica y enripiado | Integ. Corredor bioceánico | \$ 71.200 | |
| L04 | SANTA CRUZ | 17-9 | Emp.Ruta Pcial Nº9 -Emp.Ruta Pcial Nº 17 | | | 5 | Obra básica, enripiado y puente | Integración regional | \$ 8.500 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|--|-------------|--------|---------------------|--|------------|--------------------------------------|-------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C01 | FORMOSA | 3 | Tres Lagunas - El Espinillo | 178,62 | 202,64 | 24,02 | Obra Básica Def.-Pav. | Corredor | | \$ 21.618 |
| C02 | FORMOSA | 3 | Laguna Gallo - Tres Lagunas | 153,07 | 178,62 | 25,55 | Obra Básica Def.-Pav. | Corredor | | \$ 22.995 |
| C03 | FORMOSA | 3 | Loma del Mlindo(Pte.MDA)-Lag.Gallo | 127,75 | 153,07 | 25,32 | O.Básica Def.-Pav.-Ptes.HªAª en Prog.127,75 y | Corredor | | \$ 25.188 |
| C04 | FORMOSA | 3 | Pte.HªAªs/RªPilagá-Loma del Montelindo(Pte.MDA) | 104,63 | 127,75 | 23,12 | Obra Básica Def.-Pav. | Corredor | | \$ 20.808 |
| C05 | FORMOSA | 3 | Inters.R.N.Nª81-Pte. HªAª s/RªPilagá | 84,24 | 104,63 | 20,39 | Obra Básica Def.-Pav. | Mercosur | | \$ 18.351 |
| C06 | FORMOSA | 9 | Colonia Cano - Villa Escolar | 0 | 45,86 | 45,86 | Obra Básica Def.-Pav. | Mercosur | | \$ 41.274 |
| C07 | FORMOSA | 2 | El Mirador - Mojón de Fierro | 3,28 | 21,28 | 18 | Obra Básica Def.-Pav. | Producción | | \$ 17.456 |
| C08 | FORMOSA | 20 | Ruta Prov.Nª23- El Recreo | 61,59 | 61,89 | 0,03 | Constr.Pte.HªAªs/RªMontelindo Chico | Producción | | \$ 1.200 |
| C09 | FORMOSA | 21 | Ruta Prov.Nª1- La Picadita | 21,4 | 21,43 | 0,03 | Constr. Pte.HªAªs/AªSalado | Producción | | \$ 1.200 |
| C10 | FORMOSA | 27 | Ruta Prov.Nª95-Cnia.Reconquista | 6,91 | 6,94 | 0,03 | Constr. Pte.HªAªs/RªSalado | Producción | | \$ 1.200 |
| C11 | FORMOSA | 1 | Balneario Herradura Pte.s/RªSalado | 4,85 | 4,91 | 0,06 | Constr. Pte.HªAªs/RªSalado | Producción | | \$ 2.400 |
| M01 | FORMOSA | 9 | Intersec.R.P.Nª21-Intersec.R.P.Nª3(El Colorado) | 103,88 | 138,84 | 34,96 | Obra Básica Def.-Pavim. | Producción | | \$ 31.464 |
| M02 | FORMOSA | 9 | Villa Escolar - Km 128 N.R.B. | 45,86 | 66,32 | 20,46 | Obra Básica Def.-Pavim. | Producción | | \$ 18.414 |
| M03 | FORMOSA | 9 | Km.128 N.R.B.-Intsec.R.P.Nª 21(km.142NRB) | 66,32 | 103,88 | 37,56 | Obra Básica Def.-Pavim. | Producción | | \$ 33.804 |
| M04 | FORMOSA | 2 | Mojón de Fierro-Intersec.R.N.Nª 11 | 21,28 | 40,81 | 19,53 | Rec.Obra Básica y Pavim. | Producción | | \$ 6.640 |
| M06 | FORMOSA | 6 | Intersec.R.N.Nª 11 - Intersec.R.P.Nª2 | 58,24 | 113,42 | 55,18 | Obra Básica Def.y Construc.de Estab.Granular | Producción | | \$ 15.175 |
| M09 | FORMOSA | 23 | Intersec.R.N.Nª81-Intersec.R.N.Nª20 | 55,85 | 105,61 | 49,76 | Reconstruc.O.B.-Estab.Granular | Producción | | \$ 13.684 |
| M10 | FORMOSA | 23 | Intersec.R.P.Nª20-Intersec.R.N.Nª 86 (Gral.Belgrano) | 105,61 | 136,44 | 30,83 | Reconst.O.Básica-Estab.Granular | Producción | | \$ 8.478 |
| M11 | FORMOSA | 23 | Intersec.R.P.Nª 21(Potrero Norte) - Intersec.R.N.Nª81 (Palo Santo) | 28,72 | 55,85 | 27,13 | Reconst.O.Básica-Estab.Granular | Producción | | \$ 7.461 |
| M12 | FORMOSA | 23 | Intersec.R.P.Nª 9 - Intersec.R.P.Nª 21 (Potrero Norte) | 0 | 28,72 | 28,72 | Reconst.O.Básica-Estab.Granular | Producción | | \$ 7.898 |
| M13 | FORMOSA | 23 | Intersec.Rta.Nac.Nª 86-San Carlos (Límite c/Rca. del Paraguay) | 136,44 | 177,11 | 40,67 | O.Básica Definitiva - Pavimento | Producción | | \$ 36.684 |
| M14 | FORMOSA | 26 | Palma Mota - Cabo 1ª Lugones | 75,24 | 122,24 | 47 | Reconst.Calz.-Limp.Z.Cam.-Const.Pte.HªAªs/RªPavao | Producción | | \$ 1.200 |
| M17 | FORMOSA | 24 | Intersec.R.N.Nª 81(Estanielao del Campo) - Puente s/Rª Tatú Piré | 47,04 | 81,72 | 34,68 | -Prog.80,10 | Producción | | \$ 9.537 |
| M18 | FORMOSA | 24 | Puente s/Rª Tatú Piré - Intersec.R. P.Nª 20 | 81,72 | 102,4 | 20,68 | Reconst.O.Básica-Estab.Granular | Producción | | \$ 8.887 |
| M19 | FORMOSA | 24 | Intersec.R.P.Nª 20 - Intersec.R.N.Nª 86 (San Martín Nº 2) | 102,4 | 142,93 | 40,53 | Reconst.O.B.-E.Granular y Const.PteHªAª-Prog.81,72 | Producción | | \$ 11.146 |
| L02 | FORMOSA | 37 | La Soledad - Intersec.R.N.Nª 81 (Laguna Yema) | 24,21 | 51,89 | 27,68 | Reconst.O.Básica-Estab.Granular y | Producción | | \$ 7.612 |
| L03 | FORMOSA | 21 | Intersección Rta.Prov. Nº 9 - Intersección Rta. Prov. Nº 3 | 0 | 62,82 | 57,58 | Reconst.O.Básica-Estab.Granular y | Producción | | \$ 17.035 |
| L04 | FORMOSA | 21 | Intersec.R.P.Nª 3 - Intersec.R.P.Nª 25 | 68,09 | 142,65 | 74,56 | Construc.Pte.HªAªs/RªSalado | Producción | | \$ 20.504 |
| L05 | FORMOSA | 21 | Intersec.R.P.Nª 25 - Intersec.R.P.Nª 9 | 142,65 | 165,29 | 22,64 | Reconst.Obra Básica-Estabilizado Granular | Producción | | \$ 6.226 |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|--|-------------|--------|------------------------|--------------|--|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| | | | Intersec.R.P.Nº 9 (La Florencia) - Intersec.R.N.Nº | | | | | | | |
| L09 | FORMOSA | 39 | 81 (Ing. Juárez) | | 0 | 41,26 | 41,26 | Obra Básica Definitiva-Estabilizado Granular | Producción | \$ 11.347 |
| L10 | FORMOSA | 37 | Intersec.R.N.Nº 81 (Laguna Yema) - P.F. 60 | | 51,89 | 82,34 | 30,45 | Obra Básica Definitiva-Estabilizado Granular | Producción | \$ 8.374 |
| | | | Las Maravillas - Intersección Ruta Provincial Nº | | | | | | | |
| L14 | FORMOSA | 9 | 37 | | 348,26 | 482,9 | 134,64 | Apertura de Traza - Obra Básica Mínima | Producción | \$ 1.683 |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|---------------------------------|-------------|-------|------------------------|--------------|----------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| L01 | LA PAMPA | 106 | R. N. Nº 152-Gdor Duval | | | 75,75 | Obra Nueva | INTEGR. REGION | \$ 22.000 | |
| L02 | LA PAMPA | 14 | R. N. 35- Corr. Biocea. R N.143 | | | 61 | Obra Nueva | CONEXIÓN CORRE | \$ 17.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|-----------------------------------|-------------|-------|------------------------|---|---|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C06 | RÍO NEGRO | s/n | ENLACE RPN7 - RNN22 - ISLA JORDAN | | | 10 | PUENTE ISLA JORDAN (360 mts.)Y ACCESOS | ACTIVIDAD PRODUCTIVA | \$ 14.000 | |
| M01 | RÍO NEGRO | 8 | LA ESPERANZA - LOS MENUÇOS | | | 64 | CAMINO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | ACTIVIDAD PRODUCTIVA - COR. NORTE - SUR | \$ 28.800 | |
| L01 | RÍO NEGRO | s/n | PUENTE VALLE AZUL - RPN6 | | | 83 | CAMINO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | ACTIVIDAD PRODUCTIVA - CORR. ESTE- | \$ 30.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|---|-------------|--------|---------------------|--|---|--------------------------------------|-------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C07 | CHACO | 4 | VILLA BERTHET - QUITILIPÍ - Rotonda Emp. RPNº 4/Emp. RNNº 16 | 73,66 | 74,66 | 1 | Rotonda Empalme c/ Ruta Nacional Nº16 | MOVIMIENTO PRODUCTIVO - SEGURIDAD | \$ 2.130 | |
| C08 | CHACO | 9 | EMP. R. PROV. Nº 5 - MIRAFLORES. Terminación ACCESOS A J.J. CASTELLI. | | | 1,9 | Pavimentación | MOVIMIENTO PRODUCTIVO | \$ 3.040 | |
| C09 | CHACO | 4 | PAMPA VERDE - CANCHA LARGA | 126,96 | 151,96 | 25 | Pavimentación | MOVIMIENTO PRODUCTIVO | \$ 23.750 | |
| C10 | CHACO | 12 | CHARATA - LTE. C/SANTIAGO DEL ESTERO (continua en Sgo. del Estero) | 0 | 70 | 70 | Obras básicas y enripiado. Circunvalación y acceso a Charata | MOVIMIENTO PRODUCTIVO | \$ 23.465 | |
| C11 | CHACO | 9 | CAPITAN SOLARI - EMP. R.N. 95 | 40,42 | 138,04 | 97,62 | Pavimentación | MOVIMIENTO PRODUCTIVO | \$ 102.900 | |
| M02 | CHACO | 4 | CANCHA LARGA - PAMPA DEL INDIO | 151,96 | 177 | 25,04 | Pavimentación | MOVIMIENTO PRODUCTIVO | \$ 23.750 | |
| M08 | CHACO | 7 | PARALELO 28º - EMP. R. NAC. Nº 16 | 0 | 117,43 | 117,43 | Completar Obras Básicas y enripiado | MOVIMIENTO PRODUCTIVO - INTEGRACIÓN | \$ 47.000 | |
| M09 | CHACO | 6 | LAS BREÑAS - LTE. CON SANTIAGO DEL ESTERO | 106,14 | 182,65 | 76,51 | Obras Básicas y pavimentación | MOVIMIENTO PRODUCTIVO | \$ 68.000 | |
| M11 | CHACO | 63b | CAMINO A ISLA DEL CERRITO; COLONIA BENÍTEZ - PTE SAN PEDRO | 3,5 | 23,5 | 20 | Obras Básicas y puente s/Riacho Iné | MOVIMIENTO PRODUCTIVO - INTEGRACIÓN - TURISMO | \$ 8.750 | |
| L01 | CHACO | 20 | EMP. R. NAC. Nº 95 - CORZUELA | 8 | 53,42 | 45,42 | Obras básicas y pavimentación | MOVIMIENTO PRODUCTIVO | \$ 38.250 | |
| L02 | CHACO | 56b | CAMINO A ISLA DEL CERRITO Y PUENTE SOBRE EL RIACHO ANCHO | 0 | 25 | 25 | Obras básicas y puente s/ Riacho Ancho | MOVIMIENTO PRODUCTIVO - INTEGRACIÓN - TURISMO | \$ 10.000 | |
| L03 | CHACO | 3 | PAMPA DEL INDIO - EMPALME RPNº 5 | 193,7 | 232,19 | 38,49 | Obras básicas y pavimentación | MOVIMIENTO PRODUCTIVO - INTEGRACIÓN - TURISMO | \$ 40.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|------------|---------|--------------------------|-------------|-------|------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C01 | ENTRE RIOS | 26 | Circunval. Nogoyá | 0 | 12 | 12 | Nueva | Segurid. - Corred. Mercos | \$ 11.400 | |
| C03 | ENTRE RIOS | 11 | Variante Victoria | 11 | 14 | 3 | Nueva | Segurid. - Corred. Mercos. | \$ 2.850 | |
| M10 | ENTRE RIOS | 11 | Circunvalac. Paraná | 0 | 10 | 10 | Autovía 4 Carriles - Nueva | Nudo Mercosur | | \$ 26.000 |
| L08 | ENTRE RIOS | 20 | RP 39 - Villaguay | 82 | 144 | 62 | Nueva | Unión Red | \$ 58.900 | |
| L09 | ENTRE RIOS | 20 | Villaguay - RPNº 22 | 144 | 234 | 90 | Nueva | Unión Red | \$ 85.500 | |
| L10 | ENTRE RIOS | 5 | Federal – La Paz | 0 | 74 | 74 | Nueva | Unión Red | \$ 70.300 | |
| L11 | ENTRE RIOS | 23 | Caseros - V. Elisa | 0 | 42 | 42 | Nueva | Unión Red Interprovincial | \$ 39.900 | |
| L12 | ENTRE RIOS | 51 | Larroque - Urdinarraín | 0 | 42 | 42 | Nueva | Unión Red Interprovincial | \$ 39.900 | |
| L13 | ENTRE RIOS | 28 | Feliciano.- Lte Corrient | 0 | 18 | 18 | Nueva | Unión Red Interprovincial | \$ 17.100 | |
| L14 | ENTRE RIOS | 45 | RNNº 12 - Pto. Ibicuy | 0 | 35 | 35 | Nueva | Acceso a Pto de Ultramar | \$ 36.750 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------------|---------|--|-------------|-------|------------------------|--------------|------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C03 | SGO. DEL ESTERO | 5 | CAMPO GALLO-M, QUEMADO III* ^T | | | 30 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 28.500 | |
| C06 | SGO. DEL ESTERO | 6 | BREA POZO - TABOADA | | | 35 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 33.250 | |
| C07 | SGO. DEL ESTERO | 43 | BANDERA- MALBRAN | | | 61 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 54.900 | |
| M04 | SGO. DEL ESTERO | 92 | LOS TELARES- GUTEMBERG | | | 86 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 81.700 | |
| M07 | SGO. DEL ESTERO | 13 | SUMAMPA - LAS ABRAS | | | 66 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 66.000 | |
| M08 | SGO. DEL ESTERO | 13 | LAS ABRAS- PINTO | | | 35 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 33.250 | |
| M09 | SGO. DEL ESTERO | 13 | EL COLORADO- LOS JURIES I* ^{TR} | | | 39 | obra nueva | PRODUCTIVO | \$ 15.600 | |
| L06 | SGO. DEL ESTERO | 4 | NUEVA ESPERANZA-SANTO DOMINGO | | | 57 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 51.300 | |
| L07 | SGO. DEL ESTERO | 4 | STO.DOMINGO- VINAL SUNI | | | 18 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 16.200 | |
| L08 | SGO. DEL ESTERO | 92 | LOS TELARES- GUTEMBERG | | | 86 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 81.700 | |
| L09 | SGO. DEL ESTERO | 92 | LOS TELARES-EL JUME (alternativa) | | | 56 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 53.200 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|-------------------------------------|-------------|-------|------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| M01 | MISIONES | R.P. 22 | EMP. R.N. 14 - PTE. CTE. ROSALES | | | 42 | OBRA NUEVA | CORREDOR MERCOSUR | \$ 46.300 | |
| M02 | MISIONES | R.P. 8 | CAMPO GRANDE - 25 DE MAYO | | | 30 | OBRA NUEVA | CORREDOR MERCOSUR | \$ 33.100 | |
| L01 | MISIONES | R.P. 2 | AZARA - CONCEPCIÓN DE LA SIERRA | | | 25 | OBRA NUEVA | MERCOSUR - ESTRATEGICA | \$ 13.163 | |
| L02 | MISIONES | R.P.3 | RUTA NAC .Nº12 - RUTA NAC. Nº14 | | | 34,4 | OBRA NUEVA | MERCOSUR - ESTRATEGICA | \$ 27.933 | |
| L03 | MISIONES | R.P.3 | RUTA NAC .Nº14 - CONC. DE LA SIERRA | | | 43 | OBRA NUEVA | MERCOSUR - ESTRATEGICA | \$ 34.916 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|--------------------------------------|-------------|-------|------------------------|--------------|---|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C01 | SAN LUIS | 46 | VILLA GRAL ROCA - LTE C/LA RIOJA | | | 95 | PAVIMENTO | DESARROLLO TURÍSTICO Y PRODUCTIVO | \$ 7.560 | |
| C02 | SAN LUIS | 26 | LA CALERA - EMP. RNN° 7 | | | 65 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 5.610 | |
| C07 | SAN LUIS | 11 | CALDENADAS - EMP. RNN°146 (BEAZLEY) | | | 120 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 9.540 | |
| C09 | SAN LUIS | 12 | BATAVIA - NAHUEL MAPÁ | | | 46 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 3.654 | |
| C10 | SAN LUIS | 48 | EMP. RNN° 188 - LTE C/LA PAMPA | | | 102 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 6.375 | |
| C11 | SAN LUIS | 30 | EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 9 | | | 20 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 1.000 | |
| C12 | SAN LUIS | 30 | EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 9 | | | 30 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 1.875 | |
| C13 | SAN LUIS | 3e | EMP. RNN° 7 - EMP. RNN° 146 Y 147 | | | 10 | AUTOVÍA | SEGURIDAD | | \$ 2.700 |
| C14 | SAN LUIS | 55 | PUENTE S/RÍO V EN EX - RNN° 148 | | | | PUENTE | SEGURIDAD | \$ 5.000 | |
| C15 | SAN LUIS | 39 y 41 | LA FLORIDA - SALADILLO | | | 28 | PAVIMENTO | PROD/TURISTICO | \$ 4.000 | |
| C16 | SAN LUIS | 2 | JUAN LLERENA - LA TOMA | | | 27 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO | \$ 2.040 | |
| C17 | SAN LUIS | 19b | EMP. RNN° 146 - POTRERO DE LOS FUNES | | | 10 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 3.060 | |
| C18 | SAN LUIS | 10 y 41 | LA TOMA - CERROS LARGOS | | | 42 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO | \$ 5.670 | |
| M01 | SAN LUIS | 46 | VILLA GRAL ROCA - LTE C/LA RIOJA | | | 95 | PAVIMENTO | DESARROLLO TURÍSTICO Y PRODUCTIVO | \$ 17.640 | |
| M02 | SAN LUIS | 26 | LA CALERA - EMP. RNN° 7 | | | 65 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 13.090 | |
| M03 | SAN LUIS | 9 | CAROLINA - SAN FRANCISCO | | | 47 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 15.000 | |
| M04 | SAN LUIS | 11 | CALDENADAS - EMP. RNN°146 (BEAZLEY) | | | 120 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 22.260 | |
| M05 | SAN LUIS | 49 | EMP. RNN°146 - NAVIA | | | 85 | MEJORAMIENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 5.600 | |
| M06 | SAN LUIS | 12 | BATAVIA - NAHUEL MAPÁ | | | 46 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 8.526 | |
| M07 | SAN LUIS | 48 | COLONIA CALZADA - EMP RNN°188 | | | 53 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 5.400 | |
| M08 | SAN LUIS | 48 | EMP. RNN° 188 - LTE C/LA PAMPA | | | 102 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 19.125 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|--------------------------------------|-------------|-------|------------------------|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| M09 | SAN LUIS | 30 | EMP. RNNN° 7 - EMP. RPN° 9 | | | 20 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 4.000 | |
| M10 | SAN LUIS | 30 | EMP. RNNN° 7 - EMP. RPN° 9 | | | 30 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 5.625 | |
| M11 | SAN LUIS | 3e | EMP. RNN° 7 - EMP. RNN° 146 Y 147 | | | 10 | AUTOVÍA | SEGURIDAD | \$ 6.300 | |
| M12 | SAN LUIS | 2c | CIRCUNVALACIÓN A VILLA MERCEDES | | | 35 | AUTOVÍA | SEGURIDAD | \$ 17.500 | |
| M13 | SAN LUIS | 55 | PUENTE S/RÍO V EN EX - RNN° 148 | | | | PUENTE | SEGURIDAD | \$ 5.000 | |
| M14 | SAN LUIS | 39 Y 41 | LA FLORIDA - SALADILLO | | | 28 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO | \$ 8.000 | |
| M15 | SAN LUIS | 2 | JUAN LLERENA - LA TOMA | | | 27 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO | \$ 4.760 | |
| M16 | SAN LUIS | 19b | EMP. RNN° 146 - POTRERO DE LOS FUNES | | | 10 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 7.140 | |
| M17 | SAN LUIS | 5 | EMP. RNN° 148 - EMP. RNN° 20 | | | 87 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 15.000 | |
| M18 | SAN LUIS | 10 y 41 | LA TOMA - CERROS LARGOS | | | 42 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO | \$ 13.230 | |
| M19 | SAN LUIS | 29 | LAS LIEBRES - EMP. RNN° 20 | | | 46 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 1.230 | |
| M20 | SAN LUIS | 5 | EMP. RPN° 29 - EMP. RNN°20 | | | 43 | MEJORAMIENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 1.290 | |
| L01 | SAN LUIS | 9 | CAROLINA - SAN FRANCISCO | | | 47 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 20.000 | |
| L02 | SAN LUIS | 48 | COLONIA CALZADA - EMP RNN°188 | | | 53 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 8.100 | |
| L03 | SAN LUIS | 2c | CIRCUNVALACIÓN A VILLA MERCEDES | | | 35 | AUTOVÍA | SEGURIDAD | | \$ 17.500 |
| L04 | SAN LUIS | 5 | EMP. RNN° 148 - EMP. RNN° 20 | | | 87 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUC. Y TURISTICO | \$ 35.000 | |
| L05 | SAN LUIS | 29 | LAS LIEBRES - EMP. RNN° 20 | | | 46 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 2.870 | |
| L06 | SAN LUIS | 5 | EMP. RPN° 29 - EMP. RNN°20 | | | 48 | MEJORAMIENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 3.010 | |
| L07 | SAN LUIS | 4 | EMP. RNN°46 - EMP. RNN°79 | | | 60 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 11.200 | |
| L08 | SAN LUIS | 3 | EMP. RPN°4 - EMP. RNN° 20 | | | 45 | MEJORAMIENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 2.870 | |
| L09 | SAN LUIS | 45 | V. GRAL ROCA - LTE. C/MENDOZA | | | 88 | MEJORAMIENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 5.600 | |
| L10 | SAN LUIS | 11a | EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 27 | | | 31 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 5.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|---|-------------|-------|------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| L11 | SAN LUIS | 12 | BUENA ESPERANZA - LTE. C/CÓRDOBA | | | 15 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 2.500 | |
| L12 | SAN LUIS | 57 | EMP. R11 - EMP. R43 A | | | 49 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 14.000 | |
| L132 | SAN LUIS | 14 | EL MANGRULLO - EL BURRITO | | | 28 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 4.000 | |
| L14 | SAN LUIS | 54a | EL BURRITO - EMP. Ex -RNN° 148 | | | 11 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 1.800 | |
| L15 | SAN LUIS | 33 | EMP. RNN° 8 - EMP. RNN° 1 | | | 52 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 11.000 | |
| L16 | SAN LUIS | 17 | S. JOSÉ DEL MORRO - EMP. RNN° 1 | | | 41 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 8.000 | |
| L17 | SAN LUIS | 8 | EMP. RPN° 1 - EMP. RNN° 148 | | | 30 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 5.600 | |
| L18 | SAN LUIS | 1c | EMP. RPN° 1 - EMP. RNN° 148 | | | 23 | PAVIMENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 4.000 | |
| L19 | SAN LUIS | 5 | EMP. RNN° 20 - EMP. RPN° 4 | | | 45 | MEJORAMIENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 3.000 | |
| L20 | SAN LUIS | 49 | EMP. RNN° 7 - EMP. RNN° 46 | | | 75 | MEJORAMIENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 4.400 | |
| L21 | SAN LUIS | 54c | EMP. RUTA PROV. Nº 57 - EMP. EX RUTA NAC. Nº 148 | | | 45 | MEJORAMIENTO | DESARROLLO PRODUCTIVO | \$ 2.600 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|--------------------|---|-------------|-------|------------------------|---|--|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C05 | CHUBUT | 71 | TREVELIN - ESTANCIA AMANCAY | | | 13,5 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Integración territorial y desarrollo turístico | \$ 12.420 | |
| C07 | CHUBUT | 56 | EMP. R.P.20 - EMP. R.N.40-ALTO Rº SENGUER | | | 39 | Obra básica, estructura granular y tratamiento bituminoso | Capacidad y seguridad; Integración territorial | \$ 23.400 | |
| C08 | CHUBUT | 72 | EMP. R.N. 259 - EMP. R.P.71 | | | 15 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Capacidad y seguridad; desarrollo turístico | \$ 10.500 | |
| C09 | CHUBUT | A 15 | EMP. R.N. 258 - ESC. CON INTERNADO | | | 8 | Estructura granular y tratamiento bituminoso | Desarrollo turístico | \$ 1.300 | |
| C10 | CHUBUT | 16 | LAGO PUELO - EMBARCADERO | | | 4 | Obra básica, estructura granular y tratamiento bituminoso | Desarrollo turístico | \$ 1.400 | |
| C19 | CHUBUT | 42 | PLAYA "EL DORADILLO" - EMP. R.P.1 | | | 15 | Obra básica, estructura granular y tratamiento bituminoso | Desarrollo turístico | \$ 5.250 | |
| C20 | CHUBUT | 7 | TRELEW - GAIMAN | | | 22 | Obra básica, estructura granular y tratamiento bituminoso | Desarrollo agropecuario, turístico y social | \$ 4.400 | |
| M01 | CHUBUT | 75, 1 y Acc. 42 | EMP. R.N. 3 - PUNTA TOMBO | | | 61 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Desarrollo turístico | \$ 30.500 | |
| M02 | CHUBUT | 71 | EMP. R.N.258 - LAGO FUTALAUQUEN | | | 100 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Integración territorial y desarrollo turístico | \$ 60.000 | |
| M03 | CHUBUT | 63 | SAN MARTIN - EL MOLLE | | | 55 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Integración territorial | \$ 33.000 | |
| M04 | CHUBUT | 7 | GAIMAN - DOLAVON | | | 23 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Capacidad y seguridad; desarrollo agropecuario | \$ 12.650 | |
| M06 | CHUBUT | 31 | EMP. R.N. 25 - DIQUE AMEGHINO | | | 3,5 | Obra básica, estructura granular y pavimento de hormigón | Capacidad y seguridad; desarrollo turístico | \$ 1.050 | |
| M08 | CHUBUT | 17 | EMP. R.N. 259 - CORCOVADO | | | 62 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Capacidad y seguridad; integración territorial | \$ 37.200 | |
| M09 | CHUBUT | s/Nº | INTERBALNEARIA RAWSON - PUNTA LEON | | | 55 | Apertura de traza, obra básica y enripiado | Desarrollo turístico | \$ 11.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|---|-------------|-------|------------------------|---|---|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| L01 | CHUBUT | 19 | EMP. R.N. 40 - RIO PICO | | | 65 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Capacidad y seguridad; desarrollo forestal | \$ 39.000 | |
| L06 | CHUBUT | 17 | CORCOVADO - EMP. R.N. 40 | | | 78 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Capacidad y seguridad; desarrollo forestal | \$ 46.800 | |
| L08 | CHUBUT | 37 | EMP. R.N.3 - EMP. R.N. 26 | | | 47 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Capacidad y seguridad; interconexión con rutas | \$ 28.200 | |
| L19 | CHUBUT | 1 | RAWSON - PUERTO MADRYN | | | 60 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Turístico - productivo - transporte | \$ 30.000 | |
| L20 | CHUBUT | S/N | EMP. R.N.N° 3 (MALASPINA) - COMODORO RIVADAVIA | | | 142 | Obra básica, estructura granular y pavimento asfáltico | Turístico - productivo - transporte | \$ 142.000 | |
| L21 | CHUBUT | S/N | INTERBALNEARIA: PUNTA LEON - PUERTO MADRYN | | | 70 | Apertura de traza, obra básica y enripiado | Turismo | \$ 14.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|-----------------------------------|-------------|-------|------------------------|--------------|------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| M01 | NEUQUEN | 23 | EMP. R.P. 13 - Aº RUCACHOROI | 31 | 74 | 43 | Pavimento | Turístico | \$ 21.500 | |
| M02 | NEUQUEN | 23 | RAHUE - PILO LIL | 96 | 132 | 36 | Pavimento | Turístico | \$ 19.000 | |
| M03 | NEUQUEN | 23 | PILO LIL - MALLEO | 132 | 161 | 29 | Pavimento | Turístico | \$ 14.000 | |
| M04 | NEUQUEN | 23 | EMP. R.N. 22 - EMP. R.P. 13 | 0 | 31 | 31 | Pavimento | Turístico | \$ 14.000 | |
| M05 | NEUQUEN | 43 | LA PRIMAVERA - ANDACOLLO | 43 | 57 | 14 | Pavimento | Productivo | \$ 8.000 | |
| M06 | NEUQUEN | 60 | PARQUE LANÍN - LÍMITE CON CHILE | 34 | 44 | 10 | Pavimento | Turístico | \$ 6.000 | |
| M07 | NEUQUEN | 46 | EMP. R.P. 24 - EMP. R.P. 23 | 76 | 114 | 38 | Pavimento | Productivo | \$ 19.000 | |
| L01 | NEUQUEN | 6 | PATA MORA - EMP. R.N. 40 | 111 | 190 | 79 | Pavimento | Productivo | \$ 39.500 | |
| L02 | NEUQUEN | 43 | ANDACOLLO - LAS OVEJAS | 57 | 94 | 37 | Pavimento | Productivo | \$ 22.000 | |
| L03 | NEUQUEN | 7 | PUNTA CARRANZA - EMP. R.N. 40 | 154 | 262 | 108 | Pavimento | Productivo | \$ 54.000 | |
| L04 | NEUQUEN | 26 | CAVIAHUE - COPAHUE | 55 | 66 | 11 | Pavimento | Turístico | \$ 7.700 | |
| L05 | NEUQUEN | 45 | LAS OVEJAS - LAS LAGUNAS | 0 | 42 | 42 | Pavimento | Turístico | \$ 21.000 | |
| L06 | NEUQUEN | 6 | LÍMITE CON RÍO NEGRO - EL CRUCERO | 0 | 27 | 27 | Pavimento | Productivo | \$ 13.500 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA N° | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|--------------------------------------|-------------|-------|------------------------|--------------------------|------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad N° | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C02 | CATAMARCA | 46 | Andalgalá - Belén | | | 82,8 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 41.119 | |
| C04 | CATAMARCA | 2 | Anquincila - Ancasti | | | 10 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 4.100 | |
| C05 | CATAMARCA | 2 | Ancasti - Icaño | | | 25 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 10.250 | |
| C06 | CATAMARCA | 3 | Lte.c/La Rioja - Tinogasta | | | 41,2 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 18.540 | |
| C07 | CATAMARCA | 1 | Los Varela - Singuil | | | 17 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 7.650 | |
| C08 | CATAMARCA | 1 | Singuil - Loma Larga | | | 10 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 4.500 | |
| C09 | CATAMARCA | 1 | Loma Larga - Piedra a Nivel | | | 18,6 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 9.353 | |
| C10 | CATAMARCA | 1 | Piedra a Nivel - Emp. R.P. N° 48 | | | 17,4 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 7.830 | |
| C13 | CATAMARCA | 27 | Los Altos - Los Molles (Lte. C/Tuc.) | | | 30 | Trat. Bitum. Superficial | PRODUCTIVO | \$ 12.300 | |
| M01 | CATAMARCA | 42 | La Cumbre - Guayamba | | | 35 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 14.350 | |
| M05 | CATAMARCA | S/N° | Andalgalá - Villa Vil | | | 10 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 7.812 | |
| M06 | CATAMARCA | S/N° | Villa Vil - Port. de Tres Cruces | | | 24 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 26.040 | |
| M07 | CATAMARCA | S/N° | Port. De Tres Cruces - El Alamito | | | 29 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 32.550 | |
| M08 | CATAMARCA | S/N° | El Alamito - Lte. C/Tucumán | | | 15 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 17.360 | |
| M09 | CATAMARCA | 4 | Las Juntas - Humaya | | | 35 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 15.750 | |
| M10 | CATAMARCA | 104 | Humaya - Los Varela | | | 8 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 3.600 | |
| M11 | CATAMARCA | 16 | El Rodeo - La Puerta | | | 15 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 9.000 | |
| L01 | CATAMARCA | 19 | Emp. R.N. 38 - Emp. R.P. N° 33 | | | 23,5 | Obra Básica y Pavim. | PRODUCTIVO | \$ 8.225 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|------------|---------|---|-------------|--------|------------------------|--|--|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C08 | CORRIENTES | 23 | RPN°126 - RIO GUAYQUIRARÓ | 107,91 | 119,64 | 11,73 | COMPLETAMIENTO de OBRA BASICA Y PAVIMENTACIÓN | INTEGRACIÓN - ACTIVIDAD PRODUCTIVA SEGURIDAD - CAPACIDAD - CORREDOR MERCOSUR | \$ 4.106 | |
| C09 | CORRIENTES | 24 | RUTA NAC. Nº 12 - PERUGORRÍA | 76,52 | 45,36 | 31 | OBRA BASICA Y PAVIMENTACIÓN | SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA | \$ 12.090 | |
| C11 | CORRIENTES | 40 | RNN°123 (MERCEDES) - Pje. Pto. Ciro | 239,27 | 204,89 | 34,38 | COMPLETAMIENTO de OBRA BASICA Y PAVIMENTACIÓN | (SISTEMA IBERÁ) SEGURIDAD Y CAPACIDAD - | \$ 13.752 | |
| L03 | CORRIENTES | 126 | RUTA NAC. Nº 12 - SAUCE | 0 | 67,42 | 65 | PAVIMENTACIÓN | CORR.MERCOSUR SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA | \$ 22.750 | |
| L06 | CORRIENTES | 40 | C.PELLEGRINI - Pto. POCHO | 125,74 | 72,66 | 53,08 | PAVIMENTACIÓN | (SISTEMA IBERÁ) SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA | \$ 21.232 | |
| L07 | CORRIENTES | 40 | Pto. POCHO - RUTA NAC. Nº14 | 72,66 | 0 | 72,66 | PAVIMENTACIÓN | (SISTEMA IBERÁ) ACTIVIDAD PRODUCTIVA.- FUTURO | \$ 29.064 | |
| L08 | CORRIENTES | 30 | CONEXIÓN RPN°30 con RPN°125 (Cruce s/ Río Corrientes con Puente en Paso Hú) | 0 | 10 | 10 | COMPLETAMIENTO de OBRA BASICA Y RECUBRIMIENTO CON RIPIO | CORR.MERCOSUR SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA | \$ 12.800 | |
| L11 | CORRIENTES | 41 | RUTA NAC. Nº 12 - R.P. Nº 37 | 0 | 35,4 | 35,4 | PAVIMENTACIÓN | (SISTEMA IBERÁ) SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA | \$ 5.310 | |
| L12 | CORRIENTES | 41 | R.P. Nº 37 - R.P. Nº40 | 35,4 | 85,54 | 50,14 | PAVIMENTACIÓN | (SISTEMA IBERÁ) SEGURIDAD - TRÁNSITO - ACTIVIDAD PRODUCTIVA | \$ 7.521 | |
| L13 | CORRIENTES | 27 | TRAVESÍAS URBANAS (B. VISTA Y LAVALLE) | | | 6 | CONSTRUCCIÓN DE COLECTORAS | ACCESIBILIDAD - ACTIVIDAD PRODUCTIVA | \$ 3.000 | |
| L20 | CORRIENTES | 37 | PUENTE DE H° P° EN PASO CONCEPCIÓN | 15,2 | | | Const. Puente de Hormigón en P° Concepción s/Río Aguapey | ACTIVIDAD PRODUCTIVA | \$ 2.500 | |
| L21 | CORRIENTES | 114 | PUENTE DE H° P° EN Pº MEZA | 65,07 | 69 | 4 | Const. Puente de Hormigón en P° Meza s/Río Miriñay | ACC-PRODUCTIVA | \$ 17.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|------------|---------|--|-------------|--------|------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| M14 | CORRIENTES | 40 | Pje. Pto. Ciro - C. PELLEGRINI | 204,89 | 125,74 | 79,15 | PAVIMENTACIÓN | SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA (SISTEMA IBERÁ) | \$ 31.660 | |
| M19 | CORRIENTES | 43 | RUTA NAC.Nº12 - RPNº99 | 0 | 9,12 | 9,12 | ENSANCHE DE ANCHO DE CALZADA | SEGURIDAD - TRÀNSITO - TURISMO | \$ 912 | |
| M20 | CORRIENTES | 40 | PUENTE DE Hº Pº LAGUNA IBERÁ (Pso. Picada) | 125,74 | 127,74 | 2 | Construc. Pte. de HºPº y Accesos | SEG. - ACTIVIDAD PRODUCTIVA Y TURISTICA (SISTEMA IBERÁ) | \$ 5.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|---|-------------|-------|------------------------|--------------------------------|------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C01 | SAN JUAN | 414 | Qº Las Burras - Pachaco | | | 52 | Pavimentación | PRODUCTIVO | \$ 13.000 | |
| C03 | SAN JUAN | 406 | La Puntilla - Sorocayense | | | 0,25 | Const. Puente s / R. Los Patos | PRODUCTIVO | \$ 5.000 | |
| C15 | SAN JUAN | 418 | Pismanta - Tudcum | | | 12 | Pavimentación | PRODUCTIVO | \$ 4.600 | |
| C19 | SAN JUAN | 511 | Balde La Chilca (Km 5) - Lte. La Rioja (Km29) | | | 24 | Pavimentación | PRODUCTIVO | \$ 10.500 | |
| C20 | SAN JUAN | 1 | Calle San Martín - Alto de Sierra | | | 0,25 | Puente. s / Río San Juan | PRODUCTIVO | \$ 6.000 | |
| M03 | SAN JUAN | 14 | LIBERTADOR SAN MARTIN | | | 12 | AUTOVIA | CAPACIDAD | | \$ 6.000 |
| M06 | SAN JUAN | 239 | (Divisoria) - Caseros - R. N. 20 | | | 7 | Pavimentación | PRODUCTIVO | \$ 1.000 | |
| M07 | SAN JUAN | S/N | Camino Buena Esperanza | | | 0,1 | Pte. S/R. Blanco | PRODUCTIVO | \$ 2.000 | |
| M09 | SAN JUAN | 99 | Calle Rodriguez | | | 0,4 | Pte. S/R. San Juan | PRODUCTIVO | \$ 6.000 | |
| M11 | SAN JUAN | 12 | Cable Carril - Zonda | | | 0,05 | Pte. S/Arroyo Maradona | PRODUCTIVO | \$ 1.000 | |
| M13 | SAN JUAN | 64 | (Chac.) San Martin - Calle 5 | | | 5 | Pavimentación | PRODUCTIVO | \$ 500 | |
| M16 | SAN JUAN | 107 | (Costanera) - Salta - R. N. 40 | | | 3 | Ap. Y Paviment. | PRODUCTIVO | \$ 500 | |
| M18 | SAN JUAN | 115 | (Coll) - San Martin - Calivar | | | 2 | Pavimentación | PRODUCTIVO | \$ 200 | |
| L01 | SAN JUAN | 400 | Barreal - Las Hornillas | | | 52 | Pavim. Y Pte.R.Los Patos | PRODUCTIVO | \$ 5.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|-----------------------------------|-------------|-------|------------------------|--------------|----------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C01 | LA RIOJA | 29 | Chepes - Lte. c/San Luis | | | 80 | Obra Nueva | Int. Economico | \$ 52.000 | |
| C02 | LA RIOJA | 28 | Malanzán - Solca - Olta | | | 55 | Obra Nueva | Int. Económico | \$ 13.750 | |
| M01 | LA RIOJA | 27 | San Ramón - Lte. con San Juan | | | 27 | Obra Nueva | Int. Económico | \$ 17.550 | |
| M02 | LA RIOJA | 25 | La Rioja - San Javier - Chamental | | | 106 | Obra Nueva | Int. Economico | \$ 37.100 | |
| L01 | LA RIOJA | 28 | Chañar - Las Chuñas | | | 110 | Obra Nueva | Int. Economico | \$ 71.500 | |
| L02 | LA RIOJA | 29 | Tama - El Portezuelo | | | 51 | Obra Nueva | Int. Economico | \$ 33.150 | |
| L03 | LA RIOJA | ExRN38 | La Rioja - Talamuyuna | | | 34,57 | Obra Nueva | Int. Economico | \$ 12.100 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|--|-------------|---------|---------------------|---|----------------|--------------------------------------|-------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C01 | SANTA FE | 2 | LAGUNA PAIVA - R.P.Nº 62 | 32+243 | 57+423 | 25,18 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 12.590 | |
