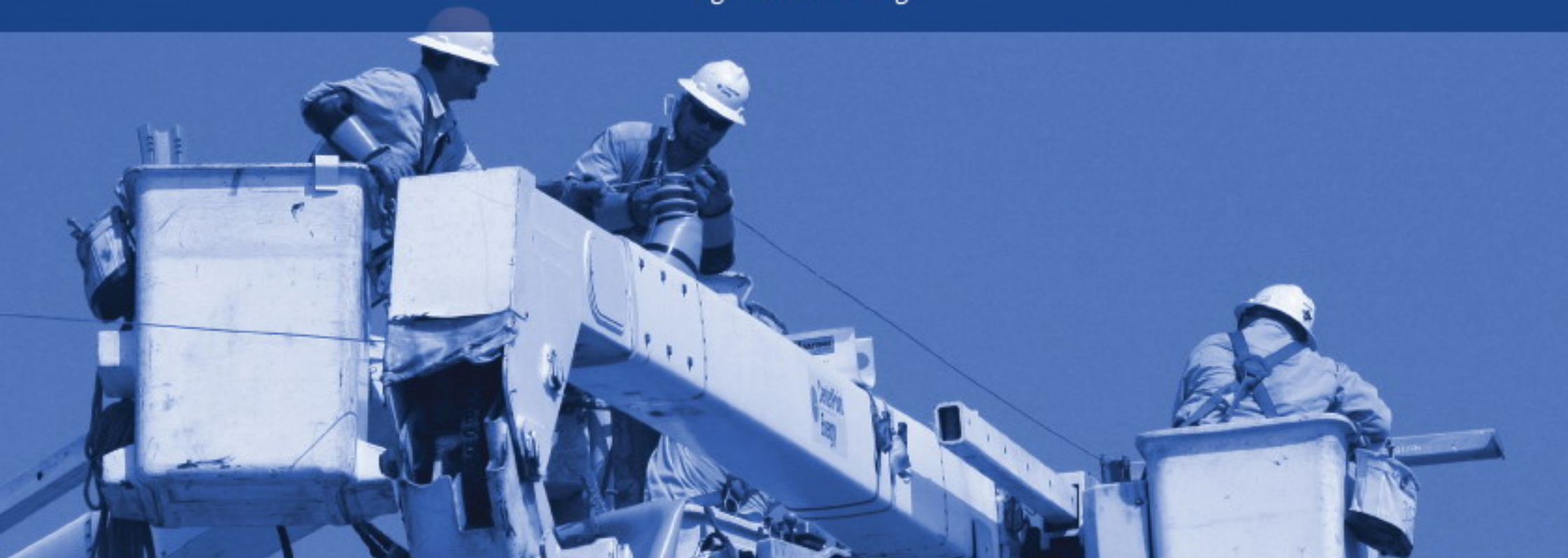


LA CONSTRUCCIÓN COMO HERRAMIENTA DEL CRECIMIENTO CONTINUADO

Informe Ejecutivo

Ing. Fernando Lago



Cámara Argentina
de la Construcción

Miembro de la Federación Interamericana
de la Industria de la Construcción



CAMARA ARGENTINA DE LA CONSTRUCCIÓN

**LA CONSTRUCCIÓN COMO
HERRAMIENTA DEL
CRECIMIENTO CONTINUADO**

PRESENTACIÓN

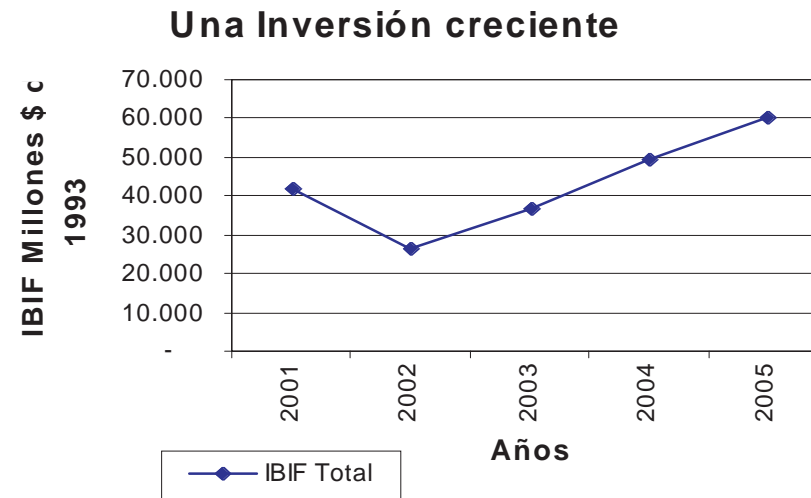
Elaborado por: Ing. Fernando Lago

"LA CONSTRUCCIÓN COMO HERRAMIENTA DEL CRECIMIENTO CONTINUADO"
APORTES A UN PLAN DE INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA 2007-2016

La Cámara Argentina de la Construcción ha sostenido, desde siempre, la necesidad de la inversión en infraestructura y vivienda, como medio irremplazable para el desarrollo sustentable y continuado.

Esa inversión hace posible el aumento de la productividad y competitividad del país y contribuye significativamente al mejoramiento del nivel de vida de sus habitantes, por la vía del trabajo productivo.

Es auspicioso que en los últimos años, constatemos un contexto creciente de inversión, tanto pública como privada. Resulta oportuno entonces que el sector de la construcción se prepare y dedique esfuerzos a encarar eficientemente esa tarea, de la que es partícipe esencial.



Luego de varios meses de estudios, creemos que esta convicción de que la inversión es un prerequisite del crecimiento es compartida por la actual Administración y por los sectores productivos y profesionales.

Por ello existen gran cantidad de trabajos, investigaciones, y propuestas de Planes o Estudios, realizados recientemente por distintos organismos oficiales o entidades privadas, que contienen aportes significativos. Éstos fueron considerados para este trabajo, junto con los Planes realizados por la Cámara en los últimos años.

Trabajos de otros entes u organismos:

- Ediviar 2003-2013 Consejo Vial Federal
- Infraestructura del Transporte de Cargas Foro de la Cadena Agroindustrial
- Transporte Terrestre de Agro graneles ITBA CEEDS
- Plan Nacional de Transporte Secretaría de Transporte
- Plan Minero Secretaría de Minería
- Publicaciones de la Secretaría de Turismo y de las Cámaras del Sector
- Plan Energético Nacional Secretaría de Energía
- Red Federal de Información Educativa Ministerio de Educación
- Código rector de Arquitectura Escolar
- Recomendaciones de la Asociación Argentina de Ingeniería Sanitaria
- Información periodística sobre proyectos de inversión privada
- Normativa sobre promoción de inversiones de energía

Los Planes preparados por la Cámara fueron:

- Plan de Infraestructura Siglo XXI (1999)
- Plan Posible (2003)
- La vivienda para sectores sociales medios (2005)

Como se ha dicho, la inversión pública en infraestructura ha crecido en los últimos años - y se anuncia su incremento sostenido -, luego de muchos años de desinversión neta, por depreciación de la infraestructura existente.

La inversión privada también creció en forma importante, contribuyendo al desarrollo del país, y al empleo.

En ese contexto, la Cámara está realizando estudios e investigaciones que puedan preparar a la Industria de la Construcción para atender esos requerimientos.

Estos estudios comenzaron por el relevamiento de los Planes o propuestas existentes en diversos ámbitos, su sistematización de modo que sean comparables entre sí y con los planes preparados por la Cámara (Plan Siglo XXI, Plan Posible, Propuesta para la Vivienda para sectores Medios).

Se continuó con la actualización de los Planes, descontando la inversión realizada en los últimos años y dimensionándolos de modo que sean herramientas para sostener un crecimiento continuado del país.

Se entiende que ésta resultó una forma rápida y económica de aprovechar los esfuerzos realizados por los distintos sectores, que registraron propuestas de inversión.

Para que esa tarea - y las conclusiones derivadas de ella- tuvieran el mejor fundamento técnico, la Institución conformó un equipo multidisciplinario que encaró la tarea, a lo largo de 4 ó 5 meses.

Lic. Ariel Cremberg: Impacto de la Construcción en la Economía. Requerimiento de Inversión para el Crecimiento. Multiplicador de la Construcción sobre el producto y el Empleo. El stock de capital del país y ensayo de actualización de la Matriz de Insumo Producto. Efectos de la disminución de la Informalidad en la economía.

Lic. Maximiliano Gómez Aguirre: Los ciclos económicos en Argentina. Volatilidad y Amplitud de los ciclos. Sectores procíclicos, sectores acíclicos, sectores que anticipan o atrasan respecto al ciclo. Políticas anticíclicas.

Asociación Argentina de Carreteras - Lic. Miguel Ángel Salvia: Previsiones de incremento del tránsito en condiciones de incremento del PBI. Plan de adecuación de las redes de transporte para sostener esa demanda. Evaluación de los standards de mantenimiento requeridos para conservar el stock de capital existente.

Ing. Daniel Galilea: Los requerimientos de Infraestructura de los sectores de la Minería Transporte y almacenaje de Graneles, Turismo. Inversión Privada en Construcción Residencial.

Inga^a Cecilia Cavedo: Los requerimientos de inversión en Escuelas, Hospitales, Establecimientos de Seguridad y en Infraestructura de Saneamiento y Provisión de Agua Potable.

Lic. Fernando Risuleo: La situación del gas en la Argentina. Perspectivas futuras. Estudio de variantes para ampliar y diversificar la matriz energética del país.

Las energías alternativas. Regímenes vigentes de promoción de las inversiones en energías alternativas y biocombustibles.

Lic. Alberto del Rosso: El sector eléctrico argentino. Descripción y situación actual. Inversiones requeridas para que se pueda sostener el crecimiento proyectado. Análisis de Variantes. Promoción de inversiones en el sector.

Sr. Andrés Chamarra: Compatibilización de propuestas de inversión de otras entidades. Cuadro resumen de inversiones propuestas.

Ing. Fernando Lago: Coordinación.

Sólo una mínima proporción de esos estudios puede ser expuesta en este documento, pero la Cámara ha querido aprovechar la oportunidad de la Convención Anual para resumirlos, dejando para próximas publicaciones el desarrollo de las Líneas de Trabajo.

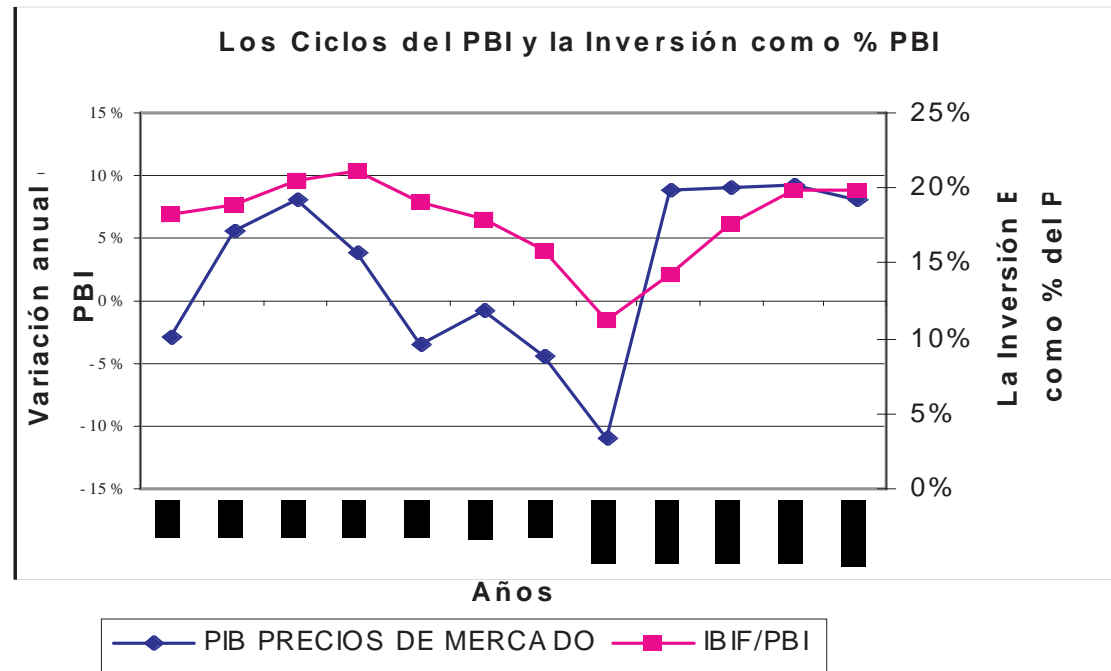
Las Pautas Básicas que orientaron los estudios fueron:

1. Establecer, mediante proyecciones técnicamente fundadas, las inversiones esperables en Infraestructura, Equipamiento Social y Vivienda para el periodo 2007 a 2016, recogiendo las Propuestas de los distintos sectores, bajo el supuesto de un crecimiento continuado del PBI del orden del 5% anual.
2. Proponer una Política Anticíclica que atenúe los efectos negativos de los inevitables ciclos económicos

La primera gran cuestión planteada fue: ¿Cuál es la inversión pública y privada requerida para sostener un crecimiento continuado del 5 % anual?

Analizando la evolución de la economía en años recientes, coincidimos con la opinión prevaleciente entre los economistas de que una Inversión Bruta Fija del orden del 22 a 23 % del PBI, permite asegurar ese crecimiento, sobre todo si aumenta la proporción de la inversión en sectores reproductivos.

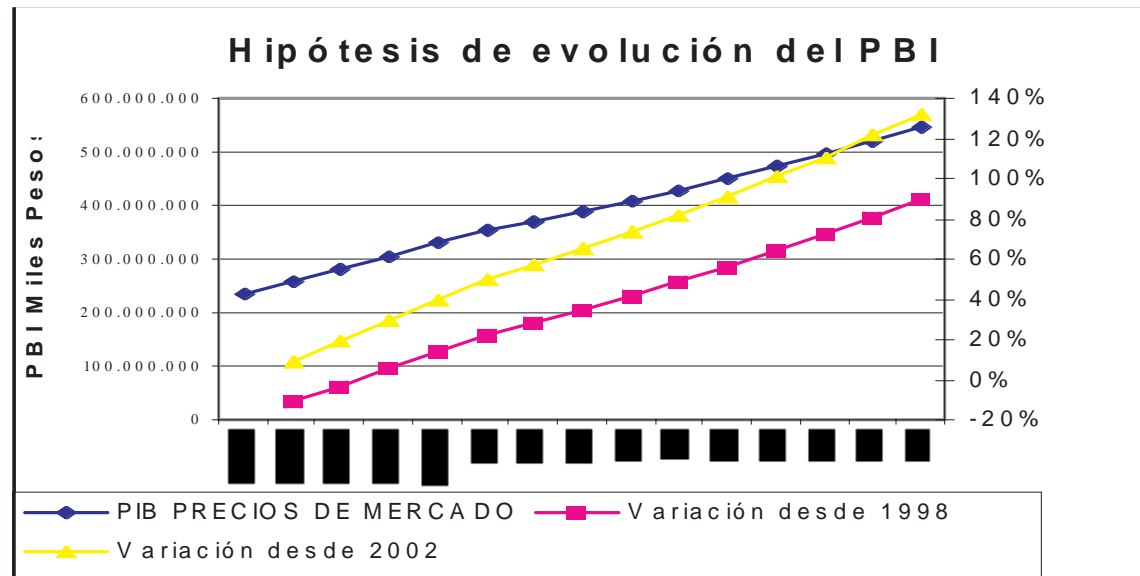
Lo importante es que ese nivel de inversión es posible. Actualmente el país se encuentra muy cerca del nivel requerido, quizás sea alcanzado en 2006, y el mismo se ha obtenido en otros periodos de la historia económica argentina.



El otro elemento importante es que ésta es una meta ambiciosa.

En efecto, resulta muy significativo mantener un crecimiento continuado del 5% anual, luego de un trienio de crecimiento al 8 a 9 %.

Es decir que, si a partir del actual 8 o 9 % anual, se consiguen evitar los ciclos y se crece al 5% anual continuado, al cabo de una década, se tendrá el periodo de crecimiento más importante de la historia económica argentina desde que se llevan registros, multiplicando por 1,86 el PBI de 1998 y por 2,28 el PBI de 2002.

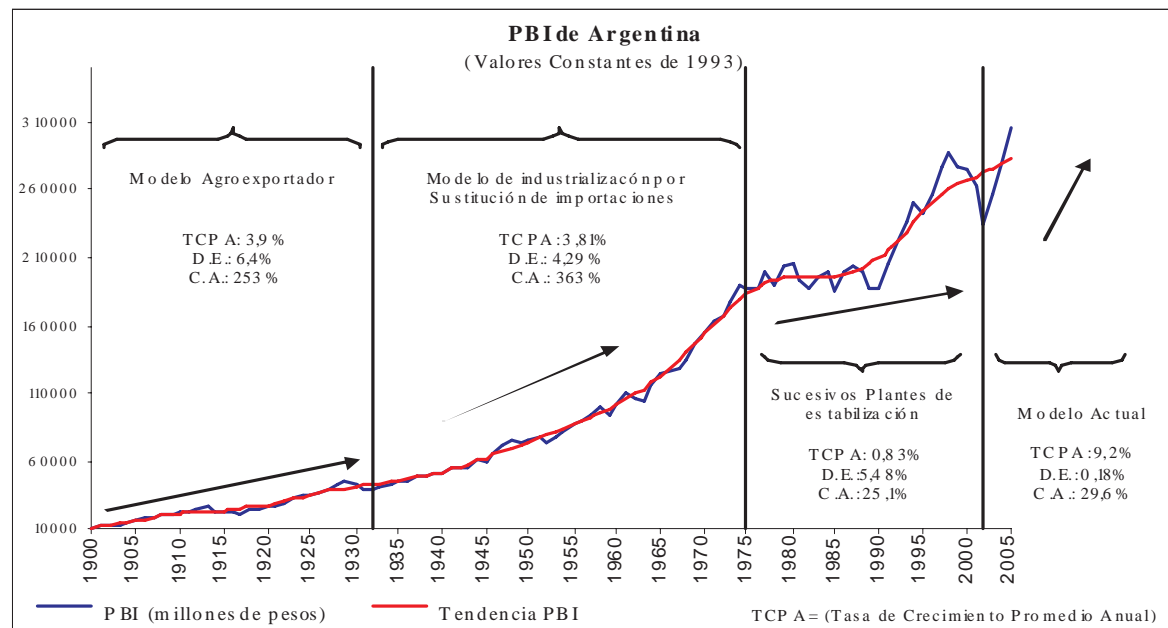


Es decir que en 2016, el país deberá producir más del doble de lo producido en 2002.

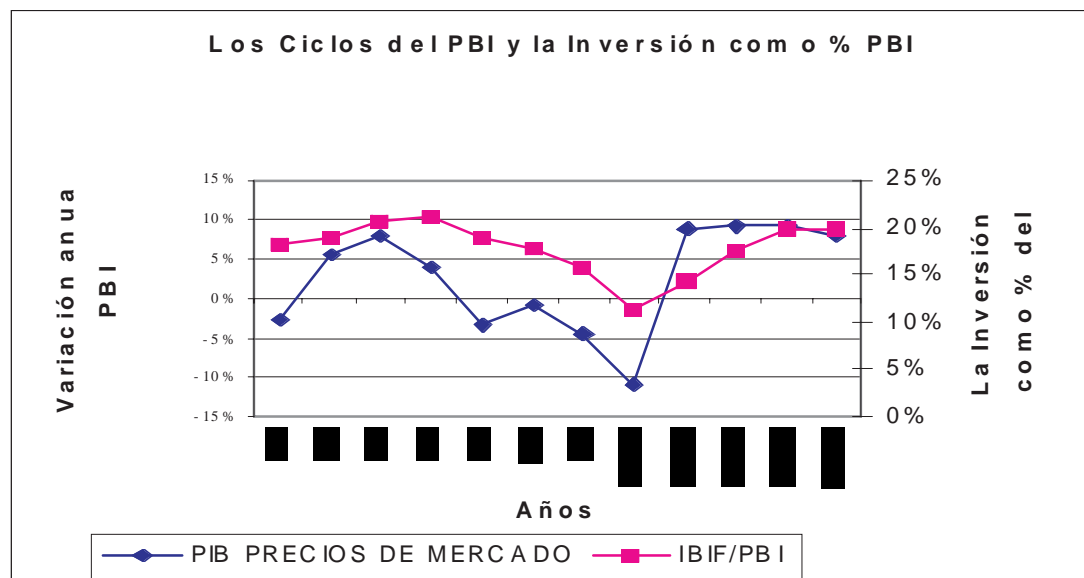
Muy simplificado, podríamos decir que, en el interín, deberemos haber ampliado al doble esa "fábrica" que es el país y, para esa obra, debe prepararse la Industria de la Construcción.

Lo importante entonces es dar continuidad al crecimiento, dando continuidad a la inversión.

Lamentablemente, la historia económica argentina se caracteriza por crisis que hacen alternar periodos de fuerte crecimiento con épocas de grave recesión. Esos ciclos deben evitarse por el grave daño social y económico que producen.

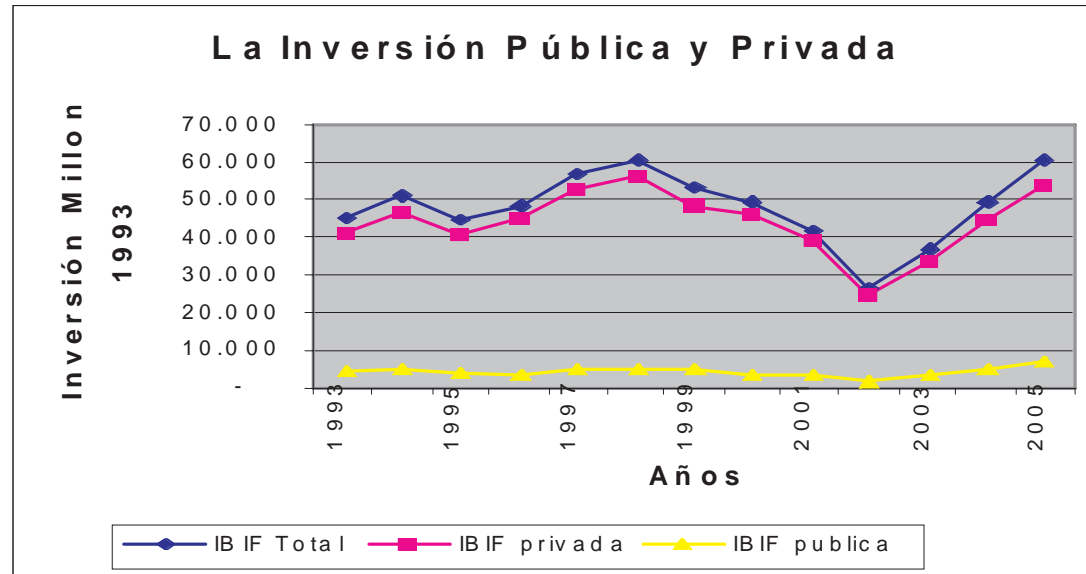


Existe una marcada relación entre la inversión y los ciclos del PBI. Se comprueba que la inversión tiende a acompañar el ciclo económico general, pero, en realidad, es su requisito insoslayable.



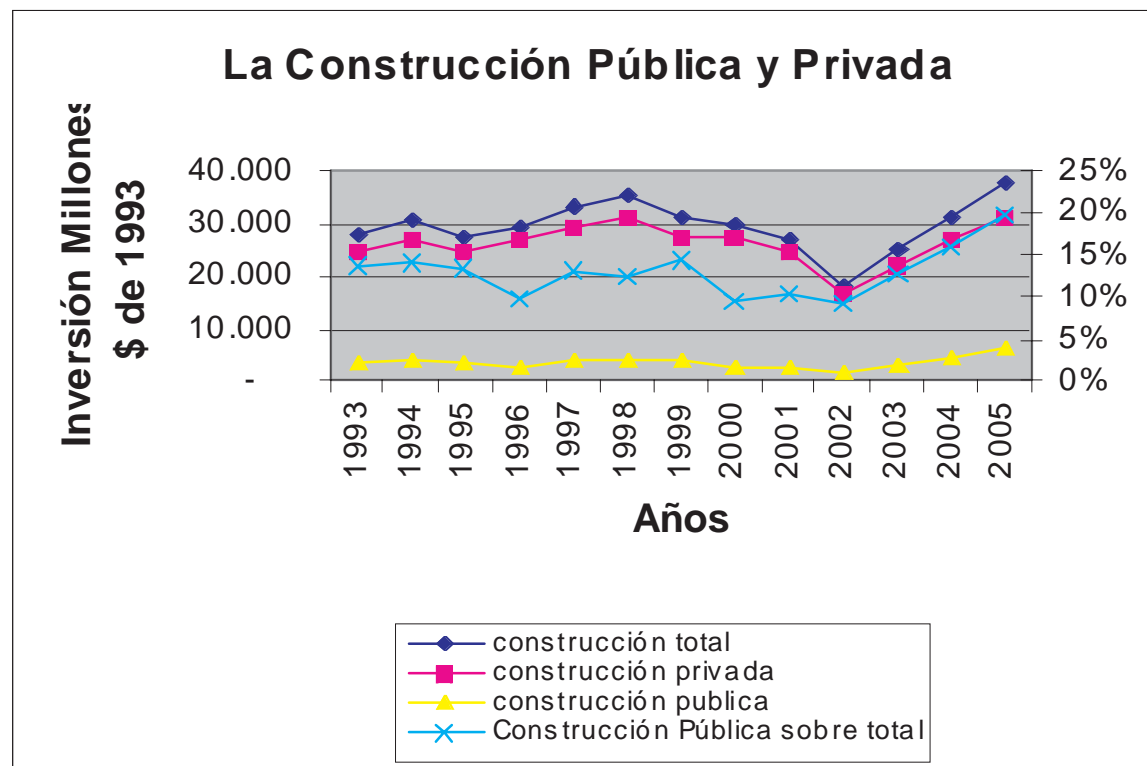
Comparando Inversión y crecimiento anual del PBI confirmamos el carácter pro cíclico de la Inversión privada. Puede verse en el gráfico que la inversión, en color lila, acompaña el ciclo de la Variación del PBI, pero con cierta inercia. Es decir, en las recesiones, tarda en caer -por sus plazos naturales de concreción- y, al iniciarse la reactivación, tarda en volver a crecer, pues debe recuperarse la confianza. La Inversión Pública debería compensar esa tendencia atenuando los ciclos

Es que, para ser más precisos, el crecimiento se basa en la Inversión total, pública y privada, tanto en construcciones como en equipos de producción o transporte



La relación histórica entre Inversión Pública y Privada muestra que la Inversión Privada, en lila en el gráfico, es la más significativa, alcanzando alrededor del 80 % del total, pero no cabe duda que ésta depende, en gran medida, de políticas públicas de atracción, protección y/o promoción de las inversiones privadas.

Mostramos ahora la Inversión Pública y Privada sólo en Construcciones, sin equipos. Ésta es una parte sustancial, del orden del 60 %, de la inversión total.



En los años recientes, la Inversión Pública en Construcciones contribuyó con alrededor del 20 % de la Inversión total en Construcciones, cuadruplicando su incidencia en el PBI respecto de 2002.

Es decir que la Inversión Pública en Construcciones alcanzó en 2005 el 2,54% del PBI. Sin embargo, debe señalarse que éste no es un valor excesivo, sino que es superado en otras economías de rápido crecimiento y fue alcanzado en otras etapas de nuestra historia.

El nivel de Inversión, prerequisite del crecimiento, dependería entonces, para la Inversión Pública, de la decisión política del Gobierno, de la solvencia fiscal y del mayor grado de formalidad de la economía, y, para la Inversión Privada, de la rentabilidad previa y esperada de las empresas, de la capacidad de ahorro de asalariados y pequeños inversores, de la disponibilidad y costo del crédito y de la confianza en la estabilidad de las normas.

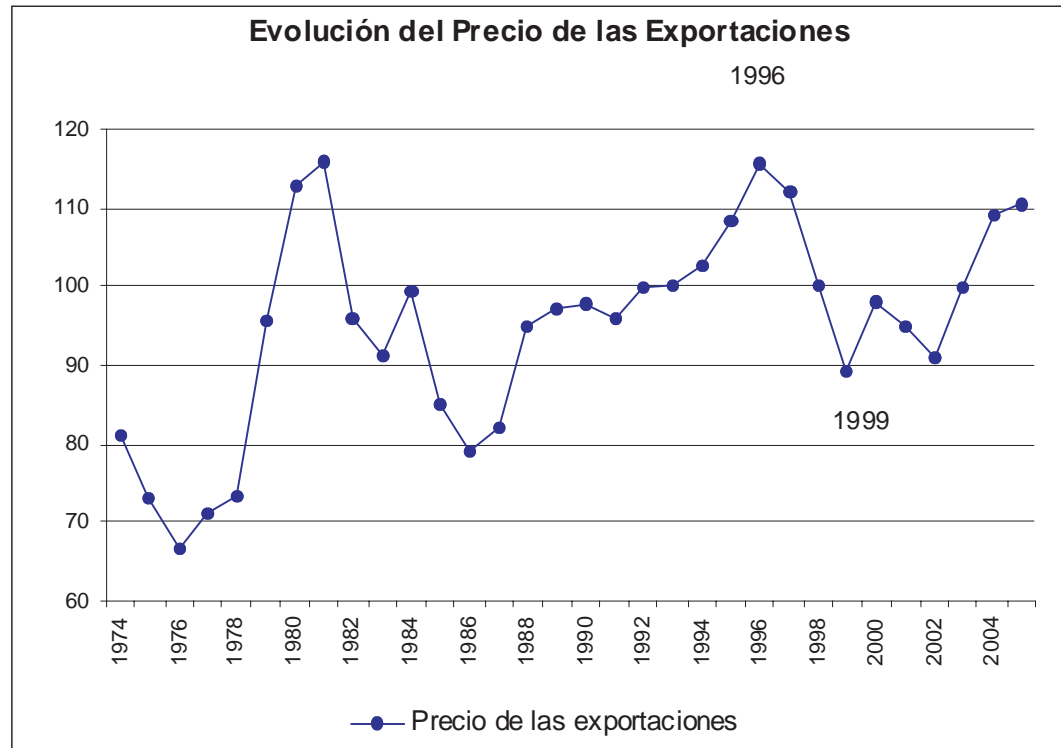
Todos esos factores deben ser preservados o incrementados para sostener el actual proceso de inversión y crecimiento.

De otros estudios realizados por la Cámara, surge también que la baja inflación es un prerequisite de la Inversión Privada en Construcciones. En efecto, la inflación condiciona y dificulta la inversión al encarecer el crédito, por lo que debe ser combatida por todos los sectores.

En particular, ello es vital para posibilitar la inversión en la construcción de Viviendas para sectores medios. Esta actividad, que deberá ser el verdadero pilar del nivel de crecimiento y de ocupación de los próximos años, sólo puede concretarse con crédito abundante y barato, siendo la inflación su principal obstáculo

Antes de dedicar algún párrafo a analizar los ciclos económicos argentinos señalemos un efecto favorable de algunos ciclos económicos mundiales

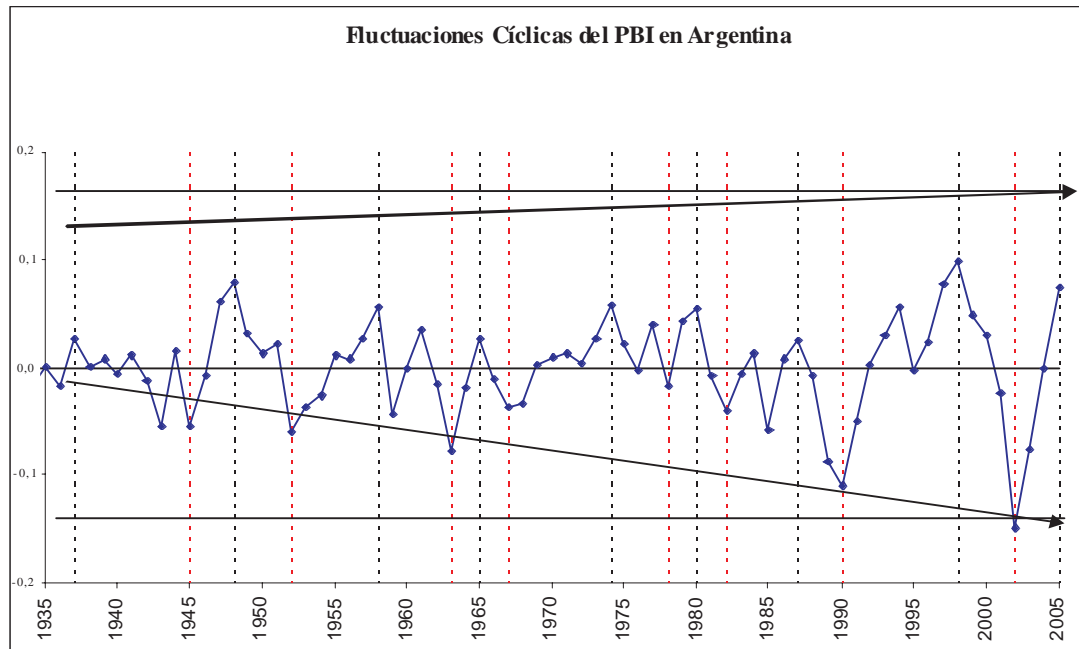
Es evidente que el financiamiento de la inversión requerida para el crecimiento se ve favorecido en los momentos en que son favorables los Precios de los productos exportables. La mejora de esos Precios, que depende de factores internacionales, financia la inversión y genera crecimiento.



Cuanto mejor se aprovechen los ciclos favorables de precio de las exportaciones, invirtiendo esos excedentes para mejorar la productividad general de la economía, mayor será el crecimiento futuro del país, por incremento del stock de su capital productivo

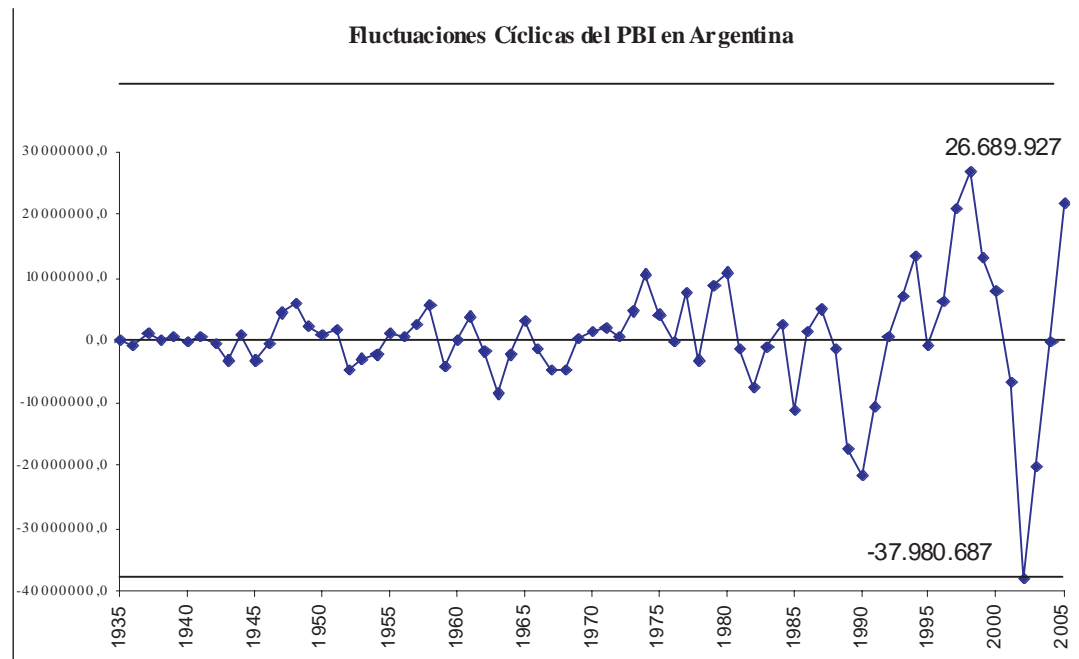
Pero volvamos a los ciclos económicos.

Éstos parecen inevitables pero, en nuestro país, en las últimas décadas, han tendido a hacerse más extremos, aumentando la llamada volatilidad económica y los daños sociales consecuentes.



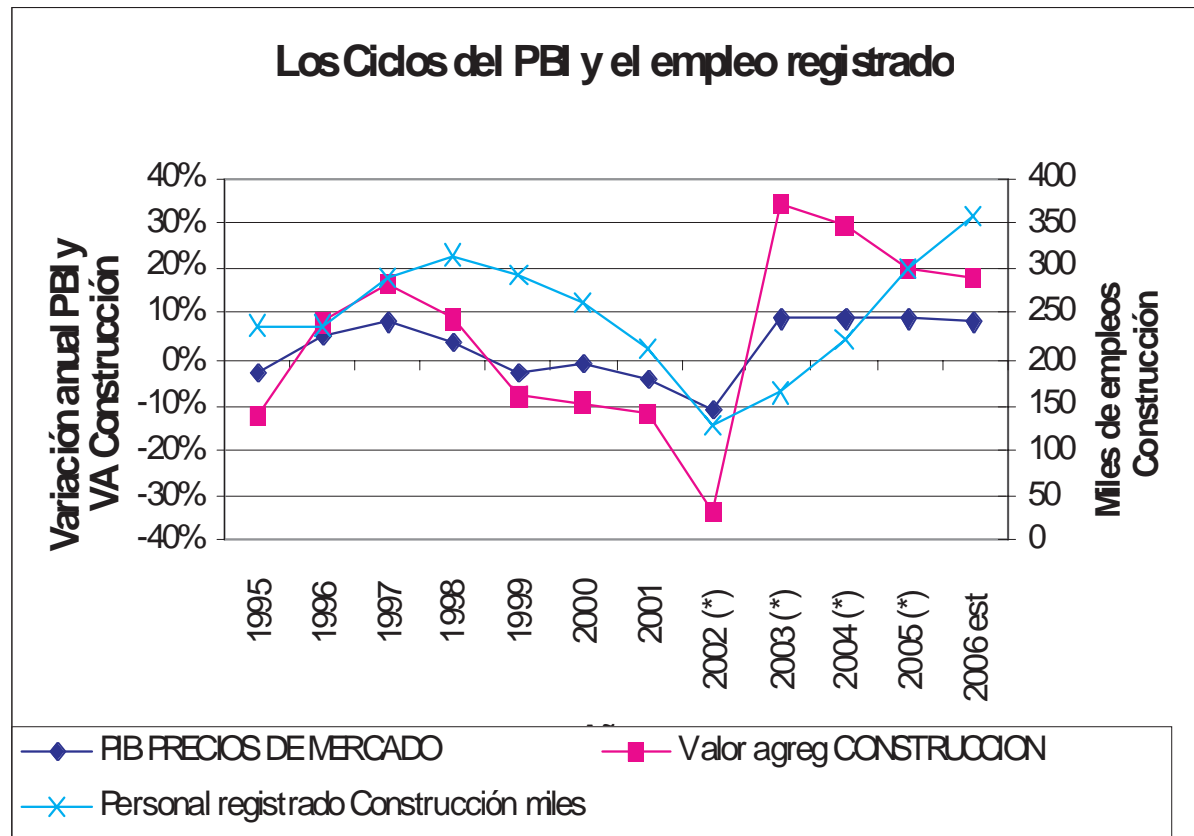
El gráfico muestra los ciclos económicos argentinos a lo largo de casi un siglo. Éstos se suceden irremisiblemente pero aumentan su volatilidad, generando "amplitudes" cada vez mayores.

Éstas generan urgencias de inversión en la faz expansiva y expulsan del sistema a enorme cantidad de trabajadores en las recesiones, destruyendo un sinnúmero de empresas.



