

# El Capital de Infraestructura Pública en Argentina

## Depreciación de la Infraestructura Existente

Estimación en base a datos de economías del mundo

**Cámara Argentina de la Construcción**

Abril 2025

## **Depreciación de la infraestructura existente o Consumo del Capital Fijo de Infraestructura (CFK), anual, datos de economías del mundo**

Los servicios de Estadísticas de los países desarrollados llevan estadísticas detalladas de la Inversión anual en Capital productivo (Fixed Capital), y del deterioro que dichos activos sufren anualmente: la Depreciación o Consumo de Activo Fijo (Consumption of Fixed Capital CFK) por desgaste, desastres naturales u obsolescencia.

Así, determinan anualmente el Stock de Capital Neto (Net Stock of Assets).

Sin duda ese capital productivo, condiciona, como en una empresa, la capacidad de producción anual, en este caso del país, medible por su Producto Bruto Interno o Gross Domestic Product GDP.

El Área de Pensamiento Estratégico de la Cámara Argentina de la Construcción realizó análisis para calcular las relaciones entre esas variables y el PBI de una serie de países que ofrecen información pública. Y las compara aquí con los valores de Argentina, en los casos de contar con información disponible en el país.

O extrapola esos resultados a la Argentina, en la convicción de que su concreción permitiría alcanzar un mayor desarrollo.

En el caso de la **Depreciación anual de la infraestructura existente o Consumo anual del Capital Fijo de Infraestructura (CFK/año)**, los valores obtenidos y sus fuentes fueron:

**USA** Depreciación Stock Infra = 3.83 % del Stock Neto Capital Infra

<https://www.bea.gov/> Tabla 5.10

**Canadá (1):** Depreciación Stock Infra = 7,43 % del Stock Neto Capital Infra

<https://www.statcan.gc.ca/en/start> Tabla 36-10-0608-01

**Reino Unido (2):** Depreciación Stock Infra = 4,29 % del Stock Neto Capital Infra

<https://www.ons.gov.uk/> / tabla 2.1.1 y 3.1.1

**Australia:** Depreciación Stock Infra = 4,75 % del Stock Neto Capital Infra

<https://www.abs.gov.au/statistics/economy/national-accounts/australian-system-national-accounts/latest-release#key-statistics>

**New Zealand:** Depreciación Stock Infra = 4,05 % del Stock Neto Capital Infra

<https://tewaihanga.govt.nz/our-work/research-insights/build-or-maintain>

Notas: (1) Las estadísticas de Canadá detallan 47 renglones, cada uno con un tipo de infraestructura diferente, al que aplica un criterio de depreciación específico, aunque muy exigente. Por ello, la incidencia de depreciación es muy elevada y sus activos son renovados en forma temprana. No parece una experiencia extensible a países en desarrollo con escasez de recursos de capital

(2) Los datos de UK excluyen el capital de infraestructura de Corporaciones Públicas (Correo, Transport for London, Oficina Patentes, Registro de Tierras, Empresa de Bosques). No parece significativo.

## **Argentina**

No existen datos públicos sobre la Depreciación anual de los activos de Infraestructura existentes en Argentina. APE ha calculado recientemente el Stock Actual Neto de esa Infraestructura

Descartando Canadá por los motivos señalados, parece razonable estimar una relación del orden del 4 %, muy similar a cuatro países analizados y mucho menor que la de Canadá

Dado que APE calculó el Stock de Capital neto del país a 2024 en

$$1,14 \times \text{PBI} \text{ o } \text{u\$ } 632.000.-,$$

resultaría una Depreciación Anual estimada de

$$4 \% \text{ de } \text{u\$ } 632.000 \text{ Millones} = \text{u\$ } 25.280 \text{ Millones/año}$$

**Este es el valor que anualmente se depreciaría la infraestructura existente.**

Este valor representa el **1,78 % anual del Valor de Reposición** total calculado por APE en el trabajo citado.

Conceptualmente, si cada año no se invierte lo necesario en Mantenimiento, Recuperación prioritaria de Infraestructuras muy deterioradas y reposición de activos que llegaron al fin de la vida útil:

**Se pierde Capital productivo por u\$ 25.280 Millones al año.**

**Es decir, se destruyen: u\$ 70 Millones de dólares por día**