| C02 | SANTA FE | 10 | AP-01 - SERODINO | 1+468 | 24+707 | 23,239 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 11.620 | |
| C03 | SANTA FE | 10 | R.N.º 19 - PILAR (princ.pav.) | 159+294 | 178+069 | 18,775 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 9.388 | |
| C04 | SANTA FE | 26 | FUENTES - CASILDA | 62+604 | 78+333 | 15,729 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 7.865 | |
| C05 | SANTA FE | 26 | R.N.º 9 - ALBARELLOS | 3+580 | 16+835 | 13,255 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 6.628 | |
| C06 | SANTA FE | 26 | R.P.º 14 - FUENTES | 46+117 | 62+604 | 16,487 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 8.244 | |
| C07 | SANTA FE | 26 | ACEBAL - R.P.º 14 | 35+700 | 46+117 | 10,417 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 5.209 | |
| C08 | SANTA FE | 26-S | LUCIO V. LOPEZ - CARCARAÑA | 18+293 | 41+058 | 22,765 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 11.383 | |
| C09 | SANTA FE | 26-S | R.P. Nº 10 - LUCIO V. LÓPEZ | 5+961 | 18+293 | 12,332 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 6.166 | |
| C10 | SANTA FE | 13 | R.P.º 70 - R.P.N.º 81-s | 151+409 | 166+523 | 15,114 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 7.557 | |
| C10 | SANTA FE | 81-s | R.P.N.º 13 - EGUSQUIZA P.Z.U. | 56+994 | 59+642 | 2,648 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 1.324 | |
| C11 | SANTA FE | 22-s | 10-s - GRAL GELLY | 44+294 | 49+610 | 5,316 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 2.658 | |
| C11 | SANTA FE | 10-s | CDA. RICA - 22-s | 60+849 | 64+706 | 3,857 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 1.929 | |
| C12 | SANTA FE | 50-S | LAS TUNAS - SAN GERÓNIMO NORTE | 71+104 | 78+277 | 7,173 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 3.587 | |
| C13 | SANTA FE | 15 | R.P.N.º 94 - CAFFERATA | 69+254 | 78+925 | 9,671 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 4.836 | |
| C67 | SANTA FE | 11 | ENLACE SANTA FE - SANTO TOMÉ | 0+000 | 0+300 | 0,3 | PUENTE | PROD. - SEGUR. | \$ 40.000 | |
| C68 | SANTA FE | 281-S | Saladillo Dulce) R.P. Nº 1 (SALADERO CABAL) - R.P. Nº 254-S (Aº KM 366 - R.P. Nº 30 (LOS AMORES) CDA. (Aº EL REY) | 24+935 | 26+735 | 0,18 | Puente, aliviador y accesos | PROD. - SEGUR. | \$ 500 | |
| C69 | SANTA FE | 3 | REY) | 137+486 | 137+506 | 0,02 | PTE. Y ACC. (REEMP BAYLEY) | PROD. - SEGUR. | \$ 60 | |
| C70 | SANTA FE | 40 | EL ARAZÁ - R.P. Nº 3 (Aº EL GARABATO) | 41+703 | 41+798 | 0,095 | PUENTE Y ACCESOS | PROD. - SEGUR. | \$ 2.850 | |
| C71 | SANTA FE | 31 | TRES BOCAS - TARTAGAL (Aº EL REY) | 60+400 | 60+585 | 0,185 | PUENTE, ALIVIADOR Y ACC. | PROD. - SEGUR. | \$ 5.550 | |
| C72 | SANTA FE | 20-S | ACEBAL - PAVÓN ARRIBA (Aº EL SAUCE) | 20+931 | 20+991 | 0,06 | PUENTE Y ACCESOS | PROD. - SEGUR. | \$ 2.100 | |
| C73 | SANTA FE | 10 | AP-01 - ALDAO (Aº SAN LORENZO) | 4+863 | 4+883 | 0,02 | ALCANTARILLA Y ACCESOS | PROD. - SEGUR. | \$ 600 | |
| C74 | SANTA FE | 22-S | URANGA - CEPEDA (Aº PAVÓN) R.N. Nº 9 (AP. ARAMBURU) - R.P. Nº 18 (Canal Constitución) | 18+549 | 18+669 | 0,12 | PUENTE Y ACCESOS | PROD. - SEGUR. | \$ 8.400 | |
| C75 | SANTA FE | 90 | Constitución) | 15+686 | 35+806 | 0,12 | Puente, accesos y adecuaciones hidráulicas. | PROD. - SEGUR. | \$ 4.000 | |
| C76 | SANTA FE | 15 | ARTEAGA - ARMSTRONG | 172+031 | 172+061 | 0,03 | SOBREPASO FF.CC. | SEGURIDAD | \$ 1.000 | |
| M01 | SANTA FE | 10 | CARRIZALES - GALVEZ | 41+353 | 96+255 | 54,902 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 27.451 | |
| M02 | SANTA FE | 10 | SARMIENTO - R.P. Nº 80-S (SOUTO MAYOR) | 224+182 | 237+904 | 13,722 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 6.861 | |
| M03 | SANTA FE | 15 | R.P.º 93 - PARAJE 4 ESQUINAS | 94+326 | 112+889 | 18,563 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 9.282 | |
| M04 | SANTA FE | 22 | JOSEFINA - BAUER Y SIGEL | 4+354 | 19+696 | 15,342 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 7.671 | |
| M05 | SANTA FE | 13-s | R.P.º 25-s - R.P.N.º 25-s | 17+157 | 22+547 | 5,39 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 2.695 | |
| M05 | SANTA FE | 25-s | VILLA GDOR. GALVEZ - R.P.º 13-s | 0+000 | 25+571 | 25,571 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 12.786 | |
| M06 | SANTA FE | 225-s | VILLA AMELIA (ACC. PAV) - R.P.N.º 25-s | 13+565 | 20+383 | 6,818 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 3.409 | |
| M07 | SANTA FE | 64 | R.P.º 13 - R.P.N.º 20 | 91+884 | 114+558 | 22,674 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 11.337 | |
| M07 | SANTA FE | 20 | LAS PETACAS - R.P.N.º 64 | 119+055 | 133+470 | 14,415 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 7.207 | |
| M07 | SANTA FE | 24-s | R.P.N.º 20 - C. MEJ. ACC. A CASTELAR | 0+000 | 6+987 | 6,987 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 3.494 | |
| M08 | SANTA FE | 64-s | R.P.N.º 62- R.P.N.º 10 | 0+000 | 11+927 | 11,927 | | | \$ 5.964 | |
| M08 | SANTA FE | 10 | R.P.N.º 80-s - R.P.N.º 64-s | 237+904 | 241+369 | 3,465 | | | \$ 1.732 | |
| M08 | SANTA FE | 80-s | R.P.N.º 10 - HUMBERTO 1º (PZU) | 66+698 | 90+694 | 23,996 | | | \$ 11.998 | |
| M09 | SANTA FE | 68 | R.P.N.º 80-s - R.P.N.º 80-s | 33+052 | 33+613 | 0,561 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 280 | |
| M09 | SANTA FE | 80-s | R.P.N.º 68 - R.P.N.º 10 | 49+679 | 66+698 | 17,019 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 8.510 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|-----------------------------|-------------|--------|------------------------|--------------|------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| M10 | SANTA FE | 69-S | MOISES VILLE - R.N. Nº 34 | 39+958 | 56+205 | 16,247 | ACC. Y PAV. | PRODUCCIÓN | \$ 8.124 | |
| M11 | SANTA FE | 77-s | R.P.N.º 80-s - R.P.N.º 80-s | 11+690 | 12+734 | 1,044 | | | \$ 522 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|---|-------------|---------|---------------------|------------------------------|----------------|--------------------------------------|-------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| M11 | SANTA FE | 80-s | FZU RAQUEL - PZU TACURAL | 106+690 | 116+509 | 9,819 | | | \$ 4.910 | |
| M12 | SANTA FE | 74-s | R.P.N.º 39 - R.P.N.º77-s | 46+671 | 60+013 | 13,342 | | | \$ 6.671 | |
| M12 | SANTA FE | 77-s | R.P.N.º 74-s - R.P.N.º 38 | 116+684 | 130+498 | 13,814 | | | \$ 6.907 | |
| M13 | SANTA FE | 16 | R.P.N.º 21 - R.N.N.º 9 (AUT. ARAMBURO) | 0+000 | 5+498 | 5,498 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | | \$ 6.000 |
| M14 | SANTA FE | 94 | LA CHISPA - R.P.N.15 | 91+718 | 105+323 | 13,605 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 6.803 | |
| M15 | SANTA FE | 22 | R.P.N.º280-s - COLONIA BOSSI | 57+765 | 89+516 | 31,751 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 15.876 | |
| M16 | SANTA FE | 69-s | PALACIOS - COLONIA BOSSI | 56+205 | 74+005 | 17,8 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 8.900 | |
| M44 | SANTA FE | 295-S | VILLA ANA - R.P. Nº 3 (Aº EL REY) | 10+727 | 10+952 | 0,195 | PUENTE, ALIV. Y ACC. | Prod. - Segur. | \$ 675 | |
| M45 | SANTA FE | 295-S | VILLA ANA - R.P. Nº 3 (CAÑADA LOS AMORES) | 16+340 | 16+420 | 0,08 | PUENTE, ALIV. Y ACC. | Prod. - Segur. | \$ 240 | |
| M46 | SANTA FE | 295-S | VILLA ANA - R.P. Nº 3 (CAÑADA EL MOCOVÍ) | 31+556 | 31+756 | 0,2 | PUENTE, ALIV. Y ACC. | Prod. - Segur. | \$ 600 | |
| M47 | SANTA FE | 295-S | VILLA ANA - R.P. Nº 3 (ESTEROS) | 31+882 | 31+930 | 0,048 | ALCANTARILLAS Y ACC. | Prod. - Segur. | \$ 144 | |
| M48 | SANTA FE | 37 | R.P. Nº 38 - R.P. Nº 83-S (LA GALLARETA) | 24+540 | 24+825 | 0,285 | PUENTE, ALIVIADOR Y ACC. | Prod. - Segur. | \$ 8.550 | |
| M49 | SANTA FE | 38 | R.P. Nº 37 - R.P. Nº 2 (HUANQUEROS) RÍO | 101+897 | 102+167 | 0,27 | PTE. ALIV Y ACC. (R. BAYLEY) | Prod. - Segur. | \$ 8.100 | |
| M50 | SANTA FE | 16-S | FIRMAT - S.J. DE LA ESQUINA (CDA. SALADILLO) | 57+468 | 57+528 | 0,06 | PUENTE Y ACCESOS | Prod. - Segur. | \$ 1.980 | |
| M51 | SANTA FE | 16-S | FIRMAT - S.J. DE LA ESQUINA (CDA. LOS | 68+098 | 68+138 | 0,04 | PUENTE Y ACCESOS | Prod. - Segur. | \$ 1.500 | |
| M52 | SANTA FE | 16-S | R.P. Nº 14 - R.N. Nº 33 (BAJO BOMBAL-VILLADA) | 33+145 | 33+190 | 0,045 | PUENTE Y ACCESOS | Prod. - Segur. | \$ 1.400 | |
| M53 | SANTA FE | 23-S | AREQUITO - R.P. Nº 91 (CANAL AREQUITO) | 22+025 | 22+075 | 0,05 | PUENTE Y ACCESOS | Prod. - Segur. | \$ 1.560 | |
| M54 | SANTA FE | 77-S | ESTÉBAN RAMS - R.N. Nº 98 (CANAL Nº 4) | 162+678 | 182+738 | 0,06 | PUENTE Y ACCESOS | Prod. - Segur. | \$ 1.110 | |
| M55 | SANTA FE | 90 | R.P. Nº 209-S - ELORTONDO (LAG. MELINCÚÉ) | 107+014 | 113+014 | 6 | PROTECCIÓN R.P. Nº 90 | Prod. - Segur. | \$ 15.000 | |
| M56 | SANTA FE | 68 | GRUTLY - HIPATIA (Aº LOS CORRALES) | 28+554 | 28+614 | 0,06 | PUENTE | Prod. - Segur. | \$ 1.500 | |
| M57 | SANTA FE | 38 | R.P.N.º 95-s - R.P.Nº13 | 137+114 | 137+174 | 0,06 | ALIVIADORES | Prod. - Segur. | \$ 1.500 | |
| L01 | SANTA FE | 3 | R.P.Nº 40 - LTE. PCIA. DEL CHACO | 41+634 | 166+561 | 124,92 | PAV.(MEJ.PROG.) | PRODUCCIÓN | \$ 62.464 | |
| L02 | SANTA FE | 31 | TRES BOCAS - INTIYACO | 50+657 | 90+761 | 40,1 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 20.052 | |
| L03 | SANTA FE | 32 | VILLA ANA - TRES BOCAS | 51+358 | 74+092 | 22,73 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 11.367 | |
| L04 | SANTA FE | 38 | ALEJANDRA - CALCHAQUÍ | 0+000 | 45+087 | 45,09 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 22.544 | |
| L05 | SANTA FE | 40 | EL ARAZÁ - R. P. Nº 3 | 29+576 | 48+913 | 19,34 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 9.669 | |
| L06 | SANTA FE | 40 | R. P. Nº 3 FORTÍN OLMOS | 48+913 | 76+296 | 27,38 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 13.692 | |
| L07 | SANTA FE | 4-S | ACC. SAN EDUARDO R.N.N.º8 - SAN EDUARDO | 76+250 | 92+151 | 15,9 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 7.951 | |
| L08 | SANTA FE | 67-S | R.N.Nº34 -SAGUIER | 71+508 | 83+170 | 11,66 | PAVIMENTACIÓN | PRODUCCIÓN | \$ 5.831 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|----------|--|-------------|-------|------------------------|---|-------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C04 | JUJUY | Acc | Acceso Norte El Carmen | 0 | 1,5 | 1,5 | Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico | Productivo | \$ 825 | |
| C05 | JUJUY | 43 | Distribuidor Emp.R.N.Nº 34-Emp.R.P.Nº 43 | 0 | 1,2 | 1,2 | Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico | Seguridad | \$ 600 | |
| C06 | JUJUY | S/N | Emp.Ruta Nº 73 - Caspalá | 11 | 20 | 9 | Apertura de traza | Turístico | \$ 1.080 | |
| C07 | JUJUY | 83 | Santa Ana-Valle Colorado | 110 | 125 | 15 | Apertura de traza | Turístico | \$ 1.800 | |
| C11 | JUJUY | 4 | Emp.Ruta Nac.9-Emp.Ruta Nac.9 | 0 | 39,9 | 39,9 | Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico | Turístico | \$ 17.955 | |
| C12 | JUJUY | Perilago | Emp.Ruta Nac.9-Emp.Ruta Nac.9 | 0 | 17,2 | 17,2 | Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico | Turístico | \$ 6.020 | |
| M05 | JUJUY | 53 | Santo Domingo- Emp.Ruta Nº 46 | 3,3 | 8,1 | 4,8 | Obra básica y pavimentación c/concreto asfáltico | Productivo | \$ 1.680 | |
| M08 | JUJUY | 56 | Empalme R.N.Nº9 - Empalme R.N.Nº 34 | 0 | 57,38 | 0,12 | Puente de hormigón de 120 m de long.y accesos | Vinculación | \$ 2.400 | |
| M10 | JUJUY | 57 | Empalme RPNº56 - Los Perales | 0 | 3 | 0,2 | Puente de hormigón de 200 m de long.y accesos | Vinculación | \$ 4.000 | |
| M11 | JUJUY | 6 | Puente s/Aº Santa Rita - Isla Chica Empalme RPNº23 | 79,4 | 89,26 | 0,05 | Puente mixto de 50 m de long. | Vinculación | \$ 750 | |
| M12 | JUJUY | 6 | Puente s/Aº Santa Rita - Isla Chica Empalme RPNº23 | 79,4 | 89,26 | 0,025 | Ampliación de puente existente | Vinculación | \$ 375 | |
| M16 | JUJUY | 29 | Puentes s/Río Tiraxi y Tesorero | 0 | 30 | 0,05 | Puentes de Hº de 25 m de Long.c/u | Turístico | \$ 1.000 | |
| L03 | JUJUY | 44 | Emp.Ruta Nº 42 - Emp. Ruta Nº 46 | 0 | 9,1 | 9,1 | Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico | Productivo | \$ 3.185 | |
| L04 | JUJUY | 55 | Emp.Ruta Nº 53 - Emp. Rutas Nº 42/43 | 0 | 8,4 | 8,4 | Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico | Productivo | \$ 2.940 | |
| L06 | JUJUY | 6 | El Fuerte - Palma Sola | 45,7 | 82,7 | 37 | Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico | Productivo | \$ 14.800 | |
| L07 | JUJUY | 41 | Puente s/ Río Lavayén - San Juan de Dios | 3,5 | 21 | 17,5 | Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico | Productivo | \$ 7.000 | |
| L08 | JUJUY | 10 | Emp.Ruta Nac.Nº 66 - Emp. Ruta Nac.Nº 9 | 0 | 16 | 16 | Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico | Productivo | \$ 6.400 | |
| L09 | JUJUY | 61 | Empalme RPNº43 - Límite c/ Salta | 11,41 | 19,59 | 0,03 | Puente de Hormigón de 30 longitud | Productivo | \$ 600 | |
| L15 | JUJUY | 5 | La Quiaca - Santa Catalina | 48,3 | 84,3 | 36 | Obra básica y pavimentación c/ concreto asfáltico | Productivo | \$ 10.800 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|--|-------------|-------|------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C04 | SALTA | 5 | R.P.Nº 5 :Puente S/Arroyo Cabeza de Vaca | 148,05 | | | Puente s/ Aº Cabeza de Vaca y accesos | Productivo | \$ 2.450 | |
| C09 | SALTA | S/N | Circ. Ciudad de Salta incl. intersecciones y puentes | | | 40 | Obra básica,obras de arte, puentes, intersecciones y pavimento | Vinculación | | \$ 48.000 |
| C10 | SALTA | S/N | Int. R.N.Nº 68 Salta - Aeropuerto El Aybal | | | 4,9 | Obra básica,obras de arte, puentes, intersecciones y pavimento | Vinculación | | \$ 12.500 |
| C11 | SALTA | S/N | Acceso Salta.- R.N.Nº 9 en Vaqueros | | | 6,5 | Obra básica,obras de arte, intersecciones y pavimento | Vinculación | | \$ 7.800 |
| C14 | SALTA | 8 | Puente S/Río Mojotoro en El Algarrobal | 15,085 | | | Puente sobre Río Mojotoro | Productivo | \$ 1.550 | |
| C15 | SALTA | 26 | Puente S/Río Arenales en Paso Sarmiento | 16,2 | | | Puente sobre Río Arenales y accesos | Productivo | \$ 2.800 | |
| C16 | SALTA | 41 | Puente S/Río Teuco y accesos | 178 | | | Puente sobre Río Teuco y accesos | Productivo | \$ 1.495 | |
| C17 | SALTA | 132-s | Orán- Santa María-Emp.R.P.Nº 14 (Colonia Sta. Rosa) | 0 | 27 | 27 | Obra básica, obras de arte, pavimento y construc. Dos puentes | Productivo | \$ 29.450 | |
| C20 | SALTA | 54 | Tartagal (Emp.R.N.Nº 34) - Tonono (R.N.Nº 86) | 0 | 34 | 34 | Obra básica, obras de arte, enripiado y Pte. S/Río Caraparí | Productivo - Vinculación | \$ 17.244 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|------------------------------------|-------------|-------|------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C04 | MENDOZA | P82 | Cacheuta - Emp. R.N.Nº 7 | | | 10 | Obra Nueva | Turístico | \$ 43.000 | |
| M01 | MENDOZA | P | Interconexión R.N.Nº 40N y 40S | | | 47 | Obra Nueva | Interconexión | \$ 80.000 | |
| M02 | MENDOZA | P39 | Uspallata - Lte. c/ San Juan | | | 60 | Obra Básica y Pavimentación | Corredor | \$ 30.000 | |
| M03 | MENDOZA | P222 | Emp. R.N.Nº40S - Las Leñas | | | 55 | Repavimentación | Mercosur | \$ 10.000 | |
| M04 | MENDOZA | P4 | Masa - Emp. R.N.Nº 7 | | | 10 | Autovía | Turístico | | \$ 16.000 |
| M06 | MENDOZA | P186 | Emp. R.N.Nº 40S - Lte. c/ La Pampa | | | 160 | Obra Básica y pavimento | Zona Industrial | | |
| M07 | MENDOZA | P | Perilago Dique Potrerillos | | | 50 | Obra Básica y pavimento | Corredor | \$ 96.000 | |
| L01 | MENDOZA | P180 | General Alvear - Las Salinas | | | 110 | Obra Nueva | Turístico | \$ 50.000 | |
| L02 | MENDOZA | P | Unión R.P.Nº 86 y R.N.Nº 7 | | | 20 | Obra Nueva | Corredor | \$ 28.000 | |
| | | | | | | | | Integración | \$ 16.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|--|-------------|-------|------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C02 | TUCUMAN | 302 | Ruta 9 - Cruz del Norte | | | 4 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 3.200 | |
| C03 | TUCUMAN | 302 | Bda. Río Sali - Inter. 303 | | | 4,9 | Autovia | PRODUCTIVO - CAPACIDAD | | \$ 9.800 |
| C05 | TUCUMAN | S/Nº | El Espinillo (int. R321) - int. R.04 (La Ramada) | | | 7 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 5.600 | |
| C06 | TUCUMAN | S/Nº | Variante R. 302 con 312 | | | 6,5 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 5.200 | |
| C12 | TUCUMAN | 307 | Viaducto Km 31 - Fin del tramo | | | 1 | Seguridad | TURISMO - SEGURIDAD | \$ 12.000 | |
| M01 | TUCUMAN | 304 | Puente s/Río Urueña | | | 0,1 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 12.000 | |
| M02 | TUCUMAN | 352 | Hualinchay - C. Del Valle | | | 26 | Obra Nueva | TURISMO | \$ 52.000 | |
| M03 | TUCUMAN | 327 | Arcadia-L.-S. A. Padua-Los Gomez- Los Puestos | | | 64 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 51.200 | |
| M06 | TUCUMAN | 321 | El Bracho - Ranchillos | | | 15,5 | Obra Nueva | PRODUCTIVO | \$ 12.400 | |
| M09 | TUCUMAN | 338 | Circunvalacion Oeste (315) | | | 12 | Obra Nueva | CAPACIDAD - SEGURIDAD | \$ 9.600 | |
| L01 | TUCUMAN | 310 | Taruca Pampa - El Nio - Trancas | | | 49 | Obra Nueva | PRODUC. - TURISMO | \$ 39.200 | |
| L02 | TUCUMAN | 311 | Rodeo Grande - Chasquivil | | | 75,6 | Obra Nueva | TURISMO | \$ 151.200 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|-----------|---------|--|-------------|-------|---------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C11 | CORDOBA | 4 | BUCHARDO - LTE. LA PAMPA (LARROUDE) | | | 32 | PAVIMENTACION | VINCULACIÓN INTERPROVINCIAL | \$ 30.400 | |
| C22 | CORDOBA | 14 | VA.CARLOS PAZ - S.A.DE ARREDONDO | | | 5 | Readec. Geométrica-doble calzada | ZONA TURÍSTICA | \$ 9.500 | |
| C23 | CORDOBA | | ACCESO A VILLA ROSSI | | | 15,5 | PAVIMENTACION | RED SECUNDARIA | \$ 14.725 | |
| C26 | CORDOBA | | Enlace Camino El Cuadrado Emp. RPE 53-RNN | | | 36 | | INTEGRACIÓN | | |
| C27 | CORDOBA | | Intersecciones: RPNo 1 y RPNo 17 | | | 32,9 | PAVIMENTACION | TURISTICA | \$ 100.000 | |
| C27 | CORDOBA | | Intersecciones:RPNo 5 y RP E 63 | | | 5 | Readecuacion geometrica | Seguridad Vial | \$ 5.000 | |
| C27 | CORDOBA | | Intersecciones: RPNo 4 y RPNo 24. | | | 5 | Readecuacion geometrica | Seguridad Vial | \$ 5.000 | |
| C27 | CORDOBA | | Intersecciones: RPNo 6 y RPNo 4 | | | 5 | Readecuacion geometrica | Seguridad Vial | \$ 5.000 | |
| M01 | CORDOBA | 2 | INTERSEC. E 79-PAMPAYASTA SUR | | | 23 | PAVIMENTACION | RED PRIMARIA | \$ 21.850 | |
| M02 | CORDOBA | 2 | PAMPAYASTA SUR-COMIENZO DEL PAV. | | | 26 | PAVIMENTACION | RED PRIMARIA | \$ 24.700 | |
| M03 | CORDOBA | 10 | COLAZO - OLIVA | | | 17 | PAVIMENTACION | RED PRIMARIA | \$ 16.150 | |
| M13 | CORDOBA | 2 | ALTO ALEGRE - CINTRA (en ejecución) | | | 22 | PAVIMENTACION | RED PRIMARIA | \$ 20.900 | |
| M14 | CORDOBA | | CHILIBROSTE-NOETINGER (en ejecución) | | | 20 | PAVIMENTACION | VINCULACION OESTE-ESTE | \$ 19.000 | |
| M15 | CORDOBA | 6 | DESVIOS DE TRANSITO PESADO a la Localidad de Rio Tercero | | | 10 | PAVIMENTACION | DESVIOS DE TRANSITO | \$ 9.500 | |
| M15 | CORDOBA | 12 | DESVIOS DE TRANSITO PESADO a la Localidad de Marcos Juarez | | | 8 | PAVIMENTACION | DESVIOS DE TRANSITO | \$ 7.600 | |
| M15 | CORDOBA | 14 | DESVIOS DE TRANSITO PESADO a la Localidad de Villa Dolores | | | 9 | PAVIMENTACION | DESVIOS DE TRANSITO | \$ 8.550 | |
| M15 | CORDOBA | 3 | DESVIOS DE TRANSITO PESADO a la Localidad de Bell Ville | | | 7 | PAVIMENTACION | DESVIOS DE TRANSITO | \$ 6.550 | |
| M15 | CORDOBA | 16 | DESVIOS DE TRANSITO PESADO a la Localidad de Cruz del Eje | | | 11 | PAVIMENTACION | DESVIOS DE TRANSITO | \$ 10.450 | |
| M16 | CORDOBA | 14 | LA PAZ - LTE. C/SAN LUIS | | | 13 | PAVIMENTACION | CONEX.TRASLASIE RRA-S.LUIS | \$ 12.350 | |
| M17 | CORDOBA | 34 | (Corredor CORDOBA-CUYO) RPS 180 - C-45 | | | 23 | PAVIMENTACION | CORREDOR INTERPROVINCIAL | \$ 21.850 | |
| M22 | CORDOBA | 16 | S.JOSE DE LA DORMIDA-LAS ARRIAS | | | 38 | PAVIMENTACION | VINCULACION OESTE-ESTE | \$ 36.100 | |
| M23 | CORDOBA | 17 | V. GUTIERREZ-V. DEL TOTAL (Enlace RN 60 y | | | 12 | PAVIMENTACION | RED PRIMARIA | \$ 11.400 | |
| M24 | CORDOBA | 22 | V. MARIA DE RIO SECO-LA CANDELARIA | | | 40 | PAVIMENTACION | VINCULACION OESTE-ESTE | \$ 10.000 | |
| L01 | CORDOBA | 23 | CAÑADA DE ALVAREZ-R. DE LOS SAUCES | | | 23 | PAVIMENTACION | ACCESOS ZONAS TURISTICAS | \$ 21.850 | |
| L02 | CORDOBA | 23 | RIO DE LOS SAUCES-ALPA CORRAL | | | 29 | PAVIMENTACION | ACCESOS ZONAS TURISTICAS | \$ 27.550 | |
| L03 | CORDOBA | 23 | ALPA CORRAL-EL ESQUINAZO | | | 20 | PAVIMENTACION | ACCESOS ZONAS TURISTICAS | \$ 21.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD Prioridad Nº | PROVINCIA | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|--|-----------|---------|--|-------------|-------|------------------------|------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|
| | | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| L05 | CORDOBA | 26 | BUCHARDO - LTE. BUENOS AIRES | | | 12 | PAVIMENTACION | CONEXION C/ BUENOS AIRES | \$ 11.400 | |
| L06 | CORDOBA | E 79 | TANCACHA-VILLA ASCASUBI | | | 9 | PAVIMENTACION | RED PRIMARIA INTEGRACION AREAS | \$ 8.550 | |
| L08 | CORDOBA | E 52 | LA TORDILLA - ARROYITO | | | 20,2 | PAVIMENTACION | PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS | \$ 19.190 | |
| L09 | CORDOBA | E 52 | ARROYITO - SACANTA | | | 27 | PAVIMENTACION | PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS | \$ 25.650 | |
| L10 | CORDOBA | E 52 | SACANTA - CARRILOBO | | | 23 | PAVIMENTACION | PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS | \$ 21.850 | |
| L11 | CORDOBA | E 52 | CARRILOBO - P. DEL MOLLE | | | 24 | PAVIMENTACION | PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS | \$ 22.800 | |
| L12 | CORDOBA | E 52 | P. DEL MOLLE - LOS UCLES | | | 27 | PAVIMENTACION | PRODUCTIVAS VINCULACION | \$ 25.650 | |
| L13 | CORDOBA | E 89 | ALCIRA - GRAL. CABRERA | | | 46 | PAVIMENTACION | OESTE-ESTE INTEGRACION AREAS | \$ 43.700 | |
| L14 | CORDOBA | S 212 | LOS CERRILLOS - SAN VICENTE | | | 12 | PAVIMENTACION | PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS | \$ 11.400 | |
| L15 | CORDOBA | S 253 | RIO TERCERO - CORRALITO | | | 14 | PAVIMENTACION | PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS | \$ 13.300 | |
| L16 | CORDOBA | S 253 | CORRALITO - MONTE RALO | | | 14 | PAVIMENTACION | PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS | \$ 13.300 | |
| L17 | CORDOBA | S 253 | DESPEÑADEROS - MONTE RALO | | | 12 | PAVIMENTACION | PRODUCTIVAS INTEGRACION AREAS | \$ 11.400 | |
| L18 | CORDOBA | S 353 | ONCATIVO - C.VIDELA-R.P.10-CALCHIN- CARRILOBO | | | 70 | PAVIMENTACION | PRODUCTIVAS VIA DE CINTURA A LA CIUDAD | \$ 66.500 | |
| L19 | CORDOBA | C 45 | SEGUNDO ANILLO CIRCUNVALACION CORDOBA | | | 90 | DEFINICION DE LA TRAZA | | \$ 85.500 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|--------------|---------|---|-------------|-------|------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C01 | BUENOS AIRES | S/N | Av. 90 e/ R.P. 36 y R.P. 11 | | | 13,5 | Obra Nueva | Transito- Seguridad- Estrategia | \$ 27.078 | |
| C02 | BUENOS AIRES | S/N | Avda. Sarratea y Con. Real - Moron San Fernando | | | 5 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 10.000 |
| C03 | BUENOS AIRES | 197 | R.P. 197 e/Acc. Norte a Vias FF CC | | | 9,3 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 18.510 |
| C04 | BUENOS AIRES | 1 | Cno General Belgrano e/La Plata y Gutierrez | | | 18 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 36.000 |
| C05 | BUENOS AIRES | 23 | R.P. 23 e/Acc. Oeste y G. Campos | | | 11,6 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 23.288 |
| C06 | BUENOS AIRES | 25 | R.P. 25 Tramo I e/Moreno y Bca. Raton | | | 16,3 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 32.649 |
| C07 | BUENOS AIRES | 24 | R.P. 24 Variante T. Pesado | | | 3,9 | Obra Nueva | Transito- Seguridad- Estrategia | \$ 3.857 | |
| C08 | BUENOS AIRES | 8 | R.P. 8 - Tramo II - e/ Sdor. Moron a R.P. 197 | | | 7,6 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 15.238 |
| C09 | BUENOS AIRES | 53 | R.P. 53 e/Vias FF.CC. Y calle 1323 | | | 9,6 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 19.296 |
| C10 | BUENOS AIRES | 8 | R.P. 8 - Tramo III - e/ R.P. 197 y R.P. 26 | | | 9,5 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 18.975 |
| C11 | BUENOS AIRES | S/N | Av Cte. Pavon e/R.P.4 y Con. Buen Ayre Calle Vissir e/ R.N. 3 y Autopista Ezaiza - Cañuelas | | | 3,7 | Obra Nueva | Transito- Seguridad- Estrategia | \$ 7.400 | |
| C12 | BUENOS AIRES | S/N | | | | 6,1 | Obra Nueva | Estrategia | \$ 12.219 | |
| C13 | BUENOS AIRES | 8 | R.P. 8 - Tramo I - e/ R.P. 4 y Con. Buen Ayre | | | 4 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 8.000 |
| C14 | BUENOS AIRES | 26 | R.P. 26 e/ Acc. Norte (r. Pilar) y R.P.9 | | | 8 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 16.000 |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|--------------|---------|--|-------------|-------|------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C15 | BUENOS AIRES | 201 | RP 201entre Camino del Buen Ayre y Vergara | | | 4,7 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 9.333 |
| C16 | BUENOS AIRES | 17 | R.P. 17 e/ Avda Don Bosco y R.N. 3 | | | 4,9 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 9.889 |
| C17 | BUENOS AIRES | 25 | R.P. 25 Tramo II e/Bca. Raton y Pilar | | | 9,3 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 18.667 |
| C18 | BUENOS AIRES | 24 | R.P. 24 e/Acc. Oeste y R.P. 25 | | | 6 | Obra Nueva | Transito- Seguridad- Estrategia | \$ 6.000 | |
| C19 | BUENOS AIRES | S/N | Av. Roca e/ Cno. Buen Aire y R.P. 23 | | | 4,7 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 9.333 |
| C20 | BUENOS AIRES | S/N | Av. 520 Tramo II e/R.P.36 y R.P. 2 | | | 5,6 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 11.222 |
| C21 | BUENOS AIRES | S/N | Av. 520 Tramo I e/calle 143 y R.P.36 | | | 6,1 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 12.256 |
| C22 | BUENOS AIRES | 21 | R.P. 21 Tramo III e/R.P: 4 y Rot. Querandies | | | 1,6 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 3.178 |
| C23 | BUENOS AIRES | 36 | RP 2- Rotonda Gutierrez | | | 6 | Multitrocha | Estratégica - Seguridad | | \$ 35.000 |
| C24 | BUENOS AIRES | 6 | Berisso - Zárate | | | 206 | Multitrocha | Transito - Seguridad - Cap. - Estratégica - Mercos. | | \$ 412.000 |
| C25 | BUENOS AIRES | 215 | Acceso Puerto La Plata | | | 8 | Obra Nueva | Transito - Produccion | \$ 8.000 | |
| C26 | BUENOS AIRES | 53 | R. P. 6 - R. P. 2 | | | 32 | Obra Nueva | Transito | \$ 32.000 | |
| C27 | BUENOS AIRES | 58 | R.P.6 (Chascomús) - R.P.11 | | | 150 | Pavimento Nuevo | Estrategica | \$ 150.000 | |
| C28 | BUENOS AIRES | 80 | Pablo Acosta - J. Fernandez | | | 75 | Obra Nueva | Produccion- Estrategia | \$ 75.000 | |
| C29 | BUENOS AIRES | 70 | R.N. Nº 226 - Límite La Pampa | | | 86 | Obra Nueva | Tránsito - Estrategia | \$ 86.000 | |
| C31 | BUENOS AIRES | 76 | 17 de Agosto- Sola - Lopez Lecube | | | 30 | Obra Nueva | Productivo | \$ 30.000 | |
| C32 | BUENOS AIRES | 86 | R:N.228-Puente Dardo Rocha | | | 6 | Ensanche y Colectoras | Estrategica- Mercosur | | \$ 18.000 |
| C33 | BUENOS AIRES | 34 | Pilar - R.P. Nº 6 | | | 18 | Obra Nueva | Tránsito - Estratégica | \$ 18.000 | |
| C34 | BUENOS AIRES | 80 | Azul - R.P. Nº 86 | | | 160 | Obra Nueva - Mantenimiento. | Tránsito | \$ 160.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|--------------|---------|---|-------------|-------|------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| C35 | BUENOS AIRES | 68 | R.P.70 - Acc. Pasteur | | | 42 | Pavimento Nuevo | Tránsito | \$ 42.000 | |
| C36 | BUENOS AIRES | C080-10 | R.P.86 - R.N. Nº 33 (Por Mone Cazón - Zalazar) | | | 62 | Pavimento Nuevo | Seguridad | \$ 62.000 | |
| C41 | BUENOS AIRES | 215 | La Plata - R.P.6 | | | 21 | Multitrocha (Mantenimiento.) | Estratégica - Seguridad | | \$ 42.000 |
| C42 | BUENOS AIRES | 72 | Saldungaray - R.P.51 (Por Peaje Fra.) | | | 21 | Pavimento Nuevo | Seguridad | \$ 21.000 | |
| C44 | BUENOS AIRES | 11 | Variante R.P N11 Tramo R.P13 R.P 11 | | | 10 | Obra Nueva | Transito - Produccion | \$ 20.000 | |
| C47 | BUENOS AIRES | 227 | R.N. 228 - Necochea | | | 4 | Multitrocha | Tránsito | | \$ 8.000 |
| M01 | BUENOS AIRES | S/N | Alto Nivel R.N. 3 y R.P.4 - La Matanza | | | 0,4 | Obra Nueva | Transito- Seguridad | \$ 13.500 | |
| M02 | BUENOS AIRES | 21 | R.P. 21 Tramo II e/R.N. 3 y Calle Cnel. Conde | | | 2,9 | Repavimentacion y Ensanche | Estrategia | | \$ 5.895 |
| M03 | BUENOS AIRES | S/N | Alto Nivel Avda H. Irigoyen y R.P. 4- Lomas de Zamora | | | 0,4 | Obra Nueva | Transito- Seguridad | \$ 16.500 | |
| M04 | BUENOS AIRES | S/N | Av. Vergara e/Cno Cintura y R.P. 201 | | | 4,7 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 9.333 |
| M05 | BUENOS AIRES | 24 | R.P. 24 e/R.p. 25 y J.C. Paz | | | 11,1 | Obra Nueva | Transito- Seguridad- Estrategia | \$ 11.096 | |
| M06 | BUENOS AIRES | 28 | R.P. 28 e/ Acc. Oeste y Pilar | | | 15,1 | Obra Nueva | Transito- Seguridad- Estrategia | \$ 15.068 | |
| M07 | BUENOS AIRES | 26 | R.P. 26 e/ R.P. 8 y Acc. Norte (r. Pilar) | | | 3 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 6.000 |
| M08 | BUENOS AIRES | 21 | R.P. 21 Tramo I e/Cnel. Conde y La Salle | | | 1,1 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 1.078 |
| M09 | BUENOS AIRES | S/N | Av. Vergara e/calle Guemes y calle 126 Ensenada | | | 3,1 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 6.111 |
| M10 | BUENOS AIRES | S/N | Acc. Los Cardales desde Panamericana (RN 9) a R.P. 6 | | | 13,4 | Obra Nueva | Transito- Seguridad- Estrategia | \$ 13.370 | |
| M11 | BUENOS AIRES | 205 | R.P. 205 e/ Calle Santamarina y Avda. J. Newbery | | | 5,1 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 10.133 |
| M13 | BUENOS AIRES | S/N | Alto Nivel Vias FF.CC. Y Avda H. Irigoyen - Lanus | | | 0,4 | Obra Nueva | Transito- Seguridad | \$ 17.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|--------------|---------|--|-------------|-------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| M14 | BUENOS AIRES | S/N | Acc Quilmes por calle España | | | 1 | Repavimentacion y Ensanche | Transito- Seguridad- Estrategia | | \$ 2.000 |
| M15 | BUENOS AIRES | 85 | San Cayetano - Loberia | | | 80 | Obra Nueva | Transito | \$ 80.000 | |
| M16 | BUENOS AIRES | S/N | San Miguel Arcángel - C/Lte. La Pampa | | | 35 | Pavimento Nuevo | Tránsito | \$ 35.000 | |
| M17 | BUENOS AIRES | 25 | Escobar - Pilar | | | 16 | Multitrocha | Capacidad - Seguridad | | \$ 32.000 |
| M18 | BUENOS AIRES | S/N | Olavarruia - R.N.3 | | | 31 | Obra Nueva | Produccion- Estrategia | \$ 31.000 | |
| M19 | BUENOS AIRES | 31 | Carmen de Areco - San Antonio de Areco | | | 46 | Obra Nueva | Transito - Produccion | \$ 46.000 | |
| M20 | BUENOS AIRES | 61 | 9 de Julio - R.P.63 (Por Gral. Alvear) | | | 211 | Pavimento Nuevo | Tránsito | \$ 211.000 | |
| M23 | BUENOS AIRES | 76 | R.N.33 (Tornquist) - Chasico | | | 45 | Pavimento Nuevo | Tránsito bioceánico | \$ 45.000 | |
| M24 | BUENOS AIRES | 32 | R.P.191(Salto)-Pergamino R.N.188 | | | 55 | Repavimentacion | Produccion- Estrategia | \$ 12.650 | |
| M25 | BUENOS AIRES | 20 | Roque Pérez - Magdalena | | | 183 | Pavimento Nuevo | Seguridad | \$ 183.000 | |
| M27 | BUENOS AIRES | 40 | Pedernales - Navarro | | | 40 | Obra Nueva | Transito - Produccion | \$ 40.000 | |
| M30 | BUENOS AIRES | 215 | R.P.6 - Brandsen | | | 20 | Multitrocha | Estratégica - Seguridad | | \$ 40.000 |
| M34 | BUENOS AIRES | 16 | R.P.6 - R.N. 58 | | | 6 | Obra Nueva | Traslado Mercado Liniers | \$ 6.000 | |
| M35 | BUENOS AIRES | 51 | Empalme R.N.226 - (Azul) Acceso a Bahía Blanca | | | 333 | Multitrocha | Merco Sur - Estratégica | | \$ 666.000 |
| M36 | BUENOS AIRES | 50 | C. Casares (R.N.5) - R.P.55 | | | 354 | Pavimento Nuevo | Tránsito bioceánico | \$ 354.000 | |
| M37 | BUENOS AIRES | 109-01 | Bolivar- N de la Riestra | | | 140 | Obra Nueva | Transito - Produccion | \$ 140.000 | |
| M38 | BUENOS AIRES | 61 | Gral Alvear - Empalme R.P. 29 Gral Belgrano | | | 120 | Obra Nueva | Transito - Produccion | \$ 120.000 | |
| L01 | BUENOS AIRES | 66 | R.P.70 (Por Ameghino - Blaquier) Lte. Pcia. | | | 132 | Pavimento Nuevo | Tránsito | \$ 132.000 | |
| L02 | BUENOS AIRES | 74 | Pinamar - Madariaga | | | 39 | Repavimentacion. Obra Nueva | Seguridad | \$ 48.000 | |
| L03 | BUENOS AIRES | 40 | Navarro - Nueve de Julio | | | 164 | Pavimento Nuevo | Seguridad | \$ 164.000 | |
| L04 | BUENOS AIRES | 67 | Puán - R.P.60 (Rivera) | | | 67 | Pavimento Nuevo | Seguridad | \$ 67.000 | |
| L06 | BUENOS AIRES | 62 | Gral. Guido (R.P.2) - Madariaga (R.P.11) AA22 | | | 75 | Obra Nueva | Tránsito - Estrategia | \$ 75.000 | |
| L07 | BUENOS AIRES | 72 | Cnel Dorrego - S. F. De Belloq | | | 110 | Obra Nueva | Transito - Turistico | \$ 110.000 | |
| L08 | BUENOS AIRES | 30 | Roque Pérez - Las Flores | | | 94 | Pavimento Nuevo | Seguridad | \$ 94.000 | |
| L09 | BUENOS AIRES | 70 | C. Tejedor - Meridiano V - Bragado | | | 190 | Pavimento Nuevo | Tránsito bioceánico | \$ 190.000 | |
| L10 | BUENOS AIRES | S/N | R.P.86 (Por Recalde y Espigas) hasta R.P.50 ó 51 | | | 175 | Pavimento Nuevo | Seguridad | \$ 175.000 | |