Estos verdaderos terremotos económicos deben ser preanunciados y paliados mediante activas políticas anticíclicas

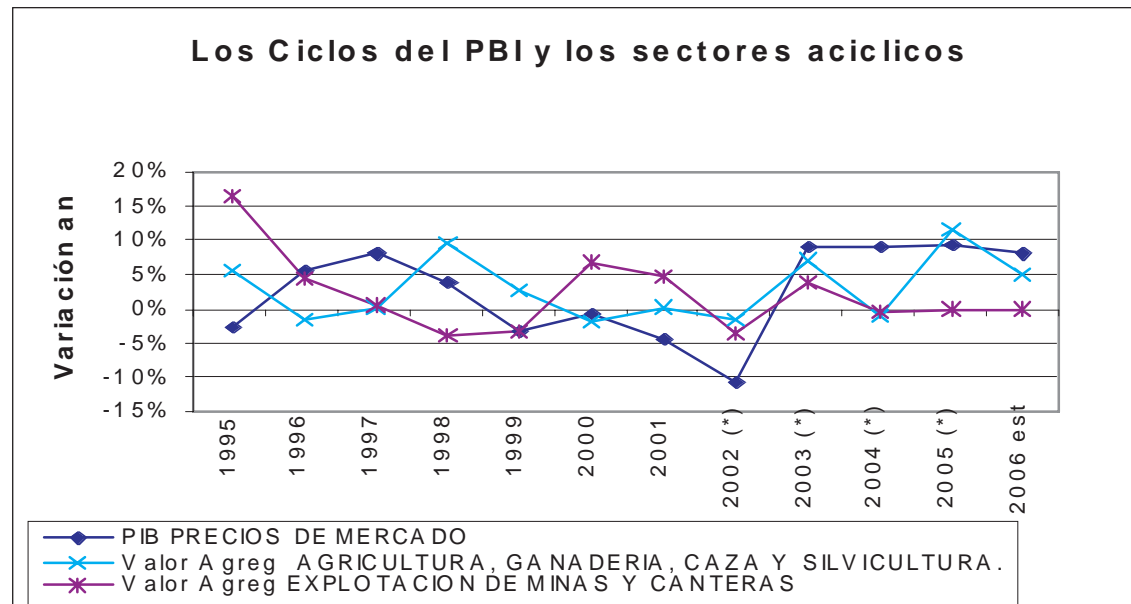
Recordamos las graves consecuencias sociales de la recesión de 1999 a 2002.



En ese ciclo económico, la Industria de la Construcción redujo su facturación en un 48,2 %, debió expulsar a 187.000 operarios, el 59 % de la plantilla; debió devolver o malvender gran parte de su equipo y expulsó a sus técnicos y profesionales hacia la emigración o la precariedad.

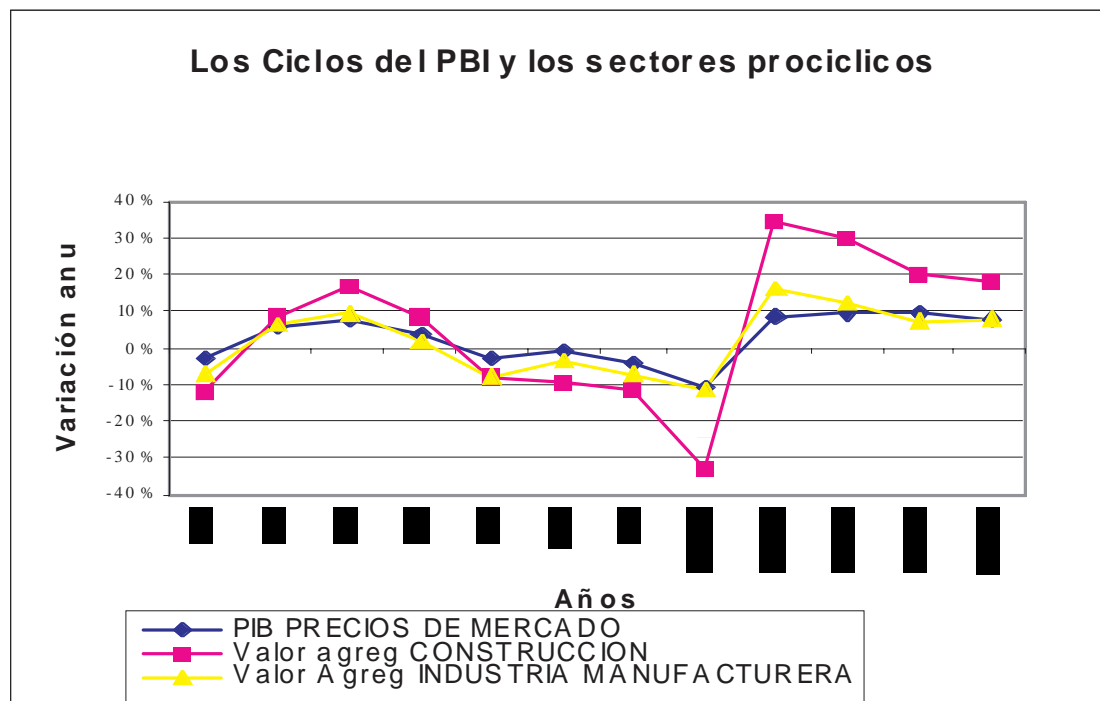
Todo esto nos lleva a sostener con firmeza que debe buscarse un crecimiento continuado, manteniendo las políticas de inversión.

Debe tenerse en cuenta que la contribución de los distintos sectores al crecimiento no es uniforme ni lo es su comportamiento ante los ciclos. Algunos sectores como la Pesca, el Agro y la Minería son relativamente independientes de los ciclos económicos. Su crecimiento depende entonces más de factores internacionales, que afectan sus precios, o de novedades tecnológicas, que del ciclo general.



Otros sectores como la Industria, el Comercio, el Transporte y la Construcción son fuertemente influidos por los ciclos económicos. Su crecimiento tiene una estrecha relación con la situación general del país, en general adecuadamente reflejada por la variación de su PBI.

El caso de la construcción es aún más extremo. Su ciclo, en lila en el gráfico, sigue puntualmente el del PBI pero su amplitud triplica generalmente la del PBI, de ahí las gravísimas consecuencias para el sector de la recesión de 1999 a 2002.



Pero seamos positivos y estudiemos qué deberá construir la Industria de la Construcción si el país logra un crecimiento continuado del 5 % anual.

El análisis de los ciclos económicos argentinos y sus efectos sobre esos sectores nos han permitido inferir el crecimiento de cada sector en el caso de esa hipótesis.

Inversión en el sector	Hipotesis para proyección y Fuentes	Monto total IBIF	Monto total Constr	Inv Publica	Inv Privada
		2007-2016	2007-2016	Nación +Pcias+Municipios	2007-2016
		M \$	M \$	M \$	M \$
Industrial	Mantenimiento de la actual incidencia sectorial en el ISAC bajo la hipótesis de Inversión total	331.582	198.949	-	198.949
Minero	Información de Secretaría de Minería sobre proyectos de inversión en curso	10.800	3.240	-	3.240
Agro	Foro de la Cadena Agroindustrial y Transporte Terrestre de Agroceriales ITBA CEEDS	7.830	7.830	-	7.830
Turismo	Información periodística y de Secretaría de Turismo sobre proyectos de inversión en curso	8.490	7.641	-	7.641

Las perspectivas de inversión privada en el sector Industrial, fueron estimadas en doscientos mil millones, en la década, en base al stock de capital del sector industrial, neto de amortizaciones acumuladas, manteniendo la relación capital- producto que surge de la Matriz de Insumo Producto.

Ello implica aceptar que la inversión en capital productivo de la Industria debe crecer proporcionalmente al PBI y en particular que la participación de la inversión en construcciones Industriales mantendrá la incidencia respecto al resto de las construcciones, mostrada en el reciente ciclo de crecimiento.

Para las perspectivas de inversión en el sector Minero, por tratarse de un sector poco expuesto a los ciclos internos y sustancialmente dependiente de los precios internacionales, se adoptan las proyecciones de la Secretaría de Minería para su desarrollo y producción futura, extrapolando de ellas las necesidades de inversión en Infraestructura, resultando de tres mil millones. Su financiamiento será esencialmente privado.

Para las perspectivas de inversión en el sector Turístico Receptivo, dependiente del tipo de cambio real, se adoptan las proyecciones de la Secretaría de Turismo para su desarrollo y producción futura, extrapolando de ellas las necesidades de inversión en Infraestructura.

Su fuente será esencialmente privada. Por ello se ha realizado un relevamiento de los anuncios de inversión privada en Emprendimientos Hoteleros y Turísticos, estimándose la inversión en casi ocho mil millones para la década.

Para las perspectivas de inversión en el sector Agroindustrial, por tratarse de un sector sustancialmente dependiente de los precios internacionales y del tipo de cambio real, se adoptaron las proyecciones de las Entidades del Sector, consignando las necesidades de inversión en Infraestructura por ellas identificadas. Su fuente será parcialmente privada, para silos y acopios, por un monto estimado en ocho mil millones y parcialmente pública, para el mejoramiento de rutas, puertos, ferrocarriles, etc., con montos incluidos en los sectores que veremos a continuación.

Inversión en el sector	Hipotesis para proyección y Fuentes	Monto total IBIF	Monto total Constr	Inv Publica	Inv Privada
		2007-2016	2007-2016	Nación +Pcias+Municipios	2007-2016
		M \$	M \$	M \$	M \$
Infraestructura Vial	Analisis tecnico de necesidad de expansión de la red ante la hipotesis de crecimiento del transito	90.843	90.843	90.843	-
Ferroviaria	Plan Nacional Decreto y Analisis Técnico detallado para atender requerimiento sector agrario	35.174	25.283	25.283	-
Puertos Vias Navegables y Aeropuertos	Estimación propia	8.000	8.000	5.731	2.269

Para dimensionar la inversión en la Infraestructura del Transporte, por tratarse de un sector que sirve a los sectores productivos anteriores se proyecta su crecimiento en función del desarrollo esperado, utilizando los registros de elasticidad del tránsito respecto al crecimiento de los últimos años. En base al tránsito esperado, se programan las ampliaciones de capacidad de las rutas existentes.

Se analiza por otro lado la red multimodal de Transporte, ante la necesidad y significación económica de la optimización del costo de fletes y acopios, procurando recoger las necesidades de infraestructura informadas por los sectores industrial y agrario.

Se resalta que con valores fijados internacionalmente para la producción agraria, puesta en el puerto, la reducción del costo de transporte y acopio, resultado de una mejor infraestructura, amplía el área agrícola rentable y por tanto el PBI del país.

Se ha incluido además una estimación del costo standard de un mantenimiento eficiente, recomendable, del stock de capital existente, llegándose a una estimación total para la década de noventa y un mil millones en obras viales, veinticinco mil millones en ferrocarriles y ocho mil millones en Puertos y Vías Navegables.

Inversión en el sector	Hipotesis para proyección y Fuentes	Monto total IBIF	Monto total Constr	Inv Publica	Inv Privada
		2007-2016	2007-2016	Nación +Pcias+Municipios	2007-2016
		M \$	M \$	M \$	M \$
Educativo	Estimación requerimientos nuevas construcciones y mantenimiento de edificios existentes en base a matrícula censada por Indec y proyección de crecimiento	9.053	9.053	9.053	-
Salud	Estimación requerimientos nuevas construcciones y mantenimiento de edificios existentes en base a población censada por Indec y proyección de crecimiento	19.870	19.870	19.870	-
Seguridad	Plan Nacional de Carceles y estimaciones propias sobre mantenimiento y Reposición	2.153	2.153	2.153	-
Edificios Públicos	Estimación propia	2.000	2.000	2.000	-

Por otro lado, para evaluar las necesidades de infraestructura sanitaria, escolar, de salud y seguridad se ha adoptado la hipótesis de crecimiento vegetativo más las inversiones requeridas para reparar el stock de capital deteriorado por la falta de mantenimiento sufrido en las últimas décadas. Se estimaron además las inversiones para reducir, de acuerdo a pautas internacionales, el déficit en aquellos servicios que no alcanzan a satisfacer las demandas de la población, como agua y saneamiento, llegándose a un total del orden de los cincuenta y cinco mil millones para la década.

Inversión en el sector	Hipotesis para proyección y Fuentes	Monto total IBIF	Monto total Constr	Inv Publica	Inv Privada
		2007-2016	2007-2016	Nación +Pcias+Municipios	2007-2016
		M \$	M \$	M \$	M \$
Vivienda	Análisis técnico de Inversión requerida para nuevos hogares y reposición de hogares deteriorados según Censo 2001	423.001	423.001	-	423.001
Vivienda Social	Extrapolación de las actuales acciones del Estado para la próxima década	46.075	46.075	46.075	-
Saneamiento, Agua Potable, Protección de Inundaciones	Recomendaciones internacionales para reducir el déficit de provisión de aguas y cloacas. Plan Nacional Protección Inundaciones	22.275	22.275	22.275	-
Urbanismo, Redes y costo tierra	Estimación propia en base a la incidencia sobre Vivienda construida	74.803	74.803	-	74.803

Para dimensionar la inversión en Vivienda se ha analizado el Censo Nacional 2001 y se ha proyectado el crecimiento vegetativo hasta 2016. Se ha incorporado la previsión para reponer además el número de hogares con Privaciones Patrimoniales, registrados por el Indec.

Se ha agregado una estimación de la inversión en mantenimiento del stock de Hogares que no sufren Privaciones Patrimoniales en base a la información de la Encuesta del Indec de 1993, sobre el gasto de mantenimiento de hogares.

La inversión resultante para conservar lo existente, reponer los hogares con Privaciones Patrimoniales, y generar los nuevos hogares, se ha dividido en Vivienda Social, a financiar por el Estado, y en Vivienda para sectores medios y altos de la sociedad.

La inversión en Vivienda Social se ha supuesto en los niveles ya alcanzados en los últimos años, incrementados según el aumento del PBI, totalizando cuarenta y seis mil millones.

Como ya señalara la Cámara en la Convención de 2005, sin duda, el desafío de la próxima década será encontrar las fuentes de financiamiento para que accedan a la vivienda los sectores medios de la Sociedad, pues el modelo refleja una inversión en el sector de cuatrocientos veinte mil millones, para la década, a realizar por el sector privado.

Inversión en el sector	Hipotesis para proyección y Fuentes	Monto total IBIF	Monto total Constr	Inv Publica	Inv Privada
		2007-2016	2007-2016	Nación	2007-2016
		M \$	M \$	+Pcias+Municipios M \$	M \$
Comunicaciones	Estimación propia	40.000	20.000	-	20.000
Exploración Energetica o desarrollo de energias alternativas	Mantenimiento de la actual incidencia sectorial en el ISAC bajo la hipotesis de Inversión total adoptada	98.896	59.338	-	59.338
Generación Electrica	Estudio técnico detallado de alternativas de generación	24.030	16.821	8.411	8.411
Transmisión Electrica	Estudio técnico detallado de crecimiento de la demanda	5.236	3.665	3.665	-
Transporte Gas	Estudio técnico detallado	4.100	4.100	4.100	-
Bienes durables de producción y Transporte no asociados con Construcción	Estimación	450.000	-	-	-

La necesidad de infraestructura para proveer de energía a los nuevos emprendimientos descritos ha sido deducida de esos requerimientos, que son resultado del crecimiento de los últimos años y del proyectado para la próxima década, lo que exigirá el consecuente incremento de la Infraestructura de provisión de Energía, con una estimación de ochenta y cuatro mil millones además de inversiones en infraestructura urbana del mismo orden.

En este aspecto, dadas las expectativas del mercado mundial de hidrocarburos compartimos la acción del Gobierno Nacional en favor de las energías alternativas.

Creemos que en la próxima década será conveniente modificar la matriz energética del país, reduciendo la dependencia del gas, promoviendo las fuentes de energía alternativas, renovables y ambientalmente más "limpias" y preservando las reservas de gas para su uso industrial o domiciliario donde su reemplazo es más difícil.

En los estudios realizados, hemos identificado las energías alternativas disponibles, como la energía hidráulica, y eólica, los bio combustibles, el carbón limpio, etc., sus características y costos. Entendemos que varias de ellas deberán desarrollarse en la próxima década.

Resulta conveniente promover las energías alternativas:

- Energía Hidráulica
- Energía Eólica
- Hidrógeno
- Carbón "limpio"
- Biocombustibles

Reseñamos las oportunidades de inversión en el sector energético, de acuerdo a los nuevos marcos regulatorios.

- Ley 26.095 Obras de Infraestructura Energética
- Resol 1.281/06 Secretaría Energía (Energía Plus)
- Ley 26.093 - Biocombustibles
- Promoción Energías alternativas
- Promoción de la prospección de Biocombustibles

Con estos elementos, hemos realizado el resumen de las inversiones previsibles, según la hipótesis de crecimiento adoptada, para el total de los distintos sectores. Los valores obtenidos resultan alentadores pues parecen practicables.

Sólo parecen requerir alguna complementación de la Inversión Pública y Privada, la que es posibilitada por el Decreto 966/05 de Iniciativa Privada y el Decreto 967/05 de Asociación Público Privada.

Se requiere también la continuidad en la tarea de Planificación y la ampliación del stock de Proyectos para el gran esfuerzo inversor previsible, lo que exige el fortalecimiento presupuestario y técnico de los organismos de Planificación, además de la inversión para generar oportunamente los Estudios y Proyectos que sirvan de base a las obras a encarar

No podemos dejar de insistir en la necesidad de un esfuerzo de mantenimiento oportuno, que preserve la infraestructura existente, que deberá ser utilizada a pleno.

En efecto, tan importante como concretar la nueva infraestructura, es conservar adecuadamente, según un criterio técnico, el stock de capital existente.

Por ello, deben preverse y concretarse oportunamente las erogaciones en mantenimiento correctivo y preventivo de la Infraestructura existente. Así se lo ha previsto en las estimaciones realizadas

El resumen del Inventario de Obras es entonces:

Inversión en el sector	Monto total IBIF	Monto total Constr	Inv Publica	Inv Privada
	2007-2016	2007-2016	Nación +Pcias+Municipios	2007-2016
	M \$	M \$	M \$	M \$
Total Inversión	1.714.036	1.044.818	239.336	805.482
Inversión disponible según Modelo macroeconomico si se sostiene la hipótesis de crecimiento del PBI y la tasa de Inversión	1.739.674	1.043.805	187.885	
Necesidad de financiamiento via Asociación Pública Privada o otra fuente de financiamiento			51.452	21,50%

El respaldo detallado de las inversiones inventariadas será publicado a la brevedad.

De los cuadros señalados y su resumen surge que la inversión inventariada de \$ 1.044 millones es compatible con la inversión prevista según la hipótesis adoptada. Es decir un crecimiento del PBI del 5 % anual y una inversión Total del 22,5 % del PBI.

Pero, como el ciclo expansivo puede ser perturbado por muchos factores a lo largo de una década, queremos reiterar la necesidad de una política anticíclica.

La transformación del país implícita en la hipótesis aceptada requiere que se eviten los ciclos que tan grave efecto económico y social han tenido sobre el país y sobre el sector.

Si se acercara un ciclo negativo sería social y económicamente conveniente atenuar sus efectos mediante una política anticíclica activa.

La Construcción es una herramienta fundamental para esa tarea, por su alto efecto multiplicador sobre la actividad, estimado en 2,16 veces y por su alto y rápido efecto sobre el Empleo, estimado en 23.000 empleos por cada \$ 1.000 millones de pesos invertidos en un año, además del empleo inducido en los otros sectores.

Para concluir entendemos que:

Si se moderan los ciclos económicos y se concreta la meta propuesta, aparentemente modesta hoy, en 2016 el país tendrá:

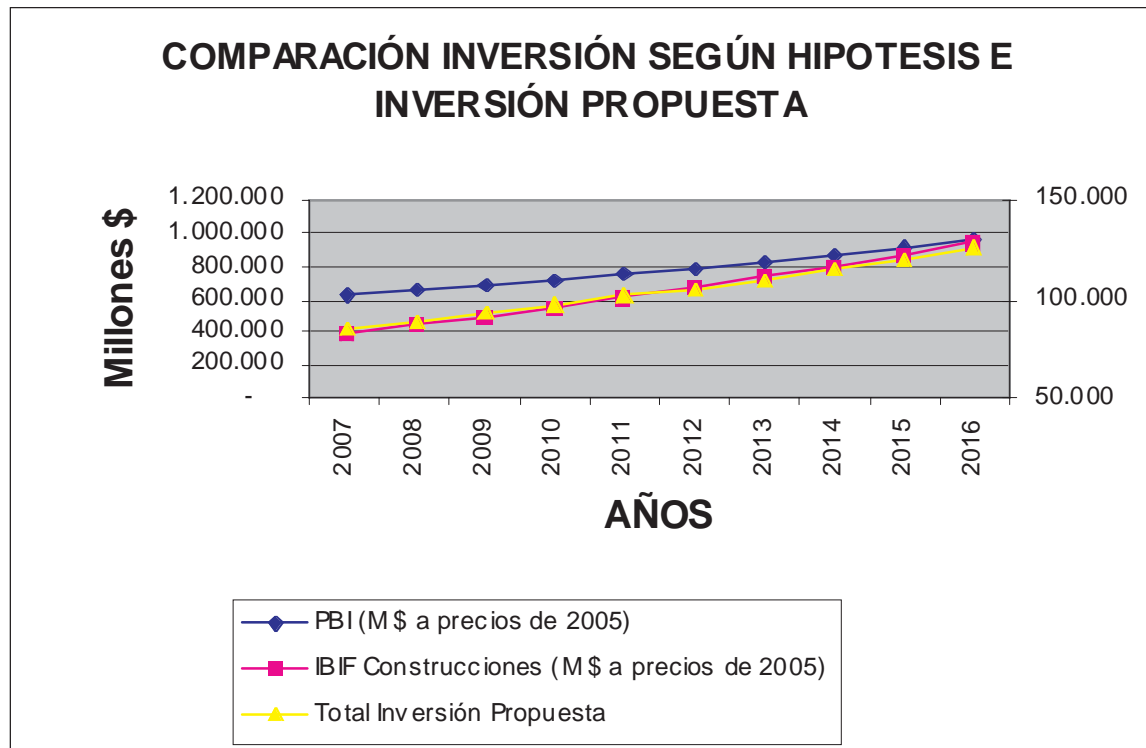
- Una capacidad instalada industrial casi dos veces la de 1998
- Argentina será un país minero.
- El Turismo receptivo se consolidará como tercera fuente de divisas del país, ampliando en 50 % las habitaciones hoteleras hoy disponibles.
- El agro producirá 115 millones de moneladas, que serán distribuidas eficientemente y con bajo costo de transporte

- La red troncal vial estará totalmente pavimentada. Se habrán intervenido 16.000 de sus Km., mejorando el nivel de servicio prestado en toda la red.
- Se habrán mejorado 40.000 Km. de la red primaria.
- Se conservará adecuadamente la red existente.
- La red ferroviaria urbana e interurbana se habrá actualizado.
- Existirán 7 corredores para trenes de pasajeros interurbanos de alta prestación.
- La red ferroviaria de carga se habrá modernizado, posibilitando un más eficiente transporte de los productos agrícolas.
- Los aeropuertos, puertos y vías navegables se habrán adecuado a la demanda creciente.
- Se habrán construido viviendas para reponer las existentes que sufren de privaciones patrimoniales y para atender el crecimiento vegetativo.
- Se habrán construido escuelas, hospitales, cárceles y edificios públicos para reponer los edificios deteriorados y atender el crecimiento de la población.
- Se habrán superado las metas internacionales de mejoramiento del saneamiento y agua potable, proveyendo agua potable al 90 % de la población y cloaca por red al 60 % de la población, reduciendo sustancialmente los hogares sin esos servicios.
- Se habrán ampliado o reforzado las infraestructuras de servicios públicos de las áreas urbanas para atender a las nuevas viviendas.

- Se contará con comunicaciones y energía para atender los requerimientos del país en crecimiento.

En ese proceso, la contribución de la Industria de la Construcción consistirá en que se habrán utilizado veinte mil quinientos millones de Horas-Hombre en la construcción, a lo largo de diez años, incorporando alrededor de 600.000 personas adicionales al mercado laboral.

Como ya dijimos, todas estas obras pueden concretarse en el periodo 2007-2016 si se mantiene el crecimiento del PIB en un 5% promedio y se sostiene durante el periodo una Inversión Interna Bruta Fija (Construcción más Equipos) del 22,5 % del PIB y una Inversión en Construcciones 60% de la anterior



Creemos que para ello resultará necesario:

- Resolver el financiamiento de la Vivienda para el sector social medio.
- Obtener el aporte, en una pequeña proporción, de financiación privada a la Inversión Pública, a través de los regímenes de la Iniciativa Privada, de la Asociación Público Privada u otras formas de financiamiento.
- Implementar una política anticíclica que evite las bruscas oscilaciones del nivel de actividad y empleo, postulando un nivel de inversión en construcciones que se desarrolle, con independencia del ciclo general, actuando como factor contra cíclico.

La Cámara Argentina de la Construcción espera que estos estudios contribuyan a que el país lo logre.

Buenos Aires, 22 Noviembre 2006.



CÁMARA ARGENTINA DE LA CONSTRUCCIÓN

**LA CONSTRUCCIÓN COMO
HERRAMIENTA DEL
CRECIMIENTO CONTINUADO**

**INVENTARIO DE OBRAS PROPUESTAS,
OBTENIDAS DE LAS DISTINTAS
FUENTES PÚBLICAS Y PRIVADAS**

Base de Datos recopilada y organizada por:
Ing. Cecilia Cavedo - Ing. Daniel Galilea - Sr. Andrés Chamarra

Noviembre, 2006

INVENTARIO DE OBRAS PROPUESTAS

Recurriendo a las fuentes documentales reseñadas en la Presentación, el equipo de estudio recopiló las obras propuestas, en distintos documentos, por los entes oficiales y organizaciones privadas, que habían publicado sus ideas o posiciones sobre la infraestructura que el país requiere para sostener su crecimiento.

Las propuestas consignadas fueron organizadas por Sector, Provincia, Estado de avance del emprendimiento, Monto de Inversión previsto, etc.

Cada propuesta fue incorporada a una base de datos donde se procuró homogeneizar la forma de su expresión, pues, evidentemente, hay propuestas identificadas por varios entes, en forma coincidente, aunque su denominación o segmentación difiera en algunos casos.

Además de esa homogenización, se procuró completar los datos esenciales de cada propuesta, elegidos para constituir la base de datos. En efecto, en muchos casos, las propuestas de los distintos entes no consignaban todos los datos pretendidos.

Por el momento, se incluyen en el Inventario sólo las obras de infraestructura, física o social, de carácter público, a realizar por el sector público con fondos propios, o mediante concesiones u otras formas de colaboración con el sector privado.

Durante los estudios se han relevado, también, noticias de inversión del sector privado, pero, dado que esas noticias reflejan sólo una parte no determinada del total de inversión privada en sectores como la Industria, la Minería, el Agro o la Vivienda, no se incluyen en el presente Resumen.

El resultado actual de ese Inventario, que se pretende sea un documento vivo, actualizable periódicamente y corregible en todo momento, se presenta a continuación. Es intención completar y actualizar la Base a lo largo del tiempo, consignando las distintas fases de cada Propuesta que se vayan concretando (factibilidad, proyecto ejecutivo, licitación, contrato, monto contratado, fecha de inicio, y de habilitación, etc.).

Debe señalarse, finalmente, que los montos totales que surgen del Inventario no siempre coinciden plenamente con los resúmenes realizados por los especialistas intervinientes, que fueron volcados a la Presentación de estos estudios, pues los mismos han considerado que algunas de las obras inventariadas sólo serán ejecutadas más allá del límite temporal previsto en los estudios, es decir el año 2016.

Inventario de Obras Propuestas



CAMARA
ARGENTINA DE LA
CONSTRUCCION

Descripción	Proceso	Tramo	Tipo de Obra	Monto
Sector Transporte				
Subsector Vial				
<i>Provincia Capital Federal</i>				
Proyecto de Autopista Ribereña	Construcción	Int. Av 25 de Mayo - Retiro (Emp. Av. 9 de Julio)	Autopista subterránea	\$1.200.000.00
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.200.000.000
<i>Provincia Buenos Aires</i>				
R.P.N° 40	Construcción	Pedernales - Navarro	Pavimentación	\$56.800.000
R.P.N° 24	Construcción	R.P. 24 e/R.p. 25 y J.C. Paz	Pavimentación	\$15.756.320
R.P.N° 24	Construcción	R.P. 24 Variante T. Pesado	Pavimentación	\$5.476.940
R.P.N° 25	Construcción	Escobar - Pilar	Duplicación de Calzada	\$37.760.000
R.P.N° 25	Construcción	R.P. 25 Tramo I e/Moreno y Bca. Ratón	Duplicación de Calzada	\$36.566.880
R.P.N° 25	Construcción	R.P. 25 Tramo II e/Bca. Ratón y Pilar	Duplicación de Calzada	\$20.907.040
R.P.N° 26	Construcción	R.P. 26 e/ Acc. Norte (r. Pilar) y R.P.9	Duplicación de Calzada	\$17.920.000
R.P.N° 28	Construcción	R.P. 28 e/ Acc. Oeste y Pilar	Pavimentación	\$21.396.560
R.P.N° 30	Construcción	Roque Pérez - Las Flores	Pavimentación	\$133.480.000
R.N.N° 252	Construcción	Acc. a C. Sesquicentenario (D) - Puerto Ing. White	Mejoras	\$1.225.000
R.P.N° 36	Construcción	RP 2- Rotonda Gutiérrez	Duplicación de Calzada	\$39.200.000
R.P.N° 227	Construcción	R.N. 228 - Necochea	Duplicación de Calzada	\$8.960.000
R.P.N° 42	Construcción	Bragado - Chacabuco	Pavimentación	\$92.300.000
R.P.N° 50	Construcción	C. Casares (R.N.5) - R.P.55	Pavimentación	\$502.680.000
R.P.N° 51	Construcción	Empalme R.N.226 - (Azul) Acceso a Bahía Blanca	Duplicación de Calzada	\$785.880.000
R.P.N° 53	Construcción	R. P. 6 - R. P. 2	Pavimentación	\$45.440.000
R.P.N° 53	Construcción	R.P. 53 e/Vías FF.CC. y calle 1323	Duplicación de Calzada	\$21.611.520
R.P.N° 56	Construcción	Gral. Conesa - Madariaga	Duplicación de Calzada	\$47.040.000
R.P.N° 58	Construcción	R.P.6 (Chascomús) - R.P.11	Pavimentación	\$213.000.000
R.P.N° 31	Construcción	Carmen de Areco - San Antonio de Areco	Pavimentación	\$65.320.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.P.N° 17	Construcción	R.P. 17 e/ Avda Don Bosco y R.N. 3	Duplicación de Calzada	\$11.075.680
R.N.N° 252	Construcción	Int.R.N.3 - Acc. a camino Sesquicentenario (D)	Autovía	\$10.005.000
R.N.N° A023	Construcción	A/N R.N.9 - Acceso a Río Tala (I)	Autovía	\$2.576.000
R.N.N° A023	Construcción	A/N R.N.9 - Acceso a Río Tala (I)	Mejoras	\$560.000
R.N.N° A023	Construcción	Acceso a Río Tala (I) - Acc. a Puerto de San Pedro	Mejoras	\$5.765.000
R.N.N° A024	Construcción	B/N R.N.9 - Puerto de Campana	Autovía	\$10.902.000
R.P.N° 1	Construcción	Con. General Belgrano e/La Plata y Gutiérrez	Duplicación de Calzada	\$40.320.000
R.P.N° 109-01	Construcción	Bolívar - N de la Riestra	Pavimentación	\$198.800.000
R.P.N° 11	Construcción	Gral. Conesa . Acc. A San Clemente del Tuyú	Duplicación de Calzada	\$61.360.000
R.P.N° 24	Construcción	R.P. 24 e/Acc. Oeste y R.P. 25	Pavimentación	\$8.520.000
R.P.N° 16	Construcción	R.P.6 - R.N. 58	Pavimentación	\$8.520.000
R.P.N° 23	Construcción	R.P. 23 e/Acc. Oeste y G. Campos	Duplicación de Calzada	\$26.082.560
R.P.N° 197	Construcción	R.P. 197 e/Acc. Norte a Vías FF CC	Duplicación de Calzada	\$20.731.200
R.P.N° 20	Construcción	Roque Pérez - Magdalena	Pavimentación	\$259.860.000
R.P.N° 201	Construcción	RP 201 entre Camino del Buen Ayre y Vergara	Duplicación de Calzada	\$10.452.960
R.P.N° 21	Construcción	R.P. 21 Tramo III e/R:P: 4 y Rot. Querandíes	Duplicación de Calzada	\$3.559.360
R.P.N° 215	Construcción	Acceso Puerto La Plata	Pavimentación	\$11.360.000
R.P.N° 215	Construcción	La Plata - R.P.6	Duplicación de Calz.	\$47.040.000
R.P.N° 215	Construcción	R.P.6 - Brandsen	Duplicación de Calzada	\$47.200.000
R.P.N° 61	Construcción	9 de Julio - R.P.63 (Por Gral. Alvear)	Pavimentación	\$299.620.000
R.P.N° 11	Construcción	Variante R.P N11 Tramo R.P13 R.P 11	Pavimentación	\$28.400.000
S/N°	Construcción	R.N.3 (Cacharí) - Colman - Casalins - R.P. 41 (Pila)	Pavimentación	\$184.600.000
S/N°	Construcción	Acc. Los Cardales desde Panamericana (RN 9) a R.P. 6	Pavimentación	\$18.985.400
S/N°	Construcción	Alto Nivel Avda H. Yrigoyen y R.P. 4 - L. de Zamora	Pavimentación	\$23.430.000
S/N°	Construcción	Alto Nivel R.N. 3 y R.P.4 - La Matanza	Pavimentación	\$19.170.000
S/N°	Construcción	Alto Nivel Vías FF.CC. Y Avda H. Yrigoyen - Lanús	Pavimentación	\$24.140.000
S/N°	Construcción	Av Cte. Pavón e/R.P.4 y Con. Buen Ayre	Pavimentación	\$10.508.000
S/N°	Construcción	Av. 90 e/ R.P. 36 y R.P. 11	Pavimentación	\$38.450.760
S/N°	Construcción	Calle Vissir e/ R.N. 3 y Autopista Ezeiza - Cañuelas	Pavimentación	\$17.350.980
R.P.N° 6	Construcción	Berisso - Zárate	Duplicación de Calzada	\$461.440.000
S/N°	Construcción	R.N.22 - R.N.35	Pavimentación	\$130.640.000
R.P.N° 85	Construcción	San Cayetano - Lobería	Pavimentación	\$113.600.000
S/N°	Construcción	R.P.86 - R.N. N° 226 - Tapalqué (R.P. 51)	Pavimentación	\$213.000.000
S/N°	Construcción	R.P.86 (Por Recalde y Espigas) hasta R.P.50 ó 51	Pavimentación	\$248.500.000
S/N°	Construcción	San Miguel Arcángel - C/Lte. La Pampa	Pavimentación	\$49.700.000
S/N°	Construcción	Variante Cruce Bahía Blanca	Variante	\$30.500.000
S/N°	Construcción	Av. 520 Tramo I e/calle 143 y R.P.36	Duplicación de Calzada	\$13.726.720