ANEXO XV RED VIAL PROVINCIAL EDIVIAR 2003-2013 - OBRAS NUEVAS Y AUTOPISTA/AUTOVIA

| DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | | RUTA Nº | TRAMO | PROGR. [Km] | | LONGITUD TOTAL (Km) | TIPO DE OBRA | MOTIVO | INVERSION [EN MILES DE \$ año 2003] | |
|----------------------------------|--------------|---------|---|-------------|-------|------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Prioridad Nº | PROVINCIA | | | INICIAL | FINAL | | | | OBRA NUEVA | AUTOPISTA AUTOVIA |
| L11 | BUENOS AIRES | 42 | Bragado - Chacabuco | | | 65 | Obra Nueva | Transito - Produccion | \$ 65.000 | |
| L14 | BUENOS AIRES | S/N | R.N.22 - R.N.35 | | | 92 | Pavimento Nuevo | Tránsito bioceánico | \$ 92.000 | |
| L15 | BUENOS AIRES | 60 | Rauch (Por Udaquiola) - R.P.2 (Dolores) | | | 131 | Pavimento Nuevo | Tránsito bioceánico | \$ 131.000 | |
| L16 | BUENOS AIRES | 75 | Laprida - G. Chávez | | | 82 | Pavimento Nuevo | Seguridad | \$ 82.000 | |
| L17 | BUENOS AIRES | S/N | R.P.86 - R.N. Nº 226 - Tapalque (R.P. 51) | | | 150 | Obra Nueva | Tránsito bioceánico | \$ 150.000 | |
| L18 | BUENOS AIRES | S/N | R.N.3 (Cachari) - Colman - Casalins - R.P.41 (Pila) | | | 130 | Obra Nueva | Tránsito bioceánico | \$ 130.000 | |

ANEXO XVI Obras en PROYECTOS ESPECIALES

Obras en PROYECTOS ESPECIALES

| PROVINCIA | RUTA | TRAMO | SECCIÓN | LONGITUD (KM) | PRESUPUESTO OFICIAL (M\$) | TIPO DE OBRA |
|-----------------------|---------|--|-------------------------|---------------|---------------------------|--------------------|
| BUENOS AIRES | AUPERON | Emp.R.N.№7 - Autopista La Plata-BsAs. | | 92,0 | | Obra Nueva |
| BUENOS AIRES | AURIB | Acceso Norte - Autopista La Plata - Bs.As. | | 20,0 | \$ 1.200 | Obra Nueva |
| BUENOS AIRES | A003 | Ramal Tigre | | 8,4 | \$ 70 | 3º carril |
| BUENOS AIRES | 0001 | AU La Plata - Bs.As. | Km17 - Hudson (km 31,1) | 14,1 | \$ 110 | 3º carril |
| BUENOS AIRES | 0205 | AU.Riccheri A002 - Acc. A Ezeiza | | 5,2 | \$ 43 | 3º carril |
| BUENOS AIRES | A001 | Acceso Norte - AU. Riccheri | | 18,0 | \$ 350 | 4º carril |
| BUENOS AIRES | RP4 | Conectividad paso por Morón, cruces distinto nivel y colectoras. | | | \$ 1.500 | Obra Nueva |
| SANTA FE / CORRIENTES | | Puente Reconquista - Goya | | 50,0 | \$ 3.200 | Puente + viaductos |
| SANTA FE | | Vinculación Santo Tomé - SantaFe | | 10,0 | \$ 350 | Puente + Accesos |
| SAN JUAN | 0150 | Túnel de baja altura. Paso Agua Negra | | 45,0 | \$ 3.000 | Obra Nueva |
| MISIONES | | Nuevo puente con Brasil | | | \$ 100 | Puente + Accesos |
| CORRIENTES | | Nuevo puente con Brasil | | | \$ 100 | Puente + Accesos |
| CHACO/CORRIENTE | | Segundo puente entre Resistencia-Corrientes | | | \$ 600 | Puente + Accesos |
| SANTA FE / ENTRE RÍOS | | Nueva conexión entre Paraná y Santa Fe (Puente) | | | \$ 200 | Puente + Accesos |
| SALTA | | Puente entre Salvador Maza - Yacuiba (Bolivia) | | | \$ 100 | Puente + Accesos |
| CHACO | | Puente Neembecú entre Bermejo - Pilar (Paraguay) | | 12,0 | \$ 150 | Puente + Accesos |
| TOTAL | | | | | \$ 11.073 | |

ANEXO XVII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

TRENES DE BUENOS AIRES - LÍNEAS MITRE Y SARMIENTO

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|--|--------------|--------------------------|--------|---------------------------|
| Renovación y mejoramiento de vías Once - Moreno, Sector Once - Castelar | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | EJ | 157,3 |
| Mejoramiento y renovación parcial 100 km J.L. Suárez - Zárate - 2º Etapa | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 52,5 |
| Mejoramiento de vía Merlo - Lobos | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 28,0 |
| Mejoramiento y renovación vías y aparatos de vía. 5,9 - 24 km Emp | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 110,0 |
| Mejoramiento de vía Victoria - Capilla (complemento) | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 142,0 |
| Renovación de vía y ADV en acceso a Retiro | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 64,0 |
| Renovación de ADV entre km. 1 y km. 24 | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 50,0 |
| Mejoramiento de vía Empalme Maldonado -Tigre | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 77,0 |
| Mejoramiento de vía Coghlan - Mitre | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 66,5 |
| Subtotal obras de vía | | | | 747,3 |
| Cerramiento del área operativa Sarmiento | Construcción | Líneas Mitre y Sarmiento | EJ | 17,0 |
| Refaccion Estacion Liniers | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 23,0 |
| Remodelación de estaciones serv. elec. (incl. inst.p/ discapac.) cont.SF;BC;V;C | Adquisición | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 200,0 |
| Construcción de pasos a distinto nivel en áreas suburbanas | Construcción | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 140,0 |
| Subtotal obras civiles | | | | 380,0 |
| Barreras automáticas (Líneas Mitre y Sarmiento) | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | EJ | 15,5 |
| Señalamiento automático Retiro - Emp. Maldonado-Coghlan- Suárez; Once - Liniers | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | EJ | 276,0 |
| Señalamiento entre Once y Liniers | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | EJ | 128,8 |
| Renovacion señalamiento Coghlan-Zarate | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 61,6 |
| Incorporación de ATS en Retiro - Mitre y Maldonado - Tigre | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 56,0 |
| Incorporación de ATS en Once - Moreno | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 57,0 |
| Subtotal obras de señalamiento | | | | 594,9 |
| Renovacion cables e interruptores | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | EJ | 13,0 |
| Suministro de energía eléctrica para tracción SE Tigre | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 34,0 |
| Reconstrucción de la subestación rectificadora Ciudadela | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 4,5 |
| Subestaciones rectificadoras Floresta y Moron- pilares seccionales | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 1,2 |
| Sustitución de cables de MT en redes de ambas Líneas | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 18,5 |
| Otras obras eléctricas | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 40,0 |
| Subtotal obras eléctricas | | | | 111,2 |
| Reparación de 67 coches eléctricos Toshiba | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | EJ | 7,3 |
| Reparación de 58 coches electricos | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | EJ | 33,5 |
| Reparación y rehabilitación de 7 coches remolcados | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | EJ | 1,5 |
| Fabricación y construcción de 25 formaciones coches doble piso | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | EJ | 1012,0 |
| Incorporación 12 coches UMAP | Adquisición | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 5,3 |
| Reparación de triplas automotoras | Adquisición | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 47,0 |
| Otros coches eléctricos para las Lineas Mitre y Sarmiento | Adquisición | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 450,0 |
| Subtotal obras y provisiones de material rodante | | | | 1556,7 |

ANEXO XVII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

TRENES DE BUENOS AIRES - LÍNEAS MITRE Y SARMIENTO

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|--------------------------|--------|---------------------------|
| Cierre circuito Bancalari | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 560,0 |
| Electrificación Moreno - Luján | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 920,0 |
| Electrificación Merlo - Marcos Paz | Mejoramiento | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 680,0 |
| Subtotal Electrificaciones Ramales Ferroviarios | | | | 2160,0 |
| Soterramiento de la Linea Sarmiento tramo Once - Liniers | Construcción | Líneas Mitre y Sarmiento | AI | 2500,0 |
| Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales | | | | 2500,0 |
| SUBTOTAL TRENES DE BUENOS AIRES | | | | 8050,0 |

ANEXO XVIII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

UGOFE - LÍNEA SAN MARTÍN

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|--|--------------|------------------|--------|---------------------------|
| Renovación de vía descendente Km, 44 al 55 (11 km) | Mejoramiento | Línea San Martín | AI | 40,0 |
| Nivelación y alineamiento de 12 km de vía con equipamiento pesado | Mejoramiento | Línea San Martín | AI | 6,6 |
| Construcción vía continua, total 64,2 Km | Construcción | Línea San Martín | AI | 4,0 |
| Puentes sobre Av Sarmiento y Avda Figueroa Alcorta | Mejoramiento | Línea San Martín | AI | 3,1 |
| Mejoramiento de vía otros tramos de la red | Mejoramiento | Línea San Martín | AI | 67,2 |
| Subtotal obras de vía | | | | 120,9 |
| Parada Ferroviaria en barrio Sol y Verde | Construcción | Línea San Martín | EJ | 2,1 |
| Cerramiento perimetral Area Operativa | Mejoramiento | Línea San Martín | AI | 10,0 |
| Renovación de 6 pasos a nivel | Mejoramiento | Línea San Martín | AI | 4,0 |
| Obras en Depósitos, Talleres y Estaciones de Servicio | | | | 5,7 |
| Subtotal obras civiles | | | | 21,8 |
| Renovación de cables subterráneos | Mejoramiento | Línea San Martín | EJ | 12,2 |
| Provisión e instalación de 10 barreras automáticas | Mejoramiento | Línea San Martín | AI | 10,0 |
| Subtotal obras de señalamiento | | | | 22,2 |
| Reparación 6 locomotoras ALCO | Mejoramiento | Línea San Martín | EJ | 3,7 |
| Reparación parcial profunda de 53 coches remolcados (trocha ancha) | Mejoramiento | Línea San Martín | AI | 10,0 |
| Reparación profunda de 23 coches remolcados | Mejoramiento | Línea San Martín | AI | 10,0 |
| Otros coches para la Línea San Martín | Adquisición | Línea San Martín | AI | 300,0 |
| Subtotal obras y provisiones de material rodante | | | | 323,7 |
| Electrificación Línea San Martín | | Línea San Martín | AI | 2320,0 |
| Subtotal Electrificaciones Ramales Ferroviarios | | | | 2320,0 |
| SUBTOTAL UGOFE SAN MARTÍN | | | | 2808,5 |

ANEXO XIX Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

FERROVÍAS - LÍNEA BELGRANO NORTE

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|----------------------|--------|---------------------------|
| Corrimiento vía aeroparque | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | EJ | 14,0 |
| Renovación y mejoramiento de vías; renovacion de ADV km 6,959 a km 51,400 | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | EJ | 88,4 |
| Obras de vía ampliación de la concesión Pilar - Lemme | Ampliación | Linea Belgrano Norte | AI | 80,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 182,4 |
| Cerramiento perimetral Area Operativa | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | AI | 9,5 |
| Construcción de Estación Aeroparque | Construcción | Linea Belgrano Norte | AI | 6,0 |
| Talud Aristobulo del Valle, construcción de canales desagues, electrificación | Construcción | Linea Belgrano Norte | AI | 3,0 |
| Construcción de 3 nuevas estaciones en Pilar | Construcción | Linea Belgrano Norte | AI | 43,0 |
| Adecuación y equipamiento Taller Boulogne | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | AI | 6,0 |
| Remodelación de 22 estaciones y construcción de 4 estaciones nuevas | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | AI | 722,0 |
| Subtotal obras civiles | | | | 789,5 |
| Renovacion de cables señalamiento y habilitación sistema de señalamiento automático | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | EJ | 18,7 |
| Provisión e instalación de 9 barreras automáticas | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | AI | 9,0 |
| Subtotal obras de señalamiento | | | | 27,7 |
| Reacondicionamiento y reparacion duplas Alstom | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | EJ | 35,3 |
| Adquisición de organos parque duplas Alstom | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | EJ | 7,5 |
| Transformación y reconstrucción de coches interurbanos | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | EJ | 6,7 |
| Reconstrucción de 120 coches | Adquisición | Linea Belgrano Norte | EJ | 56,7 |
| Adquisición de 3 locomotoras nuevas y una grúa ferroviaria | Adquisición | Linea Belgrano Norte | AI | 28,5 |
| Reparación de 11 duplas portuguesas | Adquisición | Linea Belgrano Norte | AI | 5,5 |
| Choque y generación de energía en 141 coches | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | AI | 14,1 |
| Subtotal obras y provisiones de material rodante | | | | 154,3 |
| Electrificación integral de la Línea | Mejoramiento | Linea Belgrano Norte | AI | 2160,0 |
| Subtotal Electrificaciones Ramales Ferroviarios | | | | 2160,0 |
| SUBTOTAL FERROVÍAS | | | | 3313,9 |

ANEXO XX Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

UGOFE - LÍNEA BELGRANO SUR

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|--------------------|--------|---------------------------|
| Renovación vías sector Buenos Aires - Tapiales (ambas vías 30 Km) | Mejoramiento | Linea Belgrano Sur | AI | 70,3 |
| Eliminación cruce a nivel ramal TMB Y Temperley - Haedo | Construcción | Linea Belgrano Sur | AI | 15,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 85,3 |
| Reconstrucción 16 estaciones (discap y elevación de andén.) | Mejoramiento | Linea Belgrano Sur | EJ | 30,0 |
| Cerramiento perimetral Area Operativa | Construcción | Linea Belgrano Sur | AI | 9,0 |
| Traslado Estación Buenos Aires | Mejoramiento | Linea Belgrano Sur | AI | 14,0 |
| Elevación de andenes estaciones Belgrano Sur | Mejoramiento | Linea Belgrano Sur | AI | 16,0 |
| Reconstrucción de 10 PAN | Construcción | Linea Belgrano Sur | AI | 24,3 |
| Subtotal obras civiles | | | | 93,3 |
| Actualización técnica del sistema de señalamiento | Adquisición | Linea Belgrano Sur | AI | 15,0 |
| Provisión e instalación de 9 barreras automáticas | Mejoramiento | Linea Belgrano Sur | EJ | 3,0 |
| Subtotal obras de señalamiento | | | | 18,0 |
| Reconstrucción y remodelación de 45 coches remolcados | Construcción | Linea Belgrano Sur | EJ | 3,3 |
| Incorporación de 6 duplas. Entrega de 2 duplas | Mejoramiento | Linea Belgrano Sur | AI | 30,0 |
| Reconstrucción y remodelación de 21 coches remolcados | Mejoramiento | Linea Belgrano Sur | AI | 30,0 |
| Adquisición de 15 coches | Mejoramiento | Linea Belgrano Sur | AI | 30,0 |
| Reconstrucción de 6 locomotoras GE | Construcción | Linea Belgrano Sur | AI | 41,2 |
| Subtotal obras y provisiones de material rodante | | | | 134,5 |
| Electrificación de la Linea Ramal G | Mejoramiento | Linea Belgrano Sur | AI | 1200,0 |
| Subtotal Electrificaciones Ramales Ferroviarios | | | | 1200,0 |
| Servicio Constitución - Aeropuerto Ezeiza | Construcción | Linea Belgrano Sur | EJ | 151,0 |
| Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales | | | | 151,0 |
| SUBTOTAL UGOFE BELGRANO SUR | | | | 1682,0 |