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
S/N°	Construcción	Av. 520 Tramo II e/R.P.36 y R.P. 2	Duplicación de Calzada	\$12.568.640
S/N°	Construcción	Av. Roca e/ Cno. Buen Aire y R.P. 23	Duplicación de Calzada	\$10.452.960
S/N°	Construcción	Avda. Sarratea y Con. Real - Morón San Fernando	Duplicación de Calzada	\$11.200.000
S/N°	Construcción	Olavarría - R.N.3	Pavimentación	\$44.020.000
R.P.N° 75	Construcción	Laprida - González Chávez	Pavimentación	\$116.440.000
R.P.N° 34	Construcción	Pilar - R.P. N° 6	Pavimentación	\$25.560.000
R.P.N° 61	Construcción	Gral Alvear - Empalme R.P. 29 Gral. Belgrano	Pavimentación	\$170.400.000
R.P.N° 62	Construcción	Gral. Guido (R.P.2) - Madariaga (R.P.11) - AA 22	Pavimentación	\$106.500.000
R.P.N° 66	Construcción	R.P.70 (Por Ameghino - Blaquier) Lte. Pcia.	Pavimentación	\$187.440.000
R.P.N° 67	Construcción	Puán - R.P.60 (Rivera)	Pavimentación	\$95.140.000
R.P.N° 68	Construcción	R.P.70 - Acc. Pasteur	Pavimentación	\$59.640.000
R.P.N° 70	Construcción	C. Tejedor - Meridiano V - Bragado	Pavimentación	\$269.800.000
R.P.N° 70	Construcción	R.N. N° 226 - Límite La Pampa	Pavimentación	\$122.120.000
R.P.N° C080-10	Construcción	R.P.86 - R.N. N° 33 (Por Mones) Cazón - Zalazar	Pavimentación	\$88.040.000
R.P.N° 72	Construcción	Saldungaray - R.P.51 (Por Peaje Fra.)	Pavimentación	\$29.820.000
R.P.N° 86	Construcción	R. N. 228- Puente Dardo Rocha	Duplicación de Calzada	\$20.160.000
R.P.N° 76	Construcción	17 de Agosto- Solá - López Lecube	Pavimentación	\$42.600.000
R.P.N° 76	Construcción	R.N.33 (Tornquist) - Chasicó	Pavimentación	\$63.900.000
R.P.N° 8	Construcción	R.P. 8 - Tramo I - e/ R.P. 4 y Cam. Buen Ayre	Duplicación de Calzada	\$8.960.000
R.P.N° 8	Construcción	R.P. 8 - Tramo II - e/ Sdor. Moron a R.P. 197	Duplicación de Calzada	\$17.066.560
R.P.N° 8	Construcción	R.P. 8 - Tramo III - e/ R.P. 197 y R.P. 26	Duplicación de Calzada	\$21.252.000
R.P.N° 80	Construcción	Azul - R.P. N° 86	Pavimentación	\$227.200.000
R.P.N° 80	Construcción	Pablo Acosta - J. Fernández	Pavimentación	\$106.500.000
R.P.N° 60	Construcción	Rauch (Por Udaquiola) - R.P.2 (Dolores)	Pavimentación	\$186.020.000
R.P.N° 72	Construcción	Cnel Dorrego - S. F. De Belloq	Pavimentación	\$156.200.000
R.N.N° 5	Construcción	Int. R. N.7 (Luján) - Int. R. P. 41	Autopista	\$173.669.500
R.N.N° 5	Construcción	Acc. a 9 de Julio (D) - B/N R.P.65	Autovía	\$8.694.000
R.N.N° 5	Construcción	Acc. a 9 de Julio (D) - B/N R.P.65	Mejoras	\$1.890.000
R.N.N° 5	Construcción	Acc. a Carlos Casares (D) - B/N R.N. 226	Mejoras	\$28.115.000
R.N.N° 5	Construcción	B/N R.N.226 - Acc. a Trenque Lauquen (D)	Mejoras	\$38.465.000
R.N.N° 5	Construcción	B/N R. P. 46 - Acc. a 9 de Julio (D)	Autovía	\$127.144.000
R.N.N° 5	Construcción	B/N R. P. 46 - Acc. a 9 de Julio (D)	Mejoras	\$27.640.000
R.N.N° 5	Construcción	B/N R. P. 51 - B/N R.P.46	Autovía	\$77.441.000
R.N.N° 5	Construcción	B/N R. P. 65 - Acc. a Carlos Casares	Autovía	\$102.856.000
R.N.N° 8	Construcción	Acc. a Cap. Sarmiento (I) - Arrecifes (Ent.)	Autovía	\$68.793.000
R.N.N° 5	Construcción	Int. R.N. 33 - Int. R.P. 85 (I)	Mejoras	\$30.630.000
R.N.N° 3	Construcción	S. M. del Monte (Sal.) - Emp. R.P.61 (I) (P. Sup.)	Autovía	\$172.615.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.Nº 5	Construcción	INT.R.P. 41 - B/N R.P.51	Autovía	\$175.536.000
R.N.Nº 5	Construcción	Variante cruce por Chivilcoy	Variante	\$19.500.000
R.N.Nº 7	Construcción	A/N R.N. 188 - INT.R.P.50	Mejoras	\$23.835.000
R.N.Nº 7	Construcción	Int. R.P. 192 (D) - INT. R. P. 41 (Acc. a S. A. de Giles)	Autopista	\$172.710.000
R.N.Nº 7	Construcción	Int. R.P. 31 (D) - A/N R.N.188	Autovía	\$259.463.000
R.N.Nº 7	Construcción	Int. R.P. 41 (ACC.A S.A.DE GILES) - Int. R.P. 31 (D)	Autovía	\$102.005.000
R.N.Nº 7	Construcción	Variante Cruce por Chacabuco	Variante	\$42.000.000
R.N.Nº 7	Construcción	Variante Cruce por Junín	Variante	\$19.000.000
R.N.Nº 5	Construcción	B/N R.P. 65 - Acc. a Carlos Casares (D)	Mejoras	\$22.360.000
R.N.Nº 3	Construcción	Emp. R. N. 205V (P. Sup.) - Emp. R.N.205V (F. Sup.)	Autopista	\$6.969.000
Anillo circunvalar CABA	Construcción	Int. Acceso norte - Int. Autopista Bs As - La Plata	Anillo circunvalar	\$853.600.000
R.N.Nº 5	Construcción	Luján - Carlos Casares	Autovía	\$817.484.741
R.N.Nº 8	Construcción	Pilar - Pergamino	Autopista	\$727.859.667
R.N.Nº 3	Construcción	Acc. a C. de Patagones (D) - Sal. de C. de Patagones	Autovía	\$943.000
R.N.Nº 3	Construcción	Acc. a Coronel Dorrego - Int. R. P. 78 (I)	Mejoras	\$6.205.000
R.N.Nº 3	Construcción	Adolfo G. Chaves-Int. R.N.228 (I) / Tres Arroyos (Ent.)	Mejoras	\$21.850.000
R.N.Nº 3	Construcción	Azul (Sal.) - Int. R. N. 226	Autovía	\$19.182.000
R.N.Nº 3	Construcción	B/N R.N. 229 (P. SUP.) - Bahía Blanca (Ent)	Autopista	\$56.358.000
R.N.Nº 3	Construcción	Tres Arroyos (SAL.) - Int. R.P. 85 (D)	Autovía	\$10.166.000
R.P.Nº 40	Construcción	Navarro - Nueve de Julio	Pavimentación	\$232.880.000
R.N.Nº 3	Construcción	SAL. DE C. de Patagones - LTE.C/Río Negro	Autopista	\$4.141.000
R.N.Nº 0252	Construcción	Acc. a C. Sesquicentenario (D) - Puerto Ing. White	Autovía	\$5.635.000
R.N.Nº 3	Construcción	Int. R.N.226 - Adolfo González Chavez	Mejoras	\$71.675.000
R.N.Nº 3	Construcción	Int. R.N.249 (I) - B/N R.N. 229 (P. Sup.)	Autovía	\$45.034.000
R.N.Nº 3	Construcción	Int. R.P.17 (D) - Int. R.N.205 y Emp. R.N.205V (P. Sup.)	Autopista	\$193.112.000
R.N.Nº 3	Construcción	Int. R.P.41 - San Miguel del Monte (Ent.)	Autopista	\$20.553.500
R.N.Nº 3	Construcción	Int. R.P.78 (I) - Int. Ex R.N.3 (D)	Autovía	\$91.724.000
R.N.Nº 3	Construcción	Int. R.P.85 (D) - Acc.A Coronel Dorrego	Mejoras	\$47.000.000
R.N.Nº 3	Construcción	Las Flores (SAL.) - Azul (Ent.)	Autovía	\$250.700.000
R.N.Nº 3	Construcción	Int. EX R.N. 3 (D) -Int. R.N. 249 (I)	Mejoras	\$2.760.000
R.N.Nº 3	Construcción	Bahía Blanca (SAL.) - Int. .N. 22 (D)	Autovía	\$56.189.000
R.N.Nº 226	Construcción	Int. R.P. 51 (D) - INT. R.P. 76 (I)	Autovía	\$64.193.000
R.N.Nº 188	Construcción	Variante Cruce por Pergamino	Variante	\$22.000.000
R.N.Nº 193	Construcción	A/N R.N. 9 - Int. R. N. 8 (Solís)	Mejoras	\$15.870.000
R.N.Nº 205	Construcción	Acc a Lobos (D) - Acc. a Roque Perez (I)	Autovía	\$80.960.000
R.N.Nº 205	Construcción	Acc. a Cañuelas (I) - Acc. a Lobos (D)	Autovía	\$72.473.000
R.N.Nº 205	Construcción	Acc. a Roque Perez (I) - Saladillo (Ent.)	Mejoras	\$24.705.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 226	Construcción	Acc. a Olavarría (I) - Int. R.P. 65 (Bolivar)	Mejoras	\$53.450.000
R.N.N° 226	Construcción	Acc. a Sierra de los Padres (I) - Int. R.P. 55	Mejoras	\$23.865.000
R.N.N° 226	Construcción	Acc. a Tandil (I) - INT.R.P.30	Autovía	\$23.782.000
R.N.N° 188	Construcción	Int. R.P. 30 (I) - B/N R.N.7	Mejoras	\$20.360.000
R.N.N° 226	Construcción	Int. R.P. 227 (I) - INT.R.P.74	Mejoras	\$17.320.000
R.N.N° 205	Construcción	Saladillo (SAL.) - INT.R.P. 51	Mejoras	\$2.065.000
R.N.N° 226	Construcción	Int. R.P. 55 - B/N R.P.29	Mejoras	\$13.075.000
R.N.N° 226	Construcción	Int. R.P. 74 - Acc. A Tandil (I)	Autovía	\$14.812.000
R.N.N° 226	Construcción	Int. R.P. 74 - Acc. A Tandil (I)	Mejoras	\$3.220.000
R.N.N° 226	Construcción	Int. R.P. 76 (I) - Acc. A Olavarría (I)	Mejoras	\$4.590.000
R.N.N° 228	Construcción	Int. R.P. 73 (I) - Int. R.N.3 (Tres Arroyos)	Mejoras	\$7.435.000
R.N.N° 228	Construcción	Int. R.P. 86 (Necochea) - Int. R.P. 75 (D)	Mejoras	\$27.390.000
R.N.N° 8	Construcción	Arrecifes (Sal.) - Pergamino (ENT.)	Autovía	\$101.154.000
R.N.N° 3	Construcción	Emp. R.N. 205V (I) (F.SUP.) - Int. R.P. 41	Autovía	\$94.047.000
R.N.N° 226	Construcción	Int. R.N. 3 / Acc. a Azul (D) - Int. R.P. 51 (D)	Mejoras	\$2.900.000
R.N.N° 8	Construcción	Variante cruce por Arrecifes	Variante	\$20.000.000
R.N.N° 8	Construcción	Fin Multicarril - Int. R.P. 192 (D)	Autopista	\$77.871.000
R.N.N° 8	Construcción	Int. R.P. 192 (D) - Acc. aA Cap. Sarmiento	Autovía	\$153.709.000
R.N.N° 8	Construcción	Int. R.P. 31 (I) (ROJAS) - Acc. a Colón	Autovía	\$26.473.000
R.N.N° 226	Construcción	Acc. A Sierra de los Padres (I) - Int. R.P. 55	Autovía	\$109.779.000
R.N.N° 8	Construcción	Pergamino (SAL.) - Int. R.P. 31 (I) (Rojas)	Mejoras	\$17.195.000
R.N.N° 188	Construcción	Emp. R.N. 8 (F. Sup.) - INT.R.P.31	Mejoras	\$17.320.000
R.N.N° 8	Construcción	Variante cruce por Hughes	Variante	\$4.000.000
R.N.N° 229	Construcción	Emp. R.N. 3 (P. Sup.) - Punta Alta (Ent.)	Autopista	\$77.265.000
R.N.N° 8	Construcción	Variante cruce por Pergamino - Anillo	Variante	\$31.000.000
R.N.N° 22	Construcción	Int. R.N. 3 - Acc. a Médanos (I)	Autovía	\$30.613.000
R.N.N° 188	Construcción	B/N R.N. 9 - Acc. a Pergamino	Mejoras	\$32.125.000
R.N.N° 33	Construcción	Bahía Blanca (Sal.) - Int. R.P. 60	Mejoras	\$88.485.000
R.N.N° 33	Construcción	Int. R.P.60 - Int. R.P. 85 (D) (Guaminí)	Mejoras	\$7.915.000
R.N.N° 188	Construcción	B/N R.N. 7 - Int. R.P. 50 (A Lincoln)	Mejoras	\$27.475.000
R.N.N° 33	Construcción	Int. R.P. 85 (I) - Int. R.N. 5	Mejoras	\$49.885.000
R.N.N° 188	Construcción	Acc. A Rojas (D) - Int. R.P. 30 (I)	Autovía	\$30.843.000
R.N.N° 188	Construcción	Acc. A Rojas (D) - Int. R.P. 30 (I)	Mejoras	\$6.705.000
R.N.N° 22	Construcción	Int. R.N. 3 - Acc. A Médanos (I)	Mejoras	\$6.655.000
R.N.N° 8	Construcción	Pergamino (SAL.) - Int. R.P. 31 (I) (Rojas)	Autovía	\$79.097.000

Subtotal de la Provincia: \$13.898.630.448

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
<i>Provincia Catamarca</i>				
S/N	Construcción	Andalgalá - Villa Vil	Pavimentación	\$11.093.040
R.P.N° 16	Construcción	El Rodeo - La Puerta	Pavimentación	\$12.780.000
R.P.N° 19	Construcción	Emp. R.N. 38 - Emp. R.P. N° 33	Pavimentación	\$11.679.500
R.P.N° 2	Construcción	Ancasti - Icaño	Pavimentación	\$14.555.000
R.P.N° 2	Construcción	Anquincila - Ancasti	Pavimentación	\$5.822.000
R.P.N° 3	Construcción	Lte.c/La Rioja - Tinogasta	Pavimentación	\$26.326.800
R.P.N° 4	Construcción	Las Juntas - Humaya	Pavimentación	\$22.365.000
R.P.N° 42	Construcción	La Cumbre - Guayamba	Pavimentación	\$20.377.000
R.P.N° 48	Construcción	Buena Vista - Rio Potrero	Pavimentación	\$10.508.000
S/N	Construcción	El Alamito - Lte. C/Tucumán	Pavimentación	\$24.651.200
S/N	Construcción	Port. De Tres Cruces - El Alamito	Pavimentación	\$46.221.000
R.P.N° 1	Construcción	Loma Larga - Piedra a Nivel	Pavimentación	\$13.281.260
R.P.N° 104	Construcción	Humaya - Los Varela	Pavimentación	\$5.112.000
S/N	Construcción	Villa Vil - Port. de Tres Cruces	Pavimentación	\$36.976.800
R.P.N° 46	Construcción	Andalgalá - Belén	Pavimentación	\$58.388.980
R.N.N° 60	Construcción	Empalme R.N. N° 38 - Límite C/La Rioja	Pavimentación	\$37.296.000
R.P.N° 1	Construcción	Singuil - Loma Larga	Pavimentación	\$6.390.000
R.P.N° 1	Construcción	Piedra a Nivel - Emp. R.P. N° 48	Pavimentación	\$11.118.600
R.N.N° 38	Construcción	Variante paso por Catamarca	Variante	\$21.000.000
R.N.N° 60	Construcción	Variante paso por Tinogasta	Variante	\$21.000.000
R.N.N° 64	Construcción	Empalme R.N.N° 157 - Cruce FF.CC.G.M.B. - Variante paso por Lavalle	Variante	\$8.500.000
R.N.N° 64	Construcción	Límite C/Sgo del Estero - Límite C/Tucumán - Variante paso por Las Cañas	Variante	\$39.000.000
R.N.N° 157	Construcción	Empalme R.N.N° 60 - Límite C/SGO del Estero - Variante paso por recreo	Variante	\$13.000.000
R.N.N° 40 N	Construcción	Casa de Piedra - Límite C/Tucumán - Variante Paso por Santa María	Variante	\$47.000.000
R.N.N° 40 N	Construcción	El Eje - Las Cuevas	Pavimentación	\$60.480.000
R.N.N° 40 N	Construcción	Empalme R.N.N° 60 - Belén - Variante paso por Belén	Variante	\$14.000.000
R.N.N° 40 N	Construcción	Empalme R.N.N° 60 - Belén - Variante paso por Londres	Variante	\$7.000.000
R.P.N° 1	Construcción	Los Varela - Singuil	Pavimentación	\$10.863.000
R.N.N° 38	Construcción	Int. R.P. 116 (I) - Catamarca (Ent.)	Mejoras	\$6.040.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$622.825.180

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
<i>Provincia Córdoba</i>				
R.N.N° A019	Construcción	A/N R.N. 9 - Int. R.N. 20 (P. Int.)	Autopista	\$80.497.000
R.P.N° 17	Construcción	V. Gutierrez-V. del Totoral (Enlace RN 60 y 9)	Pavimentación	\$16.188.000
R.P.N° 23	Construcción	Cañada de Álvarez - R. de los Sauces	Pavimentación	\$31.027.000
R.P.N° 23	Construcción	Alpa Corral - El Esquinazo	Pavimentación	\$29.820.000
R.P.N° 22	Construcción	V. María de Río Seco - La Candelaria	Pavimentación	\$14.200.000
R.P.N° 2	Construcción	Pampayasta Sur - Comienzo del Pav.	Pavimentación	\$35.074.000
R.P.N° 2	Construcción	Intersec. E 79 - Pampayasta Sur	Pavimentación	\$31.027.000
R.P.N° 2	Construcción	Alto Alegre - Cintra (en ejecución)	Pavimentación	\$29.678.000
R.P.N° 16	Construcción	S. José De La Dormida - Las Arrias	Pavimentación	\$51.262.000
R.P.N° 16	Construcción	Desvíos de Transiot pesado a la Loc. de Cruz del Eje	Pavimentación	\$14.839.000
R.P.N° 14	Construcción	La Paz - Lte. C/San Luis	Pavimentación	\$17.537.000
R.P.N° 14	Construcción	Desvíos de tránsito pesado a la Loc. de Villa Dolores	Pavimentación	\$12.141.000
R.P.N° 23	Construcción	Río de los Sauces - Alpa Corral	Pavimentación	\$39.121.000
R.P.N° 10	Construcción	Colazo - Oliva	Pavimentación	\$22.933.000
R.P.N° E 52	Construcción	P. Del Molle - Los Ucles	Pavimentación	\$36.423.000
R.N.N° A005	Construcción	It. R.N. 8 - Int. R.N. 36 (Acc. a Río Cuarto)	Autopista	\$57.671.000
R.N.N° 158	Construcción	San Fco. - Villa María-Variante Paso por Villa María	Variante	\$29.000.000
R.P.N° 12	Construcción	Desvíos de tránsito pesado a la Loc. de Marcos Juárez	Pavimentación	\$10.792.000
R.P.N° E 89	Construcción	Alcira - Gral. Cabrera	Pavimentación	\$62.054.000
R.P.N° E 52	Construcción	La Tordilla - Arroyito	Pavimentación	\$27.249.800
S/N	Construcción	Acceso A Villa Rossi	Pavimentación	\$20.909.500
S/N	Construcción	Enlace Camino El Cuadrado Emp. RPE 53-RNN 36	Pavimentación	\$142.000.000
R.P.N° S 353	Construcción	Oncativo - C. Videla - R.P. 10 - Calchin - Carrilobo	Pavimentación	\$94.430.000
R.P.N° S 253	Construcción	Río Tercero - Corralito	Pavimentación	\$18.886.000
R.P.N° S 253	Construcción	Despeñaderos - Monte Ralo	Pavimentación	\$16.188.000
R.P.N° E 52	Construcción	Arroyito - Sacanta	Pavimentación	\$36.423.000
R.P.N° S 212	Construcción	Los Cerrillos - San Vicente	Pavimentación	\$16.188.000
R.P.N° 26	Construcción	Buchardo - Lte. Buenos Aires	Pavimentación	\$16.188.000
R.P.N° E 79	Construcción	Tancacha - Villa AacasubiI	Pavimentación	\$12.141.000
R.N.N° 158	Construcción	San Fco. - Villa María -Variante Paso por las Varillas	Variante	\$4.000.000
R.P.N° E 52	Construcción	Carrilobo - P. Del Molle	Pavimentación	\$32.376.000
R.P.N° 6	Construcción	Desvíos de tránsito pesado a la Loc. de Rio Tercero	Pavimentación	\$13.490.000
R.P.N° 4	Construcción	Buchardo - LTE. La Pampa - (Larroude)	Pavimentación	\$43.168.000
R.P.N° 34	Construcción	(Corredor Córdoba-Cuyo) RPS 180 - C 45	Pavimentación	\$31.027.000
R.P.N° 3	Construcción	Desvíos de tránsito pesado a la Loc. de Bell Ville	Pavimentación	\$9.301.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Montó</i>
R.P.N° S 253	Construcción	Corralito - Monte Ralo	Pavimentación	\$18.886.000
R.N.N° 9	Construcción	Int. R.N. 60 (I) - INT.R.P.17 (Acc. A Totoral)	Autovía	\$21.620.000
R.N.N° 35	Construcción	Int. R.P. 24 (I) (A sampacho) -	Mejoras	\$5.985.000
R.N.N° 35	Construcción	Int. R.P. 24 (D) - Int. R.N. 8	Mejoras	\$15.410.000
R.N.N° 20	Construcción	Int. R.N. 38 - Int. R.P. 14 (I) (Mina Clavero) (P.Int.)	Mejoras	\$55.875.000
R.N.N° 19	Construcción	San Francisco (SAL.) - Rfo Primero (Ent.)	Autovía	\$334.397.000
R.N.N° 19	Construcción	Río Primero (SAL.) - Córdoba (Ent.)	Autovía	\$122.728.000
R.N.N° 19	Construcción	La Francia - Arroyito - Paso Variante por Arroyito y alto Nivel	Variante	\$13.000.000
R.P.N° E 52	Construcción	Sacanta - Carrilobo	Pavimentación	\$31.027.000
R.N.N° 36	Construcción	Almafuerte (ENT.) - INT.R.N. A019 (Av. de Circ.)	Autovía	\$216.499.000
R.N.N° 9	Construcción	Int. R.P. 17 (Acc.A Totoral) - San José de la Dormida (I)	Mejoras	\$21.180.000
R.N.N° 8	Construcción	Acc.a Arias (I) - Acc. a Canals (I)	Autovía	\$103.362.000
R.N.N° 9	Construcción	Córdoba (SAL.) - Acc. a Sincate	Autopista	\$230.936.500
R.N.N° 9	Construcción	Acc.a Sinsacate - Int. R.N. 60 (I)	Autopista	\$82.517.000
R.N.N° 8	Construcción	Int. R.N. A 005 (D)/Río Cuarto (SAL.) - Int.R.N.35 (I)	Autopista	\$39.188.000
R.N.N° 8	Construcción	Acc. a Canals (I) - Int. R.N. A 005 (D)/Río Cuarto (Sal.)	Mejoras	\$76.445.000
R.N.N° 8	Construcción	Acc. a Arias (I) - Acc. a CanalsS (I)	Mejoras	\$22.470.000
R.N.N° 7	Construcción	Int. R.P. 4 (Acc.A Laboulaye) - Int. R.P. 10	Mejoras	\$23.765.000
R.N.N° 158	Construcción	Int. R.N. 19 (San Francisco) - Int. R.N.36 (Río Cuarto)	Autovía	\$656.259.000
R.N.N° 19	Construcción	B.N. R.N.N° 34 - Devoto - Variante paso por San Fco.	Variante	\$21.000.000
R.N.N° 38	Construcción	Int. R.P.E-66 - Acc. a Capilla Del Monte	Mejoras	\$1.645.000
R.N.N° 7	Construcción	Int. R.P.10 - Lte.C / San Luis	Mejoras	\$56.785.000
R.N.N° 36	Construcción	Int. R.N.8 - Universidad Nac. De Río Cuarto	Autovía	\$12.121.000
R.N.N° 60	Construcción	Int. R.N.9 - Int. R.P.16/Acc. a Deán Funes (I)	Mejoras	\$24.655.000
R.N.N° 38	Construcción	La Falda (ENT.) - Int. R.P.E-66	Autovía	\$25.737.000
R.N.N° 38	Construcción	Int. R.P.28 (I) (Tanti) - Bialet Massé (Int. R.P.E-55)	Autopista	\$46.813.500
R.N.N° 38	Construcción	Int. R.N.20 - Acc. a Costa Azul	Autopista	\$38.885.000
R.N.N° 38	Construcción	Cruz del Eje - Lte. C/La Rioja - Variante paso por Tuclamé	Variante	\$2.500.000
R.N.N° 38	Construcción	Cruz del Eje - Lte. C/La Rioja - Variante paso por Serrezuela	Variante	\$3.200.000
R.N.N° 38	Construcción	Cosquín (SAL.) - La Falda (Ent.)	Autopista	\$82.567.500
R.N.N° 38	Construcción	Acc. a La Cumbre - Acc. a Capilla Del Monte	Mejoras	\$7.285.000
R.N.N° 38	Construcción	Acc. a La Cumbre - Acc. a Capilla Del Monte	Autovía	\$33.511.000
R.N.N° 38	Construcción	Acc. a Capilla Del Monte - Villa de Soto	Mejoras	\$32.185.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 36	Construcción	U. N. de Río Cuarto - Int. R.N. A005	Autopista	\$26.058.000
R.N.N° 36	Construcción	Int.R.N.8 - Universidad Nac. de Río Cuarto	Mejoras	\$2.635.000
R.N.N° 36	Construcción	INT. R.N.A005 - Almafuerite (ENT.)	Mejoras	\$53.740.000
R.N.N° 38	Construcción	Crus del Eje - Lte. C/La Rioja - Variante paso por Paso Viejo	Variante	\$2.200.000
R.N.N° 36	Construcción	Int. R.N.A005 - Almafuerite (ENT.)	Autovía	\$247.204.000
R.N.N° 60	Construcción	Int. R.P.16/Acc. a Deán Funes (I) - Quilino	Mejoras	\$13.510.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$3.981.035.800

Provincia Corrientes

R.P.N° 41	Construcción	R.P. N° 37 - R.P. N°40	Pavimentación	\$10.679.820
R.P.N° 126	Construcción	Ruta Nac. N° 12 - Sauce	Pavimentación	\$32.305.000
R.P.N° 23	Construcción	Perugorría : Empalme RN N° 126	Pavimentación	\$68.160.000
R.P.N° 23	Construcción	R P N° 126 - Río GUAYQUIRARÓ	Pavimentación	\$5.829.810
R.P.N° 24	Construcción	Ruta Nac. N° 12 - PERUGORRÍA	Pavimentación	\$17.167.800
R.P.N° 40	Construcción	Pje. Pto. Ciro - C. Pellegrini	Pavimentación	\$44.957.200
R.P.N° 40	Construcción	C. Pellegrini - Pto. Pocho	Pavimentación	\$30.149.440
R.P.N° 40	Construcción	RN N° 123 (Mercedes) - Pje. Pto. Ciro	Pavimentación	\$19.527.840
R.P.N° 41	Construcción	Ruta Nac. N° 12 - R.P.N° 37	Pavimentación	\$7.540.200
R.N.N° 117	Construcción	INT. R.N. 14 - LTE.C/Brasil (Pte. INT. Pres.Vargas / Justo)	Mejoras	\$6.280.000
R.N.N° 12	Construcción	LTE. C/Entre Ríos - Esquina - Variante paso por Esquina	Variante	\$16.000.000
R.P.N° 40	Construcción	Pto. POCHO - Ruta Nac. N°14	Pavimentación	\$41.270.880
R.N.N° 12	Construcción	Int. R.P. 3 (I) (A Corrientes) - Int. R.P. 43 (D) (Acc.A Santa Ana)	Autovía	\$25.415.000
R.N.N° 14	Construcción	Int. R.N. 127 Y 119 - Int. R.P. 126 (I)	Autovía	\$144.371.000
R.N.N° 14	Construcción	LTE.C/Entre Ríos - Int. R.P. 129 (D) (Tres Bocas)	Autovía	\$93.058.000
R.N.N° 12	Construcción	Int. R.N.118 (D) (A Saladas) - Acc. a Empedrado (I)	Mejoras	\$18.255.000
R.N.N° 12	Construcción	ACC.A Empedrado (I) - Acc. a Riachuelo (I)	Mejoras	\$20.370.000
R.N.N° 12	Construcción	Int.R.P.43 (D) - INT.R.P.6 (Acc. a P. de La Patria)	Autovía	\$48.392.000
R.N.N° 12	Construcción	Int.R.P.43 (D) - INT.R.P.6 (Acc. a P. de La Patria)	Mejoras	\$10.520.000
R.N.N° 12	Construcción	Int.R.P.6 - Int. R.P. 20 (I) (A Itatí)	Mejoras	\$16.340.000
R.N.N° 14	Construcción	Cuay Chico - Emp. R.P.N° 40 - Variante paso por Santo Tomé	Variante	\$8.000.000
R.N.N° 14	Construcción	Int. R.P. 126 (I) - Int. R.N.117 (D)	Autovía	\$63.549.000
R.N.N° 14	Construcción	Int. R.P. 129 (D) (A Mte.Caseros) - Int.R.N. 127 Y 119	Autovía	\$51.129.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 12	Construcción	Acc.a Riachuelo (I) - Int.R.P.3 (I) (A Corrientes)	Autovía	\$15.111.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$814.377.990

Provincia Chaco

R.P.N° 4	Construcción	PAMPA VERDE - CANCHA LARGA	Pavimentación	\$33.725.000
R.N.N° 16	Construcción	VARIANTE PASO POR SAENZ PEÑA	Variante	\$32.500.000
R.N.N° 95	Construcción	A. EL ASUSTADO - LTE. CHACO - FORMOSA	Pavimentación	\$103.950.000
R.N.N° 95	Construcción	EMP. R.P.N° 9 - ARROYO EL ASUSTADO	Pavimentación	\$27.720.000
R.P.N° 3	Construcción	PAMPA DEL INDIO - EMPALME RPN° 5	Pavimentación	\$56.800.000
R.P.N° 6	Construcción	LAS BREÑAS - LTE. CON SANTIAGO DEL ESTERO	Pavimentación	\$96.560.000
R.P.N° 7	Construcción	EMP. R.N. 16 - EMP.R.P. 90, CIRCUNVALACIÓN Y ACCESOS	Pavimentación	\$66.740.000
R.P.N° 9	Construcción	CAPITAN SOLARI - EMP. R.N. 95	Pavimentación	\$146.118.000
R.P.N° 9	Construcción	EMP. R. PROV. N° 5-MIRAFLORES. TERMINACION ACCESOS A J.J. CASTELLI.	Pavimentación	\$4.316.800
R.N.N° 16	Construcción	PTE.DE LA PLAZA (D) - ACC. A MACHAGAI (D)	Mejoras	\$10.385.000
R.P.N° 20	Construcción	EMP. R. NAC. N° 95 - CORZUELA	Pavimentación	\$54.315.000
R.N.N° 11	Construcción	RESISTENCIA (SAL.) - INT.R.N.16	Autopista	\$14.342.000
R.P.N° 4	Construcción	CANCHA LARGA - PAMPA DEL INDIO	Pavimentación	\$33.725.000
R.N.N° 16	Construcción	INT.R.P.11 - PRESIDENTE DE LA PLAZA (D)	Mejoras	\$24.485.000
R.N.N° 11	Construcción	INT.R.N.89 (I) - RESISTENCIA (ENT.)	Mejoras	\$9.270.000
R.N.N° 11	Construcción	VARIANTE PASO POR CDAD. DE RESISTENCIA R.N. N° 11	Variante	\$35.400.000
R.N.N° 16	Construcción	ACC.A MACHAGAI (D) - ACC.A QUITILIPÍ (D)	Mejoras	\$9.710.000
R.N.N° 16	Construcción	ACC.A QUITILIPÍ (D) - INT.R.N.95 (PTE.R.S.PEÑA)	Autovía	\$47.702.000
R.N.N° 16	Construcción	ACC.A QUITILIPÍ (D) - INT.R.N.95 (PTE.R.S.PEÑA)	Mejoras	\$10.370.000
R.N.N° 11	Construcción	INT.R.N.16 - INT.R.P.90 (I)	Mejoras	\$18.295.000
R.N.N° 16	Construcción	ACC.A VIADUCTO CORRIENTES - INT RN. 11	Autopista	\$88.678.000
R.N.N° 16	Construcción	INT.R.N.11 - INT.R.P.11	Autovía	\$114.425.000
R.N.N° 16	Construcción	INT.R.N.95 (PTE.R.S.PEÑA) - INT.R.P.94 (I) (AVIA TERA)	Mejoras	\$17.660.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.057.191.800

Provincia Chubut

R.N.N° 40 S	Construcción	EMP. R.P.N° 20 - PTE. S/A° APELEG	Pavimentación	\$16.586.640
-------------	--------------	-----------------------------------	---------------	--------------

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.P.N° 7	Construcción	TRELEW - GAIMAN	Pavimentación	\$6.248.000
R.P.N° 31	Construcción	EMP. R.N. 25 - DIQUE AMEGHINO	Pavimentación	\$1.491.000
R.N.N° 40 S	Construcción	PTE. S/RÍO SENGUERR - EMP. R.P.N° 22	Pavimentación	\$7.514.640
R.N.N° 40 S	Construcción	PTE. S/RÍO CHUBUT - EMP. R.N.N° 40S	Pavimentación	\$42.840.000
R.P.N° 16	Construcción	LAGO PUELO - EMBARCADERO	Pavimentación	\$1.988.000
R.P.N° 17	Construcción	CORCOVADO - EMP. R.N. 40	Pavimentación	\$66.456.000
R.P.N° 17	Construcción	EMP. R.N. 259 - CORCOVADO	Pavimentación	\$52.824.000
R.P.N° 19	Construcción	EMP. R.N. 40 - RIO PICO	Pavimentación	\$55.380.000
R.N.N° 40 S	Construcción	PTE. S/A° APELEG - PTE S/RÍO SENGUERR	Pavimentación	\$31.003.560
R.P.N° 37	Construcción	EMP. R.N.3 - EMP. R.N. 26	Pavimentación	\$40.044.000
R.P.N° 39	Construcción	EMP. R.N. 3 - DIADEMA ARGENTINA	Pavimentación	\$10.650.000
R.P.N° 42	Construcción	PLAYA "EL DORADILLO" - EMP. R.P.1	Pavimentación	\$7.455.000
R.P.N° 56	Construcción	EMP. R.P.20 - EMP. R.N.40-ALTO R° SENGUERR	Pavimentación	\$33.228.000
R.N.N° 260	Construcción	EMPALME R.N.N° 40 (S) - LÍMITE C/CHILE	Pavimentación	\$114.307.200
R.P.N° 7	Construcción	GAIMAN - DOLAVON	Pavimentación	\$17.963.000
R.N.N° 40S	Construcción	RÍO MAYO - LTE. C/SANTA CRUZ	Pavimentación	\$111.059.000
R.P.N° 71	Construcción	EMP. R.N.258 - LAGO FUTALAUFGUEN	Pavimentación	\$85.200.000
R.P.N° 71	Construcción	TREVELIN - ESTANCIA AMANCAY	Pavimentación	\$17.636.400
R.P.N° 72	Construcción	EMP. R.N. 259 - EMP. R.P.71	Pavimentación	\$14.910.000
R.P.N° 75, 1 y Acc. 42	Construcción	EMP. R.N. 3 - PUNTA TOMBO	Pavimentación	\$43.310.000
S/N	Construcción	EMP. R.N.N° 3 (MALASPINA) - COM. RIVADAVIA	Pavimentación	\$201.640.000
R.P.N° 63	Construcción	SAN MARTIN - EL MOLLE	Pavimentación	\$46.860.000
R.N.N° 3	Construcción	EMP.R.N.25 (P.SUP.) - INT.R.P.7 (A RAWSON)	Mejoras	\$2.195.000
R.P.N° 1	Construcción	RAWSON - PUERTO MADRYN	Pavimentación	\$42.600.000
R.N.N° 260	Construcción	EMPALME R.N.N° 40 (S) - LÍMITE C/CHILE	Pavimentación	\$64.260.000
R.N.N° 3	Construcción	ACC.A AEROPUERTO (I) - EMP.R.N.25 (P.SUP.)	Autovía	\$5.589.000
R.N.N° 3	Construcción	ACC.A ASTRA (I) - ACC. A AEROP. DE C. RIVADAV.	Mejoras	\$3.485.000
R.N.N° 3	Construcción	ACC.A PUERTO MADRYN (I) - ACC.A AEROP. (I)	Mejoras	\$27.340.000
R.N.N° 3	Construcción	EMP.R.N.25 (P.SUP.) - INT.R.P.7 (A RAWSON)	Autovía	\$10.097.000
R.N.N° 3	Construcción	ACC.A AEROP.DE C.RIVADAVIA - COMODORO RIVADAVIA (ENT.)	Autopista	\$43.026.000
R.N.N° 3	Construcción	VARIANTE PASO POR COMODORO RIVADAVIA	Variante	\$250.000.000
R.N.N° 3	Construcción	VARIANTE PASO URBANO POR TRELEW	Variante	\$7.600.000
R.N.N° 25	Construcción	EMP.R.N.3 (F.SUP.) - INT.R.P.7 (A TRELEW)	Autovía	\$5.267.000
R.N.N° 25	Construcción	INT.R.P.7 (A TRELEW) - ACC.A GAIMAN (I)	Autovía	\$35.558.000
R.N.N° 260	Construcción	EMPALME R.N.N° 40 (S) - LÍMITE C/CHILE	Pavimentación	\$15.120.000
R.N.N° 3	Construcción	COMODORO RIVADAVIA (SAL.) - ACC.A	Autopista	\$21.513.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 260	Construcción	BALNEARIO RADA TILLY (I)	Pavimentación	\$60.165.000
R.N.N° 25	Construcción	EMPALME R.N.N° 40 (S) - LÍMITE C/CHILE	Mejoras	\$7.730.000
R.N.N° 259	Construcción	INT.R.P.7 (A TRELEW) - ACC.A GAIMAN (I)	Variante	\$15.000.000
R.N.N° 259	Construcción	VARIANTE PASO POR ESQUEL	Pavimentación	\$29.862.000
R.N.N° 259	Construcción	TREVELÍN - LÍMITE CON CHILE	Mejoras	\$10.610.000
R.N.N° 26	Construcción	ESQUEL (SAL.) - INT.R.P.71 (D) (TREVELIN)	Pavimentación	\$72.072.000
R.N.N° 26	Construcción	LTE. STA. CRUZ/CHUBUT - EMP. R.N.N°	Mejoras	\$20.940.000
R.N.N° 26	Construcción	INT.R.N.3 - INT.R.P.37 (I) (ACC.A HOLDICH)	Pavimentación	\$51.987.600
R.N.N° 26	Construcción	EMP .R.P.N° 20 - EL CHULENGO	Pavimentación	\$40.068.000
R.N.N° 25	Construcción	EL CHULENGO - LTE. CHUBUT/STA. CRUZ	Variante	\$16.000.000
R.N.N° 25	Construcción	TRELEW - GAIMAN - VARIANTE PASO POR TRELEW	Autovía	\$30.682.000
R.N.N° 25	Construcción	PTE.S/RIO CHUBUT - B/N R.N.3 (P. SUP.)		\$1.915.361.040
Subtotal de la Provincia:				

Provincia Entre Ríos

R.N.N° 131	Construcción	INT. R.P.11 - INT.R.N.12	Mejoras	\$15.995.000
R.P.N° 11	Construcción	Variante Victoria	Pavimentación	\$20.590.000
R.P.N° 11	Construcción	Variante Victoria	Pavimentación	\$4.047.000
R.P.N° 11	Construcción	Circunvalación Paraná	Pavimentación	\$17.040.000
R.P.N° 11	Construcción	Circunvalac. Paraná	Duplicación de Calz.	\$30.680.000
R.N.N° 174	Construcción	Lte.C/Santa Fe - INT.R.P.11(Victoria)	Mejoras	\$29.000.000
R.N.N° 136	Construcción	Emp. R.N.N° 14 - EMP. R.P.N° 20	Pavimentación	\$37.800.000
R.N.N° 130	Construcción	Villa Elisa (Sal.) - Acc. a Complejo termal (D)	Mejoras	\$1.885.000
R.N.N° 131	Construcción	Puerto Diamante - Int. R.P. 11	Mejoras	\$4.465.000
S/N°	Construcción	Victoria - Viale	Pavimentación	\$107.926.560
R.N.N° 135	Construcción	Int. R.N.14 - Acc. a Colón (I)	Mejoras	\$3.890.000
R.P.N° 20	Construcción	RP 39 - Villaguay	Pavimentación	\$83.638.000
R.N.N° 14	Construcción	Acc. a Chajarí (D) - LTE.C/Corrientes	Autovía	\$35.903.000
R.P.N° 20	Construcción	Villaguay - RP N° 22	Pavimentación	\$121.410.000
R.P.N° 23	Construcción	Caseros - V. Elisa	Pavimentación	\$56.658.000
R.P.N° 26	Construcción	Circunval. Nogoyá	Pavimentación	\$16.188.000
R.P.N° 28	Construcción	Feliciano.- Lte Corrientes	Pavimentación	\$24.282.000
R.P.N° 45	Construcción	R N N° 12 - Pto. Ibicuy	Pavimentación	\$52.185.000
R.P.N° 5	Construcción	Federal - La Paz	Pavimentación	\$99.826.000
R.P.N° 51	Construcción	Larroque - Urdinarrain	Pavimentación	\$56.658.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
S/N°	Construcción	Victoria - Viale	Pavimentación	\$11.340.000
R.N.N° 130	Construcción	Int. R.N.14 - Villa Elisa (Ent.)	Mejoras	\$7.470.000
S/N°	Construcción	Victoria - Viale	Pavimentación	\$105.643.440
R.N.N° 12	Construcción	Int. R.N.131 (I) - Paraná (Ent.)	Mejoras	\$17.765.000
R.N.N° 130	Construcción	EMP. R.P.N° 20 - EMP. R.N.N° 18 - VARIANTE PASO POR VILLAGUAY	Variante	\$15.000.000
R.N.N° 14	Construcción	ACC.A GUALEGUAYCHU (D) - B/NR.P.39 (A C.DEL URUGUAY)	Autovía	\$151.593.000
Puente Salto-Concordia	Construcción	Obra de arte mayor		\$26.000.000
R.N.N° 12	Construcción	GALARZA - LA TABLADA	Pavimentación	\$21.168.000
R.N.N° 12	Construcción	INT.R.N.18 (D) - CERRITO	Mejoras	\$18.990.000
R.N.N° 12	Construcción	LA TABLADA - NOGOYÁ	Pavimentación	\$28.350.000
R.N.N° 12	Construcción	NOGOYÁ (F.INT.) - INT.R.N.131 (I)	Mejoras	\$31.820.000
R.N.N° 12	Construcción	PARANÁ (SAL.) - INT.R.N.18 (D)	Autovía	\$12.949.000
R.N.N° 12	Construcción	RIO GUALEGUAY - EMP.R.P.N.° 11 - VARIANTE PASO POR GUALEGUAY	Variante	\$7.000.000
R.N.N° 14	Construcción	ACC.A FEDERACIÓN (D) - ACC.A CHAJARÍ (D)	Autovía	\$71.829.000
R.N.N° 18	Construcción	INT.R.N.12 - ACC.A VIALE (D)	Mejoras	\$19.180.000
R.N.N°12	Construcción	CERRITO - INT.R.N.127 (D)	Mejoras	\$5.985.000
R.N.N° 14	Construcción	B/N R.N.12 (CEIBAS) - ACC.A GUALEGUAYCHÚ (D)	Autovía	\$135.470.000
R.N.N° 130	Construcción	EMP. R.N.N° 14 - A° GUALEGUAYCHÚ - VARIANTE PASO POR VILLA ELISA	Variante	\$5.200.000
R.N.N° 18	Construcción	INT.R.P.6 - INT.R.P.20 (ACC. A VILLAGUAY)	Mejoras	\$7.070.000
R.N.N° 14	Construcción	Int.R.N. a 015 (D) (A S.Granjde) - Acc. a Federación (D)	Autovía	\$63.963.000
R.N.N° 14	Construcción	INT.R.N.18 (I) - CONCORDIA (D) (ENT.)	Autovía	\$29.486.000
R.N.N° 14	Construcción	INT.R.N.135 (D) - INT.R.N.130 (I)	Autovía	\$27.876.000
R.N.N° 14	Construcción	INT.R.N.130 (I) - INT.R.N.18 (I)	Autovía	\$176.157.000
R.N.N° 14	Construcción	CONCORDIA (D) (ENT.) - INT.R.N.A015 (D) (A SALTO GRANDE)	Autovía	\$36.823.000
R.N.N° 14	Construcción	B/N R.P.39 (A C.DEL URUGUAY) - INT.R.N.135 (D)	Autovía	\$60.398.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.914.592.000