ANEXO XXI Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

UGOFE - LÍNEA ROCA

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|--|--------------|------------|--------|---------------------------|
| Renovación vía Glew-Korn | Construcción | Línea Roca | EJ | 19,8 |
| Reestructuración de vías entre Avellaneda - Berazategui - Florencio Varela | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 110,0 |
| Renovación 40 ADV Constitución y Temperley | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 40,0 |
| Renovación de vías Mármol -Varela (M_ B 40 km) | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 120,0 |
| Reparación Viaducto Sarandí, completamiento | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 7,3 |
| Mejoramiento de vía en otros tramos de la red | Construcción | Línea Roca | AI | 600,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 897,1 |
| Remodelación y reconstrucción Estación Plaza Constitución. Techos | Mejoramiento | Línea Roca | EJ | 26,3 |
| Remodelación estaciones Hudson y Villa Elisa | Mejoramiento | Línea Roca | EJ | 1,2 |
| Reacondicionamiento de 12 pasos a nivel | Construcción | Línea Roca | | 4,5 |
| Adaptación 8 estaciones para discapacitados | Adquisición | Línea Roca | AI | 18,0 |
| Reconst.y remodelación estaciones Villa Dominico, Bosques y Longchamps | Construcción | Línea Roca | AI | 12,5 |
| Remodelación Estaciones La Plata, Tolosa, Berazategui, Quilmes, | Construcción | Línea Roca | AI | 40,0 |
| Elevación de andenes Berazategui La Plata, Korn y Guernica | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 12,0 |
| Elevación de andenes Avellaneda - Varela | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 5,0 |
| Remodelación de Estaciones, Taller Tolosa y eliminación pasos a nivel | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 1700,0 |
| Subtotal obras civiles | | | | 1819,5 |
| Provisión e instalación de 20 barreras automáticas | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 8,0 |
| Señalamiento integral. Electrificación La Plata Berazategui | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 180,0 |
| Subtotal obras de señalamiento | | | | 188,0 |
| Provisión y montaje de interruptor de 132 kV | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 3,0 |
| Provisión e instalación de 20 autotransformadores de tracción | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 20,0 |
| Provisión de ATS y cajas de relés | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 9,0 |
| Construcción de estación transformadora Berazategui | Construcción | Línea Roca | AI | 30,0 |
| Catenaria Avellaneda - Bosques y Constitución - Temperley. Vías I y II | Construcción | Línea Roca | AI | 40,0 |
| Subtotal obras eléctricas | | | | 102,0 |
| Reconstrucción de 70 coches remolcados | Mejoramiento | Línea Roca | EJ | 31,7 |
| Fabricación 8 coches R´ | Adquisición | Línea Roca | AI | 50,0 |
| Adquisición de coches R´ (2 etapa) | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 5,0 |
| Adquisición de 12 formaciones de coches nuevos | Adquisición | Línea Roca | AI | 1250,0 |
| Reconstrucción de 5 locomotoras GM | Mejoramiento | Línea Roca | | 10,0 |
| Otros coches electricos para la Línea Roca | Adquisición | Línea Roca | AI | 460,0 |
| Subtotal obras y provisiones de material rodante | | | | 1806,7 |

ANEXO XXI Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

UGOFE - LÍNEA ROCA

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|--|--------------|------------|--------|---------------------------|
| Electrificación Claypole - Varela (13,5 km de vía doble) | Mejoramiento | Línea Roca | EJ | 20,0 |
| Electrificación vía circuito | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 1215,2 |
| Electrificación Berazategui - La Plata | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 1240,0 |
| Electrificación Glew - A. Korn vías ascendente | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 81,0 |
| Ingeniería de Electrificación integral Línea Roca | Mejoramiento | Línea Roca | AI | 15,0 |
| Subtotal Electrificaciones Ramales Ferroviarios | | | | 2571,2 |
| SUBTOTAL UGOFE ROCA | | | | 7384,5 |

ANEXO XXII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

METROVÍAS - LÍNEA URQUIZA

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|---------------|--------|---------------------------|
| Renovación vías etapa II, Km 6,3 a Km 17, vía en zonas de vías y cont. Etapa II | Mejoramiento | Linea Urquiza | EJ | 25,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 25,0 |
| Centro de Transbordo Estación Lemos | Construcción | Linea Urquiza | EJ | 4,0 |
| Subtotal obras civiles | | | | 4,0 |
| Reparación de 22 coches de Larga distancia | Mejoramiento | Linea Urquiza | AI | 18,0 |
| Reconstrucción de 12 coches | Adquisición | Linea Urquiza | AI | 17,0 |
| Subtotal obras y provisiones de material rodante | | | | 35,0 |
| Soterramiento de la Linea Urquiza tramo | Construcción | Linea Urquiza | AI | 971,0 |
| Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales | | | | 971,0 |
| SUBTOTAL METROVÍAS | | | | 1035,0 |

ANEXO XXIII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS

SUBTERRÁNEOS

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|---------------------|--------|---------------------------|
| Renovación de vías Línea E | Mejoramiento | Red de Subterráneos | AI | 93,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 93,0 |
| Escalera mecánica Línea C, D y E(29) | Mejoramiento | Red de Subterráneos | EJ | 4,0 |
| Montaje y provisión de ascensores en estaciones (8) | Mejoramiento | Red de Subterráneos | EJ | 0,9 |
| Alumbrado de emergencia y de escape en Estaciones Líneas C; D y E -SBA | Mejoramiento | Red de Subterráneos | EJ | 1,5 |
| Sistema de ventilación en estaciones de líneas B, C y D - 20 estaciones | Mejoramiento | Red de Subterráneos | | 80,0 |
| Ampliación de Centros de transbordo | Ampliación | Red de Subterráneos | | 25,0 |
| Ampliación y adecuación de estaciones | Ampliación | Red de Subterráneos | AI | 310,0 |
| Subtotal obras civiles | | | | 421,4 |
| Señales Línea C | Mejoramiento | Red de Subterráneos | AI | 2,0 |
| Subtotal obras de señalamiento | | | | 2,0 |
| Ampliación de la Línea E | Ampliación | Red de Subterráneos | EJ | 176,7 |
| Construcción Línea H - tramo A2 | Ampliación | Red de Subterráneos | EJ | 36,0 |
| Ampliación Línea A | Ampliación | Red de Subterráneos | EJ | 163,0 |
| Ampliación Línea B | Ampliación | Red de Subterráneos | EJ | 110,0 |
| Construcción Línea F C-PI 8,6km | Construcción | Red de Subterráneos | AI | 680,0 |
| Construcción Línea G R-CC 7,6 km | Construcción | Red de Subterráneos | AI | 610,0 |
| Construcción Línea H - tramo B | Ampliación | Red de Subterráneos | AI | 38,0 |
| Construcción Línea I EM (LA)-PI 7,3 km | Construcción | Red de Subterráneos | AI | 590,0 |
| Subtotal Ampliaciones Subterráneos | | | | 2403,7 |
| Reconstrucción 86 coches Siemens | Mejoramiento | Red de Subterráneos | EJ | 222,4 |
| Reconstrucción 64 coches General Electric | Mejoramiento | Red de Subterráneos | EJ | 202,9 |
| Adquisición Flota Línea F | Adquisición | Red de Subterráneos | AI | 500,0 |
| Adquisición Flota Línea G | Adquisición | Red de Subterráneos | AI | 470,0 |
| Adquisición Flota Línea H | Adquisición | Red de Subterráneos | AI | 500,0 |
| Adquisición Flota Línea I | Adquisición | Red de Subterráneos | AI | 430,0 |
| Otros coches para las líneas de subterráneos | Adquisición | Red de Subterráneos | AI | 920,0 |
| Subtotal obras y provisiones de material rodante | | | | 3245,3 |
| SUBTOTAL SUBTERRÁNEOS | | | | 6165,5 |

ANEXO XXIV Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

ALL MESOPOTÁMICO

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|-----------------------------|--------|---------------------------|
| Empalme Ruben Darío - Basavilbaso | Mejoramiento | All Mesopotámico | AI | 708,0 |
| Basavilbaso - Concordia - Paso de los Libres | Mejoramiento | All Mesopotámico | AI | 1086,0 |
| Paso de los Libres - Posadas | Mejoramiento | All Mesopotámico | AI | 768,0 |
| Puentes y Viaductos Mesopotámicos | Mejoramiento | All Mesopotámico | AI | 8,0 |
| Renovación de vías en ramales de cargas | Mejoramiento | All Mesopotámico | AI | 1080,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 3650,0 |
| Obras Yacyreta Garupá-Posadas y nueva estación Posadas | Construcción | Entidad Binacional Yacyretá | AI | 400,0 |
| Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales | | | | 400,0 |
| SUBTOTAL ALL MESOPOTÁMICO | | | | 4050,0 |

ANEXO XXV Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

FERRO EXPRESO PAMPEANO

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|-----------------------|--------|---------------------------|
| Timote - J. J. Paso | Mejoramiento | Ferroexpreso Pampeano | AI | 40,0 |
| Los Callejones - J. J. Paso | Mejoramiento | Ferroexpreso Pampeano | AI | 40,0 |
| General Villegas - Coronel Granada | Mejoramiento | Ferroexpreso Pampeano | AI | 16,0 |
| Renovación de vías en ramales de cargas | Mejoramiento | Ferroexpreso Pampeano | AI | 1720,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 1816,0 |
| SUBTOTAL FERRO EXPRESO PAMPEANO | | | | 1816,0 |

ANEXO XXVI Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

BELGRANO CARGAS

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|--|--------------|-----------------|--------|---------------------------|
| Mejoramiento de la vía en ramales AT - R y S.B | Mejoramiento | Belgrano cargas | | 7280,0 |
| Mejoramiento de la vía en 5 tramos ramales AT - R y S.B | Mejoramiento | Belgrano cargas | | 800,0 |
| Mejoramiento de la vía en ramales - 2º Etapa | Mejoramiento | Belgrano cargas | | 7000,0 |
| Daños de infraestructura Ramal C (JV González-Pichinal-Salta) | Mejoramiento | Belgrano cargas | | 1,5 |
| Puente Río Salado Ramal F2 Santa Fe - Rafaela | Mejoramiento | Belgrano cargas | | 5,0 |
| Reparación de obras de arte Tucumán - Jujuy y Güemes - Socompa | Mejoramiento | Belgrano cargas | | 1,5 |
| Reparación de obras arte para servicios Rosario - Pinedo y Avia Terai-Guemes | Mejoramiento | Belgrano cargas | | 1,5 |
| Reparación de vías ramal Rosario - Santa Fé -Tostado - Avia Terai -Guemes | Mejoramiento | Belgrano cargas | | 55,6 |
| Trabajos inicio Sector Rosario -Tucumán | Mejoramiento | Belgrano cargas | | 22,5 |
| Mejoramiento Córdoba-San Francisco, Santa Fe Rosario | Mejoramiento | Belgrano cargas | | 0,0 |
| Mejoramiento Dean Funes-Pie de Palo-Mendoza | Mejoramiento | Belgrano cargas | | 0,0 |
| Corredor Ferroviario: Tucumán - Salta - Jujuy a Villazón | Mejoramiento | Belgrano cargas | | |
| Subtotal obras de vía | | | | 15167,6 |
| Adquisición de Material Rodante | Adquisición | Belgrano cargas | | 1800,0 |
| Subtotal provisiones de material rodante | | | | 1800,0 |
| SUBTOTAL BELGRANO CARGAS | | | | 16967,6 |

ANEXO XXVII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

FERROSUR

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|----------|--------|---------------------------|
| Monte - Las Flores | Mejoramiento | Ferrosur | AI | 250,0 |
| Las Flores - Laprida | Mejoramiento | Ferrosur | AI | 470,0 |
| Laprida - Bahía Blanca | Mejoramiento | Ferrosur | AI | 560,0 |
| Bahía Blanca - Carmen de Patagones | Construcción | Ferrosur | AI | 30,0 |
| Bahía Blanca- Zapala | Mejoramiento | Ferrosur | AI | 70,0 |
| Renovación de vías en ramales de cargas | Mejoramiento | Ferrosur | AI | 570,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 1950,0 |
| SUBTOTAL FERROSUR | | | | 1950,0 |

ANEXO XXVIII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

ALL CENTRAL

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|-------------|--------|---------------------------|
| Pilar - Rufino | Mejoramiento | All Central | AI | 575,0 |
| Rufino - Justo Darack | Mejoramiento | All Central | | 800,0 |
| Justo Daract - Beazley | | All Central | | 575,0 |
| Beazley - Mendoza | Mejoramiento | All Central | AI | 990,0 |
| Renovación de vías en ramales de cargas | Mejoramiento | All Central | AI | 1190,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 4130,0 |
| SUBTOTAL ALL CENTRAL | | | | 4130,0 |

ANEXO XXIX Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

NUEVO CENTRAL ARGENTINO (NCA)

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|--|--------------|------------------|--------|---------------------------|
| Duplicación de vía entre Cabin 8 Estación san Lorenzo | Mejoramiento | NCA/FERROCENTRAL | EJ | 8,0 |
| Trazado de vía variante San Lorenzo Cerana | Mejoramiento | NCA/FERROCENTRAL | EJ | 25,0 |
| Reparación de puente sobre Río Arrecifes | Mejoramiento | NCA/FERROCENTRAL | AI | 2,0 |
| Reparación de puente sobre Río Salí | Mejoramiento | NCA/FERROCENTRAL | AI | 2,0 |
| Trabajos inicio Sector Rosario -Tucumán, pesado, renovación y mecanizado | Mejoramiento | NCA/FERROCENTRAL | AI | 5,0 |
| Renovación de infraestructura 852 km de vías Rosario-Tucumán | Mejoramiento | NCA | AI | 1000,0 |
| Renovación de infraestructura 900 km de vías Rosario-Tucumán | Mejoramiento | NCA | AI | 900,0 |
| Mejoramiento y renovación vía Zárate-Rosario | Mejoramiento | NCA | AI | 300,0 |
| Trabajos de inicio | Mejoramiento | NCA | AI | 75,0 |
| Trabajos inicio Sector Rosario -Tucumán Acondicionamiento Playa | Mejoramiento | NCA | AI | 5,0 |
| Renovación de vías en ramales de cargas | Mejoramiento | NCA | AI | 1600,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 3922,0 |
| SUBTOTAL NUEVO CENTRAL ARGENTINO (NCA) | | | | 3922,0 |

ANEXO XXX Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|-------|--------|---------------------------|
| Proyecto de rehabilitacion Ferrocarril Trasandino Central | Mejoramiento | | | 6500,0 |
| Subtotal FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL | | | | 6500,0 |
| SUBTOTAL FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL | | | | 6500,0 |

ANEXO XXXI Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS

INVERSIONES CONCESIONARIOS DE CARGAS

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|--|--------------|-------|--------|---------------------------|
| Inversión Privada del Concesionario en All Central | Mejoramiento | | AI | 40,0 |
| Inversión Privada del Concesionario en All Mesopotamico | Mejoramiento | | AI | 40,0 |
| Inversión Privada del Concesionario en Belgrano Cargas | Mejoramiento | | AI | 30,0 |
| Inversión Privada del Concesionario en FEPSA | Mejoramiento | | AI | 20,0 |
| Inversión Privada del Concesionario en Ferrocentral | Mejoramiento | | AI | 35,0 |
| Inversión Privada del Concesionario en Ferrosur | Mejoramiento | | AI | 35,0 |
| Inversión Privada del Concesionario en Nuevo Central Argentino R-C y R-T | | | AI | 80,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 280,0 |
| Material rodante Concesionarios de cargas | Adquisición | | AI | 6000,0 |
| Subtotal provisiones de material rodante | | | | 6000,0 |
| SUBTOTAL INVERSIONES CONCESIONARIOS DE CARGAS | | | | 6280,0 |

ANEXO XXXII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE CARGAS Y PASAJEROS

OTROS PROYECTOS

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|--|--------------|------------------|--------|---------------------------|
| Nueva Playa de vías, plataformas ferroviarias y edificios operativos en Estacion Mar del Plata | | | EJ | 77,5 |
| Rehabilitación Ramal Puerto Deseado -Colonia las Heras | Construcción | | EJ | 0,0 |
| Reconstrucción Ramal GM 65 en la Línea Mitre,entre Estaciones Río I y Sebastián Elcano | | | EJ | 0,0 |
| Mejoramiento de la Accesibilidad a Puertos | Mejoramiento | Todas las lineas | AI | 100,0 |
| Rehabilitación Ferrocarril Jujuy | Construcción | Belgrano | AI | 100,0 |
| Construcción Choele-Choel- San Antonio Oeste/Este | Construcción | | AI | 0,0 |
| Zapala-Lonquimay (2 tramos) | Construcción | | AI | 1600,0 |
| Bahía Blanca - Carmen de Patagones - Viedma- Bariloche | Mejoramiento | SEFEPA | AI | 98,0 |
| San Antonio Oeste-Punta Colorada-P.Madrin-Trelew | Construcción | | AI | 0,0 |
| Proyecto de extensión del ferrocarril Patagónico | Construcción | | AI | 0,0 |
| Complejo multimodal de cargas. Estación transferencia Corrientes-Resistencia | Construcción | | AI | 60,0 |
| Ferrocarril Río Turbio - Pto. Natales | Construcción | | AI | 60,0 |
| Conexión Mitre-San Martín, Río Cuarto-San Luis | Construcción | | AI | 0,0 |
| Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales | | | | 2095,5 |
| SUBTOTAL OTROS PROYECTOS | | | | 2095,5 |

ANEXO XXXIII Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS INTERURBANOS

FERROCENTRAL

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|-------------|--------|---------------------------|
| Rehabilitación del ramal A1 - Tren de las Sierras , Etapa I Rodríguez Bustos - San Roque | Mejoramiento | Ferrocenral | EJ | 42,1 |
| Rehabilitación del ramal A1 - Tren de las Sierras , Etapa Urbana Cordoba Mitre - Alta Cordoba | Mejoramiento | Ferrocenral | EJ | 61,1 |
| Rehabilitación del ramal A1 - Tren de las Sierras , Etapa II San Roque - Cosquín | Mejoramiento | Ferrocenral | EJ | 30,5 |
| Renovación de vías en los tramos Rosario Córdoba y Tucuman; mejoramiento Rosario Zarate | Mejoramiento | | EJ | 42,5 |
| Provisión e instalación de 2 desvíos de cruce de 1500 mts. útiles | Adquisición | Ferrocenral | AI | 3,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 179,3 |
| Tucumán y estaciones | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 5,0 |
| Subtotal obras civiles | | | | 5,0 |
| Retrochado y reparación de 20 coches portugueses | Mejoramiento | Ferrocenral | EJ | 1,5 |
| Reparación de 2 locomotoras GAIA Retiro -Córdoba | Mejoramiento | Ferrocenral | EJ | 1,5 |
| Reparación de 17 coches interubanos | Mejoramiento | Ferrocenral | EJ | 1,3 |
| Reconstrucción de 3 locomotoras GM Corredor Retiro - Córdoba | Mejoramiento | Ferrocenral | EJ | 4,0 |
| Reconversión y reconstrucción de 14 coches. Corredor Retiro -Cordoba | Mejoramiento | Ferrocenral | EJ | 15,0 |
| Reparación de 2 locomotoras GM Retiro -Córdoba | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 4,3 |
| Reparación de 4 locomotoras ALCO Retiro - Córdoba | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 8,0 |
| Reparación de 7 locomotoras GM Retiro - Córdoba | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 14,0 |
| Modernización del material rodante | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 7,0 |
| Reconstrucción de 2 locomotoras GM Corredor Retiro - Córdoba | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 3,0 |
| Reconstrucción de 3 locomotoras GAIA Corredor Retiro - Córdoba | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 3,0 |
| Reconstrucción de 2 locomotoras AICO Corredor Retiro - Córdoba | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 2,0 |
| Reconstrucción de 4 locomotoras GM Corredor Retiro - Tucumán | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 4,0 |
| Reconversión y reconstrucción de 15 coches. 6 Prototipos, | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 12,0 |
| Adquisición Org. de parque para coches y locomotoras | Adquisición | Ferrocenral | AI | 1,0 |
| Adquisición de 7 locomotoras GM. Corredor Retiro-Córdoba | Adquisición | Ferrocenral | AI | 31,5 |
| Reconversión y reconstrucción de 59 coches. Corredor Retiro -Cordoba | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 47,7 |
| Reparación de 1 coche cine y 1 coche bar | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 0,8 |
| Reconversión y reconstrucción de 55 coches. Corredor Retiro-Tucuman | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 40,0 |
| Reconversión y reconstrucción de 22 coches. Corredor Retiro -Tucuman | Mejoramiento | Ferrocenral | AI | 17,5 |
| Adquisición Material Rodante Interurbano nuevo (locomotoras y coches) | Adquisición | Ferrocenral | AI | 400,0 |
| Subtotal obras y provisiones de material rodante | | | | 619,1 |
| SUBTOTAL FERROCENTRAL | | | | 803,3 |

ANEXO XXXIV Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS INTERURBANOS

BELGRANO

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|---|--------------|--------------------|--------|---------------------------|
| Ramal Concepción - Tucumán. Rehabilitación del servicio de pasajeros | Mejoramiento | Belgrano pasajeros | EJ | 5,5 |
| Ramal Concepción - Trancas. Rehabilitación del Servicio de pasajeros | Mejoramiento | Belgrano pasajeros | AI | 5,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 10,5 |
| Reparación de 20 coches furgones -Tucumán - Jujuy/Guemes-Socompa | Mejoramiento | Belgrano pasajeros | AI | 10,0 |
| Reparación de 25 coches furgones Rosario Pinedo y Avia Terai-Guemes | Mejoramiento | Belgrano pasajeros | AI | 12,5 |
| Reparación de 8 locomotoras. Servicios Rosario - Pinedo y Avia Terai-Guemes | Mejoramiento | Belgrano pasajeros | AI | 10,0 |
| Reparación de 7 locomotoras para servicios pasajeros | Mejoramiento | Belgrano pasajeros | AI | 7,0 |
| Material rodante para servicios suburbanos y regionales (SALTA, TUCUMÁN, CHACO) | Mejoramiento | Belgrano pasajeros | AI | 120,0 |
| Subtotal obras y provisiones de material rodante | | | | 159,5 |
| SUBTOTAL BELGRANO | | | | 170,0 |

ANEXO XXXV Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS INTERURBANOS

OTROS SERVICIOS FERROVIARIOS

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|--|--------------|---------------------------------------|--------|---------------------------|
| Renovación vía Alejandro Korn - Mar del Plata | Mejoramiento | UEPFP | AI | 200,0 |
| Renovación de vías en ramales troncales | Mejoramiento | ST | AI | 5300,0 |
| Acceso a Mendoza y otros | Construcción | Tren a Mendoza | AI | 120,0 |
| Subtotal obras de vía | | | | 5620,0 |
| Señalamiento líneas Interurbanas | Mejoramiento | Todos los servicios | AI | 600,0 |
| Subtotal obras de señalamiento | | | | 600,0 |
| Material rodante existente (locomotoras y coches) | Mejoramiento | Todos los servicios (ex Ferrocentral) | AI | 100,0 |
| Adquisición Material Rodante Interurbano Línea Roca (locomotoras y coches) | | | | |
| Adquisición Material Rodante Interurbano Línea San Martín (locomotoras y coches) | Adquisición | Tren a Mendoza | AI | 1320,0 |
| Adquisición Material Rodante Interurbano Línea Urquiza (locomotoras y coches) | Adquisición | Tren a Posadas | AI | |
| Subtotal obras y provisiones de material rodante | | | | 1420,0 |
| Ferrotranvía urbano de la ciudad de Mendoza (1er tramo) | Construcción | | AI | 1665,0 |
| Subtotal Ampliaciones y otros proyectos integrales | | | | 1665,0 |
| SUBTOTAL OTROS SERVICIOS FERROVIARIOS | | | | 9305,0 |

ANEXO XXXVI Obras en Ejecución y Propuestas para SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS INTERURBANOS

OBRAS ESPECIALES CON APORTES PRIVADOS

| DESCRIPCIÓN | OBRA | TRAMO | ESTADO | INVERSIÓN 2011-2020 (M\$) |
|--|--------------|----------------------|--------|---------------------------|
| Tren de alta velocidad Retiro-Rosario-Cordoba | Construcción | Linea Belgrano Norte | AI | 5000,0 |
| Tren de Alta Velocidad Bs. As. - Mar del Plata | Construcción | Linea Roca | AI | 3000,0 |
| Subtotal obras especiales | | | | 8000,0 |
| SUBTOTAL OBRAS ESPECIALES | | | | 8000,0 |

ANEXO XXXVII

MODELO ECONOMÉTRICO

Cabe aclarar que el papel esencial de la Econometría es la estimación y verificación de los modelos económicos.

Un modelo económico es la expresión matemática simplificada de una determinada teoría económica. Un modelo econométrico es un modelo económico con las especificaciones necesarias para su tratamiento empírico. Con su introducción, el fenómeno económico se concibe como un fenómeno aleatorio.

El proceso de previsión econométrica comprendió de las siguientes etapas:

Identificación de los factores posibles causales del TMDA y selección de las variables independientes.

La demanda de transporte es producto de la interacción en el espacio de las actividades socioeconómicas y el pronóstico de su magnitud es decisivo para predecir los volúmenes de tránsito que se manifestarán en una instalación de peaje cualquiera.

Es común relacionar varios indicadores de transporte (como consumo de combustible, volumen de tránsito, etc.) a parámetros macroeconómicos como la población, el PBI y el PBI per cápita.

Las variables explicativas deben ser seleccionadas dentro del conjunto de las que puedan ser fácilmente proyectadas, dicho de otra forma, que se disponga de los datos necesarios, dado que en eso reside la principal ventaja de este método, que es la de poder proyectar una variable difícil de prever mediante variables que sean fácilmente previsibles.

Por lo comentado anteriormente, fueron seleccionadas, en principio dos variables explicativas: PBI Mill \$ constantes de 1993 y PBI Transporte, Alm y Com. Mill \$ constantes de 1993. Pero dado que para la segunda resultaba más difícil realizar supuestos de su proyección futura, es que fue seleccionada la primera.

Recopilación de la información sobre las variables seleccionadas.

La fuente de los datos fueron INDEC y Min. de Economía.

Especificación de la relación funcional, o modelo, que establezca la ecuación econométrica de relación entre el TMDA y su variable explicativa PBI.

$$\text{TMDA} = f(\text{PIB})$$

El problema consiste, por una parte, en predecir la evolución de las variables agregadas, y por otra parte determinar la expresión matemática que sirva para predecir tránsitos de manera confiable, lo que generalmente se lleva a cabo con ayuda de técnicas estadísticas.

Para ello se recurrió al modelo de regresión simple, de dos variables, donde:

$$Y \text{ (dependiente)} = \text{TMDA}$$

$$X \text{ (independiente, explicativa)} = \text{PBI Mill. \$ 1993}$$

$$Y = f(X) + \text{error}$$

Donde: **f** es una función de un tipo determinado, el error es aleatorio, pequeño, y no depende de X

A la cantidad $e = Y - \hat{Y}$ se le denomina residuo o error residual

El Modelo de Regresión

Dado que la relación entre las variables no es exacta, se trata de encontrar la mejor recta que sirva para predecir los valores de Y en función de los de X, cuyo error residual medio sea nulo y la varianza del error residual sea mínima para dicha estimación. Por ello, el modelo lineal de regresión se construyó utilizando la técnica de estimación mínimo cuadrática.

Se encontró que la mejor función de X que permitía aproximar Y, la función lineal simple.

$$Y = +b \cdot X$$

Donde: **Y** es el valor de la variable de interés (TMDA en nuestro caso), **a** es la ordenada al origen, **b** es la pendiente (ambos son los parámetros que definen la función lineal) y **X** (PBI Mill \$ en el caso en estudio), es el valor de la variable independiente.

Bondad del Ajuste

La bondad del un ajuste de un modelo de regresión se mide usando el coeficiente de determinación (R^2), el cual representa la proporción o porcentaje de variación total en Y respecto a su media, que es explicada por el modelo de regresión.

R^2 es una cantidad adimensional que por su definición sólo puede tomar valores en $[0, 1]$

Un R^2 igual a 1 significa un ajuste lineal perfecto, ya que la variación total de la variable Y es explicada por el modelo de regresión, con lo cual un ajuste será mejor. Cuando el R^2 este más cercano a uno. El valor cero o cercano al mismo indica la no representatividad del modelo lineal, lo que supone que el modelo no explica nada de la variación total de la variable Y.

Para las series de datos de autopistas consideradas, se han obtenido valores de R^2 , que entendemos son aceptables.

1) Previsión de los TMDA con el Modelo

Con las ecuaciones de regresión obtenidas se procedió a proyectar las tasas de crecimiento del TMDA hasta 2020.

Adicionalmente se realizó el cálculo de las elasticidades del TMDA respecto al PBI, para las series consideradas utilizando la siguiente expresión:

$$\text{Elasticidad} = b * (\text{PBI} / \text{TMDA})$$

Datos y supuestos del Modelo

En las regresiones se ha utilizado la serie histórica del PBI a precios constantes de 1993

Las proyecciones se basan en los datos reales entregados por OCCOVI con las series de TMDA de las cabinas de peaje correspondientes al período 1993-2009, discriminados en cargas (Tránsito pesado) y pasajeros (Tránsito liviano) Es

importante señalar que debido a la carencia de datos, se han utilizado valores promedio de casilla por región y corredor.

Las cabinas de peaje mencionadas fueron agrupadas por zonas geográficas: Región NOA, NEA, CUYO y PAMPEANA para realizar las **Proyecciones de TMDA por Regiones**. La región PATAGÓNICA no ha podido ser considerada por la falta de datos

También fueron agrupadas por corredores de transporte para realizar las **Proyecciones de TMDA de por corredor**.

| Corredores de Cargas | |
|----------------------|--------------------------|
| Corredor | Nombre Corredor |
| 1 | Salta- Barranqueras |
| 2 | Avia Terai-Rosario |
| 3 | Tucumán - Rosario |
| 4 | Córdoba-Rosario |
| 5 | Posadas-Zárate |
| 6 | Mendoza-Buenos Aires |
| 7 | Rosario-Bahía Blanca |
| 8 | Buenos Aires - Olavarría |
| 9 | Buenos Aires - Rosario |

| Corredores de Pasajeros | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Corredor | Nombre Corredor |
| 1 | Buenos Aires - Posadas |
| 2 | Buenos Aires - Tucumán |
| 3 | Buenos Aires - Rosario |
| 4 | Buenos Aires - Córdoba |
| 5 | Buenos Aires - Bahía Blanca |
| 8 | Buenos Aires - Mendoza |
| 9 | Resistencia - Avia Terai |

Proyecciones de TMDA por Región- Cargas y Pasajeros

Cabinas de peaje agrupadas por zonas geográficas -Cargas

| T.M.D.A. (VEHÍCULOS DE CARGA) | | |
|---|-----------|-------------|
| Cabina | Ruta | ZONAS |
| Puesto de peaje: La Paz - Ruta N° 7, km. 900,00 | 7 | CUYO |
| Puesto de Peaje: Reconquista, Ruta Nac. N° 11, Km. 774,72. | 11 | NEA |
| Puesto de Peaje: Florencia, Ruta Nac. N° 11, Km. 929,43. | 11 | NEA |
| Puesto de peaje: Riachuelo - Ruta N° 12, km. 1.014,00 | 12 | NEA |
| Puesto de peaje: Ituzaingó - Ruta N° 12, km. 1.262,00 | 12 | NEA |
| Puesto de peaje: Santa Ana- Ruta N° 12, km. 1.374,00 | 12 | NEA |
| Puesto de peaje: Victoria - Ruta N° 12, km. 1.551,00 | 12 | NEA |
| Puesto de peaje: Makalle - Ruta N° 16, km. 60,00 | 16 | NEA |
| Puesto de Peaje: Piedritas, Ruta Nac. N° 14, Km. 363,00 | 14 | NEA |
| Puesto de peaje: Fernandez - Ruta N° 34, km. 680,00 | 34 | NOA |
| Puesto de peaje: Cabeza de Buey - Ruta N° 34, km. 1.123,00 | 34 | NOA |
| Puesto de peaje: Cañuelas - Ruta N° 3, km. 76,26 | 3 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Azul - Ruta N° 3, km. 263,50 | 3 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Tres Arroyos - Ruta N° 3, km. 522,80 | 3 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Uribelarrea - Ruta N° 205, km. 82,50 | 205 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Saladillo - Ruta N° 205, km. 167,00 | 205 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: El Dorado - Ruta N° 226, km. 31,43 | 226 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Vasconia (Tandil) - Ruta N° 226, km. 153,00 | 226 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: J. de la Pena - Ruta N° 188, km. 60,90 | 188 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Junín - Ruta N° 188, km. 152,20 | 188 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Ameghino - Ruta N° 188, km. 301,20 | 188 | PAMPEANA |
| Mackena (RN7 KM 591) + Venado (RN8 KM 381) | 7/8 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Frank - Ruta N° 19 , km. 19,50 | 19 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Devoto - Ruta N° 19, km. 142,15 | 19 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: San Vicente - Ruta N° 34 , km. 160,00 | 34 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Ceres - Ruta N° 34, km. 378,00 | 34 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Villa Giardino (La Cumbre) - Ruta N° 38, km. 62,40 | 38 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Zárate, Ruta N° 9, Km. 94,58. | 9 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Lagos. Ruta Nac. N° 9, Km. 271,68. | 9 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Carcaraña - Ruta N° 9, km. 356,00 | 9 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: James Craik - Ruta N° 9, km. 595,00 | 9 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Casilda, Ruta Nac. N° 33, Km. 749,71 | 33 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Zárate - Ruta N°12, km. 85,00 | 12 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Colonia Elía - Ruta N° 14, km. 100,00 | 14 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Yerua, Ruta Nac. N° 14, Km. 242,00 | 14 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Olivera, Ruta Nac. N° 5, Km. 86,00 | 5 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: 9 de Julio, Ruta Nac. N° 5, Km. 244,00 | 5 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Trenque Lauquen - Ruta N° 5, km. 428,10 | 5 | PAMPEANA |
| Ruta N° 3, km. 1654 Carga Permanente | 3 | Patagónica |