Provincia Formosa

R.P.N° 1	Construcción	Irigoyen - El Colorado	Pavimentación	\$90.880.000
R.P.N° 9	Construcción	Villa Escolar - Km 128 N.R.B.	Pavimentación	\$26.147.880

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.P.N° 3	Construcción	Laguna Gallo - Tres Lagunas	Pavimentación	\$32.652.900
R.P.N° 2	Construcción	Empalme RN N° 11 - Riacho He He	Pavimentación	\$111.470.000
R.P.N° 23	Construcción	Intersec.Rta.Nac.N° 86-San Carlos (Límite c/Rca. del Paraguay)	Pavimentación	\$52.091.280
R.P.N° 3	Construcción	Inters.R.N.N°81-Pte. H°A° s/R°Pilagá	Pavimentación	\$26.058.420
R.P.N° 2	Construcción	El Mirador - Mojón de Fierro	Pavimentación	\$24.787.520
R.P.N° 3	Construcción	Loma del Mlindo(Pte.MDA)-Lag.Gallo	Pavimentación	\$35.766.960
R.P.N° 3	Construcción	Pte.H°A°s/R°Pilagá-Loma del Montelindo(Pte.MDA)	Pavimentación	\$29.547.360
R.P.N° 3	Construcción	Tres Lagunas - El Espinillo	Pavimentación	\$30.697.560
R.P.N° 9	Construcción	Colonia Cano - Villa Escolar	Pavimentación	\$58.609.080
R.P.N° 9	Construcción	Km.128 N.R.B.-Intrsec.R.P:N° 21 (km 142 NRB)	Pavimentación	\$48.001.680
R.N.N° 95	Construcción	LÍMITE C/CHACO - EMPALME R.P.N° 27	Pavimentación	\$230.300.000
R.N.N° 86	Construcción	GRAL. GÜEMES - SAN MARTÍN N° 2	Pavimentación	\$32.760.000
R.P.N° 9	Construcción	Intersec.R.P. N°21-Intersec.R.P. N°3 (El Colorado)	Pavimentación	\$44.678.880
R.N.N° 11	Construcción	INT.R.P.1 (I) - ACC.SUR A FORMOSA	Mejoras	\$13.195.000
R.N.N° 86	Construcción	S. NEGRO - LÍMITE C/SALTA	Pavimentación	\$45.911.880
R.N.N° 11	Construcción	ACC.A CLORINDA - LTE.C/PARAGUAY (PTE.LOYOLA)	Autovía	\$9.959.000
R.N.N° 95	Construcción	EMPALME R.P.N° 27 - EMPALME R.N. N° 81	Pavimentación	\$415.800.000
R.N.N° 11	Construcción	ACC.NORTE A FORMOSA - INT.R.N.81	Mejoras	\$3.315.000
R.N.N° 11	Construcción	CIRCUNVALACIÓN CDAD. DE CLORINDA	Variante	\$5.100.000
R.N.N° 11	Construcción	VARIANTE CRUCE POR FORMOSA	Variante	\$22.500.000
R.N.N° 86	Construcción	ACCESO A RÍO MUERTO - S. NEGRO	Pavimentación	\$60.222.960
R.N.N° 86	Construcción	EMP. R.P.N° 24 - EMP .R.P.N° 28 P. ZALAZAR	Pavimentación	\$27.720.000
R.N.N° 86	Construcción	EMP. R.P.N° 28 P. ZALAZAR - F. PILCOMAYO	Pavimentación	\$22.932.000
R.N.N° 86	Construcción	F. PILCOMAYO - ACCESO A RÍO MUERTO	Pavimentación	\$47.930.400
R.N.N° 86	Construcción	GRAL. BELGRANO - GRAL. GÜEMES	Pavimentación	\$31.500.000
R.N.N° 86	Construcción	GRAL. GÜEMES - SAN MARTÍN N° 2	Pavimentación	\$47.880.000
R.N.N° 11	Construcción	ACC.SUR A FORMOSA - ACC.NORTE A Formosa	Mejoras	\$2.965.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.631.380.760

Provincia Jujuy

R.P.N° 70	Construcción	Empalme RP N° 7 - Empalme RP N° 85	Pavimentación	\$49.700.000
R.P.N° 43	Construcción	Distribuidor Emp.R.N.N° 34-Emp.R.P.N° 43	Pavimentación	\$852.000
R.N.N° Nueva 40 N	Construcción	Emp. R.N. N° 52 - Límite C/Bolivia	Pavimentación	\$13.356.000
S/N	Construcción	Acceso Norte El Carmen	Pavimentación	\$1.171.500

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° Nueva 40 N	Construcción	Límite C/Salta A - Emp. R.N. N° 52	Pavimentación	\$15.120.000
R.P.N° 10	Construcción	Emp.Ruta Nac.N° 66 - Emp. Ruta Nac. N° 9	Pavimentación	\$9.088.000
R.P.N° 4	Construcción	Emp.Ruta Nac.9-Emp.Ruta Nac.9	Pavimentación	\$25.496.100
R.P.N° 41	Construcción	Puente s/ Río Lavayén - San Juan de Dios	Pavimentación	\$9.940.000
R.P.N° 44	Construcción	Emp.Ruta N° 42 - Emp. Ruta N° 46	Pavimentación	\$4.522.700
R.P.N° 46	Construcción	Perico - Emp.Ruta N° 43	Pavimentación	\$4.970.000
R.P.N° 5	Construcción	La Quiaca - Santa Catalina	Pavimentación	\$15.336.000
R.P.N° 53	Construcción	Santo Domingo- Emp.Ruta N° 46	Pavimentación	\$2.385.600
R.P.N° 55	Construcción	Emp.Ruta N° 53 - Emp. Rutas N° 42/43	Pavimentación	\$4.174.800
R.P.N° 7	Construcción	Abra Pampa - Emplame RP N° 5	Pavimentación	\$173.240.000
R.N.N° 66	Construcción	A/N Acc.A Palpala - Int. R.N.1V66 (D)	Autovía	\$39.813.000
R.N.N° 1V66	Construcción	Int.R.N.66 - INT.R.N.34	Mejoras	\$6.660.000
R.P.N° 6	Construcción	El Fuerte - Palma Sola	Pavimentación	\$21.016.000
R.N.N° 34	Construcción	Acc.A Fraile Pintado - Acc. a Libertador San Martín	Mejoras	\$7.645.000
R.N.N° 40 N	Construcción	Límite C/Salta - Emp. R.N.N° 52	Pavimentación	\$30.000.000
R.N.N° 40 N	Construcción	Emp. R.N. N° 52 - EMP. R.N.N° 9 (I, II y IIIª Secc.)	Pavimentación	\$41.580.000
Perilago	Construcción	Emp. Ruta Nac.9 - Emp.Ruta Nac.9	Pavimentación	\$8.548.400
R.N.N° 9	Construcción	Int. R.N.52 (I) - Acc. a Tilcara	Mejoras	\$10.820.000
R.N.N° 34	Construcción	Acc. a Fraile Pintado - Acc. a Libertador San Martín	Autovía	\$35.167.000
R.N.N° 34	Construcción	Acc. a Libertador San Martín (D) - Lte.C/Salta	Mejoras	\$22.175.000
R.N.N° 34	Construcción	Acc. a San Pedro de Jujuy - Acc. a Fraile Pintado (I)	Mejoras	\$15.770.000
R.N.N° 34	Construcción	B/N R.P.56 (EX R.N.56) - Acc. a San Pedro de Jujuy	Autovía	\$17.227.000
R.N.N° 34	Construcción	B/N R.P.56 (EX R.N.56) - Acc. a San Pedro de Jujuy	Mejoras	\$3.745.000
R.N.N° 34	Construcción	Int. R.N.1V66 (I) - INT.R.N.66 (I)	Mejoras	\$6.700.000
R.N.N° 34	Construcción	Int. R.N.66 (I) - B/N R.P.56 (EX R.N.56)	Autovía	\$33.902.000
R.N.N° 34	Construcción	San Pedro - Calilegua - Variante Paso por Libertador Gral. San Martín	Variante	\$32.500.000
R.N.N° 51	Construcción	Lte. C/Salta - LTE. C/Salta	Pavimentación	\$26.006.400
R.N.N° 66	Construcción	Int.R.N.1V66 (D) - Int. R.N. 34	Autovía	\$28.612.000
R.N.N° 9	Construcción	Int. R.P. 10 (D) (A P. Del Carmen) - B/N R.N. 66	Mejoras	\$6.740.000
R.N.N° 66				
Subtotal de la Provincia:				\$723.979.500

Provincia La Pampa

R.N.N° 35	Construcción	Int. Ex R.N.35 - nt. R.N.5 (D)	Autopista	\$17.271.000
R.N.N° 143	Construcción	Emp. R.P.N° 20 - Emp. R.P. N° 14 (IIIª Sección)	Pavimentación	\$57.960.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.P.N° 14	Construcción	El Durazno - Empalme R.N. N° 143	Pavimentación	\$100.820.000
R.P.N° 106	Construcción	R. N. N° 152-Gdor Duval	Pavimentación	\$31.240.000
R.N.N° 188	Construcción	Int. R.P. 7 (I) - Int. R.N. 35	Mejoras	\$15.055.000
R.N.N° 143	Construcción	Río Salado - Santa Isabel variante paso por Santa Isabel	Variante	\$11.000.000
R.N.N° 143	Construcción	Río Salado - Santa Isabel	Pavimentación	\$36.540.000
R.N.N° 143	Construcción	Emp. R.P.N° 20 - Emp. R.P.N° 14 (IIª Sección)	Pavimentación	\$31.500.000
R.N.N° 143	Construcción	Emp. R.P.N° 20 - Emp. R.P.N° 14 (Iª Sección)	Pavimentación	\$15.120.000
R.N.N° 143	Construcción	Emp. R.P.N° 14 - Río Salado (IIª Sección)	Pavimentación	\$49.392.000
R.N.N° 143	Construcción	Emp. R.P.N° 14 - Río Salado (Iª Sección)	Pavimentación	\$31.752.000
R.N.N° 35	Construcción	Int.R.N.5 (D) - INT. R.P. 102 (I) (Castex)	Mejoras	\$39.740.000
R.N.N° 5	Construcción	Emp. R.P.1 (D) - Int. R.N. 35 (Santa.Rosa)	Mejoras	\$28.635.000
R.N.N° 35	Construcción	Int. R.P. 18 - Int. Ex R.N. 35	Mejoras	\$26.245.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$492.270.000

Provincia La Rioja

R.P.N° 27	Construcción	San Ramón - Lte. con San Juan	Pavimentación	\$24.921.000
Ex R.N.N° 38	Construcción	La Rioja - Talamuyuna	Pavimentación	\$17.182.000
R.P.N° 29	Construcción	Tama - El Portezuelo	Pavimentación	\$47.073.000
R.P.N° 403 Camino a Los Manantiales	Sin Clasificar	Las Hornillas - Los Manantiales	Pavimentacion de camino de montaña	\$44.160.000
R.P.N° 29	Construcción	Chepes - Lte. c/San Luis	Pavimentación	\$73.840.000
R.P.N° 28	Construcción	Malanzán - Solca - Olta	Pavimentación	\$19.525.000
R.P.N° 28	Construcción	Chañar - Las Chuñas	Pavimentación	\$101.530.000
R.P.N° 21	Construcción	Vichina . Lte. C/Catamarca	Pavimentación	\$53.960.000
R.N.N° 40 N	Construcción	Puerto Alegre - Sañogasta - Variante cuesta de Miranda	Variante	\$6.000.000
R.N.N° 40 N	Construcción	Nonogasta - Chilecito - Variante Paso por Chilecito	Variante	\$11.000.000
R.N.N° 38	Construcción	Acceso a la Rioja (I) - Int. R.N.75 (I)	Mejoras	\$2.575.000
R.N.N° 40 N	Construcción	Int. R.N. 74 (D) (Nonogasta) - Chilecito (Ent.)	Mejoras	\$6.465.000
R.P.N° 25	Construcción	La Rioja - San Javier - Chemical	Pavimentación	\$52.682.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$460.913.000

Provincia Mendoza

R.N.N° 40 S	Construcción	B/N R.P.2 - Agrelo (D)	Autopista	\$51.459.500
R.N.N° 40 S	Construcción	Anchoris - San Carlos Variante Paso por Tunuyán	Variante	\$14.500.000
R.N.N° 40 S	Construcción	Agua de Toro - Emp. R.N. N° 144	Pavimentación	\$310.000.000
R.N.N° 40 S	Construcción	Tunuyán (SAL.) - Int. R.P. 92/ San Carlos (I)	Mejoras	\$10.085.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 40 S	Construcción	Emp. R.P.N° 186- Acc. Paso Pehuenche - Vte. de camino (Cuesta el Chihuido)	Variante	\$28.000.000
R.N.N° 40 S	Construcción	INT.R.P.86 (D) - Tunuyán (ENT.)	Autovía	\$20.079.000
R.P.N° 4	Construcción	Masa - Emp. R.N.N° 7	Duplicación de Calz.	\$18.880.000
R.N.N° 40 S	Construcción	Agrelo (D) - Acc. a Ugarteche (I)	Autovía	\$19.481.000
R.N.N° 40 S	Construcción	Acc. a Ugarteche (I)-Int. R.P. 86 (D) (Acc. a Tupungato)	Autovía	\$78.154.000
R.N.N° 40 S	Construcción	INT.R.P.92/ S.Carlos (I) - Int. R.N. 143 (I) (Pareditas)	Mejoras	\$10.280.000
R.N.N° 40 S	Construcción	Pareditas - Agua de Toro	Pavimentación	\$342.917.000
R.P.N° 39	Construcción	Uspallata - Lte. c/ San Juan	Pavimentación	\$42.600.000
R.P.N° 71	Construcción	Empalme RP N° 153 - El Mirador	Pavimentación	\$22.010.000
R.P.N° P180	Construcción	General Alvear - Las Salinas	Pavimentación	\$39.760.000
R.P.N° P82	Construcción	Cacheuta - Emp. R.N. N° 7	Pavimentación	\$61.060.000
S/N	Construcción	Interconexión R.N.N° 40 N y 40 S	Pavimentación	\$113.600.000
S/N	Construcción	Perilago Dique Potrerillos	Pavimentación	\$71.000.000
S/N	Construcción	Unión R.P.N° 86 y R.N.N° 7	Pavimentación	\$22.720.000
R.N.N° 40 N	Construcción	ACC.A AEROPUERTO (D) - INT.R.P.34 (ACC.A LAVALLE)	Autovía	\$45.816.000
R.P.N° 186	Construcción	Emp. R.N.N° 40S - Lte. c/ La Pampa	Pavimentación	\$136.320.000
R.N.N° 7	Construcción	ACC.A POTRERILLOS - USPALLATA	Mejoras	\$24.600.000
R.N.N° 40 N	Construcción	INT.R.P.34 (D) (ACC.A LAVALLE) - INT.R.N.142 (JCOLI)	Mejoras	\$7.015.000
R.N.N° 7	Construcción	ACC.A LA PAZ (I) - ACC.A SAN MARTIN	Autovía	\$222.019.000
R.N.N° 7	Construcción	ACC.A SAN MARTIN (I) - B/N R.P.41	Autopista	\$50.348.500
R.N.N° 7	Construcción	EMP.R.N.40S (L.DE CUYO) - ACC.A POTRERILLOS	Mejoras	\$21.735.000
R.N.N° 7	Construcción	LTE.C/SAN LUIS - ACC.A LA PAZ (I)	Mejoras	\$17.675.000
R.N.N° 7	Construcción	PALMIRA - EMP. R.N.N° 40 SUR - OBRA NUEVA	Variante	\$65.000.000
R.N.N° 142	Construcción	EMPALME R.N.N° 40 (S) - GUSTAVO ANDRE	Pavimentación	\$39.060.000
R.N.N° 143	Construcción	ACC.A MONTE COMAN (D) - INT.R.N.144 (I)	Mejoras	\$36.300.000
R.N.N° 143	Construcción	EMPALME R.N.N° 144 - PAREDITAS - VARIANTE PASO POR SAN RAFAEL	Variante	\$21.000.000
R.N.N° 188	Construcción	ACC.A BOWEN (I) - GENERAL ALVEAR (ENT.)	Mejoras	\$7.605.000
R.N.N° 143	Construcción	INT.R.N.188 (D) (G.ALVEAR) - ACC.A MONTE COMAN (D)	Mejoras	\$5.405.000
R.N.N° 143	Construcción	SAN RAFAEL (SAL.) - INT.R.P.150 (I)	Autovía	\$20.401.000
R.N.N° 143	Construcción	SAN RAFAEL (SAL.) - INT.R.P.150 (I)	Mejoras	\$4.435.000
R.N.N° 144	Construcción	VARIANTE CUESTA DE LOS TERNEROS	Variante	\$30.000.000
R.N.N° 144	Construcción	INT.R.N.143 - ACC.A PEDRO VARGAS (D)	Mejoras	\$4.330.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.Nº 145	Construcción	EMPALME R.N.Nº 40 (S) - LÍMITE C/CHILE	Pavimentación	\$14.847.840
R.N.Nº 146	Construcción	MONTE COMÁN - SAN RAFAEL - VARIANTE Y PTE. S/RÍO DIAMANTE	Variante	\$26.000.000
R.N.Nº 7	Construcción	ACC.A DESTILERIA YPF - Acc.A Potrerillos	Autovía	\$79.120.000
R.N.Nº 40 N	Construcción	Int. R.N. 142 (Jocolí) - LTE.C/San Juan	Mejoras	\$20.325.000
R.N.Nº 143	Construcción	Int. R.N. 144 (I) - San Rafael (ENT.)	Autovía	\$3.910.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$2.179.852.840

Provincia Misiones

R.N.Nº 105	Construcción	Acceso Sur a Posadas - Construcción de la variante P/Nuevo Trazado	Variante	\$59.000.000
R.N.Nº 101	Construcción	DESEADO (R.P.Nº 19) - A. YACUÍ	Pavimentación	\$41.580.000
R.N.Nº 101	Construcción	ACC.A HOTEL CATARATAS (D) - INT. R.N. 12	Mejoras	\$1.610.000
R.N.Nº 101	Construcción	A. YACUÍ - AEROPUERTO IGUAZÚ	Pavimentación	\$37.800.000
R.N.Nº 105	Construcción	INT.R.N.12 - INT.R.N.14	Mejoras	\$17.400.000
R.N.Nº 14	Construcción	INT.R.P.7/A.DEL VALLE (SAL.) - INT.R.P.211 (I)	Mejoras	\$12.070.000
R.P.Nº 5	Construcción	OBERA - EMPALME RUTA PROV. Nº6	Pavimentación	\$53.250.000
R.N.Nº 14	Construcción	OBERA (SAL.) - INT.R.P.8 (A CAMPO GRANDE)	Mejoras	\$18.280.000
R.P.Nº 2	Construcción	AZARA - CONCEPCIÓN DE LA SIERRA	Pavimentación	\$18.691.460
R.P.Nº 2	Construcción	El Sorberbio - Salto de Moconá	Pavimentación	\$101.530.000
R.P.Nº 22	Construcción	EMP. R.N. 14 - PTE. CTE. ROSALES	Pavimentación	\$65.746.000
R.P.Nº 225	Construcción	CAA YARI - INSTITUTO ALBERDI	Pavimentación	\$9.088.000
R.P.Nº 3	Construcción	RUTA NAC. Nº14 - CONC. DE LA SIERRA	Pavimentación	\$49.580.720
R.P.Nº 8	Construcción	CAMPO GRANDE - 25 DE MAYO	Pavimentación	\$47.002.000
R.N.Nº 14	Construcción	INT.R.P.4/L.N.ALEM (SAL.) - OBERÁ (ENT.)	Mejoras	\$10.515.000
R.N.Nº 12	Construcción	MONTECARLO (I) (SAL.) - ELDORADO (ENT.)	Autovía	\$45.678.000
R.P.Nº 3	Construcción	RUTA NAC .Nº12 - RUTA NAC. Nº14	Pavimentación	\$39.664.576
R.N.Nº 12	Construcción	INT.R.N.101 (A Cataratas) - Acc. a Puente Internacional	Mejoras	\$4.480.000
R.N.Nº 12	Construcción	ACC.A CANDELARIA (I) - INT.R.P.13 (D) (A Oberá)	Mejoras	\$10.670.000
R.N.Nº 12	Construcción	Acc. a Pte. Int. (Tancredo Neves) - Lte. C/Brasil	Autovía	\$6.555.000
R.N.Nº 14	Construcción	BERNARDO DE IRIGOYEN - Límite C/BRASIL - VARIANTE PASO POR B. DE IRIGOYEN	Variante	\$6.000.000
R.N.Nº 12	Construcción	El Dorado (Sal.) - Acc. a Puerto Esperanza (I)	Mejoras	\$21.620.000
R.N.Nº 14	Construcción	INT.R.P.211 (I) - INT.R.P.212 (D)/San Vicente (Ent.)	Mejoras	\$10.380.000
R.N.Nº 12	Construcción	INT.R.N.105 (D) - INT.R.P.206 (D) (ACC. A GARUPÁ)	Autopista	\$23.634.000
R.N.Nº 12	Construcción	Int.R.P.13 (Ex R.N.103) (D) -Int.R.P.210 (San Ignacio)	Mejoras	\$7.980.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 12	Construcción	INT.R.P.206 (D) (ACC.A GARUPÁ) - ACC.A CANDELARIA (I)	Autovía	\$18.446.000
R.N.N° 14	Construcción	GOBERNADOR VIRASORO (I) - INT.R.N.105 (I) (SAN JOSÉ)	Mejoras	\$23.205.000
R.N.N° 12	Construcción	Int. R.P.7 (D)/J. America (SAL.) -Puerto Rico (Ent.)	Mejoras	\$16.675.000
R.N.N° 12	Construcción	LTE. C/CORRIENTES - GARUPÁ - VARIANTE PASO POR POSADAS	Variante	\$73.000.000
R.N.N° 12	Construcción	PUERTO RICO (SAL.) - MONTECARLO (I) (ENT.)	Mejoras	\$20.915.000
R.N.N° 14	Construcción	EMP. R.P. N° 20 - EMP. R.P.N° 17 (Iª SECC).	Pavimentación	\$46.811.520
R.N.N° 14	Construcción	EMP. R.P.N° 20 - EMP. R.P.N° 17 (IIª SECC).	Pavimentación	\$29.045.520
R.N.N° 12	Construcción	INT.R.P.210 (SAN IGNACIO) - Jardín America (Ent.)	Mejoras	\$18.460.000
R.N.N° 12	Construcción	ACC.A PUERTO ESPERANZA (I) - WANDA	Autovía	\$11.546.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$977.908.796

Provincia Neuquén

R.P.N° 26	Construcción	CAVIAHUE - COPAHUE	Pavimentación	\$10.934.000
R.P.N° 43	Construcción	ANDACOLLO - LAS OVEJAS	Pavimentación	\$31.240.000
R.P.N° 43	Construcción	LA PRIMAVERA - ANDACOLLO	Pavimentación	\$11.360.000
R.P.N° 45	Construcción	LAS OVEJAS - LAS LAGUNAS	Pavimentación	\$29.820.000
R.P.N° 46	Construcción	EMP. R.P. 24 - EMP. R.P. 23	Pavimentación	\$26.980.000
R.P.N° 6	Construcción	LÍMITE CON RÍO NEGRO - EL CRUCERO	Pavimentación	\$19.170.000
R.P.N° 6	Construcción	PATA MORA - EMP. R.N. 40	Pavimentación	\$56.090.000
R.P.N° 7	Construcción	PUNTA CARRANZA - EMP. R.N. 40	Pavimentación	\$76.680.000
R.P.N° 23	Construcción	RAHUE - PILO LIL	Pavimentación	\$26.980.000
R.N.N° 22	Construcción	NEUQUÉN (SAL.) - ACC.A PLOTTIER (D)	Autopista	\$55.146.000
R.P.N° 60	Construcción	PARQUE LANÍN - LÍMITE CON CHILE	Pavimentación	\$8.520.000
R.N.N° 22	Construcción	ACC.A SENILLOSA (D) - INT.R.N.237 (I) (Arroyito)	Autovía	\$35.650.000
R.P.N° 23	Construcción	EMP. R.P. 13 - A° RUCACHORO I	Pavimentación	\$30.530.000
R.P.N° 23	Construcción	EMP. R.N. 22 - EMP. R.P. 13	Pavimentación	\$19.880.000
R.P.N° 13	Construcción	PRIMEROS PINOS - ICALMA	Pavimentación	\$110.760.000
R.N.N° 22	Construcción	ACC.A PLOTTIER (D) - ACC.A SENILLOSA (D)	Autovía	\$43.447.000
R.N.N° 231	Construcción	EMP.R.N.N° 237 - VILLA LA ANGOSTURA - CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE	Variante	\$12.000.000
R.N.N° 22	Construcción	Int.R.N.237 (I) (Arroyito) - Plaza Huincul (Ent.)	Mejoras	\$28.090.000
R.N.N° 22	Construcción	ARROYITO - ZAPALA - VARIANTE PASO POR PLAZA HUINCUL Y CUTRAL CÓ	Variante	\$13.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 22	Construcción	ACC.A SENILLOSA (D) - INT.R.N.237 (I) (Arroyito)	Mejoras	\$7.750.000
R.P.N° 23	Construcción	PILO LIL - MALLEO	Pavimentación	\$19.880.000
R.N.N° 40 S	Construcción	PTE S/RÍO AGRIO - EMPALME R.N. N° 22 - VARIANTE PASO POR LAS LAJAS	Variante	\$4.200.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$678.107.000

Provincia Río Negro

R.N.N° 23	Construcción	LOS MENUÇOS - MANQUINCHAO	Pavimentación	\$37.800.000
R.N.N° 23	Construcción	MANQUINCHAO - JACOBACCI	Pavimentación	\$37.800.000
R.N.N° 23	Construcción	PILCANIYEU - EMP. R.N.N° 40	Pavimentación	\$37.800.000
R.N.N° 151	Construcción	INT.EX R.N.234 (I) (A CENT.) - ACC.A CNIA. CATRIEL (D)	Mejoras	\$49.660.000
R.N.N° 250	Construcción	ACC.A POMONA (I) - INT.R.N.22 (CHOELE CHOEL)	Mejoras	\$14.105.000
R.N.N° 40 S	Construcción	INT.R.N.23 (I) - S.C.DE BARILOCHE (ENT.)	Autovía	\$19.251.000
R.N.N° 23	Construcción	JACOBACCI - PILCANIYEU	Pavimentación	\$37.800.000
R.P.N° 8	Construcción	LA ESPERANZA . LOS MENUÇOS	Pavimentación	\$45.440.000
R.N.N° 151	Construcción	CINCO SALTOS (D) - INT.EX R.N.234 (I) (A CENTENARIO)	Autovía	\$35.305.000
R.P.N° 8	Construcción	LOS MENUÇOS - LÍMITE C/CHUBUT	Pavimentación	\$191.700.000
R.N.N° 40 S	Construcción	S.C.DE BARILOCHE (SAL.) - INT.R.P.82 (A C.CATEDRAL)	Mejoras	\$1.790.000
R.N.N° 3	Construcción	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.TIPO "T"	Autopista	\$1.616.000
R.N.N° 151	Construcción	INT.R.N.22 (ACC.A CIPOLLETTI) - CINCO SALTOS (D)	Autovía	\$31.694.000
R.N.N° 22	Construcción	INT.R.N.250 (I) (ACC.A CH.CHOEL) - ACC.A DARWIN (I)	Mejoras	\$5.515.000
R.N.N° 3	Construcción	INT.TIPO "T"- INT.EX R.N.3 (I)	Autovía	\$8.671.000
R.N.N° 22	Construcción	ACC.A CHICHINALES (D) - ACC. A ALLEN	Autovía	\$186.990.000
R.N.N° 22	Construcción	ACC.A DARWIN (I) - INT.R.N.232 (D) (CHELFORO)	Mejoras	\$35.540.000
R.N.N° 22	Construcción	ACC.A GENERAL ROCA (D) - LTE.C/ NEUQUÉN	Autopista	\$207.201.500
R.N.N° 22	Construcción	EMP. R.P.N° 6 - CINCO SALTOS (II° SECC.) - VARIANTE POR LA BARDAS	Variante	\$28.000.000
R.N.N° 22	Construcción	CHICHINALES - EMP. R.P.N° 6 (I° SECC.) - VARIANTE POR LA BARDAS	Variante	\$34.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 22	Construcción	CHICHINALES - EMP. R.P.N° 6 (IIª SECC.) - VARIANTE POR LA BARDA	Variante	\$39.000.000
R.N.N° 22	Construcción	EMP. R.P.N° 6 - CINCO SALTOS (Iª SECC.) - VARIANTE POR LA BARDA	Variante	\$28.000.000
R.N.N° 22	Construcción	ACC.A MÉDANOS (I) - INT.R.N.251 (I)	Mejoras	\$76.865.000
R.N.N° 22	Construcción	INT.R.N.250 (I) (ACC.A CH.CHOEL) - ACC.A DARWIN (I)	Autovía	\$25.369.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.216.912.500

Provincia Salta

R.P.N° 3	Construcción	Empalme RN N° 34 - El Bordo	Pavimentación	\$49.416.000
R.P.N° 17	Construcción	Emp. RN N° 51 - Solar Pocitos - Límite c/Catamarca	Pavimentación	\$139.018.000
R.P.N° 132-s	Construcción	Orán- Santa María-Emp.R.P.N° 14 (Colonia Sta. Rosa)	Pavimentación	\$41.819.000
R.N.N° Nueva 40 N	Construcción	EMP. R.N.N° 51- LÍMITE C/JUJUY	Pavimentación	\$100.880.640
R.N.N° 86	Construcción	TONONO - TARTAGAL	Pavimentación	\$32.760.000
R.N.N° 40 N	Construcción	SAN CARLOS - CACHI (SECCIONES I° Y II°)	Pavimentación	\$50.400.000
R.N.N° 40 N	Construcción	CACHI - S.A. DE LOS COBRES (SECC. IV° Y V°)	Pavimentación	\$15.981.840
R.P.N° 32	Construcción	Emp.R.P.N° 33 a Emp.R.N.N° 68 por Chivilme	Pavimentación	\$9.940.000
S/N°	Construcción	Acceso Salta.- R.N.N° 9 en Vaqueros	Duplicación de Calzada	\$8.736.000
R.N.N° 40 N	Construcción	SAN CARLOS - CACHI (SECCIONES III°)	Pavimentación	\$68.040.000
R.P.N° 33	Construcción	El Carril - Los Laureles - Pié de la Cuesta	Pavimentación	\$22.864.840
R.P.N° 33	Construcción	Piedra del Molino - Cajoncillo	Pavimentación	\$13.078.200
R.P.N° 41	Construcción	Empalme RN N° 16 - Rivadavia	Pavimentación	\$124.250.000
R.P.N° 45	Construcción	Emp.R.N.N° 9/34 en Metan - Los Bañados	Pavimentación	\$16.614.000
S/N	Construcción	Acceso Salta.- R.N.N° 9 en Vaqueros	Pavimentación	\$11.076.000
S/N	Construcción	Int. R.N.N° 68 Salta - Aeropuerto El Aybal	Pavimentación	\$17.750.000
S/N°	Construcción	Circ. Ciudad de Salta incl. intersecciones y puentes	Duplicación de Calzada	\$53.760.000
S/N°	Construcción	Int. R.N.N° 68 Salta - Aeropuerto El Aybal	Duplicación de Calzada	\$14.000.000
R.N.N° 86	Construcción	MISIÓN LA PAZ - KM. 84	Pavimentación	\$66.316.320
R.N.N° 40 N	Construcción	CACHI - S.A. DE LOS COBRES (SECC. I°, II° Y III°)	Pavimentación	\$5.880.000
S/N	Construcción	Circ. Ciudad de Salta incl. intersecciones y puentes	Pavimentación	\$68.160.000
R.N.N° 34	Construcción	EMPR.N.9 (P.SUP.) - EMP.R.N.9 (I) (FIN SUP.)	Mejoras	\$65.090.000
R.N.N° 86	Construcción	LÍMITE C/FORMOSA - MISIÓN LA PAZ	Pavimentación	\$17.388.000
R.N.N° 09	Construcción	INT.R.P.341 - EMP.R.N.34 (D) (FIN SUP.)	Mejoras	\$115.835.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 34	Construcción	EMP.R.N.9 (I) (FIN SUP.) - GENERAL GÜEMES	Autovía	\$15.249.000
R.N.N° 34	Construcción	EMPALME R.N.N° 9 - LÍMITE C/JUJUY - VARIANTE PASO POR GÜEMES	Variante	\$38.000.000
R.N.N° 34	Construcción	GENERAL MOSCONI - INT.R.N.86 (D) (TARTAGAL)	Autovía	\$23.667.000
R.N.N° 34	Construcción	INT.R.N.50 (I) - ACC.A EMBARCACIÓN (D)	Mejoras	\$8.700.000
R.N.N° 34	Construcción	INT.R.N.86 (D) (TARTAGAL) - ACC.A AGUARAY	Mejoras	\$16.150.000
R.N.N° 34	Construcción	INT.R.P.14 - INT.R.N.50 (I)	Mejoras	\$9.715.000
R.N.N° 34	Construcción	LTE.C/JUJUY - INT.R.P.14	Mejoras	\$11.105.000
R.N.N° 34	Construcción	TARTAGAL - LTE. C/BOLIVIA - VARIANTE PASO POR POCITOS	Variante	\$8.200.000
R.N.N° 68	Construcción	EL CARRIL (SAL.) - CERRILLOS (ENT.)	Autovía	\$44.965.000
R.N.N° 9	Construcción	ROSARIO DE LA FRONTERA - RÍO DE LAS CONCHAS - PASO POR METÁN	Variante	\$7.200.000
R.N.N° 50	Construcción	INT.R.N.34 - SAN RAMON DE LA NUEVA ORÁN (D)	Autovía	\$47.472.000
R.N.N° 86	Construcción	KM. 84 -TONONO	Pavimentación	\$22.932.000
R.N.N° 9	Construcción	ENLACE RUTAS NACIONALES N° 9, 51 y 68	Variante	\$50.000.000
R.N.N° 40 N	Construcción	S. ANTONIO DE LOS COBRES - LÍMITE C/JUJUY	Pavimentación	\$56.170.800
R.N.N° 68	Construcción	CERRILLOS (SAL.) - PTE.S/RIO ARENALES	Autopista	\$59.337.500
R.N.N° 51	Construcción	LTE. C/JUJUY - LTE. INTERN. C/CHILE	Pavimentación	\$10.080.000
R.N.N° 51	Construcción	CAMPO QUIJANO - LTE. C/JUJUY	Pavimentación	\$20.160.000
R.N.N° 51	Construcción	CAMPO QUIJANO - LTE. C/JUJUY	Pavimentación	\$18.900.000
R.N.N° 51	Construcción	ACC.AL AEROP.EL AIBAL (I) - INT.R.P.36 (I) (R.DE LERMA)	Autovía	\$39.537.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.636.594.140

Provincia San Juan

R.P.N° 412	Construcción	Acceso a Villa Nueva - Empalme RP 436	Pavimentación	\$67.592.000
R.P.N° 82	Construcción	Nuevo camino a Mogna	Pavimentación	\$46.800.000
R.P.N° 456	Construcción	Camino Jachal - Huerta de	Pavimentación	\$9.648.000
R.P.N° 418	Construcción	Pismanta - Tudcum	Pavimentación	\$6.532.000
R.P.N° 430	Construcción	Camino a San Guillermo	Pavimentación	\$14.400.000
R.P.N° 444	Construcción	Camino a Gualcamayo	Pavimentación de camino de montaña	\$45.920.000
R.P.N° 444	Construcción	Camino a Gualcamayo	Pavimentación	\$9.792.000
R.P.N° 412	Construcción	Camino a Gualcamayo	Pavimentación	\$9.792.000
R.P.N° 412	Construcción	Vª de Calingasta - Acceso a Villa Nueva	Pavimentación	\$28.116.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.P.N° 456 Camino Jachal - Huerta de	Construcción	R.P.N° 497 - C. Rivera (V. Mercedes)	Repavimentación	\$3.641.000
R.P.N° 510 Camino a Valle Fertil	Construcción	Int. R.N.N° 0020 - Km. 13,650	Pavimentación	\$3.003.000
R.P.N° 510 Camino a Valle Fertil	Construcción	Progresiva 57,6 (km) - Progresiva 78,05 km.	Pavimentación	\$4.499.000
R.P.N° 510 Camino a Valle Fertil	Construcción	Progresiva 93,2 (km) - Progresiva 114,6 km.	Pavimentación	\$4.708.000
R.P.N° 64	Construcción	(Chac.) San Martin - Calle 5	Pavimentación	\$710.000
R.P.N° 405 Santo Domingo	Construcción	R.N.N° 150 (Rodeo) - R.P.N° 418 (Tudcum)	Pavimentación	\$10.872.000
R.P.N° 414	Construcción	Q° Las Burras - Pachaco	Pavimentación	\$18.460.000
R.P.N° 511	Construcción	Balde La Chilca (Km 5) - Lte. La Rioja	Pavimentación	\$14.910.000
R.N.N° 150	Construcción	ARREQUINTÍN - LÍMITE C/CHILE	Pavimentación	\$66.150.000
R.P.N° 420 Camino Tudcum-Angualasto	Construcción	R.P.N° 418 - R.P.N° 430	Pavimentación	\$14.760.000
R.P.N° 400 Camino a las Hornillas	Construcción	R.P.N° 412 - R.P.N° 402	Pavimentación de camino de montaña	\$83.200.000
R.N.N° 20	Construcción	LÍMITE C/SAN LUIS - ENCÓN - VARIANTE PASO POR ENCÓN	Variante	\$24.000.000
R.N.N° 20	Construcción	CAUCETE (SAL.) - B/N R.N.A014	Autovía	\$48.783.000
R.N.N° 150	Construcción	ISCHIGUALASTO - RÍO BERMEJO (IIª SECC.)	Pavimentación	\$24.993.360
R.N.N° 150	Construcción	RÍO BERMEJO - EMP. R.N.N° 40	Pavimentación	\$52.456.289
R.N.N° 40 N	Construcción	FIN 4 CARRILES - ACC.A ALBARDON	Autovía	\$13.547.000
R.N.N° 40 N	Construcción	ACC.A ALBARDON (ENT.) - ALBARDON (SAL.)/CALLE LA PAZ	Autovía	\$7.751.000
R.N.N° 40 N	Construcción	INT.R.P.319 - INT.R.P.215	Autovía	\$89.148.000
R.N.N° 40 N	Construcción	LTE.C/MENDOZA - INT.R.P.319	Mejoras	\$16.115.000
R.N.N° 40 N	Construcción	SAN ROQUE - HUACO	Pavimentación	\$34.088.040
R.P.N° 107	Construcción	(Costanera) - Salta - R. N. 40	Pavimentación	\$710.000
R.P.N° 115	Construcción	(Coll) - San Martín - Calivar	Pavimentación	\$284.000
R.N.N° 40 N	Construcción	INT.R.P.319 - INT.R.P.215	Mejoras	\$19.380.000
R.N.N° 20	Construcción	ENCÓN - SAN JUAN - VARIANTE PASO POR CAUCETE	Variante	\$17.000.000
R.P.N° 14	Construcción	LIBERTADOR SAN MARTÍN	Duplicación de Calzada	\$7.080.000
R.P.N° 239	Construcción	(Divisoria) - Caseros - R. N. 20	Pavimentación	\$1.420.000
Subtotal de la Provincia:				\$810.468.689

Provincia San Luis

R.P.N° 33	Construcción	EMP. RNN° 8 - EMP. RNN° 1	Pavimentación	\$7.100.000
R.P.N° 46	Construcción	VILLA GRAL ROCA - LTE C/LA RIOJA	Pavimentación	\$25.048.800
R.P.N° 46	Construcción	VILLA GRAL ROCA - LTE C/LA RIOJA	Pavimentación	\$10.735.200
R.P.N° 4	Construcción	EMP. RNN°46 - EMP. RNN°79	Pavimentación	\$15.904.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.P.N° 4	Construcción	EMP. RNN°46 - EMP. RNN°79	Pavimentación	\$6.816.000
R.P.N° 3e	Construcción	EMP. RNN° 7 - EMP. RNN° 146 Y 147	Duplicación de Calzada	\$7.434.000
R.P.N° 3e	Construcción	EMP. RNN° 7 - EMP. RNN° 146 Y 147	Duplicación de Calzada	\$3.024.000
R.P.N° 39 Y R.P.N° 41	Construcción	LA FLORIDA - SALADILLO	Pavimentación	\$11.360.000
R.P.N° 33	Construcción	EMP. RNN° 8 - EMP. RNN° 1	Pavimentación	\$15.620.000
R.P.N° 30	Construcción	EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 9	Pavimentación	\$7.987.500
R.P.N° 30	Construcción	EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 9	Pavimentación	\$5.680.000
R.P.N° 48	Construcción	COLONIA CALZADA - EMP RNN°188	Pavimentación	\$7.668.000
R.P.N° 30	Construcción	EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 9	Pavimentación	\$1.420.000
R.P.N° 30	Construcción	EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 9	Pavimentación	\$2.662.500
R.P.N° 39 y R.P.N° 41	Construcción	LA FLORIDA - SALADILLO	Pavimentación	\$5.680.000
R.P.N° 55	Construcción	ARIZONA - LÍMITE C/LA PAMPA	Pavimentación	\$27.690.000
R.P.N° 10 y 41	Construcción	LA TOMA - CERROS LARGOS	Pavimentación	\$18.786.600
R.P.N° 2c	Construcción	CIRCUNVALACIÓN A VILLA MERCEDES	Duplicación de Calzada	\$24.850.000
R.P.N° 9	Construcción	CAROLINA - SAN FRANCISCO	Pavimentación	\$21.300.000
R.P.N° 8	Construcción	EMP. RPN° 1 - EMP. RNN° 148	Pavimentación	\$7.952.000
R.P.N° 8	Construcción	EMP. RPN° 1 - EMP. RNN° 148	Pavimentación	\$3.408.000
R.P.N° 54a	Construcción	EL BURRITO - EMP. Ex -RNN° 148	Pavimentación	\$2.556.000
R.P.N° 57	Construcción	EMP. R11 - EMP. R43 A	Pavimentación	\$8.520.000
R.P.N° 48	Construcción	COLONIA CALZADA - EMP RNN°188	Pavimentación	\$11.502.000
R.P.N° 54a	Construcción	EL BURRITO - EMP. Ex -RNN° 148	Pavimentación	\$1.420.000
R.P.N° 9	Construcción	CAROLINA - SAN FRANCISCO	Pavimentación	\$28.400.000
R.P.N° 5	Construcción	EMP. RNN° 148 - EMP. RNN° 20	Pavimentación	\$49.700.000
R.P.N° 5	Construcción	EMP. RNN° 148 - EMP. RNN° 20	Pavimentación	\$21.300.000
R.P.N° 48	Construcción	EMP. RNN° 188 - LTE C/LA PAMPA	Pavimentación	\$27.157.500
R.P.N° 48	Construcción	EMP. RNN° 188 - LTE C/LA PAMPA	Pavimentación	\$9.052.500
R.P.N° 57	Construcción	EMP. R11 - EMP. R43 A	Pavimentación	\$19.880.000
R.P.N° 11a	Construcción	EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 27	Pavimentación	\$4.260.000
R.N.N° 8	Construcción	B/N R.N.7 - INT.R.P.EX R.N.148	Mejoras	\$2.000.000
R.N.N° 146	Construcción	INT.R.N.147 - SAN LUIS (ENT.)	Mejoras	\$975.000
R.N.N° 146	Construcción	VARIANTE PASO POR SAN LUIS	Variante	\$17.000.000
R.N.N° 147	Construcción	SAN LUIS/INT.R.N.7 - INT.R.N.146	Autovía	\$13.455.000
R.N.N° 147	Construcción	SAN LUIS/INT.R.N.7 - INT.R.N.146	Mejoras	\$2.925.000
R.N.N° 148	Construcción	VARIANTE PASO POR MERCEDES	Variante	\$25.000.000
R.P.N° 10	Construcción	INTIHUASI - LA TOMA	Pavimentación	\$39.760.000
R.P.N° 11	Construcción	CALDENADAS - EMP. RNN°146 (BEAZLEY)	Pavimentación	\$13.546.800
R.P.N° 11	Construcción	CALDENADAS - EMP. RNN°146 (BEAZLEY)	Pavimentación	\$31.609.200

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.P.N° 2c	Construcción	CIRCUNVALACIÓN A VILLA MERCEDES	Duplicación de Calzada	\$20.650.000
R.P.N° 11a	Construcción	EMP. RNN° 7 - EMP. RPN° 27	Pavimentación	\$7.100.000
R.P.N° 12	Construcción	BATAVIA - NAHUEL MAPÁ	Pavimentación	\$5.188.680
R.P.N° 12	Construcción	BATAVIA - NAHUEL MAPÁ	Pavimentación	\$12.106.920
R.P.N° 12	Construcción	BUENA ESPERANZA - LTE. C/CORDOBA	Pavimentación	\$2.130.000
R.P.N° 26	Construcción	LA CALERA - EMP. RNN° 7	Pavimentación	\$18.587.800
R.P.N° 10 y R.P.N° 41	Construcción	LA TOMA - CERROS LARGOS	Pavimentación	\$8.051.400
R.P.N° 29	Construcción	LAS LIEBRES - EMP. RNN° 20	Pavimentación	\$1.746.600
R.P.N° 12	Construcción	BUENA ESPERANZA - LTE. C/CORDOBA	Pavimentación	\$3.550.000
R.P.N° 26	Construcción	LA CALERA - EMP. RNN° 7	Pavimentación	\$7.966.200
R.P.N° 2	Construcción	JUAN LLERENA - LA TOMA	Pavimentación	\$6.759.200
R.P.N° 2	Construcción	JUAN LLERENA - LA TOMA	Pavimentación	\$2.896.800
R.P.N° 1c	Construcción	EMP. RPN° 1 - EMP. RNN° 148	Pavimentación	\$5.680.000
R.P.N° 19b	Construcción	EMP. RNN° 146 - POTRERO DE LOS FUNES	Pavimentación	\$10.138.800
R.P.N° 19b	Construcción	EMP. RNN° 146 - POTRERO DE LOS FUNES	Pavimentación	\$4.345.200
R.P.N° 17	Construcción	S. JOSÉ DEL MORRO - EMP. RNN° 1	Pavimentación	\$11.360.000
R.P.N° 17	Construcción	S. JOSÉ DEL MORRO - EMP. RNN° 1	Pavimentación	\$5.680.000
R.P.N° 14	Construcción	EL MANGRULLO - EL BURRITO	Pavimentación	\$5.680.000
R.P.N° 14	Construcción	EL MANGRULLO - EL BURRITO	Pavimentación	\$3.550.000
R.P.N° 1c	Construcción	EMP. RPN° 1 - EMP. RNN° 148	Pavimentación	\$2.840.000
R.P.N° 29	Construcción	LAS LIEBRES - EMP. RNN° 20	Pavimentación	\$4.075.400
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$718.228.600

Provincia Santa Cruz

R.P.N° 25	Construcción	Gob.Gregores-Emp.R.Nac.N°40	Pavimentación	\$97.980.000
R.N.N° 40 S	Construcción	BAJO CARACOLES - PTE. S/RÍO CHICO	Pavimentación	\$49.392.000
R.N.N° 40 S	Construcción	EA. BELLA VISTA - GUER AIKE	Pavimentación	\$32.760.000
R.N.N° 40 S	Construcción	EA. GLENCROSS - EA. BELLA VISTA	Pavimentación	\$40.320.000
R.N.N° 40 S	Construcción	EL CERRITO - TAPI AIKE	Pavimentación	\$62.949.600
R.N.N° 40 S	Construcción	LÍMITE CON CHUBUT - PERITO MORENO	Pavimentación	\$56.700.000
R.N.N° 40 S	Construcción	PTE. S/ RÍO CHICO - TRES LAGOS	Pavimentación	\$88.704.000
R.P.N° 18 S	Construcción	Las Heras - Los Monos	Pavimentación	\$79.520.000
R.P.N° 27	Construcción	Emp.Ruta Nac.N°288-Km 62,5	Pavimentación	\$78.100.000
R.N.N° 40 S	Construcción	AEROP. 28 DE NOVIEMBRE - EA. GLENCROSS	Pavimentación	\$41.285.160
R.P.N° 43	Construcción	Pico Truncado-Fitz Roy	Pavimentación	\$85.200.000
R.N.N° 3	Construcción	ACC.A BALNEARIO RADA TILLY (I) -	Autovía	\$150.811.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.P.N° 39	Construcción	CALETA OLIVIA (ENT.)	Pavimentación	\$81.792.000
R.N.N° 3	Construcción	Hipólito Yrigoyen-Bajo Caracoles	Variante	\$34.000.000
R.N.N° 3	Construcción	PASO POR CALETA OLIVIA	Variante	\$34.000.000
R.N.N° 26	Construcción	PASO POR RÍO GALLEGOS	Pavimentación	\$33.642.000
		LTE. CHUBUT/STA. CRUZ - LTE. STA. CRUZ/CHUBUT		
R.N.N° 288	Construcción	EA. CHALIA - R.N.N° 40 SUR TRES LAGOS	Pavimentación	\$84.168.000
R.N.N° 288	Construcción	EMP. R.P. 1301 - EMP. R.P.2610	Pavimentación	\$42.840.000
R.N.N° 288	Construcción	EMP. R.P.N° 2610 - EA. PUNTA PIEDRA	Pavimentación	\$77.968.800
R.N.N° 288	Construcción	R.N.N° 3 CMTE. L. PIEDRABUENA - R.P. N° 1301	Pavimentación	\$63.000.000
R.N.N° 293	Construcción	EMP. R.N. N° 40 SUR - LTE. C/CHILE	Pavimentación	\$70.686.000
R.N.N° 288	Construcción	EA. PUNTA PIEDRA - EA. CHALIA	Pavimentación	\$66.528.000
R.N.N° 40S	Construcción	ACC.A AEROPUERTO (I)-RIO GALLEGOS (ENT.)	Mejoras	\$2.710.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.455.056.560

Provincia **Santa Fe**

R.P.N° 26	Construcción	R.P.N° 14 - FUENTES	Pavimentación	\$11.706.480
R.P.N° 20	Construcción	LAS PETACAS - R.P.N.° 64	Pavimentación	\$10.233.940
R.P.N° 22	Construcción	JOSEFINA - BAUER Y SIGEL	Pavimentación	\$10.892.820
R.P.N° 22	Construcción	R.P.N.°280-s - COLONIA BOSSI	Pavimentación	\$22.543.210
R.P.N° 225-s	Construcción	VILLA AMELIA (ACC. PAV) - R.P. N° 25-s	Pavimentación	\$4.840.780
R.P.N° 22-s	Construcción	10-s - GRAL GELLY	Pavimentación	\$3.774.360
R.P.N° 24-s	Construcción	R.P.N.° 20 - C. MEJ. ACC. A CASTELAR	Pavimentación	\$4.961.480
R.P.N° 26	Construcción	FUENTES - CASILDA	Pavimentación	\$11.168.300
R.P.N° 2	Construcción	LAGUNA PAIVA - R.P. N° 62	Pavimentación	\$17.877.800
R.P.N° 10	Construcción	SARMIENTO - R.P. N° 80-S (SOUTO MAYOR)	Pavimentación	\$9.742.620
R.P.N° 26	Construcción	R.N. N°9 - ALBARELLOS	Pavimentación	\$9.411.760
R.P.N° 16	Construcción	R.P. N° 21 - R.N. N° 9 (AUT. ARAMBURO)	Pavimentación	\$4.260.000
R.P.N° 15	Construcción	R.P. N° 93 - PARAJE 4 ESQUINAS	Pavimentación	\$13.179.730
R.P.N° 15	Construcción	R.P. N°94 - CAFFERATA	Pavimentación	\$6.867.120
R.P.N° 13-s	Construcción	R.P. N° 25-s - R.P. N° 25-s	Pavimentación	\$3.826.900
R.P.N° 26-S	Construcción	LUCIO V. LOPEZ - CARCARAÑÁ	Pavimentación	\$16.163.860
R.P.N° 10-s	Construcción	CDA. RICA - 22-s	Pavimentación	\$2.739.180
R.P.N° 4-S	Construcción	ACC. SAN EDUARDO R.N.N.°8 - SAN EDUARDO	Pavimentación	\$11.290.420
R.P.N° 10	Construcción	R.P. N° 80-s - R.P.N.° 64-s	Pavimentación	\$2.459.440
R.P.N° 10	Construcción	R.N. N° 19 - PILAR (princ.pav.)	Pavimentación	\$13.330.960

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.P.N° 10	Construcción	CARRIZALES - GÁLVEZ	Pavimentación	\$38.980.420
R.P.N° 13	Construcción	R.P. N° 70 - R.P. N° 81-s	Pavimentación	\$10.730.940
R.P.N° 64-s	Construcción	R.P. N° 62- R.P. N° 10	Pavimentación	\$8.468.880
R.P.N° 94	Construcción	LA CHISPA - R.P.N.15	Pavimentación	\$9.659.550
R.P.N° 81-s	Construcción	R.P. N° 13 - EGUSQUIZA P.Z.U.	Pavimentación	\$1.880.080
R.P.N° 80-s	Construcción	R.P. N° 68 - R.P.N.° 10	Pavimentación	\$12.084.200
R.P.N° 80-s	Construcción	R.P. N° 10 - HUMBERTO 1° (PZU)	Pavimentación	\$17.037.160
R.P.N° 80-s	Construcción	FZU RAQUEL - PZU TACURAL	Pavimentación	\$6.972.200
R.P.N° 77-s	Construcción	R.P. N° 80-s - R.P. N° 80-s	Pavimentación	\$741.240
R.P.N° 77-s	Construcción	R.P. N° 74-s - R.P. N° 38	Pavimentación	\$9.807.940
R.P.N° 74-s	Construcción	R.P. N° 39 - R.P. N° 77-s	Pavimentación	\$9.472.820
R.P.N° 69-s	Construcción	PALACIOS - COLONIA BOSSI	Pavimentación	\$12.638.000
R.P.N° 40	Construcción	EL ARAZÁ - R. P. N° 3	Pavimentación	\$13.729.980
R.P.N° 67-S	Construcción	R.N. N°34 -SAGUIER	Pavimentación	\$8.280.020
R.P.N° 26-S	Construcción	R.P. N° 10 - LUCIO V. LÓPEZ	Pavimentación	\$8.755.720
R.P.N° 64	Construcción	R.P. N° 13 - R.P. N° 20	Pavimentación	\$16.098.540
R.P.N° 50-S	Construcción	LAS TUNAS - SAN GERÓNIMO NORTE	Pavimentación	\$5.093.540
R.P.N° 25-s	Construcción	VILLA GDOR. GÁLVEZ - R.P. N° 13-s	Pavimentación	\$18.156.120
R.P.N° 40	Construcción	R. P. N° 3 FORTÍN OLMOS	Pavimentación	\$19.442.640
R.P.N° 10	Construcción	AP-01 - SERODINO	Pavimentación	\$16.500.400
R.P.N° 38	Construcción	ALEJANDRA - CALCHAQUÍ	Pavimentación	\$32.012.480
R.P.N° 32	Construcción	VILLA ANA - TRES BOCAS	Pavimentación	\$16.141.140
R.P.N° 31	Construcción	TRES BOCAS - INTIYACO	Pavimentación	\$28.473.840
R.P.N° 3	Construcción	Vera - Guaycurú	Pavimentación	\$31.808.000
R.P.N° 68	Construcción	R.P.N.° 80-s - R.P.N.° 80-s	Pavimentación	\$397.600
R.N.N° 11	Construcción	INT.R.P.62 - SAN JUSTO (ENT.)	Mejoras	\$16.090.000
R.N.N° 34	Construcción	A/N R.N.19 - RAFAELA (ENT.)	Autovía	\$65.964.000
R.N.N° 33	Construcción	PÉREZ (ENT.) - INT.R.P.14 (D)	Mejoras	\$2.015.000
R.N.N° 33	Construcción	INT.R.N.A012 - PÉREZ (ENT.)	Mejoras	\$5.580.000
R.N.N° 33	Construcción	INT.R.N.8 - EMP.R.N.178 (F.SUP.)	Autovía	\$211.094.000
R.N.N° 33	Construcción	EMP.R.N.178 (I) (F.SUP.) - INT.R.N.A012	Autovía	\$103.914.000
R.N.N° 19	Construcción	EMP.R.P.6 (I) (ACC.A SAN CARLOS) - INT.R.P.13	Autovía	\$150.995.000
R.N.N° 11	Construcción	SANTA FE (SAL.) - INT.R.P.70 (I)	Autopista	\$37.168.000
R.N.N° 11	Construcción	SANTA FÉ - EMP. R.P.N° 4 - CONST. DE VARIANTE	Variante	\$62.500.000
R.N.N° 11	Construcción	SAN LORENZO (SAL.) - INT.R.N.175 (D)	Autovía	\$2.484.000
R.N.N° 34	Construcción	ACC.A CAÑADA ROSQUÍN (I) - A/N R/N 19	Autovía	\$134.872.000
R.N.N° 11	Construcción	INT.R.P.70 (I) - INT.R.P.4 (I)	Mejoras	\$12.360.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 33	Construcción	INT.R.N.7 - INT.R.N.8	Mejoras	\$47.635.000
R.N.N° 11	Construcción	INT.R.P.62 - SAN JUSTO (ENT.)	Autovía	\$74.014.000
R.N.N° 11	Construcción	INT.R.P.4 (I) - INT.R.P.62	Mejoras	\$12.490.000
R.N.N° 11	Construcción	INT.R.N.A008 - INT.R.N.A012	Autopista	\$60.297.000
R.N.N° 11	Construcción	INT.R.N.175 (D) - INT.R.P.95 (I)	Mejoras	\$15.120.000
R.N.N° 11	Construcción	EMPALME R.N.N° 98 - LÍMITE C/CHACO	Variante	\$41.000.000
R.N.N° 11	Construcción	ACC.A VERA Y PINTADO - LAS GARZAS	Mejoras	\$89.960.000
R.N.N° 8	Construcción	VARIANTE CRUCE POR VENADO TUERTO	Variante	\$28.000.000
R.N.N° A012	Construcción	INT.R.N.34 - INT.R.N.11	Autopista	\$66.357.000
R.P.N° 26	Construcción	ACEBAL - R.P.N° 14	Pavimentación	\$7.396.780
R.N.N° 11	Construcción	SAN JUSTO (SAL.) - ACC.A VERA Y PINTADO	Mejoras	\$38.615.000
R.N.N° 178	Construcción	EMP. R.N.N° 33 - VILLA ELOISA	Pavimentación	\$159.642.000
R.N.N° A012	Construcción	A/N R.N.9 - INT.R.N.34	Autovía	\$123.464.000
R.N.N° A007	Construcción	AVDA. CIRCUNVALACIÓN DE SANTA FE-REMOD.	Variante	\$19.000.000
R.N.N° A007	Construcción	A/N R.N.11 - ACC.A CALLE J.DE GARAY	Autopista	\$23.078.500
R.N.N° 178	Construcción	LTE. C/BUENOS AIRES - EMP. R.N.N° 33 - VARIANTE PASO POR BIGAND	Variante	\$8.000.000
R.N.N° 178	Construcción	LAS ROSAS - EMPALME R.N.N° 34	Pavimentación	\$64.260.000
R.N.N° 19	Construcción	INT.R.N.11 - EMP.R.P.6 (I) (ACC.A S.CARLOS	Autovía	\$66.631.000
R.N.N° 178	Construcción	EMP.R.N.33 (P.SUP.) - EMP.R.N.33 (F. SUP.)	Autovía	\$6.348.000
R.N.N° 34	Construcción	ACC.A CAÑADA ROSQUIN (I) - A/N R.N. 19	Mejoras	\$29.320.000
R.N.N° 177	Construcción	INT.R.P.21 (VILLA CONSTITUCION) - A/N R.N.9	Autovía	\$18.032.000
R.N.N° 174	Construcción	INT.R.N.A008 - LTE.C/ENTRE RIOS	Mejoras	\$1.000.000
R.N.N° 168	Construcción	INT.R.N.11 - ACC.A TÚNEL SUBFLUVIAL	Autopista	\$102.616.000
R.N.N° 95	Construcción	EMPALME R.N.N° 34 - TOSTADO	Pavimentación	\$41.580.000
R.N.N° 8	Construcción	INT.R.P.94 - INT.R.N.33	Autovía	\$69.506.000
R.N.N° 178	Construcción	INT.R.N.9 - ACC.A LAS ROSAS (D)	Mejoras	\$17.540.000
R.N.N° 34	Construcción	SAN VICENTE - SUNCHALES - VARIANTE PASO POR RAFAELA	Variante	\$22.000.000
R.N.N° 34	Construcción	INT.R.N.A012 - INT.R.P.91 (I)	Autovía	\$101.637.000
R.N.N° 34	Construcción	INT.R.P.13- INT.R.P.39	Mejoras	\$48.050.000
R.N.N° 34	Construcción	B/N.R.N.A008 - INT.R.N.A012	Autovía	\$32.637.000
R.N.N° 34	Construcción	INT.R.P.39 - INT.R.N.95 (D) (CERES)	Mejoras	\$22.345.000
R.N.N° 34	Construcción	INT.R.P.65 (D) - ACC.A CAÑADA ROSQUÍN (I)	Autovía	\$104.144.000
R.N.N° 34	Construcción	INT.R.P.91 (I) - INT.R.P.65 (D)	Mejoras	\$13.230.000
R.N.N° 34	Construcción	RAFAELA (SAL.) - INT.R.P.13	Autopista	\$106.100.500
Subtotal de la Provincia:				\$3.030.716.390

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
<i>Provincia</i>	<i>Santiago del Estero</i>				
	R.P.N° 13	Construcción	SUMAMPA - LAS ABRAS	Pavimentación	\$93.720.000
	R.P.N° 13	Construcción	LAS ABRAS- PINTO	Pavimentación	\$47.215.000
	R.P.N° 43	Construcción	BANDERA- MALBRÁN	Pavimentación	\$77.958.000
	R.P.N° 4	Construcción	NUEVA ESPERANZA-SANTO DOMINGO	Pavimentación	\$72.846.000
	R.P.N° 4	Construcción	STO.DOMINGO- MONTE QUEMADO	Pavimentación	\$112.890.000
	R.P.N° 4	Construcción	7 DE ABRIL - NUEVA ESPERANZA	Pavimentación	\$29.820.000
	R.P.N° 5	Construcción	CAMPO GALLO-M, QUEMADO III°T	Pavimentación	\$40.470.000
	R.P.N° 6	Construcción	BREA POZO - TABOADA	Pavimentación	\$47.215.000
	R.P.N° 92	Construcción	Los Telares - Gutemberg	Pavimentación	\$116.014.000
	R.P.N° 92	Construcción	LOS TELARES-EL JUME (alternativa)	Pavimentación	\$75.544.000
	S/N°	Construcción	ENLACE R.N.N° 9 Y R.N.N° 34	Pavimentación	\$8.694.000
	R.N.N° 9	Construcción	EMPALME R.N.N° 9 (SUR) - INTERSECC. R.N. N° 9 Y 64 - VARIANTE POR S DEL ESTERO	Variante	\$16.500.000
	R.P.N° 13	Construcción	EL COLORADO- LOS JURÍES I°TR	Pavimentación	\$22.152.000
	R.P.N° 92	Construcción	LOS TELARES- GUTEMBERG	Pavimentación	\$116.014.000
	R.N.N° 34	Construcción	ACC.A FERNÁNDEZ (I) - INT.R.P.18 (I)	Mejoras	\$6.100.000
	R.N.N° 34	Construcción	INT.R.P.18 (I) - INT.R.N.V34 (ACC.A LA BANDA)	Autovía	\$57.500.000
	R.N.N° 9	Construcción	ARRAGA - SANTIAGO DEL ESTERO (ENT.)	Mejoras	\$12.595.000
	R.N.N° V034	Construcción	INT.R.N.34 - ACC.A PARQUE INDUSTRIAL	Autovía	\$3.266.000
	R.N.N° 9	Construcción	TERMAS DE RIO HONDO (SAL.) - LTE.C/ TUCUMÁN	Mejoras	\$7.545.000
	R.N.N° 9	Construcción	SGO. DEL ESTERO - RÍO HONDO - VARIANTE POR RÍO HONDO Y PTE.	Variante	\$26.000.000
	R.N.N° 34	Construcción	INT.R.N.89 (D) - ACC.A FERNÁNDEZ (I)	Mejoras	\$7.675.000
	R.N.N° 34	Construcción	INT.R.P.7 (HERRERA) - INT.R.N.89 (D) (TABOADA)	Mejoras	\$43.345.000
	R.N.N° 64	Construcción	SANTIAGO DEL ESTERO - LÍMITE C/CATAMARCA	Variante	\$15.000.000
	R.N.N° 89	Construcción	SUNCHO CORRAL - EMP. R.N.N° 34	Pavimentación	\$53.056.080
	R.N.N° 89	Construcción	SUNCHO CORRAL - TABOADA - NUEVO TRAZADO	Variante	\$28.000.000
	R.N.N° 98	Construcción	BANDERA - EMP. R.N.N° 34	Pavimentación	\$41.580.000
	R.N.N° 9	Construcción	S.DEL ESTERO (SAL.) - TERMAS DE RIO HONDO (ENT.)	Mejoras	\$32.250.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.210.964.080

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
<i>Provincia Tucumán</i>				
R.P.N° 321	Construcción	El Bracho - Ranchillos	Pavimentación	\$17.608.000
R.P.N° 311	Construcción	Rodeo Grande - Chasquivil	Pavimentación	\$214.704.000
R.P.N° 310	Construcción	Taruca Pampa - El Nío - Trancas	Pavimentación	\$55.664.000
R.P.N° 304	Construcción	Puente s/Río Urueña	Pavimentación	\$17.040.000
R.P.N° 302	Construcción	Ruta 9 - Cruz del Norte	Pavimentación	\$4.544.000
R.P.N° 302	Construcción	Bda. Río Sali - Inter. 303	Duplicación de Calz.	\$10.976.000
R.N.N° A016	Construcción	B/N R.N.9 - ACC.A BANDA DEL RÍO SALI (D)	Autopista	\$10.453.500
R.P.N° 321	Construcción	Ranchillos - Los Ralos	Pavimentación	\$6.390.000
R.N.N° A016	Construcción	ACC.A BANDA DEL RÍO SALI (D)-A/N F.C.G.B.M.	Autovía	\$5.543.000
R.N.N° 9	Construcción	B/N R.P.347 (EL CADILLAL) - INT.R.P.341	Mejoras	\$4.230.000
R.N.N° A016	Construcción	ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D)-A/N F.C.G.B.M.	Mejoras	\$1.205.000
R.P.N° 327	Construcción	E. Araoz - La R. de Abajo-Virginia	Pavimentación	\$21.300.000
R.P.N° 327	Construcción	Arcadia-L.-S. A. Padua-Los Gómez- Los Puestos	Pavimentación	\$72.704.000
R.P.N° 327	Construcción	Los Puestos - Viclos	Pavimentación	\$9.940.000
R.P.N° 338	Construcción	Circunvalacion Oeste (315)	Pavimentación	\$13.632.000
R.P.N° 339	Construcción	Circunvalación Tafí Viejo - Y. Buena	Pavimentación	\$22.010.000
R.P.N° 352	Construcción	Hualinchay - C. Del Valle	Pavimentación	\$73.840.000
R.P.N° 352	Construcción	RN N° 9 - RN N° 40	Pavimentación	\$84.490.000
R.P.N° 365	Construcción	RN N° 38 - Límite c/Catamarca	Pavimentación	\$36.778.000
S/N°	Construcción	El Espinillo (int. R321) - int. R.04 (La Ramada)	Pavimentación	\$7.952.000
R.N.N° A016	Construcción	A/N F.C.G.B.M.-AEROPUERTO INTERNACIONAL	Mejoras	\$1.135.000
S/N°	Construcción	Variante R. 302 con 312	Pavimentación	\$7.384.000
R.N.N° 9	Construcción	B/N A LOS NOGALES - B/N R.P.347 (ELCADILLAL)	Autovía	\$26.059.000
R.N.N° 40 N	Construcción	LÍMITE C/CATAMARCA - EMPALME R.P.N° 357	Pavimentación	\$29.075.760
R.N.N° 9	Construcción	INT.EX R.N.9 (D) - INT.R.P.306	Autopista	\$8.837.500
R.N.N° 9	Construcción	B/N R.P.305 (D) - INT.ACC.NORTE A TUCUMÁN (I)	Autopista	\$16.362.000
R.N.N° 9	Construcción	B/N R.P. 347 (ELCADILLAL) - INT.R.P. 341	Autovía	\$19.458.000
R.N.N° 9	Construcción	INT. ACC. NORTE A TUCUMÁN (I) - B/N A LOS NOGALES	Autopista	\$34.239.000
R.N.N° 9	Construcción	INT.R.P.306 -B/N R.P.305 (D)	Autopista	\$55.499.500
R.N.N° 9	Construcción	INT.R.P.323 (I) - INT.EX R.N. 9 (D)	Mejoras	\$15.730.000
R.N.N° 9	Construcción	LTE.C/ S.DEL ESTERO - INT.R.P. 323 (I)	Mejoras	\$15.085.000
R.N.N° 38	Construcción	AGUILARES - CONCEPCIÓN	Autopista	\$47.823.500

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 38	Construcción	AGUILARES - FAMAILLÁ	Variante	\$96.000.000
R.N.N° 157	Construcción	INTR.R.P.322 (I) (ACC.A B.VISTA) - A/N R.N.38 (A FAMAILLÁ)	Mejoras	\$8.725.000
R.N.N° 38	Construcción	ALBERDI - CONCEPCIÓN	Variante	\$4.000.000
R.N.N° 157	Construcción	BELLA VISTA - EMPALME R.N.N° 38	Variante	\$14.000.000
R.N.N° 157	Construcción	A/N R.N. 38 (A FAMAILLÁ) - TUCUMÁN	Mejoras	\$620.000
R.N.N° 38	Construcción	INTR.R.P. 334 (D) - AGUILARES	Autovía	\$90.643.000
R.N.N° 38	Construcción	FAMAILLÁ - TUCUMÁN	Variante	\$19.000.000
R.N.N° 38	Construcción	CONCEPCIÓN) - B/N R.P. 323	Autopista	\$193.263.500
R.N.N° 38	Construcción	B/N R.P. 323 - COM. CALZADAS SEPARADAS	Autopista	\$76.760.000
R.N.N° 38	Construcción	ALBERDI - CONCEPCIÓN	Variante	\$115.000.000
R.N.N° 38	Construcción	ALBERDI - CONCEPCIÓN	Variante	\$31.000.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.616.703.260

Provincia Tierra Del Fuego

R.N.N° 3	Construcción	EA. CULLEN - SAN SEBASTIÁN (IIª SECC.)	Pavimentación	\$30.807.000
R.N.N° 24CB	Construcción	EMP. R.N.N° 3 - LTE.C/CHILE	Pavimentación	\$35.280.000
R.P.N° 18	Construcción	Ruta Nac 13-Ruta Prov 12	Pavimentación	\$55.380.000
R.P.N° 12	Construcción	Puente Dr. Pacheco RN N° 3 - Ruta Complementaria "f"	Pavimentación	\$12.212.000
R.P.N° 1	Construcción	Ruta Nac 3 N- Ruta Nac 3 S	Pavimentación	\$210.554.760
R.N.N° 24CJ	Construcción	EMP. R.N.N° 3 - RÍO CHICO	Pavimentación	\$15.120.000
R.N.N° 24CI	Construcción	EMP. R.N.N° 3 - LTE.C/CHILE	Pavimentación	\$16.632.000
R.P.N° 9	Construcción	Pte. Dr Pacheco- Ruta Nac 3	Pavimentación	\$13.490.000
R.N.N° 24CA	Construcción	EMP. R.N.N° 3 - RÍO LAINEZ	Pavimentación	\$59.230.080
R.N.N° 3	Construcción	VARIANTE PASO POR RÍO GRANDE	Variante	\$20.500.000
R.N.N° 3	Construcción	BARRIO YPF - RÍO GRANDE (ENT.)	Mejoras	\$2.105.000
R.N.N° 3	Construcción	INT.R.N.IV3 (D) - USHUAIA (ENT.)	Autovía	\$6.900.000
R.N.N° 3	Construcción	EA. CULLEN - SAN SEBASTIÁN (Iª SECC.)	Pavimentación	\$57.750.000
R.N.N° 3	Construcción	CABO SANTO ESPÍRITU - EA. CULLEN	Pavimentación	\$45.360.000
R.N.N° 3	Construcción	USHUAIA - RÍO LAPATAIA	Pavimentación	\$32.107.320
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$613.428.160

Provincia Interprovincial

R.N.N° 8	Construcción	INT.R.N.35 (I) - B/N R.N.7	Mejoras	\$53.385.000
----------	--------------	----------------------------	---------	--------------

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
R.N.N° 8	Construcción	INTR.N.35 (I) - B/N R.N.7	Autovía	\$245.571.000
R.N.N° 34	Construcción	GENERAL GÜEMES - INT.R.N.1V66 (I)	Autovía	\$57.523.000
R.N.N° 19	Construcción	INTR.P.13 - SAN FRANCISCO (ENT.)	Autovía	\$79.994.000
R.N.N° 8	Construcción	INTR.N.33 - ACC.A ARIAS (I)	Autovía	\$90.965.000
R.N.N° 8	Construcción	ACC.A COLON (D) - INT.R.P.94	Autovía	\$153.502.000
Puente Ferroviario Barranqueras - Ctes.	Construcción	Proyecto de segunda coneXion Corredor Bioceán. Norte		\$620.000.000
R.N.N° 7	Construcción	INT.R.N.33 - INT.R.P.4 (ACC. A LABOULAYE)	Mejoras	\$34.580.000
Puente Reconquista - Goya	Construcción		Obra de arte mayor	\$530.000.000
R.N.N° 9	Construcción	AMSTRONG (SAL.) - VILLA MARÍA	Autovía	\$358.041.000
Corredor Bioceánico Sur	Sin Clasificar	Conectividad vial ruta 22 con Mendoza y La Pampa y con ruta 40		
Corredor Bioceánico Sur	Sin Clasificar	Conectividad y accesibilidad de la Patagonia sur al corredor Norpatagónico y Corredores del MERCOSUR		
Corredor Bioceánico Sur	Sin Clasificar	Mejoramiento paulatino y pavimentación de la ruta 23		
Corredor Bioceánico Norte	Sin Clasificar	Paso de Sico (Salta)		
Corredor Bioceánico Norte	Sin Clasificar	Paso de San Francisco (Catamarca)		
Corredor Bioceánico Norte	Sin Clasificar	Paso de Jama (vial)		
Corredor Bioceánico Sur	Sin Clasificar	Autovía Ruta 22: Chichinales - Villa Regina - Gral. Roca Cipoletti - Neuquén - Plaza Huinul - Zapala		
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$2.223.561.000

Provincia Nacional

Pavimentación de caminos rurales en todo el país	Mejoramiento		Pavimentación de caminos rurales	\$324.000.000
Repavimentación de la red pavimentada Provincial	Mejoramiento		Repavimentación	\$21.408.817.031
Proyecto de mant. de caminos rurales	Mejoramiento		Mejoras y mantenimiento	\$916.000.000
Reposición de obras de arte mayores	Mejoramiento		Reposición de puentes	\$552.520.731
Construcción de mejoras en la red primaria provincial	Mejoramiento		Mejoras	\$9.730.058.120
Conserv. de rutina de la red troncal nacion	Mejoramiento		Mantenimiento	\$3.058.488.731
Conservación de rutina de la red primaria provincial	Mejoramiento		Mantenimiento	\$6.908.201.976

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Repav.de la red pavimentada nacional	Mejoramiento		Repavimentación	\$18.178.436.290
Subtotal de la Provincia:				\$61.076.522.879
Subtotal del Subsector:				\$108.157.582.412