Cabinas de peaje agrupadas por zonas geográficas -Pasajeros

| T.M.D.A. (VEHÍCULOS DE PASAJEROS) | | |
|---|----------|-------------|
| Cabina | Ruta | ZONAS |
| Puesto de peaje: La Paz - Ruta N° 7, km. 900,00 | 7 | CUYO |
| Puesto de Peaje: Reconquista, Ruta Nac. N° 11, Km. 774,72. | 11 | NEA |
| Puesto de Peaje: Florencia, Ruta Nac. N° 11, Km. 929,43. | 11 | NEA |
| Puesto de peaje: Riachuelo - Ruta N° 12, km. 1.014,00 | 12 | NEA |
| Puesto de peaje: Ituzaingó - Ruta N° 12, km. 1.262,00 | 12 | NEA |
| Puesto de peaje: Santa Ana- Ruta N° 12, km. 1.374,00 | 12 | NEA |
| Puesto de peaje: Victoria - Ruta N° 12, km. 1.551,00 | 12 | NEA |
| Puesto de peaje: Makalle - Ruta N° 16, km. 60,00 | 16 | NEA |
| Puesto de Peaje: Piedritas, Ruta Nac. N° 14, Km. 363,00 | 14 | NEA |
| Puesto de peaje: Fernandez - Ruta N° 34, km. 680,00 | 34 | NOA |
| Puesto de peaje: Cabeza de Buey - Ruta N° 34, km. 1.123,00 | 34 | NOA |
| Puesto de peaje: Los Puestos (Florida) - Ruta N° 9, km. 1.225,00 | 9 | NOA |
| Puesto de Peaje: Molle Yaco - Ruta N° 9, km. 1.358,00 | 9 | NOA |
| Puesto de peaje: Cañuelas - Ruta N° 3, km. 76,26 | 3 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Azul - Ruta N° 3, km. 263,50 | 3 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Tres Arroyos - Ruta N° 3, km. 522,80 | 3 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Uribelarrea - Ruta N° 205, km. 82,50 | 205 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Saladillo - Ruta N° 205, km. 167,00 | 205 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: El Dorado - Ruta N° 226, km. 31,43 | 226 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: El Hinojo - Ruta N° 226, km. 276,00 | 226 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: J. de la Pena - Ruta N° 188, km. 60,90 | 188 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Junín - Ruta N° 188, km. 152,20 | 188 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Ameghino - Ruta N° 188, km. 301,20 | 188 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Villa Espil - Ruta N° 7, km. 87,50 | 7 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Solís, Ruta Nac. N° 8, Km. 102,00 | 8 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Venado Tuerto - Ruta N° 8, km. 381,00 | 8 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Sampacho - Ruta N° 8, km. 655,00 | 8 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Frank - Ruta N° 19 , km. 19,50 | 19 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Devoto - Ruta N° 19, km. 142,15 | 19 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: San Vicente - Ruta N° 34 , km. 160,00 | 34 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Ceres - Ruta N° 34, km. 378,00 | 34 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Villa Giardino (La Cumbre) - Ruta N° 38, km. 62,40 | 38 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Zárate, Ruta N° 9, Km. 94,58. | 9 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Lagos. Ruta Nac. N° 9, Km. 271,68. | 9 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Carcaraña - Ruta N° 9, km. 356,00 | 9 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: James Craik - Ruta N° 9, km. 595,00 | 9 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Casilda, Ruta Nac. N° 33, Km. 749,71 | 33 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Zárate - Ruta N°12, km. 85,00 | 12 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Colonia Elía - Ruta N° 14, km. 100,00 | 14 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Yerua, Ruta Nac. N° 14, Km. 242,00 | 14 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: Olivera, Ruta Nac. N° 5, Km. 86,00 | 5 | PAMPEANA |
| Puesto de Peaje: 9 de Julio, Ruta Nac. N° 5, Km. 244,00 | 5 | PAMPEANA |
| Puesto de peaje: Trenque Lauquen - Ruta N° 5, km. 428,10 | 5 | PAMPEANA |
| Ruta N° 3, km. 1654 Pasajeros Permanente | 3 | Patagónica |

Resultado de las proyecciones

Los resultados de las proyecciones arribadas con el modelo, que permiten determinar las tasas de crecimiento del TMDA y las elasticidades TMDA –PBI, para el período 2010-2020 son las siguientes:

| CARGAS | | | | |
|---|------------|------------|-------------|-----------------|
| Tasas de crecimiento proyectadas del TMDA (*) por región | | | | |
| Año | NOA | NEA | CUYO | PAMPEANA |
| 2010 | 8,1% | 9,0% | 5,7% | 10,4% |
| 2011 | 5,0% | 5,6% | 3,7% | 6,4% |
| 2012 | 5,0% | 5,5% | 3,7% | 6,3% |
| 2013 | 5,0% | 5,5% | 3,7% | 6,2% |
| 2014 | 5,0% | 5,5% | 3,8% | 6,1% |
| 2015 | 5,0% | 5,4% | 3,8% | 6,1% |
| 2016 | 5,0% | 5,4% | 3,9% | 6,0% |
| 2017 | 5,0% | 5,4% | 3,9% | 6,0% |
| 2018 | 5,0% | 5,4% | 4,0% | 5,9% |
| 2019 | 5,0% | 5,4% | 4,0% | 5,9% |
| 2020 | 5,0% | 5,3% | 4,0% | 5,8% |

(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por región

| PASAJEROS | | | | |
|---|------------|------------|-------------|-----------------|
| Tasas de crecimiento proyectadas del TMDA (*) por región | | | | |
| Año | NOA | NEA | CUYO | PAMPEANA |
| 2010 | 10,0% | 9,1% | 4,4% | 11,6% |
| 2011 | 6,2% | 5,7% | 3,3% | 7,3% |
| 2012 | 6,2% | 5,7% | 3,3% | 7,1% |
| 2013 | 6,1% | 5,6% | 4,3% | 7,0% |
| 2014 | 6,0% | 5,6% | 4,3% | 6,8% |
| 2015 | 6,0% | 5,6% | 4,3% | 6,7% |
| 2016 | 5,9% | 5,5% | 4,3% | 6,6% |
| 2017 | 5,9% | 5,5% | 4,3% | 6,5% |
| 2018 | 5,8% | 5,5% | 4,3% | 6,4% |
| 2019 | 5,8% | 5,4% | 4,3% | 6,3% |
| 2020 | 5,7% | 5,4% | 4,3% | 6,3% |

(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por región

| CARGAS | | | | |
|---|------------|------------|-------------|-----------------|
| Elasticidad TMDA/PBI proyectadas del TMDA (*) por región | | | | |
| Año | NOA | NEA | CUYO | PAMPEANA |
| 2010 | 1,01 | 1,11 | 0,73 | 1,28 |
| 2011 | 1,01 | 1,11 | 0,74 | 1,26 |
| 2012 | 1,01 | 1,10 | 0,75 | 1,24 |
| 2013 | 1,01 | 1,09 | 0,76 | 1,23 |
| 2014 | 1,01 | 1,09 | 0,77 | 1,22 |
| 2015 | 1,01 | 1,08 | 0,78 | 1,20 |
| 2016 | 1,01 | 1,08 | 0,78 | 1,19 |
| 2017 | 1,01 | 1,08 | 0,79 | 1,18 |
| 2018 | 1,01 | 1,07 | 0,80 | 1,17 |
| 2019 | 1,01 | 1,07 | 0,81 | 1,16 |
| 2020 | 1,00 | 1,07 | 0,82 | 1,15 |

(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por región

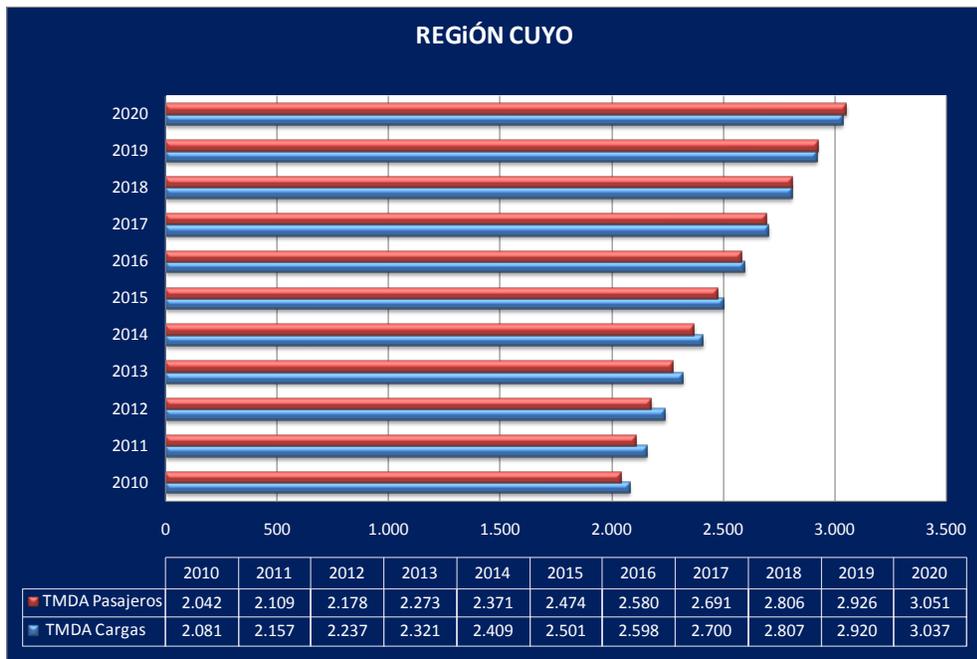
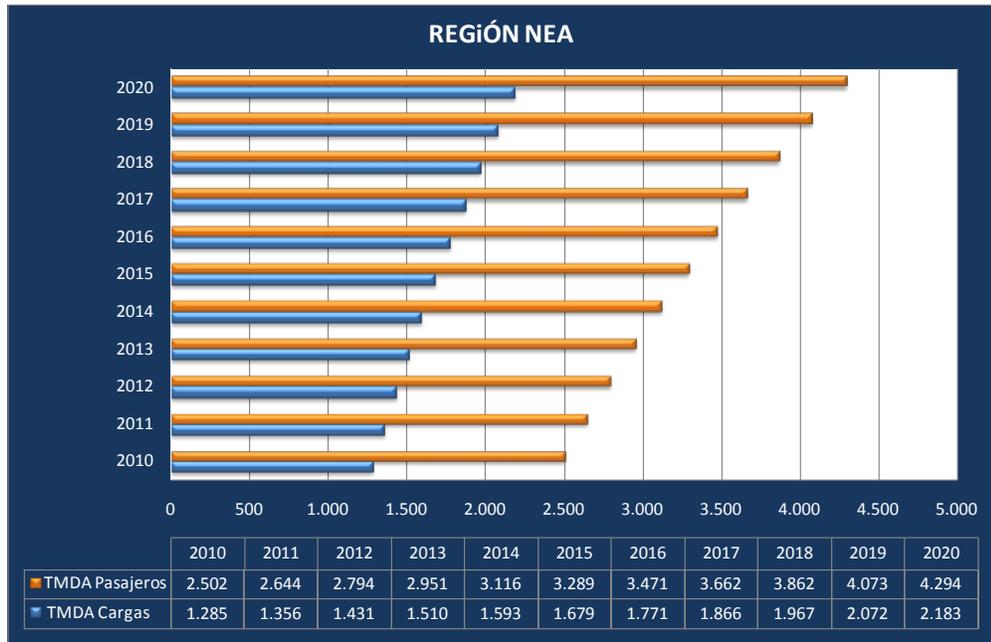
| PASAJEROS | | | | |
|---|------------|------------|-------------|-----------------|
| Elasticidad TMDA/PBI proyectadas del TMDA (*) por región | | | | |
| Año | NOA | NEA | CUYO | PAMPEANA |
| 2010 | 1,25 | 1,14 | 1,09 | 1,45 |
| 2011 | 1,23 | 1,13 | 1,09 | 1,42 |
| 2012 | 1,22 | 1,12 | 1,09 | 1,39 |
| 2013 | 1,21 | 1,12 | 1,08 | 1,37 |
| 2014 | 1,20 | 1,11 | 1,08 | 1,35 |
| 2015 | 1,18 | 1,11 | 1,08 | 1,32 |
| 2016 | 1,17 | 1,10 | 1,07 | 1,30 |
| 2017 | 1,16 | 1,09 | 1,07 | 1,28 |
| 2018 | 1,16 | 1,09 | 1,07 | 1,27 |
| 2019 | 1,15 | 1,09 | 1,06 | 1,25 |
| 2020 | 1,14 | 1,08 | 1,06 | 1,24 |

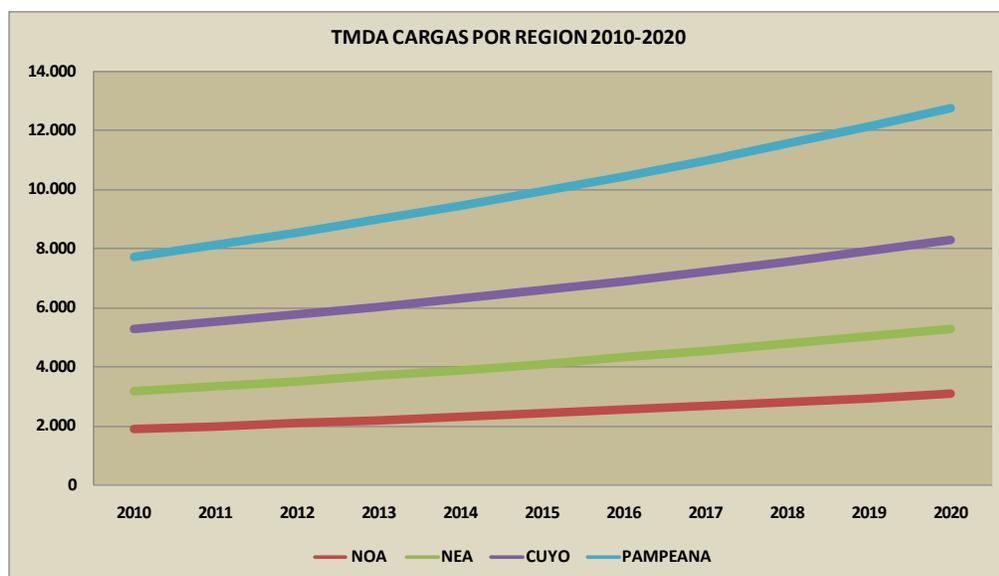
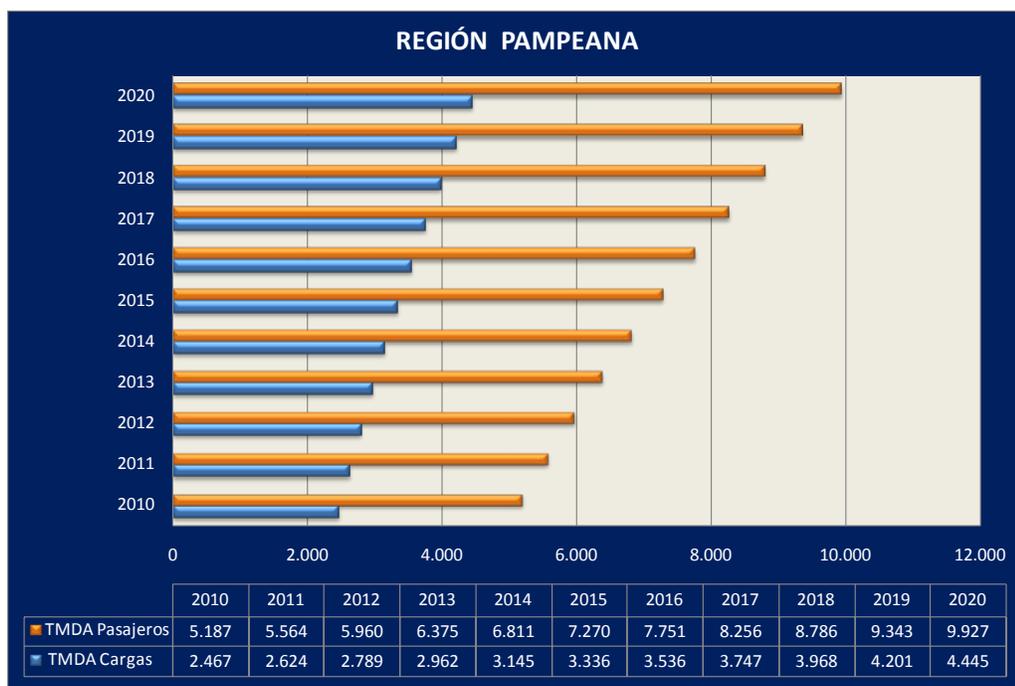
(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por región

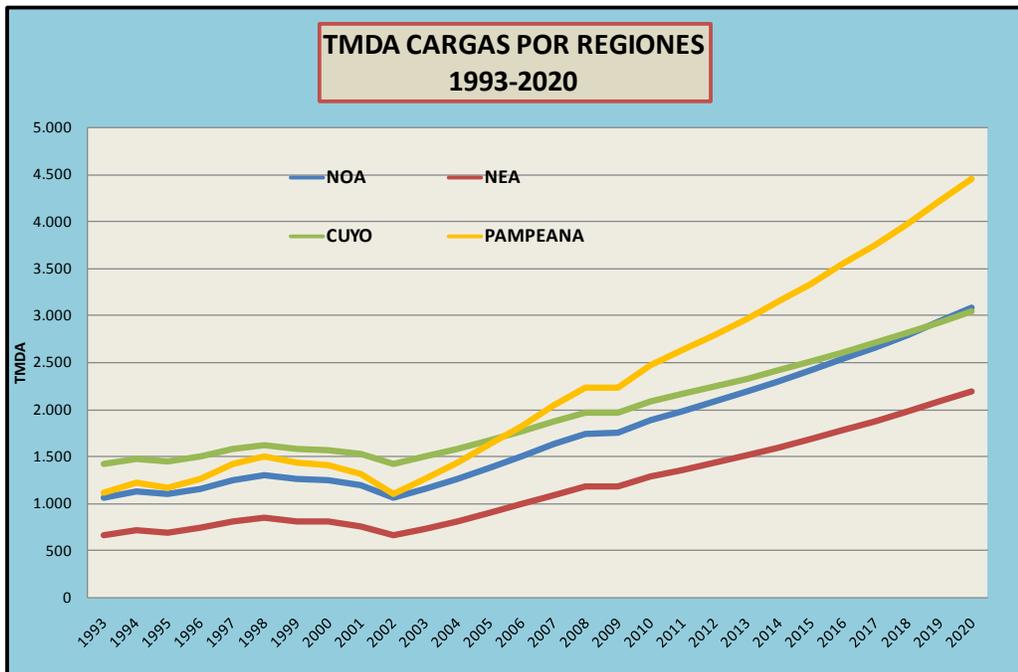
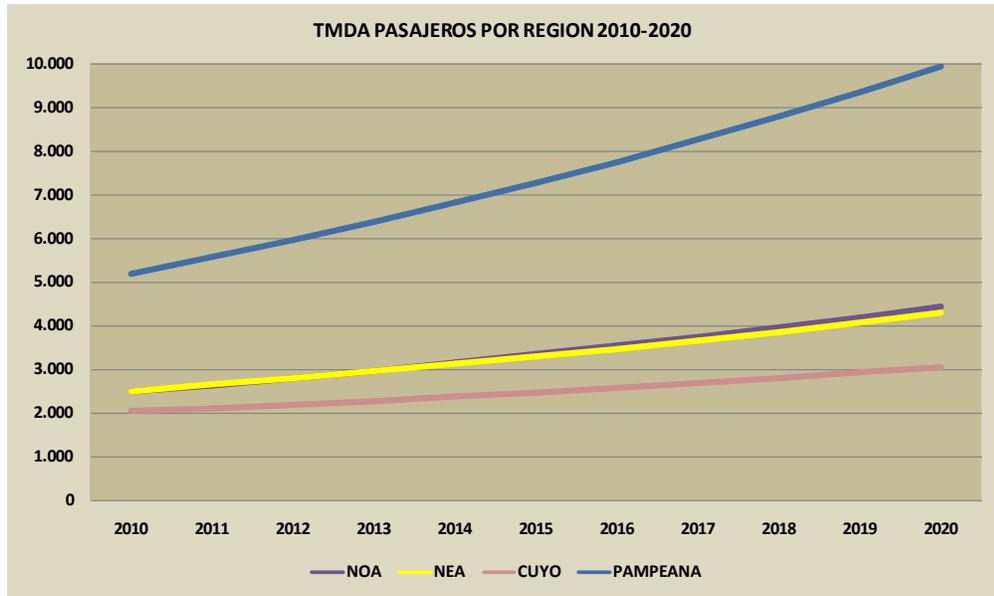
| Año | NOA | | NEA | | CUYO | | PAMPEANA | |
|------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|-----------------|--------------------|
| | TMDA Cargas NOA | TMDA Pasajeros NOA | TMDA Cargas NEA | TMDA Pasajeros NEA | TMDA Cargas CUYO | TMDA Pasajeros CUYO | TMDA Cargas PAM | TMDA Pasajeros PAM |
| 2010 | 1.886 | 2.482 | 1.285 | 2.502 | 2.081 | 2.042 | 2.467 | 5.187 |
| 2011 | 1.981 | 2.637 | 1.356 | 2.644 | 2.157 | 2.109 | 2.624 | 5.564 |
| 2012 | 2.081 | 2.800 | 1.431 | 2.794 | 2.237 | 2.178 | 2.789 | 5.960 |
| 2013 | 2.186 | 2.971 | 1.510 | 2.951 | 2.321 | 2.273 | 2.962 | 6.375 |
| 2014 | 2.296 | 3.150 | 1.593 | 3.116 | 2.409 | 2.371 | 3.145 | 6.811 |
| 2015 | 2.411 | 3.338 | 1.679 | 3.289 | 2.501 | 2.474 | 3.336 | 7.270 |
| 2016 | 2.532 | 3.536 | 1.771 | 3.471 | 2.598 | 2.580 | 3.536 | 7.751 |
| 2017 | 2.660 | 3.744 | 1.866 | 3.662 | 2.700 | 2.691 | 3.747 | 8.256 |
| 2018 | 2.794 | 3.962 | 1.967 | 3.862 | 2.807 | 2.806 | 3.968 | 8.786 |
| 2019 | 2.934 | 4.190 | 2.072 | 4.073 | 2.920 | 2.926 | 4.201 | 9.343 |
| 2020 | 3.081 | 4.431 | 2.183 | 4.294 | 3.037 | 3.051 | 4.445 | 9.927 |

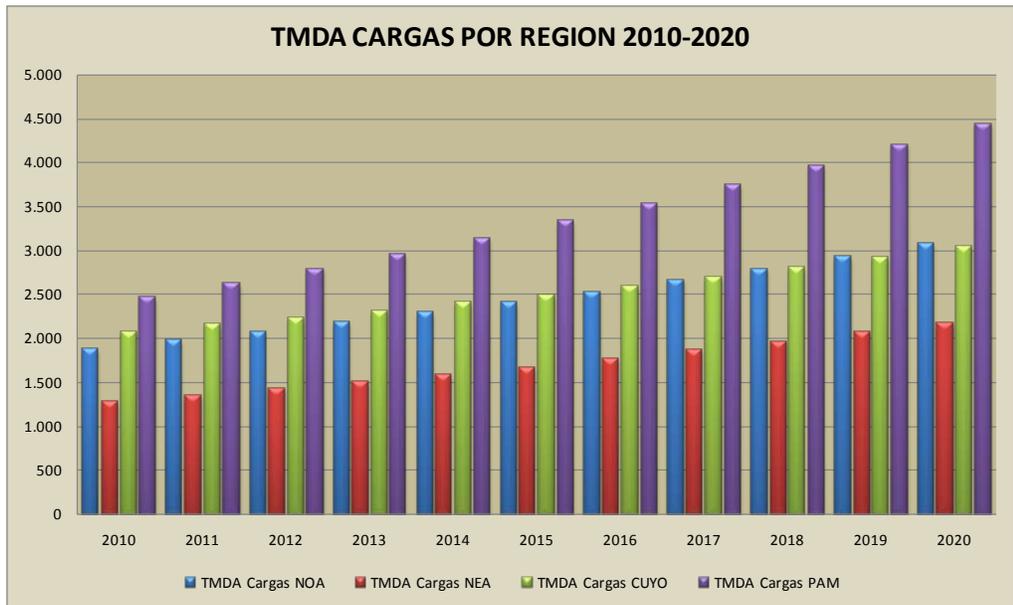
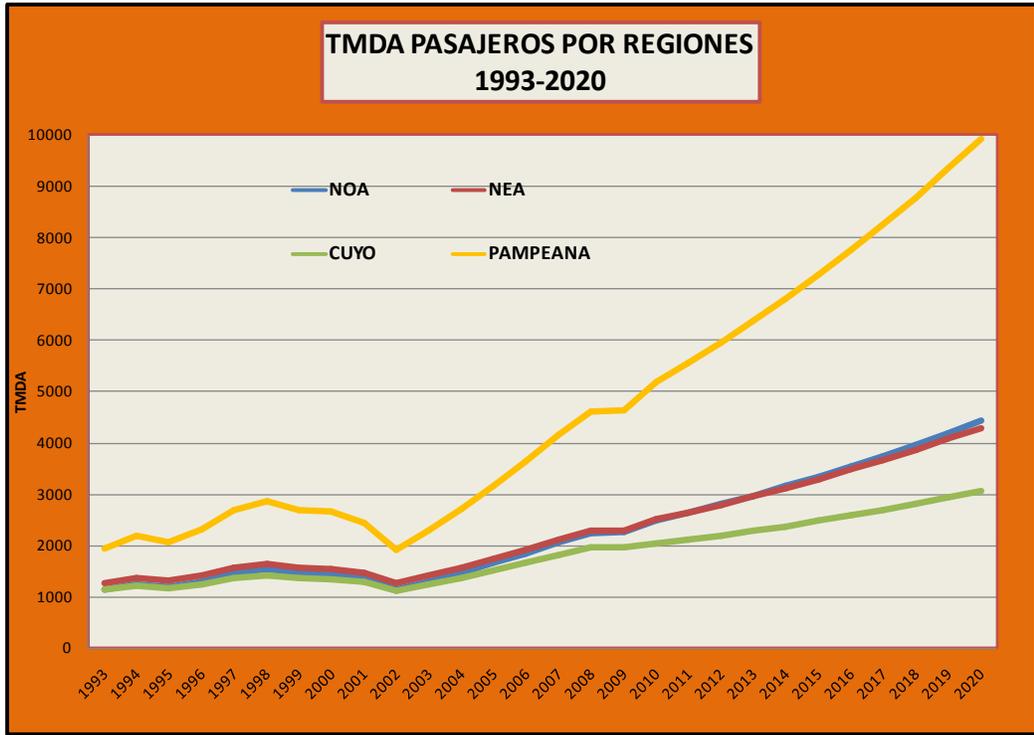
(*) Nota: El TMDA corresponde a casilla promedio por región

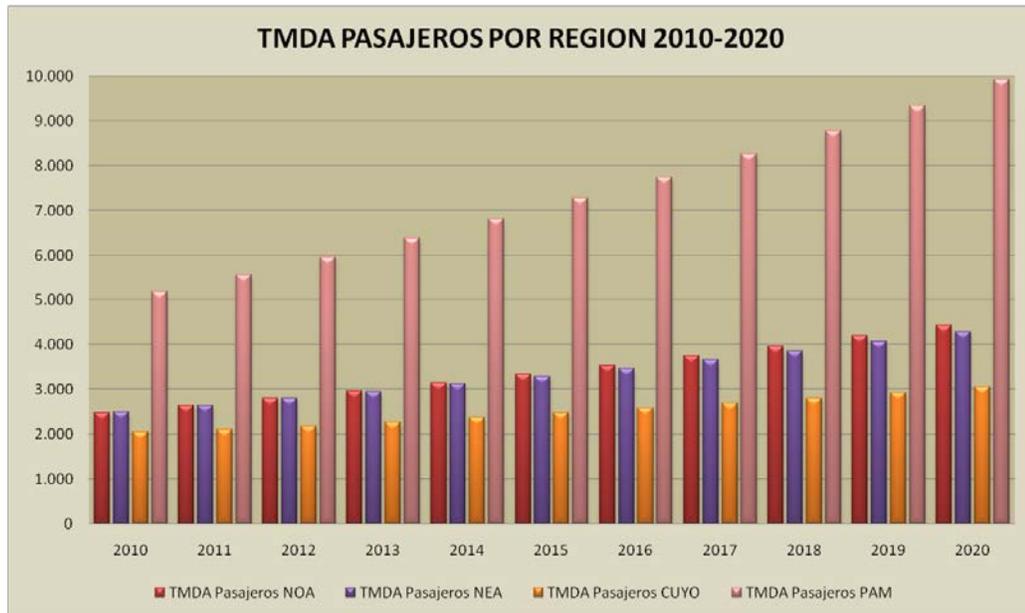












A continuación figuran las regresiones que se han realizado, por región para cargas y pasajeros

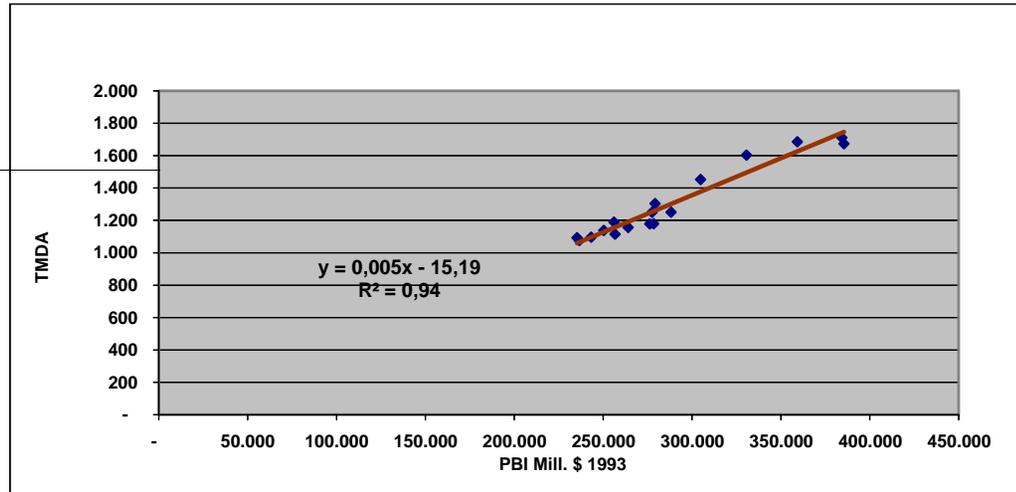
REGIÓN NOA
Cargas

Datos Históricos

REGIÓN NOA
Cargas

| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
|-----------------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| 1993 | 1.076 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.138 | 5,8% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.096 | -3,6% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.115 | 1,7% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.250 | 12,2% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.251 | 0,0% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.179 | -5,7% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.178 | -0,1% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.156 | -1,9% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.093 | -5,5% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.189 | 8,8% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.304 | 9,6% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.453 | 11,4% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.603 | 10,4% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 1.686 | 5,1% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 1.711 | 1,5% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 1.674 | -2,2% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.303 | 3,0% | 288.541 | 3,3% |

(El TMDA corresponde a casilla promedio por región)



Regresión lineal **Y = a + b*X**

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -15
b = 0,005

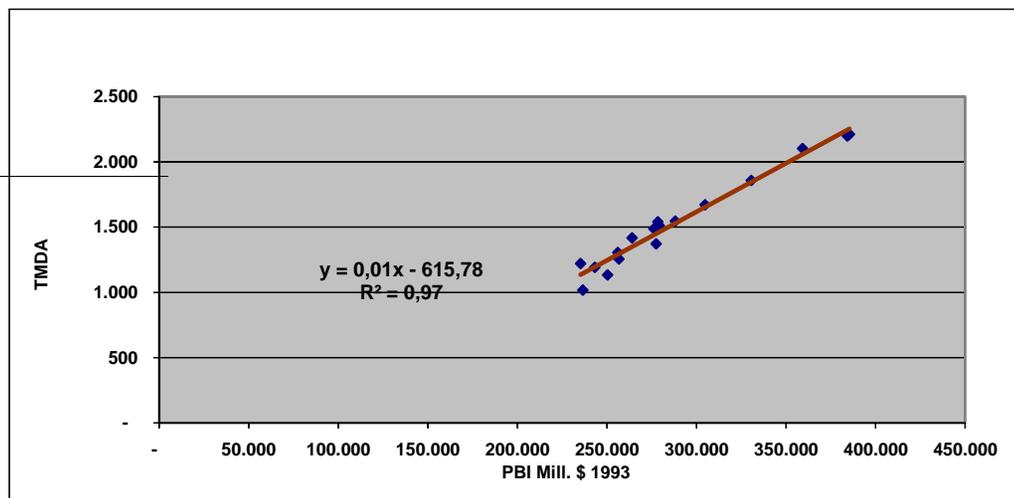
Recta de regresión **Y= -15 + 0,005 *X**

| | |
|---|-------------|
| Coeficiente de correlación múltiple R | 0,97 |
| Coeficiente de determinación R² | 0,94 |

**REGIÓN NOA
Pasajeros**

Datos Históricos

| REGIÓN NOA Pasajeros | | | | |
|-------------------------|-------|----------------|------------------|----------------|
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 1.018 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.134 | 11,4% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.192 | 5,1% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.256 | 5,3% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.372 | 9,3% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.547 | 12,7% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.541 | -0,4% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.488 | -3,4% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.418 | -4,7% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.221 | -13,9% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.306 | 6,9% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.513 | 15,9% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.671 | 10,5% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.858 | 11,2% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 2.103 | 13,2% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 2.198 | 4,6% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 2.211 | 0,6% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.532 | 5,3% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -616
b = 0,01

Recta de regresión $Y = -616 + 0,01 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R 0,98