Subsector Ferrocarriles

Provincia Sin Determinar

Construcción vía continua, total 64,2 Km	Construcción	Línea San Martín		\$3.000.000
Empalme Gallo. Renovación de cruces y aparatos de vía	Mejoramiento	Línea San Martín		\$2.000.000
Actualización técnica del sistema de señalamiento	Mejoramiento	Línea Belgrano Sur		\$3.000.000
Compra de una grúa ferroviaria bivial de 120 toneladas	Adquisición	Línea Belgrano Norte		\$500.000
Incorporación 12 coches UMAP General Villegas - Coronel Granada	Adquisición	Líneas Mitre y Sarmiento		\$4.000.000
Incorporación de 6 duplas. Entrega de 2 duplas	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferroexpreso		\$16.000.000
Elevación de andenes estaciones Belgrano Sur	Mejoramiento	Línea Belgrano Sur		\$30.000.000
Fabricación 8 coches R´	Mejoramiento	Línea Belgrano Sur		\$6.000.000
Adquisición de órganos de parque para coches y locomotoras Cdor Retiro-Córdoba 1	Adquisición	Línea Roca		\$10.000.000
Adquisición de 5 locomotoras GT 22 CW (Ex leasing)	Adquisición	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$1.000.000
Adquisición de 44 triplas, 3 locomotoras y coches motores diesel eléctricos	Adquisición	Línea San Martín		\$4.500.000
Adquisición de 3 locomotoras nuevas	Adquisición	Línea Roca		\$50.000.000
Adquisición de 15 coches	Adquisición	Línea Belgrano Norte		\$4.500.000
Adquisición de dos motores diesel	Adquisición	Línea Belgrano Sur		\$30.000.000
Adquisición de órganos de parque para coches y locomotoras Cdor Retiro-Córdoba 2	Adquisición	Línea San Martín		\$500.000
Adquisición de equipamiento pesado p/vía	Adquisición	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-		\$1.000.000
Adaptación 8 estaciones para discapacitados	Adquisición	Líneas Mitre y Sarmiento		\$5.000.000
Adquisición de 12 formaciones	Mejoramiento	Línea Roca		\$3.000.000
	Adquisición	Línea Roca		\$300.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
de coches nuevos				
Cerramiento perimetral Área Operativa	Mejoramiento	Línea San Martín		\$700.000
Cerramiento perimetral Área Operativa	Mejoramiento	Línea Roca		\$10.000.000
Cerramiento perimetral Área Operativa	Mejoramiento	Línea Belgrano Sur		\$5.000.000
Cerramiento perimetral antivandálico	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$1.000.000
Cerramiento del área operativa ambas líneas	Construcción	Líneas Mitre y Sarmiento		\$6.000.000
Adquisición de coches R´ (2 etapa)	Adquisición	Línea Roca		\$2.000.000
Adquisición de 7 locomotoras GM	Adquisición	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$31.500.000
Corredor Retiro-Cordoba				
Reparación de 2 locomotoras GM	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$2.000.000
Retiro - Córdoba				
Reparación de 58 coches eléctricos Toshiba	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$133.000.000
Renovación vías etapa III, Km 17 a Km 25,6	Mejoramiento	Línea Urquiza		\$18.000.000
Reparación 2 coches ex cartoneros	Mejoramiento	Línea San Martín		\$700.000
Reparación 6 locomotoras ALCO	Mejoramiento	Línea San Martín		\$2.900.000
Reparación de 1 coche cine y 1 coche bar	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$800.000
Reparación de 11 duplas portuguesas	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$1.000.000
Renovación vías etapa I, Km 0 a Km 6,3	Mejoramiento	Línea Urquiza		\$10.000.000
Reparación de 2 locomotoras GAIA	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$6.000.000
Retiro-Córdoba				
Renovación interruptores CC	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$3.000.000
Once-Villa Luro-Castelar-Moreno				
Reparación de 20 coches furgones para servicios Tucumán-Jujuy y G-S	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$10.000.000
Reparación de 20 coches portugueses	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$7.500.000
Reparación de 22 coches de Larga Distancia	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$15.000.000
Reparación de 23 coches	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$16.000.000
Reparación de 25 coches furgones para servicios Rosario Pinedo y AvT -G	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$12.500.000
Reparación de 4 locomotoras ALCO - Retiro - Córdoba	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$4.000.000
Reparación de 17 coches interurbanos	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$8.000.000
Renovación de 6 pasos a nivel	Mejoramiento	Línea San Martín		\$3.000.000
Rehabilitación de la existente o nueva instalacion de incendios en Edif. Paracas	Mejoramiento	Línea Roca		\$5.000.000
Remodelación de estaciones serv. elec.	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$6.400.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
(incl. inst.p/ discapac.) cont.l,<m Remodelación de estaciones serv. elec.	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$7.000.000
(incl. inst.p/ discapac.) cont.SF;BC;V;C Renovación vías etapa II, Km 6,3 a Km 17, vía en zonas de vías y cont. Etapa II	Mejoramiento	Línea Urquiza		\$54.000.000
Renovación cruce con Mesopotámico(ALL)	Mejoramiento	Línea San Martín		\$2.000.000
Reparación de 7 locomotoras GM	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$7.000.000
Retiro - Córdoba				
Renovación de cables CC Retiro - Emp Maldonado	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$500.000
Renovación de cables subterráneos	Mejoramiento	Línea San Martín		\$2.500.000
Transformación y reconstrucción de 21 coches interurbanos	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$14.700.000
Reparación de 58 coches eléctricos	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$103.000.000
Trabajos de inicio del Sector Retiro-Tucumán	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$75.000.000
Trabajos inicio Sector Rosario-Tucumán	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$5.000.000
Trabajos inicio Sector Rosario-Tucumán	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$5.000.000
Acond Playa Tucumán y estaciones SIN DISCRIMINAR	Sin Clasificar	Ferrocarril de cargas All Mesopotámico		\$100.800.000
Trabajos inicio Sector Rosario-Tucumán, pesado, renovación y mecanizado pesado	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$5.000.000
Tratamiento de juntas - 18 km	Mejoramiento	Línea San Martín		\$1.000.000
TREN DE ALTA VELOCIDAD	Construcción			\$3.020.000.000
Incorporación de nueva tecnología de bogies, frenos, tracción, choque y generación de energía en 141 coches	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$15.000.000
Reparación parcial profunda de 53 coches remolcados (trocha ancha)	Mejoramiento	Línea San Martín		\$8.000.000
Reparación de 7 locomotoras para servicios Tucumán-Jujuy y Güemes-Socompa	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$7.000.000
Reparación de 8 locomotoras -Servicios Rosario-Pinedo y Av Terai Güemes	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$8.000.000
Reparación de coche bar	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$1.800.000
Reparación profunda de 23 coches remolcados	Mejoramiento	Línea San Martín		\$10.000.000
Reparación y rehabilitación de 7 coches remolcados	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$1.400.000
Reparación. remodelación y	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$7.720.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
reconstrucción mr servicios media y larga dist.				
Modernización del Material rodante	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$25.200.000
Otros	Sin Clasificar	Ferrocarril de cargas Ferrosur		\$20.000.000
OTROS O SIN DIFERENCIAR	Sin Clasificar	Ferrocarril de cargas Ferroexpreso		\$60.000.000
Planta de tratamiento de efluentes	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$2.000.000
Inversión Privada del Concesionario en All Central	Mejoramiento			\$60.000.000
MATERIAL RODANTE INTERURBANO	Adquisición			\$375.000.000
MEJORAMIENTO DE LA ACCESIBILIDAD A PUERTOS	Mejoramiento			\$60.000.000
Reconstrucción de 120 coches	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$42.365.000
Reconstrucción de 2 locomotoras AICO Corredor Retiro-Córdoba	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$2.000.000
Reconstrucción de 2 locomotoras GM Retiro -Córdoba	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$3.000.000
Reconstrucción de 3 locomotoras GM Corredor Retiro-Córdoba	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$3.000.000
Reconstrucción de 5 locomotoras GM	Construcción	Línea Roca		\$4.500.000
Reconstrucción de 6 locomotoras GE	Construcción	Línea Belgrano Sur		\$9.000.000
Reconstrucción de 12 coches	Mejoramiento	Línea Urquiza		\$10.800.000
Reconstrucción de 70 coches remolcados	Construcción	Línea Roca		\$40.700.000
Reconstrucción de 3 locomotoras GAIA Corredor Retiro-Córdoba	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$3.000.000
Reconstrucción y remodelación de 21 coches remolcados	Construcción	Línea Belgrano Sur		\$24.255.000
Reconstrucción y remodelación de 45 coches remolcados	Construcción	Línea Belgrano Sur		\$41.172.000
Reconversión y reconstrucción de 15 coches. 6 Prototipos, ingeniería	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$12.000.000
Reconversión y reconstrucción de 22 coches. Corredor Retiro- Tucumán	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$17.500.000
Reconversión y reconstrucción de 24 coches. Corredor Retiro- Córdoba	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$20.000.000
Reconversión y reconstrucción de 55 coches. Corredor Retiro- Tucumán	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$40.000.000
Reconversión y reconstrucción de 59	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$47.700.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
coches. Corredor Retiro- Córdoba				
Reconstrucción de 67 coches eléctricos	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$127.000.000
Provisión y montaje de interruptor de 132 Kv	Mejoramiento	Línea Roca		\$20.000.000
Provisión e instalación de 20 autotransformadores de tracción	Mejoramiento	Línea Roca		\$9.000.000
Reconstrucción de 4 locomotoras GM	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$4.000.000
Corredor Retiro-Tucumán				
Provisión e inst. de 9 barreras automáticas	Mejoramiento	Línea Belgrano Sur		\$2.318.000
Proyecto coches doble piso	Adquisición	Líneas Mitre y Sarmiento		\$15.000.000
Reconstrucción de 10 PAN	Construcción	Línea Belgrano Sur		\$4.200.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$7.087.989.000

Provincia **Capital Federal**

Señales Línea C	Mejoramiento	Red de Subterráneos		\$2.000.000
Construcción Línea F C-PI 8,6km	Construcción	Red de Subterráneos		\$640.000.000
Construcción Línea G R-CC 7,6 km	Construcción	Red de Subterráneos		\$640.000.000
Construcción Línea I EM (LA)-PI 7,3 km	Construcción	Red de Subterráneos		\$614.000.000
Modernización de la Línea A	Ampliación	Red de Subterráneos		\$200.000.000
Modernización y Ampliación del parque de material rodante	Ampliación	Red de Subterráneos		\$324.000.000
Montaje y provisión de ascensores en estaciones (6)	Mejoramiento	Red de Subterráneos		\$650.000
Reconstrucción 64 coches General Electric	Mejoramiento	Red de Subterráneos		\$32.400.000
Renovación de vías tramos faltantes	Mejoramiento	Red de Subterráneos		\$14.000.000
Línea D				
Sistema de ventilación en estaciones de líneas B, C y D - 20 estaciones	Mejoramiento	Red de Subterráneos		\$8.500.000
Tunel de acceso al nuevo taller central	Construcción	Red de Subterráneos		\$6.830.000
Construcción Línea H - tramo B	Ampliación	Red de Subterráneos		\$38.000.000
Construcción Línea H - tramo A2	Ampliación	Red de Subterráneos		\$72.000.000
Reconstrucción 85 coches Línea E	Mejoramiento	Red de Subterráneos		\$63.750.000
Adquisición Flota Línea G	Adquisición	Red de Subterráneos		\$470.000.000
Escalera mecánica Línea C, D y E(29)	Mejoramiento	Red de Subterráneos		\$11.987.000
Cableado de tracción línea C entre Retiro y Plaza de Mayo	Ampliación	Red de Subterráneos		\$1.592.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Adec Estaciones personas mov reducida-4 Ascensores	Mejoramiento	Red de Subterráneos		\$1.800.000
Adecuación del sistema de señales para trenes de 6 coches Línea C	Mejoramiento	Red de Subterráneos		\$2.500.000
Adquisición Flota Línea F	Adquisición	Red de Subterráneos		\$500.000.000
Adquisición Flota Línea H	Adquisición	Red de Subterráneos		\$500.000.000
Adquisición Flota Línea I	Adquisición	Red de Subterráneos		\$430.000.000
Alumbrado de emergencia	Mejoramiento	Red de Subterráneos		\$1.130.000
Ampliación de Centros de transbordo	Ampliación	Red de Subterráneos		\$30.000.000
Ampliación de estaciones para trenes con 8 coches	Ampliación	Red de Subterráneos		\$560.000.000
Ampliación de la Línea E	Ampliación	Red de Subterráneos		\$156.000.000
Ampliación Línea A	Ampliación	Red de Subterráneos		\$193.000.000
Ampliación Línea B	Ampliación	Red de Subterráneos		\$110.000.000
Adquisición de coches ALSTOM	Adquisición	Red de Subterráneos		\$72.000.000
Construcción de vía tercera en Estación Aristobulo del Valle	Construcción	Línea Belgrano Norte		\$1.000.000
Edificio Retiro. Renovación fachada	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$4.500.000
Construcción de Estación Aeroparque	Construcción	Línea Belgrano Norte		\$4.500.000
Ampliación de la concesión Proyecto tren del Este - Etapa Retiro - Caminito	Ampliación	Línea Belgrano Norte		\$60.000.000
Remodelación y reconstrucción Estación Plaza Constitución. Techos	Mejoramiento	Línea Roca		\$5.000.000
Renovación de vía cuádruple, desde km 1,88 a 5,466 - Retiro - Emp. Maldonado	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$11.100.000
Renovación de vía descendente Km. 44 al 55 (15 km)	Mejoramiento	Línea San Martín		\$32.000.000
Renovación de vía y ADV del Km 22 al Km 37 (15 Km de vía doble)	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$18.377.000
Soterramiento de la Línea Urquiza tramo Talud-Aristóbulo del Valle, construcción de canales desagües, electrificación	Construcción	Línea Urquiza		\$500.000.000
Traslado Estación Buenos Aires	Construcción	Línea Belgrano Norte		\$2.000.000
Soterramiento de la Línea Sarmiento tramo Once - Liniers	Mejoramiento	Línea Belgrano Sur		\$14.000.000
Señalamiento entre Once y Liniers	Construcción	Líneas Mitre y Sarmiento		\$500.000.000
Señalamiento automático Retiro-Emp.	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$100.000.000
	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$20.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Maldonado				
Señalamiento Emp. Maldonado - Coghlan	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$24.500.000
Puentes sobre Av Sarm. y Avda F. Alcorta	Mejoramiento	Línea San Martín		\$700.000
Readecuación de área de surtidores en Retiro. Tinglado e instalaciones	Mejoramiento	Línea San Martín		\$1.000.000
Subtotal de la Provincia:				\$7.019.939.000

Provincia Buenos Aires

Electrificación Berazategui - La Plata	Mejoramiento	Línea Roca		\$230.000.000
Electrificación Claypole - Varela (3,5 km de vía doble)	Mejoramiento	Línea Roca		\$8.000.000
Construcción de pasos a distinto nivel en áreas suburbanas	Construcción	Líneas Mitre y Sarmiento		\$190.000.000
Construcción de nueva parada en Barrio Sol y Verde	Construcción	Línea San Martín		\$1.200.000
Construcción de estación transformadora Berazategui	Construcción	Línea Roca		\$30.000.000
Electrificación de la Línea Ramal G	Mejoramiento	Línea Belgrano Sur		\$230.000.000
Construcción de depósito de alistamiento de locomotoras en JC Paz	Construcción	Línea San Martín		\$3.500.000
Eliminación cruce a nivel ramal TMB y Temperley Haedo	Construcción	Línea Belgrano Sur		\$15.000.000
Construcción de 3 nuevas estaciones en Pilar	Construcción	Línea Belgrano Norte		\$27.000.000
Compra Locomotora diesel usada	Adquisición	Línea Belgrano Norte		\$2.700.000
Rehabilitación de Ferrocarril	Sin Clasificar	Línea Timote - Bahía Blanca	Rehabilitación de corredor ferroviario	
Elevación de andenes Berazategui- La Plata, A. Korn y Guernica	Mejoramiento	Línea Roca		\$12.000.000
Electrificación Glew - A. Korn vías ascend.	Mejoramiento	Línea Roca		\$2.100.000
Elevación de andenes Avellaneda - Varela	Mejoramiento	Línea Roca		\$5.000.000
Electrificación Moreno - Luján	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$300.000.000
Electrificación Merlo-Lobos	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$300.000.000
Adecuación y equipamiento Taller Boulogne	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$4.000.000
A. KORN - MAR DEL PLATA	Mejoramiento			\$180.000.000
Catenaria Avellaneda a Bosques y	Construcción	Línea Roca		\$40.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Constitución-Temperley, vías I y II				
Cierre circuito Bancalari	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$50.000.000
Barreras automát. (Líneas Mitre y Sarmiento)	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$19.000.000
BAHIA BLANCA-CARMEN DE PATAGON	Construcción			\$30.000.000
Centro de trasbordo Estación Lemos	Construcción	Línea Urquiza		\$3.000.000
Renovación vías sector Buenos Aires - Tapiales (ambas vías 30 Km)	Mejoramiento	Línea Belgrano Sur		\$70.250.000
Remodelación Estaciones Accasuso y San Martín	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$530.000
Remodelación Estaciones La Plata, Tolosa, Berazategui, Quilmes, Avellaneda, Florencio Varela, Ardigo, Montegrande	Construcción	Línea Roca		\$18.000.000
Renovación de vías Mármol -Varela (M_B 40 km)	Mejoramiento	Línea Roca		\$120.000.000
Timote - J. J. Paso	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferroexpreso		\$40.000.000
Reparación de puente sobre Río Arrecifes	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocarril Central		\$2.000.000
Reparación Viaducto Sarandí, completamiento	Mejoramiento	Línea Roca		\$7.300.000
Señalamiento integral. Electrificación La Plata-Berazategui	Mejoramiento	Línea Roca		\$180.000.000
Mercedes - Bragado	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas All Central		\$15.000.000
Provisión de ATS y cajas de rele	Mejoramiento	Línea Roca		\$1.000.000
Mejoramiento de vía Victoria - Capilla (complemento)	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$22.500.000
Incorporación de coches nuevos	Adquisición	Línea Urquiza		\$252.000.000
Mejoramiento y renovación parcial 100 km J.L. Suárez-Zárate	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$70.000.000
Mejoramiento y renovación parcial 23,6 a 93,1 J.L. Suárez-Zárate	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$42.000.000
Mejoramiento de vía Merlo-Lobos	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$30.000.000
Olavarría - Pringles	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrosur		\$10.000.000
Pringles - Bahía Blanca	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrosur		\$20.000.000
Mejoramiento y Renov. vía Zarate-Rosario	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$300.000.000
Reestructuración de vías entre Avellaneda y Berazategui - Florencio Varela	Mejoramiento	Línea Roca		\$110.000.000
SEÑALAMIENTO LÍNEAS INTERURBANAS	Mejoramiento			\$235.000.000
Mej y renovación vías y aparatos de vía 5,9- 24 km Emp Maldonado - Suarez	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$170.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Reconstrucción Estación Haedo	Construcción	Líneas Mitre y Sarmiento		\$400.000
Obras de vía ampliación de la concesión Pilar-Lemme	Ampliación	Línea Belgrano Norte		\$40.000.000
Reconstrucción y remodelación estaciones Villa Dominico, Bosques y Longchamps	Construcción	Línea Roca		\$4.500.000
Reacondicionamiento de 12 pasos a nivel	Mejoramiento	Línea Roca		\$5.000.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$2.592.180.000
Provincia Entre Ríos				
Enlace Ferrovial Diamante - Corona	Mejoramiento			
Yuquerí - Concordia - Magnasco	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas All Mesopotámico		\$3.800.000
La Criolla - Chajarí	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas All Mesopotámico		\$11.000.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$14.800.000
Provincia Jujuy				
Rehabilitación Ferrocarril Jujuy	Mejoramiento			\$100.000.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$100.000.000
Provincia Mendoza				
Rehabilitación de Ferrocarril Ferrosur Roca	Sin Clasificar	Línea Monte Comán - San Rafael - Malargüe extendible a Paso Pehuenche	Rehabilitación de corredor ferroviario	
Acceso a Mendoza y otros	Construcción	Ferrocarril de cargas All Central		\$120.000.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$120.000.000
Provincia Misiones				
Acceso a Posadas	Construcción	Ferrocarril de cargas All Mesopotámico		\$2.400.000
Corredor Bioceánico Norte	Sin Clasificar	Proyecto de línea ferroviaria hasta frontera con Brasil en Misiones o NE de Corrientes		
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$2.400.000

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Provincia	Salta				
	Daños de infraestructura Ramal C!(JV González Pichinal - Salta)	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$7.500.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$7.500.000
Provincia	Santa Fe				
	Alteo Laguna La Picasa	Construcción	Ferrocarril de cargas All Central		\$130.000.000
	Rehabilitación	Mejoramiento	Tramo Laguna La Picasa	Rehabilitación de corredor ferroviario	\$105.000.000
	Puente Río Salado Ramal F2 Santa Fe-Rafaela	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$1.500.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$236.500.000
Provincia	Tucumán				
	Reparación de puente sobre Río Salí	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocentral		\$2.000.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$2.000.000
Provincia	Interprovincial				
	Complejo multimodal de cargas. Estación de transferencia de cargas en Corrientes y Puerto de Resistencia (Chaco)	Sin Clasificar			
	Rehabilitación de Ferrocarril Ferrosur Roca	Sin Clasificar	Línea de conexión ex Mitre - ex San Martín que conecta Córdoba - Río IV con San Luis y Mendoza	Rehabilitación de corredor ferroviario	
	Rehabilitación de Ferrocarril	Sin Clasificar	Ramal secundario de derivación en Déan Funes a San Juan y Mendoza	Rehabilitación de corredor ferroviario	
	Rehabilitación de Ferrocarril Belgrano-cargas	Sin Clasificar	Línea Córdoba - San Francisco - Santa Fe - Rosario desde Tucumán	Rehabilitación de corredor ferroviario	
	Adecuación de 7 estaciones y Taller Tucumán . Corredor Retiro Tucumán	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$2.800.000
	Ingeniería de Electrificación integral Línea Roca	Mejoramiento	Línea Roca		\$3.200.000
	Carmen de Patagones -Viedma -Bariloche	Construcción			\$70.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Bahía Blanca - Neuquén	Construcción	Ferrocarril de cargas Ferrosur		\$60.000.000
Remodelación de 22 estaciones y construcción de 4 estaciones nuevas	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$200.000.000
Renovación de vía y/o mejoramiento de vía Once Castelar	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$36.200.000
Renovación 40 ADV Constitución y Temperley	Mejoramiento	Línea Roca		\$10.000.000
Servicio Constitución - Aeropuerto Ezeiza	Mejoramiento	Línea Roca		\$70.000.000
TRASANDINO DEL SUR	Mejoramiento			\$100.000.000
Virasoro - Posadas	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas All Mesopotámico		\$34.000.000
Trabajos inicio Sector Rosario-Tucumán	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferrocarril		\$5.000.000
Apertura de gálibo				
Reparación de obras de arte para servicios Rosario Pinedo y AvT -G	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$1.500.000
Reparación de obras de arte Tuc-Juj yG-Socompa	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$1.500.000
Mejoramiento de vías entre Km 10,8 a 14,8 y Km 34,6 a Km 52 - Renovación de ADV en Retiro, Del Valle, Grand Bourg y Villa Rosa	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$5.700.000
Mejoras en Sistema de Señalamiento	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$2.500.000
Mejoramiento de vía en otros tramos de la red	Mejoramiento	Línea Roca		\$300.000.000
Nivelación y alineamiento de 12 km de vía con equipamiento pesado	Mejoramiento	Línea San Martín		\$4.800.000
Inversión Privada del Concesionario en All Mesopotámico	Mejoramiento			\$30.000.000
Inversión Privada del Concesionario en Belgrano Cargas	Mejoramiento			\$40.000.000
Inversión Privada del Concesionario en FEPSA	Mejoramiento			\$30.000.000
Inversión Privada del Concesionario en Ferrocarril	Mejoramiento			
Mejoramiento de vía Otros tramos de la Red	Mejoramiento	Líneas Mitre y Sarmiento		\$300.000.000
Inversión Privada del Concesionario en Nuevo Central Argentino R-C y R-T	Mejoramiento			\$105.000.000
Órganos de parque coches	Adquisición	Línea Belgrano Norte		\$2.200.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Los Callejones - J. J. Paso	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Ferroexpreso		\$40.000.000
Mej. Intensivo Renovación de infraestructura 852 km de vías simple Cdor Rosario-Tuc.	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-		\$1.000.000.00
Mej.Intensivo Renovación de infraestructura 900 km de vías simple Cdor Rosario-Córdoba	Mejoramiento	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-		\$900.000.000
Mejoramiento de la vía en ramales varios	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$797.500.000
Inv. Privada del Concesionado en Ferrosur	Mejoramiento			\$35.000.000
Provisión e instalación de 10 barreras automáticas	Mejoramiento	Línea San Martín		\$3.500.000
Provisión e instalación de 2 desvíos de cruce de 1500 mts. útiles	Adquisición	Corredores Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán		\$3.000.000
PROYECTO DE REHABILITACIÓN FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL	Mejoramiento			\$700.000.000
Ramal Concepción Trancas- rehabilitación del Servicio de pasajeros	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$5.000.000
Ramal Concepción-Tucumán rehabilitación del servicio de pasajeros	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$5.000.000
Reconstrucc 16 estaciones (Accesibilidad para discap; elevación de andenes	Construcción	Línea Belgrano Sur		\$9.000.000
Puentes y Viaductos Mesopotámicos	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas All Mesopotámico		\$8.000.000
Reconstrucción 16 estaciones (Accesibilidad para discapacitados)	Construcción	Línea San Martín		\$13.000.000
Provisión e instalación de 20 barreras automáticas	Mejoramiento	Línea Roca		\$10.000.000
Electrificación integral de la Línea	Mejoramiento	Línea San Martín		\$722.000.000
Electrificación integral de la Línea	Mejoramiento	Línea Belgrano Norte		\$600.000.000
Reparación de vías ramal Rosario-Santa Fe-Tostado- Avia Terai-Güemes	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$22.500.000
Reparación de vías 356 km Tucumán-Jujuy-Güemes-Socompa 356 km	Mejoramiento	Ferrocarril de cargas Belgrano Cargas		\$55.600.000
Corredor Bioceánico Sur	Sin Clasificar	Mejoramientoo general del ferrocarril Bahía Blanca - Carmen de Patagones - Viedma; San Antonio Oeste y Bariloche.		
Corredor Bioceánico Sur	Sin Clasificar	Mejoramiento general de red ferroviaria Bahía Blanca - Neuquén - Zapala		
Corredor Bioceánico Sur	Sin Clasificar	Conexión ferroviaria "Choele - Choele" con		

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Corredor Bioceánico Norte	Sin Clasificar	"San Antonio Oeste" y acceso ferroviario al puerto San Antonio Este		
Corredor Bioceánico Norte	Sin Clasificar	Corredor Ferroviario: Tucumán - Salta - Jujuy a Villazón y Santa Cruz de la Sierra		
Corredor Bioceánico Sur	Sin Clasificar	Corredor Ferroviario de la Quebrada de Humahuaca - Jujuy - La Quiaca - Villazón (Bolivia)		
Corredor Bioceánico Norte	Sin Clasificar	Proyecto de extensión del ferrocarril Patagónico desde San Antonio Oeste a Punta Colorada, Puerto Madryn y Trelew		
Corredor Bioceánico Norte	Sin Clasificar	Paso Socompa (ferroviario)		

Subtotal de la Provincia: \$5.447.318.000

Provincia Nacional

Adicional mant rodante granos y mat. constr.	Mejoramiento			\$2.250.000.00
Mantenimiento en área metropolitana	Mejoramiento			\$3.008.000.00
Mantenimiento en red de larga distancia	Mejoramiento			\$3.845.000.00
Mejoramiento Red Troncal a 80 Km/Hora	Mejoramiento			\$3.500.000.00

Subtotal de la Provincia: \$12.603.000.000

Provincia Binacional

Ferrocarril Río Turbio-Pto. Natal	Construcción			\$45.000.000
-----------------------------------	--------------	--	--	--------------

Subtotal de la Provincia: \$45.000.000

Subtotal del Subsector: \$35.278.626.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Subsector Puertos y vías navegables				
<i>Provincia Capital Federal</i>				
Puerto de Buenos Aires	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$219.000.000
Puerto de Buenos Aires	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$32.250.000
Readecuación de edificio de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables - Etapa I - Capital Federal	Mejoramiento			\$499.000
			Subtotal de la Provincia:	\$251.749.000
<i>Provincia Buenos Aires</i>				
Puerto San Nicolás - Buenos Aires	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$2.625.000
Puerto Mar del Plata - Buenos Aires	Mantenimien		Mantenimientoto de Profundidad	\$45.000.000
Puerto Mar del Plata - Buenos Aires	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$12.750.000
Puerto Quequén - Buenos Aires	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$60.000.000
Puerto Quequén - Buenos Aires	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$11.250.000
Puerto Ramallo - Buenos Aires	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$7.500.000
Puerto Ramallo - Buenos Aires	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$3.000.000
Puerto San Nicolás - Buenos Aires	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$18.750.000
Puerto San Pedro - Buenos Aires	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$15.000.000
Puerto La Plata -Buenos Aires	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$1.875.000
Río Salado - Pcia. Buenos Aires	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$75.000.000
Río Salado - Pcia. Buenos Aires	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$375.000.000
Puerto Dock Sud - Buenos Aires	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$9.375.000
Puerto Dock Sud - Buenos Aires	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$71.250.000
Puerto Bahía Blanca - Buenos Aires	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$2.550.000
Puerto Bahía Blanca - Buenos Aires	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$243.750.000
Mejoramiento Oper. del Puerto de B. Blanca	Sin Clasificar			
Estudios en Puerto Quequén	Sin Clasificar			
Complejo portuario con dos muelles para el movimiento de cereales, oleaginosas y fertilizantes	Construcción			\$900.000.000
Canal Costanero - Buenos Aires	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$6.000.000
Canal Costanero - Buenos Aires	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$15.000.000
Ampliación de capacidad de acopio de soja	Ampliación			\$75.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Adecuación de escolleras en el canal de entrada al Puerto de La Plata	Sin Clasificar			
Puerto San Pedro - Buenos Aires	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$1.875.000
Puerto La Plata -Buenos Aires	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$37.500.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.990.050.000

Provincia Chaco

Construcción Sistema de defensas muelle en Puerto Barranqueras - Chaco	Construcción			\$3.100.000
Puerto Barranqueras - Chaco	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$7.500.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$10.600.000

Provincia Chubut

Conclusión de las Obras del Puerto Comodoro Rivadavia - Chubut	Construcción			\$19.133.324
Construcción de Embarcadero turístico en Puerto Pirámide - Chubut	Construcción			\$11.000.000
Dársena deportiva en cercanías de Punta Cuevas - "Zona el Golfito"	Construcción			
Dársena turística - Deportiva en cercanías de Punta Cuevas - Chubut	Construcción			\$44.200.000
Embarcadero turístico Puerto Pirámide	Construcción			
Planta de Tratamiento de Efluentes de Buques en Puerto Madryn	Construcción			
Prolongación de la obra de abrigo del muelle de Caleta Córdoba - Chubut	Ampliación			\$13.515.661
Reparación de la estructura de la fundación del muelle Almirante Storni de Puerto Madryn	Mejoramiento			\$9.668.590
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$97.517.575

Provincia Entre Ríos

Readecuación Estructura Muelle Provincial 7 - Puerto Diamante	Mejoramiento			\$4.250.000
Puerto Ibicuy - Entre Ríos	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$7.500.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Puerto Ibicuy - Entre Ríos	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$2.250.000
Reparación del muelle en delegación Río Uruguay de la DNVN - Entre Ríos	Mejoramiento			\$3.488.259
Puerto Diamante - Entre Ríos	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$11.250.000
Puerto de Ibicuy	Mejoramiento			\$30.000.000
Puerto Concepción del Uruguay - Entre Ríos	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$3.000.000
Puerto Concepción del Uruguay - Entre Ríos	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$9.000.000
Readecuación de la estructura de los muelles 3 y 4 y accesos a Puerto Conc. del Uruguay	Mejoramiento			\$5.545.000
Puerto Diamante - Entre Ríos	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$2.625.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$78.908.259

Provincia Formosa

Embarcadero de pasajeros y vehículos en Puerto Colonia Cano - Refuncionalización Paso Fronterizo - Formosa	Mejoramiento			\$1.500.000
Embarcadero de pasajeros y vehículos en Puerto Pilcomayo - Refuncionalización Paso Fronterizo - Formosa	Mejoramiento			\$1.000.000
Reparación, mejoras y equipamiento en Puerto Formosa	Mejoramiento			\$5.000.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$7.500.000

Provincia Misiones

Puerto Barranqueras - Chaco	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$15.000.000
Puerto Santa Ana - Misiones	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$37.500.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$52.500.000

Provincia Santa Cruz

Ampliación Puerto Caleta Paula	Ampliación			\$139.827.069
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$139.827.069

Provincia Santa Fe

--	--	--	--	--

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Puerto cerealero y una planta de procesamiento de soja	Construcción			\$195.000.000
Reparación de Puerto Parque España - Municipalidad de Rosario - Santa Fe	Mejoramiento			\$27.700.000
Reconversión del puerto de Santa Fe. Relocalización del puerto, profundización a 28p hasta Sta Fe y desarrollar 50 ha urbanas contiguas al sistema fluvial.	Sin Clasificar			
Puerto Villa Constitución - Santa Fe	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$2.625.000
Construcción de un puerto y una planta procesadora de oleaginosas	Construcción			\$24.000.000
Puerto Villa Constitución - Santa Fe	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$11.250.000
Reparación Puerto Rosario Costanera - Ampliación y mejoras del acceso sur	Mejoramiento			\$30.200.000
Puerto Santa Fe - Santa Fe	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$3.750.000
Puerto Santa Fe - Santa Fe	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$22.500.000
Planta de lecitina de soja y girasol en la localidad de Ricardone y planta de agroquímicos en Avellaneda	Construcción			\$120.000.000
Línea de refinación de aceite de soja en planta de Los Cardos	Ampliación			\$24.000.000
Hidro vía Santa Fe al Norte	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$26.250.000
Hidro vía Canal Mitre - Puerto Santa Fe	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$1.200.000.000
Construcción de un puerto granelero	Construcción			\$75.000.000
Construcción de planta y puerto en Villa Gobernador Galvez y ampliación de puerto General San Martín	Construcción			\$600.000.000
Acceso y conexión áreas del sector Sur del Puerto	Sin Clasificar			
Hidro vía Santa Fe al Norte	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$127.500.000
Subtotal de la Provincia:				\$2.489.775.000

Provincia Tierra Del Fuego

Proyecto Puerto Caleta La Misión	Sin Clasificar			
Planta de Tratamiento de Efluentes de Buques en Ushuaia	Sin Clasificar			

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Terminal Roll On - Roll Off	Sin Clasificar			
Ampliación complejo portuario Bahía Ushuaia - Tierra del Fuego	Ampliación			\$248.000.000
Ampliación del muelle histórico Río Grande - Tierra del Fuego	Ampliación			\$33.000.000
Terminal de Cruceros en Ushuaia	Sin Clasificar			
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$281.000.000

Provincia Interprovincial

Río Uruguay	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$112.500.000
Río Uruguay	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$60.000.000
Reparación puente Victorino De La Plaza - Etapa II - Interprovincial	Mejoramiento			\$2.592.144
Remodelación Puente Pueyrredón - Interprovincial	Mejoramiento			\$2.532.150
Puertos Privados Río Paraná	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$4.500.000
Puertos Privados Río Paraná	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$26.250.000
Puente Uriburu etapa II - Reparación y adecuación - Interprovincial	Mejoramiento			\$2.000.000
Ampliación de la planta de molienda	Ampliación			\$18.000.000
Emisarios - Ductos	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$7.500.000
Emisarios - Ductos	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$15.000.000
Delta Paraná - Buenos Aires - Entre Ríos	Mejoramiento		Dragado de Canal navegable	\$75.000.000
Delta Paraná - Buenos Aires - Entre Ríos	Mantenimiento		Mantenimiento de Profundidad	\$75.000.000
Construcción de dos balizadores	Construcción			\$12.444.048
Otras Obras, monto estimado	Construcción			\$800.000.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.213.318.342

Provincia Nacional

Dragado Río Uruguay - Nacional	Mejoramiento		Dragado de canal navegable	\$90.550.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$90.550.000

Provincia Binacional

Paraguay - Paraná. Dragado y	Mejoramiento		Dragado de canal navegable	\$189.000.000
------------------------------	--------------	--	----------------------------	---------------

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
balizamiento del tramo Corumbá - Santa Fe Profundización del canal navegable troncal del río Paraná desde el puerto de Santa Fe al mar	Mejoramiento	Puerto Santa Fe - salida al mar del Río Paraná	Dragado de canal navegable	
Corredor Bioceánico Norte	Sin Clasificar	Proyecto de Hidrovía Alto Paraná - Tieté		
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$189.000.000
<i>Subtotal del Subsector:</i>				\$6.892.295.245

Subsector Aeropuertos

Provincia Capital Federal

Aeroparque	Mejoramiento			\$99.395.840
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$99.395.840

Provincia Buenos Aires

Ezeiza	Mejoramiento			\$208.294.577
Mar del Plata	Mejoramiento			\$1.825.883
San Fernando	Mejoramiento			\$5.391.917
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$215.512.377

Provincia Catamarca

Catamarca	Mejoramiento			\$1.200.210
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.200.210

Provincia Córdoba

Córdoba	Mejoramiento			\$31.600.122
Río Cuarto	Mejoramiento			\$3.459.025
Villa Reynolds	Mejoramiento			\$556.368
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$35.615.515

Provincia Chaco

--	--	--	--	--

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
	Resistencia	Mejoramiento			\$1.430.475
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.430.475
Provincia	Chubut				
	Esquel	Mejoramiento			\$1.312.290
	Puerto Madryn	Mejoramiento			\$1.447.006
	Com. Rivadavia	Mejoramiento			\$4.485.558
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$7.244.854
Provincia	Entre Ríos				
	Paraná	Mejoramiento			\$273.052
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$273.052
Provincia	Formosa				
	Formosa	Mejoramiento			\$1.986.017
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.986.017
Provincia	La Pampa				
	Gral. Pico	Mejoramiento			\$361.831
	Santa Rosa	Mejoramiento			\$546.958
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$908.789
Provincia	La Rioja				
	La Rioja	Mejoramiento			\$1.009.372
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.009.372
Provincia	Mendoza				
	Mendoza	Mejoramiento			\$3.695.859
	San Rafael	Mejoramiento			\$577.629
	Malargüe	Mejoramiento			\$1.180.991
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$5.454.479

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Provincia	Misiones				
	Iguazú	Mejoramiento			\$2.310.977
	Posadas	Mejoramiento			\$1.871.954
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$4.182.931
Provincia	Neuquén				
	Bariloche	Mejoramiento			\$10.854.710
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$10.854.710
Provincia	Río Negro				
	Viedma	Mejoramiento			\$1.232.376
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.232.376
Provincia	Salta				
	Salta	Mejoramiento			\$4.041.639
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$4.041.639
Provincia	San Juan				
	San Juan	Mejoramiento			\$1.765.955
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.765.955
Provincia	San Luis				
	San Luis	Mejoramiento			\$1.927.059
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.927.059
Provincia	Santa Cruz				
	Río Gallegos	Mejoramiento			\$1.779.094
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.779.094
Provincia	Santa Fe				

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
	Extensión de la pista a 1400 m de largo, 23 m de ancho, calle de carreteo, playón de estacionamiento para dos aviones y Sistema de iluminación en calle de carreteo, playón y torre de control	Ampliación		Ampliación de pista y playa de maniobras	
	Reconquista	Mejoramiento			\$151.728
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$151.728
Provincia	Santiago del Estero				
	Sgo. Del Estero	Mejoramiento			\$996.637
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$996.637
Provincia	Tucuman				
	Tucumán	Mejoramiento			\$1.850.400
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.850.400
Provincia	Tierra del Fuego				
	Río Grande	Mejoramiento			\$1.433.325
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.433.325
				<i>Subtotal del Subsector:</i>	\$400.246.834

Subsector Multimodales

Provincia Sin Determinar

Reordenamiento de accesos viales y cruces a desnivel	Sin Clasificar
Corredor de Transporte vial	Sin Clasificar
Accesos ferroviarios de playas a terminales	Sin Clasificar
Circunvalación vial y ferroviaria entre Alvear y Timbúes y empalme con las redes de acceso	Sin Clasificar

Subtotal de la Provincia:

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Provincia	Capital Federal				
	Transferencia del servicio de pasajeros de la línea Gral San Martín a la estación Retiro (Mitre)	Sin Clasificar			
	Playa ferroviaria de antepuerto, con cap. de recibir trenes largos de más de 50 vagones	Sin Clasificar			
	Playa sobre la actual parrilla del San Martín	Sin Clasificar			
	Proyecto de Área Intermodal Retiro - Puerto Plataforma Logística 2020	Sin Clasificar			
	Reordenamiento de accesos ferroviarios (trocha ancha - angosta y mixta)	Sin Clasificar			
	Adecuación de la red ferroviaria de acceso de cargas al Sistema Portuario Regional	Sin Clasificar			
	Nuevo Acceso Ferroviario a puerto Nuevo con Trocha Ancha	Sin Clasificar			
	Empalmes Ugarteche y Tagle	Sin Clasificar			
					<i>Subtotal de la Provincia:</i>
Provincia	Buenos Aires				
	Estación de Transferencia de Mar del Plata (Batán)	Sin Clasificar			
					<i>Subtotal de la Provincia:</i>
Provincia	Chubut				
	Central de cargas en Trelew zona aeropuerto	Sin Clasificar			
	Corredor Bioceánico Sur	Sin Clasificar	Construcción en Trelew (zona aeropuerto) de central intermodal de cargas		
					<i>Subtotal de la Provincia:</i>
Provincia	Entre Ríos				
	Plataforma Logística de Parera (Paraná - Entre Ríos)	Sin Clasificar			

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
					<i>Subtotal de la Provincia:</i>
<i>Provincia</i>	<i>Jujuy</i>				
	Terminal de Perico (Jujuy)	Sin Clasificar			<i>Subtotal de la Provincia:</i>
<i>Provincia</i>	<i>Mendoza</i>				
	Terminal de Luján de Cuyo (relacionado con reconstrucción del Ferrocarril Trasandino Central)	Sin Clasificar			<i>Subtotal de la Provincia:</i>
<i>Provincia</i>	<i>Río Negro</i>				
	Terminal Intermodal Bariloche	Sin Clasificar			
	Corredor Bioceánico Sur	Sin Clasificar	Estación de transferencia intermodal y Zona de Actividades Logísticas de Briloche (en estudio)		<i>Subtotal de la Provincia:</i>
<i>Provincia</i>	<i>Santa Fe</i>				
	Circunvalar ferroviario paralelo a R.N A012 entre San Lorenzo y Villa Diego	Sin Clasificar			
	Const. de vía doble San Lorenzo - Rosario	Sin Clasificar			
	Acceso nuevo y estación de pasajeros ferroviaria en puerto Rosario	Sin Clasificar			
	Estaciones terminales de transferencia intermodal, norte, oeste y sur localizadas sobre la circunvalación y con accesibilidad al puente Rosario - Victoria	Sin Clasificar			<i>Subtotal de la Provincia:</i>

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
<i>Provincia Tucumán</i>				
Zona de Actividades Logísticas de Cevil Pozo (Tucumán)	Sin Clasificar			
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	
			<i>Subtotal del Subsector:</i>	
			<i>Subtotal del Sector:</i>	\$150.728.750.49

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Sector Energía				
Subsector Eléctrico				
<i>Provincia Sin Determinar</i>				
ET Malvinas 500 kV e instalación de transformador 300MVA. A	Construcción			\$51.000.000
Línea de 500 kV y reactores de línea 1x70MVAr 1x50MVAr	Construcción	G. Rodríguez y C. Elía	Línea de Alta Tensión (LAT)	\$430.800.000
ET. Luján 500KV y Reactor de barras de 150 MVAr. Adecuación ET	Construcción			\$31.800.000
ET Recreo 500 kV instalación de tercer trafo de 500/132kV 150MVA	Construcción			\$36.000.000
ET Ezeiza 500kV Instalación de un 4º trafo de 500/220 kV, 850/800 MVA	Construcción			\$100.500.000
ET Almafuerde y Río Grande y Línea de 500kV	Construcción	Almafuerde - Río Grande		\$162.000.000
ET Santo Tomé 500kV e instalación de un tercer trafo de 500/132kV 300MVA	Construcción			\$51.000.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$863.100.000
<i>Provincia Buenos Aires</i>				
LAT 132 kV Pergamino - Colón y ET 132 kV. en Colón 15/10/15 MVA.	Construcción			\$17.790.000
Nueva línea de 500kV entre ET Abasto y nueva ET Mar del Plata 500 - capacidad de transformación de 500/132kV de 600 MVA	Construcción			\$708.000.000
ET Pigüé: reemplazo transformadores existentes 2 x15/10/15 MVA 132/33/13.2 kV por 2 x 30/20/30 MVA	Mejoramiento			\$19.500.000
ET Olavarría 500kV Instalación de un autotransformador 500/132kV MVA. Adecuación ET.	Construcción			\$51.000.000
ET Ramallo 500 kV Transform. 500/220kV- 300 MVA y otro de 220/132 Kv-300 MVA	Construcción			\$72.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
ET Rojas: cambiar dos transf. 132/33/13.2 kV 15/10/15 MVA existentes por otros dos de 30/20/30 MVA.	Mejoramiento			\$1.860.000
ET S. Antonio de Areco: 2do. Transf. 132/33 /13.2 kV 15/10/15 MVA. + campo 132 KV	Construcción			\$2.280.000
Instalación de un segundo transformador 500/132/13.2 kV - 150 MVA	Ampliación			\$36.000.000
LAT 132 kV Las Palmas - Campana	Construcción			\$12.300.000
LAT 132 kV Monte - Lobos	Construcción			\$18.000.000
Línea 132 kV C. Suárez -C.Pringles de 95 Km	Construcción			\$34.500.000
ET Norte II: cambiar transformador existente 20/20/6.3 MVA 132/33 kV por transf., 40/40/15 MVA	Mejoramiento			\$34.500.000
Línea 132 kV Olavarría - La Pampita # 2 (segundo circuito) - 35 km	Construcción			\$16.500.000
Línea de 132 kV de 39 km entre Baradero y Villa Lía..	Construcción			\$16.200.000
Línea de 132 kV de 54 km entre Bragado y Nueve de Julio. Adecuación ET Nueve de Julio a 132 kV.	Construcción			\$48.000.000
Nueva ET Escobar 500/220 kV	Construcción			\$12.000.000
Nueva ET Lobos 132 kV - Dos transformadores 132/33/13.2 kV - 15	Construcción			\$16.200.000
Nueva línea de 500 kV Ezeiza-Campana	Construcción			\$90.000.000
LAT S.A. De Areco - Desvío Capilla del S. - Luján, Acometidas subterráneas Luján y Areco, Adecuac. Areco. Salida 1 línea, Adecuación Luján, LAT Areco - Villa Lía, Adecuación V. Lía	Construcción			\$36.000.000
Nueva ET Luján 132/33/13.2 kV 1 x 30/20/30 MVA.	Construcción			\$2.850.000
Línea 132 kV Lobos - 25 de Mayo - 100 Km	Construcción			\$33.600.000
ET Mercedes: cambiar dos transf. 132/33/13.2 kV 15/10/15 MVA existentes por otros dos de 30/20/30 MVA.	Mejoramiento			\$1.860.000
Ampliación transformación a 132 kV en ET Bahía Blanca. (Tercer transf. 500/132 kV - 300 MVA)	Ampliación			\$17.700.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
* Ampliación Henderson 500/132 kV.	Ampliación			\$45.000.000
* LAT 132 kV Henderson - Pehuajó y nueva ET Pehuajó 132 kV.	Construcción			\$24.000.000
* LAT 132 kV Pehuajó - Gral. Villegas y nueva ET Gral. Villegas. (140 km)	Construcción			\$45.600.000
*Nueva ET en Gral. Conesa 500/132 kV - 300 MVA - vinculada a la línea de 500 kV Abasto - Mar del Plata. Seccionamiento de la línea de 132 kV Dolores - San Clemente y vinculación de la misma a barras de 132 KV de Gral. Canesa	Construcción			\$174.000.000
Ampliación Campana de un segundo transformador de 500/132/13.2 KV - 300/300/70 MVA	Ampliación		Ampliación de estación térmica	\$15.240.000
Ampliación de S.E. Abasto. Conexión directa al SADI en 220 kV	Ampliación			\$33.600.000
Ampliación ET Las Palmas y ET Campana II	Ampliación			\$1.470.000
ET 25 de Mayo 500 kV 1 x 300 MVA, seccionando 1 de las LEAT 500 kV Henderson - Ezeiza. LAT 25 Mayo - Chivilcoy, Apertura LAT Bragado - Saladillo, Adecuación ET Bragado: 1 salida línea, Adecuación ET Chivilcoy: 1	Ampliación			\$48.000.000
ET 25 de Mayo instalación de un segundo transformador de 500/132kV, 300 MVA	Construcción			\$51.000.000
ET Bahía Blanca 500kV Instalacion de un tercer transformador 500/132kV 300MVA	Ampliación			\$54.000.000
ET Baradero (Alternat. 1):2do.Transf. 132/33 /13.2 kV 30/30/15 MVA. 1 campo 132 Kv	Ampliación			\$3.600.000
ET C. Casares: cambiar 2 transf. 66/13.2 kV 5 y 7.5 MVA existentes por otros 2 de 10 MVA	Mejoramiento			\$6.900.000
ET Chivilcoy: cambiar dos transf. 132/33/13.2 kV 15/10/15 MVA existentes por otros dos de 30/20/30 MVA.	Mejoramiento			\$7.500.000
ET Henderson 500kV Reemplazo del actual T2HE 100 MVA por otro de 150 MVA	Mejoramiento			\$36.000.000
ET Junín: cambiar dos transf. 132/33/13.2 kV 15 MVA existentes por otros dos de 30/20/30 MVA.	Mejoramiento			\$1.860.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
ET Lincoln: cambiar uno de los 2 transf. 132/33/13.2 kV (15 y 10 MVA) existentes por uno de 30/20/30 MVA.	Mejoramiento			\$1.860.000
ET Los Chañares: 2 transf. 132/33/13.2 kV - 30/20/30 MVA	Ampliación			\$7.350.000
Aumento capacidad de transformación a 220 kV en ET Ezeiza 500 kV	Mejoramiento			\$34.680.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.890.300.000

Provincia *Corrientes*

Construcción de LAT 132 KV entre 500 KV y ET 132/33/13,2	Construcción	Paso de la Patria - Corrientes (capital)		
Construcción de LAT 132 KV entre 500 KV y ET 132/33/13,2	Construcción			
Construcción de LAT 132 KV entre 500 KV y ET 132/33/13,2	Construcción	Mercedes y San Isidro - Goya		
Construcción de LAT 132 KV entre 500 KV y ET 132/33/13,2	Construcción	Mercedes - Paso de los Libres		
Construcción de represa Garabí	Construcción	Aprovechamiento Hidroelectrico		
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				

Provincia *Neuquen*

Aprovechamiento hidroelectrico C.H. Chihuido II	Construcción		Aprovechamiento Hidroeléctrico 228MW	\$1.050.000.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.050.000.000

Provincia *San Juan*

Central Hidroeléctrica Caracoles	Construcción		Aprovechamiento Hidroeléctrico	\$420.000.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$420.000.000

Provincia *Santa Cruz*

Aprov. hidroeléctrico C.H. Cóndor Cliff	Construcción		Aprovechamiento Hidroeléct. 600MW	\$2.280.000.000
Aprovechamiento hidroeléctrico C.H. La Barrancosa	Construcción		Aprovechamiento Hidroeléct. 550MW	\$2.040.000.000
Aprovechamiento hidroeléct. C.H. La Leona	Construcción		Aprovechamiento Hidroeléct. 240MW	\$849.000.000
LAT 500 KV Para conexión de aprovechamiento hídrico Cóndor Cliff	Construcción		Línea eléctrica 100km para vinculación a red	\$66.000.000

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
	LAT 500 KV Para conexión de aprovechamiento hídrico La Barrancosa	Construcción		Línea eléctrica 90km para vinculación a red	\$59.400.000
	Línea de doble terna en 220 kV a ET 500/220 en Piedra Buena	Construcción		Línea eléctrica 270km para vinculación a red	\$150.000.000
				Subtotal de la Provincia:	\$5.444.400.000
Provincia	Interprovincial				
	LAT 500 KV Mendoza - San Juan	Construcción			\$173.000.000
				Subtotal de la Provincia:	\$173.000.000
Provincia	Binacional				
	Aprovechamiento hidroeléctrico C.H. Corpus (Río Paraná)	Construcción		Aprovechamiento Hidroeléctrico 2880MW	\$8.400.000.000
	Elevación de cota de Central Hidroeléctrica Yacyretá	Ampliación		Ampliación de capacidad de generación y potencia a 3100 MW	\$1.635.000.000
	Aprovechamiento hidroeléctrico C.H. Garabí (Río Uruguay)	Construcción		Aprovechamiento Hidroelect. 1450MW	\$3.600.000.000
	Central Hidroeléctrica Aña Cuá	Construcción		Aprovechamiento Hidroeléctrico	\$750.000.000
				Subtotal de la Provincia:	\$14.385.000.000
Provincia	Región Centro				
	Ampliación ET Santa Rosa 1x15MVA	Construcción			\$2.460.000
	LAT 132 kV Las Playas (V. María) - Leones	Construcción			\$15.000.000
	Línea 500 kV ET Malvinas Argentinas - ET Santo Tomé	Construcción			\$423.000.000
	Línea 132 kV San Francisco - Villa María	Construcción			\$17.400.000
	LAT V. MercedesSur - Encadenadas y ET Encadenadas	Construcción			\$25.500.000
	LAT ST 132 kV Luján-La Toma	Construcción			\$50.400.000
	LAT Luján - La Toma - Villa Mercedes + compensación 12 MVar V.Mercedes	Construcción			\$45.390.000
	LAT 132 kV Malvinas - Rodríguez del Busto (2° terna)	Construcción			\$3.600.000
	LAT 132 kV Malvinas - Este (2° terna)	Construcción			\$6.300.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
LAT 132 kV Malvinas - Abasto (segunda)	Construcción			\$4.800.000
Cable y LAT 132 kV Este - Centro	Construcción			\$7.500.000
LAT 132 kV Laboulaye - Isla Verde	Construcción			\$45.000.000
LAT 132 kV Huinca Renancó - Gral. Levalle	Construcción			\$12.000.000
LAT 132 kV Guiñazú -Mendiolaza	Construcción			\$1.950.000
ET Mendiolaza 132/13.2 kV 1x25 MVA	Construcción			\$3.600.000
ET Candelaria 132/33 kV, 30 MVA. LAT 132 kV Luján - Candelaria Al/Ac 150/25 mm2, 30 km. Campo en ET Luján.	Construcción			\$12.600.000
ET 500/132 kV - 1x300 MVA San Francisco	Construcción			\$67.800.000
ET 132/33/13.2 kV inmediaciones Parque Industrial, 30/30/20 MVA, con campo adicional para futuro equipo	Construcción			\$9.000.000
Construcción de la ET Leones	Construcción			\$2.850.000
LAT 132 kV Las Higueras - General Levalle	Construcción			\$39.000.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$795.150.000

Provincia *Región NEA y Litoral*

Construcción Terna Alem - Oberá en 132 kV y adecuación campo de línea ET Alem y ET Oberá	Construcción			\$6.360.000
LAT 132 Corrientes - Sta Catalina	Construcción			\$16.620.000
Nueva ET El Colorado 132 kV	Construcción			\$4.200.000
L.A.T. E.T. Resistencia-Pcia R.S.Peña 500KV	Construcción			\$75.000.000
Incremento transformacion ET Oberá 132/33/13,2 kV	Ampliación			\$2.340.000
LAT 132 kV ET Paso de la Patria 500/132 kV - ET Paso de la Patria 132 kV. 15 km ST 300/50 mm2	Construcción			\$6.300.000
ET San Vicente 132/33/13,2 kV	Construcción			\$5.400.000
Línea 132 kV El Colorado - San Martín	Construcción			\$5.730.000
ET San Pedro 132/33/13,2 kV	Construcción			\$5.100.000
ET y CD N° 5 - Aumento capacidad transformación	Ampliación			\$7.500.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
LAT 132 kV Ibarreta - Las Lomitas. Nueva ET Las Lomitas 132 kV	Construcción			\$24.000.000
LAT 132 kV Ituzaingó - Santa Rosa - 180 km ST 300/50 mm ² .	Construcción			\$48.000.000
LAT 132 kV Mercedes - Mercedes. 40 km 300/50 mm ²	Construcción			\$14.400.000
LAT 132 Mercedes - P. de los Libres	Construcción			\$18.600.000
Línea 132 kV Charata - Villa Ángela y ampliación ET Villa Ángela	Construcción			\$11.640.000
Línea 132 kV Mercedes - San Isidro (reemplaza a Proy. anterior, Mercedes-Goya)	Construcción			\$19.500.000
Línea 132 kV Saenz Peña - J.J.Castelli y Nueva ET J.J.Castelli 132 kV	Construcción			\$25.290.000
Línea 33 kV JJ Castelli - Mision Nueva	Construcción			\$13.590.000
Línea de 132 kV Clorinda - Espinillo y nueva ET Espinillo 132 kV	Construcción			\$27.000.000
ET San Ignacio 132/33/13,2 kV	Construcción			\$6.750.000
LATs 132 kV Pirané-El Colorado. Nueva ET El Colorado 132 kV	Construcción			\$15.990.000
Ampliación ET Clorinda - 132/33/13,2 - 30	Ampliación			\$1.950.000
Construcción 2da. Terna Roca-Pto. Mineral en 132 kV y adecuación campo de línea ET Roca y ET Pto. Mineral	Construcción			\$13.200.000
ET Posadas Centro 132/33/13,2 kV	Construcción			\$5.940.000
Ampliación de barras y potenciación ET Iguazú 132/33/13,2 kV	Ampliación			\$5.820.000
Ampliación ET 132 kV Saenz Peña. Nuevo transformador de 30/30/20 MVA, adecuación de barras de 132 kV y cambio de celdas de 33 y 13,2 kV.	Mejoramiento			\$6.600.000
Ampliación ET Corrientes Centro- Instalación Trafo 132/33/13,2 kV - 50 MVA	Mejoramiento			\$4.050.000
Ampliación ET Esquina - 132/33/13,2 kV - 15 MVA	Ampliación			\$9.750.000
Ampliación ET Formosa - 132/33/13,2 - 30	Ampliación			\$1.950.000
Ampliación ET Mercedes. 7,5 MVA.	Ampliación			\$8.400.000
Ampliación ET S. Catalina	Ampliación			\$1.950.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Estación de Maniobras km 1211.	Construcción			\$3.930.000
Ampliación ET 132 kV P. de la Plaza.	Ampliación			\$5.550.000
Nuevo transformador de 15/15/10 MVA, y campos de entrada y salida de línea 132				
Ampliacion Linea San Isidro - Itaembe	Ampliación			\$1.020.000
ET 132/33/13.2 kV Santa Rosa	Construcción			\$3.840.000
ET 132 kV Paso de la Patria. Poligonal 15	Construcción			\$5.400.000
ET Itaembé Miní 132/33/13,2 kV	Construcción			\$8.400.000
Construccion Terna Eldorado - San Pedro en 132 kV y ET adecuacion campo de línea ET El dorado	Construcción			\$14.520.000
Construccion 2da. Terna San Isidro-Roca en 132 kV y adecuacion ET Roca	Ampliación			\$16.800.000
Construccion Terna Apóstoles - Alem en 132 kV, ET 132/33/13.2 kV Alem y adecuación campo de línea ET Apóstoles.	Construcción			\$17.640.000
Ampliacion Linea A. Del Valle-San Vte.	Ampliación		Tramo de línea de 42,5 km de longitud y resolver abastecimiento de Zona Centro de la Provincia sobre RN 14. Conductor 240/40 mm2.	\$7.950.000
Ampliación o Nueva ET Goya	Ampliación			\$2.280.000
Subtotal de la Provincia:				\$506.250.000

Provincia **Región Cuyo**

Remodelación ET Montecaseros-ET Lambaré-ET El Mercado- Construcciónn 7	Mejoramiento			\$6.900.000
Campos 132 KV - 2 Trafo 10 MVA 132/13,2 kv				
ET Villa Krause 132/33/13.2 kV - 30/30/20 MVA	Construcción			\$6.600.000
Construcción Línea AT 132 KV CH Nihuil IV-ET San Rafael. Long 21 km - Construcción ET San Rafael en 132/13.2 KV. Construcción 3 campos y trafo de 30 MVA - 132/13,2 kV, incluye liberación de traza, servidumbre y EIA.	Construcción			\$6.600.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Construcción Línea AT 132KV ET Malargüe - ET El Manzano. Long 77 km,	Construcción			\$17.400.000
Construcción ET El Manzano en 132/33 E.T. Punta de Rieles 132/33/13,2 kV - 2 transformadores x 45MVA	Construcción			\$4.500.000
Construcción LAT 220 Kv ET Cruz de Piedra-ET Luján de Cuyo Long 18 km	Construcción			\$27.000.000
Construcción de 2 campos LAT 220 Kv ET Gran Mendoza - ET Cruz de Piedra Long 22 km	Construcción			\$15.600.000
Línea AT 132 KV ET A. Verde - ET El Marcado 9 km, Construcción ET A. Verde en 132/13.2 KV. Construcción 3 Campos - Trafo de 15 MVA - 132/13,2 kV, Incluye liberación de traza, servidumbre y Estudio de impacto ambiental	Construcción			\$6.300.000
Línea AT 132 KV ET Villa Seca - ET El Porvenir Long 37 km, Construcción ET El Porvenir en 132/66/13.2 KV. con Trafo 30/30/20 MVA - Incluye liberación de traza, servidumbre y EIA	Construcción			\$7.350.000
Línea AT 132KV ET Tupungato - ET Villa Seca. Long 21,5 km - Construcción ET Villa Seca en 132/13.2 KV. con trafo de 30 MVA -Construcción de 3 Campos, Incluye liberación de traza, servidumbre y Estudio de Impacto Ambiental	Construcción			\$7.800.000
Tercer Transformador 132/66/13,2 KV en E.T. Anchoris	Ampliación			\$6.300.000
Construcción ET V. Hipódromo 132/13,2 Kv y apertura LAT doble terna 132 Kv PIP - Boulogne con trafo de 25 MVA	Construcción			\$4.500.000
Existente - Construcción de 5 Campos Apertura LAT 220 KV ET Cruz de Piedra-ET San Juan con Doble Terna 220 KV a ET Las Heras Long 9 km - 3 campos de 220 KV-Trafo de 150 MVA - ET "Mendoza Norte"	Construcción			\$24.300.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Línea AT 132KV ET A. Verde - ET B. R. Tunuyán Long 17 km Construcción de 1 campo 132 Kv. Incluye liberación de traza, servidumbre y EIA	Construcción			\$5.400.000
5 km CAS Al 900 mm ² -132 kV ET Boulogne - ET Las Heras, Construcción de 2 campos de línea (entrada y salida)	Construcción			\$4.800.000
Construcción 2º campo transformación en ET Boulogne. Trafo 132/13,2 KV - 30 MVA	Construcción			\$17.100.000
Construcción de línea 132 KV ET Junín - ET LC35, Construcción de 1 campo de 132 KV Long= 25 km	Construcción			\$4.500.000
2º Etapa: Construcción bajo línea ET Montecaseros-ET Rodeo de la Cruz de la ET Los Pinos en 132/13.2 KV.	Construcción			\$3.300.000
Construcción 3 campos - Adquisición y Montaje trafo de 30 MVA - 132/13,2 kV Adquisición y Montaje de transformador 10 MVA - 132/33 KV. Construcción de 2 Campos en 132 KV y 33 KV - Ampliación ET Puesto Rojas.	Adquisición			\$13.800.000
Ampliación ET Bella Vista - Instalación transf. 132/33/13,2 kV - 7.5 MVA	Ampliación			\$960.000
Ampliación ET PIP. Nuevo campo de transformación 132/13.2 KV. Transformador de 30 MVA.	Ampliación			\$15.900.000
Ampliación, repotenciación, y adecuación EETT Cauce en 132/33/13,2 kV	Ampliación			\$3.600.000
Apertura LAT 132 KV ET Cruz de Piedra - ET San Juan. Doble terna Long 8 km. Remodelación ET Lavalle - Construcción de 3 campos de 132 KV y Trafo de 60 MVA 132/66	Mejoramiento			\$5.700.000
Apertura LAT 132 KV ET Potrerillos- ET PIP. Doble terna Long 1 km Construcción de 2 campos de línea (entrada y salida) en ET PIP	Construcción			\$21.600.000
Apertura LAT 220 KV CH Agua del Toro -	Construcción			\$33.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
ET Cruz de Piedra y CH Los Reyunos-ET Gran Mza con Doble Terna 220 KV Long 1 km - Construcción de 5 campos de 220 KV-Trafo de 150 MVA(220/132 Kv) en ET lapiz	Construcción			\$5.400.000
Aumento de la Capacidad de Transformación de la Estación Transformadora San Juan, Instalación 2 nuevos transformadores 132/33/13.2 kV, 30/30/20 MVA, y sus respectivos campos de barras	Construcción			\$3.300.000
Construcción bajo línea 132 KV ET Cruz de Piedra - ET Villanueva de la ET Rodríguez Peña 132/13,2 kV con trafo de 30 MVA.y 3 campos de 132 KV.	Construcción			\$6.600.000
1º Etapa: Construcciónn Línea AT 132 KV ET Montecaseros - ET Rodeo de la Cruz. Long 37 km. - Construcción de 2 Campos, Incluye liberación de traza, servidumbre y Estudio de Impacto Ambiental				
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$286.110.000

Provincia **Región COMAHUE**

Nueva E.T. Plottier, (alternativa a ampliación C.Valentina)	Construcción			\$5.700.000
LAT 132 kV doble terna ET Loma de la Lata - Central Loma de la Lata y nueva interconexión 500/132 kV en Central Loma de la Lata.	Construcción			\$28.890.000
Construcción línea de 132 kV Villa Regina - Choele Choel	Construcción			\$26.100.000
Interconexión 132 kV Alicurá - Villa La Angostura	Construcción			\$45.000.000
LAT 132 kV Agua del Cajón - Centenario (Alternativa a la anterior)	Construcción			\$2.400.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
LAT 132 kV Agua del Cajón - Playa Planicie Banderita	Construcción			\$13.830.000
LAT 132 kV Chos Malal - Andacollo y ET Andacollo 15 MVA	Construcción			\$9.300.000
LAT 132 kV Coihue (Chubut) - El Bolsón - Bariloche + ET El Bolsón	Construcción			\$31.500.000
LAT 132 kV Loncopué, Ñorquin y ET Ñorquin	Construcción			\$15.600.000
LAT 132 kV Ñorquin - Chos Malal, y ampliación ET Chos Malal	Construcción			\$14.700.000
LAT 132 KV Pío Protto - Junín de los Andes y ET Junín	Construcción			\$15.600.000
LAT 132kV Piedra del Aguila - Junín de los Andes	Construcción			\$25.920.000
Transformador e Interruptor de reserva para E.T. Villa Regina, Cipolletti o Gral.	Mejoramiento			\$2.100.000
Construcción línea de 132 kV Loma Negra - Casa de piedra	Construcción			\$15.600.000
Ampliación de transformación en la ET Cipoletti	Ampliación			\$4.500.000
Nueva E.T. Parque Industrial Neuquén	Construcción			\$5.220.000
Ampliación de transformación en la ET Villa Regina	Ampliación			\$3.600.000
Construcción Línea de 132 kV Gral.Pico - Realicó	Construcción			\$13.800.000
Ampliación de transformación en la ET Loma Negra	Ampliación			\$2.400.000
Ampliación de transformación en la ET	Ampliación			\$6.300.000
Ampliación de transformación en la ET El Trapial - Segunda etapa	Ampliación			\$3.300.000
Ampliación de transformación en la ET Puesto Hernández	Ampliación			\$4.680.000
Ampliación ET Centenario	Ampliación			\$1.500.000
Ampliación ET Chocón	Ampliación			\$3.000.000
Ampliación ET Loma de la Lata	Ampliación			\$1.950.000
Ampliación ET Playa Planicie Banderita	Ampliación			\$1.800.000
Apertura LAT 132 kV Alto Valle - Arroyito	Construcción			\$3.600.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
en ET Colonia Valentina Apertura LAT 132 kV Zapala - Las Lajas, Nueva LAT 132 kV Cerro Bandera - Aluminé y ET 132/33/1.2 kV 7.5 MVA.	Construcción			\$22.920.000
Construcción ET Santa Rosa sur - 132/33/13,2 kV	Construcción			\$9.600.000
Construcciónn LAT 132 kV Las Lajas - Loncopué y ET Loncopué	Construcción			\$10.800.000
Construcción línea de 132 kV ET Loma Negra - ET Villa Regina	Construcción			\$10.500.000
Ampliación de transformación en la ET medanito	Ampliación			\$1.950.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$363.660.000

Provincia **Región Patagónica**

Interconexión entre Ushuaia y Río Grande mediante una LAT y CAS en CA por traza Ruta 3 desde R.Grande a L.Escondido y Ushuaia, (204 km aprox.) en 132 kV.	Construcción			\$66.180.000
Interconexión Esquel-Gdor. Costa, mediante LAT 132 kV con ET 132/33/13.2	Construcción			\$28.500.000
LAT 132kV entre CT Los Perales (Santa Cruz) con ET Ruta 40 y desde ésta a ET Perito Moreno y ET Río Mayo	Construcción			\$47.460.000
LAT 132kV desde Pto San Julián hasta Piedra Buena, campo de salida y ET de llegada 220/132/33kV con vinculación a ET 500/220kV	Construcción			\$42.300.000
LAT 132 kV Pico Truncado desde la ET 500/132kV - Cañadón Seco - Caleta Olivia con EETT 132/66133kV en Cañadón Seco y 132/66/33kV en Caleta Olivia.	Construcción			\$32.070.000
LAT 132 kV entre ET Patagónica (Chubut) con ET Pico Truncado (Santa Cruz)	Construcción			\$21.600.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Interconexión Río Gallegos- Río Turbio LAT 132 kV con ET 132/33/13.2 Kv	Construcción			\$69.000.000
Instalación Transformador 60/60/30 MVA, 132/34.5/13.8 kV ET Comodoro Rivadavia	Mejoramiento			\$2.100.000
Instalación de un TRANSFORMADOR 132/33/13,2 KV de 30/30/20 MVA con el equipamiento de potencia en la Estación TRELEW	Mejoramiento			\$4.500.000 \$1.560.000
Instalación Autotransformador 60 MVA 330/132/33 KV ET Esquel (FUTALEUFÚ)	Mejoramiento			\$9.600.000
Incorporación en E.T. Puerto Madryn de Autotransformador 330/132/33 kV de 120/120/40 MVA.	Construcción			\$3.600.000
Ampliación ET 132kV de Puerto Deseado; 6 MW	Ampliación			\$3.300.000
Interconexión Gdor Costa-Río Mayo mediante LAT 132 kV	Construcción			\$34.500.000
			Subtotal de la Provincia:	\$366.270.000

Provincia **Región NOA**

Línea 500 kV Lavalle - Santiago - Lavalle. ET Santiago Centro II (ET Parque)	Construcción Construcción		Tendido de línea 80 Km de 10 mg 2 x 30 MVA - 132/33/13,2kV. Obra de Abastecimiento.	\$60.000.000
ET Saujil 132/33/13.2 kV - 20/20/20	Construcción		Obra de abastecimiento.	\$7.020.000
ET Tafí del Valle - 220/33/13.2 kV	Construcción		Obra de abastecimiento.	\$10.020.000
Interconexión ET Independencia - ET Oeste	Construcción		Obra de abastecimiento.	\$3.600.000
LAT 132 kV Aimogasta (La Rioja)- Tinogasta (Catamarca)	Construcción			\$10.500.000
LAT 132 kV Añatuya - Bandera	Construcción		Obra de Abastecimiento.	\$9.000.000
LAT 132 kV Huacra - Catamarca	Construcción		Obra de abastecimiento.	\$10.500.000
LAT 132 kV San Martín - Catamarca	Construcción			\$19.500.000
LAT 132 kV Suncho Corral - Quimilí	Construcción		Obra de Abastecimiento. Longitud 110 km	\$10.500.000
LAT 220 kV operando en 132 kV, El Bracho - Villa Quinteros ó DT 132 kV El Bracho - V.Quinteros.	Construcción		Obra de abastecimiento	\$15.900.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Ampliación de E.T Recreo - 3er. Transformador	Ampliación			\$3.600.000
Línea de 132 Kv Frías - Loreto (90 km). ET 132/33/13.2 kV en Loreto	Construcción		Obra de Abastecimiento.	
Línea de 132 kV J.v:Gonzalez-Monte Quemado (240/40). (110 km)	Construcción		Obra de Abastecimiento.	\$12.900.000
Línea de 132 kV Tintina - Quimilí. ET Quimilí	Construcción		Obra de Abastecimiento. Longitud: 80 km	\$29.400.000
LAT 132 kV Villa Quinteros - Huacra.	Construcción		2 x 15 MVA - 132/33/13,2k V.	\$7.500.000
Equipamiento electromecánico ET Suncho Corral	Mejoramiento		Obra de abastecimiento.	\$15.600.000
2 campos de líneas de 132 kV en E.T. Independencia (Plan de la provincia la define: LAT 132 kV El Bracho - Independencia - Conex. Indep.	Construcción		Obra de Abastecimiento. Obra Civil Completa. (en ejecución)	\$6.900.000
Nueva ET Santiago 500/132 kV	Construcción		Obra de abastecimiento área Sur de Tucumán.	\$2.400.000
Ampliación en E.T. Cevil Pozo: 2 campos de LAT de 132 kV	Ampliación		Obra de Abastecimiento.	\$21.000.000
CAS 132 kV Rebaje Banda-ET Santiago Centro II-ET Oeste	Construcción		Obra de abastecimiento.	\$2.400.000
CAS 132 KV Sarmiento - Oeste	Construcción		Obra de Abastecimiento. Longitud: 8 km.	
DT 132KV El Bracho - ET Nogales	Construcción			\$5.100.000
CAS 132 kV Catamarca - Catamarca Oeste	Construcción		Obra de abastecimiento.	\$14.100.000
Equipamiento electromecánico ET Añatuya	Mejoramiento		Obra de Abastecimiento.	\$6.300.000
ET Los Nogales 132/13,2 kV	Construcción		Obra Civil completa	\$7.200.000
ET 132/33/13.2 kV en Tintina.	Construcción		Obra de abastecimiento. Área Norte de Gran S.M. Tucumán y Parque Industrial noreste de Tucumán.	\$12.300.000
ET Bandera	Construcción		Complementaria de la Anterior. Obra de Abastecimiento. 2 x 7,5 MVA -	\$6.900.000
ET Catamarca Oeste 132/33/13.2 kV - 50/50/50 MVA	Construcción		Obra de Abastecimiento. 2 x 15 MVA - 132/33/13,2kV	\$7.200.000
ET Chañaritos 132/33/13.2 kV-15/15/15 MVA	Construcción		Obra de abastecimiento.	\$5.400.000
			Abastecimiento. Se ubica en centro de carga sistema subtransmisión 33 kV zona Valle Viejo y Capayán.	\$6.600.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
ET Concepción 132/13,2 kV	Construcción		Obra de abastecimiento para satisfacer demanda Centro de Carga Sur de Tucumán	\$6.900.000
ET Las Cañas 132/33/13.2 kV-15/15/15 MVA	Construcción		Obra de abastecimiento.	\$6.600.000
E.T. Monte Quemado 2 x 15 MVA - 132/33/13,2kV.	Construcción		Obra de Abastecimiento. Complementaria LAAT 500 kV Nexo NOA-NEA y ET 500/132 Monte Quemado/LAAT 132 kV J.V. González-Monte Quemado.	\$4.500.000
Subtotal de la Provincia:				\$347.340.000
Subtotal del Subsector:				\$26.890.580.000

Subsector Gasifero

Provincia Corrientes

Gasoductos a localidades del interior y capital Construcción

Construcción de gasoductos

Subtotal de la Provincia:

Provincia Interprovincial

Gasoducto San Martín II Construcción
Gasoducto Noroeste Argentino Construcción

Ampliación de capacidad a 20 MMm3/día. \$350.000.000
Ampliación de capacidad a 30 MMm3/día. \$3.750.000.000

Subtotal de la Provincia: \$4.100.000.000

Subtotal del Subsector: \$4.100.000.000

Subsector Nuclear

Provincia Buenos Aires

Planta de energía nuclear Atucha II Construcción

Planta Nuclear, 5153 GWh anual \$1.416.000.000

Subtotal de la Provincia: \$1.416.000.000

Subtotal del Subsector: \$1.416.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Subsector Eólica				
<i>Provincia Chubut</i>				
Construcción de parques Eólicos en Pico Truncado y Puerto Madryn	Construcción		Parque Eólico con capacidad de 400 MW	\$1.590.000.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i> \$1.590.000.000
				<i>Subtotal del Subsector:</i> \$1.590.000.000
				<i>Subtotal del Sector:</i> \$33.996.580.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Sector Obras Hídricas, Saneamiento y Protección contra Inundaciones				
Subsector Agua Potable y Desagües Cloacales				
<i>Provincia</i>	<i>Sin Determinar</i>			
	Estaciones elevadoras	Construcción		\$56.100.000
	Planta de Tratamiento de Efluentes Vega	Construcción		\$25.000.000
	Planta Potabilizadora en Dique Los Sauces	Construcción		\$8.000.000
	Reacondicionamiento de Planta Depuradora	Mejoramiento		\$10.000.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$99.100.000
<i>Provincia</i>	<i>Capital Federal</i>			
	Desagües Cloacales	Construcción		\$7.620.062
	Provisión de Agua Potable	Construcción		\$1.748.160
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$9.368.222
<i>Provincia</i>	<i>Buenos Aires</i>			
	Perforación de 16 Pozos y Centros de	Construcción		\$6.000.000
	Provisión de Agua Potable	Construcción		\$2.428.277.89
	Planta Potabilizadora	Construcción		\$62.700.000
	Planta de Líquidos Cloacales	Construcción		\$13.547.396
	Perforación de 29 Pozos y Centros de Mezcla	Construcción		\$10.800.000
	Perforación de 28 Pozos	Construcción		\$6.800.000
	Colectores cloacales y estaciones elevadas	Construcción		\$52.969.860
	Perforación de 25 pozos	Construcción		\$9.000.000
	Rehabilitación de Planta El Jagüel Módulo I	Mejoramiento		\$10.800.000
	Interceptor 3° tramo Colector Estación	Construcción		\$206.700.000
	Rebombeo			
	Estaciones elevadoras	Construcción		\$6.000.000
	Desagües Cloacales	Construcción		\$4.157.151.81
	Centros de Mezcla	Construcción		\$38.600.000
	Ampliación de Planta Norte 2° Módulo de tratamiento Biológico	Ampliación		\$140.300.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Ampliacion de Planta El Jagüel Módulo IV	Ampliación			\$58.500.000
Ampliacion de Planta El Jagüel Módulo I	Ampliación			\$58.500.000
Emisario Capital Conducto en Túnel	Construcción			\$252.400.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$7.519.046.964
Provincia Catamarca				
Desagües Cloacales	Construcción			\$114.153.969
Provisión de Agua Potable	Construcción			\$9.353.102
Prov. de agua potable y desagües cloacales	Construcción			\$14.599.430
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$138.106.501
Provincia Córdoba				
Colectores cloacales, estaciones elevadoras y planta depuradora	Construcción			\$64.830.751
Provisión de Agua Potable	Construcción			\$141.342.778
Desagües Cloacales	Construcción			\$412.923.638
Optimización y rehabilitación planta de tratamiento y desagües cloacales	Mejoramiento		Mejora y rehabilitación	\$62.982.710
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$682.079.877
Provincia Corrientes				
Desagües Cloacales	Construcción			\$47.745.005
Provisión de Agua Potable	Construcción			\$5.191.205
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$52.936.210
Provincia Chaco				
Desagües Cloacales	Construcción			\$1.134.380.515
Provisión de Agua Potable	Construcción			\$180.617.410
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$1.314.997.925
Provincia Chubut				
Desagües Cloacales	Construcción			\$246.494.008

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Sistema Potabilización	Construcción			\$25.000.000
Provisión de agua potable- Las Golondrinas	Mejoramiento			\$3.360.000
Desagües cloacales Puerto Pirámides	Construcción			\$2.900.000
Acueducto Río Chubut - Paso de Indios	Construcción			\$4.080.000
Provisión de Agua Potable	Construcción			\$86.725.133
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$368.559.141

Provincia *Entre Ríos*

Provisión de Agua Potable	Construcción			\$73.661.487
Desagües Cloacales	Construcción			\$215.125.841
Planta de agua potable	Construcción			\$16.000.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$304.787.328

Provincia *Formosa*

Provisión de Agua Potable	Construcción			\$77.306.216
Optimización del sistema de provisión de agua potable	Mejoramiento			\$73.394.950
Desagües Cloacales	Construcción			\$184.589.391
Optimización del sistema de distribución de agua potable	Mejoramiento			\$38.302.478
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$373.593.035

Provincia *Jujuy*

Construcción Cisterna 10.000 m3 en Libertador General San Martín	Construcción			\$2.200.086
Construcción Cisterna 2.500 m3 en Barrio Los Perales	Construcción			\$1.584.313
Desagües Cloacales	Construcción			\$119.500.127
Provisión de Agua Potable	Construcción			\$17.964.362
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$141.248.888

Provincia *La Pampa*

Desagües Cloacales	Construcción			\$76.445.845
--------------------	--------------	--	--	--------------