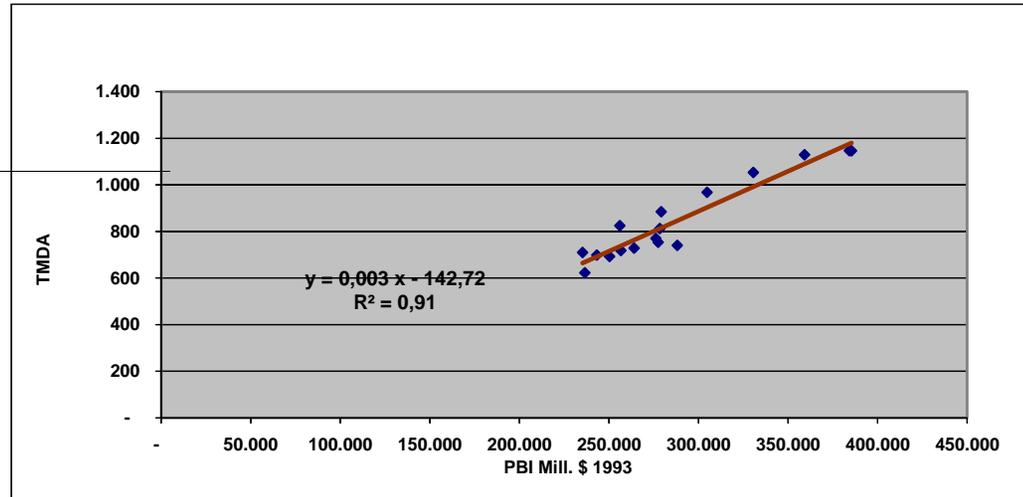
Coefficiente de determinación R² 0,97

REGIÓN NEA
Cargas

Datos Históricos

REGIÓN NEA
Cargas

| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
|-----------------|------------|----------------|------------------|----------------|
| 1993 | 623 | | 236.505 | |
| 1994 | 693 | 11,2% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 699 | 0,8% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 718 | 2,8% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 754 | 4,9% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 740 | -1,8% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 813 | 9,8% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 770 | -5,2% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 729 | -5,4% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 710 | -2,6% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 825 | 16,2% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 885 | 7,2% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 968 | 9,4% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.053 | 8,8% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 1.129 | 7,2% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 1.147 | 1,5% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 1.146 | 0,0% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 847 | 4,1% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -143
b = 0,003

Recta de regresión $Y = -143 + 0,003 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R **0,95**

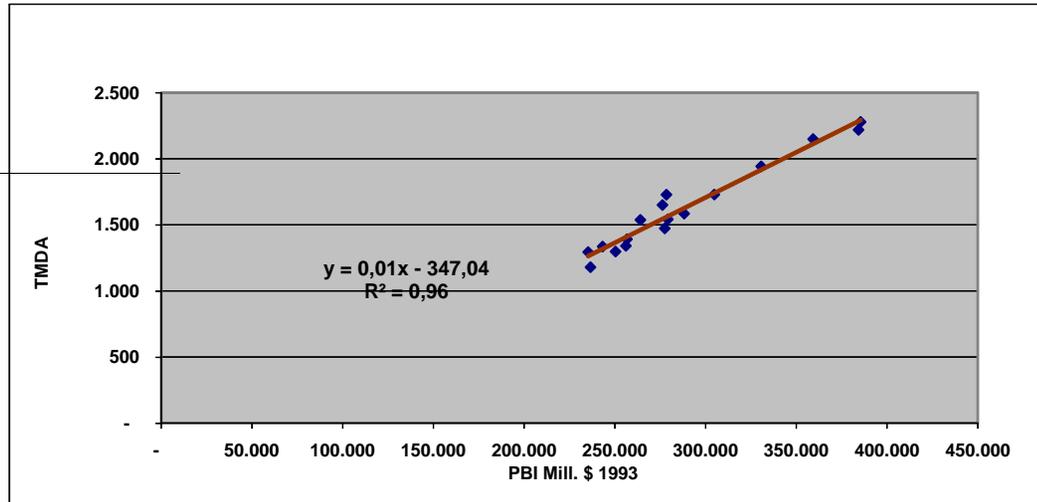
Coefficiente de determinación R² **0,91**

**REGIÓN NEA
Pasajeros**

Datos Históricos

**REGIÓN NEA
Pasajeros**

| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
|-----------------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| 1993 | 1.180 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.298 | 10,0% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.336 | 2,9% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.392 | 4,2% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.473 | 5,9% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.585 | 7,6% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.729 | 9,1% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.650 | -4,5% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.538 | -6,8% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.294 | -15,8% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.341 | 3,7% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.542 | 15,0% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.730 | 12,1% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.943 | 12,3% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 2.149 | 10,6% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 2.219 | 3,2% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 2.279 | 2,7% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.628 | 4,5% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal **Y = a + b*X**

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -347
b = 0,01

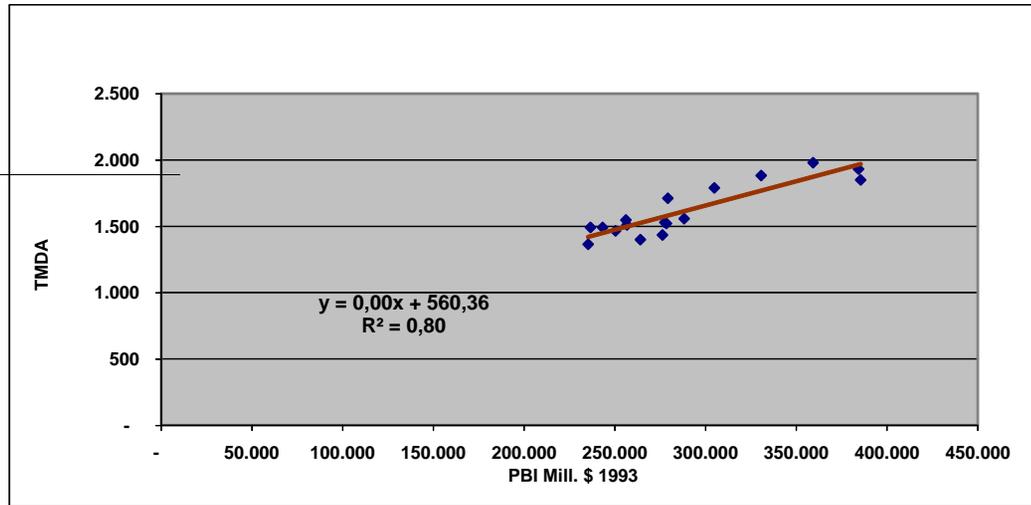
Recta de regresión **Y = -347 + 0,01 *X**

Coefficiente de correlación múltiple R **0,98**
Coefficiente de determinación R² **0,96**

REGIÓN CUYO
Cargas

Datos Históricos

| REGIÓN CUYO Cargas | | | | |
|-----------------------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 1.491 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.465 | -1,7% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.491 | 1,8% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.510 | 1,3% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.529 | 1,3% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.557 | 1,8% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.521 | -2,3% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.434 | -5,7% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.399 | -2,4% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.364 | -2,5% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.547 | 13,4% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.711 | 10,6% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.789 | 4,6% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.882 | 5,2% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 1.979 | 5,2% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 1.931 | -2,4% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 1.849 | -4,2% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.615 | 1,5% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal **Y = a + b*X**

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = 560
b = 0,00

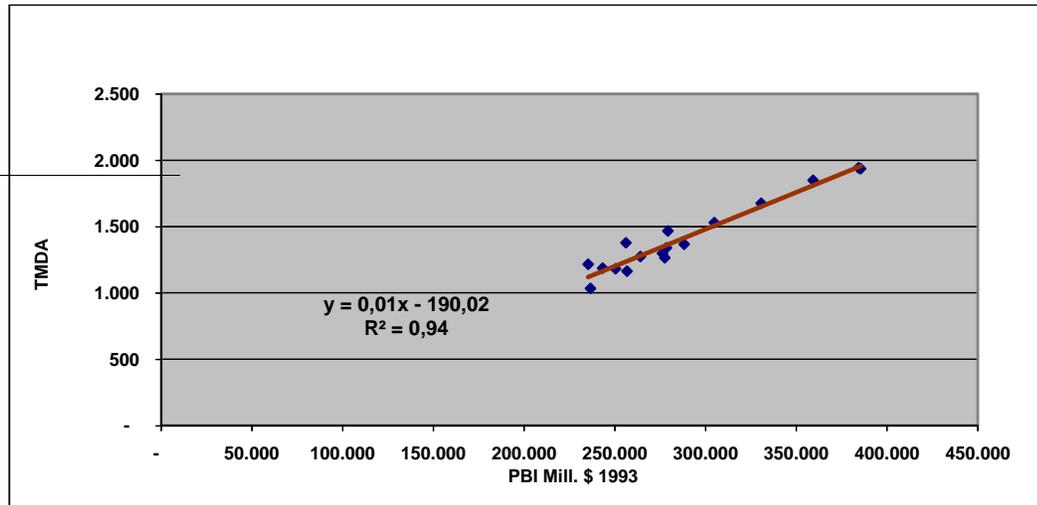
Recta de regresión **Y= 560 + 0,00 *X**

Coefficiente de correlación múltiple R **0,90**
Coefficiente de determinación R² **0,80**

REGIÓN CUYO
Pasajeros

Datos Históricos

| REGIÓN CUYO Pasajeros | | | | |
|--------------------------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 1.033 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.181 | 14,3% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.186 | 0,4% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.163 | -1,9% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.264 | 8,7% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.366 | 8,1% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.339 | -2,0% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.297 | -3,1% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.273 | -1,9% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.215 | -4,6% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.377 | 13,3% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.466 | 6,5% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.529 | 4,3% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.675 | 9,5% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 1.848 | 10,3% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 1.942 | 5,1% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 1.936 | -0,3% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.417 | 4,2% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -190
b = 0,01

Recta de regresión $Y = -190 + 0,01 \cdot X$

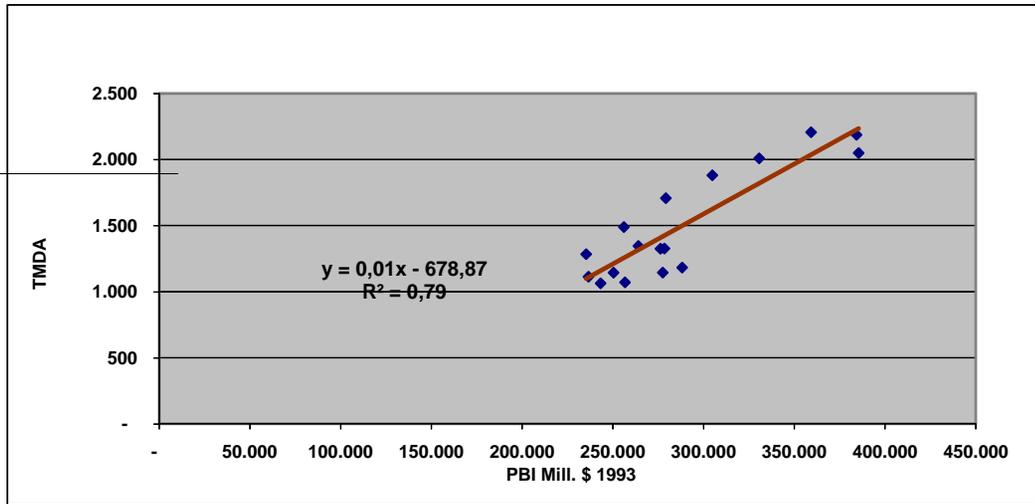
Coefficiente de correlación múltiple R **0,97**
Coefficiente de determinación R² **0,94**

REGIÓN PAMPEANA
Cargas

Datos Históricos

REGIÓN PAMPEANA
Cargas

| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
|-----------------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| 1993 | 1.113 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.144 | 2,8% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.063 | -7,0% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.071 | 0,7% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.145 | 6,9% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.183 | 3,3% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.327 | 12,2% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.325 | -0,1% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.346 | 1,6% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.284 | -4,6% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.489 | 16,0% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.708 | 14,7% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.881 | 10,1% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 2.009 | 6,8% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 2.207 | 9,8% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 2.187 | -0,9% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 2.050 | -6,3% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.502 | 4,1% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal **Y = a + b*X**

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -679
b = 0,01

Recta de regresión **Y= -679 + 0,01 *X**

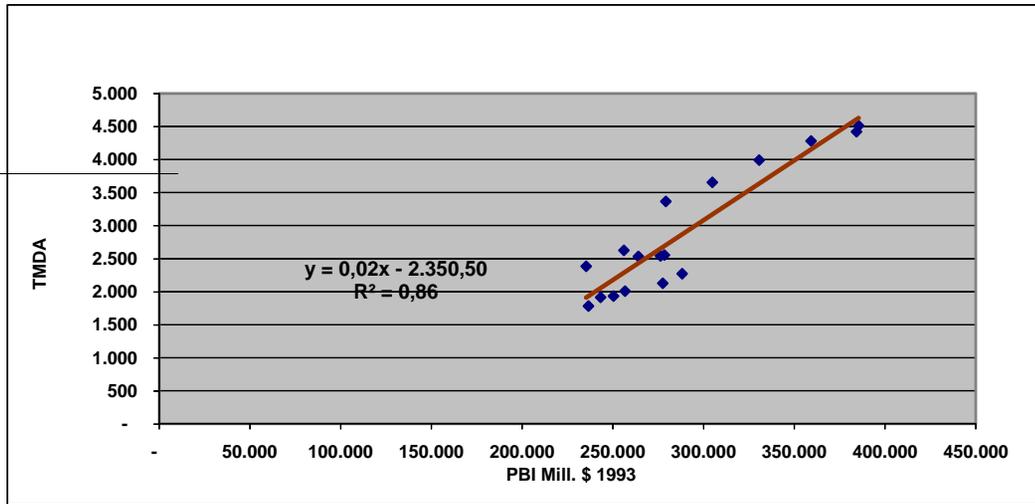
Coefficiente de correlación múltiple R **0,89**
Coefficiente de determinación R² **0,79**

REGIÓN PAMPEANA
Pasajeros

Datos Históricos

REGIÓN PAMPEANA
Pasajeros

| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
|-----------------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| 1993 | 1.780 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.931 | 8,5% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.912 | -1,0% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 2.006 | 4,9% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 2.125 | 5,9% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 2.270 | 6,8% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 2.552 | 12,5% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 2.540 | -0,5% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 2.532 | -0,3% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 2.383 | -5,9% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 2.624 | 10,1% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 3.365 | 28,2% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 3.654 | 8,6% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 3.991 | 9,2% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 4.281 | 7,3% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 4.421 | 3,3% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 4.511 | 2,0% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 2.875 | 6,2% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal **Y = a + b*X**

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -2.351
b = 0,02

Recta de regresión **Y = -2.351 + 0,02 *X**

Coefficiente de correlación múltiple R **0,92**
Coefficiente de determinación R² **0,86**

3.3 Proyecciones de TMDA por Corredor Cargas y Pasajeros

Cabinas de peaje por corredor Cargas

| T.M.D.A. (VEHÍCULOS DE CARGA) | | | | |
|--|----------|-----------------|----------|-----------------------------|
| Cabina | Ruta | FCCC | Corredor | Nombre Corredor |
| Puesto de peaje: Cabeza de Buey - Ruta N° 34, km. 1.123,00 | 34 | Belgrano Cargas | 1 | Salta- Barranqueras |
| Puesto de peaje: Makalle - Ruta N° 16, km. 60,00 | 16 | Belgrano Cargas | 1 | Salta- Barranqueras |
| Puesto de Peaje: Reconquista, Ruta Nac. N° 11, Km. 774,72. | 11 | Belgrano Cargas | 2 | Avía Terai-Rosario |
| Puesto de peaje: Cabeza de Buey - Ruta N° 34, km. 1.123,00 | 34 | Belgrano Cargas | 2 | Avía Terai-Rosario |
| Puesto de Peaje: Florencia, Ruta Nac. N° 11, Km. 929,43. | 11 | Belgrano Cargas | 2 | Avía Terai-Rosario |
| Puesto de peaje: Fernandez - Ruta N° 34, km. 680,00 | 34 | NCA | 3 | Tucumán - Rosario |
| Puesto de peaje: San Vicente - Ruta N° 34, km. 160,00 | 34 | NCA | 3 | Tucumán - Rosario |
| Puesto de Peaje: Ceres - Ruta N° 34, km. 378,00 | 34 | NCA | 3 | Tucumán - Rosario |
| Puesto de peaje: Carcaraña - Ruta N° 9, km. 356,00 | 9 | NCA | 4 | Córdoba-Rosario |
| Puesto de peaje: James Craik - Ruta N° 9, km. 595,00 | 9 | NCA | 4 | Córdoba-Rosario |
| Puesto de peaje: Santa Ana- Ruta N° 12, km. 1.374,00 | 12 | ALL | 5 | Posadas-Zárate |
| Puesto de Peaje: Piedritas, Ruta Nac. N° 14, Km. 363,00 | 14 | ALL | 5 | Posadas-Zárate |
| Puesto de peaje: Zárate - Ruta N°12, km. 85,00 | 12 | ALL | 5 | Posadas-Zárate |
| Puesto de peaje: Colonia Elía - Ruta N° 14, km. 100,00 | 14 | ALL | 5 | Posadas-Zárate |
| Puesto de Peaje: Yerua, Ruta Nac. N° 14, Km. 242,00 | 14 | ALL | 5 | Posadas-Zárate |
| Puesto de peaje: La Paz - Ruta N° 7, km. 900,00 | 7 | ALL | 6 | Mendoza-Buenos Aires |
| Puesto de peaje: J. de la Pena - Ruta N° 188, km. 60,90 | 188 | ALL | 6 | Mendoza-Buenos Aires |
| Puesto de Peaje: Junín - Ruta N° 188, km. 152,20 | 188 | ALL | 6 | Mendoza-Buenos Aires |
| Mackena (RN7 KM 591) + Venado (RN8 KM 381) | 7/8 | ALL | 6 | Mendoza-Buenos Aires |
| Puesto de peaje: Ameghino - Ruta N° 188, km. 301,20 | 188 | ALL | 6 | Mendoza-Buenos Aires |
| Puesto de Peaje: Casilda, Ruta Nac. N° 33, Km. 749,71 | 33 | ALL | 6 | Mendoza-Buenos Aires |
| Puesto de Peaje: 9 de Julio, Ruta Nac. N° 5, Km. 244,00 | 5 | F.E.P | 7 | Rosario-Bahía Blanca |
| Puesto de peaje: Trenque Lauquen - Ruta N° 5, km. 428,10 | 5 | F.E.P | 7 | Rosario-Bahía Blanca |
| Puesto de peaje: Ameghino - Ruta N° 188, km. 301,20 | 188 | F.E.P | 7 | Rosario-Bahía Blanca |
| Puesto de Peaje: Casilda, Ruta Nac. N° 33, Km. 749,71 | 33 | F.E.P | 7 | Rosario-Bahía Blanca |
| Puesto de peaje: Tres Arroyos - Ruta N° 3, km. 522,80 | 3 | F.E.P | 7 | Rosario-Bahía Blanca |
| Puesto de peaje: Cañuelas - Ruta N° 3, km. 76,26 | 3 | FERROSUR | 8 | Buenos Aires - Olavarría |
| Puesto de Peaje: Azul - Ruta N° 3, km. 263,50 | 3 | FERROSUR | 8 | Buenos Aires - Olavarría |
| Puesto de peaje: Uribelarrea - Ruta N° 205, km. 82,50 | 205 | FERROSUR | 8 | Buenos Aires - Olavarría |
| Puesto de peaje: Saladillo - Ruta N° 205, km. 167,00 | 205 | FERROSUR | 8 | Buenos Aires - Olavarría |
| Puesto de peaje: El Dorado - Ruta N° 226, km. 31,43 | 226 | FERROSUR | 8 | Buenos Aires - Olavarría |
| Puesto de Peaje: Vasconia (Tandil) - Ruta N° 226, km. 153,00 | 226 | FERROSUR | 8 | Buenos Aires - Olavarría |
| Puesto de peaje: Tres Arroyos - Ruta N° 3, km. 522,80 | 3 | FERROSUR | 8 | Buenos Aires - Olavarría |
| Puesto de Peaje: Zárate, Ruta N° 9, Km. 94,58. | 9 | N.C.A. | 9 | Buenos Aires - Rosario |
| Puesto de Peaje: Lagos. Ruta Nac. N° 9, Km. 271,68. | 9 | N.C.A. | 9 | Buenos Aires - Rosario |

Cabinas de peaje por corredor Pasajeros

| T.M.D.A. (VEHÍCULOS DE PASAJEROS) | | | | |
|---|------|----------------|----------|-----------------------------|
| Cabina | Ruta | FFCC | Corredor | Nombre Corredor |
| Puesto de peaje: Santa Ana- Ruta N° 12, km. 1.374,00 | 12 | F.M.G.U | 1 | Buenos Aires - Posadas |
| Puesto de Peaje: Piedritas, Ruta Nac. N° 14, Km. 363,00 | 14 | F.M.G.U | 1 | Buenos Aires - Posadas |
| Puesto de peaje: Zárate - Ruta N°12, km. 85,00 | 12 | F.M.G.U | 1 | Buenos Aires - Posadas |
| Puesto de peaje: Colonia Elía - Ruta N° 14, km. 100,00 | 14 | F.M.G.U | 1 | Buenos Aires - Posadas |
| Puesto de Peaje: Yerua, Ruta Nac. N° 14, Km. 242,00 | 14 | F.M.G.U | 1 | Buenos Aires - Posadas |
| Puesto de peaje: Fernandez - Ruta N° 34, km. 680,00 | 34 | NCA | 2 | Buenos Aires - Tucumán |
| Puesto de peaje: San Vicente - Ruta N° 34 , km. 160,00 | 34 | NCA | 2 | Buenos Aires - Tucumán |
| Puesto de Peaje: Ceres - Ruta N° 34, km. 378,00 | 34 | NCA | 2 | Buenos Aires - Tucumán |
| Puesto de Peaje: Zárate, Ruta N° 9, Km. 94,58. | 9 | NCA | 3 | Buenos Aires - Rosario |
| Puesto de Peaje: Lagos. Ruta Nac. N° 9, Km. 271,68. | 9 | NCA | 3 | Buenos Aires - Rosario |
| Puesto de peaje: Carcaraña - Ruta N° 9, km. 356,00 | 9 | NCA | 4 | Buenos Aires - Córdoba |
| Puesto de peaje: James Craik - Ruta N° 9, km. 595,00 | 9 | NCA | 4 | Buenos Aires - Córdoba |
| Puesto de peaje: Cañuelas - Ruta N° 3, km. 76,26 | 3 | FERROSUR | 5 | Buenos Aires - Bahía Blanca |
| Puesto de Peaje: Azul - Ruta N° 3, km. 263,50 | 3 | FERROSUR | 5 | Buenos Aires - Bahía Blanca |
| Puesto de peaje: Tres Arroyos - Ruta N° 3, km. 522,80 | 3 | FERROSUR | 5 | Buenos Aires - Bahía Blanca |
| Puesto de peaje: La Paz - Ruta N° 7, km. 900,00 | 7 | BAP | 8 | Buenos Aires - Mendoza |
| Puesto de peaje: Villa Espil - Ruta N° 7, km. 87,50 | 7 | BAP | 8 | Buenos Aires - Mendoza |
| Puesto de Peaje: Solís, Ruta Nac. N° 8, Km. 102,00 | 8 | BAP | 8 | Buenos Aires - Mendoza |
| Puesto de Peaje: Venado Tuerto - Ruta N° 8, km. 381,00 | 8 | BAP | 8 | Buenos Aires - Mendoza |
| Puesto de peaje: Sampacho - Ruta N° 8, km. 655,00 | 8 | BAP | 8 | Buenos Aires - Mendoza |
| Puesto de peaje: Makalle - Ruta N° 16, km. 60,00 | 16 | Belgrano Carga | 9 | Resistencia - Avia Terai |

Resultado de las proyecciones

Los resultados de las proyecciones arribadas con el modelo, que permiten determinar las tasas de crecimiento del TMDA y las elasticidades TMDA –PBI por corredor, para el período 2010-2020 son las siguientes:

| CARGAS | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Tasas de crecimiento proyectadas del TMDA (*) por corredor | | | | | | | | | |
| Año | Corredor 1 | Corredor 2 | Corredor 3 | Corredor 4 | Corredor 5 | Corredor 6 | Corredor 7 | Corredor 8 | Corredor 9 |
| | Salta- Barranqueras | Avia Terai- Rosario | Tucumán - Rosario | Córdoba- Rosario | Posadas- Zárate | Mendoza- Buenos Aires | Rosario- Bahía Blanca | Buenos Aires - Olavarría | Buenos Aires - Rosario |
| 2010 | 6,6% | 6,8% | 9,2% | 7,3% | 10,8% | 7,8% | 10,6% | 7,2% | 9,9% |
| 2011 | 4,1% | 4,2% | 5,8% | 4,5% | 6,8% | 4,9% | 6,7% | 4,5% | 6,2% |
| 2012 | 4,2% | 4,3% | 5,7% | 4,6% | 6,7% | 4,9% | 6,5% | 4,5% | 6,1% |
| 2013 | 4,2% | 4,3% | 5,7% | 4,6% | 6,6% | 4,9% | 6,5% | 4,6% | 6,1% |
| 2014 | 4,2% | 4,3% | 5,6% | 4,6% | 6,5% | 4,9% | 6,4% | 4,6% | 6,0% |
| 2015 | 4,3% | 4,3% | 5,6% | 4,6% | 6,4% | 4,9% | 6,3% | 4,6% | 6,0% |
| 2016 | 4,3% | 4,4% | 5,6% | 4,6% | 6,3% | 4,9% | 6,2% | 4,6% | 5,9% |
| 2017 | 4,3% | 4,4% | 5,5% | 4,7% | 6,2% | 4,9% | 6,1% | 4,6% | 5,9% |
| 2018 | 4,4% | 4,4% | 5,5% | 4,7% | 6,1% | 4,9% | 6,1% | 4,6% | 5,8% |
| 2019 | 4,4% | 4,4% | 5,5% | 4,7% | 6,1% | 4,9% | 6,0% | 4,7% | 5,8% |
| 2020 | 4,4% | 4,5% | 5,5% | 4,7% | 6,0% | 4,9% | 6,0% | 4,7% | 5,7% |

(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor

| PASAJEROS | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Tasas de crecimiento proyectadas del TMDA (*) por corredor | | | | | | | |
| Año | Corredor 1 | Corredor 2 | Corredor 3 | Corredor 4 | Corredor 5 | Corredor 8 | Corredor 9 |
| | Buenos Aires - Posadas | Buenos Aires - Tucumán | Buenos Aires - Rosario | Buenos Aires - Córdoba | Buenos Aires - Bahía Blanca | Buenos Aires - Mendoza | Resistencia - Avia Terai |
| 2010 | 6,6% | 6,6% | 6,6% | 6,6% | 6,6% | 6,6% | 6,6% |
| 2011 | 5,5% | 5,6% | 7,3% | 6,0% | 5,5% | 7,9% | 5,4% |
| 2012 | 5,5% | 5,6% | 7,1% | 6,0% | 5,5% | 7,7% | 5,4% |
| 2013 | 5,5% | 5,5% | 7,0% | 5,9% | 5,5% | 7,5% | 5,3% |
| 2014 | 5,4% | 5,5% | 6,8% | 5,9% | 5,5% | 7,3% | 5,3% |
| 2015 | 5,4% | 5,5% | 6,7% | 5,8% | 5,4% | 7,1% | 5,3% |
| 2016 | 5,4% | 5,4% | 6,6% | 5,8% | 5,4% | 7,0% | 5,3% |
| 2017 | 5,4% | 5,4% | 6,5% | 5,7% | 5,4% | 6,9% | 5,3% |
| 2018 | 5,4% | 5,4% | 6,4% | 5,7% | 5,4% | 6,8% | 5,3% |
| 2019 | 5,3% | 5,4% | 6,3% | 5,6% | 5,4% | 6,6% | 5,2% |
| 2020 | 5,3% | 5,4% | 6,3% | 5,6% | 5,3% | 6,5% | 5,2% |

(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor

| CARGAS | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Elasticidad TMDA/PBI proyectadas del TMDA (*) por corredor | | | | | | | | | |
| Año | Corredor 1 | Corredor 2 | Corredor 3 | Corredor 4 | Corredor 5 | Corredor 6 | Corredor 7 | Corredor 8 | Corredor 9 |
| | Salta- Barranqueras | Avia Terai- Rosario | Tucumán - Rosario | Córdoba- Rosario | Posadas- Zárate | Mendoza- Buenos Aires | Rosario- Bahía Blanca | Buenos Aires - Olavarría | Buenos Aires - Rosario |
| 2010 | 0,83 | 0,84 | 1,15 | 0,91 | 1,35 | 0,98 | 1,33 | 0,90 | 1,24 |
| 2011 | 0,84 | 0,85 | 1,14 | 0,91 | 1,33 | 0,98 | 1,31 | 0,91 | 1,23 |
| 2012 | 0,84 | 0,86 | 1,14 | 0,92 | 1,31 | 0,98 | 1,29 | 0,91 | 1,21 |
| 2013 | 0,85 | 0,86 | 1,13 | 0,92 | 1,29 | 0,98 | 1,27 | 0,92 | 1,20 |
| 2014 | 0,86 | 0,87 | 1,12 | 0,92 | 1,27 | 0,98 | 1,26 | 0,92 | 1,19 |
| 2015 | 0,86 | 0,87 | 1,11 | 0,93 | 1,26 | 0,98 | 1,24 | 0,92 | 1,18 |
| 2016 | 0,87 | 0,88 | 1,11 | 0,93 | 1,24 | 0,98 | 1,23 | 0,93 | 1,17 |
| 2017 | 0,87 | 0,88 | 1,10 | 0,93 | 1,23 | 0,99 | 1,21 | 0,93 | 1,16 |
| 2018 | 0,88 | 0,89 | 1,10 | 0,94 | 1,21 | 0,99 | 1,20 | 0,93 | 1,15 |
| 2019 | 0,88 | 0,89 | 1,09 | 0,94 | 1,20 | 0,99 | 1,19 | 0,94 | 1,14 |
| 2020 | 0,89 | 0,90 | 1,09 | 0,94 | 1,19 | 0,99 | 1,18 | 0,94 | 1,14 |

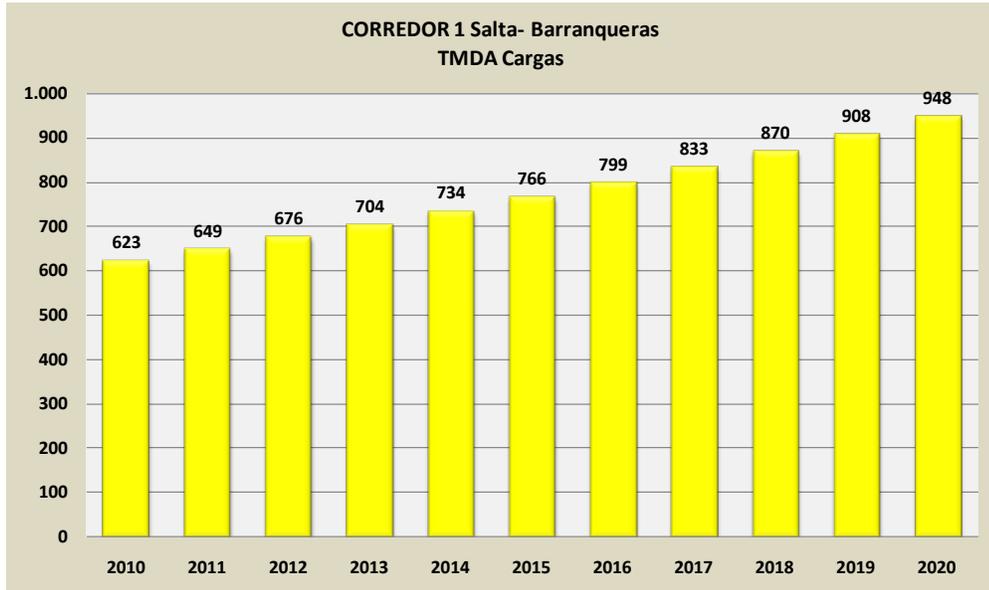
(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor

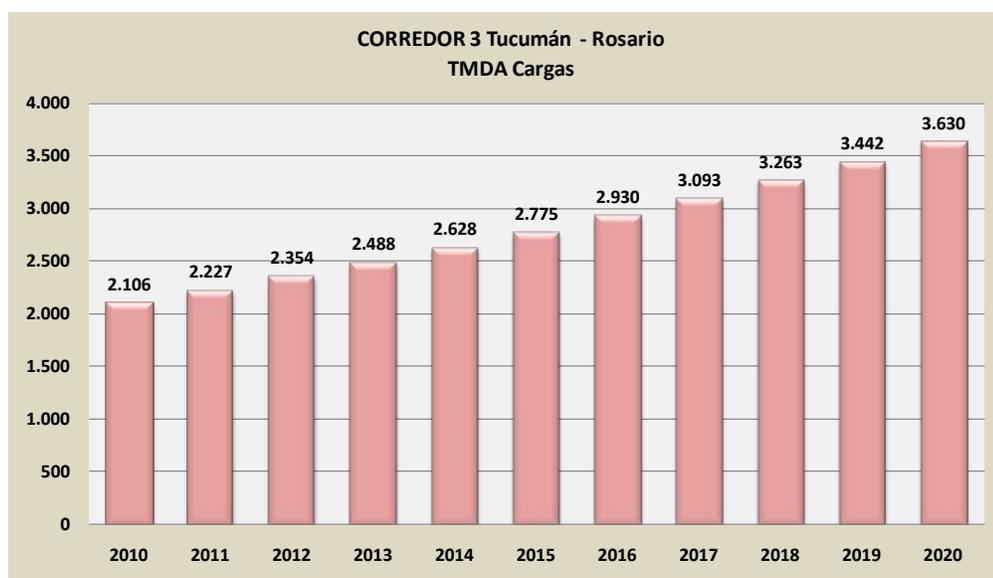
| PASAJEROS | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Elasticidad TMDA/PBI proyectadas del TMDA (*) por corredor | | | | | | | |
| Año | Corredor 1 | Corredor 2 | Corredor 3 | Corredor 4 | Corredor 5 | Corredor 8 | Corredor 9 |
| | Buenos Aires - Posadas | Buenos Aires - Tucumán | Buenos Aires - Rosario | Buenos Aires - Córdoba | Buenos Aires - Bahía Blanca | Buenos Aires - Mendoza | Resistencia - Avia Terai |
| 2010 | 1,10 | 1,12 | 1,45 | 1,20 | 1,11 | 1,57 | 1,07 |
| 2011 | 1,10 | 1,11 | 1,42 | 1,19 | 1,10 | 1,53 | 1,07 |
| 2012 | 1,09 | 1,10 | 1,39 | 1,18 | 1,10 | 1,49 | 1,07 |
| 2013 | 1,09 | 1,10 | 1,37 | 1,17 | 1,09 | 1,46 | 1,06 |
| 2014 | 1,08 | 1,09 | 1,34 | 1,16 | 1,09 | 1,43 | 1,06 |
| 2015 | 1,08 | 1,09 | 1,32 | 1,15 | 1,08 | 1,40 | 1,06 |
| 2016 | 1,08 | 1,08 | 1,30 | 1,14 | 1,08 | 1,37 | 1,05 |
| 2017 | 1,07 | 1,08 | 1,28 | 1,14 | 1,08 | 1,35 | 1,05 |
| 2018 | 1,07 | 1,08 | 1,27 | 1,13 | 1,07 | 1,33 | 1,05 |
| 2019 | 1,06 | 1,07 | 1,25 | 1,12 | 1,07 | 1,31 | 1,05 |
| 2020 | 1,06 | 1,07 | 1,24 | 1,12 | 1,06 | 1,29 | 1,04 |