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Obras de Desagües cloacales	Construcción			\$22.181.317
Provisión de Agua Potable	Construcción			\$15.374.098
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$114.001.260

Provincia *La Rioja*

Acueducto Rural Chelco	Construcción		Agua potable	\$745.899
Desiderio Tello				
Provisión de Agua Potable	Construcción			\$8.509.997
Desagües Cloacales	Construcción			\$84.187.844
Construcción de Perforaciones	Construcción		Agua potable y Riego	\$4.098.425
Construcción de cloaca máxima y planta depuradora	Construcción			\$14.887.571
Acueducto Rural la Lilia	Construcción		Agua potable	\$75.779
Acueducto Rural Río Las Cañas - Portezuelo	Construcción		Agua potable	\$646.730
Acueducto Quebrada Rondar La Esquina	Construcción		Agua potable	\$1.799.064
Acueducto Carrizal - San Ramón	Construcción		Agua potable	\$245.372
Colectora de Efluentes Industriales	Construcción		Saneamiento	\$1.040.581
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$116.237.263

Provincia *Mendoza*

Sistema Integral de desagües cloacales de General Alvear	Construcción			\$8.313.510
Sistema Integral de desagües cloacales de Villa América - San Rafael	Construcción			\$3.747.376
Sistema Integral de desagües cloacales de La Paz	Construcción			\$2.316.070
Reacondicionamiento de Colector Las Heras y Dique Campo Espejo	Mejoramiento			\$2.550.000
Provisión de Agua Potable	Construcción			\$55.244.599
Desagües Cloacales	Construcción			\$305.604.580
Sistema Integral de desagües cloacales de Malargüe.	Construcción			\$8.552.340
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$386.328.475

<i>Provincia</i>	<i>Misiones</i>	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
		Sistema de Provisión de Agua Potable - Leandro N. Alem	Construcción		Provisión Agua Potable	\$3.855.055
		Sistema de Desagües Cloacales - Puerto Esperanza	Construcción		Proyecto Desagües Cloacales	\$103.341
		Sistema de Desagües Cloacales - Aristóbulo del Valle	Construcción		Proyecto Desagües Cloacales	\$77.053
		Sistema de Desagües Cloacales - Candelaria	Construcción		Desagües Cloacales	\$77.182
		Sistema de Desagües Cloacales - Capioví	Construcción		Desagües Cloacales	\$1.628.481
		Sistema de Desagües Cloacales - Jardín América	Construcción		Proyecto Desagües Cloacales	\$108.003
		Sistema de Desagües Cloacales - Puerto Piray	Construcción		Proyecto Desagües Cloacales	\$67.858
		Sistema de Desagües Cloacales - San Ignacio	Construcción		Proyecto Desagües Cloacales	\$64.621
		Sistema de Desagües Cloacales - San Javier	Construcción		Proyecto Desagües Cloacales	\$78.607
		Sistema de Desagües Cloacales - San Vicente	Construcción		Proyecto Desagües Cloacales	\$9.406
		Readecuación Sistema de Agua Potable - Campo Grande	Construcción		Provisión Agua Potable	\$201.281
		Sistema de provisión de agua potable	Construcción			\$21.049.381
		Sistema de Desagües Cloacales - Concepción de la Sierra	Construcción		Proyecto Desagües Cloacales	\$63.585
		Sistema de Desagües Cloacales - Wanda	Construcción		Proyecto Desagües Cloacales	\$102.046
		Provisión de Agua Potable - Alba Posse	Construcción		Proyecto Provisión Agua Potable	\$35.095
		Sistema de Desagües Cloacales - Leandro N. Alem	Construcción		Desagües Cloacales	\$4.530.466
		Provisión de Agua Potable - Wanda	Construcción		Proyecto Provisión Agua Potable	\$54.843
		Desagües Cloacales	Construcción			\$449.095.352
		Desagües Cloacales - Puerto Iguazú	Construcción		Proyecto Desagües Cloacales	\$120.000
		Provisión de Agua Potable	Construcción			\$168.437.121
		Provisión de Agua Potable - Azara	Construcción		Provisión Agua Potable	\$765.722
		Provisión de Agua Potable - Campo Ramón	Construcción		Provisión Agua Potable	\$41.829
		Provisión de Agua Potable - El Alcázar	Construcción		Proyecto Provisión Agua Potable	\$40.922
		Provisión de Agua Potable - El Soberbio	Construcción		Provisión Agua Potable	\$1.374.059
		Provisión de Agua Potable - Garuhapé	Construcción		Provisión Agua Potable	\$7.353.379
		Provisión de Agua Potable - Puerto Libertad	Construcción		Proyecto Provisión Agua Potable	\$59.570
		Provisión de Agua Potable - San Antonio	Construcción		Provisión Agua Potable	\$266.834
		Provisión de Agua Potable - San Ignacio	Construcción		Provisión Agua Potable	\$803.661

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Desagües Cloacales a El Dorado	Construcción		Desagües Cloacales	\$6.747.129
Subtotal de la Provincia:				\$667.211.881

Provincia Neuquen

Desagües Cloacales Andacollo	Construcción			\$1.190.000
Remodelación Sistema Agua Potable Villa La Angostura	Mejoramiento			\$2.661.658
Sistema Desagües Cloacales Senillosa	Construcción			
Sistema Cloacal Zapala	Construcción			\$7.762.959
Sistema Cloacal Villa La Angostura	Construcción			\$2.940.833
Sistema Cloacal Norte-Bardas Neuquén Capital	Construcción			\$5.346.414
Sistema Agua Potable Senillosa	Construcción			
Sistema Agua Potable Cutral Có y Plaza Huinul	Construcción			\$1.962.606
Provisión de Agua Potable	Construcción			\$15.589.539
Planta Depuradora Loncopué	Construcción			\$1.200.000
Optimización del Sistema de Distribución de Agua Potable Sector Oeste Neuquén Capital	Mejoramiento			\$19.242.151
Desagües Cloacales, Redes y Planta Los Miches	Construcción			\$222.000
Desagües Cloacales Chos Malal	Construcción			\$4.233.567
Desagues Cloacales	Construcción			\$71.350.970
Ampliación Planta Tratamiento líquidos cloacales Neuquén Cap.Planta Tronador Módulos 4,5 y 6 y Cloaca Máxima	Construcción			\$6.138.321
Desagües Cloacales, Redes y Planta	Construcción			\$1.076.000
Subtotal de la Provincia:				\$140.917.018

Provincia Río Negro

Construcción de acueducto y planta potabilizadora	Construcción			\$14.846.039
Desagües Cloacales	Construcción			\$125.758.336
Provisión de Agua Potable	Construcción			\$23.108.737
Subtotal de la Provincia:				\$163.713.112

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
<i>Provincia</i>	<i>Salta</i>				
	Construcción de planta depuradora cloacal y redes cloacales	Construcción			\$10.015.210
	Desagües Cloacales	Construcción			\$220.250.344
	Provisión de Agua Potable	Construcción			\$43.251.586
	Construcción de acueducto sur	Construcción			\$50.060.430
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$323.577.570
<i>Provincia</i>	<i>San Juan</i>				
	Construcción de colectores cloacales primarios	Construcción			\$40.623.373
	Construcción de planta de tratamiento de líquidos cloacales	Construcción			\$29.993.037
	Desagües Cloacales	Construcción			\$253.867.273
	Instalaciones Cloacales	Construcción			\$120.000.000
	Provisión de Agua Potable	Construcción			\$16.595.152
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$461.078.835
<i>Provincia</i>	<i>San Luis</i>				
	Provisión de Agua Potable	Construcción			\$12.878.271
	Desagües Cloacales	Construcción			\$90.020.360
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$102.898.631
<i>Provincia</i>	<i>Santa Cruz</i>				
	Desagües Cloacales	Construcción			\$14.793.216
	Provisión de Agua Potable	Construcción			\$1.486.333
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$16.279.549
<i>Provincia</i>	<i>Santa Fe</i>				
	Desagües cloacales de Tostado	Construcción		Desagüe Cloacal	\$4.664.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Desagües Cloacales de Timbúes	Construcción		Desagüe Cloacal	\$1.531.582
Rehabilitación Integral de Alcantarillados (Bajos Submeridionales)	Construcción		Saneamiento Rural	\$2.571.871
Provisión de Agua Potable a Los Quirquinchos	Construcción		Provisión Agua Potable	\$1.820.000
Provisión de Agua Potable a Hersilia	Construcción		Provisión Agua Potable	\$1.940.229
Provisión de Agua Potable a Desvío Arijón	Construcción		Provisión Agua Potable	\$931.500
Provisión de Agua Potable a Cafferata	Construcción		Provisión Agua Potable	\$743.267
Provisión de Agua Potable Acueducto Ciudad de Tostado	Construcción		Provisión Agua Potable	\$290.038.756
Desagües Cloacales de San José de la Esquina	Construcción		Desagüe Cloacal	\$5.221.000
Desagües Cloacales de Pérez	Construcción		Desagüe Cloacal	\$4.079.432
Desagües Cloacales de Empalme Villa Constitución	Construcción		Desagüe Cloacal	\$8.665.045
Desagües Cloacales de Chañar Ladeado	Construcción		Desagüe Cloacal	\$1.955.000
Desagües Cloacales	Construcción		Desagüe Cloacal	\$2.760.000
Acueducto Sur	Construcción		Obra de toma y planta de tratamiento	\$874.994.825
Acueducto Norte	Construcción		Obra de toma y planta de tratamiento	\$348.000.000
Desagües Cloacales de Villa Cañas	Construcción		Desagüe Cloacal	\$402.000.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$3.450.000
				\$1.955.366.507

Provincia Santiago del Estero

Perforación y Obras Complementarias en Los Ralos	Construcción			\$96.708
Perforación y Obras Complementarias en Maquito	Construcción			\$83.623
Perforación y Obras Complementarias en Quebrachos	Construcción			\$92.223
Perforación y Obras Complementarias en San Carlos	Construcción			\$102.368
Perforación y Obras Complementarias en San Cristóbal	Construcción			\$97.308
Perforación y Obras Complementarias en San Isidro	Construcción			\$83.623
Perforación y Obras Complementarias	Construcción			\$114.066

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Tramo 20				
Reacondicionamiento y Ampliación del Sistema de Agua para la Localidad de Herrera	Ampliación			\$462.104
Perforación y Obras Complementarias en la Tijera	Construcción			\$109.090
Perforación y Obras Complementarias	Construcción			\$109.090
Provision de Agua Potable	Construcción			\$134.550.574
Perforación y Obras Complementarias en Los Cercos	Construcción			\$78.308
Perforación y Obras Complementarias en Ahí Veremos	Construcción			\$134.821
Obras de Defensa de los Ríos Salado y	Mejoramiento		Rehabilitación	\$1.141.850
Perforación y Obras Complementarias en Desagues Cloacales	Construcción			\$83.623
Perforación y Obras Complementarias en Los Arias	Construcción			\$372.937.932
Perforación y Obras Complementarias en Algarrobo Viejo	Construcción			\$109.090
Perforación y Obras Complementarias en Colonia Rasquín	Construcción			\$112.684
Perforación y Obras Complementarias en Cuyo	Construcción			\$114.066
Perforación y Obras Complementarias en EL Aibe	Construcción			\$109.090
Perforación y Obras Complementarias en el Bagual	Construcción			\$83.623
Perforación y Obras Complementarias en el Sauce	Construcción			\$62.684
Perforación y Obras Complementarias en La Fragua	Construcción			\$102.684
Perforación y Obras Complementarias en la Reacción	Construcción			\$102.684
Perforación y Obras Complementarias en Las Lajas	Construcción			\$74.223
				\$102.368
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$511.250.507

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Provincia	<i>Tucumán</i>				
	Desagües Cloacales	Construcción			\$412.667.436
	Provisión de Agua Potable	Construcción			\$60.775.162
	Sistema de Tratamiento Cloacal	Construcción			\$35.200.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$508.642.598
Provincia	<i>Tierra Del Fuego</i>				
	Acueducto Río grande - Laguna Los Cisnes	Construcción			\$354.000
	Azud s/A° Grande para provisión de agua potable a la ciudad de Ushuaia	Construcción			\$3.553.000
	Desagües Cloacales	Construcción			\$1.930.418
	Provisión de Agua Potable	Construcción			\$1.012.269
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$6.849.687
				<i>Subtotal del Subsector:</i>	\$16.478.176.983

Subsector Control de Inundaciones

Provincia	<i>Capital Federal</i>				
	Readecuación de la Cuenca del Arroyo White	Construcción			\$6.150.780
	Estación de Bombeo Arroyo San Pedrito	Construcción			\$3.867.620
	Aliviador Arroyo San Pedrito	Construcción			\$8.166.363
	Red Hidrometeorológica e Hidrométrica de la Ciudad de Buenos Aires	Construcción			\$5.986.750
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$24.171.514

Provincia	<i>Buenos Aires</i>				
	Canal TRONCAL MONES CAZON	Construcción			\$54.079.102
	VINCULACIÓN REPÚBLICA DE ITALIA al Troncal MONES CAZÓN	Construcción			\$19.625.795
	REMODELACIÓN DEL CANAL REPÚBLICA DE ITALIA Y CANAL	Ampliación			\$73.698.388

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
MERCANTE				
REMODELACIÓN DEL CANAL MERCANTE Y JAURETCHE	Ampliación			\$188.800.286
OBRAS RÍO SALADO SUPERIOR- TRAMO: LAGUNA LAS FLORES CHICA - R-N N° 205	Construcción			\$219.000.000
OBRAS RÍO SALADO SUPERIOR TRAMO PUENTE MORA- RNN 5	Construcción			\$90.443.606
OBRAS RÍO SALADO SUPERIOR- TRAMO PUENTE ERNESTINA- ELVIRA - R.P. N° 30	Construcción			\$75.147.004
OBRAS RÍO SALADO SUPERIOR TRAMO- R P N° 30 - PUENTE MORA	Construcción			\$77.639.020
OBRAS RÍO SALADO SUPERIOR PUENTE CAMINO BEGUERI-LOBOS	Construcción			\$4.722.140
ESTACIÓN DE BOMBEO EN COMPLEJO LAGUNAR HINOJO - LAS TUNAS	Construcción			\$4.671.513
CANAL TRONCAL MONES CAZON TRAMO II	Construcción			\$43.834.061
CANAL TRONCAL MONES CAZON TRAMO II	Construcción			\$118.676.493
CANAL TRONCAL GRAL. VILLEGAS - LAG. MUNICIPAL DE BRAGADO- ETAPA I- MÓDULO IV.	Construcción			\$25.342.366
CANAL TRONCAL GRAL. VILLEGAS - LAG. MUNICIPAL BRAGADO, ETAPA I. MODULO I	Mejoramiento			\$11.757.090
CANAL TRONCAL AL SUR DE LA RUTA 5	Construcción			\$197.758.811
CANAL TRONCAL GRAL. VILLEGAS - LAG. MUNICIPAL DE BRAGADO- ETAPA I- MÓDULO III.	Ampliación			\$32.676.415
CANAL TRONCAL GRAL. VILLEGAS - LAG. MUNICIPAL BRAGADO, ETAPA I.	Ampliación			\$16.911.563
ADECUACIÓN LAGUNA MUNICIPAL DE BRAGADO	Mejoramiento			\$112.000.000
ADECUACIÓN Del canal entre la Laguna	Mejoramiento			\$32.567.441

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Municipal de Bragado y la laguna del Parque y adecuación del CANAL DEL ESTE				
ADECUACIÓN de la capacidad del ARROYO SALADILLO Y del canal Mones CAZÓN ETAPA I	Construcción			\$36.133.054
OBRAS RÍO SALADO SUPERIOR - TRAMO R N N° 205-PUENTE ERNESTINA - ELVIRA	Construcción			\$144.900.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.580.384.148

Provincia Córdoba

Defensa y costanera Miramar	Construcción		Construcción de defensa costera	\$7.000.000
Presa La Tapa	Construcción			\$31.000.000
Presa Piedras Blancas	Construcción			\$15.600.000
Presa Cipión II	Construcción			\$25.700.000
Presa La Barranquita	Construcción			\$8.300.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$87.600.000

Provincia Corrientes

Recuperación áreas inundadas de la cuenca del Estero Batel Batelito	Mejoramiento			\$1.085.280
Acondicionamiento del escurrimiento del arroyo Ávalos al arroyo Santa María	Ampliación			\$1.270.000
Adecuación de desagües pluviales urbanas	Construcción			\$2.390.000
Adecuación del cauce del arroyo San Pedro 2° etapa	Ampliación			\$175.678
Construcción de defensas costeras de la ciudad de Empedrado	Construcción			
Construcción de defensas definitivas de la ciudad de Corrientes - sector Sur	Construcción			
Construcción de defensas definitivas de la ciudad de Goya	Construcción			
Presa en Paso Mula	Construcción			\$908.200
Recuperación áreas inundables de la	Mejoramiento			\$564.000

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
	cuenca del arroyo Riachuelo				
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$6.393.158
Provincia	Chubut				
	Sistema Pluvial Conducto Ovoide	Construcción			\$1.500.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.500.000
Provincia	Entre Ríos				
	Drenaje superficial región Islas del Ibicuy	Mejoramiento		Rehabilitación	\$113.000
	Sistematización Desagüe pluvial Canal Norte 3a. Etapa. Conducto principal.	Construcción			\$9.587.073
	Sistematización de desagües pluviales barrio Belgrano, ciudad de Diamante	Construcción			\$1.180.000
	Reacondicionamiento Costanera de Villa Urquiza	Mejoramiento			\$985.000
	Planes maestros de drenajes urbanos en pequeñas localidades	Construcción			\$36.500
	Mantenimiento y reparación obras de defensa contra inundaciones	Mejoramiento			\$273.000
	Limpieza y canalización del arroyo Sagastume Tramo Arroyo Sagastume Chico - Ruta N° 46	Mejoramiento		Rehabilitación	\$4.602.099
	Limpieza y canalización del arroyo Sagastume 2a. Etapa: tramo Ruta n° 46 - Ruta Nacional n° 12 y desembocaduras de los arroyos Pirané, El Chajá, Salinas Chico, Salinas Grande y Sin Nombre	Mejoramiento		Rehabilitación	\$8.452.755
	Gestión de recursos hídricos en la cuenca del arroyo Las Tunas	Construcción			\$35.500
	Gestión de la cuenca del Río Gualaguay	Construcción			\$234.000
	Canales aliviadores en zona de quintas, ciudad de Gualaguay	Construcción			\$1.400.000
	Control y prevención de las aguas subterráneas en la zona arrocera	Mejoramiento			\$39.400
	Desagües pluviales zona centro ciudad de	Construcción			\$29.857.694

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
San José				
Desagües pluviales cuenca de calle Sarmiento	Construcción			\$4.774.035
Desagües pluviales Cuenca de calle Ezpeleta	Construcción			\$1.365.594
Desagües pluviales cuenca arroyo El Gato	Construcción			\$2.526.000
Desagües pluviales ciudad de Galarza	Mejoramiento			\$5.130.224
Desagües pluviales avenida Caseros, ciudad de Basavilbaso	Construcción			\$1.238.000
Desagües pluviales 2° etapa Bvar. Galiard	Mejoramiento			\$1.344.000
Desagües pluviales Calle 1 de Mayo - Boulevard Belgrano	Mejoramiento			\$5.829.000
Desagües avenida San Martín - Cuenca Suburbana	Mejoramiento			\$2.449.055
Dragado arroyo Grande - Martínez	Mejoramiento		Rehabilitación	\$13.682.460
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$95.134.389

Provincia Formosa

Mejoramiento Drenaje Urbano Zona Norte. Ciudad de Formosa	Mejoramiento		Drenaje Urbano	\$4.450.384
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$4.450.384

Provincia Mendoza

Revestimiento Río Seco Viamonte entre calles Ugarte y Río Seco Liniers	Mejoramiento			\$1.530.000
Presa para atenuación de crecidas Chacras de Coria	Construcción			\$85.000.000
Reacondicionamiento del Zanjón de los Ciruelos. Primera Etapa	Mejoramiento			\$425.000
Tratamiento Integral Zona de Influencia Ruta 89	Construcción			\$6.000.000
Refuncionalización del zanjón de Los Ciruelos	Mejoramiento			\$25.000.000
Reparación Cuenco Amortiguador de Presa El Carrizal	Construcción			\$3.100.000
Restauración hidrológica Pedemonte Oeste de Godoy Cruz - II Etapa	Mejoramiento			\$1.600.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Obras de mitigación y preservación del Monumento Natural de Puente del Inca en Río Cuevas	Construcción			\$600.000
Segunda Etapa Colector Los Cerrillos	Mejoramiento			\$2.380.000
Sistema de defensa zona de La Favorita	Construcción			\$3.000.000
Sistema de Mitigación de Crecidas Aluvionales en el Distrito de Perdiel	Construcción			\$10.000.000
Sistematización y Revestimiento del Colector Bernardo Razquín	Mejoramiento			\$2.550.000
Solución Problemática Aluvional del Arroyo Anchayuyo	Mejoramiento			\$3.100.000
Trasvase Cuenca Maure a Cuenca Chacras de Coria	Construcción			\$25.000.000
Tratamiento Ripieras Zanjón Maure	Construcción			\$1.500.000
Obras de Defensa Isla Diamante	Construcción			\$2.200.000
Colector Aluvional Chacras de Coria	Construcción			\$1.500.000
Construcción de defensas aluvionales de Agrelo, Ugarteche y Carrizal.	Construcción			\$350.000
Calle Canal Almirante Brown	Construcción			\$4.000.000
Colector troncal y defensas aluvionales	Construcción			\$2.550.000
Colector La Cancha - Barrancas.	Mejoramiento		Rehabilitación	\$1.800.000
Obra de alivio presa Chacras de Coria - Luján de Cuyo.	Construcción			\$5.000.000
Construcción de defensas aluvionales - Malargüe	Construcción			\$500.000
Construcción del canal marginal del Río Atuel - Cuarto Tramo	Construcción			\$9.720.000
Construcción del canal marginal del Río Atuel - Primer Tramo	Construcción			\$29.971.758
Estabilización de Márgenes y Prolongación Colector el Álamo	Construcción			\$700.000
Complejo de obras para mitigación de Crecidas Complejo Chacras de Coria	Construcción			\$120.000.000
Estudios aluvionales complementarios del pedemonte y Lavalle	Construcción			\$200.000
Construcción del canal marginal del Río Atuel - Segundo Tramo	Construcción			\$12.798.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Desagües Pluviales del Gran Mendoza.	Construcción			\$1.600.000
Defensa de márgenes río Malargüe.	Construcción			\$1.500.000
Construcción Sistema de defensas aluvionales en los canales Matriz, Reducción y Los Andes	Construcción			\$6.000.000
Construcción Sistema de defensas aluvionales de Eugenio Bustos, Villa San Carlos y La Consulta.	Construcción			\$1.100.000
Construcción del canal marginal del Río Atuel - Tercer Tramo	Construcción			\$10.854.000
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$383.128.758

Provincia San Juan

Rehabilitación del Canal General Sarmiento	Construcción			\$12.515.579
Proyecto de Recrecimiento Canal del Norte y Canal 25 de Mayo	Mejoramiento			\$27.108.804
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$39.624.383

Provincia Santa Fe

Bajos Submeridionales - Reacondicionamiento Hidrovial Interdistrito Tramo Ruta Provincial N° 77 - Ruta Provincial N° 91	Mejoramiento		Saneamiento Rural	\$728.615
Bajos Submeridionales - Reacondicionamiento Hidrovial La Cremería - El Relincho	Mejoramiento		Saneamiento Rural	\$1.502.748
Bajos Submeridionales - Reacondicionamiento Hidrovial Stecher - Medrano e Interlagos Norte Alcantarillado Oeste RP N° 77	Construcción		Saneamiento Rural	\$2.778.474
<i>Subtotal de la Provincia:</i>				\$5.009.837

Provincia Tucumán

Ampliación y reparación Arroyo Taff -	Ampliación		Control de inundaciones	\$1.389.984
---------------------------------------	------------	--	-------------------------	-------------

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Reemplazo de Puente sobre Ruta N° 315				
Canal San Pablo	Construcción		Control de inundaciones	\$84.731
Ampliación de cauce y protección de márgenes. Río Tacanas - San Pedro de Colalao	Ampliación		Control de inundaciones	\$741.853
Estudios básicos y proyectos de ingeniería para la Sistematización de las cuencas de los ríos Gastona y Medina	Construcción		Control de inundaciones	\$42.827.350
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$45.043.918

Provincia *Tierra Del Fuego*

Construcción de puente de hormigón con accesos sobre Río Almanza	Construcción			\$855.963
Reparación badén Radman	Mejoramiento		Rehabilitación	\$221.000
Reparación de daños causados por inundaciones en puentes y obras de drenaje de rutas de la zona NE de la Provincia	Mejoramiento		Rehabilitación	\$447.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.523.963
			<i>Subtotal del Subsector:</i>	\$2.273.964.451

Subsector Riego

Provincia *Entre Ríos*

Acueducto para riego La Paz - Feliciano	Mejoramiento			\$221.800
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$221.800

Provincia *La Rioja*

Presurización de la Red de Riego en Chilecito	Construcción		Riego	\$11.925.741
Riego Presurizado	Construcción		Riego	\$3.618.967
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$15.544.708

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Provincia	Mendoza				
	Modernización del sistema de riego Canal Constitución Medrano	Mejoramiento			\$24.618.000
	Unificación de canales Socavión y Frugoni - Marco	Construcción			\$23.100.000
	Proyecto integral Naciente - Chachingo - Pescara	Construcción			\$39.750.000
	Modernización del sistema de riego Río Las Tunas	Mejoramiento			\$18.873.000
	Modernización del sistema de riego Canal San Martín	Mejoramiento			\$50.700.000
	Modernización del sistema de riego Canal Independencia Cobos	Mejoramiento			\$22.416.000
	Modernización del sistema de riego Canal Civit	Mejoramiento			\$12.000.000
	Modernización del sistema de riego área Nuevo Alvear	Mejoramiento			\$43.500.000
	Modernización de riego Arroyo Grande	Mejoramiento			\$6.324.000
	Modernización del sistema de riego canal Jarillal Del Oeste	Mejoramiento			\$3.900.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$245.181.000
Provincia	San Juan				
	Sistematización de la Red de Riego, Drenaje, Defensas y Encauzadores de Crecientes	Construcción			\$30.000.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$30.000.000
Provincia	Santiago del Estero				
	Proyecto Ejecutivo de Obras del Subsistema de Riego Figueroa en el Río	Mejoramiento		Rehabilitación	\$28.858.952
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$28.858.952

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Provincia	Tierra Del Fuego				
	Sistema de riego para polo productivo en Río Grande	Construcción			\$350.000
				Subtotal de la Provincia:	\$350.000
				Subtotal del Subsector:	\$320.156.460
Subsector Saneamiento					
Provincia	Entre Ríos				
	Saneamiento de los Desagües urbanos ciudad de Gral. Ramírez, 2° etapa zona	Construcción			\$788.992
	Saneamiento Desagües urbanos ciudad de Gral. Ramírez	Construcción			\$2.018.000
				Subtotal de la Provincia:	\$2.806.992
Provincia	Misiones				
	Saneamiento de la Cuenca del Arroyo Tacuara	Mejoramiento		Drenaje Urbano	\$5.006.756
	Saneamiento del Arroyo Vicario	Mejoramiento		Drenaje Urbano	\$6.363.363
	Saneamiento del Arroyo Itá	Mejoramiento		Drenaje Urbano	\$5.710.662
	Saneamiento del Arroyo Antonica	Mejoramiento		Drenaje Urbano	\$5.881.543
				Subtotal de la Provincia:	\$22.962.323
Provincia	Interprovincial				
	Plan integral para el saneamiento de la cuenca Matanza Riachuelo	Construcción			\$5.672.000.000
				Subtotal de la Provincia:	\$5.672.000.000
				Subtotal del Subsector:	\$5.697.769.315

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Subsector Obras Multipropósito					
<i>Provincia</i>	<i>Santiago del Estero</i>				
	Anteproyecto Definitivo Canal Del Oeste	Construcción			\$40.604.249
	Dique Nivelador de Tuhama	Construcción			\$28.005.309
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$68.609.558
<i>Provincia</i>	<i>Tucuman</i>				
	Aprovechamiento integral del Río Lules	Construcción		Propósitos múltiples	\$50.448.675
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$50.448.675
<i>Provincia</i>	<i>Tierra Del Fuego</i>				
	Aprovechamiento para usos múltiples A° Almanza	Construcción			\$773.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$773.000
				<i>Subtotal del Subsector:</i>	\$119.831.233
Subsector Sin Clasificar					
<i>Provincia</i>	<i>Chubut</i>				
	Adquisición y colocación medidores en 30 localidades.	Construcción			\$1.299.600
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.299.600
<i>Provincia</i>	<i>Entre Ríos</i>				
	Mejoramiento red hidrológica provincial	Mejoramiento			\$104.000
	Sistema de información geográfica	Mejoramiento			\$122.400
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$226.400

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
<i>Provincia</i>	<i>Santiago del Estero</i>				
	Remodelación de Estaciones Hidrométricas de Aforo	Mejoramiento			\$448.500
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$448.500
				<i>Subtotal del Subsector:</i>	\$1.974.500
				<i>Subtotal del Sector:</i>	\$24.891.872.943

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Sector Turismo				
Subsector Sin Clasificar				
<i>Provincia</i>	<i>Capital Federal</i>			
Adecuación del Autódromo de la ciudad de Buenos Aires Oscar Alfredo Gálvez a las normas de la F.I.A.	Mejoramiento		Alisamiento de trazado, medidas de seguridad, modernización de boxes y renovación de instalaciones en general	
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	
			<i>Subtotal del Subsector:</i>	
			<i>Subtotal del Sector:</i>	

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Sector Salud					
Subsector Centros de salud					
<i>Provincia</i>	<i>Capital Federal</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$452.478.100
					<i>Subtotal de la Provincia:</i> \$452.478.100
<i>Provincia</i>	<i>Buenos Aires</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$2.169.022.250
					<i>Subtotal de la Provincia:</i> \$2.169.022.250
<i>Provincia</i>	<i>Catamarca</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$52.746.834
					<i>Subtotal de la Provincia:</i> \$52.746.834
<i>Provincia</i>	<i>Córdoba</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$481.555.236
					<i>Subtotal de la Provincia:</i> \$481.555.236
<i>Provincia</i>	<i>Corrientes</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$144.466.630
					<i>Subtotal de la Provincia:</i> \$144.466.630
<i>Provincia</i>	<i>Chaco</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$151.696.819
					<i>Subtotal de la Provincia:</i> \$151.696.819
<i>Provincia</i>	<i>Chubut</i>				

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$65.534.224
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$65.534.224
Provincia	Entre Ríos				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$179.922.937
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$179.922.937
Provincia	Formosa				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$75.770.367
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$75.770.367
Provincia	Jujuy				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$95.535.830
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$95.535.830
Provincia	La Pampa				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$47.233.432
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$47.233.432
Provincia	La Rioja				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$46.267.270
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$46.267.270
Provincia	Mendoza				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$246.941.851
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$246.941.851
Provincia	Misiones				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$150.315.383
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$150.315.383

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Provincia	<i>Neuquen</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$75.871.363
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$75.871.363
Provincia	<i>Río Negro</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$87.379.517
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$87.379.517
Provincia	<i>Salta</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$168.918.109
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$168.918.109
Provincia	<i>San Juan</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$97.407.346
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$97.407.346
Provincia	<i>San Luis</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$58.839.422
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$58.839.422
Provincia	<i>Santa Cruz</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$30.999.226
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$30.999.226
Provincia	<i>Santa Fe</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$472.014.026
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$472.014.026
Provincia	<i>Santiago del Estero</i>				

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$123.997.656
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$123.997.656
<i>Provincia</i>	<i>Tucuman</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$16.287.339
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$16.287.339
<i>Provincia</i>	<i>Tierra Del Fuego</i>				
	Centro de atención primaria de salud	Construcción		Construcción CAPS	\$208.798.833
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$208.798.833
				<i>Subtotal del Subsector:</i>	\$5.700.000.000
Subsector Sin Clasificar (Mantenimiento de centros y hosp.)					
<i>Provincia</i>	<i>Capital Federal</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$1.124.844.679
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.124.844.679
<i>Provincia</i>	<i>Buenos Aires</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$5.392.113.208
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$5.392.113.208
<i>Provincia</i>	<i>Catamarca</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$131.126.779
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$131.126.779
<i>Provincia</i>	<i>Córdoba</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$1.197.129.420
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.197.129.420
<i>Provincia</i>	<i>Corrientes</i>				

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$359.138.976
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$359.138.976
Provincia	Chaco				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$377.112.968
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$377.112.968
Provincia	Chubut				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$162.915.781
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$162.915.781
Provincia	Entre Ríos				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$447.282.109
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$447.282.109
Provincia	Formosa				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$188.362.473
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$188.362.473
Provincia	Jujuy				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$237.498.720
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$237.498.720
Provincia	La Pampa				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$117.420.656
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$117.420.656
Provincia	La Rioja				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$115.018.810
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$115.018.810

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
<i>Provincia</i>	<i>Mendoza</i>				
	mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		mantenimiento	\$613.888.777
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$613.888.777
<i>Provincia</i>	<i>Misiones</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$373.678.767
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$373.678.767
<i>Provincia</i>	<i>Neuquen</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$188.613.546
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$188.613.546
<i>Provincia</i>	<i>Río Negro</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$217.222.413
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$217.222.413
<i>Provincia</i>	<i>Salta</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$419.924.492
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$419.924.492
<i>Provincia</i>	<i>San Juan</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$242.151.244
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$242.151.244
<i>Provincia</i>	<i>San Luis</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$146.272.738
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$146.272.738
<i>Provincia</i>	<i>Santa Cruz</i>				

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$77.062.988
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$77.062.988
<i>Provincia</i>	<i>Santa Fe</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$1.173.410.306
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.173.410.306
<i>Provincia</i>	<i>Santiago del Estero</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$308.253.823
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$308.253.823
<i>Provincia</i>	<i>Tucuman</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$40.489.752
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$40.489.752
<i>Provincia</i>	<i>Tierra Del Fuego</i>				
	Mejoras y mantenimiento de edificios	Mejoramiento		Mantenimiento	\$519.066.575
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$519.066.575
				<i>Subtotal del Subsector:</i>	\$14.170.000.000
				<i>Subtotal del Sector:</i>	\$19.870.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Sector Educación				
Subsector Escuelas				
<i>Provincia</i>	<i>Capital Federal</i>			
	Construcción de nuevos edificios	Construcción	Construcción	\$35.075.621
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento	Mantenimiento	\$56.884.876
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$91.960.497
<i>Provincia</i>	<i>Buenos Aires</i>			
	Construcción de nuevos edificios	Construcción	Construcción	\$1.013.295.71
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento	Mantenimiento	\$1.643.340.85
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$2.656.636.569
<i>Provincia</i>	<i>Catamarca</i>			
	Construcción de nuevos edificios	Construcción	Construcción	\$81.843.115
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento	Mantenimiento	\$132.731.377
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$214.574.492
<i>Provincia</i>	<i>Córdoba</i>			
	Construcción de nuevos edificios	Construcción	Construcción	\$229.940.180
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento	Mantenimiento	\$372.911.964
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$602.852.144
<i>Provincia</i>	<i>Corrientes</i>			
	Construcción de nuevos edificios	Construcción	Construcción	\$159.788.939
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento	Mantenimiento	\$259.142.212
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$418.931.151
<i>Provincia</i>	<i>Chaco</i>			

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$210.453.725
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$341.309.255
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$551.762.980
Provincia	Chubut				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$50.664.786
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$82.167.043
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$132.831.829
Provincia	Entre Ríos				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$128.610.609
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$208.577.878
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$337.188.487
Provincia	Formosa				
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$195.936.795
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$120.816.027
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$316.752.822
Provincia	Jujuy				
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$297.065.463
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$183.172.686
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$480.238.149
Provincia	La Pampa				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$109.124.153
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$176.975.169
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$286.099.322
Provincia	La Rioja				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$81.843.115

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$132.731.377
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$214.574.492
Provincia	Mendoza				
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$145.372.460
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$89.637.698
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$235.010.158
Provincia	Misiones				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$120.816.027
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$195.936.795
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$316.752.822
Provincia	Neuquen				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$35.075.621
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$56.884.876
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$91.960.497
Provincia	Río Negro				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$50.664.786
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$82.167.043
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$132.831.829
Provincia	Salta				
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$170.654.628
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$105.226.862
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$275.881.490

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Provincia	<i>San Juan</i>				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$85.740.406
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$139.051.919
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$224.792.325
Provincia	<i>San Luis</i>				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$46.767.494
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$75.846.501
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$122.613.995
Provincia	<i>Santa Cruz</i>				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$23.383.747
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$37.923.251
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$61.306.998
Provincia	<i>Santa Fe</i>				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$140.302.483
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$227.539.503
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$367.841.986
Provincia	<i>Santiago del Estero</i>				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$58.459.368
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$94.808.126
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$153.267.494
Provincia	<i>Tucumán</i>				
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$442.437.923
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$272.810.384
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$715.248.307

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
<i>Provincia</i>	<i>Tierra Del Fuego</i>				
	Construcción de nuevos edificios	Construcción		Construcción	\$19.486.456
	Mejora de edificios existentes	Mejoramiento		Mantenimiento	\$31.602.709
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$51.089.165
				<i>Subtotal del Subsector:</i>	\$9.053.000.000
				<i>Subtotal del Sector:</i>	\$9.053.000.000

<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
Sector Seguridad				
Subsector Centros Penitenciarios				
<i>Provincia</i>	<i>Buenos Aires</i>			
	Ampliación de Complejo Federal para Jóvenes Adultos	Ampliación		
	Instituto Psiquiátrico Central	Construcción		\$16.848.000
	Instituto Semiabierto de Mujeres	Construcción		\$20.736.000
	Complejo Federal de condenados de Agote	Construcción		\$220.000.000
	Centro de Drogodependientes	Construcción		\$8.431.998
	Ampliación Unidad 3	Ampliación		\$11.344.000
	Ampliación Complejo Penitenciario	Ampliación		
	Ampliación Unidad 31	Ampliación		\$6.409.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$283.768.998
<i>Provincia</i>	<i>Córdoba</i>			
	Centro Federal de Córdoba	Construcción		
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	
<i>Provincia</i>	<i>Formosa</i>			
	Cárcel Federal de Formosa U 35	Construcción		\$8.000.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$8.000.000
<i>Provincia</i>	<i>Jujuy</i>			
	Cárcel Federal de Jujuy U 33	Construcción		\$3.500.000
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$3.500.000
<i>Provincia</i>	<i>Mendoza</i>			
	Centro Federal de Cuyo	Construcción		
			<i>Subtotal de la Provincia:</i>	

	<i>Descripción</i>	<i>Proceso</i>	<i>Tramo</i>	<i>Tipo de Obra</i>	<i>Monto</i>
<i>Provincia</i>	<i>Misiones</i>				
	Cárcel Federal de Candelaria	Construcción			\$12.000.000
	Centro Federal del Noroeste	Construcción			
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$12.000.000
<i>Provincia</i>	<i>Salta</i>				
	Cárcel Federal de Salta U 34	Construcción			\$11.000.000
	Centro Federal Penitenciario N.O.A.	Construcción			\$79.000.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$90.000.000
<i>Provincia</i>	<i>Santa Fe</i>				
	Centro Federal Penitenciario L.A.	Construcción			\$42.000.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$42.000.000
<i>Provincia</i>	<i>Nacional</i>				
	Mantenimiento de establecimientos	Mantenimiento			\$1.520.000.000
				<i>Subtotal de la Provincia:</i>	\$1.520.000.000
				<i>Subtotal del Subsector:</i>	\$1.959.268.998
				<i>Subtotal del Sector:</i>	\$1.959.268.998
				<i>Inversion total estimada</i>	\$240.499.472.431