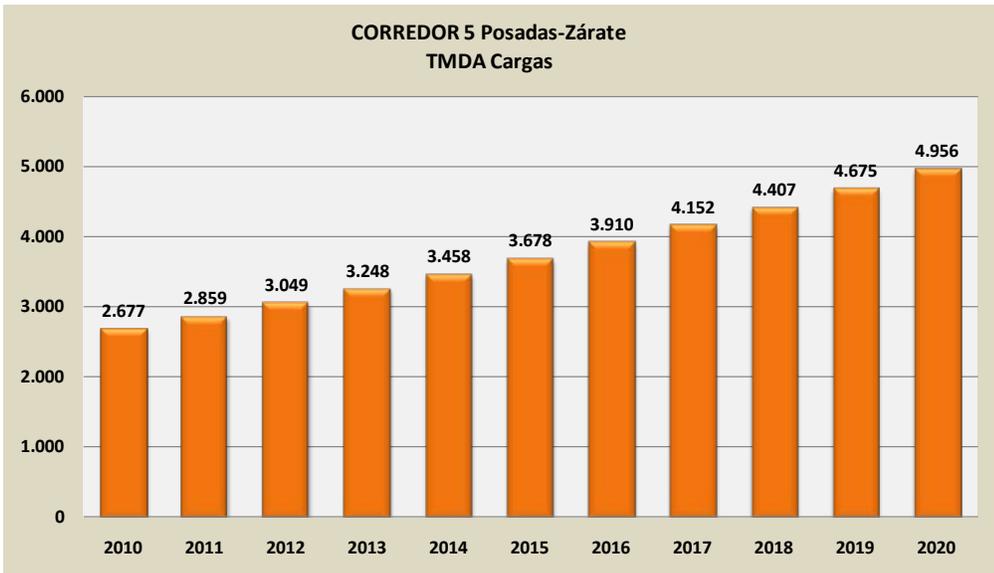
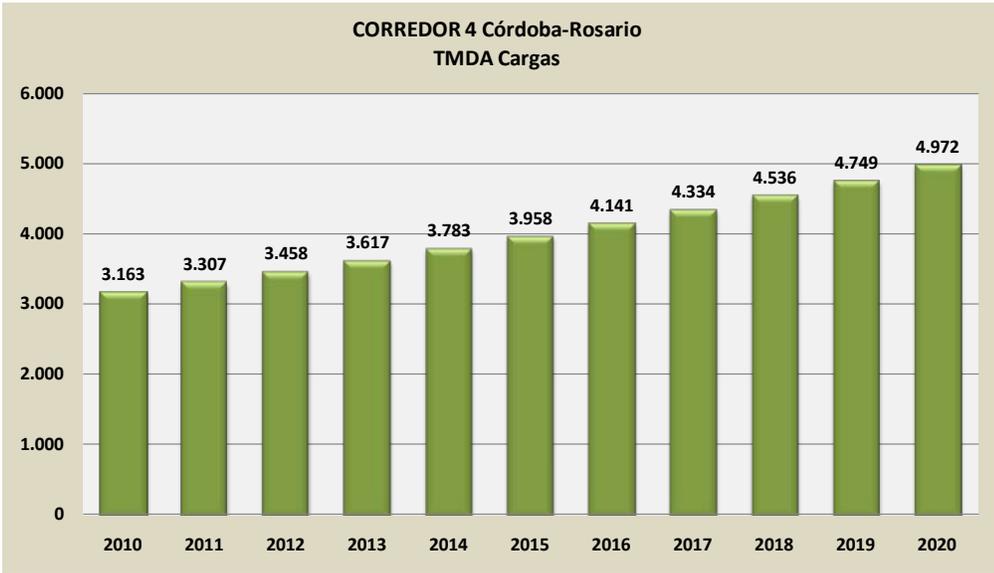
(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor

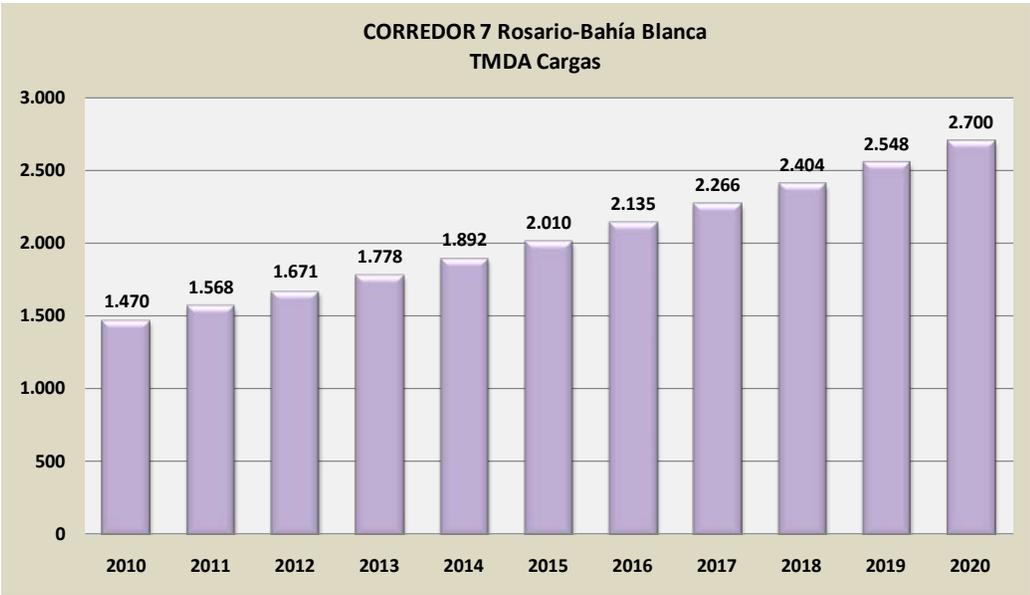
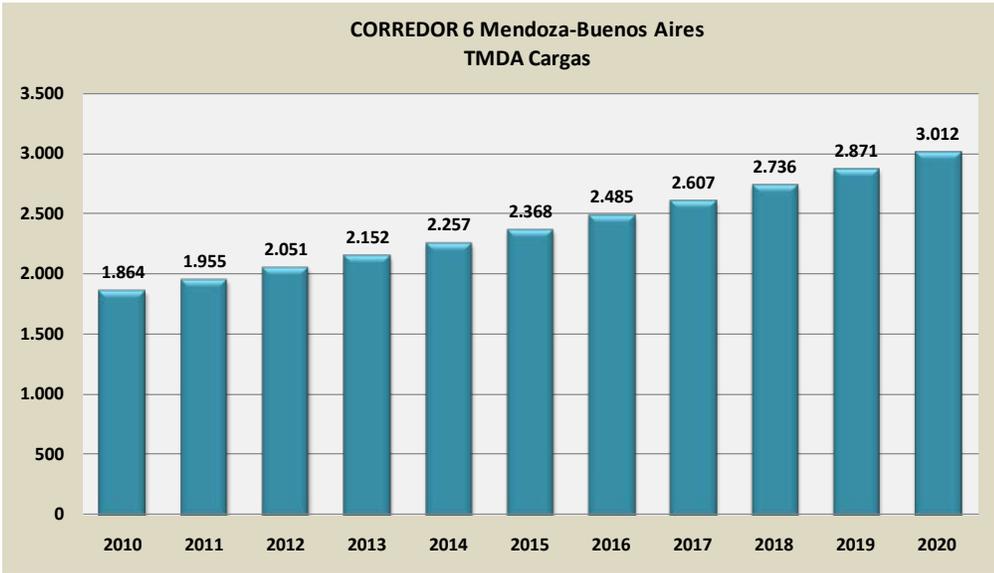
| PROYECCIONES DE TMDA CARGA POR CORREDOR (2010-2020) | | | | | | | | | |
|---|---------------------|--------------------|-------------------|-----------------|----------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|
| Año | Corredor 1 | Corredor 2 | Corredor 3 | Corredor 4 | Corredor 5 | Corredor 6 | Corredor 7 | Corredor 8 | Corredor 9 |
| | Salta- Barranqueras | Avia Terai-Rosario | Tucumán - Rosario | Córdoba-Rosario | Posadas-Zárate | Mendoza-Buenos Aires | Rosario-Bahía Blanca | Buenos Aires - Olavarría | Buenos Aires - Rosario |
| 2010 | 623 | 1.370 | 2.106 | 3.163 | 2.677 | 1.864 | 1.470 | 1.615 | 7.763 |
| 2011 | 649 | 1.427 | 2.227 | 3.307 | 2.859 | 1.955 | 1.568 | 1.688 | 8.245 |
| 2012 | 676 | 1.488 | 2.354 | 3.458 | 3.049 | 2.051 | 1.671 | 1.764 | 8.752 |
| 2013 | 704 | 1.552 | 2.488 | 3.617 | 3.248 | 2.152 | 1.778 | 1.845 | 9.283 |
| 2014 | 734 | 1.619 | 2.628 | 3.783 | 3.458 | 2.257 | 1.892 | 1.929 | 9.842 |
| 2015 | 766 | 1.689 | 2.775 | 3.958 | 3.678 | 2.368 | 2.010 | 2.018 | 10.428 |
| 2016 | 799 | 1.763 | 2.930 | 4.141 | 3.910 | 2.485 | 2.135 | 2.111 | 11.043 |
| 2017 | 833 | 1.840 | 3.093 | 4.334 | 4.152 | 2.607 | 2.266 | 2.209 | 11.689 |
| 2018 | 870 | 1.922 | 3.263 | 4.536 | 4.407 | 2.736 | 2.404 | 2.311 | 12.368 |
| 2019 | 908 | 2.007 | 3.442 | 4.749 | 4.675 | 2.871 | 2.548 | 2.419 | 13.080 |
| 2020 | 948 | 2.097 | 3.630 | 4.972 | 4.956 | 3.012 | 2.700 | 2.532 | 13.829 |

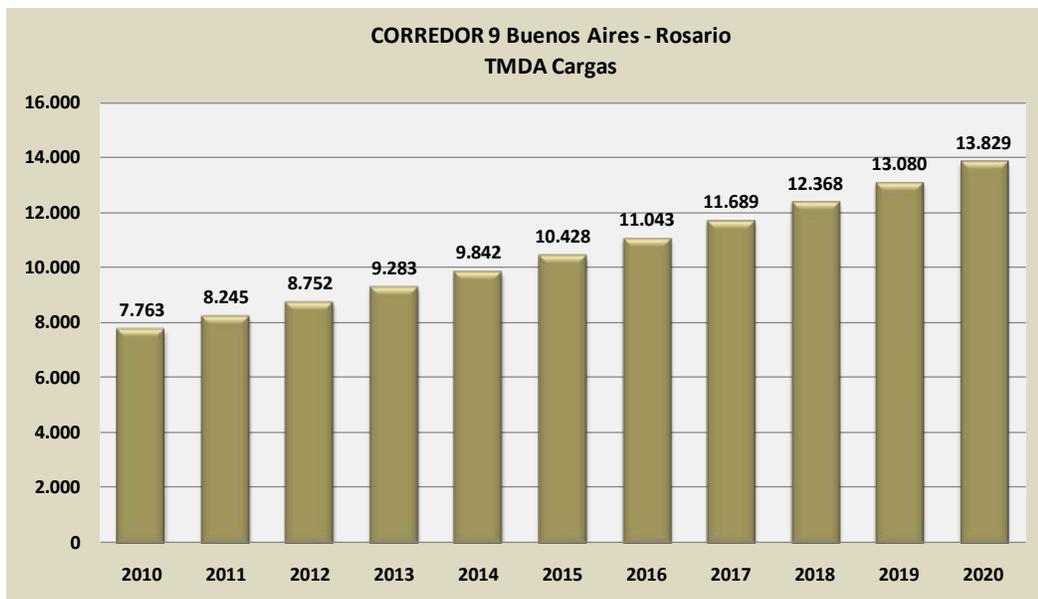
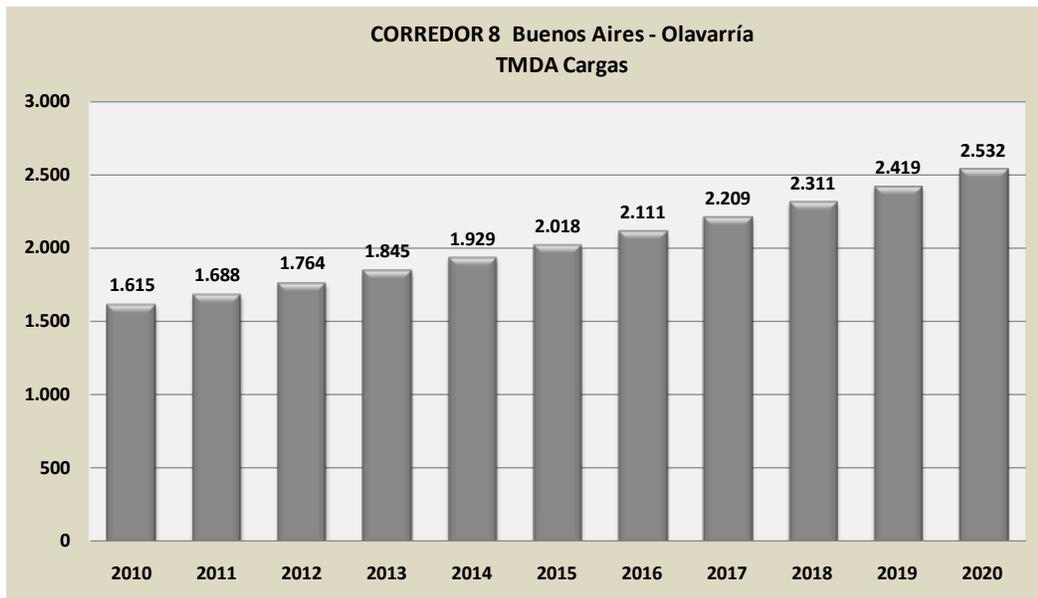
(*) Nota:El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor





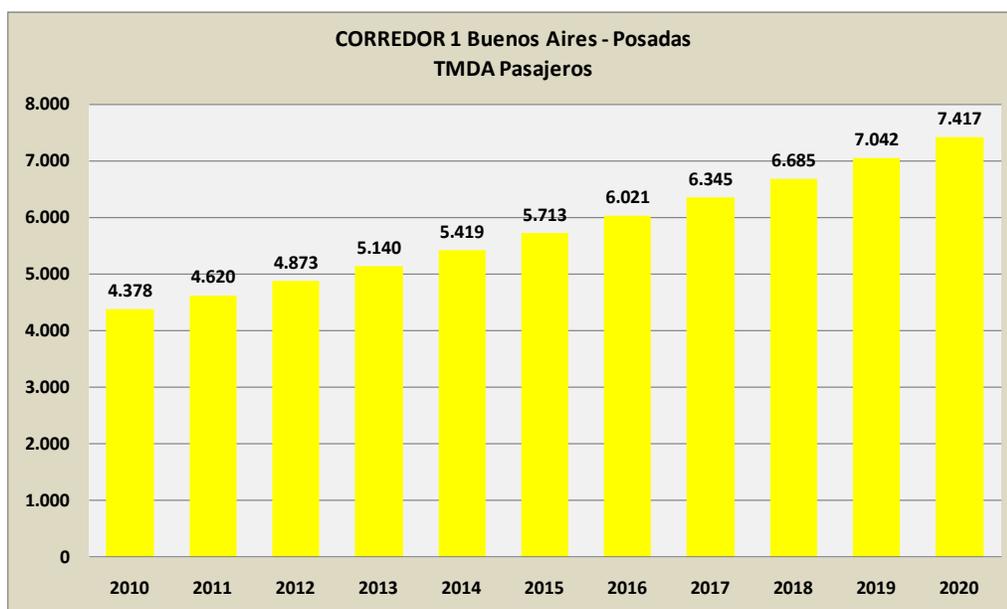


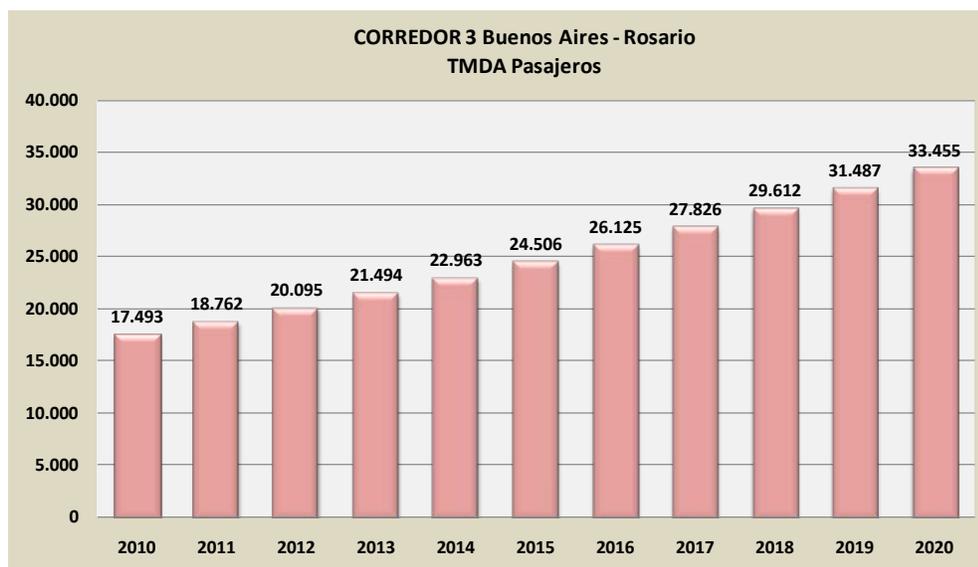
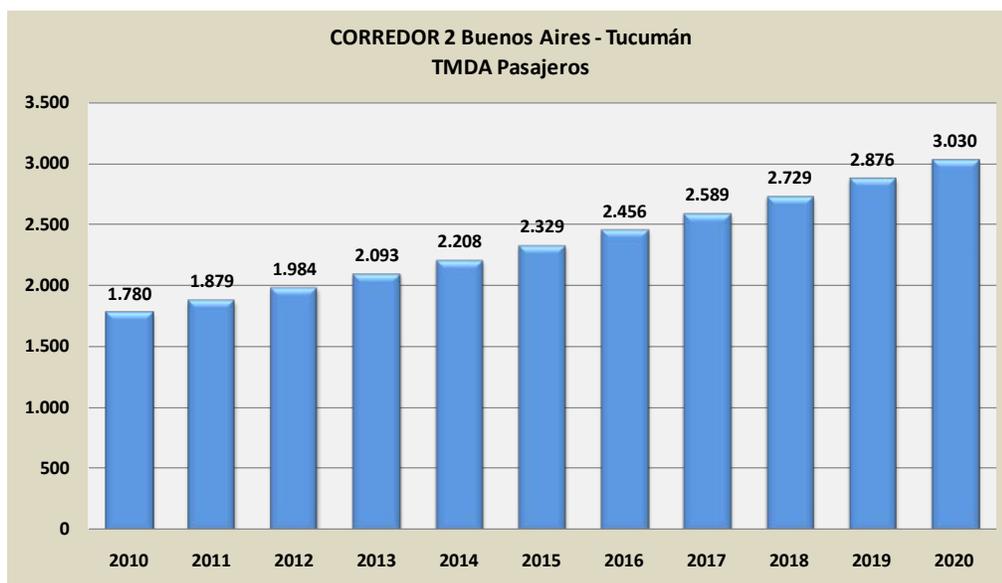


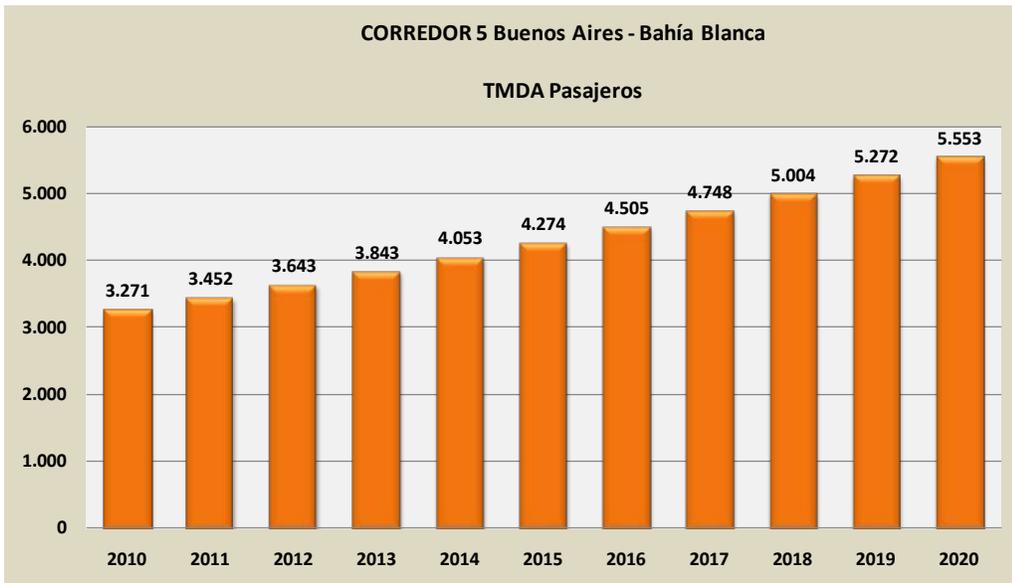
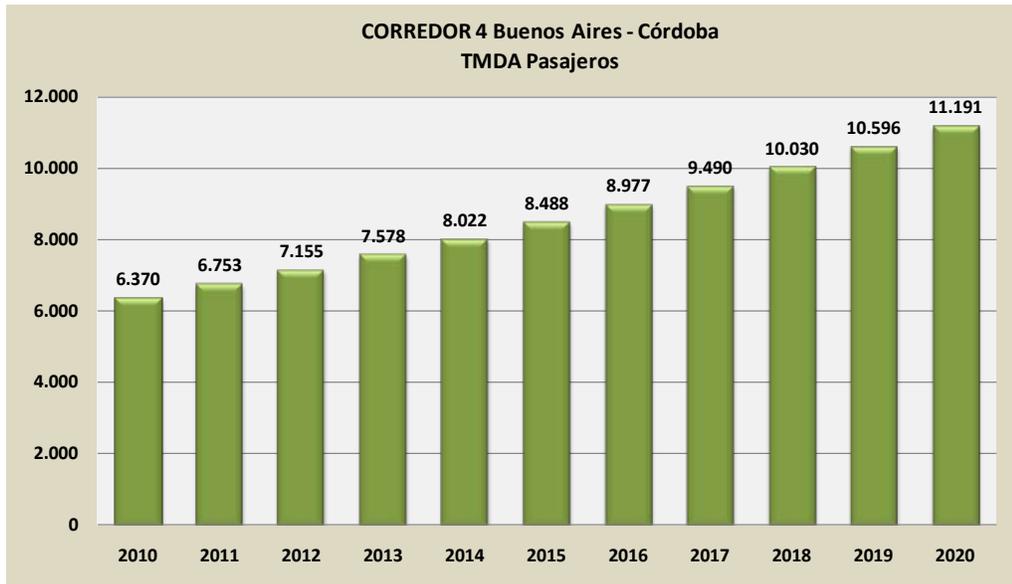


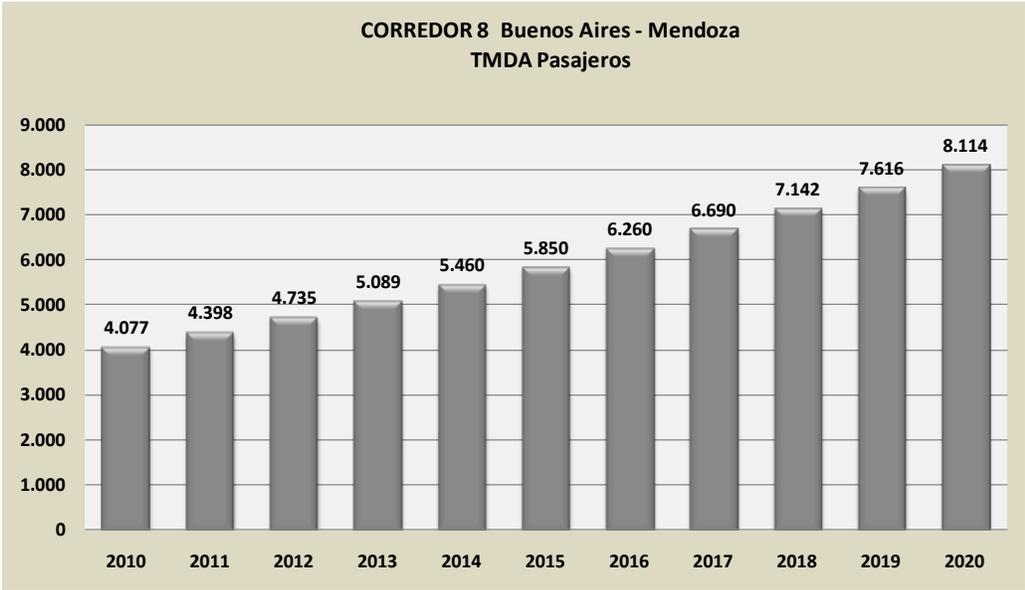
| PASAJEROS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---|---|
| PROYECCIONES DE TMDA PASAJEROS POR CORREDOR (2010-2020) (*) | | | | | | | |
| Año | Corredor 1 Buenos Aires - Posadas | Corredor 2 Buenos Aires - Tucumán | Corredor 3 Buenos Aires - Rosario | Corredor 4 Buenos Aires - Córdoba | Corredor 5 Buenos Aires - Bahía Blanca | Corredor 8 Buenos Aires - Mendoza | Corredor 9 Resistencia - Avia Terai |
| 2010 | 4.378 | 1.780 | 17.493 | 6.370 | 3.271 | 4.077 | 2.873 |
| 2011 | 4.620 | 1.879 | 18.762 | 6.753 | 3.452 | 4.398 | 3.027 |
| 2012 | 4.873 | 1.984 | 20.095 | 7.155 | 3.643 | 4.735 | 3.189 |
| 2013 | 5.140 | 2.093 | 21.494 | 7.578 | 3.843 | 5.089 | 3.359 |
| 2014 | 5.419 | 2.208 | 22.963 | 8.022 | 4.053 | 5.460 | 3.537 |
| 2015 | 5.713 | 2.329 | 24.506 | 8.488 | 4.274 | 5.850 | 3.725 |
| 2016 | 6.021 | 2.456 | 26.125 | 8.977 | 4.505 | 6.260 | 3.922 |
| 2017 | 6.345 | 2.589 | 27.826 | 9.490 | 4.748 | 6.690 | 4.129 |
| 2018 | 6.685 | 2.729 | 29.612 | 10.030 | 5.004 | 7.142 | 4.346 |
| 2019 | 7.042 | 2.876 | 31.487 | 10.596 | 5.272 | 7.616 | 4.574 |
| 2020 | 7.417 | 3.030 | 33.455 | 11.191 | 5.553 | 8.114 | 4.813 |

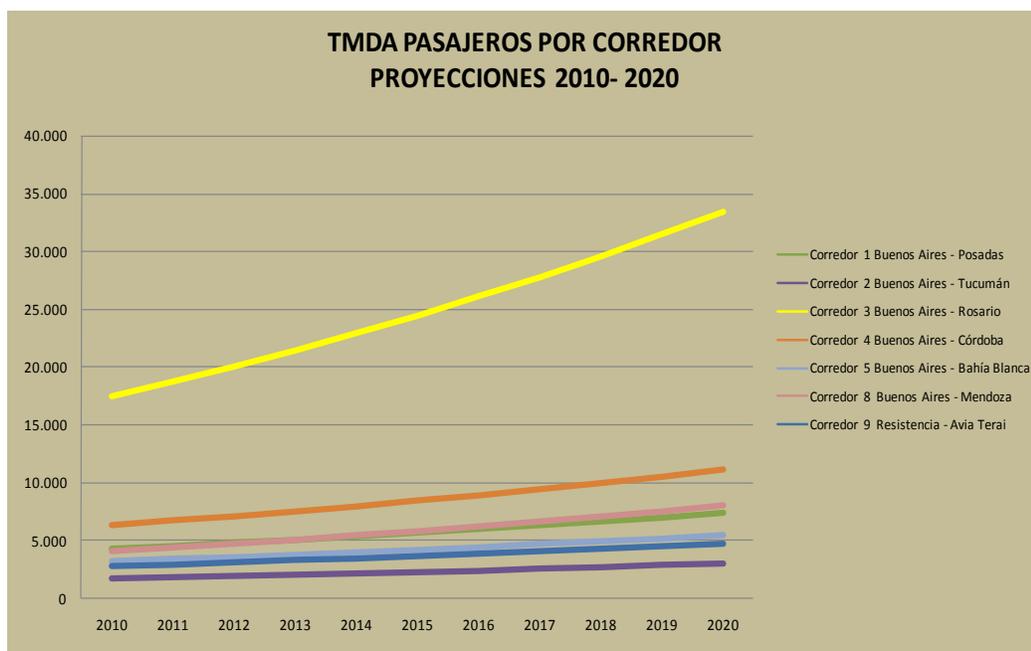
(*) Nota: El TMDA corresponde a casilla promedio por corredor







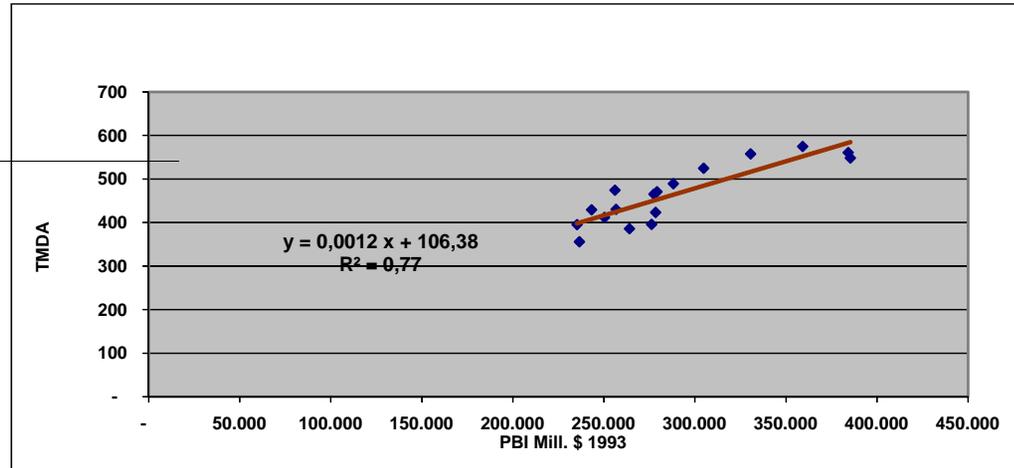




A continuación figuran las regresiones que se han realizado, por corredor para cargas y pasajeros

**CORREDOR 1 Salta- Barranqueras
Cargas**

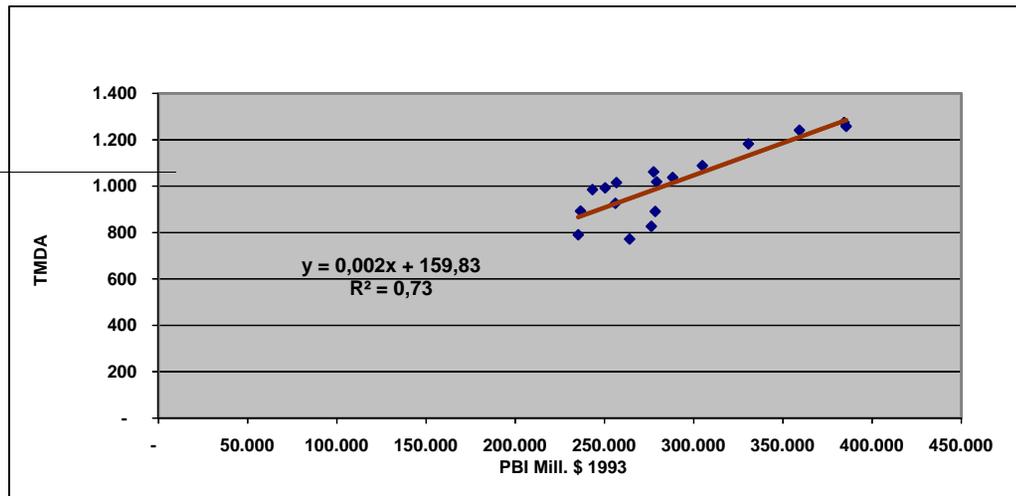
| Datos Históricos | | | | |
|--|------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| CORREDOR 1 Salta- Barranqueras Cargas | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 356 | | 236.505 | |
| 1994 | 412 | 15,7% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 430 | 4,2% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 431 | 0,2% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 466 | 8,1% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 490 | 5,2% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 424 | -13,5% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 396 | -6,5% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 386 | -2,5% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 396 | 2,5% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 475 | 20,0% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 471 | -0,7% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 525 | 11,5% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 558 | 6,3% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 575 | 3,0% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 561 | -2,4% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 549 | -2,2% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 465 | 3,1% | 288.541 | 3,3% |



| | | | |
|---------------------------------------|------------------|-----|-------------|
| Regresión lineal | Y = a + b*X | | |
| Y = | TMDA | a = | 106 |
| X = | PBI Mill \$ 1993 | b = | 0,0012 |
| Recta de regresión | Y= | 106 | + 0,0012 *X |
| Coeficiente de correlación múltiple R | 0,88 | | |
| Coeficiente de determinación R² | 0,77 | | |

**CORREDOR 2 Avia Terai-Rosario
Cargas**

| Datos Históricos | | | | |
|---|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 2 Avia Terai-Rosario Cargas | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 893 | | 236.505 | |
| 1994 | 993 | 11,2% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 985 | -0,8% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.015 | 3,1% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.062 | 4,6% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.037 | -2,3% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 891 | -14,1% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 827 | -7,2% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 772 | -6,6% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 790 | 2,4% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 926 | 17,2% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.019 | 10,0% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.088 | 6,8% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.182 | 8,6% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 1.241 | 5,0% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 1.274 | 2,7% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 1.258 | -1,3% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.015 | 2,5% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = 213
b = 0,003

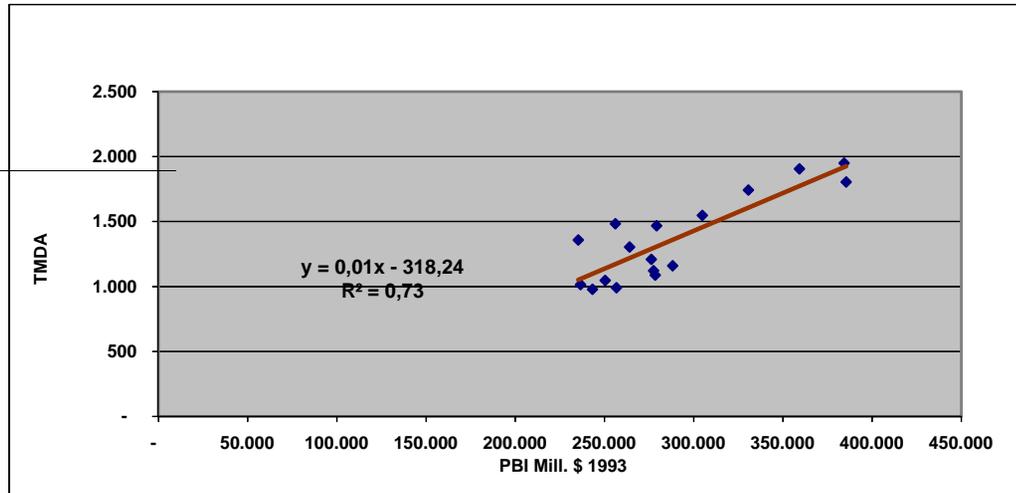
Recta de regresión $Y = 213 + 0,003 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R 0,86

Coefficiente de determinación R² 0,73

**CORREDOR 3 Tucumán - Rosario
Cargas**

| Datos Históricos | | | | |
|--|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 3 Tucumán - Rosario Cargas | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 1.014 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.046 | 3,1% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 978 | -6,5% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 990 | 1,2% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.121 | 13,2% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.159 | 3,4% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.087 | -6,2% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.208 | 11,2% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.303 | 7,9% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.357 | 4,1% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.482 | 9,2% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.467 | -1,1% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.547 | 5,5% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.742 | 12,6% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 1.905 | 9,4% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 1.949 | 2,3% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 1.804 | -7,5% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.362 | 3,9% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

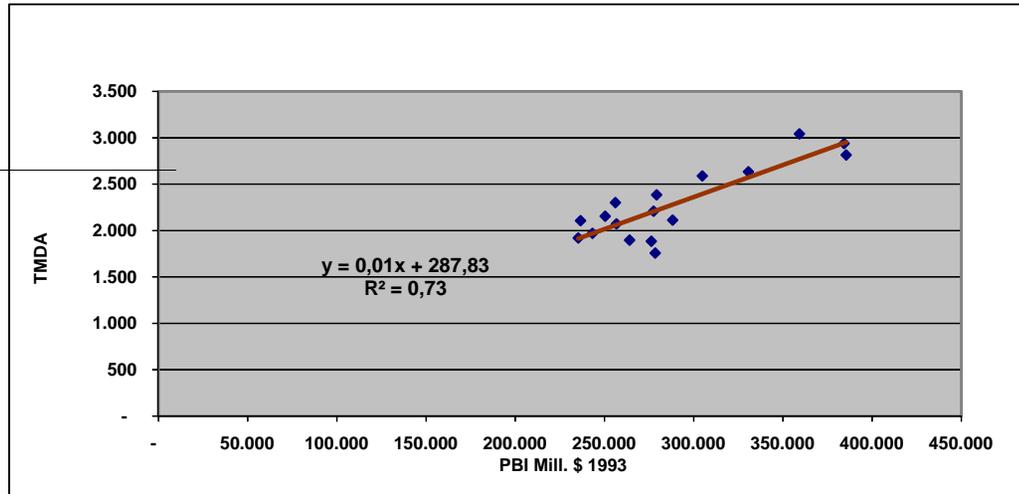
a = -318
b = 0,01

Recta de regresión $Y = -318 + 0,01 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R **0,86**
Coefficiente de determinación R² **0,73**

**CORREDOR 4 Córdoba-Rosario
Cargas**

| Datos Históricos | | | | |
|--------------------------------------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 4 Córdoba-Rosario Cargas | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 2.106 | | 236.505 | |
| 1994 | 2.155 | 2,3% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.970 | -8,6% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 2.072 | 5,2% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 2.209 | 6,6% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 2.113 | -4,3% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.758 | -16,8% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.885 | 7,2% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.897 | 0,6% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.920 | 1,2% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 2.301 | 19,8% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 2.385 | 3,6% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 2.589 | 8,6% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 2.634 | 1,7% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 3.042 | 15,5% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 2.938 | -3,4% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 2.814 | -4,2% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 2.281 | 2,2% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = 288
b = 0,01

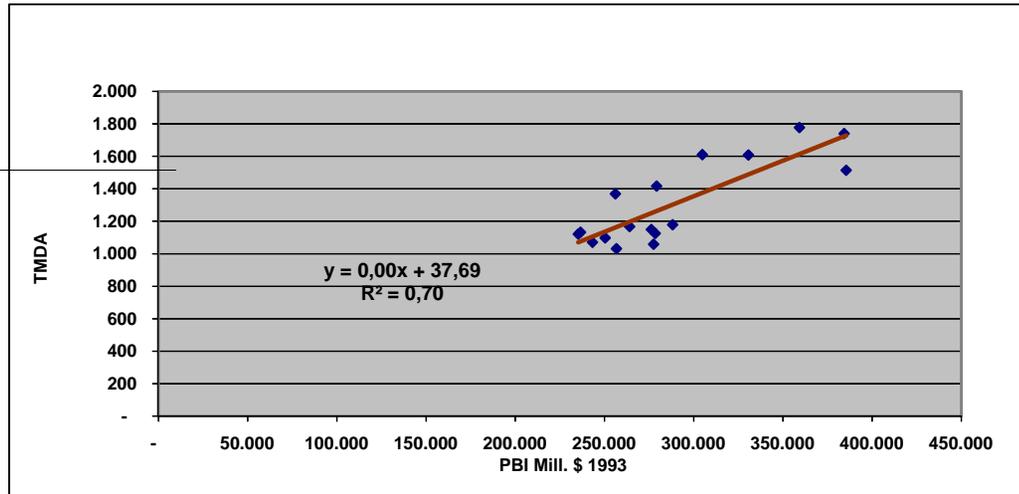
Recta de regresión $Y = 288 + 0,01 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R 0,86

Coefficiente de determinación R² 0,73

**CORREDOR 6 Mendoza-Buenos Aires
Cargas**

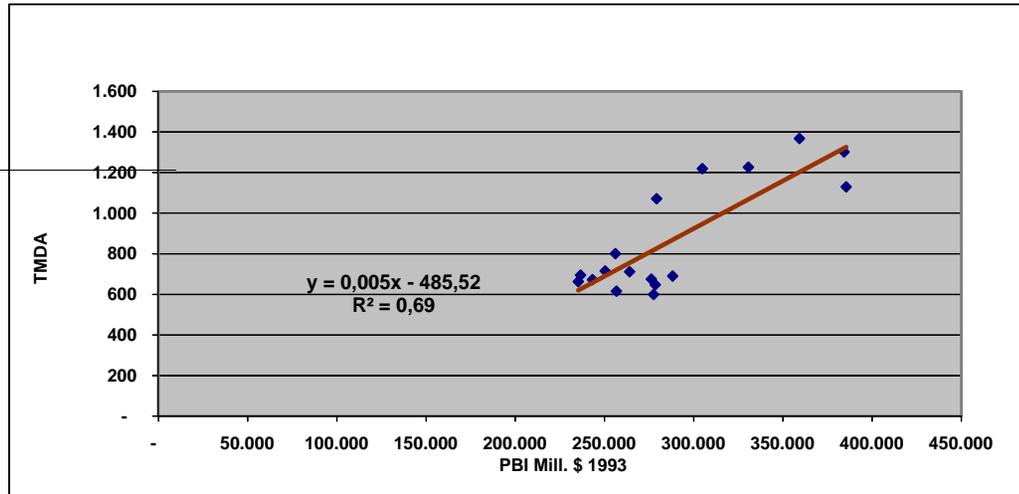
| Datos Históricos | | | | |
|---|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 6 Mendoza-Buenos Aires Cargas | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 1.132 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.098 | -3,1% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.071 | -2,5% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.031 | -3,7% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.059 | 2,6% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.179 | 11,3% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.125 | -4,5% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.149 | 2,1% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.167 | 1,6% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.121 | -4,0% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.369 | 22,1% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.416 | 3,5% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.610 | 13,7% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.608 | -0,1% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 1.777 | 10,5% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 1.740 | -2,1% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 1.514 | -13,0% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.304 | 2,2% | 288.541 | 3,3% |



| | | | |
|---|------------------|------------------------|------|
| Regresión lineal | | Y = a + b*X | |
| Y = | TMDA | a = | 38 |
| X = | PBI Mill \$ 1993 | b = | 0,00 |
| Recta de regresión | | Y= 38 + 0,00 *X | |
| Coefficiente de correlación múltiple R | | 0,83 | |
| Coefficiente de determinación R² | | 0,70 | |

**CORREDOR 7 Rosario-Bahía Blanca
Cargas**

| Datos Históricos | | | | |
|---|------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 7 Rosario-Bahía Blanca Cargas | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 694 | | 236.505 | |
| 1994 | 715 | 3,0% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 672 | -6,0% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 615 | -8,4% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 599 | -2,7% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 690 | 15,2% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 647 | -6,2% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 675 | 4,3% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 711 | 5,4% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 663 | -6,8% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 800 | 20,8% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.071 | 33,8% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.219 | 13,8% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.226 | 0,6% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 1.368 | 11,5% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 1.301 | -4,8% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 1.129 | -13,2% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 870 | 3,8% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = -486
b = 0,005

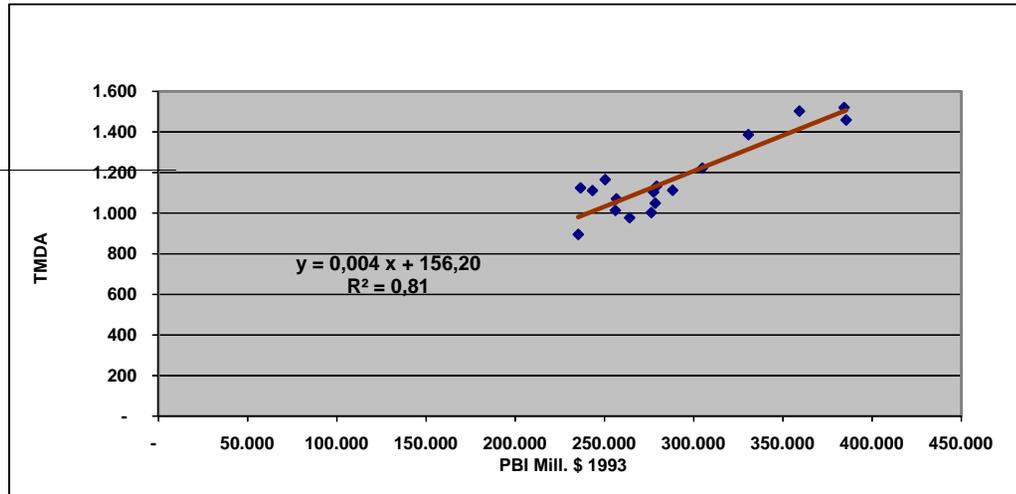
Recta de regresión $Y = -486 + 0,00 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R **0,83**

Coefficiente de determinación R² **0,69**

**CORREDOR 8 Buenos Aires - Olavarría
Cargas**

| Datos Históricos | | | | |
|---|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 8 Buenos Aires - Olavarría Cargas | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 1.124 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.165 | 3,6% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.111 | -4,6% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.070 | -3,7% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.104 | 3,1% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.113 | 0,8% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.049 | -5,7% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.002 | -4,4% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 977 | -2,5% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 895 | -8,4% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.013 | 13,2% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.133 | 11,8% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.222 | 7,9% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.387 | 13,5% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 1.503 | 8,4% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 1.520 | 1,2% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 1.459 | -4,0% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.167 | 1,9% | 288.541 | 3,3% |



Regresión lineal $Y = a + b \cdot X$

Y = TMDA
X = PBI Mill \$ 1993

a = 156
b = 0,004

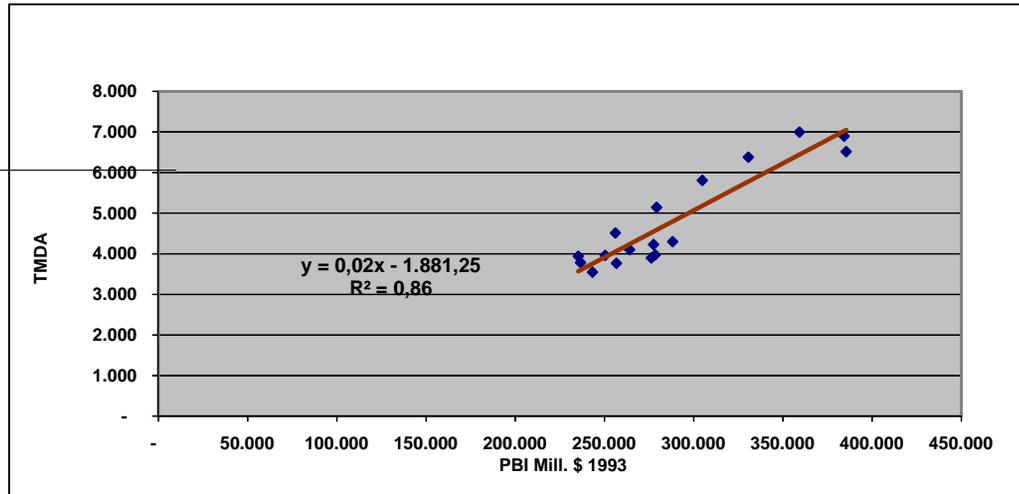
Recta de regresión $Y = 156 + 0,004 \cdot X$

Coefficiente de correlación múltiple R **0,90**

Coefficiente de determinación R² **0,81**

**CORREDOR 9 Buenos Aires - Rosario
Cargas**

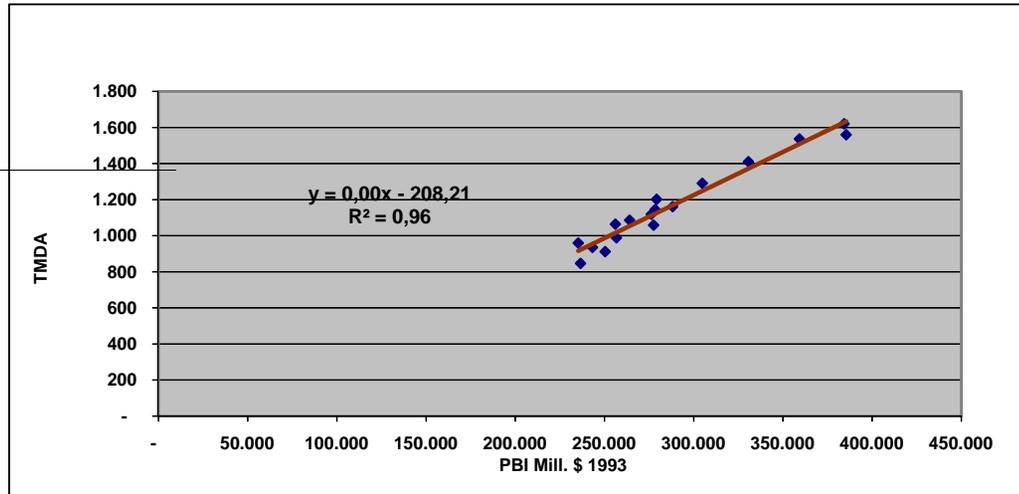
| Datos Históricos | | | | |
|---|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 9 Buenos Aires - Rosario Cargas | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 3.779 | | 236.505 | |
| 1994 | 3.958 | 4,7% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 3.544 | -10,4% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 3.763 | 6,2% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 4.225 | 12,3% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 4.295 | 1,7% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 3.969 | -7,6% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 3.895 | -1,9% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 4.097 | 5,2% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 3.935 | -3,9% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 4.509 | 14,6% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 5.140 | 14,0% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 5.805 | 12,9% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 6.376 | 9,8% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 6.994 | 9,7% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 6.894 | -1,4% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 6.513 | -5,5% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 4.805 | 3,8% | 288.541 | 3,3% |



| | | | |
|---|------------------|----------------------------|--------|
| Regresión lineal | | Y = a + b*X | |
| Y = | TMDA | a = | -1.881 |
| X = | PBI Mill \$ 1993 | b = | 0,02 |
| Recta de regresión | | Y= -1.881 + 0,02 *X | |
| Coefficiente de correlación múltiple R | | 0,93 | |
| Coefficiente de determinación R² | | 0,86 | |

CORREDOR 2 Buenos Aires - Tucumán
Pasajeros

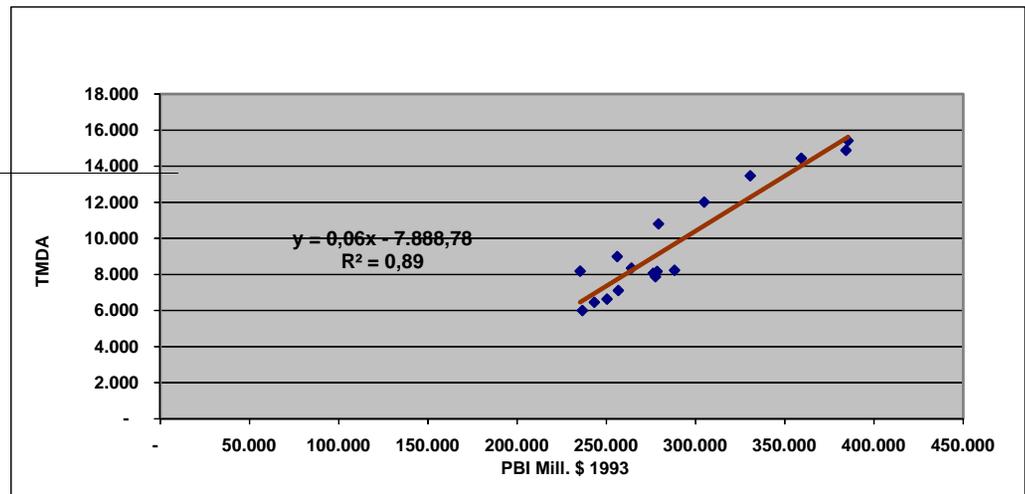
| Datos Históricos | | | | |
|---|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 2 Buenos Aires - Tucumán Pasajeros | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 847 | | 236.505 | |
| 1994 | 912 | 7,7% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 935 | 2,6% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 988 | 5,7% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.058 | 7,1% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.161 | 9,7% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.145 | -1,4% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.119 | -2,3% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.086 | -2,9% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 959 | -11,7% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.064 | 10,9% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.201 | 12,9% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.290 | 7,4% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 1.410 | 9,3% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 1.536 | 8,9% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 1.620 | 5,5% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 1.559 | -3,7% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.170 | 4,1% | 288.541 | 3,3% |



| | | | |
|---|------------------|--------------------------|------|
| Regresión lineal | | Y = a + b*X | |
| Y = | TMDA | a = | -208 |
| X = | PBI Mill \$ 1993 | b = | 0,00 |
| Recta de regresión | | Y= -208 + 0,00 *X | |
| Coefficiente de correlación múltiple R | | 0,98 | |
| Coefficiente de determinación R² | | 0,96 | |

**CORREDOR 3 Buenos Aires - Rosario
Pasajeros**

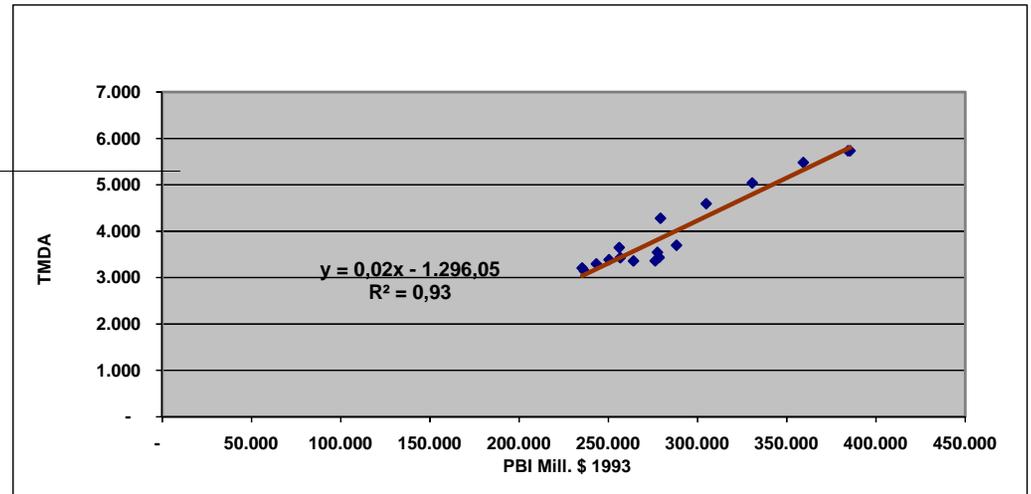
| Datos Históricos | | | | |
|--|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 3 Buenos Aires - Rosario Pasajeros | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 5.996 | | 236.505 | |
| 1994 | 6.631 | 10,6% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 6.454 | -2,7% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 7.108 | 10,1% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 7.871 | 10,7% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 8.229 | 4,5% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 8.164 | -0,8% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 8.061 | -1,3% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 8.350 | 3,6% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 8.180 | -2,0% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 8.989 | 9,9% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 10.801 | 20,2% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 12.007 | 11,2% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 13.468 | 12,2% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 14.439 | 7,2% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 14.879 | 3,1% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 15.412 | 3,6% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 9.708 | 6,3% | 288.541 | 3,3% |



| | | | |
|---|------------------|---------------------|--------|
| Regresión lineal | | Y = a + b*X | |
| Y = | TMDA | a = | -7.889 |
| X = | PBI Mill \$ 1993 | b = | 0,06 |
| Recta de regresión | | Y= -7.889 + 0,06 *X | |
| Coeficiente de correlación múltiple R | | 0,94 | |
| Coeficiente de determinación R ² | | 0,89 | |

**CORREDOR 4 Buenos Aires - Córdoba
Pasajeros**

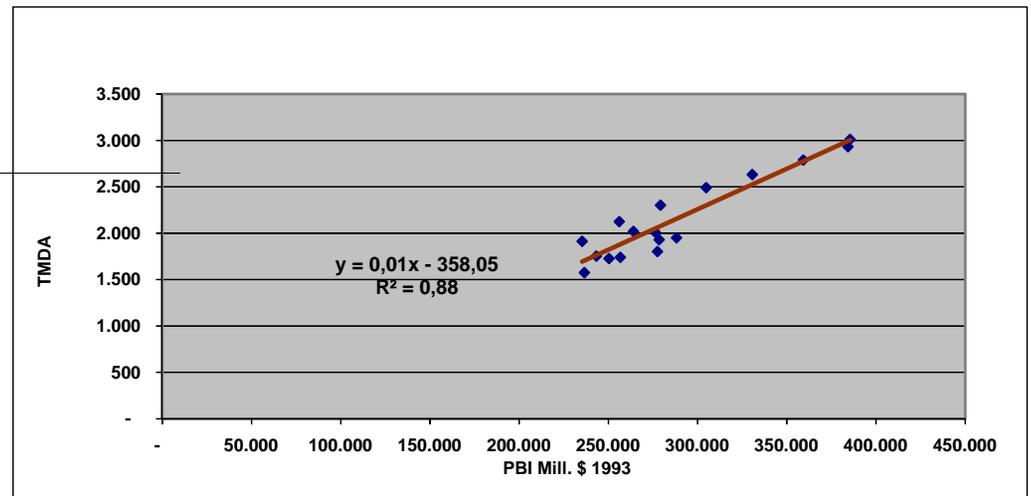
| Datos Históricos | | | | |
|--|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 4 Buenos Aires - Córdoba Pasajeros | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 3.139 | | 236.505 | |
| 1994 | 3.384 | 7,8% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 3.293 | -2,7% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 3.427 | 4,1% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 3.542 | 3,4% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 3.694 | 4,3% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 3.431 | -7,1% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 3.359 | -2,1% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 3.356 | -0,1% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 3.204 | -4,5% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 3.645 | 13,8% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 4.276 | 17,3% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 4.591 | 7,4% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 5.037 | 9,7% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 5.478 | 8,8% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 5.730 | 4,6% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 5.731 | 0,0% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 4.019 | 4,0% | 288.541 | 3,3% |



| | | | |
|---|-------------------------|----------------------------|---------------|
| Regresión lineal | | Y = a + b*X | |
| Y = | TMDA | a = | -1.296 |
| X = | PBI Mill \$ 1993 | b = | 0,02 |
| Recta de regresión | | Y= -1.296 + 0,02 *X | |
| Coefficiente de correlación múltiple R | | 0,96 | |
| Coefficiente de determinación R² | | 0,93 | |

**CORREDOR 5 Buenos Aires - Bahía Blanca
Pasajeros**

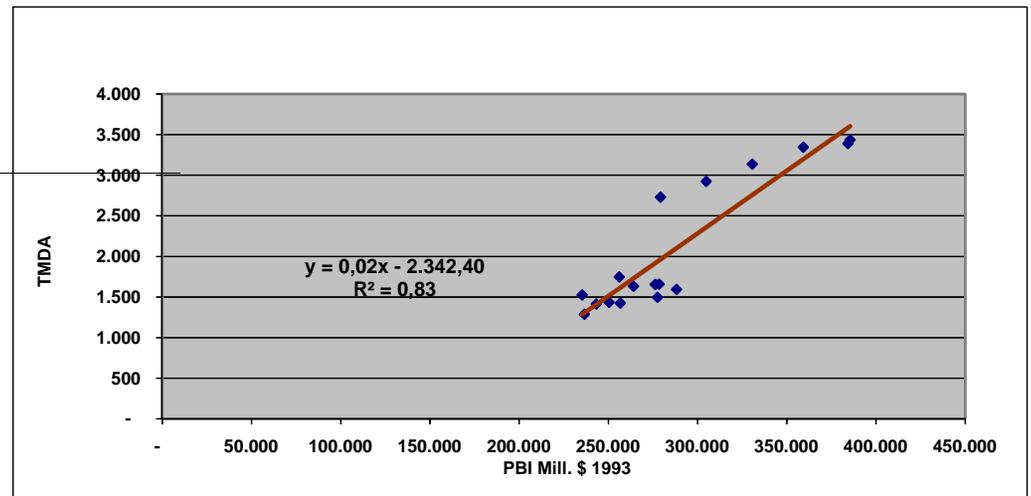
| Datos Históricos | | | | |
|---|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 5 Buenos Aires - Bahía Blanca Pasajeros | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 1.575 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.726 | 9,6% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.752 | 1,5% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.739 | -0,8% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.801 | 3,6% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.949 | 8,2% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.929 | -1,0% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 2.010 | 4,2% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 2.019 | 0,4% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.912 | -5,3% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 2.124 | 11,1% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 2.300 | 8,3% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 2.490 | 8,2% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 2.631 | 5,7% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 2.787 | 5,9% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 2.931 | 5,2% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 3.010 | 2,7% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 2.158 | 4,2% | 288.541 | 3,3% |



| | | | |
|--|------------------|--------------------------|------|
| Regresión lineal | | Y = a + b*X | |
| Y = | TMDA | a = | -358 |
| X = | PBI Mill \$ 1993 | b = | 0,01 |
| Recta de regresión | | Y= -358 + 0,01 *X | |
| Coefficiente de correlación múltiple R | | 0,94 | |
| Coefficiente de determinación R² | | 0,88 | |

**CORREDOR 8 Buenos Aires - Mendoza
Pasajeros**

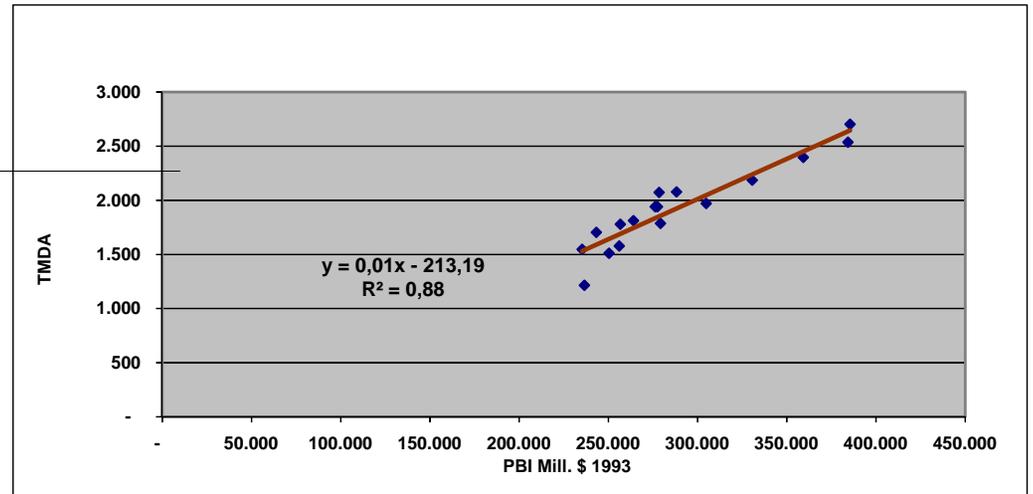
| Datos Históricos | | | | |
|--|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 8 Buenos Aires - Mendoza Pasajeros | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 1.288 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.435 | 11,4% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.415 | -1,4% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.425 | 0,7% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.496 | 5,0% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 1.594 | 6,6% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 1.659 | 4,1% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.655 | -0,3% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.632 | -1,4% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.526 | -6,5% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.747 | 14,5% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 2.730 | 56,3% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 2.924 | 7,1% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 3.136 | 7,3% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 3.345 | 6,7% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 3.390 | 1,3% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 3.436 | 1,4% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 2.108 | 7,0% | 288.541 | 3,3% |



| | | | |
|---------------------------------------|------------------|---------------------|--------|
| Regresión lineal | | Y = a + b*X | |
| Y = | TMDA | a = | -2.342 |
| X = | PBI Mill \$ 1993 | b = | 0,02 |
| Recta de regresión | | Y= -2.342 + 0,02 *X | |
| Coeficiente de correlación múltiple R | | 0,91 | |
| Coeficiente de determinación R² | | 0,83 | |

**CORREDOR 9 Resistencia - Avia Terai
Pasajeros**

| Datos Históricos | | | | |
|--|--------------|----------------|------------------|----------------|
| CORREDOR 9 Resistencia - Avia Terai Pasajeros | | | | |
| Año | TMDA | Tasa Crec TMDA | PBI Mill \$ 1993 | Tasa Crec. PBI |
| 1993 | 1.214 | | 236.505 | |
| 1994 | 1.510 | 24,4% | 250.308 | 5,8% |
| 1995 | 1.703 | 12,8% | 243.186 | -2,8% |
| 1996 | 1.778 | 4,4% | 256.626 | 5,5% |
| 1997 | 1.940 | 9,1% | 277.441 | 8,1% |
| 1998 | 2.077 | 7,1% | 288.123 | 3,9% |
| 1999 | 2.072 | -0,2% | 278.369 | -3,4% |
| 2000 | 1.940 | -6,4% | 276.173 | -0,8% |
| 2001 | 1.811 | -6,6% | 263.997 | -4,4% |
| 2002 | 1.546 | -14,6% | 235.236 | -10,9% |
| 2003 | 1.577 | 2,0% | 256.023 | 8,8% |
| 2004 | 1.786 | 13,3% | 279.141 | 9,0% |
| 2005 | 1.970 | 10,3% | 304.764 | 9,2% |
| 2006 | 2.185 | 10,9% | 330.565 | 8,5% |
| 2007 | 2.396 | 9,7% | 359.170 | 8,7% |
| 2008 | 2.536 | 5,8% | 384.201 | 7,0% |
| 2009 | 2.702 | 6,5% | 385.367 | 0,3% |
| PROMEDIO | 1.926 | 5,5% | 288.541 | 3,3% |



| | | | |
|---|-------------------------|--------------------------|-------------|
| Regresión lineal | | Y = a + b*X | |
| Y = | TMDA | a = | -213 |
| X = | PBI Mill \$ 1993 | b = | 0,01 |
| Recta de regresión | | Y= -213 + 0,01 *X | |
| Coefficiente de correlación múltiple R | | 0,94 | |
| Coefficiente de determinación R² | | 0,88 | |